FERROVIE DELLO STATO

SERVIZIO SEGRETARIATO

(UFFICIO CENTRALE DI STATISTICA)

STATISTICA DELL'ESERCIZIO

ANNO 1914

PARTE I. — STATISTICA GENERALE

ROMA

TIPOGRAFIA NAZIONALE BERTERO

Via Umbria

Maggio 1916

FERROVIE DELLO STATO

SERVIZIO SEGRETARIATO

(UFFICIO CENTRALE DI STATISTICA)

STATISTICA DELL'ESERCIZIO

ANNO 1914

PARTE I. — STATISTICA GENERALE

ROMA

TIPOGRAFIA NAZIONALE BERTERO

Via Umbria

Maggio 1916

INDICE

Parte I. — STATISTICA GENERALE

CAPO I. — Ente patrimoniale e dati tecnici relativi.

CAPO II. — Movimento.

CAPO III. — Entrate dell'esercizio.

CAPO IV. — Spese dell'esercizio.

CAPO V. — Personale.

CAPO VI. — Servizio sanitario.

CAPO VII. — Contenzioso.

AVVERTENZE GENERALI

La riforma dell'ordinamento dell'*Amministrazione delle ferrovie dello Stato*, predisposta con R. D. 28 giugno 1912, n. 728, e determinata con successivi RR. DD. 5 agosto 1912, nn. 905, 906 e 907, contempla la *Direzione generale* costituita da *Servizi centrali* [**Segretariato, Personale, Sanitario, Legale, Commerciale, Approvvigionamenti, Ragioneria**] e da *Servizi dell'esercizio* [**Movimento, Trazione, Veicoli, Lavori**]; da un *Servizio costruzioni*, per lo studio di progetti e per la costruzione di nuove ferrovie, da un *Ufficio stralcio*, per la definizione delle pendenze delle cessate gestioni ferroviarie e da *Unità speciali* [**Esercizio ferrovie secondarie – Esercizio navigazione**], per provvedere a funzioni particolari.

La rete esercitata dall'*Amministrazione delle ferrovie dello Stato* è ripartita in dodici circoscrizioni costituenti altrettanti *compartimenti di esercizio* [**Torino, Milano, Venezia, Genova, Bologna, Firenze, Ancona, Roma, Napoli, Bari, Reggio Calabria, Palermo**] dipendenti dalla *Direzione generale*.

Tale riforma andò in vigore a cominciare dal 1° novembre 1912; però, nei riguardi statistici, gli elementi relativi sono stati raccolti a partire dal 1° gennaio 1913.

I dati della statistica dell'esercizio riguardano la *rete italiana di Stato* (a scartamento normale): comprendono perciò quelli delle ferrovie di proprietà dello Stato e quelli di ferrovie concesse all'industria privata. Di queste ultime, per alcune lo Stato si riservò, in base agli atti di concessione, di esercitarle o di farle esercitare per proprio conto, o subentrò nel loro esercizio, per tutta la durata della concessione, in forza di leggi che gli trasferirono i diritti e gli obblighi derivanti da convenzioni in precedenza da altri stipulate coi concessionari, fino dall'apertura delle linee all'esercizio: per altre ha stipulato volta per volta speciali temporanee convenzioni coi concessionari.

Le linee di navigazione per mezzo di *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina sono considerate, nei riguardi delle tariffe dei trasporti, come tronchi di ferrovia in prolungamento delle linee ferroviarie, che fanno capo ai punti d'imbarco. I dati relativi a tali linee figurano nella statistica dell'esercizio nel modo specificato da apposite note dichiarative poste in ogni prospetto.

I dati relativi alle linee *complementari della Sicilia* (a scartamento ridotto) figurano separatamente da quelli della rete italiana di Stato.

Per facilitare gli eventuali confronti sono stati riportati in ogni prospetto i dati complessivi corrispondenti degli esercizi precedenti 1910, 1911, 1912 e 1913.

A cominciare dall'anno 1908, nella « Statistica generale - Capo I. *Ente patrimoniale e dati tecnici relativi* » - fu sospesa la inserzione dei prospetti:

N.° **2**/I — *Armamento;*
„ **2**/II — *Andamento altimetrico e planimetrico — profili in sezione trasversale;*
„ **2**/III — *Opere d'arte — fabbricati;*
„ **2**/IV — *Binari raccordati ed accessi speciali;*
„ **3** – *Telegrafi, telefoni e segnalamenti elettrici nelle stazioni e sulla linea.*

La pubblicazione di questi prospetti doveva essere ripresa, periodicamente, a cominciare dall'anno 1913; ma il raccogliere e il coordinare i dati relativi, per la prima volta con uno svolgimento più ampio e razionale, hanno reso necessario di rimandarla ancora.

Nell'intento, poi, di accelerare la pubblicazione delle statistiche, fu interrotta, a cominciare dall'anno 1908, nel Capo II - « *Movimento* », la inserzione dei prospetti:
N.° **8**/II — *Intensità giornaliera del movimento dei treni e del materiale rotabile,*
„ **8**/III — *Composizione media dei treni;*
nonchè quella del prospetto
N.° **12** — *Ritardi dei treni ordinari viaggiatori e perdita di coincidenze,*
per il quale fu anche riconosciuta la necessità di semplificazioni e di più razionale coordinamento nella raccolta dei dati.

È stata, anche, sospesa la pubblicazione dei prospetti:
N.° **19** — *Liti introdotte e liti definite durante l'anno,*
„ **20** — *Controversie concernenti l'esercizio ferroviario e loro natura,*
relativi al Capo VII - « *Contenzioso* », per procedere ad un più razionale ordinamento della materia, in dipendenza delle maggiori facoltà attribuite al Servizio legale dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato.

NOTE ESPLICATIVE

Le *linee statistiche* sono stabilite in relazione alla percorrenza dei treni (*linee orarie*) e seguono la direzione dei *treni dispari*, cioè con prevalente orientamento da *nord* a *sud* e da *ovest* ad *est*. Tale direzione è implicita nella dizione stessa della linea, in cui è indicata prima la *stazione di partenza* dei treni dispari.

Le stazioni estreme che determinano la linea statistica sono in **carattere nerino.**

Le *linee statistiche*, in confronto delle *linee orarie*, sono spezzate in dipen enza:

della divisione territoriale con gli Stati confinanti,

della circoscrizione compartimentale,

delle condizioni di proprietà delle linee,

delle condizioni in cui si svolge l'esercizio delle linee stesse (difficoltà d'ordine tecnico — esercizio completo o economico — intensità di movimento dei treni non omogenea — ecc.).

I raccordi e le *diramazioni* (ai porti, ai laghi, ecc.) non hanno numero d'ordine proprio, ma sono identificati coi numeri delle linee statistiche a cui si allacciano o da cui si diramano e sono contraddistinti rispettivamente dalle sigle iniziali **R** [*raccordo*] e **D** [*diramazione*], che precedono i numeri di identificazione.

Così la notazione:

R [106-114] indica trattarsi di un *raccordo*, che unisce le linee statistiche contraddistinte coi numeri 106 e 114.

E la notazione:

D. 21 indica trattarsi di una *diramazione*. che interessa specialmente la linea statistica contraddistinta col numero 21.

In particolare:

le linee di navigazione mediante *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina sono rappresentate con le sigle **R** [*raccordo*] e **N** [*navigazione*]. Così la notazione:

R. N. $\left[\frac{D^{1}.\,202}{Re} \Big/ \frac{D.\,210}{P}\right]$ indica trattarsi di un *raccordo* mediante linea di *navigazione*, che unisce la diramazione interessante la linea contraddistinta col numero 202 del compartimento di *Reggio* con la diramazione interessante la linea contraddistinta col numero 210 del compartimento di *Palermo*.

Le linee o i tratti di *allacciamento* tra linee italiane e linee estere di confine sono contraddistinti dalle sigle iniziali **A** [*allacciamento*] ed **E** [*estero*] e identificati col numero della linea a cui servono di congiunzione.

Così la notazione:

A [1-E] indica trattarsi dell'*allacciamento* della linea contraddistinta col numero 1 con altra linea estera, allacciamento esercitato *in territorio estero* dall' « *Amministrazione delle ferrovie italiane dello Stato* », per conto dell'amministrazione estera corrispondente.

Mentre la notazione:

A [E-42] indica, invece, trattarsi dell'*allacciamento* di una linea estera con la linea contraddistinta col numero 42, allacciamento esercitato *in territorio italiano* dall'amministrazione estera corrispondente, per conto dell' « *Amministrazione delle ferrovie italiane dello Stato* ».

Nella denominazione delle linee statistiche, le stazioni chiuse in parentesi [ ] determinano la *via* nei casi di ambiguità. Così, nel caso della linea:

173	N	**Benevento** — [Aversa] — **Napoli** (st. c.)

si vuole indicare la *via* di Aversa ed escludere quella di Cancello della linea:

171	N	**Caserta** — [Cancello] — **Napoli** (st. c.)

Le *linee statistiche* sono raggruppate nei dodici *compartimenti* nei quali è divisa la *rete di Stato* in dipendenza delle nuove circoscrizioni compartimentali imposte dal *R. D. 28 giugno 1912, n. 728*, e determinate dall'altro *R. D. 5 agosto 1912, n. 907.*

I Compartimenti sono esposti nell'ordine seguente:

Torino	— di cui ciascuna linea è contraddistinta nei prospetti (colonna **2**) con la *sigla iniziale*				**T**
Milano	—	id.	id.	id.	**M**
Venezia	—	id.	id.	id.	**V**
Genova	—	id.	id.	id.	**G**
Bologna	—	id.	id.	id.	**Bo**
Firenze	—	id.	id.	id.	**F**
Ancona	—	id.	id.	id.	**A**
Roma	—	id.	id.	id.	**Ro**
Napoli	—	id.	id.	id.	**N**
Bari	—	id.	id.	id.	**Ba**
Reggio C.	—	id.	id.	id.	**Re**
Palermo	—	id.	id.	id.	**P**

Le *sottolineature* nelle denominazioni delle linee statistiche [colonna **3**] indicano che gli elementi sottolineati [*tronchi di linea* o *stazioni*] sono comuni, nei riguardi dell'esercizio, tra un compartimento e gli altri compartimenti confinanti.

I *compartimenti confinanti* sono rappresentati [colonna **2**] con le loro sigle iniziali sottolineate poste consecutivamente alla sigla del compartimento che si considera e ordinate in correlazione agli elementi comuni.

Così, nel caso della linea del compartimento di *Ancona*:

144	A-*Ro*-*N*-**Ba**	**Castellammare Adriatico** — Pescara — Termoli — ***Foggia***

si vuol significare, che il compartimento di *Ancona* ha con quello di *Roma* in comune l'esercizio del tronco *Castellammare Adriatico — Pescara* e coi compartimenti di *Napoli* e di *Bari* ha in comune rispettivamente l'esercizio delle stazioni di *Termoli* e di *Foggia.*

Come pure, nel caso della linea del compartimento di *Milano:*

71	M-T-*G*-Bo	***Alessandria*** (st. c.) — ***Piacenza***

si vuol dimostrare, che i compartimenti di *Torino* e di *Genova* hanno con quello di *Milano* in comune l'esercizio della stazione di *Alessandria* e il compartimento di *Bologna* ha con quello di *Milano* in comune l'esercizio della stazione di *Piacenza.*

Il **carattere dritto sottolineato** nella denominazione delle linee statistiche [colonna **3**] denota che gli elementi comuni [*tronchi di linea* o *stazioni*] così designati si trovano nella giurisdizione del compartimento considerato e non in quella dei compartimenti confinanti, dei quali le sigle [colonna **2**] sono in ***carattere corsivo sottolineato.***

Così, nel caso della linea del compartimento di *Torino*:

29	T-*M*-*G*	**Alessandria** (st. c.) — **Acqui**

si vuole esprimere, che le stazioni di *Alessandria* e di *Acqui* si trovano nella giurisdizione del compartimento di *Torino* e che quelli di *Milano* e di *Genova* sono ammessi all'esercizio in comune di dette stazioni.

Così pure, nel caso della linea del compartimento di *Roma*:

168 | **Re**-*A*-*N* | **Sulmona** — Carpinone — **Isernia**

si vuol dimostrare, che la stazione di *Sulmona* e il tronco *Carpinone* — *Isernia* si trovano nella giurisdizione del compartimento di *Roma* e che i compartimenti di *Ancona* e di *Napoli* sono ammessi, rispettivamente, all'esercizio di detti elementi comuni.

Il ***carattere corsivo sottolineato*** nella denominazione delle linee statistiche [colonna 3] denota, invece, che gli elementi comuni [*tronchi di linea* o *stazioni*] così designati si trovano nella giurisdizione dei compartimenti confinanti, dei quali le sigle [colonna 2] sono in **carattere dritto sottolineato.**

Così, nel caso della linea del compartimento di *Napoli:*

178 | **N-Re** | **Campobasso** — *Carpinone* — ***Isernia***

si vuol esprimere, che il tronco *Carpinone* — *Isernia* si trova nella giurisdizione del compartimento di *Roma* e che il compartimento di *Napoli* è ammesso all'esercizio in comune di detto tronco.

Come pure, nel caso della linea del compartimento di *Milano*:

71 | **M**-**T**-*G*-**Bo** | ***Alessandria*** (st. c.) — ***Piacenza***

si vuol dimostrare, che le stazioni di *Alessandria* e di *Piacenza* si trovano rispettivamente nella giurisdizione dei compartimenti di *Torino* e di *Bologna*; che il compartimento di *Milano* è ammesso all'esercizio in comune di dette stazioni e quello di *Genova* all'esercizio in comune della stazione di *Piacenza.*

Alle regole esposte — che si riassumono, per esempio, nel caso della linea del compartimento di *Milano:*

120 | **F**-*M*-**Bo**-*G* | ***Parma*** — **Spezia** (st.)

in cui si rappresenta, che la stazione di *Parma* trovasi nella giurisdizione del compartimento di *Bologna* e i compartimenti di *Firenze* e di *Milano* sono ammessi all'esercizio in comune di detta stazione; mentre che la stazione di *Spezia* trovasi nella giurisdizione del compartimento di *Firenze* e quello di *Genova* è ammesso all'esercizio in comune — fa eccezione soltanto il caso di un compartimento confinante, che abbia col compartimento che si considera due elementi comuni, dei quali uno si trovi nella propria giurisdizione e l'altro no. In questo caso, il compartimento confinante è rappresentato [colonna 2] con la sigla iniziale in **carattere dritto non sottolineato.**

Così, nel caso della linea del compartimento di *Ancona:*

146 | **A-Re** | **Terni** — ***Sulmona***

si vuol significare, che il compartimento di *Roma* [*confinante*] ha due elementi comuni col compartimento di *Ancona*, che si trovano l'uno [stazione di *Terni*] *fuori* della propria giurisdizione e l'altro [stazione di *Sulmona*] *entro* la propria giurisdizione.

INDICAZIONI SPECIALI E SEGNI CONVENZIONALI

Le *avvertenze* che si riferiscono alla formazione di un prospetto, o ai dati in esso contenuti, si trovano nella pagina antecedente al prospetto stesso: le *annotazioni* ai singoli dati si trovano, invece, nella pagina che segue il prospetto.

Nella parentesi [ ], che segue il numero di richiamo delle annotazioni, trovansi uno o più numeri in *carattere comune*, che indicano la *linea* o le *linee* a cui si riferisce l'annotazione ed un numero in *carattere nerino*, che indica la colonna in cui si trova l'annotazione.

Le *colonne verticali* di ciascun prospetto hanno in testa una numerazione propria e progressiva, a partire dall'unità [*1ª colonna orizzontale* dell'intestazione]: le linee o *colonne orizzontali* dei dati sono contraddistinte da lettere poste in colonna verticale ai due lati del prospetto.

Le altre *colonne orizzontali* [*2ª*, *3ª*, *4ª*] dell'intestazione di ciascun prospetto contengono delle *espressioni numeriche*, che determinano le *relazioni* esistenti fra i *dati assoluti* delle colonne verticali di ciascun prospetto e in alcuni casi indicano la *correlazione* esistente fra i dati riassuntivi di un prospetto e quelli di altri prospetti; ovvero contengono delle *formule*, che indicano le operazioni da eseguirsi sui *dati assoluti* per ottenere i *dati relativi* o *derivati* delle corrispondenti colonne verticali od orizzontali.

Così, nel primo caso, rappresentano *relazioni* fra i dati di uno stesso prospetto le espressioni [v. prospetto n. **17**]:

16	17
12 a 15	2 + (11 — 16)

che significano essere i dati delle colonne **16** e **17** formati: i primi dalla somma dei dati contenuti nelle colonne contrassegnate coi numeri **12** a **15** e i secondi dai dati contenuti nella colonna segnata col numero **2**, più la differenza di quelli contenuti nelle colonne segnate coi numeri **11** e **16**.

E le notazioni [v. prospetto n. **8**/I]:

54	......	58
51	......	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57

indicano rispettivamente, che i dati contenuti nella colonna **54** corrispondono ai dati della colonna **51** e che i dati contenuti nella colonna **58** corrispondono a vicenda alla somma dei dati contenuti nelle colonne **49**, **52** o **37**, **46**, **55** o **56**, **57**.

Rappresentano *correlazione* fra i dati di prospetti diversi le espressioni [v. prospetto n. **8**/I — totali generali **I** a **V**, pag 283]:

12	**13**
10 + 11	
Pr. 6 [c. 4,5, 8, 11, 14/**M**]	Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/**G**]

che significano essere i totali I, II, III, IV, V dei dati contenuti nelle colonne **12** e **13** del prospetto n. **8**/I rispettivamente uguali: i primi ai totali segnati nel prospetto n. **6** e designati dall'intersezione delle colonne verticali **4**, **5**, **8**, **11**, **14** con la colonna orizzontale **M** e i secondi ai totali segnati nel prospetto n. **7** e designati dall'intersezione delle colonne verticali **108**, **117**, **123**, **132**, **144** con la colonna orizzontale **G**.

Nel secondo caso, la notazione [v. prospetto n. **10**]:

22
20
Pr. 7 - c. 22/p

equivalente alla formula:

$$\text{col. } 22 = \frac{\text{col. } 20}{\text{Pr. } 7 \text{ - col. } (22+28)/\mathbf{p}}$$

indica le operazioni da eseguirsi per ottenere i dati della colonna **22**, cioe dividendo ciascuno dei dati della colonna **20** per i dati segnati nel prospetto n. **7** e determinati dall'intersezione delle colonne verticali **22+28** con la colonna orizzontale **p**.

Così pure, le notazioni:

12
11
Pr.6-c.(6+9)/**M**

[v. prospetto n. **10**] e

17
16 : 5 [arr.]

[v. prospetto n. **14**]

equivalenti rispettivamente alle formule:

$$\text{col. } 12 = \frac{\text{col. } 11}{\text{Pr. } 6 \text{ - col. } (6+9)/\mathbf{M}}$$

$$\text{col. } 17 = \text{col. } 16 : \text{col. } 5 \text{ [arr.]}$$

vogliono esprimere che i dati delle colonne **12** e **17** si ottengono: i primi dividendo ciascuno dei dati della colonna **11** del prospetto n. **10** per il totale formato dalle colonne **6** e **9/M** del prospetto n. **6**, e i secondi dividendo ciascuno dei dati della colonna **16** rispettivamente per ciascuno di quelli contenuti nella colonna **5**, arrotondati.

In particolare, nel caso di prospetti aventi *colonne verticali* segnate numericamente e *colonne orizzontali* distinte alfabeticamente [prospetti n. **6**, **7**, **11**, **13**, **15**, **16**, **18**], in testa alla 1ª colonna trovansi le *formule generali*, mentre le *formule particolari* corrispondenti a ciascun *dato derivato*, se contengono elementi variabili, sono divise in due parti: l'una, in testa alla colonna verticale, contiene gli *elementi costanti* rispetto al *senso verticale* e gli *elementi variabili* sono sostituiti dal segno indeterminato ... — l'altra, a lato della colonna orizzontale, contiene, reciprocamente, gli *elementi costanti* rispetto al *senso orizzontale* e gli *elementi variabili* sono del pari sostituiti dal segno indeterminato ...

Pertanto, la *formula completa* si ottiene integrando gli elementi dell'una con quelli dell'altra delle due formule.

Così le notazioni [v. prospetto n. **6**]:

28
$\frac{14/\ldots}{\text{Pr. 1 - col 21}}$
$\frac{14/\ldots}{\text{Pr. 1 - c. 21} \times g.\ 365}$

segnate nella colonna verticale **28**, integrate con le altre:

A′	$\frac{\ldots/\mathbf{A}}{\ldots}$
⋮	⋮
M′	$\frac{\ldots/\mathbf{M}}{\ldots}$
A″	$\frac{\ldots/\mathbf{A}}{\ldots}$
⋮	⋮
M″	$\frac{\ldots/\mathbf{M}}{\ldots}$

segnate nelle colonne orizzontali **A′** .... **M′** e **A″** .... **M″**, danno le seguenti *formule complete*:

$$\text{col. } 28/\mathbf{A}' = \frac{\text{col. } 14/\mathbf{A}}{\text{Pr. 1 - col. 21}} \ \ldots\ldots\ldots\ldots\ \text{col. } 28/\mathbf{M}' = \frac{\text{col. } 14/\mathbf{M}}{\text{Pr. 1 - col. 21}}$$

$$\text{col. } 28/\mathbf{A}'' = \frac{\text{col. } 14/\mathbf{A}}{\text{Pr. 1 - col. 21} \times g.\ 365} \ \ldots\ldots\ \text{col. } 28/\mathbf{M}'' = \frac{\text{col. } 14/\mathbf{M}}{\text{Pr. 1 - col. 21} \times g.\ 365}$$

ciascuna corrispondente al *dato derivato* designato dall'intersezione della colonna verticale **28** con le colonne orizzontali **A′** ..... **M′** e **A″** ..... **M″**.

Analogamente, le notazioni [v. prospetto n. **7**]:

170	**171**	**172**
$\frac{120/\ldots}{\ldots}$	$\frac{121\ \ldots}{\ldots}$	$\frac{122\ \ldots}{\ldots}$
120 . .	121/...	122/...
Pr. 1 - col. 19 × *g*. 365		

segnate nelle colonne verticali **170, 171, 172,** integrate con le altre:

A′	$\frac{\ldots/\mathbf{G}}{\text{Pr. 5 - c. 26/q} \times g.\ 365}$
⋮	⋮
H′	$\frac{\ldots/\mathbf{Z}}{\text{Pr. 5 - c. 118/q} \times g.\ 365}$
I′	$\frac{\ldots/\mathbf{A}}{\ldots}$
⋮	⋮
Z′	$\frac{\ldots/\mathbf{Z}}{\ldots}$

segnate nelle colonne orizzontali **A′** .... **H′**, **I′** .... **Z′**, danno le seguenti *formule complete:*

$$\text{col. } 170/\mathbf{A'} = \frac{\text{col. } 120/\mathbf{G}}{\text{Pr. } 5 \text{ - col. } 26/\mathbf{q} \times g.\ 365} \ \ldots\ldots\ \text{col. } 170/\mathbf{H'} = \frac{\text{col. } 120/\mathbf{Z}}{\text{Pr. } 5 \text{ - col. } 118/\mathbf{q} \times g.\ 365}$$

$$\text{col. } 171/\mathbf{A'} = \frac{\text{col. } 121/\mathbf{G}}{\text{Pr. } 5 \text{ - col. } 26/\mathbf{q} \times g.\ 365} \ \ldots\ldots\ \text{col. } 171/\mathbf{H'} = \frac{\text{col. } 121/\mathbf{Z}}{\text{Pr. } 5 \text{ - col. } 118/\mathbf{q} \times g.\ 365}$$

$$\text{col. } 172/\mathbf{A'} = \frac{\text{col. } 122/\mathbf{G}}{\text{Pr. } 5 \text{ - col. } 26/\mathbf{q} \times g.\ 365} \ \ldots\ldots\ \text{col. } 172/\mathbf{H'} = \frac{\text{col. } 122/\mathbf{Z}}{\text{Pr. } 5 \text{ - col. } 118/\mathbf{q} \times g.\ 365}$$

$$\text{col. } 170/\mathbf{I'} = \frac{\text{col. } 120/\mathbf{A}}{\text{Pr. } 1 \text{ - col. } 19 \times g.\ 365} \ \ldots\ldots\ \text{col. } 170/\mathbf{Z'} = \frac{\text{col. } 120/\mathbf{Z}}{\text{Pr. } 1 \text{ - col. } 19 \times g.\ 365}$$

$$\text{col. } 171/\mathbf{I'} = \frac{\text{col. } 121/\mathbf{A}}{\text{Pr. } 1 \text{ - col. } 19 \times g.\ 365} \ \ldots\ldots\ \text{col. } 171/\mathbf{Z'} = \frac{\text{col. } 121/\mathbf{Z}}{\text{Pr. } 1 \text{ - col. } 19 \times g.\ 365}$$

$$\text{col. } 172/\mathbf{I'} = \frac{\text{col. } 122/\mathbf{A}}{\text{Pr. } 1 \text{ - col. } 19 \times g.\ 365} \ \ldots\ldots\ \text{col. } 172/\mathbf{Z'} = \frac{\text{col. } 122/\mathbf{Z}}{\text{Pr. } 1 \text{ - col. } 19 \times g.\ 365}$$

ciascuna corrispondente al *dato derivato* designato dall' intersezione delle colonne verticali **170, 171, 172** con le colonne orizzontali **A'** .... **H'**, **I'** .... **Z'**.

Nelle *formule* i numeri stampati in carattere elzeviro rappresentano un *rapporto*, quindi debbono essere presi in senso assoluto nei calcoli relativi.

Così, la notazione [v. prospetto n. **13**]:

2
2/C / ...
2/C × 100 / 5/C

equivalente alla formula:

$$\text{col. } \mathbf{2} = \frac{\text{col. } 2/\mathbf{C} \times 100}{\text{col. } 5/\mathbf{C}}$$

indica che i dati della colonna 2/**C** debbono essere moltiplicati per il numero 100 e divisi rispettivamente per quelli della colonna 5/**C**.

„ indicano che non vi è dato statistico per quella *linea* e quella *colonna*.

... indicano che manca, o non si può calcolare, il dato statistico per quella *linea* e quella *colonna*: in particolare, nelle *formule* sostituiscono gli *elementi variabili* in esse contenuti.

ABBREVIATURE

Sigla		Significato	Note
A. F. V.	=	Asse fabbricato viaggiatori	--
A. F. V. [f. i.]	=	Id. id. [fronte interna]	Nel caso di stazioni con F. V. in testa ai binari.
A. F. U.	=	Id. ufficio	Nel caso di stazioni non abilitate al servizio viaggiatori.
P. D. E.	=	Punta deviatoio entrata	—
P. D. U.	=	Id. uscita	—
P. D. D.	=	Id. diramazione	—
P. D. I.	=	Id. innesto	—
[l. p.]	=	limite proprietà	Indica il punto di contatto tra linee di proprietà dello Stato e linee concesse all'industria privata.
[i]	=	inclusa	Indica l'*inclusione* dei dati riguardanti la stazione a cui è applicata la sigla.
[e]	=	esclusa	Indica l'*esclusione* dei dati riguardanti la stazione o il tronco di linea, a cui è applicata la sigla.
(st.)	=	stazione	Nel caso di stazioni di diramazione a porti marittimi, scali lacuali, ecc., per distinguere la località di *origine* da quella *terminale* omonima.
(st. c.)	=	id. centrale	Nel caso di stazione principale in località avente più stazioni.
(st. i.)	=	id. internazionale	Nel caso di stazioni, in cui si eseguiscono operazioni inerenti a trasporti da e per reti ferroviarie estere allacciate.
(st. smist.)	=	id. smistamento	Nel caso di stazioni speciali di manovra, per la scomposizione e la ricomposizione dei treni.
(st. succ.)	=	id. succursale	Nel caso di stazioni complementari.
(p./mo.)	=	posto di movimento	Nel caso di località ferroviarie di uso esclusivo di servizio.
(sc. l.)	=	scalo lacuale	—
(sc. ma.)	=	id. marittimo	—
(sc./p.)	=	id. al porto	—
(sc. me.)	=	id. merci	—
(sc. b.)	=	id. bestiame	—
(sc. inf.)	=	id. inferiore	—
(sc. sup.)	=	id. superiore	—
(sc./f b.)	=	id. ferry-boats	—
D.	=	dispari	Riferito a treno, vale distinto con *numero dispari*.
P.	=	pari	Id. id. *numero pari*.
S.	=	personale *stabile*	—
P.	=	id. *in prova*	--
A.	=	id. *avventizio*	—
Pr.	=	prospetto	—
N°.	=	numero	—
g.	=	giorni	—
col. ovvero **c.**	=	colonna	—
arr.	=	arrotondata	—
tot.	=	totale	—
[p. m.]	=	per memoria	V. avvertenze generali (pag. VI).

Capo I.

ENTE PATRIMONIALE E DATI TECNICI RELATIVI

PROSPETTO N. 1.

ANNO 1914

RETE DI STATO

Linee in esercizio al 31 dicembre 1914 e loro lunghezza

Definizioni.

Lunghezza di costruzione (col. 9) – Rappresenta lo sviluppo lineare dell'asse del binario di corsa misurato dalla sua origine al suo termine (*estesa d'asse*); origine e termine che possono trovarsi prima o dopo l'A. F. V. delle stazioni estreme della linea.

Lunghezza reale di esercizio (col. 13) – Rappresenta lo sviluppo del binario di corsa misurato da asse ad asse dei F. V. delle stazioni estreme, per le quali viene a determinarsi la linea costruita.

Lunghezza esercitata – Rappresenta lo sviluppo di linea compreso fra gli assi dei F. V. di due stazioni assunte rispettivamente come origine e termine di una corrente di traffico, per le quali viene a determinarsi la linea esercitata (*linea statistica*).

La *lunghezza esercitata* dicesi:

assoluta (col. 16): quando riguarda linee esercitate durante l'intero periodo annuale;

relativa o media (col. 17 a 21): quando riguarda linee esercitate per una parte del periodo annuale. In tal caso è data dalla formula

$$l_r = \frac{1}{n} l_a t$$

dove: l_r = lunghezza relativa; n = periodo annuale espresso in giorni; l_a = lunghezza assoluta; t = giorni di effettivo esercizio.

Avvertenze.

La data di apertura delle linee o tronchi di linee attivati nell'anno sono in **carattere nerino**.

1	2	3		4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		APERTURA all'esercizio — del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — estensione km. - m.	specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri
		Linee della Rete delle ferrovie di Stato (a scartamento normale).						
A [1-1]	T	**Modane** (st. i.) — **Confine francese** (Modane confine) (1)		—	—	»	—	»
1	T	**Confine francese** (Modane confine) — **Torino** (Porta Nuova)		25 mag. 1854	16 ott. 1871	»	—	91 215
2	T-M	**Torino** (Porta Nuova) — *Rho* — ***Milano*** (*st. c.*)	Torino (Porta Nuova) — Rho	25 mag. 1854	1 giug. 1859	»	—	133 707
			Rho — Bivio Vigevano	—	—	»	—	»
			Bivio Vigevano — Milano (st. c.)	—	—	»	—	»
3	T	**Susa** — **Bussoleno**		25 maggio 1854		»	—	6 597
4	T	**Torino** (Porta Nuova) — **Ivrea**	Torino (Porta Nuova) — Chivasso	—	—	»	—	»
			Chivasso — Ivrea (2)	20 mag. 1858	5 nov. 1858	0 149	**A. F. V. Ivrea — P. D. U. per Aosta.**	32 143
5	T	**Ivrea** — **Aosta**		19 sett. 1885	5 luglio 1886	0 301	**A. F. V. Aosta — Estremo binario di corsa.**	66 008
6	T-M	**Torino** (Porta Nuova) — ***Arona*** (*st.*)	Torino (Porta Nuova) — Santhià	—	—	»	—	»
			Santhià — Arona (st.)	16 genn. 1905	4 genn. 1906	»	—	62 948
7	T-*M*	**Varallo Sesia** — Vignale — **Novara**	Varallo Sesia — Vignale	22 febb. 1883	12 aprile 1886	0 249	**Estremo binario di corsa — A. F. V. Varallo Sesia.**	49 973
			Vignale — Novara	—	—	»	—	»
8	T-M	***Domodossola*** (*st. i.*) — Vignale — **Novara**		10 mar. 1864	9 sett. 1888	»	—	88 479
9	T	**Torino** (Porta Nuova) — **Pinerolo**	Torino (Porta Nuova) — Sangone (bivio).	—	—	»	—	»
			Sangone (bivio) — [Sangone] — Pinerolo (2).	5 luglio 1854		»	—	30 480
10	T	**Pinerolo** — **Torre Pellice** (3)		21 dicembre 1882		0 069	**A. F. V. Torre Pellice — Estremo binario di corsa.**	16 500
11	T	**Bricherasio** — **Barge**		7 settembre 1885		0 202	**A. F. V. Barge — Estremo binario di corsa.**	11 519

BRE 1914 E LORO LUNGHEZZA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE DALL' " AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO "											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata								lunghezza reale esercitata in media	
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio: estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media						
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
»	»	—	»	»	»	»	»	»	11 347	*11 347*	»	»	»	A [1-E]
91 215	2 342	P. D. D. (quadrivio Zappata) — A.F.V. [f.i.] Torino (Porta Nuova).	24	93 557	»	»	93 557	93 557	»	93 557	»	93 557	93 557	1
133 707	1 078	A.F.V. [f.i.] Torino (Porta Nuova) — Bivio Vallino.	24	135 661	»	»	149 204	149 204	»	149 204	»	149 204	135 661	2
	0 876	P. D. E. (bivio Rho) — A. F. V. Rho.	43											
»	»	—	»	»	11 613	43							»	
»	»	—	»	»	1 930	66							»	
6 597	0 929	P. D. E. (bivio Susa) — A. F. V. Bussoleno.	1	7 526	»	»	7 526	7 526	»	7 526	»	7 526	7 526	3
»	»	—	»	»	28 329	2	60 760	28 329	»	28 329	»	28 329	»	4
32 292	0 288	A. F. V. Chivasso — P. D. U. . . .	2	32 431	»	»		32 431	»	32 431	»	32 431	32 431	
66 309	0 149	A. F. V. Ivrea — P. D. U.	4	66 157	»	»	66 157	66 157	»	66 157	»	66 157	66 157	5
»	»	—	»	»	59 011	2	124 091	59 011	»	59 011	»	59 011	»	6
	0 293	A.F.V. Santhià — P.D.U.	2											
62 948	0 832	P.D.E. — A.F.V. Borgomanero — P.D.U.	8	65 010	»	»		65 010	»	65 010	»	65 010	65 010	
	0 937	P.D.E. — A.F.V. Arona (st.) . .	43											
50 222	0 806	P. D. E. — A. F. V. Romagnano Sesia — P. D. U.	6	50 824	»	»	54 099	54 099	»	54 099	»	54 099	50 824	7
	0 045	Limite stazione verso Varallo Sesia — A. F. V. Vignale.	8											
»	»	—	»	»	3 275	8							»	
88 479	0 312	A. F. V. Domodossola (st. i.) — P. D. U.	42	89 225	»	»	89 225	89 225	»	89 225	»	89 225	89 225	8
	0 434	P.D.E. — A.F.V. Novara	2											
»	»	—	»	»	6 779	24	37 259	37 259	»	37 259	»	37 259	»	9
30 480	»	—	»	30 480	»	»							30 480	
16 569	0 744	A. F. V. [f.i.] Pinerolo — P. D. U. per Torre Pellice — Estremo binario di corsa verso Torino [*regresso per Torre Pellice*].	9	17 244	»	»	17 244	17 244	»	17 244	»	17 244	17 244	10
11 721	0 180	A. F. V. Bricherasio — P. D. U. [l. p.].	10	11 699	»	»	11 699	11 699	»	11 699	»	11 699	11 699	11

1	2	3		4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		APERTURA all'esercizio della linea: del primo tronco	dell'ultimo tronco	LINEE – lunghezza di costruzione – tratti oltre gli assi delle stazioni estreme: estensione km. - m.	specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri
12	T	**Airasca — Saluzzo**		6 nov. 1884	30 giug. 1885	0 337	A. F. V. Saluzzo — P. D. U. per Cuneo.	33 263
13	T	**Saluzzo — Cuneo**		1 giugno 1892		»	—	31 832
14	T	**Torino** (Porta Nuova) — **Cuneo**	Torino (Porta Nuova) — Trofarello	—	—	»	—	»
			Trofarello — Cuneo	16 mar. 1853	5 agos. 1855	0 329	A. F. V. Cuneo — P. D. U. per Vievola.	73 868
15	T	**Cuneo — Tenda**		16 lugl. 1887	7 sett. 1913	0 232	A. F. V. Tenda — Estremo binario di corsa.	50 114
16	T-*M*-*G*	**Alessandria** (st. c.) — **Cavallermaggiore**	Alessandria (st c.) — Cantalupo	—	—	»	—	»
			Cantalupo — Cavallermaggiore	4 ott. 1855	26 mag. 1865	»	—	87 903
17	T	**Cavallermaggiore — Moretta**		17 maggio 1886		»	—	14 712
18	T	**Savigliano — Saluzzo**		1 gennaio 1857		»	-	14 384
19	T	**Busca — Dronero** (4)		20 settembre 1912		0 140	A. F. V. Dronero — Estremo binario di corsa.	11 961
20	T	**Torino** (Porta Nuova) — **S. Giuseppe di Cairo**	Torino (Porta Nuova) — Trofarello	—	—	»	—	»
			Trofarello — Carmagnola	—	—	»	—	»
			Carmagnola — S. Giuseppe di Cairo	28 sett. 1874	7 apr. 1884	0 241	A. F. V. S. Giuseppe di Cairo — P. D. U. per Savona (Letimbro).	95 393
21	T-*G*	**S. Giuseppe di Cairo — Savona** (Letimbro)		28 settembre 1874		0 323	A. F. V. Savona (Letimbro) — P. D. U. per Savona Marittima (sc./p.).	19 978
D. 21	T-*G*	**Savona** (Letimbro) — **Savona Marittima** (sc./p.) (5)		21 settembre 1878		»	—	1 450
22	T	**Bastia Mondovì — Cuneo**		15 nov. 1875	18 febb. 1888	»	—	34 947
23	T	**Ceva — Ormea**		15 sett. 1889	15 sett. 1893	0 257	A. F. V. Ormea — Estremo binario di corsa.	35 215

Prospetto N. 1.

BRE 1914 E LORO LUNGHEZZA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE DALL' " AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO "											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata								lunghezza reale esercitata in media	
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio: estensione	dei tronchi comuni di esercizio: riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media						
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
33 600	0 225	A. F. V. Airasca — P. D. U.	9	33 488	„	„	33 488	33 488	„	33 488	„	33 488	33 488	12
31 882	0 337 0 545	A. F. V. Saluzzo — P. D. U. . . . . P. D. E. — A. F. V. Cuneo	12 14	32 704	„	„	32 704	32 704	„	32 704	„	32 704	32 704	13
„ 74 197	„ 0 261	— A. F. V. Trofarello — P. D. U. . .	„ 24	„ 74 149	13 072 „	24 „	87 221	87 221	„	87 221	„	87 221	„ 74 149	14
50 346	0 329	A. F. V. Cuneo — P. D. U.	14	50 443	„	„	50 443	50 443	„	50 443	„	50 443	50 443	15
„ 87 903	„ 0 365 0 712 0 254	— A. F. V. Cantalupo — P. D. U. . . . P. D. E. — A. F. V. Bra – P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Cavallermaggiore.	„ 29 20 14	„ 89 234	7 483 „	29 „	96 717	96 717	„	96 717	„	96 717	„ 89 234	16
14 712	0 294 0 340	A. F. V. Cavallermaggiore — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Moretta.	14 12	15 346	„	„	15 346	15 346	„	15 346	„	15 346	15 346	17
14 384	0 263 0 236	A. F. V. Savigliano — P. D. U. . . . P. D. E. — A. F. V. Saluzzo	14 12	14 883	„	„	14 883	14 883	„	14 883	„	14 883	14 883	18
12 101	0 215 0 361	A. F. V. Busca — P. D. U. . . . . P. D. U. — Bivio Dronero	13 13	12 537	„	„	12 537	12 537	„	12 537	„	12 537	12 537	19
„ „ 95 634	„ „ 0 391	— — A. F. V. Carmagnola – P. D. U. . .	„ „ 14	„ „ 95 784	13 072 15 269 „	24 14 „	124 125	124 125	„	124 125	„	124 125	„ „ 95 784	20
20 301	0 241	A. F. V. S. Giuseppe di Cairo — P. D. U.	20	20 219	„	„	20 219	20 219	„	20 219	„	20 219	20 219	21
1 450	0 323	A. F. V. Savona (Letimbro) — P. D. D.	21	1 773	„	„	1 773	1 773	„	1 773	„	1 773	1 773	D. 21
34 947	0 329 0 381	A. F. V. Bastia Mendovi — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Cuneo	20 14	35 657	„	„	35 657	35 657	„	35 657	„	35 657	35 657	22
35 472	0 223	A. F. V. Ceva — P. D. U.	20	35 438	„	„	35 438	35 438	„	35 438	„	35 438	35 438	23

1	2	3		4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		APERTURA all'esercizio della linea: del primo tronco	dell'ultimo tronco	LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme: estensione	specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme
						km. - m.		chilometri
24	T-*M*-*G*	**Torino** (Porta Nuova) — **Alessandria** (st. c.)		24 sett. 1848	1 genn. 1850	0 517	A. F. V. Alessandria — P. D. U. per Novi Ligure e Piacenza.	90 117
R [24-24]	T-*M*-*G*	**Alessandria** (st. smist.) — D. I. lato Bivio Tanaro — **Alessandria** (st. c.) (5) (6)		22 novembre 1909		»	—	1 047
		Alessandria (st. smist.) — D. I. lato Bivio Bormida — **Alessandria** (st. c.) (5) (6)		17 ottobre 1908		»	—	1 158
25	T	**Torino** (Porta Nuova) — **Chieri**	Torino (Porta Nuova) — Trofarello	—	—	»	—	»
			Trofarello — Chieri	10 novembre 1874		0 313	A. F. V. Chieri — Estremo binario di corsa.	8 385
26	T	**Stazioni di Torino e raccordi** (5) — **Stazioni**	a Torino (Porta Nuova) — Torino (st. smist.).	...	...	0 992	A. F. U. Torino (st. smist.) — P. D. I. per Alessandria (bivio smistamento, lato sud).	1 991
			b Torino (st. smist.) — [Quadrivio Zappata] — Torino (Porta Susa).	...	...	»	—	1 567
			c Torino (Porta Susa) — Torino (Dora)	—	—	»	—	»
		R [1-1]	Bivio Lagrange — Bivio Crocetta (7)	...	...	»	—	1 365
27	T	**Asti** — **Castagnole Lanze**		12 luglio 1870		»	—	19 347
28	T-*G*	**Asti** — **Acqui**		19 giugno 1893		»	—	43 653
29	T-*M*-*G*	**Alessandria** (st. c.) — **Acqui** (2)		3 gennaio 1858		0 428	A. F. V. Acqui — P. D. U. per Genova.	33 417
30	T-*G*	**Acqui** — **S. Giuseppe di Cairo.**		28 settembre 1874		»	—	47 519
31	T	**Chivasso** — **Asti** (8)		20 ottobre 1912		»	—	50 482
32	T	**Chivasso** — **Casale Monferrato**	Chivasso — Castelrosso	—	—	»	—	»
			Castelrosso — Casale Popolo	30 aprile 1887		»	—	40 988
			Casale Popolo — Casale Monferrato	—	—	»	—	»
33	T-*M*-*G*	**Vercelli** — **Alessandria** (st. c.)	Vercelli — Valenza	22 marzo 1857		»	—	40 858
			Valenza — Bivio Tanaro	—	—	»	—	»
			Bivio Tanaro — Alessandria (st. c.)	—	—	»	—	»
34	T	**Mortara** — **Casale Monferrato.**		6 luglio 1870		»	—	26 511

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE DALL' " AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO "											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata								lunghezza reale esercitata in media	
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		del tronchi comuni di esercizio: estensione	del tronchi comuni di esercizio: riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media						
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
90 634	»	—	»	90 117	»	»	90 117	90 117	»	90 117	»	90 117	90 117	24
1 047	0 710	P. D. I. — A. F.V. Alessandria (st. c.)	24	1 757	»	»	3 424	3 424	»	3 424	»	3 424	3 424	R [24-24]
1 158	0 509	P. D. I. — A. F.V. Alessandria (st. c.)	24	1 667	»	»								
»	»	—	»	»	13 072	24	21 636	21 636	»	21 636	»	21 636	»	25
8 698	0 179	A. F. V. Trofarello — P. D. U. . . .	24	8 564	»	»							8 564	
2 913	1 108	A. F. V. [f. i.] Torino (Porta Nuova) — P. D. U. estremo verso Torino (st. smist.).	24	3 099	»	»	10 032	10 032	»	10 032	»	10 032	8 062	26
1 567	0 743	A. F. U. Torino (st. smist.) — Bivio smistamento (lato nord) [*regresso verso Torino (Porta Nuova)*].	26/a	4 963	»	»								
	2 653	P. D. I. [*linea Torino (Porta Nuova) — Milano (st. c.)*] — A. F. V. Torino (Porta Susa).	2											
»	»	—	»	»	1 970	2							»	
1 365	»	—	»	1 365	»	»	1 365	1 365	»	1 365	»	1 365	1 365	
19 347	0 316	A. F. V. Asti — P. D. U.	24	20 158	»	»	20 158	20 158	»	20 158	»	20 158	20 158	27
	0 490	P. D. E. — A. F. V. Castagnole Lanze.	16											
43 653	0 610	A. F. V. Asti — P. D. U.	24	45 479	»	»	45 479	45 479	»	45 479	»	45 479	45 479	28
	0 871	P. D. E. — A. F. V. Nizza Monferrato — P. D. U.	16											
	0 345	P. D. E. — A. F. V. Acqui	29											
33 845	0 492	A. F. V. Alessandria — P. D. U. . .	24	33 909	»	»	33 909	33 909	»	33 909	»	33 909	33 909	29
47 519	0 286	A. F. V. Acqui — P. D. U.	29	48 250	»	»	48 250	48 250	»	48 250	»	48 250	48 250	30
	0 445	P. D. E. — A. F. V. S. Giuseppe di Cairo.	20											
50 482	0 262	A. F. V. Chivasso — P. D. U. . . .	2	51 316	»	»	51 316	51 316	»	51 316	»	51 316	51 316	31
	0 572	P. D. E. — A. F. V. Asti	24											
»	»	—	»	»	3 513	2	48 401	48 401	»	48 401	»	48 401	»	32
40 988	0 136	A. F. V. Castelrosso — P. D. U. . .	2	41 395	»	»							41 395	
	0 271	P. D. E. — A. F. V. Casale Popolo .	33											
»	»	—	»	»	3 493	33							»	
40 858	0 381	A. F. V. Vercelli — P. D. U.	2	41 506	»	»	55 453	55 453	»	55 453	»	55 453	41 506	33
	0 269	P. D. E. — A. F. V. Valenza . . .	37											
»	»	—	»	»	12 368	37							»	
»	»	—	»	»	1 577	24							»	
26 511	0 400	A. F. V. Mortara — P. D. U.	36	28 435	»	»	28 435	28 435	»	28 435	»	28 435	28 435	34
	1 524	Bivio Mortara — P. D. E. — A. F. V. Casale Monferrato	33											

1	2	3		4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		APERTURA all'esercizio		LINEE		
						lunghezza di costruzione		
				del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	tratti oltre gli assi delle stazioni estreme: estensione km. - m.	tratti oltre gli assi delle stazioni estreme: specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri
35	T	**Casale Monferrato — Asti**		6 luglio 1870		»	—	42 799
36	T-*M*	**Novara — Mortara**		3 luglio 1854		0 305	A. F. V. Mortara — P. D. U. per Alessandria.	23 393
37	T-*M*-*G*	**Mortara — Alessandria** (st. c.)		5 giugno 1854		»	—	40 465
38	T	**Vercelli — Mortara**		6 nov. 1882	5 febb. 1883	»	—	24 846
39	T-M	**Mortara** — Cava Carbonara — [*Bivio Gravellone*] — ***Pavia*** (st. c.).	Mortara — Cava Carbonara	11 sett. 1882	31 dic. 1882	»	—	29 460
			Cava Carbonara — Bivio Gravellone.	—	—	»	—	»
			Bivio Gravellone — Pavia (st. c.)	—	—	»	—	»
40	T-M	***Milano*** *(st. c.)* — *Milano (Porta Sempione)* — Vigevano — **Mortara**.	Milano (st. c.) — Milano (Porta Sempione).	—	—	»	—	»
			Milano (Porta Sempione) — Vigevano — Mortara (2).	24 agos. 1854	17 genn. 1870	»	—	45 801
41	T-M-*G*	***Pavia*** (st. c.) — [*Bivio Gravellone*] — Cava Carbonara — **Alessandria** (st. c.).	Pavia (st. c.) — Torreberetti	5 genn. 1862	10 mag. 1862	»	—	40 485
			Torreberetti — Bivio Tanaro	—	—	»	—	»
			Bivio Tanaro — Alessandria (st. c.)	—	—	»	—	»
A [I-42]	M-*T*	**Confine svizzero** (Iselle confine) — **Domodossola** (st. i.).	Confine svizzero (Iselle confine) — P. D. E. Iselle di Trasquera (Iselle transito) — Iselle di Trasquera (9).	—	—	»	—	»
			Iselle di Trasquera — Domodossola (st. i.) (10).	*1 giugno 1906*		*0 255*	*P. D. E. Iselle di Trasquera (Iselle transito) — A. F. V. Iselle di Trasquera.*	*17 707*
42	M-*T*	**Domodossola** (st. i.) — Premosello — Cuzzago — **Arona** (st.)		16 gennaio 1905		1 104	P. D. E. da Iselle di Trasquera — A. F. V. Domodossola (st. i.).	55 242
43	M-*T*	**Arona** (st.) — Rho — **Milano** (st. c.)		18 ott. 1858	8 sett. 1868; 16 genn. 1905	0 305	P. D. E. da Domodossola — A. F. V. Arona (st.).	63 777
D. 43	M-*T*	**Bivio Arona — Arona** (sc. I.) (5)		14 giugno 1855		»	—	0 889
44	M-T	**Arona** (st.) — *Vignale* — ***Novara***		14 giug. 1855	14 giug. 1855; 16 genn. 1905	»	—	34 369

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE DALL' "AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO"											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata								lunghezza reale esercitata in media	
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio: estensione	dei tronchi comuni di esercizio: riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media						
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
42 799	0 735	A. F. V. Casale Monferrato — P.D.U. (bivio Asti).	33	45 014	„	„	45 014	45 014	„	45 014	„	45 014	45 014	35
	1 480	P.D.E. (bivio Casale Monferrato) — A.F.V. Asti.	24											
23 698	0 842	A.F.V. Novara — P.D.U.	2	24 235	„	„	24 235	24 235	„	24 235	„	24 235	24 235	36
40 465	0 305	A.F.V. Mortara — P.D.U.	36	42 347	„	„	42 347	42 347	„	42 347	„	42 347	42 347	37
	1 577	Bivio Tanaro — P.D.E. — A.F.V. Alessandria (st. c.).	24											
24 846	2 189	A.F.V. Vercelli — P.D.U. — Bivio Sesia.	2	27 516	„	„	27 516	27 516	„	27 516	„	27 516	27 516	38
	0 481	P.D.E. — A.F.V. Mortara	36											
29 460	0 305	A.F.V. Mortara — P.D.U.	36	29 905	„	„	37 419	37 419	„	37 419	„	37 419	29 905	39
	0 140	P. D. E. — A. F. V. Cava Carbonara.	41											
„	„	—	„	„	5 237	41							„	
„	„	—	„	„	2 277	62							„	
„	„	—	„	„	4 442	66	51 504	51 504	„	51 504	„	51 504	„	40
45 801	0 680	A.F.U. Milano (Porta Sempione) — P. D. U. (bivio Corso Vercelli).	66	47 062	„	„							47 062	
	0 581	P.D.E. — A.F.V. Mortara	36											
40 485	2 277	A. F.V. Pavia (st. c.) — Bivio Gravellone.	62	43 073	„	„	63 244	43 073	„	43 073	„	43 073	43 073	41
	0 311	P.D.E. — A.F.V. Torreberetti . .	37											
„	„	—	„	„	18 594	37		20 171	„	20 171	„	20 171	„	
„	„	—	„	„	1 577	24								
„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	A [8-42]
17 962	*1 104*	*P. D. E. — A. F. V. Domodossola (st. i.).*	*42*	*18 811*	„	„	*18 811*	„	„	„	18 811	*18 811*	*18 811*	
56 346	0 305	P.D.E. — A.F.V. Arona (st.) . . .	43	55 547	„	„	55 547	55 547	„	55 547	„	55 547	55 547	42
64 082	1 930	P.D.E. (bivio Vigevano) — A.F.V. Milano (st. c.).	66	65 707	„	„	65 707	65 707	„	65 707	„	65 707	65 707	43
0 889	„	—	„	0 889	„	„	0 889	0 889	„	0 889	„	0 889	0 889	D. 43
34 369	0 937	A.F.V. Arona (st.) — P.D.U. . . .	43	35 740	„	„	35 740	35 740	„	35 740	„	35 740	35 740	44
	0 434	P.D.E. — A.F.V. Novara.	2											

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3		4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		APERTURA all'esercizio della linea		LINEE — lunghezza di costruzione		
				del primo tronco	dell'ultimo tronco	tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — estensione km. - m.	tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri
A [I-45]	M	**Confine svizzero** (Pino confine) — **Luino** (st. i.) (11)		*4 dicembre 1882*		»	—	*14 362*
45	M-T	**Luino** (st. i.) — *Vignale* — *Novara*	Luino (st. i.) — Oleggio	4 dicembre 1882		0 495	P.D.E. da Pino Tronzano — A.F.V. Luino (st. i).	50 360
			Oleggio — Vignale (12)	—	—	»	—	»
			Vignale — Novara	—	—	»	—	»
46	M-T	**Luino** (st. i.) — Rho — **Milano** (st. c.)	Luino (st. i.) — Laveno Mombello	—	—	»	—	»
			Laveno Mombello — Gallarate	17 marzo 1884		»	—	30 366
			Gallarate — Bivio Vigevano	—	—	»	—	»
			Bivio Vigevano — Milano (st. c.)	—	—	»	—	»
47	M-T	**Varese** — Rho — **Milano** (st. c.)	Varese-Gallarate	26 settembre 1865		0 252 0 179	P. D. E. da Porto Ceresio — A. F. V. Varese. Estremo binario di corsa — A. F. V. Varese.	18 073
			Gallarate — Bivio Vigevano	—	—	»	—	»
			Bivio Vigevano — Milano (st. c.)	—	—	»	—	»
48	M-V-Bo	**Milano** (st. c.) — *Verona* (*Porta Nuova*) — ***Verona*** (*Porta Vescovo*).	Milano (st. c.) — Verona (Porta Nuova).	17 febb. 1846	5 mar. 1878	»	—	143 987
			Verona (Porta Nuova) — Verona (Porta Vescovo).	—	—	»	—	»
R [48-60]	M	**Bivio Bergamo** — **Treviglio Ovest** (13)		3 novembre 1908		»	—	1 010
D. 48	M	**Desenzano** (st.) — **Desenzano Lago** (sc. l.) (14)		22 marzo 1909		0 039	A. F. V. Desenzano Lago (sc. l.) — Estremo binario di corsa.	3 493
A [49-I]	M	**Chiasso** (st. i.) — **Confine svizzero** (Chiasso confine) (15)		—	—	»	—	»
49	M-T	**Confine svizzero** (Chiasso confine) — **Milano** (st. c.)		18 agos. 1840	28 sett. 1876	»	—	50 500
D. 49	M	**Como** (S. Giovanni) — **Como lago** (sc. l.) (5)		16 giugno 1880		0 168	A. F. U. Como lago (sc. l.) — Estremo binario di corsa.	0 663
50	M	**Chiavenna** — **Colico** (st.)		9 settembre 1886		0 256	Estremo binario di corsa — A. F. V. Chiavenna.	25 980
51	M	**Sondrio** — **Colico** (st.)		16 giugno 1885		0 348 0 217	Estremo binario di corsa — A. F. V. Sondrio. A. F. V. Colico — P. D. U. per Lecco.	40 293
D. 51	M	**Bivio Colico** — [Colico (st.)] — **Colico** (sc. l.) (5)		16 giugno 1885		»	—	0 760
52	M	**Colico** (st.) — **Lecco**		1 lugl. 1892	1 agos. 1894	0 617	A. F. V. Lecco — P. D. U. per Albate Camerlata, per Milano e per Bergamo	38 762

BRE 1914 E LORO LUNGHEZZA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE DALL' " AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO "											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata								lunghezza reale esercitata in media	
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio: estensione	dei tronchi comuni di esercizio: riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media						
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
14 362	*0 495*	*P. D. E. — A. F. V. Luino (st. i.)* .	*45*	*14 857*	„	„	*14 857*	„	„	„	14 857	*14 857*	*14 857*	A [1-45]
50 855	0 855	P. D. E. — A. F. V. Oleggio	44	50 715	„	„	67 303	67 303	„	67 303	„	67 303	50 715	45
„	„	—	„	„	13 318	44							„	
„	„	—	„	„	3 275	8							„	
„	„	—	„	„	14 567	45							„	
30 366	0 509	A. F. V. Laveno Mombello — P. D. U.	45	31 236	„	„	86 087	86 087	„	86 087	„	86 087	31 236	46
	0 361	P. D. E. — A. F. V. Gallarate . . .	43											
„	„	—	„	„	38 354	43							„	
„	„	—	„	„	1 930	66							„	
18 504	0 383	P. D. E. — A. F. V. Gallarate . .	43	18 456	„	„	58 740	18 456	„	18 456	„	18 456	18 456	47
„	„	—	„	„	38 354	43		40 284	„	40 284	„	40 284	„	
„	„	—	„	„	1 930	66								
143 987	2 221	A. F. V. Milano (st. c.) — P. D. U. (bivio Acquabella).	66	146 365	„	„	149 293	149 293	„	149 293	„	149 293	146 365	48
	0 157	P. D. E. — A. F. V. Verona (Porta Nuova).	76											
„	„	—	„	„	2 928	76							„	
1 010	0 233	P. D. E. — A. F. V. Treviglio Ovest	60	1 243	„	„	1 243	1 243	„	1 243	„	1 243	1 243	R [48-60]
3 532	0 215	A. F. V. Desenzano (st.) — P. D. D.	48	3 708	„	„	3 708	3 708	„	3 708	„	3 708	3 708	D. 48
„	„	—	„	„	„	„	„	„	0 238	*0 238*	„	„	„	A [49-I]
50 500	0 843	P. D. E. (bivio Magna) — A. F. V. Milano (st. c.).	66	51 343	„	„	51 343	51 343	„	51 343	„	51 343	51 343	49
0 831	0 340	A. F. V. Como (S. Giovanni) — P. D. D.	49	1 003	„	„	1 003	1 003	„	1 003	„	1 003	1 003	D. 49
26 236	0 324	P. D. E. — A. F. V. Colico (st.) . . .	51	26 304	„	„	26 304	26 304	„	26 304	„	26 304	26 304	50
40 858	„	—	„	40 293	„	„	40 293	40 293	„	40 293	„	40 293	40 293	51
0 760	„	—	„	0 760	„	„	0 760	0 760	„	0 760	„	0 760	0 760	D. 51
39 379	0 217	A. F. V. Colico (st.) — P. D. U. . . .	51	38 979	„	„	38 979	38 979	„	38 979	„	38 979	38 979	52

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3		4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		APERTURA all'esercizio della linea: del primo tronco	dell'ultimo tronco	LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme: estensione km. - m.	specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri
53	M	**Lecco — Usmate Carnate**	Lecco — Calolzio Olginate	—	—	»	—	»
			Calolzio Olginate — Usmate Carnate (2).	27 dicembre 1873		0 222	A. F. V. Usmate Carnate — P. D. U. per Monza.	18 301
54	M-T	**Usmate Carnate — Milano** (st. c.)	Usmate Carnate — Monza (2)	27 dicembre 1873		»	—	11 188
			Monza — Bivio Magna	—	—	»	—	»
			Bivio Magna — Milano (st. c.)	—	—	»	—	»
55	M	**Lecco — Bergamo**		4 novembre 1863		0 610	A. F. V. Bergamo — P. D. U. per Rovato.	32 316
56	M	**Bergamo — Brescia**	Bergamo — Rovato	22 apr. 1854	12 ott. 1857	»	—	30 928
			Rovato — Brescia	—	—	»	—	»
A [57-I]	M	**Chiasso** (st. i.) — **Confine svizzero** (Chiasso confine) (15)		—	—	»	—	»
57	M	**Confine svizzero** (Chiasso confine) — **Lecco**	Confine svizzero (Chiasso confine) — Albate Camerlata.	—	—	»	—	»
			Albate Camerlata — Lecco	20 ottobre 1888		»	—	35 938
58	M	**Seregno — Usmate Carnate**		24 settembre 1888		»	—	13 209
59	M	**Usmate Carnate — Bergamo**	Usmate Carnate — Ponte S. Pietro Locate	1 luglio 1889		»	—	17 299
			Ponte S. Pietro Locate — Bergamo.	—	—	»	—	»
60	M	**Milano** (st. c.) — **Bergamo**	Milano (st. c.) — Bivio Acquabella	—	—	»	—	»
			Bivio Acquabella — Treviglio	—	—	»	—	»
			Treviglio — Bergamo	12 ottobre 1857		»	—	21 175
61	M	**Paratico Sarnico** (st.) — **Palazzolo sull'Oglio**		31 agosto 1876		0 098	Estremo binario di corsa — A. F. V. Paratico Sarnico (st.).	9 648
						0 318	A. F. V. Palazzolo sull'Oglio — P. D. U. verso Rovato.	
D. 61	M	**Bivio Paratico Sarnico** — [Paratico Sarnico (st.)] — **Paratico Sarnico** (sc. l.) (5).		31 agosto 1876		»	—	0 537

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE DALL' " AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO "											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata								lunghezza reale esercitata in media	
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio: estensione	dei tronchi comuni di esercizio: riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa e media						
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
»	»	—	»	»	6 887	55	25 487	6 887	»	6 887	»	6 887	»	53
18 523	0 299	A. F. V. Calolzio Olginate — P. D. U.	55	18 600	»	»		18 600	»	18 600	»	18 600	18 600	
11 188	0 222	A. F. V. Usmate Carnate — P. D. U.	53	11 804	»	»	24 555	11 804	»	11 804	»	11 804	11 804	54
	0 394	P. D. E. — A. F. V. Monza	49											
»	»	—	»	»	11 908	49		12 751	»	12 751	»	12 751	»	
»	»	—	»	»	0 848	66								
32 926	0 617	A. F. V. Lecco — P. D. U.	52	32 933	»	»	32 933	32 933	»	32 933	»	32 933	32 933	55
30 928	0 610	A. F. V. Bergamo — P. D. U. . . .	55	31 712	»	»	48 731	48 731	»	48 731	»	48 731	31 712	56
	0 174	P. D. E. — A. F. V. Rovato	48											
»	»	—	»	»	17 019	48							»	
»	»	—	»	»	»	»	»	»	0 238	0 238	»	»	»	A [57-1]
»	»	—	»	»	8 830	49	45 608	45 608	»	45 608	»	45 608	»	57
35 938	0 223	A. F. V. Albate Camerlata — P. D. U.	49	36 778	»	»							36 778	
	0 617	P. D. E. — A. F. V. Lecco	52											
13 209	0 516	A. F. V. Seregno — P. D. U.	49	13 947	»	»	13 947	13 947	»	13 947	»	13 947	13 947	58
	0 222	P. D. E. — A. F. V. Usmate Carnate	53											
17 299	0 319	A. F. V. Usmate Carnate — P. D. U.	53	17 990	»	»	25 662	25 662	»	25 662	»	25 662	17 990	59
	0 302	P. D. E. — A. F. V. Ponte S. Pietro Locate.	55											
»	»	—	»	»	7 742	55							»	
»	»	—	»	»	2 221	66	53 464	31 582	»	31 582	»	31 582	»	60
»	»	—	»	»	29 361	48								
21 175	0 845	A. F. V. Treviglio — P. D. U. . . .	48	21 882	»	»		21 882	»	21 882	»	21 882	21 882	
	0 362	P. D. E. — A. F. V. Bergamo	55											
10 064	»	—	(16)	9 648	»	»	9 648	9 648	»	9 648	»	9 648	9 648	61
0 537	»	—	»	0 537	»	»	0 537	0 537	»	0 537	»	0 537	0 537	D. 61

1	2	3		4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		APERTURA all'esercizio del primo tronco della linea	APERTURA all'esercizio dell'ultimo tronco della linea	LINEE – lunghezza di costruzione – tratti oltre gli assi delle stazioni estreme – estensione km. - m.	tratti oltre gli assi delle stazioni estreme – specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri
62	M-*T*	**Milano** (st. c.) — **Pavia** (st. c.)	Milano (st. c.) — Bivio Acquabella	—	—	»	—	»
			Bivio Acquabella — Rogoredo	—	—	»	—	»
			Rogoredo — Pavia (st. c.)	10 maggio 1862		2 217	A. F. V. Pavia (st. c.) — Bivio Gravellone.	28 616
D. 62	M-*T*	**Pavia** (st. c.) — **Pavia** (Piazza d'armi) (5)		1 dicembre 1910		»	—	1 505
63	M-*T*	**Pavia** (st. c.) — [Bivio Gravellone] — **Voghera**		15 novembre 1867		»	—	22 015
D. 63	M-T	**Cava Manara** — ***Cava Carbonara***		15 settembre 1883		»	—	3 487
64	M-G	**Voghera** — ***Novi Ligure*** (st. c.)	Voghera — Tortona	—	—	»	—	»
			Tortona — Novi Ligure (st. c.) (2)	25 gennaio 1858		»	—	16 086
65	M-Bo	**Milano** (st. c.) — ***Piacenza***		14 novembre 1861		»	—	65 369
66	M-*T*	**Circuito stazioni di Milano e raccordi** (5) (19). — **Circuito**	a) Milano (st. c.) — Bivio Magna	...	...	(17) 0 843	—	»
			b) Milano (st. c.) — Milano (Porta Garibaldi) — Milano (Porta Sempione)	...	...	1 418	A. F. U. Milano (Porta Sempione) [*messaria*] — P. D. U.	3 959
			c) Milano (Porta Sempione) — Milano (Porta Romana).	1 giugno 1891		0 885	A. F. U. Milano (Porta Romana) [*messaria*] — Bivio Porta Romana.	6 571
			d) Milano (Porta Romana) — Milano (Lambrate).	30 giugno 1904		0 422	A. F. V. Milano (Lambrate) — P. D. U. (bivio Lambrate) verso Verona [*estremo binario di raccordo*].	3 044
			e) Milano (Lambrate) — Milano (st. c.)	...	...	»	—	2 221
			f) Musocco — Bivio Greco — Milano (Lambrate).	**1 dicembre 1914**		»	—	11 490
			f) Greco — Bivio Greco — Milano (Lambrate): Greco — Bivio Greco	**29 marzo 1914**		»	—	1 660
			f) Greco — Bivio Greco — Milano (Lambrate): Bivio Greco — Milano (Lambrate).	—	—	»	—	»
		R [49-66]	Bivio Magna — Bivio Passerella	4 novembre 1861		»	—	0 541
		R [43-66]	Bivio Ghisolfa — Bivio Simonetta	15 ott. 1883	1 agos. 1911	»	—	1 463
		R [66-65]	Milano (Porta Romana) — Rogoredo (st.)	1 giugno 1891		»	—	2 425
		D. 66	Fabbricato Ufficio Milano (S. Rocco) (sc. me.) — Milano (La Librera) (sc. me.)	17 luglio 1911		»	—	0 810
		D[1]. 66	Milano (Porta Vittoria) (sc. me.) — Rogoredo (parco) — Rogoredo (st.).	16 marzo 1911		»	—	3 429
67	M-*T*	**Pavia** (st. c.) — **Codogno**	Pavia (st. c.) — Casalpusterlengo	15 dicembre 1866		»	—	40 565
			Casalpusterlengo — Codogno	—	—	»	—	»

BRE 1914 E LORO LUNGHEZZA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			18 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE DALL' " AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO "											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata								lunghezza reale esercitata in media	
					dei tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media						
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		estensione	riferimento alle linee a cui appartengono								
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
"	"	—	"	"	2 221	66							"	
"	"	—	"	"	4 193	65	35 289	35 289	"	35 289	"	35 289	"	62
30 893	0 259	A. F. V. Rogoredo — P. D. U. . . .	65	28 875	"	"							28 875	
1 505	0 537	A. F. V. Pavia (st. c.) — Bivio Cremona.	62	2 042	"	"	2 042	2 042	"	2 042	"	2 042	2 042	D. 62
22 015	2 277	A. F. V. Pavia — P. D. U. — Bivio Gravellone.	62	25 120	"	"	25 120	25 120	"	25 120	"	25 120	25 120	63
	0 828	P. D. E. — A. F. V. Voghera	71											
3 487	0 224	A. F. V. Cava Manara — P. D. D.	63	4 110	"	"	4 110	4 110	"	4 110	"	4 110	4 110	D. 63
	0 399	P. D. I. — A. F. V. Cava Carbonara	41											
"	"	—	"	"	16 202	71							"	
16 086	1 819	A. F. V. Tortona — P. D. U. — Bivio Tortona.	71	18 335	"	"	34 537	34 537	"	34 537	"	34 537	18 335	64
	0 430	P. D. E. — A. F. V. Novi Ligure (st. c.).	95											
65 369	2 221	A. F. V. Milano (st. c.) — P. D. U. (bivio Acquabella).	66	68 261	"	"	68 261	68 261	"	68 261	"	68 261	68 261	65
	0 671	P. D. E. — A. F. V. Piacenza	105											
0 843	"	—	"	(18)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
5 377	"	—	"	3 959	"	"								
7 406	1 418	A. F. U. Milano (Porta Sempione) [*messaria*] — P. D. U.	66/b	7 989	"	"								
3 466	0 835	A. F. U. Milano (Porta Romana) — Bivio Porta Romana.	66/c											
	0 136	Innesto raccordo Sud — Doppio bivio di Porta Vittoria.	65	4 663	"	"	20 297	20 297	"	20 297	"	20 297	20 297	
	0 648	Innesto raccordo Nord — A. F. V. Milano (Lambrate).	48											
2 221	1 465	A. F. V. Milano (Lambrate) — P. D. E. (bivio Acquabella).	48	3 686	"	"								
11 490	0 281	A. F. V. Musocco — P. D U. . . .	43	13 000	"	"							1 104	
	1 229	Doppio Bivio Lambrate — A. V. F. Milano Lambrate.	66/d											
1 660	0 107	A. F. V. Greco — P. D. U..	49	(20) 1 767	"	"	20 758	2 958	"	2 958	"	2 958	1 346	66
"	"	—	"	"	5 986	66/f							"	
0 541	"	—	"	0 541	"	"								
1 463	"	—	"	1 463	"	"	5 525	5 525	"	5 525	"	5 525	5 525	
2 425	0 835	A. F. U. Milano (Porta Romana) [*messaria*] — Bivio Porta Romana.	66/c	3 521	"	"								
	0 261	P. D. E. — A. F. V. Rogoredo . . .	65											
0 810	0 067	A. F. U. Milano (S. Rocco) (sc. me.) — P. D. D. per Milano (La Librera)	66/b	0 877	"	"								
3 429	0 044	P. D. I. con la linea d) — P. D. D. per Rogoredo (parco).	66/d	3 825	"	"	4 702	4 702	"	4 702	"	4 702	4 702	
	0 352	P. D. E. — A. F. V. Rogoredo (st.) .	65											
40 565	0 537	A. F. V. Pavia (st. c.) — P. D. U. (Bivio Cremona).	62	41 605	"	"	46 478	46 478	"	46 478	"	46 478	41 605	67
	0 503	P. D. E. — A. F. V. Casalpusterlengo.	65											
"	"	—	"	"	4 873	65							"	

1	2	3		4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		APERTURA all'esercizio della linea		LINEE — lunghezza di costruzione		
				del primo tronco	dell'ultimo tronco	tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — estensione km. - m.	tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri
68	M	**Codogno** — **Cremona**		15 dicembre 1866		»	—	26 502
69	M-Bo	**Cremona** — ***Mantova*** (2)		6 settembre 1874		»	—	(21) 61 208
70	M-T	**Pavia** (st. c.) — [Bivio Gravellone] — **Stradella**	Pavia (st. c.) — Bressana Bottarone	—	—	»	—	»
			Bressana Bottarone — Broni	11 settembre 1882		»	—	12 567
			Broni — Stradella	—	—	»	—	»
71	M-T-G-Bo	***Alessandria*** (st. c.) — ***Piacenza*** (2)		25 genn. 1858	19 genn. 1860	»	—	95 347
72	M	**Treviglio** — **Cremona**		1 genn. 1863	1 mag. 1863	0 242	A. F. V. Cremona — P. D. U. per Codogno.	64 317
73	M	**Brescia** — **Cremona**	Brescia — S. Zeno Folzano	—	—	»	—	»
			S. Zeno Folzano — Olmeneta	15 dicembre 1866		»	—	33 330
			Olmeneta — Cremona	—	—	»	—	»
74	M-Bo-F	**Cremona** — ***Borgo S. Donnino*** (22)		12 settembre 1906		»	—	33 515
75	M-Bo-F	**Brescia** — ***Parma***		15 dic. 1866	1 agos. 1893	»	—	88 802
A [76-I]	V	**Ala** (st. i.) — **Confine tirolese** (Peri confine) (23)		—	—	»	—	»
76	V-M-Bo	**Confine tirolese** (Peri confine) — Verona (Porta Nuova) — **Verona** (Porta Vescovo)		14 dic. 1852	23 mar. 1859	»	—	42 971
77	V-M-Bo	**Verona** (Porta Vescovo) — **Padova** (st. c.)		13 genn. 1846	3 lugl. 1849	0 952	P. D. E. da Peri — A. F. V. Verona (Porta Vescovo).	78 145
78	V-Bo	**Padova** (st. c.) — **Venezia** (S. Lucia)		13 dic. 1842	13 genn. 1846	0 392	P. D. E. — A. F. V. Padova (st. c.).	37 110
D. 78	V	**Venezia** (S. Lucia) — **Venezia Marittima** (sc./p.)	a Molo di levante (5)	1 agosto 1881		»	—	1 430
			b Molo di ponente (5)	1 agosto 1881		»	—	1 105
		Venezia (S. Lucia) — **Venezia** (S. Basilio) (sc. ma.) (5)		1 agosto 1907		»	—	1 736

BRE 1914 E LORO LUNGHEZZA.

ESERCITATE DALL' " AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO "

9	10	11	12 [1]	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata							IN TERRITORIO ITALIANO	lunghezza reale esercitata in media	
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio: estensione	dei tronchi comuni di esercizio: riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media						
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
26 502	0 586 0 242	A. F. V. Codogno — P. D. U. . . . . P. D. E. – A. F. V. Cremona	65 72	27 330	»	»	27 330	27 330	»	27 330	»	27 330	27 330	68
61 208	0 618 0 401	A. F. V. Cremona — P. D. U. . . . P. D. E. — Limite proprietà — A. F. V. Mantova.	72 108	62 227	»	»	62 227	62 227	»	62 227	»	62 227	62 227	69
» 12 567 »	» 0 311 0 389 »	— A. F. V. Bressana Bottarone — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Broni . . . . . —	» 63 71 »	» 13 267 »	12 295 » 3 795	63 » 71	29 357	29 357	»	29 357	»	29 357	» 13 267 »	70
95 347	0 517 0 641	A. F. V. Alessandria (st. c.) — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Piacenza . . .	24 105	96 505	»	»	96 505	96 505	»	96 505	»	96 505	96 505	71
64 559	0 259	A. F. V. Treviglio — P. D. U. . . .	48	64 576	»	»	64 576	64 576	»	64 576	»	64 576	64 576	72
» 33 330 »	» 0 250 0 124 »	— A. F. V. S. Zeno Folzano — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Olmeneta . . . —	» 75 72 »	» 33 704 »	5 661 » 10 835	75 » 72	50 200	50 200	»	50 200	»	50 200	» 33 704 »	73
33 515	0 333 0 132	A. F. V. Cremona — P. D. U. . . . P. D. E. — A. F. V. Borgo S. Donnino	72 105	33 980	»	»	33 980	33 980	»	33 980	»	33 980	33 980	74
88 802	0 720 0 634 0 986	A. F. V. Brescia — P. D. U. . . . . P. D. E. — A. F. V. Piadena — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Parma	48 69 106	91 142	»	»	91 142	91 142	»	91 142	»	91 142	91 142	75
»	»	—	»	»	»	»	»	»	10 815	*10 815*	»	»	»	A [76-I]
42 971	0 952	P. D. E. – A. F. V. Verona (Porta Vescovo).	77	43 923	»	»	43 923	43 923	»	43 923	»	43 923	43 923	76
79 097	0 392	P. D. E. — A. F. V. Padova (st. c.)	78	78 537	»	»	78 537	78 537	»	78 537	»	78 537	78 537	77
37 502	»	—	»	37 110	»	»	37 110	37 110	»	37 110	»	37 110	37 110	78
1 490 1 105 1 736	0 545 0 053 0 307 0 554	A. F. V. [f. i.] Venezia (S. Lucia) — P. D. D. magazzino merci della Abbreviata. P. D. D. magazzino merci della Abbreviata — P. D. D. Venezia marittima. P. D. D. Venezia Marittima — P. D. D. Molo di ponente. P. D. D. Venezia Marittima — P. D. D. Venezia (S. Basilio).	78 78 D. 78/a D. 78/a	2 028 1 412 2 290	» » »	» » »	5 730	5 730	»	5 730	»	5 730	5 730	D. 78

1	2	3		4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		APERTURA all'esercizio		LINEE		
				del primo tronco	dell'ultimo tronco	lunghezza di costruzione		
				della linea		tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme
						estensione	specificazione	
						km. - m.		chilometri
A [79-I]	V	**Cormons** (st.) — **Confine illirico** (Cormons confine) (23)		—	—	»	—	»
79	V	**Confine illirico** (Cormons confine) — **Udine** (st. i.)		3 ottobre 1860		»	—	18 691
A [80-I]	V	**Pontafel** (st. i.) — **Confine carnico** (Pontebba confine) (24)		—	—	»	—	»
A [I-80]	V	**Confine carnico** (Pontebba confine) — **Pontebba** (st. i.) (25)		*25 luglio 1879*		»	—	*0 070*
80	V	**Pontebba** (st. i.) — **Udine** (st. i.)		15 nov. 1875	25 lugl. 1879	0 399	P. D. E. da Pontebba (confine) — A. F. V. Pontebba (st. i.)	67 890
81	V	**Udine** (st. i.) — **Treviso** (st.)		1 mag. 1855	21 lugl. 1860	0 356 1 002	P. D. E. — A. F. V. Udine (st. i.). A. F. V. Treviso — P. D. U. per Mestre.	105 661
82	V	**Treviso** (st.) — **Venezia** (S. Lucia)	Treviso — Mestre	15 agosto 1851		»	—	19 514
			Mestre — Venezia (S. Lucia)	—	—	»	—	»
83	V	**Gemona Ospedaletto** — **Casarsa**	Gemona Ospedaletto — Pinzano	**1 novembre 1914**		»	—	20 872
			Pinzano — Spilimbergo	16 gennaio 1912		0 167	P. D. E — A. F. V. Pinzano.	9 899
			Spilimbergo — Casarsa	12 gennaio 1893		0 259	P. D. E. — A. F. V. Spilimbergo	17 781
84	V	**Casarsa** — **Portogruaro**		19 agosto 1888		0 420	A. F. V. Portogruaro — P. D. U. per Mestre.	20 827
85	V	**Portogruaro** — **Venezia** (S. Lucia)	Portogruaro — Mestre	29 giug. 1885	17 giug. 1886	»	—	58 423
			Mestre — Venezia (S. Lucia)	—	—	»	—	»
R [85/82]—78	V	**Quadrivio Gazzera** — [Quadrivio Catene] — **Fabbricato Ufficio Mestre** (sc. me.) (5) (26)		1 ottobre 1911		»	—	0 984
86	V	**Calalzo Pieve di Cadore** — **Belluno** (27)	Calalzo Pieve di Cadore — Perarolo	**18 maggio 1914**		0 239	Estremo binario di corsa — A. F. V. Calalzo Pieve di Cadore.	10 218
			Perarolo — Belluno	8 agos. 1912	5 giug. 1913	0 244	P. D. E. — A. F. V. Perarolo	34 322
87	V	**Belluno** — **Treviso** (st.)		1 apr. 1884	11 nov. 1886	0 183	Estremo binario di corsa — A. F. V. Belluno.	83 488
88	V	**Portogruaro** — **Treviso** (st.)	Portogruaro — Motta di Livenza (28)	30 giugno 1913		»	—	17 087
			Motta di Livenza — Treviso (st.)	12 settembre 1885		0 184	P. D. E. — A. F. V. Motta di Livenza.	33 473
89	V	**Casarsa** — **Motta di Livenza**	Casarsa — S. Vito al Tagliamento	—	—	»	—	»
			S. Vito al Tagliamento — Motta di Livenza (28).	30 giugno 1913		»	—	26 012

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE DALL' "AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO"											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata								lunghezza reale esercitata in media	
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio: estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media						
... metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
»	»	—	»	»	»	»	»	»	2 213	2 213	»	»	»	A [79-I]
18 691	0 269	P. D. E. — A. F. V. Udine (st. i.)	81	18 960	»	»	18 960	18 960	»	18 960	»	18 960	18 960	79
»	»	—	»	»	»	»	»	»	0 390	0 390	»	»	»	A [80-I]
0 070	*0 399*	*P. D. E. — A. F. V. Pontebba (st. i.).*	*80*	*0 469*	»	»	*0 469*	»	»		0 469	*0 469*	*0 469*	A [I-80]
								0 469	»	0 469	»	68 715	0 469	
68 289	0 356	P. D. E. — A. F. V. Udine (st. i.)	81	68 246	»	»	68 246	68 246	»	68 246	»		68 246	80
107 019	»	—	»	105 661	»	»	105 661	105 661	»	105 661	»	105 661	105 661	81
19 514	1 002	A. F. V. Treviso (st.) — P. D. U.	81	20 907	»	»	29 412	29 412	»	29 412	»	29 412	20 907	82
	0 391	P. D. E. — A. F. V. Mestre	78											
»	»	—	»	»	8 505	78							»	
20 872	0 819	A. F. V. Gemona Ospedaletto — P. D. U.	80	21 358	»	»	49 911	13 727	»	13 727	»	13 727	13 727	83
	0 167	P. D. E. — A. F. V. Pinzano	83											
10 066	0 259	P. D. E. — A. F. V. Spilimbergo	83	10 158	»	»								
18 040	0 614	P. D. E. — A. F. V. Casarsa	81	18 395	»	»		18 395	»	18 395	»	18 395	18 395	
21 247	0 289	A. F. V. Casarsa — P. D. U.	81	21 116	»	»	21 116	21 116	»	21 116	»	21 116	21 116	84
58 423	0 420	A. F. V. Portogruaro — P. D. U.	84	59 234	»	»	67 739	67 739	»	67 739	»	67 739	59 234	85
	0 391	P. D. E. — A. F. V. Mestre	78											
»	»	—	»	»	8 505	78							»	
0 984	0 061	P. D. I. con la linea Portogruaro - Venezia (S. Lucia) — Quadrivio Gazzera.	85	1 197	»	»	1 197	1 197	»	1 197	»	1 197	1 197	R [85/82] — 78]
	0 050	Quadrivio Gazzera — P. D. I. con la linea Treviso - Venezia (S. Lucia).	82											
	0 002	P. D. I. con la linea Verona (Porta Vescovo) - Venezia (S. Lucia) — Quadrivio Catene.	78											
	0 100	Quadrivio Catene — A. F. U. Mestre (sc. me.).	78											
10 457	0 244	P. D. E. — A. F. V. Perarolo	86	10 462	»	»	45 846	41 919	»	41 919	»	41 919	41 919	86
34 566	0 260	Bivio Cadore — Estremo binario di regresso.	86	35 384	»	»								
	0 802	Bivio Cadore — P. D. E. — A. F. V. Belluno.	87											
83 671	1 748	Bivio Treviso (Porta Cavour) — A. F. V. Treviso (st.).	81	85 236	»	»	85 236	85 236	»	85 236	»	85 236	85 236	87
17 067	0 445	A. F. V. Portogruaro — P. D. U.	84	17 716	»	»	52 426	17 716	»	17 716	»	17 716	17 716	88
	0 184	P. D. E. — A. F. V. Motta di Livenza	88											
23 657	1 237	Bivio Motta di Livenza — P. D. E. — A. F. V. Treviso (st.).	81	34 710	»	»		34 710	»	34 710	»	34 710	34 710	
»	»	—	»	»	5 125	84	31 934	31 934	»	31 934	»	31 934	»	89
26 012	0 613	A. F. V. S. Vito al Tagliamento — P. D. U.	84	26 809	»	»							26 809	
	0 184	P. D. E. — A. F. V. Motta di Livenza	88											

1	2	3	4	5	6	7	8
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	Apertura all'esercizio della linea — del primo tronco	Apertura all'esercizio della linea — dell'ultimo tronco	Linee — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — estensione km. - m.	Linee — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — specificazione	Linee — lunghezza di costruzione — estesa d'asse fra le stazioni estreme — chilometri
A [E-90]	V	**Confine tirolese** (Primolano confine) — **Primolano** (st. i.) (29) (30)	*15 luglio 1908*		»	—	*1 634*
90	V	**Primolano** (st. i.) — **Venezia** (S. Lucia) (29): Primolano (st. i.) — Mestre	15 luglio 1908		0 260	P. D. E. — A. F. V. Primolano (st. i.).	78 566
		Mestre — Venezia (S. Lucia)			»	—	»
91	V	**Vicenza** — **Treviso** (st.)	6 sett. 1876	12 sett. 1877	»	—	57 011
92	V-*Bo*	**Bassano** — **Padova** (st. c.)	11 ottobre 1877		»	—	45 520
93	V-*Bo*	**Montebelluna** — **Padova** (st. c.): Montebelluna — Camposampiero	21 luglio 1886		»	—	26 523
		Camposampiero — Padova (st. c.)	—	—	»	—	»
94	V	**Schio** — **Vicenza**	6 settembre 1876		0 137	Estremo binario di corsa — A. F. V. Schio.	29 637
R [92-109]	V	**Bivio Monselice** — [Padova (Campo di Marte)] — **Bivio Camposampiero** (31)	10 novembre 1911		»	—	3 575
95	G-T-*M*	***Alessandria*** (st. c.) — **Novi Ligure** (st. c.)	1 gennaio 1850		0 497	A. F. V. Novi Ligure (st. c.) — P. D. U. per Genova.	21 091
96	G-*M*	**Novi Ligure** (st. c.) — **Genova** (Piazza Principe): *via Mignanego*: Novi Ligure (st. c.) — Ronco	10 febb. 1851	10 febb. 1853	0 275	A. F. V. Ronco — P. D. U. per Mignanego.	24 712
		Ronco — [Mignanego — Bivio Succursale] — Quadrivio Torbella.	15 aprile 1889		»	—	21 770
		Quadrivio Torbella — Genova (Piazza Principe) (*via sussidiaria*).	18 dic. 1853	2 sett. 1904	0 254	A. F. V. Genova (Piazza Principe) - P. D. U per Spezia.	5 489
		via Busalla: Novi Ligure (st. c.) — Ronco	—	—	»	—	»
		Ronco — [Busalla — Bivio Rivarolo] — Quadrivio Torbella	10 febb. 1853	18 dic. 1853	»	—	22 623
		Quadrivio Torbella — Genova (Piazza Principe) (*via sussidiaria*).	—	—	»	—	»
96-I	G	**Bivio Succursale** / **Bivio Rivarolo** — [Campasso] — **S. Benigno**: Ponte Biagio Assereto (5)	3 dicembre 1906		»	—	5 365
		Molo nuovo (5)	22 settembre 1907		»	—	0 278
							1 055
							»
		S. Limbania (sc. me.) (5)	22 settembre 1907		»	—	0 804
							»
96-II	G	**Quadrivio Torbella** — [Sampierdarena (st. c.)] — (*via Bastioni*). — **S. Benigno** (Ponte Caracciolo) (5)	...	...	»	—	2 460
		S. Limbania (5)	—	—	»	—	»
D. 96	G-*M*	**Novi S. Bovo** (parco) — **Novi Ligure** (st. c.) (5)	...	...	»	—	1 762

BRE 1914 E LORO LUNGHEZZA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE DALL' "AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO"											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata								lunghezza reale esercitata in media	
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio: estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media						
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
1 634	*0 260*	*P.D.E. — A.F.V. Primolano (st. i.)*	90	*1 894*	»	»	*1 894*	»	»	»	1 894	*1 894*	*1 894*	A [1-90]
78 836	1 437	P.D.E. — A.F.V. Mestre.	78	80 003	»	»	88 508	88 508	»	88 508	»	88 508	80 003	90
»	»	—	»	»	8 505	78							»	
57 011	1 425	A.F.V. Vicenza — P.D.U. — Doppio Bivio Bacchiglione.	77	60 059	»	»	60 059	60 059	»	60 059	»	60 059	60 059	91
	0 926	P.D.E. — A.F.V. Castelfranco Veneto — P.D.U.	90											
	0 697	P.D.E. — A.F.V. Treviso (st.) . .	81											
45 520	0 502	A.F.V. Bassano — P.D.U.	90	47 227	»	»	47 227	47 227	»	47 227	»	47 227	47 227	92
	0 666	P.D.E. — A.F.V. Cittadella P.D.U.	91											
	0 539	P.D.E. — A.F.V. Padova (st. c.) .	78											
26 523	0 470	A.F.V. Montebelluna — P.D.U. .	87	28 178	»	»	46 268	28 178	»	28 178	»	28 178	28 178	93
	0 926	P.D.E. — A.F.V. Castelfranco Veneto — P.D.U.	90											
	0 259	P.D.E. — A.F.V. Camposampiero	92											
»	»	—	»	»	18 090	92		18 090	»	18 090	»	18 090	»	
29 774	0 081	P.D.I. con la linea Vicenza — Treviso — Doppio Bivio Bacchiglione.	91	31 143	»	»	31 143	31 143	»	31 143	»	31 143	31 143	94
	1 425	Doppio Bivio Bacchiglione — P.D.E. — A.F.V. Vicenza.	77											
3 575	»	—	»	3 575	»	»	3 575	3 575	»	3 575	»	3 575	3 575	R [92-109]
21 588	0 517	A.F.V. Alessandria (st. c.) — P.D.U.	24	21 608	»	»	21 608	21 608	»	21 608	»	21 608	21 608	95
24 987	0 497	A.F.V. Novi Ligure (st. c.) — P.D.U.	95	25 209	»	»	52 743	52 743	»	52 743	»	52 743	52 743	96
21 770	0 275	A.F.V. Ronco — P.D.U. per Mignanego.	96	22 045	»	»								
5 743	»	—	»	5 489	»	»								
»	»	—	»	»	25 209	96	53 506	53 506	»	53 506	»	53 506	»	
22 623	0 185	A.F.V. Ronco — P.D.U. per Busalla.	96	22 808	»	»							22 808	
»	»	—	»	»	5 489	96							»	
5 365	»	—	»	5 365	»	»	10 722	10 722	»	10 722	»	10 722	10 722	96–I
0 278	»	—	»	0 278	»	»								
1 055	»	—	»											
»	2 808	P.D.E. al Campasso — Bivio S. Limbania.	96–I	5 079	»	»								
0 804	»	—	»											
»	0 417	P.D.E. a S. Limbania — A.F.U. S. Limbania.	97/b											
2 460	0 245	A.F.V. Sampierdarena (st. c.) — P.D.D. agli scali.	96	4 522	»	»	9 464	9 464	»	9 464	»	9 464	4 522	96–II
	0 654	P.D.D. agli scali — Bivio S. Lazzaro.	97/b											
	1 168	Bivio S. Lazzaro — S. Benigno (Ponte Caracciolo).	97/c											
»	»	—	»	»	2 460	96–II							»	
					2 482	97/b								
1 762	0 552	P.D.E. da Novi S. Bovo — A.F.V. Novi Ligure (st. c.).	95	2 114	»	»	2 114	2 114	»	2 114	»	2 114	2 114	D. 96

1	2	3		4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		APERTURA all'esercizio della linea		LINEE		
						lunghezza di costruzione		
						tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme
				del primo tronco	dell'ultimo tronco	estensione	specificazione	
						km. - m.		chilometri
R [96-96]	G	**Bivio Busalla — Bivio Ronco** (32)		20 maggio 1912		»	—	1 314
R [96-103]	G	**Bivio Cornigliano — Fabbricato Ufficio Sampierdarena** (sc. me.) (5) (33)		2 febbraio 1911		»	—	0 439
97	G	**Pontedecimo — Fabbricato Ufficio Sampierdarena** (Parco Forni) (sc. me.) (5).	Pontedecimo — Bolzaneto	—	—	»	—	»
			Bolzaneto—Fabbricato Ufficio Sampierdarena (Parco Forni) (sc. me.)	**1 marzo 1914**		»	—	4 568
98	G	**Scali di Genova** (5)	a. Sampierdarena (Parco Forni) — S. Benigno (calate) (*ferrovia a cavalli*).	22 agosto 1858		»	—	(34) 3 556
			b. Sampierdarena (st. c.) — [S. Limbania] — Genova (Piazza Caricamento) — Molo vecchio (*magazzini generali*).	8 genn. 1886	30 apr. 1888	0 357	A. F. U. Magazzini generali — Estremo binario.	4 249
			c. Sampierdarena (st. c.) — S. Benigno (*linea della Coscia*).	8 apr. 1856	28 mag. 1899	0 318	A. F. U. S. Benigno — P. D. U. estremo (Ponte Caracciolo).	0 845
			d. Sampierdarena (st. c.) — S. Benigno (*linea della Sanità*).	1 marzo 1886		0 945	A. F. U. S. Benigno — P. D. U. estremo (Ponte Paleocapa).	0 363
			e. Sampierdarena (st. c.) — [S. Benigno] — S. Limbania (calate).	1 giugno 1881		»	—	0 979
			f. S. Limbania — Genova (Piazza Brignole).	1 maggio 1888		»	—	1 458
99	G-T	***Acqui*** — **Genova** (Piazza Principe).	Acqui — Sampierdarena (st. c.)	19 giug. 1893	18 giug. 1894	»	—	51 973
			Sampierdarena (st. c.) — Genova (Piazza Principe).	—	—	»	—	»
100	G-T-M	***Alessandria*** (st c) — **Ovada** (35)		27 settembre 1907		»	—	32 688
101	G	**Airole — Ventimiglia** (st. i.).		**16 maggio 1914**		0 172	Estremo binario di corsa — A. F. V. Airole.	11 623
A [E-102]	G	**Confine francese** (Ventimiglia confine) — **Ventimiglia** (st. i.) (36).		*18 marzo 1872*		»	—	*6 946*
102	G-T	**Ventimiglia** (st. i.) — ***Savona*** (*Letimbro*)		25 gennaio 1872		0 340	P. D. E. dal confine francese — A. F. V. Ventimiglia (st. i.).	107 416
103	G-T	***Savona*** (*Letimbro*) — **Genova** (Piazza Principe)	Savona (Letimbro) — Sampierdarena (st. c.).	8 apr. 1856	25 mag. 1868	»	—	39 180
			Sampierdarena (st. c.) — Genova (Piazza Principe).	—	—	»	—	»
104	G-F	**Genova** (Piazza Principe) — ***Spezia*** (*st.*)		23 nov. 1868	21 ott. 1874	»	—	88 760

BRE 1914 E LORO LUNGHEZZA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE DALL' "AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO"											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata								lunghezza reale esercitata in media	
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media						
					estensione	riferimento alle linee a cui appartengono								
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
1 314	»	—	»	1 314	»	»	1 314	1 314	»	1 314	»	1 314	1 314	R [96-96]
0 439	0 086	P. D. I. per Sampierdarena (sc. me.) — A. F. U. Sampierdarena (sc. me.)	96	0 525	»	»	0 525	0 525	»	0 525	»	0 525	0 525	R [96-103]
»	»	—	»	»	4 064	96	9 094	7 624	»	7 624	»	7 624	»	97
4 568	0 195	A. F. V. Bolzaneto — P. D. I. (origine del binario industriale).	96	5 030	»	»							4 217	
	0 267	P. D. E. — A. F. U. Sampierdarena (Parco Forni),	96											
3 556	0 107	A. F. U. Sampierdarena (Parco Forni) — P. D. D.	96	3 909	»	»	17 830	17 830	»	17 830	»	17 830	17 830	98
	0 246	Termine ferrovia a cavalli [*P. D. I. con la linea Bivio S. Lazzaro — S. Benigno*] — A. F. U. S. Benigno (calate).	98/c											
4 606	0 245	A. F. V. Sampierdarena (st. c.) — P. D. D. agli scali.	96	4 494	»	»								
1 163	0 245	A. F. V. Sampierdarena (st. c.) — P. D. D. agli scali.	96	1 744	»	»								
	0 654	P. D. D. agli scali — Bivio S. Lazzaro.	98/b											
1 308	0 245	A. F. V. Sampierdarena (st. c.) — P. D. D. agli scali.	96	1 751	»	»								
	0 654	P. D. D. agli scali — Bivio S. Lazzaro.	98/b											
	0 489	Bivio S. Lazzaro — P. D. D. al molo Sanità (quadrivio Coscia).	98/c											
0 979	0 245	A. F. V. Sampierdarena (st. c.) — P. D. D. agli scali.	96	2 814	»	»								
	0 654	P. D. D. agli scali — Bivio S. Lazzaro.	98/b											
	0 544	Bivio S. Lazzaro — P. D. D. a S. Limbania (quadrivio Coscia).	98/c											
	0 392	P. D. I. [*linea Sampierdarena (st. c.) — Genova (Piazza Caricamento)*] — A. F. U. S. Limbania.	98/b											
1 458	0 201	A. F. U. S. Limbania — P. D. D.	98/b	3 118	»	»								
	1 459	P. D. D. (galleria della Traversata) — A. F. V. Genova (Piazza Brignole).	104											
51 973	0 428	A. F. V. Acqui — P. D. U.	29	55 027	»	»	58 119	58 119	»	58 119	»	58 119	55 027	99
	2 626	Bivio Polcevera — P. D. E. — A. F. V. Sampierdarena (st. c.).	96											
»	»	—	»	»	3 092	96							»	
32 688	0 534	A. F. V. Alessandria (st. c.) — P. D. U.	24	33 498	»	»	33 498	33 498	»	33 498	»	33 498	33 498	100
	0 276	P. D. E. — A. F. V. Ovada	99											
11 795	0 340	P. D. E. — A. F. V. Ventimiglia (st. i.)	102	11 963	»	»	11 963	7 538	»	7 538	»	7 538	7 538	101
6 946	*0 340*	*P. D. E. — A. F. V. Ventimiglia (st. i.).*	*102*	*7 286*	»	»	*7 286*	»	»	»	7 286	*7 286*	*7 286*	A [1-102]
107 756	0 328	P. D. E. — A. F. V. Savona (Letimbro).	21	107 739	»	»	107 739	107 739	»	107 739	»	107 739	107 739	102
39 180	0 440	A. F. V. Savona (Letimbro) — P. D. U.	21	39 878	»	»	42 970	42 970	»	42 970	»	42 970	39 878	103
	0 258	P. D. E. — A. F. V. Sampierdarena (st. c.).	96											
»	»	—	»	»	3 092	96							»	
88 760	0 254	A. F. V. Genova (Piazza Principe) — P. D. U.	96	89 359	»	»	89 359	89 359	»	89 359	»	89 359	89 359	104
	0 345	P. D. E. — A. F. V. Spezia (st.) . . .	122											

1	2	3		4	5	6	7	8
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		APERTURA all'esercizio della linea: del primo tronco	dell'ultimo tronco	LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme: estensione km. - m.	specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri
105	Bo-*M*-*F*	**Piacenza** — Borgo S. Donnino — **Parma**		21 luglio 1859		0 671	P.D.E. da Milano — A.F.V. Piacenza.	55 874
106	Bo-*M*-*F*	**Parma** — **Bologna** (st. c.)		21 luglio 1859		1 208 1 012	P.D.E. — A.F.V. Parma. A. F. V. Bologna (st. c.) — P. D. U. per Ancona.	89 741
R [106 114]	Bo	**Bivio Lavino** — **Borgo Panigale** (37)		 1899		»	—	0 650
107	Bo-*M*-V	*Verona* (*Porta Vescovo*) — *Verona* (*Porta Nuova*) — **S. Antonio Mantovano.**	Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova).	—	—	»	—	»
			Verona (Porta Nuova) — S. Antonio Mantovano.	8 aprile 1851		0 405	A. F. V. S. Antonio Mantovano — P. D. U. [per Mantova] — Limite proprietà.	32 712
108	Bo-*M*	**S. Antonio Mantovano** — Mantova — **Modena** (38)		28 dic. 1872	27 giug. 1874	»	—	(39) 63 372
109	Bo-V	***Padova*** (st. c.) — **Bologna** (st. c.)		26 genn. 1862	1 dic. 1866	»	—	121 277
D. 109	Bo	**Ferrara** (st.) — **Darsena** (canale di Burana) (5) (40)		1 maggio 1903		»	—	1 249
110	Bo-*M*-V	*Verona* (*Porta Vescovo*) — *Verona* (*Porta Nuova*) — **Rovigo.**	Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova).	—	—	»	—	»
			Verona (Porta Nuova) — Dossobuono.	—	—	»	—	»
			Dossobuono — Rovigo	23 ott. 1876	6 agos. 1877 **31 mag. 1914**	»	—	(41) 90 318
111	Bo-*M*	**Mantova** — **Monselice**	Mantova — Cerea	27 marzo 1886		»	—	37 296
			Cerea — Legnago	—	—	»	—	»
			Legnago — Monselice	16 mag. 1885	31 dic. 1886	»	—	37 289
R [111-112]	Bo	**Bivio Nogara** — **Bivio Cerea** (42)		1 ottobre 1912		»	—	1 421
112	Bo-*M*-V	*Verona* (*Porta Vescovo*) — *Verona* (*Porta Nuova*) — **Bologna** (st. c.).	Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova).	—	—	»	—	»
			Verona (Porta Nuova) — Dossobuono.	—	—	»	—	»
			Dossobuono — Isola della Scala.	—	—	»	—	»
			Isola della Scala — Nogara	**31 maggio 1914**		»	—	10 169
			Nogara — Revere scalo	26 nov. 1911	1 ott. 1912	»	—	16 645
			Revere scalo — Bologna (st. c.)	7 apr. 1887	23 lugl. 1909	0 207	P. D. E. - A. F. V. Revere scalo.	64 617
113	Bo	**Rovigo** — **Chioggia**		23 ott. 1876	23 mag. 1887	0 218	A. F. V. Chioggia — Estremo binario di corsa.	55 417
114	Bo-F	**Bologna** (st. c.) — ***Pistoia***		18 agos. 1862	3 nov. 1864	»	—	93 771

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE DALL' " AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO "											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata								lunghezza reale esercitata in media	
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio: estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media						
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
56 545	1 208	P. D. E. — A. F. V. Parma	106	57 082	»	»	57 082	57 082	»	57 082	»	57 082	57 082	105
91 961	»	—	»	89 741	»	»	89 741	89 741	»	89 741	»	89 741	89 741	106
0 650	0 074	P. D. E. – A. F. V. Borgo Panigale	114	0 721	»	»	0 724	0 724	»	0 724	»	0 724	0 724	[R 106-114]
»	»	—	»	»	2 928	76	36 013	36 013	»	36 013	»	36 013	»	107
33 117	0 373	A. F. V. Verona (Porta Nuova) — P. D. U.	76	33 085	»	»							33 085	
63 372	0 235	A. F. V. S. Antonio Mantovano — P. D. U.	107	64 496	»	»	64 496	64 496	»	64 496	»	64 496	64 496	108
	0 889	P. D. E. – A. F. V. Modena	106											
121 277	0 432	A. F. V. Padova (st. c.) — P. D. U.	78	122 867	»	»	122 867	122 867	»	122 867	»	122 867	122 867	109
	1 158	P. D. E. (bivio Ferrara) — A. F. V. Bologna (st. c.).	106											
1 249	0 393	A. F. V. Ferrara — P. D. D. [l. p.].	109	1 642	»	»	1 642	1 642	»	1 642	»	1 642	1 642	D. 109
»	»	—	»	»	2 928	76	101 118	101 118	»	101 118	»	101 118	»	110
»	»	—	»	»	7 178	107							»	
90 318	0 293	A. F. V. Dossobuono – P. D. U. . .	107	(41) 91 012	»	»							91 012	
	0 401	P. D. E. – A. F. V. Rovigo	109											
37 226	0 324	A. F. V. Mantova — P. D. U. [l. p.] .	108	37 864	»	»	83 167	83 167	»	83 167	»	83 167	37 864	111
	0 314	P. D. E. — A. F. V. Cerea	110											
»	»	—	»	»	7 356	110							»	
37 289	0 362	A. F. V. Legnago — P. D. U. . . .	110	37 947	»	»							37 947	
	0 296	P. D. E. — A. F. V. Monselice . . .	109											
1 421	»	—	»	1 421	»	»	1 421	1 421	»	1 421	»	1 421	1 421	[R 111-112]
»	»	—	»	»	2 928	76	121 333	39 674	»	39 674	»	39 674	»	112
»	»	—	»	»	7 178	107							»	
»	»	—	»	»	17 032	110							»	
10 169	0 492	A. F. V. Isola della Scala — P. D. U.	110	11 129	»	»							23 689	
	0 468	P. D. E. — A. F. V. Nogara	111											
16 645	0 282	A. F. V. Nogara — P. D. U.	111	17 184	»	»								
	0 207	P. D. E. — A. F. V. Revere scalo . .	112											
64 824	1 315	P. D. E. (bivio Verona) — A. F. V. Bologna (st. c.).	106	65 932	»	»		65 932	»	65 932	»	65 932	65 932	
55 680	0 375	A. F. V. Rovigo — P. D. U.	109	55 792	»	»	55 792	55 792	»	55 792	»	55 792	55 792	113
93 771	3 983	A. F. V. Bologna (st. c.) — P. D. U. (bivio Reno).	106	98 261	»	»	98 261	98 261	»	98 261	»	98 261	98 261	114
	0 507	P. D. E. — A. F. V. Pistoia	119											

1	2	3	4	5	6	7	8
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio – del primo tronco della linea	APERTURA all'esercizio – dell'ultimo tronco della linea	LINEE – lunghezza di costruzione – tratti oltre gli assi delle stazioni estreme – estensione (km. - m.)	tratti oltre gli assi delle stazioni estreme – specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme (chilometri)
115	Bo-F-A	**Bologna** (st. c.) — Faenza — **Rimini**	1 sett. 1861	17 nov. 1861	0 615	A. F. V. Rimini — P. D. U. per Ancona.	109 930
116	Bo-A	**Ferrara** — **Rimini**	31 dic. 1883	10 genn. 1889	»	—	121 184
117	Bo	**Castel Bolognese** — **Ravenna**	24 agosto 1863		»	—	40 414
118	Bo	**Lavezzola** — **Lugo**	12 apr. 1888	10 genn. 1889	»	—	21 444
119	F-Bo	**Pistoia** — **Firenze** (S. Maria Novella)	3 febb. 1848	12 lugl. 1851	0 507	P. D. E. da Bologna — A. F. V. Pistoia.	33 001
120	F-M-Bo-G	***Parma*** — **Spezia** (st.) – Parma — Vezzano	2 lugl. 1883	1 agos. 1894	»	—	110 457
		– Vezzano — Spezia (st.)	—	—	»	—	»
121	F-M-Bo	***Borgo S. Donnino*** — **Fornovo** (43)	25 novembre 1913		»	—	23 879
122	F-G	**Spezia** (st.) — **Pisa** (st. c.)	15 apr. 1861	4 agos. 1864	0 345 0 947 0 448 0 364	P. D. E. da Genova — A. F. V. Spezia (st.). A. F. V. Pisa (st. c.) — P. D. U. per Cecina e per Firenze (bivio Firenze). P. D. D. per Pisa (Porta Nuova) — A. F. V. Pisa (Porta Nuova). A. F. U. Pisa (Porta Nuova) — P. D. U. per Pistoia.	74 581
D. 122	F-G	**Spezia** (st.) — **Spezia Marittima** (sc./p.) (5)	1 dicembre 1900		0 281	A. F. U. Spezia Marittima (sc./p.) — P. D. U. estremo verso S. Bartolomeo.	0 946
D.[1] 122	F	**Bivio Pisa** (Porta Fiorentina) — **Pisa** (Porta Fiorentina) (5)	21 agosto 1863		0 043	A. F. U. Pisa (Porta Fiorentina) — Estremo binario.	0 453
R [122-123]	F	**Bivio Navicelli** — **Bivio Tagliaferro** (5) (44)	...	...	»	—	1 032
R [122-125]	F	**Deviatoio innesto Pisa** (Porta Nuova) [per Spezia] — **Bivio Pietrasanta** [D. I. Pisa (Porta Nuova) per Pistoia] (5) (45).	...	...	»	—	0 583
123	F	**Pisa** (st. c.) — **Livorno** (st. c.)	14 mar. 1844	14 mar. 1844 4 lugl. 1910	0 750	A. F. V. Livorno (st. c.) — P. D. U. per Vada.	18 218
D. 123	F	**Bivio Calambrone** – [Bivio Livorno Marittima] — **Livorno Marittima** (sc./p.) (5)	12 agosto 1858		0 293	A. F. U. Livorno Marittima (sc./p.) — Estremo binario di corsa.	3 450
		– **Livorno** (S. Marco) (5)	14 marzo 1844		»	—	0 500

ESERCITATE DALL' "AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO" (col. 9–19) — LINEE esercitate da altre amministrazioni (col. 20) — LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO (col. 21–22)

IN TERRITORIO ITALIANO (col. 9–17) — IN TERRITORIO ESTERO (col. 18) — IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO (col. 19) — IN TERRITORIO ITALIANO (col. 20–22)

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata								lunghezza reale esercitata in media	NUMERO d'ordine delle linee
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio: estensione	dei tronchi comuni di esercizio: riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media						
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
110 545	1 012	A. F. V. Bologna (st. c.) — P. D. U.	106	110 942	"	"	110 942	110 942	"	110 942	"	110 942	110 942	115
121 184	0 838 0 339	A. F. V. Ferrara — P. D. U. . . . . P. D. E. — A. F. V. Rimini.	109 115	122 361	"	"	122 361	122 361	"	122 361	"	122 361	122 361	116
40 414	0 131 0 548	A. F. V. Castel Bolognese – P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Ravenna	115 116	41 093	"	"	41 093	41 093	"	41 093	"	41 093	41 093	117
21 444	0 311 0 441	A. F. V. Lavezzola — P. D. U. . . . P. D. E. — A. F. V. Lugo.	116 117	22 196	"	"	22 196	22 196	"	22 196	"	22 196	22 196	118
33 506	0 572	P. D. E. — A. F. V. [f. i.] Firenze (S. Maria Novella).	130	33 573	"	"	33 573	33 573	"	33 573	"	33 573	33 573	119
110 457 "	1 142 0 198 "	A. F. V. Parma — P. D. U. (bivio Spezia). P. D. E. – A. F. V. Vezzano . . . . —	106 122 "	111 797 "	" 7 566	" 122	119 363	119 363	"	119 363	"	119 363	111 797 "	120
23 379	0 823 0 412	A. F. V. Borgo S. Donnino — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Fornovo	105 120	24 614	"	"	24 614	24 614	"	24 614	"	24 614	24 614	121
76 685	"	—	"	74 581	"	"	74 581	74 581	"	74 581	"	74 581	74 581	122
1 227	0 368 1 342	A. F. V. Spezia (st.) — P. D. U. per Pisa. P. D. U. per Pisa — P. D. D. (bivio Spezia Marittima).	122 122	2 656	"	"	2 656	2 656	"	2 656	"	2 656	2 656	D. 122
0 496	"	—	"	0 453	"	"	0 453	0 453	"	0 453	"	0 453	0 453	D[1]. 122
1 082	"	—	"	1 032	"	"	1 032	1 032	"	1 032	"	1 032	1 032	R [122-123]
0 583	"	—	"	0 583	"	"	0 583	0 583	"	0 588	"	0 583	0 583	R [122-125]
18 968	0 728	A. F. V. Pisa (st. c.) — P. D. U . . .	122	18 946	"	"	18 946	18 946	"	18 946	"	18 946	18 946	123
3 743 0 500	" 1 917	— Bivio Calambrone — Bivio Livorno Marittima.	" D. 123	3 450 2 417	" "	" "	5 867	5 867	"	5 867	"	5 867	5 867	D. 123

1	2	3		4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		APERTURA all'esercizio		LINEE		
						lunghezza di costruzione		
						tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme
				del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	estensione	specificazione	
						km. - m.		chilometri
R [123-D. 123]	F	**Livorno** (S. Marco) — **Livorno** (st. c.) (5)		4 luglio 1910		»	—	3 340
124	F	**Pisa** (st. c.) — [Empoli] — **Firenze** (S. Maria Novella)		19 ott. 1845	10 giug. 1848	»	—	76 923
125	F-Bo	**Pisa** (st. c.) — **Pistoia**	Pisa (st. c.) — Pisa (Porta Nuova)	—	—	»	—	»
			Pisa (Porta Nuova) — Pistoia	29 sett. 1846	3 febb. 1859	»	—	63 734
126	F	**S. Stefano di Magra** — **Sarzana**		9 agosto 1897		»	—	6 372
127	F	**Carrara** — **Avenza**		1 settembre 1866		0 146	Estremo binario di corsa — A. F. V. Carrara.	4 210
128	F	**Viareggio** — **Lucca**		21 dicembre 1890		»	—	21 293
129	F-Bo	*Faenza* — **Firenze** (S. Maria Novella)		9 genn. 1887	24 apr. 1893	»	—	97 616
130	F-A-Ro	**Firenze** (S. Maria Novella) — Terontola — **Chiusi**		20 sett. 1862	11 nov. 1875	0 533	A. F. V. Chiusi — P. D. U. per Roma.	150 139
131	F	**Raccordi fra le stazioni di Firenze e diramazioni** (5) (46).	R [119-130] Rifredi (st.) — Firenze (Campo di Marte).	21 agosto 1892		»	—	3 813
			R [119-124] Rifredi (st.) — Firenze (Porta al Prato).	17 giugno 1886		»	—	0 521
			R [129-130] Firenze (Campo di Marte) — Bivio S. Marco Vecchio.	1 giugno 1896		»	—	0 960
			D. 124 ... Firenze (S. Maria Novella) — Firenze (Porta al Prato).	10 giugno 1848		»	—	1 419
			D. 119 ... Rifredi (st.) — Rifredi (sc. b.)	20 giugno 1911		»	—	0 953
132	F	**Borgo S. Lorenzo** — **Pontassieve** (47)		30 giugno 1913		»	—	32 190
133	F	**Livorno** (st. c.) — **Cecina**	Livorno (st. c.) — Vada (48)	4 luglio 1910		»	—	26 549
			Vada — Cecina	20 ottobre 1863		0 467	P. D. E. da Livorno (st. c.) — A. F. V. Vada.	5 928
						0 282	A. F. V. Cecina — P. D. U. per Grosseto.	

BRE 1914 E LORO LUNGHEZZA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 − 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE DALL' " AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO "											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata								lunghezza reale esercitata in media	
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio: estensione	dei tronchi comuni di esercizio: riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa e media						
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
3 340	0 737	A. F. U. [f. i.] Livorno (S. Marco) — P. D. U.	D. 123	4 619	»	»	4 619	4 619	»	4 619	»	4 619	4 619	R [123-D. 123]
	0 542	P. D. E. — A. F. V. Livorno (st. c.).	123											
76 923	0 947	A. F. V. Pisa (st. c.) — P. D. U. (bivio Firenze).	122	78 410	»	»	78 410	78 410	»	78 410	»	78 410	78 410	124
	0 540	P. D. E. — A. F. V. [f. i.] Firenze (S. Maria Novella).	130											
»	»	—	»	»	2 257	122	66 851	66 851	»	66 851	»	66 851	»	125
63 734	0 364	A. F. U. Pisa (Porta Nuova) — P. D. U.	122	64 594	»	»							64 594	
	0 496	P. D. E — A. F. V. Pistoia.	119											
6 372	0 283	A. F. V. S. Stefano di Magra — P. D. U.	120	7 085	»	»	7 085	7 085	»	7 085	»	7 085	7 085	126
	0 430	P. D. E. — A. F. V. Sarzana	122											
4 356	0 289	P. D. E. — A. F. V. Avenza.	122	4 499	»	»	4 499	4 499	»	4 499	»	4 499	4 499	127
21 293	0 405	A. F. V. Viareggio — P. D. U. . .	122	22 002	»	»	22 002	22 002	»	22 002	»	22 002	22 002	128
	0 304	P. D. E. — A. F. V. Lucca	125											
97 616	0 726	A. F. V. Faenza — P. D. U.	115	100 948	»	»	100 948	100 948	»	100 948	»	100 948	100 948	129
	2 606	P. D. D. (bivio Pellegrino) — A. F. V. [f. i.] Firenze (S. Maria Novella).	130											
150 672	»	—	»	150 139	»	»	150 139	150 139	»	150 139	»	150 139	150 139	130
3 813	0 383	A. F. V. Rifredi (st.) — P. D. U. . .	119	4 868	»	»	10 522	10 522	»	10 522	»	10 522	10 522	131
	0 672	Limite stazione — A. F. V. Firenze (Campo di Marte).	130											
0 521	1 681	A. F. V. Rifredi (st.) — Bivio Mugnone.	119	4 022	»	»								
	0 914	P. D. D. Firenze (Porta al Prato) [bivio Cassia] — P. D. E. Firenze (Porta al Prato).	124											
	0 906	P. D. E. Firenze (Porta al Prato) — Estremo binario Firenze (Porta al Prato).	131 [D. 124]											
0 960	0 672	A. F. V. Firenze (Campo di Marte) — P. D. U.	130	1 632	»	»								
1 419	2 609	A. F. V. [f. i.] Firenze (S. Maria Novella) — P. D. D. (bivio Firenze Porta al Prato).	124	4 028	»	»	5 256	5 256	»	5 256	»	5 256	5 256	
0 953	0 275	A. F. V. Rifredi (st.) — P. D. U. . .	119	1 228	»	»								
32 190	0 216	A. F. V. Borgo S. Lorenzo — P. D. U.	129	32 729	»	»	32 729	32 729	»	32 729	»	32 729	32 729	132
	0 323	P. D. E. — A. F. V. Pontassieve. . .	130											
26 549	0 750	A. F. V. Livorno (st. c.) — P. D. U.	123	27 766	»	»	33 694	33 694	»	33 694	»	33 694	33 694	133
	0 467	P. D. E. — A. F. V. Vada.	133											
6 677	»	—	»	5 928	»	»								

1	2	3		4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		APERTURA all'esercizio		LINEE		
						lunghezza di costruzione		
						tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme
				del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	estensione km. - m.	specificazione	chilometri
134	F-*Ro*	**Cecina** — **Grosseto**		24 ott. 1863	15 giug. 1864	0 372	A. F. V. Grosseto — P. D. U. per Civitavecchia.	93 664
135	F	**Empoli** — [Raddoppio Montarioso] — **Siena**		14 ottobre 1849		0 095	A. F. V. Siena — Estremo binario di corsa.	63 559
136	F-*Ro*	**Siena** — **Chiusi**	Siena — Raddoppio Montarioso	—	—	»	—	»
			Raddoppio Montarioso — Chiusi	19 sett. 1859	24 lugl. 1862	»	—	89 927
D 136	F	**Bivio Siena Succursale** — **Siena** (st. succ.) (5)		19 settembre 1859		»	—	0 820
137	F-*Ro*	**Asciano** — **Grosseto**	Asciano — Montepescali	14 mag. 1865	27 mag. 1872	»	—	83 581
			Montepescali — Grosseto	—	—	»	—	»
138	F	**Pisa** (st. c.) — [Colle Salvetti] — **Cecina**	Pisa (st. c.) — [Colle Salvetti] — Vada.	20 ott. 1863	1 apr. 1874	»	—	43 598
			Vada — Cecina	—	—	»	—	»
139	F	**Cecina** — **Volterra**	Cecina — Saline di Volterra	20 ottobre 1863		0 135	A. F. V. — Saline di Volterra — P. D. U. per Volterra.	28 784
			Saline di Volterra — Volterra (49).	16 settembre 1912		0 298	A. F. V. Volterra — Estremo binario di corsa.	8 032
140	F	**Livorno** (st. c.) — [Bivio Calambrone] — **Colle Salvetti**		20 ott. 1863	20 ott. 1863 4 lugl. 1910	»	—	13 352
141	F	**Campiglia Marittima** — **Piombino**		5 aprile 1892		0 181	A. F. V. Piombino — Estremo binario di corsa.	13 426
142	A-Bo	***Rimini*** — **Ancona** (st.)		1 sett. 1861	17 nov. 1861	0 214	A. F. V. Ancona (st.) — P. D. U. per Castellammare Adriatico.	92 439
D. 142	A	**Ancona** (st.) — **Ancona** (sc./p.) (5)		4 lugl. 1884	22 mag. 1906	»	—	2 470
143	A-*Ro*	**Ancona** (st.) — **Castellammare Adriatico**		18 maggio 1863		0 578	A. F. V. Castellammare Adriatico — P. D. U. per Foggia.	145 658
144	A-*Ro*-*N*-Ba	**Castellammare Adriatico** — Pescara — Termoli — ***Foggia***		15 sett. 1863	25 apr. 1864	»	–	174 814
145	A-*Ro*	**Ancona** (st.) — **Terni**	Ancona (st.) — Falconara Marittima	—	—	»	—	»
			Falconara Marittima — Terni	4 genn. 1866	29 apr. 1866	0 536	A. F. V. Terni — P. D. U. per Roma e per Sulmona.	173 525
146	A-Ro	**Terni** — ***Sulmona***		1 febb. 1875	30 ott. 1883	»	—	162 658

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE DALL' " AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO "											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata								lunghezza reale esercitata in media	
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio: estensione	dei tronchi comuni di esercizio: riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media						
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
94 036	0 282	A. F. V. Cecina — P. D. U.	133	93 946	"	"	93 946	93 946	"	93 946	"	93 946	93 946	134
63 654	0 383	A. F. V. Empoli — P. D. U.	124	63 942	"	"	63 942	63 942	"	63 942	"	63 942	63 942	135
"	"	—	"	"	2 169	135	92 410	92 410	"	92 410	"	92 410	"	136
89 927	0 314	P. D. E. — A. F. V. Chiusi	130	90 241	"	"							90 241	
0 320	"	—	"	0 320	"	"	0 320	0 320	"	0 320	"	0 320	0 320	D. 136
83 581	0 418	A. F. V. Asciano — P. D. U.	136	84 238	"	"	96 004	96 004	"	96 004	"	96 004	84 238	137
	0 239	P. D. E. — A. F. V. Montepescali. .	134											
"	"	—	"	"	11 766	134							"	
43 598	0 947	A. F. V. Pisa (st. c.) — P. D. U. . . .	122	44 890	"	"	50 818	50 818	"	50 818	"	50 818	44 890	138
	0 345	P. D. E. — A. F. V. Vada.	133											
"	"	—	"	"	5 928	133							"	
28 919	0 699	A. F. V. Cecina — Bivio Volterra. .	133	29 483	"	"	37 770	29 483	"	29 483	"	29 483	29 483	139
8 330	0 135	A. F. V. Saline di Volterra — P. D. U.	139	8 287	"	"		8 287	"	8 287	"	8 287	8 287	
	0 120	P. D. I. per Volterra — Estremo binario (regresso).	139											
13 352	3 186	A. F. V. Livorno (st. c.) — P. D. D. per Colle Salvetti.	123	16 859	"	"	16 859	16 859	"	16 859	"	16 859	16 859	140
	0 321	P. D. E. — A. F. V. Colle Salvetti .	138											
13 607	0 423	A. F. V. Campiglia Marittima — P. D. U.	134	13 849	"	"	13 849	13 849	"	13 849	"	13 849	13 849	141
92 653	0 615	A. F. V. Rimini — P. D. U.	115	93 054	"	"	93 054	93 054	"	93 054	"	93 054	93 054	142
2 470	0 585	A. F. V. Ancona (st.) — P. D. D. . .	142	3 055	"	"	3 055	3 055	"	3 055	"	3 055	3 055	D. 142
146 236	0 214	A. F. V. Ancona (st.) — P. D. U. . .	142	145 872	"	"	145 872	145 872	"	145 872	"	145 872	145 872	143
174 814	0 578	A. F. V. Castellammare Adriatico — P. D. U.	143	176 159	"	"	176 159	176 159	"	176 159	"	176 159	176 159	144
	0 767	P. D. E. — A. F. V. Foggia.	186											
"	"	—	"	"	8 708	142	182 649	182 649	"	182 649	"	182 649	"	145
174 061	0 416	A. F. V. Falconara Marittima — P. D. U.	142	173 941	"	"							173 941	
162 658	0 596	A. F. V. Terni — P. D. U.	145	163 507	"	"	163 507	163 507	"	163 507	"	163 507	163 507	146
	0 313	P. D. E. — A. F. V. Sulmona	160											

Prospetto N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3		4	5	6	7	8
				APERTURA all'esercizio		LINEE		
						lunghezza di costruzione		
						tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	estensione km. - m.	specificazione	chilometri
147	A	**Porto Civitanova — Fabriano**	Porto Civitanova — Albacina	25 ott. 1884	24 dic. 1888	»	—	85 964
			Albacina — Fabriano	—	—	»	—	»
148	A	**Urbino — Fabriano**		28 apr. 1895	20 sett. 1898	0 137	Estremo binario di corsa — A. F. V. Urbino.	79 163
149	A-F	***Terontola* — Foligno**		16 mar. 1866	22 dic. 1866	»	—	81 560
150	A	**S. Benedetto del Tronto — Ascoli Piceno**	S. Benedetto del Tronto — Porto d'Ascoli.	—	—	»	—	»
			Porto d'Ascoli — Ascoli Piceno	1 maggio 1886		0 179	A. F. V. Ascoli Piceno — Estremo binario di corsa.	27 661
151	A	**Giulianova — Teramo**		12 luglio 1884		0 148	A. F. V. Teramo — Estremo binario di corsa.	24 617
152	Ro-F	***Grosseto* — Civitavecchia** (st.)		15 giug. 1864	27 giug. 1867	0 813	A. F. V. Civitavecchia (st.) — P. D. U. per Roma.	106 594
D. 152	Ro	**Civitavecchia** (st.) — **Civitavecchia** (sc./p.) (5)		15 novembre 1906		»	—	1 283
153	Ro	**Civitavecchia** (st.) — **Roma** (Termini)		24 apr. 1859	1 mag. 1911	»	—	78 731
154	Ro-F	***Chiusi* — Roma** (Termini)	Chiusi — Orte	15 dic. 1862	10 mar. 1874	0 638	A. F. U. Orte — P. D. U. per Roma.	81 054
			Orte — Roma (Termini).	1 apr. 1865	4 genn. 1866 20 dic. 1913	»	—	80 671
155	Ro-A	***Terni* — Roma** (Termini)	Terni — Orte	4 gennaio 1866		»	—	28 142
			Orte — Roma (Termini).	—	—	»	—	»
156	Ro	**Viterbo** (Porta Fiorentina) — **Attigliano**		16 agosto 1886		0 213	Estremo binario di corsa [l. p.] — A. F. V. Viterbo (Porta Fiorentina).	38 919
157	Ro	**Ladispoli — Roma** (Termini)	Ladispoli — Palo (50)	1 luglio 1888		0 257	Estremo binario di corsa — A. F. V. Ladispoli.	2 112
			Palo — Roma (Termini).	—	—	»	—	»
158	Ro	**Fiumicino — Roma** (Termini)	Fiumicino — Ponte Galera	6 maggio 1878		0 517	Estremo binario di corsa — A. F. V. Fiumicino.	10 178
			Ponte Galera — Roma (Termini)	—	—	»	—	»

ESERCITATE DALL' " AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO "

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	LINEE esercitate da altre amministrazioni (IN TERRITORIO ITALIANO)	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
in complesso	lunghezza dei tratti comuni di costruzione: estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono	lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata: dei tronchi comuni di esercizio: estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media					lunghezza reale esercitata in media	
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
85 964	0 355	A. F. V. Porto Civitanova — P. D. U.	143	86 588	»	»	94 704	94 704	»	94 704	»	94 704	86 588	147
	0 269	P. D. E. — A. F. V. Albacina	145											
	»	—	»	»	8 116	145							»	
79 300	0 275	P. D. E. — A. F. V. Fabriano	145	79 438	»	»	79 438	79 438	»	79 438	»	79 438	79 438	148
81 560	0 362	A. F. V. Terontola — P. D. U. . . .	130	82 199	»	»	82 199	82 199	»	82 199	»	82 199	82 199	149
	0 277	P. D. E. — A. F. V. Foligno	145											
»	»	—	»	»	4 784	143	32 582	32 582	»	32 582	»	32 582	»	150
27 840	0 137	A. F. V. Porto d'Ascoli — P. D. U.	143	27 798	»	»							27 798	
24 765	0 460	A. F. V. Giulianova — P. D. U. . . .	143	25 077	»	»	25 077	25 077	»	25 077	»	25 077	25 077	151
107 407	0 372	A. F. V. Grosseto — P. D. U.	134	106 966	»	»	106 966	106 966	»	106 966	»	106 966	106 966	152
1 283	»	—	»	1 283	»	»	1 283	1 283	»	1 283	»	1 283	1 283	D. 152
78 731	0 813	A. F. V. Civitavecchia (st.) — P. D. U.	152	81 198	»	»	81 198	81 198	»	81 198	»	81 198	81 198	153
	1 654	P. D. E. — A. F. V. [f. i.] Roma (Termini).	161											
81 692	0 533	A. F. V. Chiusi — P. D. U.	130	81 587	»	»	164 396	81 587	»	81 587	»	81 587	81 587	154
80 671	0 638	A. F. V. Orte — P. D. U.	154	82 809	»	»		82 809	»	82 809	»	82 809	82 809	
	1 500	P. D. E. — A. F. V. [f. i.] Roma (Termini).	161											
28 142	0 536	A. F. V. Terni — P. D. U.	145	28 867	»	»	111 676	28 867	»	28 867	»	28 867	28 867	155
	0 189	P. D. E. — A. F. V. Orte	154											
»	»	—	»	»	82 809	154		82 809	»	82 809	»	82 809	»	
39 132	0 143	P. D. E. — A. F. V. Attigliano . . .	154	39 062	»	»	39 062	39 062	»	39 062	»	39 062	39 062	156
2 369	0 193	P. D. E. — A. F. V. Palo	153	2 305	»	»	50 769	12 797	»	12 797	»	12 797	0 581	157
»	»	—	»	»	48 464	153							»	
10 695	0 198	P. D. E. — A. F. V. Ponte Galera. .	153	10 376	»	»	33 116	10 376	»	10 376	»	10 376	10 376	158
»	»	—	»	»	22 740	153		22 740	»	22 740	»	22 740	»	

1	2	3		4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		APERTURA all'esercizio della linea		LINEE — lunghezza di costruzione		
				del primo tronco	dell'ultimo tronco	tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — estensione km. - m.	tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri
159	Ro-A	***Castellammare Adriatico*** — *Pescara* — **Sulmona**.	Castellammare Adriatico — Pescara	—	—	»	—	»
			Pescara — Sulmona	1 mar. 1873	1 nov. 1873	»	—	65 841
160	Ro-*A*	**Sulmona** — **Roma** (Termini)		30 lugl. 1888	10 dic. 1884	0 313	P. D. E. da Terni e da Pescara — A. F. V. Sulmona.	170 280
161	Ro-*N*	**Roma** (Termini) — **Cassino**.		20 dic. 1843	12 ott. 1857	0 586	A. F. V. Cassino - P. D. U. per Caserta.	137 942
162	Ro	**Raccordi fra le stazioni di Roma e diramazioni** (5) (51)	R [153-154] . . . Roma (Tuscolana) — Portonaccio .	31 marzo 1890		»	—	2 682
			R [R (153-154)-161] Portonaccio — Doppio bivio Mandrione.	25 luglio 1910		»	—	1 226
			R [153-160] . . . Roma (Tuscolana) -- Prenestina . .	31 marzo 1890		»	—	0 666
			R [153-161] . . . Roma (Tuscolana) — Doppio bivio Mandriono.	. . .	. . .	»	—	0 803
			R [160-154] . . Prenestina — Portonaccio	31 marzo 1890		»	—	1 564
			D. 153 . . . . . Roma (Trastevere) — Trastevere (sc. me.).	1 febb. 1889 1 lugl. 1890	1 mag. 1911	0 110	A. F. U. Trastevere (sc. me.) — Estremo binario.	1 221
			D¹. 153 . . . . Roma (Trastevere) — Testaccio (sc. me.).	1 maggio 1911		»	—	0 854
			D. 154 . . . . . Portonaccio — Roma (S. Lorenzo).	29 novembre 1909		»	—	2 066
163	Ro	**Roma** (Termini) — **Frascati**	Roma (Termini) — Ciampino . . .	—	—	»	—	»
			Ciampino — Frascati	12 ott. 1857	2 febb. 1884	0 129	A. F. V. Frascati — Estremo binario di corsa.	9 388
164	Ro	**Roma** (Termini) — **Velletri**	Roma (Termini) — Ciampino . . .	—	—	»	—	»
			Ciampino — Velletri	1 dicembre 1862		0 282	A. F. V. Velletri — P. D. U. per Terracina.	26 924
165	Ro	**Velletri** — **Terracina**		27 maggio 1892		0 270	A. F. V. Terracina — Estremo binario di corsa.	78 744
166	Ro	**Velletri** — **Segni Paliano**		1 dicembre 1862		»	—	22 907
167	Ro	**Avezzano** — **Roccasecca**		4 dic. 1884	20 agos. 1902	»	—	78 350

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE DALL' " AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO "											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata								lunghezza reale esercitata in media	
					dei tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media						
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		estensione	riferimento alle linee a cui appartengono								
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
"	"	—	"	"	1 441	144	67 661	67 661	"	67 661	"	67 661	"	159
65 841	0 066	A. F. V. Pescara — P. D. U.	144	66 220	"	"							66 220	
	0 313	P. D. E. — A. F. V. Sulmona	160											
170 593	1 617	P. D. E. — A. F. V. [f. i.] Roma (Termini).	161	171 897	"	"	171 897	171 897	"	171 897	"	171 897	171 897	160
138 528	"	—	"	137 942	"	"	137 942	137 942	"	137 942	"	137 942	137 942	161
2 682	0 735	A. F. V. Roma (Tuscolana) — P. D. D	153	3 729	"	"								
	0 312	P. D. E. — A. F. V. Portonaccio . .	154											
1 226	0 312	A. F. V. Portonaccio — P. D. U. per Roma (Tuscolana).	154	4 251	"	"								
	2 406	P. D. U. — P. D. D. per il Doppio bivio Mandrione.	162 R [153-154]											
	0 307	P. D. D. — A. F. S. Doppio bivio Mandrione.	161											
0 666	0 735	A. F. V. Roma (Tuscolana) — P. D. D.	153	2 542	"	"	14 501	14 501	"	14 501	"	14 501	14 501	162
	0 757	P. D. D. per Portonaccio — P. D. D. per Prenestina.	162 R [153-154]											
	0 884	P. D. E. — A. F. U. Prenestina . . .	160											
0 803	0 445	A. F. V. Roma (Tuscolana) — P. D. U.	153	1 609	"	"								
	0 054	P. D. D. per Roma (Tuscolana) — P. D. D. per Portonaccio.	162 R [R(153-154)-161]											
	0 307	P. D. D. — A. F. S. Doppio bivio Mandrione.	161											
1 564	0 336	A. F. U. Prenestina — P. D. U. . . .	160	2 370	"	"								
	0 158	P. D. D. — P. D. E. Portonaccio . .	162 R [R(153-154)-161]											
	0 312	P. D. E. — A. F. V. Portonaccio . .	154											
1 331	0 595	A. F. V. Roma (Trastevere) — P. D. D. per Trastevere (sc. me.).	153	1 816	"	"								
0 854	"	—	"	0 854	"	"	5 081	5 081	"	5 081	"	5 081	5 081	
2 066	0 345	A. F. V. Portonaccio — P. D. D. [*regresso*].	154	2 411	"	"								
"	"	—	"	"	13 881	161	23 544	23 544	"	23 544	"	23 544	"	163
9 517	0 275	A. F. V. Ciampino — P. D. U. . . .	161	9 663	"	"							9 663	
"	"	—	"	"	13 881	161	40 967	40 967	"	40 967	"	40 967	"	164
27 206	0 162	A. F. V. Ciampino — P. D. U. . . .	161	27 086	"	"							27 086	
79 024	0 282	A. F. V. Velletri — P. D. U.	164	79 026	"	"	79 026	79 026	"	79 026	"	79 026	79 026	165
22 907	0 282	A. F. V. Velletri — P. D. U.	164	23 333	"	"	23 333	23 333	"	23 333	"	23 333	23 333	166
	0 144	P. D. E. — A. F. V. Segni Paliano .	161											
78 360	0 267	A. F. V. Avezzano — P. D. U. . . .	160	79 446	"	"	79 446	79 446	"	79 446	"	79 446	79 446	167
	0 829	P. D. E. (bivio Arce) — A. F. V. . . Roccasecca.	161											

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio della linea: del primo tronco	APERTURA all'esercizio della linea: dell'ultimo tronco	LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme: estensione km. - m.	tratti oltre gli assi delle stazioni estreme: specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri
168	Ro-A-N	Sulmona — Carpinone — Isernia	18 sett. 1892	18 sett. 1897	0 234	A. F. V. Isernia — P. D. U. per Caianello Vairano.	128 442
169	Ro-N	Isernia — Caianello Vairano	20 mag. 1886	21 mar. 1894	»	—	44 666
170	N-Ro	Cassino — Caianello Vairano — Caserta	26 mag. 1844	25 febb. 1863	»	—	75 881
171	N	Caserta — [Cancello] — Napoli (st. c.)	20 dicembre 1843		1 228	P. D. E. da Cassino — A. F. V. Caserta.	33 102
D. 171	N	Napoli (st. c.) — Napoli (Porta di Massa) (sc./p.) (5).	9 aprile 1888		1 005	A. F. V. Napoli (Porta di Massa) (sc./p.) — Estremo binario [punto franco].	3 029
D'. 171	N	Bivio Poggioreale — P. D. D. — Napoli (sc. sup.) (5)	20 gen. 1907	1° mag. 1914	»	—	3 256
		Bivio Poggioreale — P. D. D. — Napoli (sc. inf.) (5).			»	—	0 950
172	N-A-Ba	Foggia — Cervaro — Benevento: Foggia — Cervaro	—	—	»	—	»
		Cervaro — Benevento	27 genn. 1867	26 mag. 1870	»	—	91 970
173	N	Benevento — [Aversa] — Napoli (st. c.)	7 mag. 1867	18 apr. 1868	0 412	P. D. E. da Termoli e da Foggia — A. F. V. Benevento.	94 692
D. 173	N	Telese Cerreto (st.) — Telese Cerreto (bagni) (50)	15 luglio 1883		»	—	1 185
174	N-Re	Napoli (st. c.) — Battipaglia	4 ott. 1839	20 mag. 1866	0 408	A. F. V. Battipaglia — P. D. U. per Potenza di Basilicata.	72 028
R [174-D. 171]	N	S. Giovanni a Teduccio — [Bivio km. 2] — Napoli (Porta di Massa) (sc./p.) (5) (52)	9 apr. 1888	28 nov. 1909	»	—	0 721
D. 174	N	Bivio Pollena — Napoli (Corso Garibaldi) (53)	4 ottobre 1839		»	—	2 065
D'. 174	N	Torre Annunziata (st. c.) — Torre Annunziata (sc./p.) (5)	15 aprile 1886		»	—	1 196
175	N-Re-Ba	Battipaglia — Potenza di Basilicata (st. inf.)	14 giug. 1863	1 sett. 1880	0 237	A. F. V. Potenza di Basilicata (st. inf.) — P. D. U. per Metaponto.	91 001

BRE 1914 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE DALL' " AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO "											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata								lunghezza reale esercitata in media	
					dei tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media						
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		estensione	riferimento alle linee a cui appartengono								
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
128 676	0 259	A. F. V. Sulmona — P. D. U.	160	128 731	»	»	128 731	128 731	»	128 731	»	128 731	128 731	168
44 666	0 284 0 348	A. F. V. Isernia — P. D. U. . . . . P. D. E. — A. F. V. Caianello Vairano.	168 170	45 248	»	»	45 248	45 248	»	45 248	»	45 248	45 248	169
75 881	0 586 1 228	A. F. V. Cassino — P. D. U. . . . . P. D. E. — A. F. V. Caserta.	161 171	77 695	»	»	77 695	77 695	»	77 695	»	77 695	77 695	170
34 330	»	—	»	33 102	»	»	33 102	33 102	»	33 102	»	33 102	33 102	171
4 084	0 750	A. F. V. [f. i.] Napoli (st. c.) — P. D. D.	171	3 779	»	»	3 779	3 779	»	3 779	»	3 779	3 779	D. 171
3 256 0 950	» 1 906	— Bivio Poggioreale — P. D. D. . . .	» D¹. 171	3 256 2 856	» »	» »	6 112	4 103	»	4 103	»	4 103	4 103	D¹. 171
» 91 970	» 0 371 0 412	— A. F. V. Cervaro — P. D. U. . . . . P. D. E. — A. F. V. Benevento . . .	» 189 173	» 92 753	8 647 »	189 »	101 400	8 647 92 753	» »	8 647 92 753	» »	8 647 92 753	» 92 753	172
95 104	0 865 0 793	P. D. E. — A. F. V. Caserta — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. [f. i.] Napoli (st. c.).	171 171	96 350	»	»	96 350	96 350	»	96 350	»	96 350	96 350	173
1 185	0 386	A. F. V. Telese Cerreto (st.) — P. D. D.	173	1 571	»	»	1 571	0 396	»	0 396	»	0 396	0 396	D. 173
72 436	0 832	A. F. V. [f. i.] Napoli (st. c.) — P. D. U.	171	72 860	»	»	72 860	72 860	»	72 860	»	72 860	72 860	174
0 721	2 248 1 942	A. F. V. S. Giovanni a Teduccio — Bivio km. 2. Bivio Ponte della Maddalena — A. F. U. Napoli (Porta di Massa) (sc./p.).	174 D. 171	4 911	»	»	4 911	4 911	»	4 911	»	4 911	4 911	R [174-D. 117]
2 065	»	—	»	2 065	»	»	2 065	2 065	»	2 065	»	2 065	2 065	D. 174
1 196	0 279	A. F. V. Torre Annunziata (st. c.) - P. D. D.	174	1 475	»	»	1 475	1 475	»	1 475	»	1 475	1 475	D¹. 174
91 238	0 289	A. F. V. Battipaglia — P. D. U. . .	174	91 290	»	»	91 290	91 290	»	91 290	»	91 290	91 290	175

1	2	3		4	5	6	7	8
				APERTURA all'esercizio		LINEE		
						lunghezza di costruzione		
						tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	estensione km. - m.	specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri
176	N	**Gaeta Elena** — **Sparanise**		4 maggio 1892		0 220	Estremo binario di corsa — A. F. V. Gaeta Elena.	55 945
177	N-A	***Termoli*** — **Benevento**		12 febb. 1882	21 ott. 1883	»	—	170 814
178	N-Re	**Campobasso** — *Carpinone* — ***Isernia***	Campobasso — Bivio Bosco Redole	—	—	»	—	»
			Bivio Bosco Redole — Carpinone	1 agos. 1894	14 giug. 1900	»	—	28 603
			Carpinone — Isernia	—	—	»	—	»
179	N	**Benevento** — [Avellino] — **Napoli** (st. c.)	Benevento — [Avellino] — Cancello	3 giug. 1846	8 mar. 1891	»	—	102 921
			Cancello — Napoli (st. c.)	—	—	»	—	»
180	N-Ba	***Rocchetta S. Antonio*** — **Avellino**		29 mar. 1892	27 ott. 1895	»	—	118 004
181	N	**Napoli** (st. c.) — **Gragnano**	Napoli (st. c.) — Torre Annunziata (st. c.).	—	—	»	—	»
			Torre Annunziata (st. c.) — Gragnano.	19 mag. 1844	4 mag. 1885	0 160	A. F. V. Gragnano — Estremo binario di corsa.	9 971
D. 181	N	**Castellammare di Stabia** (st.) — **Castellammare di Stabia** (sc./p.) (5)		15 aprile 1886		»	—	2 404
182	N	**Caserta** — **Castellammare di Stabia** (st.)	Caserta — Cancello	—	—	»	—	»
			Cancello — Torre Annunziata (st. c.)	4 maggio 1885		»	—	30 229
			Torre Annunziata (st. c.) — Castellammare di Stabia (st.).	—	—	»	—	»
183	N	**Nocera Inferiore** — **Codola**		1 maggio 1882		»	—	3 313
184	N	**Mercato S. Severino** — **Salerno**		14 gennaio 1902		»	—	17 014
185	N	**Sicignano** — **Lagonegro**		30 dic. 1886	16 mag. 1892	0 179	A. F. V. Lagonegro — Estremo binario di corsa.	76 721
186	Ba-*A*-*N*	**Foggia** — **Brindisi** (st.)		11 agos. 1864	29 apr. 1865	0 767	P. D. E. da Castellammare Adriatico — A. F. V. Foggia.	233 512
						0 528	A. F. V. Brindisi (st.) — P. D. U. per Lecce.	
D. 186	Ba	**Barletta** (st.) — **Barletta** (sc./p.) (5)		**16 ottobre 1914**		1 353	A. F. U. — Barletta (sc./p.) — Estremo binario.	2 005
D[1]. 186	Ba	**Brindisi** (st.) — **Brindisi** (sc./p.) (5).		12 novembre 1870		0 092	A. F. U. Brindisi (sc./p.) — Estremo binario.	1 567

BRE 1914 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata								lunghezza reale esercitata in media	
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esorcizio: estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media						
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
56 165	3 221	P. D. D. (bivio Gaeta Elena) — A. F. V. Sparanise.	170	59 166	»	»	59 166	59 166	»	59 166	»	59 166	59 166	176
170 814	0 292	A. F. V. Termoli — P. D. U.	144	171 518	»	»	171 518	171 518	»	171 518	»	171 518	171 518	177
	0 412	P. D. E. — A. F. V. Benevento . . .	173											
»	»	—	»	»	18 196	177	57 739	47 108	»	47 108	»	47 108	»	178
28 603	0 309	P. D. E. — A. F. V. Carpinone . . .	168	28 912	»	»							28 912	
»	»	—	»	»	10 631	168		10 631	»	10 631	»	10 631	»	
102 921	0 320	A. F. V. Benevento — P. D. U. . . .	173	103 495	»	»	124 810	103 495	»	103 495	»	103 495	103 495	179
	0 254	P. D. E. — A. F. V. Cancello	171											
»	»	—	»	»	21 315	171		21 315	»	21 315	»	21 315	»	
118 004	0 360	A. F. V. Rocchetta S. Antonio — P. D. U.	189	118 729	»	»	118 729	118 729	»	118 729	»	118 729	118 729	180
	0 365	P. D. E. — A. F. V. Avellino	179											
»	»	—	»	»	21 486	174	31 939	31 939	»	31 939	»	31 939	»	181
10 131	0 482	A. F. V. Torre Annunziata (st. c.) — P. D. U.	174	10 458	»	»							10 458	
2 404	0 674	A. F. V. [f. i.] Castellammare di Stabia (st.) P. D. D.	181	3 078	»	»	3 078	3 078	»	3 078	»	3 078	3 078	D. 181
»	»	—	»	»	11 790	171	48 425	48 425	»	48 425	»	48 425	»	182
30 229	0 291	A. F. V. Cancello — P. D. U. . . .	171	30 928	»	»							30 928	
	0 408	P. D. E. — A. F. V. Torre Annunziata (st. c.).	174											
»	»	—	»	»	5 707	181							»	
3 313	0 717	A. F. V. Nocera Inferiore — P. D. U. (bivio Codola).	174	4 252	»	»	4 252	4 252	»	4 252	»	4 252	4 252	183
	0 222	P. D. E. — A. F. V. Codola	179											
17 014	0 319	A. F. V. Mercato S. Severino — P. D. U.	179	17 615	»	»	17 615	17 615	»	17 615	»	17 615	17 615	184
	0 282	P. D. E. — A. F. V. Salerno	174											
76 900	1 526	A. F. V. Sicignano — P. D. D. (bivio Sicignano).	175	78 247	»	»	78 247	78 247	»	78 247	»	78 247	78 247	185
234 807	»	—	»	233 512	»	»	233 512	233 512	»	233 512	»	233 512	233 512	186
3 356	0 395	A. F. V. Barletta (st.) — P. D. D. . .	186	2 400	»	»	2 400	0 506	»	0 506	»	0 506	0 506	D. 186
1 659	0 077	A. F. V. Brindisi (st.) — P. D. D.	186	1 644	»	»	1 644	1 644	»	1 644	»	1 644	1 644	D¹. 186

1	2	3		4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		APERTURA all'esercizio della linea: del primo tronco	dell'ultimo tronco	LINEE – lunghezza di costruzione – tratti oltre gli assi delle stazioni estreme: estensione km. - m.	specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri
187	Ba	**Brindisi** (st.) — **Lecce**		15 gennaio 1866		0 402	A. F. V. Lecce — P. D. U. per Gallipoli (st.).	37 836
188	Ba	**Lecce** — **Gallipoli** (st.)		14 dic. 1884	1 nov. 1885	0 347	A. F. V. Gallipoli (st — P. D. D. al porto.	52 559
D. 188	Ba	**Gallipoli** (st.) — **Gallipoli** (sc./p.) (5)		1 agosto 1903		»	—	0 579
189	Ba-*A*-*N*	**Foggia** — Cervaro — **Rocchetta S. Antonio**		15 mag. 1868	1 mar. 1884	0 360	A. F. V. Rocchetta S. Antonio — P. D. U. per Avellino.	48 752
190	Ba-N	**Rocchetta S. Antonio** — ***Potenza di Basilicata*** (st. inf.)		10 agos. 1892	18 sett. 1897	»	—	68 508
191	Ba-N-*Re*	***Potenza di Basilicata*** (st. inf.) — **Metaponto**		15 giug. 1875	27 dic. 1880	»	—	106 525
192	Ba-*Re*	**Metaponto** — **Taranto** (st.)		28 febbraio 1869		0 382	P. D. E. da Reggio Calabria — A. F. V. Metaponto.	42 657
193	Ba	**Taranto** (st.) — **Brindisi** (st.)		6 genn. 1886	30 dic. 1886	0 730	P. D. E. da Metaponto — A. F. V. Taranto (st.).	68 838
D. 193	Ba	**Taranto** (st.) — **Taranto** (pontile militare) (5)		...	...	»	—	0 320
D[1]. 193	Ba	**Bivio Taranto** — **Taranto** (sc./p.) (5)		28 febbraio 1869		»	—	0 447
194	Ba	**Bari** — **Taranto** (st.)		1 giug. 1865	15 sett. 1868	»	—	113 445
195	Ba-*N*	**Rocchetta S. Antonio** — **Gioia del Colle**	Rocchetta S. Antonio — Spinazzola	1 agos. 1891	1 agos. 1892	0 427	A. F. V. Spinazzola — P. D. U per Gioia del Colle.	55 790
			Spinazzola — Gioia del Colle	1 agosto 1892		»	—	82 679
196	Ba-*A*-*N*	**Foggia** — **Manfredonia**		12 luglio 1885		0 416	A. F. V. Manfredonia — Estremo binario di corsa.	35 199
197	Ba-*A*-*N*	**Foggia** — **Lucera**		1 agosto 1887		0 269	A. F. V. Lucera — Estremo binario di corsa.	18 741
198	Ba	**Cerignola** (st.) — **Cerignola** (città) (54)		15 settembre 1891		0 118	A. F. V. Cerignola (città) — Estremo binario di corsa.	6 714

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 — 20		
ESERCITATE DALL' " AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO "											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			
in complesso	lunghezza dei tratti comuni di costruzione: estensione	lunghezza dei tratti comuni di costruzione: specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono	lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata: dei tronchi comuni di esercizio: estensione	lunghezza esercitata: dei tronchi comuni di esercizio: riferimento alle linee a cui appartengono	lunghezza esercitata: assoluta	lunghezza esercitata: relativa o media					lunghezza reale esercitata in media	
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
38 238	0 528	A. F. V. Brindisi (st.) — P. D. U.	186	38 364	»	»	38 364	38 364	»	38 364	»	38 364	38 364	187
52 906	0 402	A. F. V. Lecce — P. D. U.	187	52 961	»	»	52 961	52 961	»	52 961	»	52 961	52 961	188
0 579	0 347	A. F. V. Gallipoli (st.) — P. D. D.	188	0 926	»	»	0 926	0 926	»	0 926	»	0 926	0 926	D. 188
49 112	0 542	A. F. V. Foggia — P. D. U.	186	49 294	»	»	49 294	49 294	»	49 294	»	49 294	49 294	189
68 508	0 178 0 349	A. F. V. Rocchetta S. Antonio — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Potenza di Basilicata (st. inf.).	189 175	69 035	»	»	69 035	69 035	»	69 035	»	69 035	69 035	190
106 525	0 237 0 279	A. F. V. Potenza di Basilicata (st. inf.) — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Metaponto . . .	175 192	107 041	»	»	107 041	107 041	»	107 041	»	107 041	107 041	191
43 039	0 730	P. D. E. — A. F. V. Taranto (st.). .	193	43 387	»	»	43 387	43 387	»	43 387	»	43 387	43 387	192
69 568	0 331	P. D. E. — A. F. V. Brindisi (st.). .	186	69 169	»	»	69 169	69 169	»	69 169	»	69 169	69 169	193
0 320	0 354	A. F. V. Taranto (st.) -- P. D. D. .	193	0 674	»	»	0 674	0 674	»	0 674	»	0 674	0 674	D. 193
0 447	»	—	»	0 447	»	»	0 447	0 447	»	0 447	»	0 447	0 447	D¹. 193
113 445	0 511 0 573	A. F. V. Bari — P. D. U. . . . . . P. D. E. — A. F. V. Taranto (st.) . .	186 193	114 529	»	»	114 529	114 529	»	114 529	»	114 529	114 529	194
56 217	0 178	A. F. V. Rocchetta S. Antonio — P. D. U.	189	55 968	»	»	139 293	55 968	»	55 968	»	55 968	55 968	195
82 679	0 427 0 219	A. F. V. Spinazzola — P. D. U. . . P. D. E. — A. F. V. Gioia del Colle	195 194	83 325	»	»		83 325	»	83 325	»	83 325	83 325	
35 615	0 485	A. F. V. Foggia — P. D. U.	186	35 684	»	»	35 684	35 684	»	35 684	»	35 684	35 684	196
19 010	0 612	A. F. V. Foggia — P. D. U.	186	19 353	»	»	19 353	19 353	»	19 353	»	19 353	19 353	197
6 832	0 269	A. F. V. Cerignola (st.) — P. D. U. [l. p.].	186	6 983	»	»	6 983	6 983	»	6 983	»	6 983	6 983	198

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3	4	5	6	7	8
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio del primo tronco della linea	APERTURA all'esercizio dell'ultimo tronco della linea	LINEE – lunghezza di costruzione – tratti oltre gli assi delle stazioni estreme – estensione km. - m.	specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri
199	Ba	**Ofantino — Margherita di Savoia**	13 ottobre 1870	1 febbraio 1884	1 462	A. F. V. Margherita di Savoia — Estremo binario di corsa.	4 248
200	Ba	**Barletta** (st.) — **Spinazzola**	1 agosto 1895		»	—	64 818
201	Ba	**Zollino — Otranto**: Zollino — Maglie	20 nov. 1868	1 magg. 1869	0 251	A. F. V. Maglie — P. D. U. per Otranto.	9 442
		Maglie — Otranto	22 settembre 1872		»	—	18 020
202	Re-N	***Battipaglia*** — **Reggio di Calabria** (st. c.)	4 giug. 1883	31 lugl. 1895	0 276	A. F. V. Reggio di Calabria (st. c.) — P. D. U. per Metaponto.	399 266
D. 202	Re-*P*	**Villa S. Giovanni** (st.) — P. D. D. — **Villa S. Giovanni** (sc./f. b.) (pontile 1°) (55)	....	....	»	—	0 256
		Villa S. Giovanni (st.) — P. D. I. — **Villa S. Giovanni** (sc./f. b.) (pontile 2°) (55)	....	....	»	—	0 389
		P. D. I. (lato Battipaglia) — P. D. I. (lato Reggio Calabria) — **Villa S. Giovanni** (sc./f. b.) (pontile 2°) (5) (55).	...	....	»	—	1 075
D.[1] 202	Re-*P*	**Reggio di Calabria** (st. c.) — **Reggio di Calabria** (sc./p.) (55)	11 ottobre 1887		0 192	A. F. V. Reggio di Calabria (sc./p.) — Estremo binario	1 271
203	Re-Ba	***Metaponto*** — **Reggio di Calabria** (st. c.)	3 giug. 1866	15 nov. 1875	»	—	428 396
204	Re	**Sibari — Cosenza**	16 nov. 1876	18 genn. 1879	0 057	A. F. V. Cosenza — Estremo binario di corsa.	68 586
205	Re	**Cosenza — Pietrafitta**	5 settembre 1897		0 592	A. F. V. Pietrafitta — Estremo binario costruito.	9 011
206	Re	**S. Eufemia biforcazione — Catanzaro Marina**	15 lugl. 1883	31 lugl. 1899	»	—	45 748
207	P	**Messina** (st. c.) — **Palermo** (st. c.)	28 apr. 1863	16 giug. 1895	»	—	230 567

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE DALL' "AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO"											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata								lunghezza reale esercitata in media	
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media						
					estensione	riferimento alle linee a cui appartengono								
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
5 710	0 375	A. F. V Ofantino – P. D. U. verso Foggia [*regresso*].	186	4 623	»	»	4 623	4 623	»	4 623	»	4 623	4 623	199
64 818	0 437 0 427	A. F. V. Barletta (st.) — P. D U. . P. D. E. — A. F. V. Spinazzola. . .	186 195	65 682	»	»	65 682	65 682	»	65 682	»	65 682	65 682	200
9 693 18 020	0 359 0 251	A. F. V. Zollino – P. D. U. . . . . A. F. V. Maglie – P. D. U.	188 201	9 801 18 271	» »	» »	28 072	9 801 18 271	» »	9 801 18 271	» »	9 801 18 271	9 801 18 271	201
399 542	0 408	A. F. V. Battipaglia — P. D. U. . .	174	399 674	»	»	399 674	399 674	»	399 674	»	399 674	399 674	202
0 256 0 389 1 075	0 275 0 199 0 648	A. F. V. Villa S. Giovanni — P. D. D. (sul binario di corsa). A. F. V. Villa S. Giovanni — P. D. E. (per il binario di manovra). P. D. I. (lato Reggio Calabria) — Estremo binario sul pontile 2°.	202 202 202 D. 202	0 531 0 588 1 723	» » »	» » »	1 119 1 723	1 119 1 723	» »	1 119 1 723	» »	1 119 1 723	1 119 1 723	D. 202
1 463	0 146 1 716	A. F. V. Reggio di Calabria (st. c.) — P. D. U. per Battipaglia. P. D. U. per Battipaglia — P. D. D. per Reggio di Calabria (sc./p.).	202 202	3 133	»	»	3 133	3 133	»	3 133	»	3 133	3 133	D[1]. 202
428 396	0 382 0 276	A. F. V. Metaponto — P. D U. . . . P. D. E. — A. F. V. Reggio di Calabria (st. c.).	192 202	429 054	»	»	429 054	429 054	»	429 054	»	429 054	429 054	203
68 643	0 180	A. F. V. Sibari — P. D. U.	203	68 766	»	»	68 736	68 766	»	68 766	»	68 766	68 766	204
9 603	0 039	A. F. V. Cosenza — P. D. U.	204	9 050	»	»	9 050	9 050	»	9 050	»	9 050	9 050	205
45 748	0 293 0 185	A. F. V. S. Eufemia biforcazione — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Catanzaro Marina.	202 203	46 226	»	»	46 226	46 226	»	46 226	»	46 226	46 226	206
230 567	0 635	A. F. V. Messina (st. c.) — P. D. U.	210	231 202	»	»	231 202	231 202	»	231 202	»	231 202	231 202	207

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio		LINEE		
					lunghezza di costruzione		
					tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme
			del primo tronco	dell'ultimo tronco	estensione	specificazione	
			della linea		km. - m.		chilometri
208	P	**Palermo** (st. c.) — **Castelvetrano**	1 giug. 1880	5 giug. 1881	0 136	A. F. V. Castelvetrano — P. D. U. per Trapani.	119 053
D. 208	P	**Palermo** (st. c.) — **Palermo** (sc./p.) (5)	5 settembre 1874		0 215	A. F. V. Palermo (sc./p.) — Estremo binario.	1 892
R [D. 208-208]	P	**Palermo** (sc./p.) — **Palermo** (Lolli) (5)	—	—	»	—	»
209	P	**Castelvetrano** — **Trapani**	10 luglio 1880		0 014	A. F. V. Trapani — Estremo binario di corsa.	74 284
210	P	**Messina** (st. c.) — **Catania** (st.)	12 dic. 1866	3 genn. 1867	0 298	Estremo binario di corsa — A. F. V. Messina (st. c.).	94 123
D. 210	P-*Re*	**Messina** (sc./p.) — **Messina** (st. c.) (5)	...	...	»	—	0 499
		Messina (sc./f. b.) (invasatura superiore) — P. D. D. — **Messina** (st. c.) (56)	...	....	»	—	0 084
		Messina (sc./f. b.) (invasatura inferiore) — P. D. D. — **Messina** (st. c.) (56)	...	...	»	—	0 080
211	P	**Catania** (st.) — **S. Caterina Xirbi**	1 lugl. 1869	1 marz. 1876	0 647	P. D. E. da Messina — A. F. V. Catania (st.).	114 680
D. 211	P	**Catania** (st.) — **Catania** (sc./p.) (5)	1 luglio 1869		»	—	0 757
212	P	**S. Caterina Xirbi** — **Palermo** (st. c.): S. Caterina Xirbi — Bivio Fiumetorto	1 apr. 1869	1 agos. 1885	0 261 0 238	P. D. E. da Catania — A. F. V. S. Caterina Xirbi. P. D. E. da Canicattì — A. F. V. S. Caterina Xirbi.	82 688
		Bivio Fiumetorto — Palermo (st. c.)	—	—	»	—	»
213	P	**Catania** (st.) — **Siracusa** (st.): Catania (st.) — Bicocca	—	—	»	—	»
		Bicocca — Siracusa (st.)	1 lugl. 1869	19 genn. 1871	0 374	A. F. V. Siracusa (st.) — P. D. U. per Licata.	78 746
D. 213	P	**Siracusa** (st.) — **Siracusa** (sc./p.) (57)	13 agosto 1892		0 034	A. F. V. Siracusa (sc./p.) — Estremo binario.	1 967
214	P	**Catania** (st.) — **Caltagirone**: Catania (st.) — Bicocca	—	—	»	—	»
		Bicocca — Valsavoia	—	—	»	—	»
		Valsavoia — Caltagirone	20 nov. 1889	13 ott. 1892	0 189	A. F. V. Caltagirone — Estremo binario di corsa.	66 344
215	P	**Siracusa** (st.) — **Licata** (st.)	5 apr. 1886	18 giug. 1893	0 286	A. F. V. Licata (st.) — P. D. U. per Canicattì.	217 331
D. 215	P	**Licata** (sc./p.) — **Licata** (st.) (5)	26 novembre 1888		»	—	1 260
		Licata (sc./p.) — **Licata molo** (sc. ma.) (5)	26 novembre 1888		»	—	0 270

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 − 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE DALL' „ AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO „											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata								lunghezza reale esercitata in media	
					dei tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media						
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		estensione	riferimento alle linee a cui appartengono								
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
119 189	0 841	A.F.V. Palermo (st. c.) — P.D.U.	207	119 894	»	»	119 894	119 894	»	119 894	»	119 894	119 894	208
2 107	4 911	A.F.V. Palermo (st. c.) — P.D.U. — Bivio Trapani (Madonna del l'Orto).	208	6 803	»	»	6 803	6 803	»	6 803	»	6 803	6 803	D. 208
»	»	—	»	»	1 892	D. 208	2 513	2 513	»	2 513	»	2 513	»	R [D. 208-208]
					0 621	208								
74 298	0 136	A. F. V. Castelvetrano — P. D. U.	208	74 420	»	»	74 420	74 420	»	74 420	»	74 420	74 420	209
94 431	0 647	P. D. E. — A. F. V. Catania (st.) . .	211	94 770	»	»	94 770	94 770	»	94 770	»	94 770	94 770	210
0 499	0 075	P. D. I. — A. F. V. Messina (st. c.) .	210	0 574	»	»	0 574	0 574	»	0 574	»	0 574	0 574	D. 210
0 084	0 320	P. D. D. ai ferry-boats — P. D. I. — A. F. V. Messina (st. c.).	210 / D. 210	0 404	»	»	0 851	0 851	»	0 851	»	0 851	0 851	
0 080	0 367	P. D. D. ai ferry-boats — P. D. I. — A. F. V. Messina (st. c.).	210 / D. 210	0 447	»	»								
115 327	0 261	P. D. E. — A. F. V. S. Caterina Xirbi.	212	114 941	»	»	114 941	114 941	»	114 941	»	114 941	114 941	211
0 757	0 157	A. F. V. Catania (st.) — P. D. D.	211	0 914	»	»	0 914	0 914	»	0 914	»	0 914	0 914	D. 211
83 187	»	—	»	82 688	»	»	125 805	125 805	»	125 805	»	125 805	82 688	212
»	»	—	»	»	43 117	207							»	
»	»	—	»	»	7 468	211	86 398	86 398	»	86 398	»	86 398	»	213
79 120	0 184	A. F. V. Bicocca — P. D. U.	211	78 980	»	»							78 980	
1 301	0 296	A. F. V. Siracusa (st.) — P. D. D.	213	1 563	»	»	1 563	1 563	»	1 563	»	1 563	1 563	D. 213
»	»	—	»	»	7 468	211	89 478	89 478	»	89 478	»	89 478	»	214
»	»	—	»	»	15 514	213							»	
66 533	0 152	A. F. V. Valsavoia — P. D. U. . . .	213	66 496	»	»							66 496	
217 617	0 374	A. F. V. Siracusa (st.) — P. D. U. .	213	217 705	»	»	217 705	217 705	»	217 705	»	217 705	217 705	215
1 260	0 213	P. D. I. — A. F. V. Licata (st.) . . .	215	1 473	»	»	2 013	2 013	»	2 013	»	2 013	2 013	D. 215
0 270	0 270	Estremo binario Licata molo (sc./ma.) — P. D. I. per Licata (st.) [*regresso*].	D. 215	0 540	»	»								

1	2	3	4	5	6	7	8
			APERTURA all'esercizio		LINEE		
					lunghezza di costruzione		
					tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	estensione km. - m.	specificazione	chilometri
216	P	**Licata** (st.) — **Canicattì**	24 sett. 1876	24 febb. 1881	"	—	45 043
217	P	**S. Caterina Xirbi** — [Bivio Canicattì] — **Canicattì**	24 sett. 1876	8 apr. 1878	0 236	A. F. V. Canicattì — P. D. U. per Licata.	34 963
218	P	**Canicattì** — **Aragona Caldare**: Canicattì — Bivio Canicattì	—	—	"	—	"
		Bivio Canicattì — Aragona Caldare	3 novembre 1880		"	—	26 843
219	P	**Roccapalumba Alia** — **Aragona Caldare**	1 sett. 1870	16 dic. 1876	"	—	55 165
220	P	**Aragona Caldare** — **Porto Empedocle** (st.)	1 novembre 1874		0 240 0 326	P. D. E. da Roccapalumba Alia — A. F. V. Aragona Caldare. A. F. V. Porto Empedocle — Estremo binario di corsa.	19 053
D. 220	P	**Porto Empedocle** (st.) — **Porto Empedocle** (sc./p.) (5)	1 novembre 1874		"	—	0 637
I	—	**TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato", in territorio italiano.**	—	—	58 267	—	13 433 576
II	—	Linee esercitate dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato", in territorio estero, in comune o per conto di altre amministrazioni (*).	—	—	"	—	"
III	—	**TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato", in territorio italiano ed estero.**	—	—	58 267	—	13 433 576
IV	—	Linee esercitate da amministrazioni estere, in territorio italiano, in comune o per conto dell' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato" (**).	—	—	0 255	—	40 719
V	—	**TOTALI: linee a scartamento normale costituenti la rete di Stato, in territorio italiano.** — 1914	—	—	**58 522**	—	**13 474 295**
		1913	—	—	57 218	—	13 397 974
		1912	—	—	53 413	—	13 362 743
		1911	—	—	53 233	—	13 101 373
		1910	—	—	52 811	—	13 110 718

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE DALL' " AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO "											LINEE esercitate da altro amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata								lunghezza reale esercitata in media	
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio: estensione	dei tronchi comuni di esercizio: riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media						
– metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri – metri						
45 043	0 286 0 236	A. F. V. Licata (st.) — P. D. U. . . . P. D. E. — A. F. V. Canicattì	215 217	45 565	"	"	45 565	45 565	"	45 565	"	45 565	45 565	216
35 199	0 238	A. F. V. S. Caterina Xirbi — P. D. U.	212	35 201	"	"	35 201	35 201	"	35 201	"	35 201	35 201	217
" 26 843	" 0 240	— P. D. E. — A. F. V. Aragona Caldare.	" 220	" 27 083	2 385 "	217 "	29 468	29 468	"	29 468	"	29 468	" 27 083	218
55 165	0 135 0 240	A. F. V. Roccapalumba Alia — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Aragona Caldare	212 220	55 540	"	"	55 540	55 540	"	55 540	"	55 540	55 540	219
19 619	"	—	"	19 053	"	"	19 053	19 055	"	19 053	"	19 053	19 053	220
0 637	0 074	A. F. V. Porto Empedocle (st.) — P. D. D.	220	0 711	"	"	0 711	0 711	"	0 711	"	0 711	0 711	D. 220
13 491 843	252 936	—	"	13 686 512	1 046 369	"	14 732 881	**14 629 167**	"	"	"	"	**13 636 334**	I
"	"	—	"	"	"	"	"	"	**25 241**	"	"	"	"	II
13 491 843	252 936	—	"	13 686 512	1 046 369	"	14 732 881	"	"	**14 654 408**	"	"	"	III
40 974	2 598	—	"	43 817	"	"	43 817	"	"	"	**43 317**	"	**43 317**	IV
13 532 817	**255 534**	—	"	**13 729 829**	**1 046 369**	"	**14 776 198**	"	"	"	"	**14 672 484**	**13 679 651**	V
13 455 192	251 244	—	"	13 649 218	1 009 181	"	14 658 399	14 543 533	"	"	43 317	14 586 850	13 616 444	
13 416 156	243 985	—	"	13 606 728	1 049 162	"	14 655 890	14 488 360	"	"	43 317	14 531 677	13 526 908	
13 154 606	236 043	—	"	13 337 416	1 032 545	"	14 369 961	14 293 768	"	"	41 423	14 335 191	13 338 894	
13 163 549	237 810	—	"	13 348 548	1 031 601	"	14 380 149	14 274 620	.	"	41 423	14 316 043	13 320 355	

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	3	6	7	8	9
					6 + 8
NUMERO D'ORDINE delle linee	LINEE STATISTICHE	LINEE ESERCITATE IN			
		lunghezza di costruzione			
		tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme	in complesso
		estensione	specificazione		
		km. - m.		chilometri - metri	

RIEPILOGO DELLE

				6	7	8	9
I	1 a 220 + [R, D]	**TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato" in territorio italiano.**		59	—	13 433	13 492
II	A [1, 49, 57, 76, 79, 80-1]	Linee esercitate dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato", in territorio estero, in comune o per conto di altre amministrazioni.		»	—	»	»
III	1 a 220 + [R, D] + [A (1, ..-1)]	**TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato", in territorio italiano ed estero.**		59	—	13 433	13 492
IV	A [1-42, 45, 80, 90, 102]	Linee esercitate da Amministrazioni estere, in territorio italiano, in comune o per conto dell' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato".		»	—	41	41
V	1 a 220 + [R, D] + [A (1-42, ...)]	**TOTALI: linee a scartamento normale costituenti la rete di Stato, in territorio italiano.**	1914	**59**	—	**13 474**	**13 533**
	—		1913	57	—	13 398	13 455
			1912	53	—	13 363	13 416
			1911	53	—	13 101	13 154
			1910	53	—	13 111	13 164

(*) Queste cifre arrotondate hanno servito, a seconda dei casi, per il calcolo delle medie nei vari prospetti successivi

BRE 1914 E LORO LUNGHEZZA.

LUNGHEZZE (*).

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1	
			8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20			
Dall' "Amministrazione delle Ferrovie dello Stato"										Linee esercitate da altre amministrazioni	Linee costituenti la rete di Stato			
Territorio italiano								In territorio estero	In territorio italiano ed estero	In territorio italiano			Numero d'ordine delle linee	
lunghezza dei tratti comuni di costruzione: estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono	lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata dei tronchi comuni di esercizio: estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media					lunghezza reale esercitata in media		
km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri							
253	—	»	**13 686**	**1 047**	»	**14 733**	**14 629**	»	»	»	»	**13 636**	1 a 220 + [R, D]	**I**
»	—	»	»	»	»	»	»	**25**	»	»	»	»	A [1, 49, 57, 76, 79, 80–2]	**II**
253	—	»	**13 686**	**1 047**	»	**14 733**	»	»	**14 654**	»	»	»	1 a 220 + [R, D] + [A (1,...–2)]	**III**
3	—	»	**44**	»	»	**44**	»	»	»	**44**	»	**44**	A [2–42, 45, 80, 90, 102]	**IV**
256	—	»	**13 730**	**1 047**	»	**14 777**	»	»	»	»	**14 673**	**13 680**	1 a 220 + [R, D] + [A (2–42,...)	**V**
252	—	»	13 650	1 009	»	14 659	14 543	»	»	44	14 587	13 617	—	
244	—	»	13 607	1 049	»	14 656	14 488	»	»	44	14 532	13 527	—	
236	—	»	13 337	1 033	»	14 370	14 294	»	»	41	14 335	13 339	—	
237	—	»	13 348	1 032	»	14 380	14 275	»	»	41	14 316	13 320	—	

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio della linea: del primo tronco	dell'ultimo tronco	LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme: estensione (km. - m.)	specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme (chilometri)
		Servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina.					
R. N. D. 202/Re / D. 210/P	P-Re	***Reggio di Calabria*** (*sc./p.*) — **Messina** (sc./f. b.) (58)	1 novembre 1899		»	—	»
R. N. D. 202/Re / D. 210/P	P-Re	***Villa S. Giovanni*** (*sc./f. b.*) — **Messina** (sc./f. b.) (58)	1 febbraio 1905		»	—	»
		TOTALI: servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina	—	—	»	—	»
		Linee delle ferrovie secondarie (gruppo Sicilia) (59) (a scartamento ridotto).					
1ª	P	**Bivio Sciacca** — S. Carlo — **Castelvetrano** [tronco S. Ninfa — Partanna]	**28 marzo 1914**		0 322	Estremo binario di corsa — A. F. V. di S. Ninfa.	5 562
		[tronco Partanna — Castelvetrano]	20 giugno 1910		0 206	P. D. E. — A. F. V. Partanna	10 575
2ª	P	**Castelvetrano — Sciacca**: Castelvetrano — Selinunte	20 giugno 1910		0 184	P. D. E. da S. Ninfa — A. F. V. Castelvetrano.	12 929
		Selinunte — Sciacca	**21 febbraio 1914**		0 183	P. D. E. — A. F. V. Selinunte	36 018
					0 297	A. F. V. Sciacca — Estremo binario di corsa.	
3ª	P	**Canicattì** — Naro — **Girgenti** [tronco Canicattì — Naro]	28 febbraio 1911		0 371	A. F. V. Naro — origine del tronco Naro — Camastra.	14 280
4ª	P	**Naro** — Palma — Licata (st.) — **Licata** (sc. ma.) [tronco Naro — Camastra]	4 dicembre 1911		0 140	A. F. V. Camastra — Estremo binario di corsa.	4 308
5ª	P	**Porto Empedocle** (st.) — Bivio Greci — Ribera — **Bivio Sciacca** [tronco Porto Empedocle (st.) — Siculiana].	16 dicembre 1911		0 243	Estremo binario di corsa — A. F. V. Porto Empedocle (st.).	13 863
					0 264	A. F. V. Siculiana — Estremo binario di corsa.	
6ª	P	**Assoro** — Valguarnera — **Piazza Armerina** [tronco Assoro — Valguarnera]	25 aprile 1912		0 218	A. F. V. Valguarnera — P. D. U. per Grottacalda.	13 817
		[tronco Valguarnera — Grottacalda]	**29 agosto 1914**		0 293	A. F. V. Grottacalda — Estremo binario di corsa.	7 141
7ª	P	**Bivio Greci** — Bivona — **Lercara bassa** [tronco Bivio Filaga — Lercara alta]	**12 settembre 1914**		0 198	Estremo binario di corsa — — A. F. V. Bivio Filaga.	17 613
		[tronco Lercara alta — Lercara bassa].	20 agosto 1912		0 221	P. D. E. — A. F. V. Lercara alta.	3 509
		TOTALI: ferrovie secondarie (gruppo Sicilia) a scartamento ridotto	—	—	**3 140**	—	**139 615**

BRE 1914 E LORO LUNGHEZZA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE DALL' " AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO "											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata								lunghezza reale esercitata in media	
					dei tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media						
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		estensione	riferimento alle linee a cui appartengono								
metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
»	»	—	»	»	»	»	»	15 000	»	15 000	»	15 000	15 000	R. N. D. 202/Re / D. 210/P
»	»	—	»	»	»	»	»	8 000	»	8 000	»	8 000	8 000	R. N. D. 202/Re / D. 210/P
»	»	—	»	»	»	»	»	**23 000**	»	**23 000**	»	**23 000**	**23 000**	
5 884	0 206	P. D. E. — A. F. V. Partanna. . . .	1ª	5 768	»	»	5 768	15 168	»	15 168	»	15 168	15 168	1a
10 781	0 184	P. D. E. — A. F. V. Castelvetrano. .	2ª	10 759	»	»	10 759							
13 113	0 183	P. D. E. — A. F. V. Selinunte. . . .	2ª	13 112	»	»	13 112	44 097	»	44 097	»	44 097	44 097	2a
36 498	»	—	»	36 018	»	»	36 018							
14 651	»	—	4ª	(60) 14 280	»	»	14 280	14 280	»	14 280	»	14 280	14 280	3a
4 448	0 371	A. F. V. Naro — origine del tronco	»	4 679	»	»	4 679	4 679	»	4 679	»	4 679	4 679	4a
14 370	»	—	»	13 863	»	»	13 863	13 863	»	13 863	»	13 863	13 863	5a
14 085	»	—	»	(60) 13 817	»	»	13 817	16 337	»	16 337	»	16 337	16 337	6a
7 434	0 218	A. F. V. Valguarnera — P. D. U. . .	6ª	7 359	»	»	7 359							
17 811	0 221	P. D. E. — A. F. V. Lercara alta. .	7ª	17 834	»	»	17 834	8 932	»	8 932	»	8 932	8 932	7a
3 730	»	—	»	3 509	»	»	3 509							
142 755	**1 383**	—	»	**140 998**	»	»	**140 998**	**117 356**	»	**117 356**	»	**117 356**	**117 356**	

Annotazioni

(1) }A [1-E]/3{ Tratto esercitato dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ", in territorio francese, per conto della " Società Parigi — Lione — Mediterraneo ".

(2) [4, 9, 29, 40, 53, 54, 64, 69, 71/3] Lo Stato, con formali atti di diffida, aveva dichiarato alle Società concessionarie qui appresso indicate di voler riscattare, ai sensi dei patti speciali e della legge, la concessione della strada ferrata a ciascuna di esse fatta.

La legge 11 luglio 1909, n. 488 (art. 3), ha approvato le diffide notificate dal Governo, considerando come effettuati i riscatti relativi.

I pagamenti a titolo di compartecipazione ai prodotti effettuati dallo Stato alle Società concessionarie e quelli che effettuerà in misura uguale a quella della compartecipazione nell'anno in cui fu notificata la diffida, s'intendono fatti e da farsi a titolo di provvisionale, salvo conguaglio quando sia risoluta ogni controversia in punto alle decorrenze dei riscatti stabilite nelle diffide e non siano liquidati i corrispettivi del riscatto stesso e ogni ragione di debito o credito verso la Società.

[4/3] " Società anonima della ferrovia d'Ivrea " per la linea Chivasso — Ivrea.

In data 28 dicembre 1912 fra l'amministrazione dello Stato e la " Società anonima della ferrovia d'Ivrea ", concessionaria, fu stipulata una convenzione per regolare le modalità del riscatto della ferrovia Chivasso — Ivrea, in relazione ai formali atti di diffida 21 e 22 dicembre 1904, fissando la data dell'effettuazione del riscatto al 1° gennaio 1906 e il corrispettivo nella somma di lire 4 299 518 49, corrispondente alla capitalizzazione dell'annualità di riscatto determinata in base all'atto di concessione ridotto a lire 4 140 000, per la detrazione dell'importo di lavori eseguiti sulla detta ferrovia, i quali dovevano essere a carico della società concessionaria.

La convenzione ha avuto effetto con l'emanazione del decreto di approvazione di essa (*R. D. 1 maggio 1913, n. 636, art. 1*).

[9/3] " Societa per la ferrovia da Torino a Pinerolo " per la linea Torino — Pinerolo.

[29/3] " Società anonima per la ferrovia Acqui — Alessandria " per la linea Alessandria — Acqui.

In data 2 settembre 1914 fra l'amministrazione dello Stato e la " Società anonima per la ferrovia Acqui — Alessandria ", concessionaria, fu stipulata una convenzione per regolare le modalità del riscatto della ferrovia Alessandria — Acqui, in relazione ai formali atti di diffida 24 e 27 dicembre 1907, fissando la data dell'effettuazione del riscatto al 1° gennaio 1909 e procedendo alla liquidazione del corrispettivo di riscatto e al conguaglio di cui la legge 11 luglio 1909, n. 488 (art. 3), per il periodo dal 1° gennaio 1909 al 30 giugno 1913. La somma da corrispondersi alla Società risultò di lire 7 613 831 43.

[40/3] " Società anonima della strada ferrata da Vigevano a Milano per Abbiategrasso " per la linea Milano (Porta Sempione) — Vigevano.

[53, 54/3] " Società anonima Briantea " per le linee Calolzio Olginate — Usmate Carnate e Usmate Carnate — Monza.

[64, 71/3] " Società anonima per le strade ferrate da Alessandria e Novi a Piacenza " per le linee Tortona — Novi Ligure e Alessandria — Piacenza.

In data 27 gennaio 1912 fra l'amministrazione dello Stato e la " Società anonima per le strade ferrate da Alessandria e Novi a Piacenza ", concessionaria, fu stipulata una convenzione per regolare le modalità del riscatto delle linee Tortona — Novi Ligure e Alessandria — Piacenza in relazione al formale atto di diffida 20 dicembre 1903, fissando la data dell'effettuazione del riscatto al 1° gennaio 1905 e procedendo alla liquidazione del corrispettivo di riscatto in lire 43 970 417 84 tenuto conto delle ragioni di debito e di credito della Società relative al materiale rotabile. Inoltre fu riconosciuto in lire 2 379 160 66, valuta 1° gennaio 1911, il debito dello Stato per quota spettante ai possessori di titoli tuttora in circolazione e in lire 70 637 19 il debito della Società per lavori di primo impianto fino al 1° gennaio 1905, a tacitazione del quale ha ceduto allo Stato le annualità scadute e scadende (luglio 1905 — luglio 1927) del suo credito verso la Provincia di Piacenza (*scrittura privata 16 giugno 1889*).

[69/3] " Società anonima per la ferrovia Mantova — Cremona " per la linea Cremona — Mantova.

(3) [10/3] Concessionaria la " Società per la ferrovia da Torino a Pinerolo ".

(4) [19/3] Concessionario della costruzione e dell'esercizio il comune di Dronero, sub-concessionario della sola costruzione il cav. Antonio Beggio [*R. D. 9 dicembre 1909, n. 846 — convenzione 9 dicembre 1909*].

L'esercizio della linea Busca — Dronero è stato assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato, già autorizzata ad assumerlo [*legge 27 giugno 1912, n. 638, art. 17*].

(5) [(*)/3] Per il servizio merci.

(*) D. 21 - R [24-24]-26 [Sul tratto Torino (Porta Nuova) — Torino (smistamento) si eseguiscono anche *treni operai*] - D. 43 - D. 49 - D. 51 - D. 61 - D. 62-66 - D. 78 - R [85/82 - 78] - 96. I - 96. II - D. 96 [Si eseguiscono anche *treni operai*] - R [96-103] - 97 - 98 - D. 109 - D. 122 - D.¹ 122 - R [122-123] - R [122-125] - D. 123 - R [123 - D. 123] - 131 - D. 136 - D. 142 - D. 152 - 162 - D. 171 [Si effettua anche *servizio viaggiatori* al molo trapezoidale] - D¹. 171 - R [174 - D. 171] - D.¹ 174 - D. 181 - D. 186 - D.¹ 186 [Il *servizio esclusivo merci* è limitato soltanto alla banchina di levante] - D. 188 - D. 193 - D.¹ 193 - D. 202 - D. 208 - R [D. 208-208] - D. 210 - D. 211 - D. 215 - D. 220.

(6) }R [24-24]/3{ Per agevolare il servizio dei treni ad Alessandria (st. c.), eseguendosi i treni merci da o per Alessandria (st. smist.).

(7) }26 R [1-2]/3{ Per il transito diretto da e per la linea del Confine francese (Modane confine) alla linea di Milano, per non impegnare Torino (Porta Nuova).

(8) [31/3] Concessionario della sola costruzione l'ing. Jacques Sutter [*R. D. 20 maggio 1909, n. 290 — convenzione 1° maggio 1909*].

L'esercizio della linea principale Chivasso — Asti, riservato allo Stato [*legge 12 luglio 1908, n. 444, art. 2*], venne assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dalla data di apertura all'esercizio pubblico [*20 ottobre 1912*].

(9) } A [E-42]/3{ Il tratto dal confine svizzero al deviatoio di entrata di Iselle di Trasquera [km. 10 ...] è stato concesso dal R. Governo italiano alla " Società Giura — Sempione " e poi trasferito alla Confederazione elvetica [*Leggi 3 agosto 1898, n. 357, e 21 gennaio 1904, n. 15*].

(10) } A E-42]/3{ Linea esercitata dalle ferrovie federali svizzere, in territorio italiano, per conto dell' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ".

(11) }A [E-45]/3{ Tratto esercitato, in territorio italiano, dalle ferrovie federali svizzere, per conto dell' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ".

(12) [45/3] La stazione di Vignale non è abilitata al servizio pubblico nei riguardi di questa linea.

(13) } D [48-60]/3{ Per il transito diretto da e per le stazioni di Milano e Treviglio Ovest per Bergamo e oltre, senza toccare la stazione di Treviglio.

(14) [D. 48/3] In dipendenza dell'impegno assunto [*R. D. 23 aprile 1903, n. 211, conv. art. 6*], il Governo, accogliendo la richiesta dell' " Impresa di navigazione sul lago di Garda ", concessionaria, ha consentito che l'amministrazione delle ferrovie dello Stato, già autorizzata [*legge 7 luglio 1907, n. 429, art. 1*], assuma l'esercizio della ferrovia Desenzano (st.) — Desenzano lago (sc. l.) ai patti contenuti nella convenzione in data 15 gennaio 1909, approvata con R. D. 31 gennaio 1909, n. 106.

La durata della convenzione è stabilita in anni cinque a partire dalla data di apertura all'esercizio della ferrovia, ed è prorogabile di anno in anno.

(15) }▲ [49, 57-E]/3} Tratto esercitato dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato", in territorio svizzero, per conto delle ferrovie federali svizzere.

(16) [61/12] Si considera la stazione di Palazzolo sull'Oglio, per la direzione Paratico Sarnico, come indipendente da quella della linea Bergamo — Brescia [n. 56], perchè i treni della linea Paratico Sarnico (st.) — Palazzolo sull'Oglio non eseguiscono nell'anzidetta stazione il regresso (lato Rovato), ma si arrestano in un punto, che viene a costituire un A. F. V. virtuale nella stazione di Palazzolo sull'Oglio.

(17) [66. *a*/6] Questo tratto viene considerato come oltre l'A. F. V. di Milano (st. c.) rispetto alla linea "Circuito stazioni di Milano e raccordi".

(18) [66. *a*/13] La lunghezza esercitata reale del tratto Milano (st. c.) — Bivio Magna figura nella linea Confine svizzero (Chiasso confine) — Milano (st. c.) [n. 49].

(19) [66/3] Per il transito diretto:
a) ■ [49-66] da e per la linea di Chiasso a Milano (Porta Garibaldi) e oltre, per non impegnare Milano (st. c).
b) ■ [43-66] e ■ [66-65] da e per le linee facenti capo a Rho alle linee facenti capo a Rogoredo, per non impegnare Milano (st. c.).

(20) [66. *f*/13] Durante il periodo dal 29 marzo al 1° novembre 1914 l'esercizio fu eseguito per i "magazzini raccordati", cioè per il tratto Greco — Bivio Greco — Milano (nuova st. c.).

(21) [69/8] Il limite della proprietà trovasi a km. 0_{119} dall'A. F. V. di Mantova.

(22) [74/3] Con legge 27 giugno 1912, n. 638 (art. 6), sono stati autorizzati, a decorrere dal 1° luglio 1912, la risoluzione della convenzione per il solo esercizio del tronco Cremona — Croce S. Spirito e il riscatto del tronco Croce S. Spirito — Borgo S. Donnino concessi [*R. D. 5 ottobre 1903, n. 420 - convenzione 17 settembre 1903*] al "Consorzio intercomunale della ferrovia Cremona — Borgo S. Donnino" e per esso alla sub-concessionaria "Società italiana di ferrovie e tramvie", coi quali dovrà essere stipulata apposita convenzione in base allo schema allegato alla legge.
L'esercizio della linea Cremona — Borgo S. Donnino è stato assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dal 1° luglio 1912.

(23) }▲ 76, 79-E]/3} Tratto esercitato dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato", in territorio austriaco, per conto della "Società Südbahn".

(24) } ▲ [80-E]/3} L' "Amministrazione delle ferrovie italiane dello Stato", per le provenienze dall'Italia, fa proseguire i propri treni su questo tratto fino alla stazione di Pontafel, che rappresenta così la stazione terminale.

(25) }▲ [E-80]/3} L' "Amministrazione delle ferrovie austriache dello Stato", per le provenienze dall'Austria, fa proseguire i propri treni su questo tratto fino alla stazione di Pontebba, che rappresenta così la stazione terminale.

(26) }■ [85/82 -78]/3} Per agevolare il servizio dei treni nei riguardi della stazione di Mestre.

(27) [86/3] Concessionario della sola costruzione l'ing. Luigi Conti Vecchi [*R. D. 21 luglio 1910, n. 566 — convenzione 18 luglio 1910*].
L'esercizio della linea Calalzo Pieve di Cadore — Belluno, riservato allo Stato [*legge 12 luglio 1908, n. 444, art. 2*], venne assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato, a decorrere dalla data di apertura all'esercizio pubblico del primo tronco [*8 agosto 1912*].

(28) [88, 89/3] Concessionaria della sola costruzione la "*Società veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane*" [*R. D. 19 dicembre 1909, n. 290 — convenzione 6 dicembre 1909*].
L'esercizio della linea da Portogruaro a Motta di Livenza e da S. Vito al Tagliamento a Motta di Livenza, riservato allo Stato [*legge 12 luglio 1908, n. 444, art. 2*], venne assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dalla data di apertura all'esercizio pubblico [*30 giugno 1913*].

(29) }▲ [E-90], 90/3} Con legge 27 giugno 1912, n. 638 (art. 4), è stata approvata la diffida notificata il 18 luglio 1911, per il riscatto, a decorrere dal 1° luglio 1912, della linea Confine tirolese (Primolano confine) — Mestre, concessa [*R. D. 23 febbraio 1905, n. 135 - convenzione 19 febbraio 1905*] alla provincia e al comune di Venezia e per essi alla sub-concessionaria "Società italiana ferrovia della Valsugana", rimanendo così risoluta detta concessione.
L'esercizio della linea è stato assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dal 1° luglio 1912.

(30) }▲ [E-90]/3} Tratto esercitato, in territorio italiano, dalle "Ferrovie austriache dello Stato" per conto dell'amministrazione delle ferrovie dello Stato.

(31) }■ [92-109]/3} Esercizio eventuale, per agevolare il servizio dei treni a Padova (st. c.).

(32) }■ [96-96]/3} Per agevolare il servizio dei treni nella stazione di Ronco.

(33) }■ [96-103]/3} Per agevolare il servizio dei treni a Sampierdarena (st. c.).

(34) [98. *a*/8] Compresi i binari di corsa di via Operai, via Ponte di Cornigliano, via Fiumara e il binario allacciante la linea della Sanità.

(35) [100/3] Con legge 27 giugno 1912, n. 638 (art. 5), è stato autorizzato, a decorrere dal 12 luglio 1912, il riscatto della linea Alessandria — Ovada concessa [*R. D. 23 aprile 1903, n. 186 - convenzione 4 aprile 1903*] al comune di Alessandria e per esso alla "Società anonima per la ferrovia Alessandria — Ovada", con la quale dovrà essere stipulata apposita convenzione in base allo schema allegato alla legge.
L'esercizio della linea Alessandria (st. c.) — Ovada è stato assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato, a decorrere dal 1° luglio 1912.

(36) } ▲ [E-102]/3} Tratto esercitato dalla "Società Parigi — Lione — Mediterraneo", in territorio italiano, per conto dell' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato".

(37) } ■ [106-114]/3} Per il transito diretto da e per oltre le linee facenti capo a Modena alla linea di Pistoia ed oltre, per non impegnare Bologna (st. c.).

(38) [108/3] Concessionaria la "Società anonima per la ferrovia Mantova — Modena".

(39) [108/8] I limiti della proprietà trovansi a km. 0_{170} dalla P. D. U. da S. Antonio Mantovano e a km. 0_{180} dalla P. D. E. di Modena.

(40) [D. 109/3] Concessionario il "Consorzio fra il comune, la provincia e la Camera di commercio ed industria di Ferrara".
L'esercizio della diramazione da Ferrara (st.) alla Darsena (canale di Burana) è eseguito dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, che è subentrata alla "Società italiana per le strade ferrate Meridionali" nella convenzione da essa stipulata il 29 giugno 1902 col comune di Ferrara, in rappresentanza anche della provincia e della Camera di commercio.

(41) [110/8, 13] Variazione di lunghezza dipendente dalla deviazione della linea in corrispondenza della nuova stazione di Isola della Scala per l'apertura all'esercizio (31 maggio 1914) del tronco Isola della Scala — Nogara [linea Verona (Porta Vescovo) — Bologna (st. c.) (n. 112)].

(42) } ■ [111-112]/3} Esercizio eventuale, per agevolare il servizio dei treni nella stazione di Nogara.

(43) [121/**3**] Con legge 27 giugno 1912, n. 638 (art. 6), è stato antorizzato, a decorrere dalla data della regolare consegna all'amministrazione esercente, il riscatto della linea Borgo S. Donnino — Fornovo, concessa [*R. D. 2 novembre 1906, n. 573 – convenzioni 6 agosto e 1 ottobre 1906 = R. D. 12 febbraio 1911, n. 136 – convenzione 10 febbraio 1911*] al " Consorzio intercomunale della ferrovia Cremona — Borgo S. Donnino " e per esso alla " Società italiana di ferrovie e tramvie ", con la quale dovrà essere stipulata apposita convenzione in base allo schema allegato alla legge, rimanendo così risoluta detta concessione.

L'esercizio della linea Borgo S. Donnino — Fornovo è stato assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dal 25 novembre 1913.

(44) } **R** [122–123]/**3** { Per il transito diretto da e per oltre la linea di Spezia alla stazione di Livorno Marittima (sc./p.), per non impegnare Pisa (st. c.).

(45) { **R** [122–125]/**3** } Per agevolare il servizio della stazione di Pisa (Porta Nuova).

(46) [131/**3**] Per il transito diretto:

a) **R** [119–130] essenzialmente dei *treni merci* da e per la linea di Pistoia a quella di Terontola e oltre, per non impegnare Firenze (S. Maria Novella). [Vi transitano pure alcuni *treni viaggiatori*].

b) **R** [119–124] da e per la linea di Pistoia a quella di Empoli e oltre e alla stazione di Firenze (Porta al Prato), per non impegnare Firenze (S. Maria Novella).

c) **R** [129–130] da e per la linea di Faenza e oltre a quella di Terontola e oltre, per non impegnare Firenze (S. Maria Novella).

(47) [132/**3**] Concessionaria della sola costruzione la " Società nazionale di ferrovie e tramvie " [*R. D. 24 gennaio 1909, n. 139 - convenzione 19 dicembre 1908*].

L'esercizio della linea Borgo S. Lorenzo — Pontassieve, riservato allo Stato [*legge 12 luglio 1908, n. 444, art. 2*], venne assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dalla data di apertura all'esercizio pubblico [*30 giugno 1913*].

(48) [133/**3**] Con legge 23 maggio 1912, n. 513, è stata approvata la diffida notificata il 5 giugno 1911, per il riscatto, a sei mesi data dal giorno della notificazione, della linea Livorno (st. c.) — Vada, concessa [*R. D. 8 settembre 1904, n. 566 — convenzione 4 settembre 1904*] alla provincia di Livorno e per essa alla sub-concessionaria ditta Saverio Parisi.

(49) [139/**3**] Concessionario il comune di Volterra [*convenzione 23 giugno 1907* approvata con *legge 5 aprile 1908, n. 137, art. 1*].

L'esercizio della linea Saline di Volterra — Volterra è stato assunto dalla data di apertura [*16 settembre 1912*], dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato, già autorizzata ad assumerlo [*legge 5 aprile 1908, n. 137, art. 1*], per tutta la durata della concessione [*convenzione, art. 2*] stabilita in anni 70 [*convenzione, art. 1*] a decorrere dalla data del decreto reale di approvazione.

(50) [157, **D**. 173/**3**] Esercizio temporaneo durante la stagione balnearia.

(51) [162/**3**] I seguenti raccordi sono stati costruiti per disimpegnare la stazione di Roma Termini):

a) **R** [153–154] Per il transito diretto da e per la stazione di Roma (Tuscolana) e oltre alle linee facenti capo a Orte.

b) **R** [**R** (153–154)-161] Per il transito diretto da e per la stazione di Portonaccio e oltre alle linee facenti capo a Ciampino.

c) **R** [153–160] Per il transito diretto da e per la stazione di Roma (Tuscolana) e oltre alle linee facenti capo ad Avezzano.

d) **R** [153–161] Per il transito diretto da e per la stazione di Roma (Tuscolana) e oltre alle linee facenti capo a Ciampino.

e) **R** [160–154] Per il transito diretto da e per le linee facenti capo ad Avezzano a quelle facenti capo a Orte.

(52) } **R** [174–**D**. 171]/**3** { Per il transito diretto da e per la linea di Salerno e oltre alla stazione di Napoli (Porta di Massa) (sc./p.), per non impegnare Napoli (st. c.).

(53) [**D**. 174/**3**] Per il servizio delle officine meridionali.

(54) [198/**3**] Concessionario il " comune di Cerignola ".

L'esercizio della linea Cerignola (st.). — Cerignola (città) è eseguito dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, già autorizzata ad assumerlo [*legge 7 luglio 1907, n. 429, art. 1*], alle condizioni di cui alla convenzione 17 settembre 1906 [*D. M. 16 ottobre 1906*], in seguito ad accordi col comune concessionario stipulati mediante la convenzione 23 aprile 1914 [*D. M. 21 luglio 1914*], per la proroga dell'esercizio fino al 31 dicembre 1914.

(55) [**D**. 202, **D**.[1] 202/**3**] Villa S. Giovanni (sc./f. b.) e Reggio di Calabria (sc. p.) sono punti di approdo dei piroscafi (tipo *ferry-boats*) delle linee Reggio di Calabria (sc./p.) — Messina (sc./f. b.) e Villa S. Giovanni (sc./f. b.) — Messina (sc./f. b.).

(56) [**D**. 210/**3**] Messina (sc./f. b.) è punto di approdo dei piroscafi (tipo *ferry-boats*) delle linee di navigazione attraverso lo stretto di Messina.

(57) [**D**. 213/**3**] Per servizio viaggiatori e merci. Siracusa (sc./p.) è stazione transito di mare.

(*) [Totale **II**/col. **3**] Comprendono le linee **A** [1, 49, 57, 76, 79, 80–E].

(**) [Totale **IV**/col. **3**] Comprendono le linee **A** [E–42, 45, 80, 90, 102].

---

(58) { **R. N.** $\left[\frac{\mathbf{D}^1.\ 202}{\mathbf{Re}}, \frac{\mathbf{D}.\ 202}{\mathbf{Re}} / \frac{\mathbf{D}.\ 210}{\mathbf{P}}\right] / \mathbf{3}$ } Le linee di navigazione per mezzo di *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina sono considerate, nei riguardi delle tariffe dei trasporti, come tronchi di ferrovia in prolungamento delle linee ferroviarie che fanno capo ai punti d'imbarco.

---

(59) [Ferrovie secondarie (gruppo Sicilia)/**3**] La *legge 4 dicembre 1902, n. 506*, dava facoltà al governo (art. 1) di concedere, per decreto reale, all'industria privata, anche la costruzione e l'esercizio di linee a *scartamento ridotto* nella Sicilia, con una sovvenzione chilometrica annua non superiore a lire 8500 per anni 70.

La successiva *legge 9 luglio 1905, n. 413*, faceva obbligo al governo (art. 6) di provvedere direttamente alla costruzione, fra altre, delle ferrovie complementari, a sezione ridotta, della Sicilia: lasciando facoltà di concederle, entro 8 mesi dalla pubblicazione della legge, all'industria privata, secondo le disposizioni della precedente legge 4 dicembre 1902, n. 506, ma subordinando (art. 9) la concessione della sovvenzione annua chilometrica ad alcune condizioni, tra cui riduzioni nelle tariffe non inferiori al 25 %. Con *regi decreti 2 giugno 1910, n. 295*, e *23 febbraio 1911, n. 246*, da convertirsi in legge dopo un anno di esperimento, sono state determinate le tariffe da applicarsi alle anzidette ferrovie.

Con *legge 12 luglio 1908, n. 444*, concernente stanziamenti di nuove somme per la costruzione, fra le altre, delle ferrovie complementari della Sicilia, l'Amministrazione delle ferrovie dello Stato è stata autorizzata (art. 4) ad esercitare provvisoriamente i tronchi di linea costruiti per conto diretto dello Stato [*legge 12 luglio 1906, n. 341*] ed aperti all'esercizio entro il 30 giugno 1910 ed a provvedere al relativo materiale rotabile e di esercizio coi fondi gia autorizzati [*legge 28 dicembre 1906, n. 638*]. La successiva *legge 21 luglio 1911, n. 580*, estende questa autorizzazione anche ai tronchi che saranno aperti all'esercizio dopo il 30 giugno 1910.

Le ferrovie ***complementari a sezione ridotta*** della Sicilia, contemplate nelle leggi 4 dicembre 1902, n. 506, e 9 luglio 1905, n. 413, sono classificate, ai sensi e per gli effetti della legge 30 giugno 1906, n. 272, tra le ferrovie ***secondarie*** [*R. D. 2 luglio 1911*].

L'amministrazione delle ferrovie dello Stato è stata autorizzata [*R. D. 30 maggio 1912, n. 593*] a provvedere alla costruzione diretta in economia di quei tronchi delle ferrovie complementari della Sicilia, che saranno indicati con decreti ministeriali.

(60) [3ª, 6ª/**13**] Il binario di corsa ha origine rispettivamente dopo gli **A. F. V.** di Canicattì (m. 35) e di Assoro (m. 39).

Prospetto N. 4

Anno 1914

RETE DI STATO

Manutenzione dell'armamento e della massicciata

Avvertenze.

Nei dati esposti sono esclusi i *rinnovamenti e i rifacimenti di binari e deviatoi.*

A cominciare dall'anno 1913, il diverso svolgimento dato alla materia contenuta in questo prospetto ha reso necessario di interrompere i confronti con gli anni precedenti.

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL				
							BINARI PRINCIPALI				
							rotaie				accessori di armamento
							tipo leggiero		tipo pesante		
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	
					chilometri - metri		metri	tonnellate	metri	tonnellate	
		Linee della Rete delle ferrovie di Stato (a scartamento normale).									
A [1-8]	**T**	**Modane** (st. i.) — **Confine francese** (Modane confine)		»	»	»	»	»	»	»	»
1	**T**	**Confine francese** (Modane confine) — **Torino** (Porta Nuova)		»	44 626	46 589	623	21 354	48	2 304	21 949
2	**T-M**	**Torino** (Porta Nuova) — *Rho* — **Milano** (*st. c.*)	Torino (Porta Nuova) — Rho	»	0 357	133 350	3 292	115 980	»	»	92 196
			Rho — Bivio Vigevano	43	»	»	»	»	»	»	»
			Bivio Vigevano — Milano (st. c.)	66	»	»	»	»	»	»	»
3	**T**	**Susa** — **Bussoleno**		»	6 597	»	18	0 486	»	»	1 925
4	**T**	**Torino** (Porta Nuova) — **Ivrea**	Torino (Porta Nuova) — Chivasso	2	»	»	»	»	»	»	»
			Chivasso — Ivrea	»	32 292	»	144	4 899	»	»	2 971
5	**T**	**Ivrea** — **Aosta**		»	66 309	»	270	9 495	»	»	7 431
6	**T-M**	**Torino** (Porta Nuova) — ***Arona*** (*st.*)	Torino (Porta Nuova) — Santhià	2	»	»	»	»	»	»	»
			Santhià — Arona (st.)	»	62 948	»	1 115	40 167	»	»	3 256
7	**T-M**	**Varallo Sesia** — Vignale — **Novara**	Varallo Sesia — Vignale	»	50 222	»	57	1 539	»	»	3 072
			Vignale — Novara	8	»	»	»	»	»	»	»
8	**T-M**	***Domodossola*** (*st. i.*) — Vignale — **Novara**		»	85 654	2 825	43	1 563	»	»	15 248
9	**T**	**Torino** (Porta Nuova) — **Pinerolo**	Torino (Porta Nuova) — Sangone (bivio)	24	»	»	»	»	»	»	»
			Sangone (bivio) — [Sangone] — Pinerolo	»	29 589	0 941	156	5 804	»	»	4 874
10	**T**	**Pinerolo** — **Torre Pellice**		»	16 569	»	54	1 458	»	»	6 207
11	**T**	**Bricherasio** — **Barge**		»	11 721	»	27	0 729	»	»	2 039

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotaie		accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	lungherine		di quercia naturale	iniettate		di acciaio	di cemento armato	risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso							da ponti	per fosse a fuoco		quercia	cerro faggio pino			lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	A [1-8]
461	13 836	5 982	3	5	5 196	6 878	47 565	4 891	»	4 165	503	1 075	»	»	610	660	»	1
369	12 640	10 713	2	14	12 674	22 296	63 339	8 666	34 133	5 326	13 171	1 477	»	32	5 029	2 425	»	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
63	2 016	0 575	»	»	0 210	0 330	2 148	»	»	430	»	100	»	»	»	»	»	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
21	0 672	1 356	»	»	0 078	0 414	5 257	0 438	»	1 143	»	933	»	»	»	»	»	
43	1 541	1 369	»	»	0 212	0 759	6 643	1 762	»	2 963	94	1 800	»	»	»	»	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	1 792	0 449	0 432	»	830	838	170	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	1 178	18 422	0 531	»	158	1 736	865	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	8 336	25 672	18 151	»	1 265	4 411	475	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
86	2 583	1 625	»	1	0 186	0 557	7 587	»	»	1 277	»	312	»	»	»	»	»	
»	»	0 838	»	1	0 145	0 108	1 846	»	»	1 508	»	68	»	»	»	»	»	10
»	»	0 257	»	»	0 088	0 097	1 762	»	»	1 040	»	»	»	»	»	»	»	11

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 8		Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL[LICO]				
							BINARI PRINCIPALI				
							rotaie				accessori di armamento
							tipo leggiero		tipo pesante		
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	
					chilometri - metri		metri	tonnellate	metri	tonnellate	
12	T	**Airasca — Saluzzo**		»	33 600	»	99	2 730	»	»	6 160
13.	T	**Saluzzo — Cuneo**		»	31 822	»	57	1 500	»	»	3 706
14	T	**Torino** (Porta Nuova) — **Cuneo**	Torino (Porta Nuova) — Trofarello	24	»	»	»	»	»	»	»
			Trofarello — Cuneo	»	74 197	»	540	19 549	»	»	13 690
15	T	**Cuneo — Tenda**		»	50 346	»	36	1 290	»	»	4 300
16	T-M-G	**Alessandria** (st. c.) — **Cavallermaggiore**	Alessandria (st. c.) — Cantalupo	29	»	»	»	»	»	»	»
			Cantalupo — Cavallermaggiore	»	87 903	»	1 459	39 830	»	»	12 959
17	T	**Cavallermaggiore — Moretta**		»	14 712	»	9	0 248	»	»	4 050
18	T	**Savigliano — Saluzzo**		»	14 384	»	»	»	»	»	2 150
19	T	**Busca — Dronero**		»	12 101	»	»	»	»	»	0 090
20	T	**Torino** (Porta Nuova) — **S. Giuseppe di Cairo**	Torino (Porta Nuova) — Trofarello	24	»	»	»	»	»	»	»
			Trofarello — Carmagnola	14	»	»	»	»	»	»	»
			Carmagnola — S. Giuseppe di Cairo	»	95 634	»	1 775	63 588	136	6 297	38 857
21	T-G	**S. Giuseppe di Cairo — Savona** (Letimbro)		»	20 301	»	2 521	91 236	165	8 350	19 788
D. 21	T-G	**Savona** (Letimbro) — **Savona Marittima** (sc./p.)		»	1 450	»	18	0 648	»	»	0 658
22	T	**Bastia Mondovì — Cuneo**		»	34 947	»	18	0 645	»	»	5 080
23	T	**Ceva — Ormea**		»	35 472	»	18	0 652	»	»	0 969

E DELLA MASSICCIATA.

Prospetto N. 4.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotaie		accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	lungherine		di quercia naturale	iniettate		di acciaio	di cemento armato	risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso							da ponti	per fosse a fuoco		quercia	cerro faggio pino			lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
28	0 728	0 503	"	"	"	0 670	10 900	"	"	1 363	922	10	"	"	"	"	250	12
39	1 100	0 148	"	"	"	0 335	5 040	"	"	1 416	866	"	"	"	"	"	400	13
" 315	" 10 500	" 1 710	" "	" "	" 0 470	" 3 204	" 21 626	" 0 350	" "	" 2 454	" 1 767	" 1 024	" "	" "	" "	" "	" "	14
14	0 500	1 440	5	2	"	0 550	14 900	3 100	"	971	1 233	1 365	"	"	"	"	"	15
" 188	" 5 000	" 1 000	" 4	" 13	" 4 410	" 2 475	" 20 672	" 1 666	" "	" 950	" 1 611	" 1 365	" "	" "	" "	" "	" 1 100	16
94	2 400	0 300	"	"	0 070	0 700	6 850	"	"	516	1 679	29	"	"	"	"	"	17
42	1 050	0 400	"	1	"	0 080	2 350	"	"	346	40	"	"	"	"	"	"	18
"	"	0 060	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	300	19
" " "	" " "	" " "	" " 3	" " 6	" " 0 820	" " 4 594	" " 21 592	" " 7 046	" " "	" " 1 090	" " 3 689	" " 3 721	" " "	" " 7	" " 2 032	" " 2 000	" " 2 134	20
"	"	"	2	3	0 418	1 898	21 862	0 904	"	268	350	135	"	"	"	"	"	21
108	3 880	130 000	4	8	3 200	8 300	33 340	"	"	67	454	687	"	454	"	"	"	D. 21
594	2 070	0 380	"	"	"	0 870	10 000	"	"	1 075	264	214	"	"	"	"	"	22
"	"	"	"	"	"	0 214	4 669	3 380	"	117	408	1 097	"	"	"	"	"	23

PROSPETTO N. 4.

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL[LICO] — BINARI PRINCIPALI				
							rotaie				accessori di armamento
							tipo leggiero		tipo pesante		
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	
					chilometri - metri	chilometri - metri	metri	tonnellate	metri	tonnellate	tonnellate
24	T-M-G	**Torino** (Porta Nuova) — **Alessandria** (st. c.)		"	"	90 634	3 553	126 305	"	"	86 154
R [24-24]	T-M-G	**Alessandria** (st. smist.) — D. I. { lato Bivio Tanaro } — **Alessandria** (st. c.)	lato Bivio Tanaro	"	"	1 047	"	"	"	"	"
			lato Bivio Bormida	"	"	1 158	"	"	"	"	"
25	T	**Torino** (Porta Nuova) — **Chieri**	Torino (Porta Nuova) — Trofarello	24	"	"	"	"	"	"	"
			Trofarello — Chieri	"	8 698	"	18	0 620	"	"	0 511
26	T	**Stazioni di Torino e raccordi**	**Stazioni** a Torino (Porta Nuova) — Torino (st. smist.)	"	0 888	2 025	81	2 795	"	"	2 000
			Stazioni b Torino (st. smist.) — [Quadrivio Zappata] — Torino (Porta Susa)	"	"	1 567	"	"	"	"	"
			Stazioni c Torino (Porta Susa) — Torino (Dora)	2	"	"	"	"	"	"	"
			R [1-2] Bivio Lagrange — Bivio Crocetta	"	1 365	"	"	"	"	"	"
27	T	**Asti** — **Castagnole Lanze**		"	19 347	"	107	4 000	"	"	1 000
28	T-G	**Asti** — **Acqui**		"	43 653	"	260	9 000	"	"	2 000
29	T-M-G	**Alessandria** (st. c.) — **Acqui**		"	26 504	7 341	558	20 292	"	"	17 150
30	T-G	**Acqui** — **S. Giuseppe di Cairo**		"	47 519	"	437	15 750	"	"	16 630
31	T	**Chivasso** — **Asti**		"	50 482	"	12	0 432	"	"	"
32	T	**Chivasso** — **Casale Monferrato**	Chivasso — Castelrosso	2	"	"	"	"	"	"	"
			Castelrosso — Casale Popolo	"	40 988	"	9	0 324	"	"	1 000
			Casale Popolo — Casale Monferrato	33	"	"	"	"	"	"	"
33	T-M-G	**Vercelli** — **Alessandria** (st. c.)	Vercelli — Valenza	"	40 858	"	2 523	72 776	"	"	15 003
			Valenza — Bivio Tanaro	37	"	"	"	"	"	"	"
			Bivio Tanaro — Alessandria (st. c.)	24	"	"	"	"	"	"	"
34	T	**Mortara** — **Casale Monferrato**		"	26 511	"	34	1 220	"	"	0 500

E DELLA MASSICCIATA.

Prospetto N. 4.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotaie		accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	lungherine		di quercia naturale	iniettate		di acciaio	di cemento armato	risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso							da ponti	per fosse a fuoco		quercia	cerro faggio pino			lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
681	21 783	12 904	28	28	20 236	19 357	190 328	3 364	»	7 111	5 776	3 160	»	31	4 167	3 150	2 265	24
80	2 400	1 220	3	3	1 215	2 437	13 182	»	»	»	1 000	1 275	»	»	»	»	»	R [24-24]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
102	3 065	0 859	»	»	0 145	0 542	0 534	»	»	160	»	56	»	»	»	»	»	
702	25 100	9 200	3	1	2 400	9 000	74 757	»	»	2 337	423	686	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
36	1 000	0 450	»	»	»	0 150	»	1 000	»	250	264	23	»	60	»	»	1 000	27
»	»	»	»	»	»	1 000	10 000	2 000	»	1 391	715	253	»	»	»	»	»	28
158	5 372	1 108	»	3	1 025	1 510	16 125	2 758	»	1 209	2 106	1 020	»	»	»	»	»	29
»	»	3 380	»	»	0 365	0 560	10 665	»	»	714	767	1 376	»	»	»	»	»	30
»	»	»	»	2	»	»	»	»	»	25	»	6	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	0 100	»	»	»	2 000	14 000	»	»	854	285	417	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
75	2 000	0 826	5	19	9 600	3 170	17 000	2 000	»	1 754	400	868	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	0 450	3 000	5 000	»	493	»	108	»	»	»	»	»	34

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL				
							BINARI PRINCIPALI				
							rotaie				accessori di armamento
							tipo leggiero		tipo pesante		
			specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	
					chilometri - metri		metri	tonnellate	metri	tonnellate	
35	T	**Casale Monferrato — Asti**		»	42 799	»	75	3 000	»	»	1 000
36	T-*M*	**Novara — Mortara**		»	»	23 698	69	2 484	»	»	2 073
37	T-*M*-*G*	**Mortara — Alessandria** (st. c.)		»	»	40 465	75	2 695	»	»	10 200
38	T	**Vercelli — Mortara**		»	24 846	»	126	3 590	»	»	6 000
39	T-M	**Mortara** — Cava Carbonara — [*Bivio Gravellone*] — ***Pavia*** (st. c.).	Mortara — Cava Carbonara	»	29 460	»	287	7 650	»	»	13 330
			Cava Carbonara — Bivio Gravellone	41	»	»	»	»	»	»	»
			Bivio Gravellone — Pavia (st. c.)	62	»	»	»	»	»	»	»
40	T-M	***Milano*** (*st. c.*) — *Milano* (*Porta Sempione*) — Vigevano — **Mortara**.	Milano (st. c.) — Milano (Porta Sempione)	66	»	»	»	»	»	»	»
			Milano (Porta Sempione) — Vigevano — Mortara	»	43 097	2 704	1 872	67 085	»	»	41 920
41	T-M-*G*	***Pavia*** (st. c.) — [*Bivio Gravellone*] — Cava Carbonara — **Alessandria**. (st. c.).	Pavia (st. c.) — Torreberetti	»	40 485	»	200	6 280	»	»	8 132
			Torreberetti — Bivio Tanaro	37	»	»	»	»	»	»	»
			Bivio Tanaro — Alessandria (st. c.)	24	»	»	»	»	»	»	»
A [1-42]	M-*T*	**Confine svizzero** (Iselle confine) — **Domodossola** (st. i.).	Confine svizzero (Iselle confine) — P. D. E. Iselle di Trasquera (Iselle transito) — Iselle di Trasquera	»	»	»	»	»	*288*	*13 709*	*1 600*
			Iselle di Trasquera — Domodossola (st. i.)	»	*17 962*	»					
42	M-*T*	**Domodossola** (st. i.) — Premosello — Cuzzago — **Arona** (st.)		»	56 346	»	129	4 644	»	»	4 800
43	M-*T*	**Arona** (st.) — Rho — **Milano** (st. c.)		»	23 811	40 271	714	25 704	»	»	16 700
D. 43	M-*T*	**Bivio Arona — Arona** (sc. l.)		»	0 889	»	18	0 648	»	»	0 300
44	M-T	**Arona** (st.) — *Vignale* — ***Novara***		»	34 369	»	63	2 268	»	»	3 400

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 – col. 1
…LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotaie		accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	lungherine		di quercia naturale	iniettate		di acciaio	di cemento armato	risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso							da ponti	per fosse a fuoco		quercia	cerro faggio pino			lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
14	0 378	0 100	»	»	»	0 350	13 000	»	»	1 433	195	361	»	»	»	»	»	35
»	»	»	»	»	0 072	0 047	0 802	»	»	126	423	46	»	»	»	»	»	36
»	»	3 260	»	2	0 085	0 127	0 245	»	»	875	504	424	»	»	»	»	»	37
»	»	2 000	»	»	»	0 025	0 162	0 570	»	1 941	546	27	»	»	»	»	210	38
110	2 970	4 306	»	»	0 344	0 125	5 995	3 112	»	1 633	665	799	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
2 100	74 720	14 512	6	18	9 773	7 809	43 927	3 626	»	3 326	2 815	2 100	»	»	»	»	»	
»	»	2 565	»	2	»	0 112	6 544	»	»	844	196	2 303	»	»	859	786	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
9	*0 324*	*0 800*	»	»	*0 600*	*0 600*	*3 000*	»	»	*122*	*174*	*43*	»	»	»	»	»	A [1-42]
730	27 060	3 600	»	3	1 300	3 500	12 000	3 171	»	1 259	1 699	1 097	»	»	»	»	»	42
826	29 736	14 600	»	3	3 300	5 200	26 000	0 260	»	2 536	1 295	824	»	»	7 893	4 908	»	43
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8	2	»	»	»	»	»	D. 43
162	5 732	5 200	»	»	0 600	1 500	1 000	»	»	1 293	761	403	»	»	5 000	4 609	»	44

1	2	3	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 8		Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL				
							BINARI PRINCIPALI				
							rotaie				accessori di armamento
							tipo leggiero		tipo pesante		
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	
					chilometri - metri	chilometri - metri	metri	tonnellate	metri	tonnellate	tonnellate
A [1-45]	M	**Confine svizzero** (Pino confine) — **Luino** (st. i.)		»	*14 362*	»	»	»	»	»	*1 400*
45	M-T	**Luino** (st. i.) — *Vignale* — ***Novara***	Luino (st. i.) — Oleggio	»	50 855	»	564	20 304	»	»	13 200
			Oleggio — Vignale	44	»	»	»	»	»	»	»
			Vignale — Novara	8	»	»	»	»	»	»	»
46	M-*T*	**Luino** (st. i.) — Rho — **Milano** (st. c.)	Luino (st. i.) — Laveno Mombello	45	»	»	»	»	»	»	»
			Laveno Mombello — Gallarate	»	30 366	»	»	»	»	»	2 600
			Gallarate — Bivio Vigevano	43	»	»	»	»	»	»	»
			Bivio Vigevano — Milano (st. c.)	66	»	»	»	»	»	»	»
47	M-*T*	**Varese** — Rho — **Milano** (st. c.)	Varese — Gallarate	»	4 594	13 910	53	1 908	»	»	1 200
			Gallarate — Bivio Vigevano	43	»	»	»	»	»	»	»
			Bivio Vigevano — Milano (st. c.)	66	»	»	»	»	»	»	»
48	M-V-*Bo*	**Milano** (st. c.) — *Verona (Porta Nuova)* — ***Verona*** *(Porta Vescovo)*.	Milano (st. c.) — Verona (Porta Nuova)	»	»	143 967	2 860	102 590	»	»	85 960
			Verona (Porta Nuova) — Verona (Porta Vescovo)	76	»	»	»	»	»	»	»
R [48-60]	M	**Bivio Bergamo** — **Treviglio Ovest**		»	»	1 010	»	»	»	»	»
D. 48	M	**Desenzano** (st.) — **Desenzano Lago** (sc. l.)		»	3 532	»	»	»	»	»	0 215
A [49-1]	M	**Chiasso** (st. i.) — **Confine svizzero** (Chiasso confine)		»	»	»	»	»	»	»	»
49	M-*T*	**Confine svizzero** (Chiasso confine) — **Milano** (st. c.)		»	»	50 500	1 417	46 866	»	»	24 000
D. 49	M	**Como** (S. Giovanni) — **Como lago** (sc. l.)		»	0 831	»	»	»	»	»	»
50	M	**Chiavenna** — **Colico** (st.)		»	26 236	»	51	1 324	»	»	3 150
51	M	**Sondrio** — **Colico** (st.)		»	40 858	»	413	10 704	»	»	9 000
D. 51	M	**Bivio Colico** — [Colico (st.)] — **Colico** (sc. l.)		»	0 760	»	»	»	»	»	»
52	M	**Colico** (st.) – **Lecco**		»	39 379	»	972	31 978	»	»	9 318

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotaie		accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi o rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	lungherine		di quercia naturale	iniettate		di acciaio	di cemento armato	risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso							da ponti	per fosse a fuoco		quercia	cerro faggio pino			lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
18	*0 648*	*0 700*	»	»	»	*0 300*	*2 000*	»	»	*17*	*28*	»	»	»	»	»	»	A [1-45]
928	33 406	8 900	1	1	2 600	2 500	27 000	5 787	»	2 279	1 392	658	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
»	»	1 100	»	»	»	0 600	2 000	»	»	287	592	60	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
36	1 296	1 800	»	»	0 300	0 700	4 000	»	»	857	656	439	»	»	»	»	»	47
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
615	22 000	14 500	1	9	7 591	7 880	45 284	1 290	»	8 281	4 954	7 021	»	»	10 700	11 500	»	48
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12	»	»	»	»	»	»	»	R [48-60]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	69	»	»	»	»	»	D. 48
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	A [49-52]
»	»	»	»	2	2 096	4 552	36 266	0 345	»	5 594	2 800	978	»	6	»	»	»	49
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 49
»	»	»	»	5	0 310	0 218	5 689	3 955	»	1 681	1 000	336	»	»	»	»	»	50
»	»	0 098	»	1	»	0 421	5 923	3 232	»	2 330	1 000	352	»	»	»	»	»	51
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 51
60	»	0 800	»	3	0 256	1 025	9 513	»	»	3 242	1 416	700	»	»	»	»	»	52

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 8		Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL				
							BINARI PRINCIPALI				
							rotaie				accessori di armamento
							tipo leggiero		tipo pesante		
			specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	
					chilometri - metri		metri	tonnellate	metri	tonnellate	
53	M	**Lecco — Usmate Carnate**	Lecco — Calolzio Olginate	55	„	„	„	„	„	„	„
			Calolzio Olginate — Usmate Carnate	„	18 523	„	174	5 940	„	„	0 500
54	M-T	**Usmate Carnate — Milano** (st. c.)	Usmate Carnate — Monza	„	11 188	„	199	6 663	„	„	0 900
			Monza — Bivio Magna	49	„	„	„	„	„	„	„
			Bivio Magna — Milano (st. c.)	66	„	„	„	„	„	„	„
55	M	**Lecco — Bergamo**		„	25 726	7 200	548	17 828	„	„	2 000
56	M	**Bergamo — Brescia**	Bergamo — Rovato	„	30 928	„	185	7 000	„	„	12 000
			Rovato — Brescia	48	„	„	„	„	„	„	„
A [57-I]	M	**Chiasso** (st. i.) — **Confine svizzero** (Chiasso confine)		„	„	„	„	„	„	„	„
57	M	**Confine svizzero** (Chiasso confine) — **Lecco**	Confine svizzero (Chiasso confine) — Albate Camerlata	49	„	„	„	„	„	„	„
			Albate Camerlata — Lecco	„	35 938	„	24	0 780	„	„	5 000
58	M	**Seregno — Usmate Carnate**		„	13 209	„	9	0 290	„	„	1 150
59	M	**Usmate Carnate — Bergamo**	Usmate Carnate — Ponte S. Pietro Locate	„	17 299	„	516	16 620	„	„	2 000
			Ponte S. Pietro Locate — Bergamo	55	„	„	„	„	„	„	„
60	M	**Milano** (st. c.) — **Bergamo**	Milano (st. c.) — Bivio Acquabella	66	„	„	„	„	„	„	„
			Bivio Acquabella — Treviglio	48	„	„	„	„	„	„	„
			Treviglio — Bergamo	„	21 175	„	63	2 080	„	„	4 550
61	M	**Paratico Sarnico** (st.) — **Palazzolo sull'Oglio**		„	10 064	„	„	„	„	„	0 200
D. 61	M	**Bivio Paratico Sarnico** — [Paratico Sarnico (st.)] — **Paratico Sarnico** (sc. l.)		„	0 537	„	„	„	„	„	„

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			NUMERO d'ordine delle linee
rotaie		accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	lungherine da ponti	lungherine per fosse a fuoco	di quercia naturale	iniettate quercia	iniettate cerro faggio pino	di acciaio	di cemento armato	risanamenti lunghezza dei tratti risanati	risanamenti quantità di ghiaia o pietrisco	ricarichi quantità di ghiaia o pietrisco	
lunghezza	peso																	
metri	tonnellate	tonnellate	numero	numero	tonnellate	tonnellate	metri cubi	metri cubi	metri cubi	numero	numero	numero	numero	numero	metri	metri cubi	metri cubi	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	53
»	»	0 020	»	»	»	0 305	2 460	2 932	»	840	300	31	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	0 360	0 405	3 824	2 320	»	209	88	»	»	»	»	»	»	54
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	0 050	»	2	1 292	1 752	7 489	0 300	»	770	138	264	»	»	»	»	»	55
41	2 000	0 700	»	»	»	2 000	6 840	»	»	807	444	960	»	»	»	»	»	56
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	A [57-E]
»	»	»	»	»	[illegible] »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	57
»	»	»	»	»	»	0 065	1 491	»	»	1 695	494	119	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	0 005	»	0 740	»	641	119	127	»	»	»	»	»	58
»	»	0 080	»	»	»	0 036	»	»	»	278	71	152	»	»	»	»	»	59
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	60
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	0 150	»	»	»	0 107	1 110	»	»	390	124	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	0 100	»	»	»	17	»	43	»	»	»	»	»	61
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 61

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL[LICO] — BINARI PRINCIPALI				
						rotaie				accessori di armamento
						tipo leggiero		tipo pesante		
		specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	
				chilometri - metri		metri	tonnellate	metri	tonnellate	
62	M-*T*	**Milano** (st. c.) — **Pavia** (st. c.) — Milano (st. c.) — Bivio Acquabella	66	„	„	„	„	„	„	„
		Bivio Acquabella — Rogoredo	65	„	„	„	„	„	„	„
		Rogoredo — Pavia (st. c.)	„	„	30 893	778	26 458	„	„	18 240
D. 62	M-*T*	**Pavia** (st. c.) — **Pavia** (Piazza d'armi)	„	1 505	„	„	„	„	„	„
63	M-*T*	**Pavia** (st. c.) — [Bivio Gravellone] — **Voghera**	„	„	22 015	2 252	76 574	„	„	11 700
D. 63	M-T	**Cava Manara** — ***Cava Carbonara***	„	3 487	„	„	„	„	„	„
64	M-G	**Voghera** — ***Novi Ligure*** (st. c.) — Voghera — Tortona	71	„	„	„	„	„	„	„
		Tortona — Novi Ligure (st. c.)	„	„	16 086	316	10 615	„	„	6 760
65	M-Bo	**Milano** (st. c.) — ***Piacenza***	„	0 758	64 611	„	„	„	„	0 800
66	M-*T*	**Circuito stazioni di Milano e raccordi.** — Circuito — a) Milano (st. c.) — Bivio Magna	„	„	0 848					
		b) Milano (st. c.) — Milano (Porta Garibaldi) — Milano (Porta Sempione)	„	„	5 377					
		c) Milano (Porta Sempione) — Milano (Porta Romana)	„	„	7 406					
		d) Milano (Porta Romana) — Milano (Lambrate)	„	3 466	„					
		e) Milano (Lambrate) — Milano (st. c.)	„	„	2 221					
		f) Musocco — Bivio Greco — Milano (Lambrate)	„	„	11 490	1 296	46 666	„	„	26 900
		f) Greco — Bivio Greco — Milano (Lambrate): Greco — Bivio Greco	„	„	1 660					
		Bivio Greco — Milano (Lambrate)	66/f	„	„					
		R [49-66] Bivio Magna — Bivio Passerella	„	„	0 541					
		R [43-66] Bivio Ghisolfa — Bivio Simonetta	„	„	1 463					
		R [66-65] Milano (Porta Romana) — Rogoredo (st.)	„	„	2 425					
		D. 66 ... Fabbricato Ufficio Milano (S. Rocco) (sc. me.) — Milano (La Librera) (sc. me.)	„	0 810	„	„	„	„	„	„
		D[1]. 66 ... Milano (Porta Vittoria) (sc. me.) — Rogoredo (parco) — Rogoredo (st.)	„	3 429	„	„	„	„	„	„
67	M-*T*	**Pavia** (st. c.) — **Codogno** — Pavia (st. c.) — Casalpusterlengo	„	40 565	„	486	16 518	„	„	10 400
		Casalpusterlengo — Codogno	65	„	„	„	„	„	„	„

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
…LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotaie		accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	lungherine		di quercia naturale	iniettate		di acciaio	di cemento armato	risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso							da ponti	per fosse a fuoco		quercia	cerro faggio pino			lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	62
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
128	3 460	2 250	3	8	0 438	0 832	8 992	"	"	11 812	2 276	12 986	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D. 62
90	2 250	0 900	1	6	0 269	0 491	6 120	1 373	"	2 520	8 078	13 545	"	"	1 552	820	"	63
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D. 63
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	64
52	1 300	0 520	"	2	0 169	0 286	3 536	"	"	1 456	98	258	"	"	"	"	981	
418	13 962	2 000	"	"	0 800	2 461	18 113	2 070	"	1 229	271	274	"	"	"	"	1 535	65
3 106	111 816	36 700	26	88	12 000	42 600	89 000	1 593	"	1 203	3 551	2 101	"	"	789	330	"	66
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
80	2 000	0 800	"	"	"	"	5 440	"	"	2 240	"	302	"	"	"	"	"	67
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL				
						BINARI PRINCIPALI				
						rotaie				accessori di armamento
		specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	tipo leggiero lunghezza	tipo leggiero peso	tipo pesante lunghezza	tipo pesante peso	
				chilometri - metri	chilometri - metri	metri	tonnellate	metri	tonnellate	tonnellate
68	M	**Codogno — Cremona**	»	26 502	»	198	7 000	»	»	18 000
69	M-*Bo*	**Cremona — *Mantova***	»	61 208	»	93	3 000	»	»	8 000
70	M-*T*	**Pavia** (st. c.) — [Bivio Gravellone] — **Stradella**: Pavia (st. c.) — Bressana Bottarone	63	»	»	»	»	»	»	»
		Bressana Bottarone — Broni	»	12 567	»	134	4 542	»	»	2 860
		Broni — Stradella	71	»	»	»	»	»	»	»
71	M-T-*G*-*Bo*	***Alessandria*** (st. c.) — ***Piacenza***	»	»	95 347	571	19 446	»	»	49 000
72	M	**Treviglio — Cremona**	»	64 559	»	320	11 000	»	»	9 000
73	M	**Brescia — Cremona**: Brescia — S. Zeno Folzano	75	»	»	»	»	»	»	»
		S. Zeno Folzano — Olmeneta	»	33 330	»	350	12 000	»	»	1 000
		Olmeneta — Cremona	72	»	»	»	»	»	»	»
74	M-*Bo*-*F*	**Cremona — *Borgo S. Donnino***	»	33 515	»	»	»	»	»	2 000
75	M-*Bo*-*F*	**Brescia — *Parma***	»	88 802	»	118	4 000	»	»	10 000
A [76-I]	V	**Ala** (st. i.) — **Confine tirolese** (Peri confine)	»	»	»	»	»	»	»	»
76	V-*M*-*Bo*	**Confine tirolese** (Peri confine) — Verona (Porta Nuova) — **Verona** (Porta Vescovo)	»	40 482	2 489	276	9 000	»	»	48 000
77	V-*M*-*Bo*	**Verona** (Porta Vescovo) — **Padova** (st. c.)	»	»	79 097	112	4 000	»	»	126 000
78	V-*Bo*	**Padova** (st. c.) — **Venezia** (S. Lucia)	»	»	37 502	508	18 000	48	2 211	26 000
D. 78	V	**Venezia** (S. Lucia) — **Venezia Marittima** (sc./p.) a Molo di levante	»	1 430	»	170	6 000	»	»	5 000
		Venezia (S. Lucia) — **Venezia Marittima** (sc./p.) b Molo di ponente	»	1 105	»	130	4 000	»	»	4 000
		Venezia (S. Lucia) — **Venezia** (S. Basilio) (sc. ma.)	»	1 736	»	257	9 000	»	»	7 000

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
(...)LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			Numero d'ordine delle linee
Binari secondari			Deviatoi				Legnami speciali			Traverse					Ghiaia e pietrisco adoperato			
rotaie		accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	lungherine		di quercia naturale	iniettate		di acciaio	di cemento armato	risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso							da ponti	per fosse a fuoco		quercia	cerro faggio pino			lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
"	"	"	"	"	"	"	"	2 000	"	2 928	702	287	"	"	"	"	"	68
"	"	"	"	"	"	1 000	3 000	2 000	"	854	1 425	456	"	"	"	"	"	69
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	70
22	0 550	0 220	"	"	"	"	1 496	"	"	616	"	24	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
368	9 250	4 450	2	5	0 439	2 556	25 640	"	"	2 420	"	406	"	"	8 258	19 880	330	71
514	18 000	12 000	"	2	"	4 000	22 000	1 000	"	5 073	1 487	291	"	"	"	"	"	72
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	73
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	161	344	40	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	3 000	5 000	"	4 788	2 818	412	"	"	"	"	1 500	74
"	"	"	"	1	"	1 000	3 000	1 000	"	1 594	1 986	1 352	"	"	"	"	"	75
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	A [74-E]
"	"	"	"	"	"	0 210	6 000	"	"	1 709	1 512	1 802	"	"	"	"	"	76
"	"	"	3	13	7 000	8 000	37 000	3 000	"	6 340	9 927	8 184	"	"	"	"	3 600	77
640	22 000	10 062	"	7	2 480	12 656	78 000	2 000	"	955	5 563	1 323	"	"	"	"	730	78
"	"	"	"	2	"	0 700	4 000	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D. 78
"	"	"	"	"	"	0 550	3 000	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	0 800	4 000	7 000	"	10	80	276	"	"	"	"	119	

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL[LICO]				
							BINARI PRINCIPALI				
							rotaie				accessori di armamento
							tipo leggiero		tipo pesante		
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	
					chilometri - metri	chilometri - metri	metri	tonnellate	metri	tonnellate	tonnellate
A [79-1]	V	**Cormons** (st.) — **Confine illirico** (Cormons confine)		"	"	"	"	"	"	"	"
79	V	**Confine illirico** (Cormons confine) — **Udine** (st. i.)		"	18 691	"	"	"	"	"	0 042
A [80-1]	V	**Pontafel** (st. i.) — **Confine carnico** (Pontebba confine)		"	"	"	"	"	"	"	"
A [1-80]	V	**Confine carnico** (Pontebba confine) — **Pontebba** (st. i.)		"	"	*0 070*	"	"	"	"	*0 030*
80	V	**Pontebba** (st. i.) — **Udine** (st. i.)		"	68 289	"	1 049	37 764	"	"	30 920
81	V	**Udine** (st. i.) — **Treviso** (st.)		"	35 844	71 175	2 292	82 512	"	"	56 430
82	V	**Treviso** (st.) — **Venezia** (S. Lucia)	Treviso — Mestre	"	"	19 514	9	0 300	"	"	7 484
			Mestre — Venezia (S. Lucia)	78	"	"	"	"	"	"	"
83	V	**Gemona Ospedaletto** — **Casarsa**	Gemona Ospedaletto — Pinzano	"	20 872	"	"	"	"	"	"
			Pinzano — Spilimbergo	"	10 066	"					
			Spilimbergo — Casarsa	"	18 040	"	"	"	"	"	0 554
84	V	**Casarsa** — **Portogruaro**		"	21 247	"	36	1 296	"	"	2 250
85	V	**Portogruaro** — **Venezia** (S. Lucia)	Portogruaro — Mestre	"	5 047	53 376	36	1 299	"	"	4 463
			Mestre — Venezia (S. Lucia)	78	"	"	"	"	"	"	"
R [55/83]-78	V	**Quadrivio Gazzera** — [Quadrivio Catene] — **Fabbricato Ufficio Mestre** (sc. me.)		"	"	0 984	"	"	"	"	"
86	V	**Calalzo Pieve di Cadore** — **Belluno**	Calalzo Pieve di Cadore — Perarolo	"	10 457	"	"	"	"	"	"
			Perarolo — Belluno	"	34 566	"	24	0 862	"	"	0 327
87	V	**Belluno** — **Treviso** (st.)		"	83 671	"	377	13 609	"	"	13 314
88	V	**Portogruaro** — **Treviso** (st.)	Portogruaro — Motta di Livenza	"	17 087	"	"	"	"	"	"
			Motta di Livenza — Treviso (st.)	"	33 657	"	"	"	"	"	2 707
89	V	**Casarsa** — **Motta di Livenza**	Casarsa — S. Vito al Tagliamento	84	"	"	"	"	"	"	"
			S. Vito al Tagliamento — Motta di Livenza	"	26 012	"	"	"	"	"	"

PROSPETTO N. 4.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotaie		accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	lungherine		di quercia naturale	iniettate		di acciaio	di cemento armato	risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso							da ponti	per fosse a fuoco		quercia	cerro faggio pino			lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	A [79-I]
»	»	0 098	»	»	»	»	»	»	»	175	»	670	»	»	»	»	»	79
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	A [80-I]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5	»	»	»	»	»	»	»	A [I-80]
9	0 324	1 970	»	»	0 420	0 256	6 000	21 000	»	1 005	2 037	2 320	»	»	790	850	40	80
237	8 532	2 610	3	3	4 482	1 810	24 000	4 000	2 000	144	4 045	3 752	»	»	1 086	1 140	1 927	81
»	»	»	»	»	»	0 616	4 000	»	»	6	1 358	610	»	»	»	»	»	82
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	83
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25	42	133	»	»	»	»	»	
144	5 184	2 094	1	»	»	0 800	6 000	»	»	423	1 019	123	»	»	»	»	»	84
»	»	»	»	»	»	0 349	3 000	0 327	»	1 521	1 085	485	»	»	»	»	»	85
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [85/82]-78
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	86
»	»	»	»	»	»	0 067	»	1 000	»	»	4	»	»	»	»	»	»	
8	0 309	»	»	1	»	0 696	5 000	2 000	»	1 254	3 377	1 307	»	69	»	»	606	87
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	88
»	»	»	»	»	0 095	»	»	»	»	»	1 310	699	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	89
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	

1	2	3	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL[LICO]				
							BINARI PRINCIPALI				
							rotaie				accessori di armamento
							tipo leggiero		tipo pesante		
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	
					chilometri - metri		metri	tonnellate	metri	tonnellate	
A [1-90]	V	**Confine tirolese** (Primolano confine) — **Primolano** (st. i.)		»	*1 634*	»	»	»	»	»	»
90	V	**Primolano** (st. i.) — **Venezia** (S. Lucia)	Primolano (st. i.) — Mestre	»	78 896	»	»	»	»	»	»
			Mestre — Venezia (S. Lucia)	78	»	»	»	»	»	»	»
91	V	**Vicenza** — **Treviso** (st.)		»	2 793	54 218	164	6 000	»	»	10 190
92	V-Bo	**Bassano** — **Padova** (st. c.)		»	45 590	»	94	3 371	»	»	5 078
93	V-Bo	**Montebelluna** — **Padova** (st. c.)	Montebelluna — Camposampiero	»	26 528	»	»	»	»	»	2 299
			Camposampiero — Padova (st. c.)	92	»	»	»	»	»	»	»
94	V	**Schio** — **Vicenza**		»	29 774	»	95	3 000	»	»	8 000
R [91-109]	V	**Bivio Monselice** — [Padova (Campo di Marte)] — **Bivio Camposampiero**		»	3 575	»	»	»	»	»	»
95	G-T-M	***Alessandria*** (st. c.) — **Novi Ligure** (st. c.)		»	»	21 588	27	0 876	»	»	22 000
96	G-M	**Novi Ligure** (st. c.) — **Genova** (Piazza Principe) — *via Mignanego*	Novi Ligure (st. c.) — Ronco	»	»	24 987					
			Ronco — [Mignanego — Bivio Succursale] — Quadrivio Torbella	»	»	21 770	2 750	91 160	884	38 000	101 000
			Quadrivio Torbella — Genova (Piazza Principe) (*via sussidiaria*)	»	»	5 743					
		via Busalla	Novi Ligure (st. c.) — Ronco	96	»	»					
			Ronco — [Busalla — Bivio Rivarolo] — Quadrivio Torbella	»	»	22 623	714	23 000	36	2 000	31 000
			Quadrivio Torbella — Genova (Piazza Principe) (*via sussidiaria*)	96	»	»					
96-I	G	**Bivio Succursale** / **Bivio Rivarolo** — [Campasso] — **S. Benigno**	Ponte Biagio Assereto	»	»	5 365					
			Molo nuovo	»	»	0 278	82	2 600	»	»	4 000
		Bivio Succursale / **Bivio Rivarolo** — [Campasso] — **S. Limbania** (sc. me.)		»	»	1 055					
				»	0 804	»					
96-II	G	**Quadrivio Torbella** — [Sampierdarena (st. c.)] — (*via Bastioni*)	**S. Benigno** (Ponte Caracciolo)	»	»	2 460	760	25 000	»	»	3 207
			S. Limbania	96-II / 97/b	»	»					
D. 96	G-M	**Novi S. Bovo** (parco) — **Novi Ligure** (st. c.)		»	»	1 762	»	»	»	»	»

E DELLA MASSICCIATA.

PROSPETTO N. 4.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotaie		accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	lungherine		di quercia naturale	iniettate		di acciaio	di cemento armato	risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso							da ponti	per fosse a fuoco		quercia	cerro faggio pino			lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
»	»	0 078	»	»	»	»	»	»	»	13	74	30	»	»	»	»	»	A [1-90]
»	»	0 550	»	»	»	0 130	2 000	2 000	»	1 400	7 328	2 577	»	»	»	»	»	90
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
13	0 454	»	»	»	»	0 771	8 000	1 006	»	71	1 299	958	»	»	»	»	400	91
59	2 137	»	»	»	0 210	0 397	3 000	»	»	48	1 772	437	»	»	»	»	550	92
»	»	0 002	»	»	»	»	»	»	»	208	1 440	1 069	»	»	»	»	550	93
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	0 122	2 000	»	»	643	435	395	»	»	»	»	»	94
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [92-100]
»	»	0 320	2	»	0 695	1 316	1 085	»	»	1 615	1 270	»	»	»	»	»	»	95
»	»	22 000	6	23	10 000	20 000	67 600	1 400	»	3 009	3 650	1 084	»	73	»	»	8 800	96
»	»	2 000	1	3	4 000	3 000	21 600	»	»	2 465	702	291	»	»	4 383	10 568	5 000	
21	0 682	2 000	»	»	1 000	1 000	9 260	»	»	650	811	44	»	»	»	»	»	96-I
»	»	3 000	1	5	2 000	1 000	10 700	»	»	693	207	9	»	»	»	»	»	96-II
1 701	54 000	15 000	3	11	10 000	7 000	51 300	»	»	2 014	»	2 608	»	»	»	-	»	D. 96

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL[LICO] — BINARI PRINCIPALI				
							rotaie				accessori di armamento
							tipo leggiero		tipo pesante		
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	
					chilometri - metri		metri	tonnellate	metri	tonnellate	
R [96-96]	G	**Bivio Busalla — Bivio Ronco**		»	»	1 314	»	»	»	»	»
R [96-103]	G	**Bivio Cornigliano — Fabbricato Ufficio Sampierdarena** (sc. me.)		»	0 439	»	»	»	»	»	»
97	G	**Pontedecimo — Fabbricato Ufficio Sampierdarena** (Parco Forni) (sc. me.).	Pontedecimo — Bolzaneto	96	»	»	»	»	»	»	»
			Bolzaneto—Fabbricato Ufficio Sampierdarena (Parco Forni) (sc. me.)	»	4 568	»					
98	G	**Scali di Genova**	a Sampierdarena (Parco Forni) — S. Benigno (calate) (*ferrovia a cavalli*)	»	3 556	»	»	»	»	»	»
			b Sampierdarena (st. c.) — [S. Limbania] — Genova (Piazza Caricamento) — Molo vecchio (*magazzini generali*)	»	2 059	2 547					
			c Sampierdarena (st. c.) — S. Benigno (*linea della Coscia*)	»	1 163	»					
			d Sampierdarena (st. c.) — S. Benigno (*linea della Sanità*)	»	1 808	»	560	18 000	»	»	6 000
			e Sampierdarena (st. c.) — [S. Benigno] — S. Limbania (calate)	»	0 979	»					
			f S. Limbania — Genova (Piazza Brignole)	»	1 458	»					
99	G-T	***Acqui*** — **Genova** (Piazza Principe)	Acqui — Sampierdarena (st. c.)	»	44 593	7 450	3 402	110 000	»	»	36 000
			Sampierdarena (st. c.) — Genova (Piazza Principe)	96	»	»	»	»	»	»	»
100	G-T-*M*	***Alessandria*** (st. c.) — **Ovada**		»	32 688	»	»	»	»	»	6 000
101	G	**Airole — Ventimiglia** (st. i.)		»	11 795	»	»	»	»	»	»
A [1-101]	G	**Confine francese** (Ventimiglia confine) — **Ventimiglia** (st. i.)		»	»	*6 946*	»	»	»	»	»
102	G-T	**Ventimiglia** (st. i.) — ***Savona*** (*Letimbro*)		»	107 756	»	777	27 970	»	»	23 750
103	G-T	***Savona*** (*Letimbro*) — **Genova** (Piazza Principe)	Savona (Letimbro) — Sampierdarena (st. c.)	»	39 180	»	81	2 920	»	»	»
			Sampierdarena (st. c.) — Genova (Piazza Principe)	96	»	»	»	»	»	»	»
104	G-F	**Genova** (Piazza Principe) — ***Spezia*** (*st.*)		»	69 649	19 111	2 480	85 100	36	1 800	65 000

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			Numero d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotaie		accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	lungherine		di quercia naturale	iniettate		di acciaio	di cemento armato	risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso							da ponti	per fosse a fuoco		quercia	cerro faggio pino			lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [94-96]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [94-103]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	97
900	29 000	9 000	1	20	4 000	7 000	40 120	»	»	894	530	475	»	»	»	»	»	98
1 430	46 980	18 900	6	23	5 150	9 490	113 810	»	»	3 590	604	1 200	»	15	»	»	1 190	
96	3 000	3 000	»	»	»	4 000	2 144	1 500	»	2 016	1 809	139	»	»	»	»	»	99
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	0 400	»	»	»	0 024	3 700	»	»	1 023	1 404	2 657	»	»	»	»	»	100
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	101
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	*123*	»	*64*	»	»	»	»	»	A [1-102]
255	9 180	0 260	3	10	6 400	16 600	31 990	»	»	282	462	1 714	»	1 370	2 590	3 780	»	102
33	1 290	0 900	1	2	1 330	3 380	21 110	»	»	»	31	96	»	472	1 248	1 872	»	103
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
1 250	43 540	31 000	3	46	9 500	3 400	63 686	10 120	»	15 808	863	4 720	»	»	1 571	1 936	950	104

PROSPETTO N. 4.

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL[LICO]				
							BINARI PRINCIPALI				
							rotaie				accessori di armamento
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	tipo leggiero		tipo pesante		
							lunghezza	peso	lunghezza	peso	
					chilometri - metri		metri	tonnellate	metri	tonnellate	
105	Bo-M-F	**Piacenza** — Borgo S. Donnino — **Parma**		»	»	56 545	»	»	13	0 602	3 150
106	Bo-M-F	**Parma** — **Bologna** (st. c.)		»	»	91 961	961	34 515	120	5 520	5 852
R [106-114]	Bo	**Bivio Lavino** — **Borgo Panigale**		»	»	0 650	»	»	»	»	0 640
107	Bo-M-V	**Verona** (*Porta Vescovo*) — *Verona* (*Porta Nuova*) — **S. Antonio Mantovano**.	Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova)	76	»	»	»	»	»	»	»
			Verona (Porta Nuova) — S. Antonio Mantovano	»	33 117	»	1 080	38 880	»	»	20 400
108	Bo-M	**S. Antonio Mantovano** — Mantova — **Modena**		»	63 372	»	968	34 848	»	»	20 650
109	Bo-V	**Padova** (st. c.) — **Bologna** (st. c.)		»	2 219	119 058	661	23 862	48	2 000	44 969
D. 109	Bo	**Ferrara** (st.) — **Darsena** (canale di Burana)		»	1 249	»	»	»	»	»	»
110	Bo-M-V	**Verona** (*Porta Vescovo*) — *Verona* (*Porta Nuova*) — **Rovigo**.	Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova)	76	»	»	»	»	»	»	»
			Verona (Porta Nuova) — Dossobuono	107	»	»	»	»	»	»	»
			Dossobuono — Rovigo	»	90 318	»	390	14 000	»	»	15 000
111	Bo-M	**Mantova** — **Monselice**	Mantova — Cerea	»	37 226	»	21	0 756	»	»	4 000
			Cerea — Legnago	110	»	»	»	»	»	»	»
			Legnago — Monselice	»	37 289	»	45	1 690	»	»	5 000
R [111-112]	Bo	**Bivio Nogara** — **Bivio Cerea**		»	1 421	»	»	»	»	»	»
112	Bo-M-V	**Verona** (*Porta Vescovo*) — *Verona Porta Nuova* — **Bologna** (st. c.).	Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova)	76	»	»	»	»	»	»	»
			Verona (Porta Nuova) — Dossobuono	107	»	»	»	»	»	»	»
			Dossobuono — Isola della Scala	110	»	»	»	»	»	»	»
			Isola della Scala — Nogara	»	10 169	»	»	»	»	»	0 200
			Nogara — Revere Scalo	»	16 645	»	640	23 240	»	»	»
			Revere Scalo — Bologna (st. c.)	»	64 824	»					
113	Bo	**Rovigo** — **Chioggia**		»	55 630	»	97	3 500	»	»	6 000
114	Bo-F	**Bologna** (st. c.) — *Pistoia*		»	92 733	1 038	»	»	120	5 760	11 325

E DELLA MASSICCIATA.

PROSPETTO N. 4.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
...LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotaie		accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	lungherine		di quercia naturale	iniettate		di acciaio	di cemento armato	risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso							da ponti	per fosse a fuoco		quercia	cerro faggio pino			lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
620	21 700	5 120	»	4	4 415	4 215	16 280	8 600	»	1 026	125	292	»	»	»	»	»	105
10 404	364 140	67 934	2	8	9 556	4 581	54 828	19 806	»	7 240	195	2 248	»	»	5 750	4 329	740	106
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [106-114]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	107
1 400	49 000	5 680	»	»	»	»	2 000	5 000	»	2 500	»	3 300	»	»	»	»	652	
4 500	157 500	12 450	»	2	1 760	0 620	24 000	7 000	»	2 800	»	3 800	»	»	»	»	4 000	108
»	»	1 000	3	18	5 000	5 006	46 000	7 000	»	10 551	»	3 473	»	»	»	»	2 300	109
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	200	»	»	»	»	»	D. 109
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	110
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	1 000	1 000	12 000	»	»	4 719	»	993	»	104	»	»	200	
»	»	»	»	»	»	»	2 000	1 000	»	2 770	»	541	»	»	»	»	100	111
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	0 500	0 850	»	2 339	»	847	»	24	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	100	»	»	»	»	»	»	»	R [111-112]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	112
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 400	
1 200	42 000	8 955	»	»	0 450	0 115	5 000	4 000	»	1 000	»	»	»	»	»	»	500	
»	»	»	»	1	1 000	1 000	3 000	2 000	»	2 475	»	1 417	»	6	»	»	»	113
2 410	84 350	16 450	»	2	2 730	0 840	10 000	2 000	»	9 600	»	4 000	»	»	»	»	1 900	114

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL				
						BINARI PRINCIPALI				
						rotaie				accessori di armamento
						tipo leggiero		tipo pesante		
		specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	
				chilometri - metri		metri	tonnellate	metri	tonnellate	
115	Bo-*F*-*A*	**Bologna** (st. c.) — Faenza — **Rimini**	„	„	110 545	„	„	„	„	8 228
116	Bo-*A*	**Ferrara** — **Rimini**	„	121 184	„	27	0 955	„	„	11 154
117	Bo	**Castel Bolognese** — **Ravenna**	„	40 414	„	„	„	„	„	1 630
118	Bo	**Lavezzola** — **Lugo**	„	21 444	„	„	„	„	„	0 462
119	F-*Bo*	**Pistoia** — **Firenze** (S. Maria Novella)	„	„	33 508	434	15 000	„	„	8 000
120	F-*M*-Bo-*G*	***Parma*** — **Spezia** (st.) { Parma — Vezzano	„	92 014	18 443	1 097	37 540	12	0 555	47 554
		Vezzano — Spezia (st.)	122	„	„	„	„	„	„	„
121	F-*M*-Bo	***Borgo S. Donnino*** — **Fornovo**	„	23 379	„	„	„	„	„	„
122	F-*G*	**Spezia** (st.) — **Pisa** (st. c.)	„	„	76 685	1 796	63 000	„	„	62 000
D. 122	F-*G*	**Spezia** (st.) — **Spezia Marittima** (sc./p.)	„	1 227	„	13	0 500	„	„	1 000
D[1]. 122	F	**Bivio Pisa** (Porta Fiorentina) — **Pisa** (Porta Fiorentina)	„	0 496	„	54	2 000	„	„	1 000
R [122-123]	F	**Bivio Navicelli** — **Bivio Tagliaferro**	„	1 032	„	137	5 000	„	„	2 000
R [122-125]	F	**Deviatoio innesto Pisa** (Porta Nuova) [per Spezia] — **Bivio Pietrasanta** [D. I. Pisa (Porta Nuova) per Pistoia]	„	0 583	„	„	„	„	„	„
123	F	**Pisa** (st. c.) — **Livorno** (st. c.)	„	„	18 968	145	5 000	„	„	6 000
D. 123	F	**Bivio Calambrone** — [Bivio Livorno Marittima] — { **Livorno Marittima** (sc./p.)	„	1 896	1 917	207	7 000	„	„	2 000
		Livorno (S. Marco)	„	„	0 500	„	„	„	„	„

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotaie		accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	lungherine		di quercia naturale	iniettate		di acciaio	di cemento armato	risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso							da ponti	per fosse a fuoco		quercia	cerro faggio pino			lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
1 594	12 535	12 535	„	1	0 500	3 297	16 329	0 180	„	9 492	1 121	2 295	„	50	„	„	3 474	115
261	9 135	7 637	„	„	„	1 049	6 264	12 200	„	11 907	159	321	„	723	2 400	1 917	1 716	116
211	7 385	1 749	„	„	„	0 768	5 773	„	„	2 048	„	53	„	14	„	„	„	117
23	0 805	1 246	„	„	„	0 068	2 000	„	„	1 474	71	260	„	34	„	„	„	118
292	10 000	3 000	„	2	5 000	5 000	22 000	6 000	„	3 054	141	770	„	18	870	800	1 300	119
421	13 450	10 220	„	2	1 397	3 248	32 859	10 555	„	7 566	950	3 297	„	„	„	„	800	120
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	121
1 568	48 000	18 000	5	26	5 000	10 000	62 000	9 000	„	6 690	1 795	3 198	„	„	1 885	2 169	1 151	122
137	5 000	2 000	„	„	1 000	1 000	2 000	„	„	800	82	45	„	„	„	„	„	D. 122
260	19 000	3 000	1	8	1 000	„	1 000	„	„	131	100	57	„	„	„	„	„	D.[1] 122
„	„	„	„	3	1 00	„	1 000	„	„	200	200	„	„	„	„	„	„	R [122-123]
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	R [122-125]
21	1 000	2 000	„	„	„	1 000	„	3 000	„	400	146	191	1 110	„	„	„	„	123
1 650	58 000	6 000	4	10	3 000	2 000	17 000	„	„	100	700	323	„	„	„	„	„	D. 123
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	

1	2	3	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			Lunghezza di costruzione		Materiale metal[lico] — Binari principali				
							rotaie				accessori di armamento
							tipo leggiero		tipo pesante		
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	
					chilometri - metri	chilometri - metri	metri	tonnellate	metri	tonnellate	tonnellate
R [123-D. 123]	F	**Livorno** (S. Marco) — **Livorno** (st. c.)		„	3 340	„	107	4 000	„	„	1 000
124	F	**Pisa** (st. c.) — [Empoli] — **Firenze** (S. Maria Novella)		„	„	76 923	973	35 000	„	„	23 000
125	F-*Bo*	**Pisa** (st. c.) — **Pistoia**	Pisa (st. c.) — Pisa (Porta Nuova)	122	„	„	„	„	„	„	„
			Pisa (Porta Nuova) — Pistoia	„	63 734	„	251	9 000	„	„	21 000
126	F	**S. Stefano di Magra** — **Sarzana**		„	6 372	„	42	2 000	„	„	2 000
127	F	**Carrara** — **Avenza**		„	4 356	„	23	1 000	„	„	2 000
128	F	**Viareggio** — **Lucca**		„	21 293	„	„	„	„	„	3 000
129	F-Bo	***Faenza*** — **Firenze** (S. Maria Novella)		„	97 616	„	1 101	40 000	„	„	30 000
130	F-*A*-*Ro*	**Firenze** (S. Maria Novella) — Terontola — **Chiusi**		„	109 223	41 449	1 101	39 000	12	1 000	48 000
131	F	**Raccordi fra le stazioni di Firenze e diramazioni**	R [119-130] Rifredi (st.) — Firenze (Campo di Marte)	„	3 813	„	48	2 000	„	„	1 000
			R [119-124] Rifredi (st.) — Firenze (Porta al Prato)	„	0 521	„	6	0 200	„	„	0 120
			R [129-130] Firenze (Campo di Marte) — Bivio S. Marco Vecchio	„	0 960	„	12	0 500	„	„	0 380
			D. 124 Firenze (S. Maria Novella) — Firenze (Porta al Prato)	„	1 419	„	36	1 000	„	„	1 000
			D. 119 Rifredi (st.) — Rifredi (sc. b.)	„	0 953	„	12	0 500	„	„	0 410
132	F	**Borgo S. Lorenzo** — **Pontassieve**		„	32 190	„	„	„	„	„	„
133	F	**Livorno** (st. c.) — **Cecina**	Livorno (st. c.) — Vada	„	„	26 549	96	3 500	„	„	2 000
			Vada — Cecina	„	„	6 677	60	2 000	„	„	1 000

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			Numero d'ordine delle linee
Binari secondari			Deviatoi				Legnami speciali			Traverse					Ghiaia e pietrisco adoperato			
rotaie		accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	lungherine		di quercia naturale	iniettate		di acciaio	di cemento armato	risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso							da ponti	per fosse a fuoco		quercia	cerro faggio pino			lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
„	„	„	„	„	„	„	3 000	„	„	76	96	„	„	„	„	„	„	R [123-D.123]
293	11 000	8 000	3	3	4 000	2 000	27 000	12 000	„	9 111	3 685	1 090	1 590	„	1 908	2 776	150	124
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	125
274	10 000	4 000	„	„	„	1 000	5 000	1 000	„	3 380	640	1 754	„	15	„	„	1 175	
3	„	„	„	„	„	„	1 000	„	„	285	„	55	„	„	„	„	„	126
27	1 000	1 000	„	„	1 000	1 000	1 000	„	„	200	73	55	„	„	„	„	„	127
„	„	„	„	1	„	„	2 000	4 000	„	449	191	120	„	„	„	„	„	128
„	„	„	„	2	„	3 000	9 000	2 000	„	5 648	171	649	„	„	432	609	30	129
150	5 000	5 000	2	8	7 000	6 000	43 000	2 000	„	13 972	280	349	„	„	12 261	9 575	1 535	130
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	255	„	„	„	„	„	„	100	131
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	42	„	„	„	„	„	„	„	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	70	„	„	„	„	„	„	„	
55	2 000	1 000	2	„	„	1 000	6 000	„	„	435	„	32	„	„	„	„	„	
6	„	„	„	„	„	„	1 000	„	„	104	„	„	„	„	„	„	„	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	494	„	„	„	„	„	„	5 200	132
36	1 000	„	„	2	1 000	„	1 000	„	„	1 500	1 220	814	„	„	„	„	„	133
24	1 000	1 000	„	„	„	„	1 000	1 000	„	1 080	1 513	389	„	„	„	„	„	

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
					LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL				
							BINARI PRINCIPALI				
							rotaie				accessori di armamento
							tipo leggiero		tipo pesante		
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	
					chilometri - metri		metri	tonnellate	metri	tonnellate	
134	F-*Ro*	**Cecina** — **Grosseto**		»	46 450	47 586	663	23 000	12	0 600	13 000
135	F	**Empoli** — [Raddoppio Montarioso] — **Siena**		»	63 654	»	939	34 000	»	»	4 000
136	F-*Ro*	**Siena** — **Chiusi**	Siena — Raddoppio Montarioso	135	»	»	»	»	»	»	»
			Raddoppio Montarioso — Chiusi	»	89 927	»	192	7 000	»	»	2 000
D. 136	F	**Bivio Siena Succursale** — **Siena** (st. succ.)		»	0 320	»	»	»	»	»	»
137	F-*Ro*	**Asciano** — **Grosseto**	Asciano — Montepescali	»	83 581	»	62	2 000	»	»	2 000
			Montepescali — Grosseto	134	»	»	»	»	»	»	»
138	F	**Pisa** (st. c.) [Colle Salvetti] — **Cecina**	Pisa (st. c.) — [Colle Salvetti] — Vada	»	29 278	14 320	110	4 000	-	»	2 000
			Vada — Cecina	133	»	»	»	»	»	»	»
139	F	**Cecina** — **Volterra**	Cecina — Saline di Volterra	»	28 919	»	63	2 000	»	»	1 000
			Saline di Volterra — Volterra	»	8 330	»	19	1 000	»	»	1 000
140	F	**Livorno** (st. c.) — [Bivio Calambrone] — **Colle Salvetti**		»	13 352	»	39	1 500	»	»	1 000
141	F	**Campiglia Marittima** — **Piombino**		»	13 607	»	112	4 000	»	»	1 000
142	A-Bo	***Rimini*** — **Ancona** (st.)		»	»	92 653	276	10 000	»	»	13 000
D. 142	A	**Ancona** (st.) — **Ancona** (sc./p.)		»	2 470	»	»	»	»	»	»
143	A-*Ro*	**Ancona** (st.) — **Castellammare Adriatico**		»	146 236	»	2 085	73 000	»	»	26 000
144	A-*Ro*-*N*-Ba	**Castellammare Adriatico** — Pescara — Termoli — ***Foggia***		»	174 814	»	5 689	205 000	72	3 000	45 000
145	A-*Ro*	**Ancona** (st.) — **Terni**	Ancona (st.) — Falconara Marittima	142	»	»	»	»	»	»	»
			Falconara Marittima — Terni	»	174 061	»	592	21 000	12	1 000	40 000
146	A-Ro	**Terni** — ***Sulmona***		»	162 658	»	163	6 000	»	»	22 000

E DELLA MASSICCIATA.

PROSPETTO N. 4.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
…LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotaie		accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi o rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	lungherine		di quercia naturale	iniettate		di acciaio	di cemento armato	risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso							da ponti	per fosse a fuoco		quercia	cerro faggio pino			lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
214	7 000	4 000	3	6	1 000	2 000	15 000	2 000	»	2 459	3 758	1 578	»	»	1 220	1 155	»	134
»	»	»	2	1	»	1 000	5 000	»	»	2 493	661	415	»	»	»	»	1 380	135
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	136
113	3 000	»	2	2	»	»	9 000	»	»	2 116	808	362	»	»	3 400	3 575	340	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 134
22	1 000	»	1	»	»	»	5 000	2 000	»	1 980	1 100	757	»	»	1 308	1 962	700	137
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
16	1 000	1 000	»	2	1 000	1 000	2 000	1 000	»	1 169	1 890	343	»	»	»	»	»	138
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	197	120	22	»	»	»	»	»	139
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24	36	6	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36	118	202	»	»	»	»	»	140
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	118	516	133	»	»	»	»	»	141
»	»	3 000	1	4	1 000	2 000	10 000	3 000	»	2 731	»	52	»	»	»	»	1 600	142
400	14 000	10 000	3	6	1 000	3 000	5 000	»	»	1 080	»	»	»	»	»	»	200	D. 142
45	2 000	6 000	5	4	3 000	4 000	27 000	7 000	»	5 755	1 200	1 773	»	»	»	»	1 829	143
96	3 000	2 000	8	12	11 000	9 000	37 000	»	»	13 377	980	3 255	»	»	»	»	3 250	144
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	145
239	9 000	14 000	6	10	1 000	4 000	31 000	»	»	11 967	252	2 706	»	»	3 502	4 219	2 746	
»	»	»	»	7	7 000	2 000	11 000	8 000	»	10 929	»	1 002	»	13	»	»	700	146

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL[LICO]				
							BINARI PRINCIPALI				
							rotaie				accessori di armamento
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	tipo leggiero		tipo pesante		
							lunghezza	peso	lunghezza	peso	
					chilometri - metri		metri	tonnellate	metri	tonnellate	
147	A	**Porto Civitanova — Fabriano**	Porto Civitanova — Albacina	»	85 964	»	315	9 000	»	»	7 000
			Albacina — Fabriano	145	»	»	»	»	»	»	»
148	A	**Urbino — Fabriano**		»	79 800	»	48	2 000	»	»	8 000
149	A-F	***Terontola* — Foligno**		»	81 560	»	328	12 000	»	»	16 000
150	A	**S. Benedetto del Tronto — Ascoli Piceno**	S. Benedetto del Tronto — Porto d'Ascoli	143	»	»	»	»	»	»	»
			Porto d'Ascoli — Ascoli Piceno	»	27 840	»	127	4 000	»	»	3 000
151	A	**Giulianova — Teramo**		»	24 765	»	»	»	»	»	2 000
152	Ro-F	***Grosseto* — Civitavecchia** (st.)		»	30 545	76 862	500	17 500	»	»	17 100
D. 152	Ro	**Civitavecchia** (st.) — **Civitavecchia** (sc./p.)		»	1 283	»	»	»	»	»	»
153	Ro	**Civitavecchia** (st.) — **Roma** (Termini)		»	»	78 781	2 103	73 600	»	»	28 400
154	Ro-F	***Chiusi* — Roma** (Termini)	Chiusi — Orte	»	»	81 692	234	8 424	24	1 111	3 847
			Orte — Roma (Termini)	»	»	80 671	259	9 324	24	1 111	21 068
155	Ro-A	***Terni* — Roma** (Termini)	Terni — Orte	»	28 142	»	147	5 148	»	»	40 200
			Orte — Roma (Termini)	154	»	»	»	»	»	»	»
156	Ro	**Viterbo** (Porta Fiorentina) — **Attigliano**		»	39 132	»	9	0 250	»	»	0 243
157	Ro	**Ladispoli — Roma** (Termini)	Ladispoli — Palo	»	2 369	»	»	»	»	»	0 075
			Palo — Roma (Termini)	153	»	»	»	»	»	»	»
158	Ro	**Fiumicino — Roma** (Termini)	Fiumicino — Ponte Galera	»	10 695	»	»	»	»	»	0 225
			Ponte Galera — Roma (Termini)	153	»	»	»	»	»	»	»

Prospetto N. 4.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotaie		accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	lungherine		di quercia naturale	iniettate		di acciaio	di cemento armato	risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso							da ponti	per fosse a fuoco		quercia	cerro faggio pino			lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate	tonnellate	numero	numero	tonnellate	tonnellate	metri cubi	metri cubi	metri cubi	numero	numero	numero	numero	numero	metri	metri cubi	metri cubi	
»	»	5 000	»	2	1 000	1 000	3 000	1 000	»	2 137	»	339	»	»	273	90	»	147
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	1	»	1 000	2 000	»	»	5 075	197	888	»	»	»	»	»	148
49	2 000	3 000	1	»	»	1 000	14 000	4 000	»	4 561	»	1 005	»	5	8 151	10 150	104	149
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	150
»	»	1 000	1	»	136 000	1 000	2 000	1 000	»	1 473	»	100	»	»	»	»	560	
»	»	1 000	»	»	»	1 000	1 000	»	»	1 460	»	321	»	»	»	»	612	151
46	1 620	2 050	1	4	6 645	0 900	15 379	7 359	»	4 072	5 179	460	»	»	»	»	180	152
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 152
227	8 204	9 350	»	9	5 090	8 183	94 678	1 840	»	6 766	6 362	664	»	242	»	»	»	153
»	»	0 250	»	»	»	0 180	28 693	0 120	»	3 822	264	301	»	»	»	»	»	154
»	»	1 535	»	3	»	1 042	20 148	1 600	»	1 331	359	138	»	102	»	»	»	
»	»	1 609	»	»	»	»	8 268	6 207	»	1 990	»	624	»	»	»	»	»	155
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	0 050	»	»	»	0 057	1 597	»	»	1 747	245	1 910	»	»	»	»	»	156
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	54	»	»	»	»	»	»	157
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	167	397	589	»	»	»	»	150	158
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL				
							BINARI PRINCIPALI				
							rotaie				accessori di armamento
							tipo leggiero		tipo pesante		
			specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	
					chilometri - metri		metri	tonnellate	metri	tonnellate	
159	Ro-A	***Castellammare Adriatico*** — *Pescara* — **Sulmona**	Castellammare Adriatico — Pescara	144	»	»	»	»	»	»	»
			Pescara — Sulmona.	»	65 841	»	24	0 864	»	»	3 414
160	Ro-A	**Sulmona** — **Roma** (Termini)		»	170 593	»	414	14 904	»	»	25 284
161	Ro-N	**Roma** (Termini) — **Cassino**.		»	»	138 528	1 704	60 002	»	»	56 122
162	Ro	**Raccordi fra le stazioni di Roma e diramazioni.**	R [153-154] . . . Roma (Tuscolana) — Portonaccio .	»	»	2 682	»	»	»	»	0 143
			R [R (153-154)-161] Portonaccio — Doppio bivio Mandrione	»	»	1 226	»	»	»	»	0 065
			R [153-160] . . . Roma (Tuscolana) — Prenestina. .	»	0 666	»	»	»	»	»	»
			R [153-161] . . . Roma (Tuscolana) — Doppio bivio Mandrione	»	0 803	»	»	»	»	»	0 060
			R [160-154] . . . Prenestina — Portonaccio	»	1 564	»	»	»	»	»	0 061
			D. 153. . . . . Roma (Trastevere) — Trastevere (sc. me.)	»	»	1 331	35	1 225	»	»	1 250
			D'. 153 . . . . Roma (Trastevere) — Testaccio (sc. me.)	»	0 854	»	»	»	»	»	»
			D. 154. . . . . Portonaccio — Roma (S. Lorenzo).	»	2 066	»	»	»	»	»	0 059
163	Ro	**Roma** (Termini) — **Frascati**.	Roma (Termini) — Ciampino . . .	161	»	»	»	»	»	»	»
			Ciampino — Frascati	»	9 517	»	54	1 944	»	»	1 500
164	Ro	**Roma** (Termini) — **Velletri**	Roma (Termini) — Ciampino . . .	161	»	»	»	»	»	»	»
			Ciampino — Velletri.	»	27 206	»	186	6 690	»	»	8 580
165	Ro	**Velletri** — **Terracina**		»	79 014	»	81	2 430	»	»	5 450
166	Ro	**Velletri** — **Segni Paliano**.		»	22 907	»	»	»	»	»	5 450
167	Ro	**Avezzano** — **Roccasecca**.		»	78 350	»	112	4 059	»	»	9 603

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			Numero d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotaie		accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	lungherino da ponti	lungherino per fosse a fuoco	di quercia naturale	iniettate quercia	iniettate cerro faggio pino	di acciaio	di cemento armato	risanamenti lunghezza dei tratti risanati	risanamenti quantità di ghiaia o pietrisco	ricarichi quantità di ghiaia o pietrisco	
lunghezza	peso																	
metri	tonnellate	tonnellate	numero	numero	tonnellate	tonnellate	metri cubi	metri cubi	metri cubi	numero	numero	numero	numero	numero	metri	metri cubi	metri cubi	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	159
»	»	0 036	»	»	»	»	»	»	»	2 793	»	530	»	»	»	»	»	
»	.	2 000	4	3	0 538	3 310	30 158	1 933	»	6 706	218	2 570	23	54	»	»	»	160
476	16 944	9 516	8	15	7 582	6 473	50 614	4 450	»	15 963	2 215	8 575	»	»	28 359	9 664	1 655	161
»	»	»	»	»	»	0 112	0 239	»	»	75	25	52	»	»	»	»	»	162
»	»	»	»	»	»	0 315	0 233	»	»	94	15	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	100	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	0 175	»	»	»	45	12	»	»	100	»	»	»	
40	1 400	0 700	»	2	0 470	0 700	3 340	0 129	»	474	440	146	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	0 124	»	»	»	25	10	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	163
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 900	»	189	»	3	»	»	500	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	164
»	»	»	»	6	0 220	»	0 080	»	»	1 620	»	58	»	60	»	»	»	
»	»	0 680	»	1	»	»	0 240	0 130	»	6 076	»	483	»	36	»	»	70	165
106	3 816	1 000	»	2	»	0 500	3 760	1 270	»	4 381	»	202	»	»	»	»	750	166
»	»	1 974	»	»	»	»	0 130	0 590	»	6 682	»	867	»	100	»	»	»	167

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
		LINEE STATISTICHE		LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL[LICO]				
						BINARI PRINCIPALI				
						rotaie				accessori di armamento
						tipo leggiero		tipo pesante		
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	
				chilometri - metri		metri	tonnellate	metri	tonnellate	
168	Re-A-N	Sulmona — Carpinone — Isernia	»	128 676	»	9	0 324	»	»	11 727
169	Re-N	Isernia — Caianello Vairano	»	44 666	»	»	»	»	»	5 710
170	N-Re	Cassino — Caianello Vairano — Caserta	»	»	75 881	382	13 000	»	»	44 000
171	N	Caserta — [Cancello] — Napoli (st. c.)	»	»	34 330	977	35 000	»	»	28 000
D. 171	N	Napoli (st c.) — Napoli (Porta di Massa) (sc./p.)	»	4 084	»	»	»	»	»	»
D¹. 171	N	Bivio Poggioreale — P. D. D. — Napoli (sc. sup.)	»	3 256	»	»	»	»	»	»
		Bivio Poggioreale — P. D. D. — Napoli (sc. inf.)	»	0 950	»	36	1 000	»	»	»
172	N-A-Ba	Foggia — Cervaro — Benevento: Foggia — Cervaro	189	»	»	»	»	»	»	»
		Foggia — Cervaro — Benevento: Cervaro — Benevento	»	91 970	»	1 633	56 000	»	»	25 000
173	N	Benevento — [Aversa] — Napoli (st. c).	»	95 104	»	1 476	51 000	»	»	28 000
D. 173	N	Telese Cerreto (st.) — Telese Cerreto (bagni)	»	1 185	»	»	»	»	»	»
174	N-Re	Napoli (st. c.) — Battipaglia	»	19 767	52 669	1 080	39 000	12	1 000	24 000
R [174-D. 171]	N	S. Giovanni a Teduccio — [Bivio km. 2] — Napoli (Porta di Massa) (sc./p.)	»	0 721	»	»	»	»	»	»
D. 174	N	Bivio Pollena — Napoli (Corso Garibaldi)	»	2 065	»	»	»	»	»	»
D¹. 174	N	Torre Annunziata (st. c.) — Torre Annunziata (sc./p.)	»	1 196	»	»	»	»	»	»
175	N-Re-Ba	Battipaglia — Potenza di Basilicata (st. inf.)	»	91 288	»	855	31 000	»	»	14 000

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			Numero d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotaie		accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	lungherine		di quercia naturale	iniettate		di acciaio	di cemento armato	risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso							da ponti	per fosse a fuoco		quercia	cerro faggio pino			lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
„	„	0 713	„	„	„	„	0 520	„	„	6 219	„	2 516	„	100	„	„	„	168
„	„	0 229	„	„	„	„	3 720	„	„	2 411	„	1 397	„	602	„	„	„	169
„	„	„	2	4	2 000	2 000	14 000	13 000	„	8 587	566	3 952	„	1 617	„	„	68	170
„	„	„	3	12	8 000	6 000	42 000	2 000	„	2 538	1 439	3 935	„	647	„	„	387	171
343	12 000	3 000	„	2	„	„	19 000	27 000	„	„	324	141	„	24	„	„	„	D. 171
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	D[1]. 171
286	10 000	4 000	„	7	2 000	„	„	„	„	300	879	38	„	319	„	„	„	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	172
„	„	„	1	4	1 000	1 000	9 000	12 000	„	2 749	643	3 495	„	23	„	„	177	
„	„	„	„	10	2 000	3 000	19 000	2 000	„	2 480	3 508	2 440	„	280	„	„	215	173
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	D. 173
1 744	63 000	5 000	7	25	10 000	6 000	32 000	„	„	5 184	883	2 675	„	„	„	„	„	174
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	R [174-D. 171]
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	10	„	„	„	„	„	„	D. 174
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	120	„	„	„	„	„	„	„	D.[1] 174
1 914	69 000	8 000	„	9	3 000	6 000	22 000	11 000	„	5 109	„	1 294	„	445	„	„	„	175

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL[LICO]				
							BINARI PRINCIPALI				
							rotaie				accessori di armamento
							tipo leggiero		tipo pesante		
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	
					chilometri - metri		metri	tonnellate	metri	tonnellate	
176	N	**Gaeta Elena — Sparanise**		»	56 165	»	225	8 000	»	»	5 000
177	N-A	***Termoli* — Benevento**		»	170 814	»	50	2 000	»	»	14 000
178	N-Ro	**Campobasso** — *Carpinone* — ***Isernia***	Campobasso — Bivio Bosco Redole	177	»	»	»	»	»	»	»
			Bivio Bosco Redole — Carpinone	»	28 603	»	»	»	»	»	1 600
			Carpinone — Isernia	168	»	»	»	»	»	»	»
179	N	**Benevento** — [Avellino] — **Napoli** (st. c.)	Benevento — [Avellino] — Cancello	»	102 921	»	671	24 000	»	»	24 000
			Cancello — Napoli (st. c.)	171	»	»	»	»	»	»	»
180	N-Ba	***Rocchetta S. Antonio* — Avellino**		»	118 004	»	249	9 000	»	»	10 000
181	N	**Napoli** (st. c.) — **Gragnano**	Napoli (st. c.) — Torre Annunziata (st. c.)	174	»	»	»	»	»	»	»
			Torre Annunziata (st. c.) — Gragnano	»	4 906	5 225	132	5 000	»	»	3 000
D. 181	N	**Castellammare di Stabia** (st.) — **Castellammare di Stabia** (sc./p.)		»	2 404	»	»	»	»	»	»
182	N	**Caserta — Castellammare di Stabia** (st.)	Caserta — Cancello	171	»	»	»	»	»	»	»
			Cancello — Torre Annunziata (st. c.)	»	30 229	»	»	»	»	»	4 000
			Torre Annunziata (st. c.) — Castellammare di Stabia (st.)	181	»	»	»	»	»	»	»
183	N	**Nocera Inferiore — Codola**		»	3 313	»	»	»	»	»	»
184	N	**Mercato S. Severino — Salerno**		»	17 014	»	102	4 000	»	»	1 000
185	N	**Sicignano — Lagonegro**		»	76 900	»	29	1 000	»	»	3 000
186	Ba-*A*-*N*	**Foggia — Brindisi** (st.)		»	223 520	11 287	2 245	80 838	»	»	29 065
D. 186	Ba	**Barletta** (st.) — **Barletta** (sc./p.)		»	3 358	»	»	»	»	»	»
D.[2] 186	Ba	**Brindisi** (st.) — **Brindisi** (sc./p.)		»	1 659	»	»	»	»	»	0 062

E DELLA MASSICCIATA.

PROSPETTO N. 4.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotaie		accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	lungherine		di quercia naturale	iniettate		di acciaio	di cemento armato	risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso							da ponti	per fosse a fuoco		quercia	cerro faggio pino			lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
»	»	»	»	3	1 000	1 000	9 000	»	»	1 059	709	1 812	»	»	»	»	132	176
»	»	»	»	2	»	5 000	19 000	1 000	»	5 786	143	2 389	»	42	»	»	2 043	177
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	178
»	»	»	»	»	»	»	1 000	»	»	447	»	233	»	31	»	»	25	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	1	»	1 000	6 000	1 000	»	4 758	2 703	2 519	»	189	»	»	»	179
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	1 000	8 000	4 000	»	5 968	294	3 566	»	»	»	»	»	180
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	181
»	»	»	»	1	»	»	»	7 000	»	643	142	77	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	73	»	»	»	»	»	»	»	D. 181
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	182
»	»	»	»	»	»	»	4 000	6 000	»	2 001	300	»	»	395	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	4 000	»	»	121	208	»	»	»	»	»	»	183
»	»	1 000	»	»	»	1 000	2 000	»	»	952	»	240	»	»	»	»	»	184
»	»	1 000	»	»	»	1 000	5 000	»	»	4 370	»	1 076	»	»	»	»	»	185
2 659	93 095	15 658	8	18	7 198	5 013	99 850	3 140	»	14 282	2 286	6 929	»	242	»	»	1 700	186
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 186
84	2 940	0 064	»	»	»	0 002	0 375	»	»	86	»	71	»	»	»	»	50	D.[1] 186

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL				
						BINARI PRINCIPALI				
						rotaie				accessori di armamento
						tipo leggiero		tipo pesante		
		specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	
				chilometri - metri		metri	tonnellate	metri	tonnellate	
187	Ba	**Brindisi** (st.) — **Lecce**	»	38 238	»	36	1 296	»	»	2 791
188	Ba	**Lecce** — **Gallipoli** (st.)	»	52 906	»	27	0 727	»	»	3 435
D. 188	Ba	**Gallipoli** (st.) — **Gallipoli** (sc./p.)	»	0 579	»	»	»	»	»	»
189	Ba-*A*-*N*	**Foggia** — Cervaro — **Rocchetta S. Antonio**	»	40 734	8 378	»	»	»	»	0 505
190	Ba-N	**Rocchetta S. Antonio** — ***Potenza di Basilicata*** (st. inf.)	»	68 508	»	»	»	»	»	1 444
191	Ba-N-*Re*	***Potenza di Basilicata*** (st. inf.) — **Metaponto**	»	106 525	»	393	13 763	»	»	15 986
192	Ba-*Re*	**Metaponto** — **Taranto** (st.)	»	43 039	»	30	1 085	»	»	5 462
193	Ba	**Taranto** (st.) — **Brindisi** (st.)	»	69 568	»	9	0 313	»	»	3 901
D. 193	Ba	**Taranto** (st.) — **Taranto** (pontile militare)	»	0 320	»	»	»	»	»	»
D[1]. 193	Ba	**Bivio Taranto** — **Taranto** (sc./p.)	»	0 447	»	»	»	»	»	»
194	Ba	**Bari** — **Taranto** (st.)	»	113 445	»	60	2 158	»	»	10 045
195	Ba-*N*	**Rocchetta S. Antonio** — **Gioia del Colle**: Rocchetta S. Antonio — Spinazzola	»	56 217	»	»	»	»	»	0 509
		Spinazzola — Gioia del Colle	»	82 679	»	12	0 432	»	»	1 156
196	Ba-*A*-*N*	**Foggia** — **Manfredonia**	»	35 615	»	»	»	»	»	0 565
197	Ba-*A*-*N*	**Foggia** — **Lucera**	»	19 010	»	»	»	»	»	»
198	Ba	**Cerignola** (st.) — **Cerignola** (città)	»	6 832	»	»	»	»	»	0 052

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotaie		accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	lungherine		di quercia naturale	iniettate		di acciaio	di cemento armato	risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso							da ponti	per fosse a fuoco		quercia	cerro faggio pino			lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
1 246	43 625	1 665	1	1	»	0 932	9 239	»	»	3 085	163	1 229	»	21	»	»	300	187
100	2 875	1 988	»	»	0 112	0 713	14 414	»	»	3 781	264	1 375	»	»	»	»	400	188
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 188
48	1 728	0 379	»	2	»	0 366	12 760	»	»	763	1 284	3 292	»	»	»	»	»	189
»	»	0 390	»	»	»	0 340	4 760	»	»	4 462	397	1 412	»	»	»	»	1 550	190
220	7 690	2 122	»	2	0 157	0 843	2 392	4 925	»	9 729	778	1 871	»	326	»	79	507	191
310	10 833	3 655	»	»	»	0 770	4 506	2 226	»	4 067	»	116	»	91	»	»	200	192
21	0 735	1 111	»	»	»	0 198	4 005	»	»	3 579	»	1 438	»	»	»	»	360	193
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	89	»	»	»	»	»	»	»	D. 193
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40	»	25	»	»	»	»	»	D[1]. 193
2 068	72 539	6 480	»	12	1 976	3 479	14 635	17 134	»	5 071	2 756	867	»	»	»	»	235	194
»	»	0 174	»	2	»	0 109	»	»	»	2 202	98	1 845	»	»	»	»	1 500	195
»	»	0 020	»	»	»	0 219	0 705	»	»	3 061	2 029	423	»	»	»	»	»	
»	»	0 615	»	»	»	0 060	43 000	»	»	1 401	665	1 206	»	»	»	»	»	196
»	»	0 042	»	»	»	»	0 240	»	»	575	891	1 065	»	»	»	»	200	197
»	»	0 081	»	»	»	0 013	0 360	»	»	»	166	278	»	»	»	»	»	198

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL[LICO]				
						BINARI PRINCIPALI				
						rotaie				accessori di armamento
						tipo leggiero		tipo pesante		
		specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	
				chilometri - metri		metri	tonnellate	metri	tonnellate	
199	Ba	**Ofantino — Margherita di Savoia**	»	5 710	»	»	»	»	»	»
200	Ba	**Barletta — Spinazzola**	»	64 818	»	»	»	»	»	0 623
201	Ba	**Zollino — Otranto**: Zollino — Maglie	»	9 696	»	»	»	»	»	0 166
		Zollino — Otranto: Maglie — Otranto	»	18 020	»	451	75 790	»	»	0 231
202	Re-N	***Battipaglia*** **— Reggio di Calabria** (st. c.)	»	399 542	»	1 970	71 000	»	»	81 000
D. 202	Re-P	**Villa S. Giovanni** (st.) — P. D. D. — **Villa S. Giovanni** (sc./f. b.) (pontile 1°)	»	0 256	»	»	»	»	»	»
		Villa S. Giovanni (st.) — P. D. I. — **Villa S. Giovanni** (sc./f. b.) (pontile 2°)	»	0 389	»	»	»	»	»	»
		P. D. I. (lato Battipaglia) — P. D. I. (lato Reggio Calabria) — **Villa S. Giovanni** (sc /f. b.) (pontile 2°)	»	1 075	»	»	»	»	»	1 000
D.[1] 202	Re-P	**Reggio di Calabria** (st. c.) — **Reggio di Calabria** (sc./p.)	»	1 463	»	»	»	»	»	2 000
203	Re-Ba	***Metaponto*** **— Reggio di Calabria** (st. c.)	»	428 396	»	1 536	55 000	»	»	76 000
204	Re	**Sibari — Cosenza**	»	68 643	»	108	4 000	»	»	8 000
205	Re	**Cosenza — Pietrafitta**	»	9 603	»	»	»	»	»	»
206	Re	**S. Eufemia biforcazione — Catanzaro Marina**	»	45 748	»	72	3 000	»	»	5 000
207	P	**Messina** (st. c.) — **Palermo** (st. c.)	»	230 567	»	730	26 000	»	»	51 000

E DELLA MASSICCIATA.

Prospetto N. 4.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotaie		accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi o rotaie speciali	acces-sori	per deviatoi e crociamenti	lungherine		di quercia naturale	iniettate		di acciaio	di cemento armato	risanamenti		ricarichi	
lun-ghezza	peso							da ponti	per fosse a fuoco		quercia	cerro faggio pino			lun-ghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	199
»	»	0 126	»	3	»	0 100	0 240	»	»	1 703	532	386	»	»	»	»	»	200
»	»	0 025	»	»	»	0 091	1 230	»	»	1 252	171	375	»	»	»	»	»	201
»	»	0 196	»	»	»	0 015	»	»	»	422	182	507	»	»	»	»	»	201
182	6 000	6 000	8	10	2 000	10 000	50 000	7 000	»	12 728	1 053	119 700	»	»	»	»	2 590	202
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25	»	31	»	»	»	»	»	D. 202
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30	10	53	»	»	»	»	»	D. 202
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	102	19	163	»	»	»	»	»	D. 202
»	»	»	»	»	»	»	1 000	»	»	155	24	240	»	»	»	»	»	D[1]. 202
727	27 000	13 000	5	9	2 000	4 000	59 000	68 000	»	23 785	1 820	12 365	»	»	»	»	2 423	203
199	7 000	2 000	»	»	0 200	0 400	12 000	10 000	»	6 244	356	1 020	»	»	»	»	220	204
»	»	»	»	»	»	»	»	3 000	»	500	»	»	»	»	»	»	»	205
»	»	0 700	»	»	»	»	»	»	»	3 605	»	176	»	»	»	»	375	206
210	8 000	7 000	»	4	»	4 000	45 000	6 000	»	20 751	9 353	7 691	»	»	»	»	»	207

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL[LICO]				
						BINARI PRINCIPALI				
						rotaie				accessori di armamento
						tipo leggiero		tipo pesante		
		specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	
				chilometri - metri		metri	tonnellate	metri	tonnellate	
208	P	**Palermo** (st. c.) — **Castelvetrano**	„	119 189	„	156	16 000	„	„	17 000
D. 208	P	**Palermo** (st. c.) — **Palermo** (sc./p.)	„	2 107	„	12	0 500	„	„	2 000
R [D. 208-208]	P	**Palermo** (sc./p.) — **Palermo** (Lolli)	D. 208 / 208	„	„	„	„	„	„	„
209	P	**Castelvetrano** — **Trapani**	„	74 298	„	192	7 000	„	„	3 000
210	P	**Messina** (st. c.) — **Catania** (st.)	„	94 421	„	510	18 000	„	„	18 000
D. 210	P-Re	**Messina** (sc./p.) — **Messina** (st. c.)	„	0 499	„	„	„	„	„	„
		Messina (sc./f. b.) (invasatura superiore) — P. D. D. — **Messina** (st. c.)	„	0 084	„	„	„	„	„	„
		Messina (sc./f. b.) (invasatura inferiore) — P. D. D. — **Messina** (st. c.)	„	0 080	„	„	„	„	„	„
211	P	**Catania** (st.) — **S. Caterina Xirbi**	„	115 327	„	2 503	88 000	„	„	18 566
D. 211	P	**Catania** (st.) — **Catania** (sc./p.)	„	0 757	„	12	0 500	„	„	„
212	P	**S. Caterina Xirbi** — **Palermo** (st. c.): S. Caterina Xirbi — Bivio Fiumetorto	„	83 187	„	741	25 000	„	„	16 000
		Bivio Fiumetorto — Palermo (st. c.)	207	„	„	„	„	„	„	„
213	P	**Catania** (st.) — **Siracusa** (st.): Catania (st.) — Bicocca	211	„	„	„	„	„	„	„
		Bicocca — Siracusa (st.)	„	79 120	„	332	12 000	„	„	7 000
D. 213	P	**Siracusa** (st.) — **Siracusa** (sc./p.)	„	1 301	„	„	„	„	„	„
214	P	**Catania** (st.) — **Caltagirone**: Catania (st.) — Bicocca	211	„	„	„	„	„	„	„
		Bicocca — Valsavoia	213	„	„	„	„	„	„	„
		Valsavoia — Caltagirone	„	66 533	„	54	2 000	„	„	14 000
215	P	**Siracusa** (st.) — **Licata** (st.)	„	217 617	„	1 254	43 000	„	„	25 000
D. 215	P	**Licata** (sc./p.) — **Licata** (st.)	„	1 260	„	„	„	„	„	„
		Licata (sc./p.) — **Licata molo** (sc. ma.)	„	0 270	„	„	„	„	„	„

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotaie		accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	lungherine da ponti	lungherine per fosse a fuoco	di quercia naturale	iniettate quercia	iniettate cerro faggio pino	di acciaio	di cemento armato	risanamenti lunghezza dei tratti risanati	risanamenti quantità di ghiaia o pietrisco	ricarichi quantità di ghiaia o pietrisco	
lunghezza	peso																	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
»	»	»	»	»	»	2 000	15 000	»	»	1 762	2 535	895	»	»	20 500	10 898	5 252	208
»	»	»	»	»	»	»	2 000	»	»	312	742	16	»	»	»	»	»	D. 208
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R. [D. 208-208]
»	»	»	»	»	»	1 000	9 000	»	»	139	1 477	314	»	»	4 700	2 872	85	209
756	24 000	14 000	2	5	1 000	8 000	68 000	13 000	2 000	2 263	280	13 524	»	»	»	»	1 100	210
76	3 000	1 000	»	»	»	1 000	2 000	»	»	1 131	74	»	»	»	»	»	»	D. 210
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
2 734	93 000	14 000	11	18	4 000	12 000	122 000	15 000	»	3	»	16 905	»	»	»	»	1 500	211
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	200	»	»	»	»	»	D. 211
34	1 000	»	»	6	»	1 000	26 000	»	»	2 549	3 652	5 264	»	»	540	500	700	212
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	213
161	5 000	1 000	»	»	1 000	1 000	25 000	6 000	»	4 066	»	13 032	»	»	»	»	1 583	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 213
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	214
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	4 000	»	»	»	1 284	22 000	1 000	»	1 822	»	9 801	»	»	»	»	400	
»	»	»	2	16	12 000	2 000	14 000	7 000	»	4 900	2 856	21 536	»	»	334	150	2 634	215
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 215
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL				
							BINARI PRINCIPALI				
							rotaie				accessori di armamento
							tipo leggiero		tipo pesante		
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	
					chilometri - metri		metri	tonnellate	metri	tonnellate	
216	P	**Licata** (st.) — **Canicattì**		»	45 043	»	600	21 000	»	»	8 000
217	P	**S. Caterina Xirbi** — [Bivio Canicattì] — **Canicattì**		»	35 199	»	600	21 000	»	»	7 000
218	P	**Canicattì** — **Aragona Caldare**	Canicattì — Bivio Canicattì	217	»	»	»	»	»	»	»
			Bivio Canicattì — Aragona Caldare	»	26 843	»	183	6 000	»	»	4 000
219	P	**Roccapalumba Alia** — **Aragona Caldare**		»	55 165	»	»	»	»	»	9 000
220	P	**Aragona Caldare** — **Porto Empedocle** (st.)		»	19 619	»	115	4 000	»	»	4 000
D. 220	P	**Porto Empedocle** (st.) — **Porto Empedocle** (sc./p.)		»	0 637	»	»	»	»	»	»
I	—	**TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato", in territorio italiano**		»	10 676 367	2 815 476	108 915	3 788 231	1 834	84 221	3 092 151
II	—	Linee esercitate dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato", in territorio estero, in comune o per conto di altre Amministrazioni (*)		»	»	»	»	»	»	»	»
III	—	**TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato", in territorio italiano ed estero**		»	10 676 367	2 815 476	108 915	3 788 231	1 834	84 221	3 092 151
IV	—	Linee esercitate da amministrazioni estere, in territorio italiano, in comune o per conto dell' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato" (**)		»	33 958	7 016	»	»	288	13 709	3 030
V	—	**TOTALI: linee a scartamento normale costituenti la rete di Stato, in territorio italiano**	1914	»	10 710 325	2 822 492	108 915	3 788 231	2 122	97 930	3 095 181
			1913	»	10 762 791	2 692 401	268 308	4 599 316	13 588	650 915	4 471 104

E DELLA MASSICCIATA.

Prospetto N. 4.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotaie		accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	lungherine		di quercia naturale	iniettate		di acciaio	di cemento armato	risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso							da ponti	per fosse a fuoco		quercia	cerro faggio pino			lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
»	»	»	»	»	»	1 000	6 000	9 000	»	25	2 672	3 034	»	»	»	»	900	216
»	»	»	»	»	»	1 000	15 000	»	»	»	1 600	1 802	»	»	800	100	»	217
» »	» »	» »	» »	» »	» »	» 1 000	» 1 000	» »	» »	» 200	» 956	» 387	» »	» »	» »	» »	» »	218
»	»	»	1	2	»	2 000	7 000	2 000	»	2 080	3 364	1 590	»	»	»	»	600	219
»	»	»	»	2	»	1 000	10 000	4 000	»	»	853	3 023	»	»	»	»	660	220
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 220
67 546	2 281 800	857 756	255	829	477 315	523 858	3 617 824	610 636	38 133	656 348	249 613	483 988	2 723	9 686	157 080	139 303	112 727	I
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	II
67 546	2 281 800	857 756	255	829	477 315	523 858	3 617 824	610 636	38 133	656 348	249 613	483 988	2 723	9 686	157 080	139 303	112 727	III
27	0 972	1 578	»	»	0 600	0 900	5 000	»	»	280	276	137	»	»	»	»	»	IV
67 573 94 801	2 282 772 4 071 767	859 334 1 164 704	255 327	829 814	477 915 479 616	524 758 745 185	3 622 824 4 184 009	610 636 942 776	38 133 98 372	656 628 1 579 869	249 889 197 518	484 125 659 494	2 723 20 009	9 686 14 895	157 080 169 439	139 303 2 335 580	112 727 223 990	V

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL				
							BINARI PRINCIPALI				
							rotaie				accessori di armamento
							tipo leggiero		tipo pesante		
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	
					chilometri - metri		metri	tonnellate	metri	tonnellate	
		Linee delle ferrovie secondarie (gruppo Sicilia) (a scartamento ridotto).									
1a	P	**Bivio Sciacca** — S. Carlo — **Castelvetrano**	[tronco S. Ninfa — Partanna]	»	5 884	»	60	1 639	»	»	0 064
			[tronco Partanna — Castelvetrano]	»	10 781	»					
2a	P	**Castelvetrano** — **Sciacca**	Castelvetrano — Selinunte	»	13 113	»	»	»	»	»	0 023
			Selinunte — Sciacca	»	36 498	»					
3a	P	**Canicattì** — Naro — **Girgenti** [tronco Canicattì — Naro]		»	14 015	»	12	0 295	»	»	0 115
4a	P	**Naro** — Palma — Licata (st.) — **Licata** (sc. ma.) [tronco Naro — Camastra]		»	5 990	»	»	»	»	»	0 023
5a	P	**Porto Empedocle** (st.) — Bivio Greci — Ribera — **Bivio Sciacca** [tronco Porto Empedocle (st.) — Siculiana]		»	14 370	»	»	»	»	»	0 022
6a	P	**Assoro** — Valguarnera — **Piazza Armerina**	[tronco Assoro — Valguarnera]	»	14 035	»	204	5 571	»	»	»
			[tronco Valguarnera — Grottacalda]	»	7 433	»					
7a	P	**Bivio Greci** — Bivona — **Lercara bassa**	[tronco Bivio Filaga — Lercara alta]	»	17 811	»	48	1 316	»	»	»
			[tronco Lercara alta — Lercara bassa]	»	3 730	»					
		TOTALI: ferrovie secondarie (gruppo Sicilia) a scartamento ridotto		»	**143 660**	»	**324**	**8 821**	»	»	**0 247**

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotaie		accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	lungherine		di quercia naturale	iniettate		di acciaio	di cemento armato	risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso							da ponti	per fosse a fuoco		quercia	cerro faggio pino			lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	676	"	"	"	"	"	"	1a
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	192	"	"	"	"	"	"	2a
"	"	"	"	"	0 022	"	"	"	"	"	560	"	"	"	"	"	"	3a
"	"	"	"	"	0 005	"	"	"	"	"	112	"	"	"	"	"	"	4a
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 059	"	"	"	"	"	"	5a
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	669	"	"	"	"	"	"	6a
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	119	"	"	"	"	"	"	7a
"	"	"	"	"	0 027	"	"	"	"	"	3 387	"	"	"	"	"	"	

Annotazioni

(*) [totale II/col. 3] Di queste linee { ▲ [1, 49, 57, 76, 79, 80–E] } non si espongono i dâti.

(**) [totale IV/col. 3] Comprendono le linee ▲ [E–42, 45, 80, 90, 102].

Prospetto N. **5.**

Anno 1914

RETE DI STATO

Materiale rotabile

Avvertenze.

Nella dotazione della rete di Stato è compreso il materiale rotabile dato *a nolo temporaneo* a privati dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ".

Nelle quantità medie del materiale rotabile *di proprietà privata* (col. **k**) non figurano le carrozze della " *Compagnia dei wagons-lits* ".

Le quantità di materiale rotabile indicate nella colonna **o** " *fuori servizio per riparazioni* ", come chiarisce la dizione stessa, riguardano i rotabili comunque destinati alla riparazione, anche se giacenti sui binari del traffico.

Le *carrozze automotrici* a vapore e quelle elettriche, aventi posti per il pubblico, figurano tanto come locomotori, quanto come veicoli.

Nel calcolo della *portata media per ogni asse di carro* (col. 87) destinato al traffico, sono stati esclusi gli assi dei carri scuderia (col. 68) e quelli dei carri speciali (col. 80).

Nel calcolo della *portata media per ogni asse di carro* (col 109) per il servizio interno dell'Amministrazione, sono stati esclusi dal complesso (col. 108) gli assi dei carri scudo (v. annotazioni col. 94, 95/**a**, **f**, **g**, 97/**a**, **e**, **f**, **g**), gli assi dei carri serbatoi per trasporto gas (v. annotazioni col. 99/**a**, **e**, **g**, **h**) e gli assi dei carri speciali (col. 102).

In aggiunta alla quantità di *carri per il servizio interno dell'amministrazione*, specificata nelle colonne da **88** a **103** e rappresentante l'assegnazione normale, dovrebbe figurare nella colonna **1** un'altra quantità di carri, che il *servizio del traffico* cede ai servizi *dei lavori* e *delle costruzioni*, per supplire alle deficienze dell'assegnazione normale.
Per gli anni 1910-1914 non è stato possibile indicare la quantità media di tali carri.

N. B. — A cominciare dall'anno 1914, nel calcolo del numero medio dei posti per viaggiatori (col. 57) e della portata media dei carri per il traffico (col. 87) e per il servizio interno dell'Amministrazione (col. 109), è stato assunto come unità di confronto l'*asse* di detti veicoli.

SITUAZIONE

DEL MATERIALE ROTABILE

	1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
								2 a 6				8 a 10	7 + 11
			LOCOMOTIVE										
			a vapore										
			con tender separato						con tender unito				in totale
			a ruote libere	a ruote accoppiate				in totale	a ruote accoppiate			in totale	
				4	6	8	10		4	6	8		
			numero										
a	Quantità assoluta – in dotazione al principio dell'anno	1914	»	560	2 433	742	143	3 878	74	1 060	83	1 217	5 095
		1913	»	637	2 413	717	143	3 910	69	1 034	42	1 145	5 055
		1912	»	673	2 354	688	142	3 857	68	925	42	1 035	4 892
		1911	3	740	2 299	640	141	3 823	64	859	30	953	4 776
		1910	13	771	2 187	640	134	3 745	58	799	30	887	4 632
b	variazioni nell'anno – in aumento – entrata in servizio		»	»	49	51	»	100	»	35	12	47	147
c	variazioni nell'anno – in aumento – trasformata		»	»	»	»	»	»	6	»	»	6	6
d	variazioni nell'anno – in aumento – TOTALE		»	»	49	51	»	100	6	35	12	53	153
e	variazioni nell'anno – in diminuzione – uscita di servizio		»	86	91	»	»	177	1	2	»	3	180
f	variazioni nell'anno – in diminuzione – trasformata		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
g	variazioni nell'anno – in diminuzione – TOTALE		»	86	91	»	»	177	1	2	»	3	180
h	in dotazione alla fine dell'anno	1914	»	474	2 391	793	143	3 801	79	1 093	95	1 267	5 068
		1913	»	560	2 433	742	143	3 878	74	1 060	83	1 217	5 095
		1912	»	637	2 413	717	143	3 910	69	1 034	42	1 145	5 055
		1911	»	673	2 354	688	142	3 857	68	925	42	1 035	4 892
		1910	3	740	2 299	640	141	3 823	64	859	30	953	4 776
i	Quantità media nell'anno – in dotazione		»	517 00	2 412 00	767 50	143 00	3 839 50	76 50	1 076 50	89 00	1 242 00	5 081 50
k	variazioni – in aumento – di proprietà privata		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
l	variazioni – in aumento – a nolo temporaneo		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
m	variazioni – in aumento – TOTALE		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
n	variazioni – in diminuzione – a nolo temporaneo		»	0 20	1 50	»	»	1 70	»	0 50	»	0 50	2 20
o	variazioni – in diminuzione – fuori servizio per riparazioni		»	103 10	383 10	131 20	29 50	646 90	4 00	144 10	5 70	153 80	800 70
p	variazioni – in diminuzione – TOTALE		»	103 30	384 60	131 20	29 50	648 60	4 00	144 60	5 70	154 30	802 90
q	in effettivo servizio	1914	»	413 70	2 027 40	636 30	113 50	3 190 90	72 50	931 90	83 30	1 087 70	4 278 60
		1913	»	468 40	1 962 60	599 20	110 70	3 140 90	66 50	887 50	52 20	1 006 20	4 147 10
		1912	»	504 50	1 913 90	572 00	119 40	3 109 80	60 70	821 60	32 90	915 20	4 025 00
		1911	0 60	519 70	1 875 60	525 50	119 20	3 040 60	60 40	746 50	31 90	838 80	3 879 40
		1910	4 20	555 20	1 770 70	486 90	119 90	2 936 90	57 70	699 00	27 00	783 70	3 720 60

MATERIALE ROTABILE.

LOCOMOTORI

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
		13 + 14	12 + 15			17 + 18			20 + 21	19 + 22	12 + 19	15 + 22	16 + 23 = 24 + 25	26 / Pr. 1 - col. 19	
LOCOMOTIVE (segue)				AUTOMOTRICI							LOCOMOTIVE e AUTOMOTRICI				
elettriche			IN COMPLESSO	a vapore			elettriche			IN COMPLESSO	a vapore	elettriche	IN COMPLESSO	in media per chilometro di strada	
per trazione		in totale		con compartimenti		in totale	per trazione		in totale						
a filo aereo	a terza rotaia			di servizio	per viaggiatori		a filo aereo	a terza rotaia							
numero				numero							numero				
81	**6**	**87**	**5 182**	**74**	**15**	**89**	**10**	**41**	**51**	**140**	**5 184**	**138**	**5 322**	**0 363**	a
49	6	55	5 110	82	17	99	10	41	51	150	5 154	106	5 260	0 361	
49	1	50	4 942	84	17	101	10	41	51	152	4 993	101	5 094	0 351	
49	1	50	4 826	85	18	103	10	41	51	154	4 879	101	4 980	0 348	
24	1	25	4 657	85	18	103	10	41	51	154	4 735	76	4 811	0 336	
40	»	40	187	»	»	»	»	»	»	»	147	40	**187**	0 013	b
»	»	»	6	»	»	»	»	»	»	»	6	»	**6**	0 000	c
40	»	40	193	»	»	»	»	»	»	»	153	40	**193**	0 018	d
»	»	»	180	»	»	»	»	»	»	»	180	»	**180**	0 012	e
»	»	»	»	6	»	6	»	»	»	6	6	»	**6**	0 000	f
»	»	»	180	6	»	6	»	»	»	6	186	»	**186**	0 012	g
121	**6**	**127**	**5 195**	**68**	**15**	**83**	**10**	**41**	**51**	**134**	**5 151**	**178**	**5 329**	**0 364**	h
81	6	87	5 182	74	15	89	10	41	51	140	5 184	138	5 322	0 365	
49	6	55	5 110	82	17	99	10	41	51	150	5 154	106	5 260	0 362	
49	1	50	4 942	84	17	101	10	41	51	152	4 993	101	5 094	0 356	
49	1	50	4 826	85	18	103	10	41	51	154	4 879	101	4 980	0 348	
101 00	**6 00**	**107 00**	**5 188 50**	**71 00**	**15 00**	**86 00**	**10 00**	**41 00**	**51 00**	**137 00**	**5 167 50**	**158 90**	**5 325 50**	**0 363**	i
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	k
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	l
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	m
»	»	»	2 20	»	»	»	»	»	»	»	2 20	»	**2 20**	0 000	n
22 00	2 00	24 00	824 70	31 30	3 30	34 60	2 50	6 50	9 00	43 60	835 30	33 00	**868 30**	0 059	o
22 00	2 00	24 00	826 90	31 30	3 30	34 60	2 50	6 50	9 00	43 60	837 50	33 00	**870 50**	0 060	p
79 06	**4 00**	**83 00**	**4 361 60**	**39 70**	**11 70**	**51 40**	**7 50**	**34 50**	**42 00**	**93 40**	**4 330 00**	**125 00**	**4 455 00**	**0 304**	q
52 00	4 00	56 00	4 203 10	37 40	11 90	49 30	8 00	34 00	42 00	91 30	4 196 40	98 00	4 294 40	0 295	
38 70	1 00	41 20	4 066 20	49 00	10 80	59 80	8 00	33 00	41 00	100 80	4 084 80	82 20	4 167 00	0 287	
36 00	1 00	37 00	3 916 40	51 90	11 10	63 00	8 00	31 50	39 50	102 50	3 942 40	76 50	4 018 90	0 281	
27 00	1 00	28 00	3 748 60	59 80	13 50	73 30	8 50	32 20	40 70	114 00	3 793 90	68 70	3 862 60	0 270	

SITUAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE

1	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
													29 a 39
	CARROZZE												
	speciali	normali											
	reali, saloni, a letti, ecc.	I classe semplice	I classe con bagagliaio	II classe	III classe	IV classe	classi miste I e II	classi miste I e III	classi miste II e III	classi miste I, II e III	con compartimento postale II classe	con compartimento postale III classe	in totale
	numero												
Quantità assoluta													
a — in dotazione al principio dell'anno 1914	**54**	**979**	**53**	**1 897**	**4 831**	**7**	**1 874**	**300**	**11**	»	**40**	**7**	**9 999**
1913	61	965	56	1 869	4 912	6	1 938	300	15	»	49	8	10 118
1912	65	959	55	1 843	4 777	6	1 970	249	19	»	60	9	9 947
1911	71	909	50	1 834	4 809	3	1 908	200	19	»	64	11	9 807
1910	75	908	50	1 843	4 747	3	1 866	200	20	»	64	12	9 713
variazioni nell'anno — in aumento — b — entrata in servizio	2	»	»	104	213	»	»	»	»	»	»	»	317
c — trasformata	2	»	»	5	7	»	2	»	»	»	»	»	14
d — TOTALE	4	»	»	109	220	»	2	»	»	»	»	»	331
in diminuzione — e — uscita di servizio	3	26	3	60	266	5	50	»	3	»	8	»	421
f — trasformata	»	2	»	6	2	»	3	»	»	»	»	»	13
g — TOTALE	3	28	3	66	268	5	53	»	3	»	8	»	434
h — in dotazione alla fine dell'anno 1914	**55**	**951**	(1) **50**	**1 940**	**4 783**	**2**	**1 823**	(2) **300**	**8**	»	**32**	(1) **7**	**9 896**
1913	54	979	53	1 897	4 831	7	1 874	300	11	»	40	7	9 999
1912	61	965	56	1 869	4 912	6	1 938	300	15	»	49	8	10 118
1911	65	959	55	1 843	4 777	6	1 970	249	19	»	60	9	9 947
1910	71	909	50	1 834	4 809	3	1 908	200	19	»	64	11	9 807
Quantità media nell'anno													
i — in dotazione	**54 50**	**965 00**	**51 50**	**1 918 50**	**4 807 00**	**4 50**	**1 848 50**	**300 00**	**9 50**	»	**36 00**	**7 00**	**9 947 50**
variazioni — in aumento — k — di proprietà privata	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
l — a nolo temporaneo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
m — TOTALE	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
in diminuzione — n — a nolo temporaneo	»	← 18 50 →											18 50
o — fuori servizio per riparazioni	14 50	← 2 664 50 →											2 664 50
p — TOTALE	14 50	← 2 683 00 →											2 683 00
q — in effettivo servizio 1914	**40 00**	← **7 264 50** →											**7 264 50**
1913	42 50	← 7 355 00 →											7 355 00
1912	46 00	← 7 242 25 →											7 242 25
1911	50 00	← 7 274 75 →											7 274 75
1910	62 00	← 6 521 00 →											6 521 00

ROTABILE.

41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	
		41 + 42	28 + 40 + 43	44 / Pr. 1 - col. 19	[44]		[44]								52 a 55	56 / 51 — assi (28+43)	
VEICOLI																	
PER VIAGGIATORI E PER LA POSTA																	
servizi speciali			IN COMPLESSO	in media per chilometro di strada	delle quali					ASSI	POSTI PER VIAGGIATORI						
											classi				in complesso	in media per ogni asse di carrozza (**)	
cellulari	postali (ambulanti)	in totale			con freno	senza freno	a due assi	a tre assi	a quattro assi (carrelli)	quantità complessiva	I	II	III	IV			
			numero		numero					numero	numero						
55	**107**	**162**	**10 215**	**0 697**	**7 755**	**2 460**	**6 304**	**905**	**3 006**	**27 347**	**63 892**	**130 578**	**303 903**	**266**	**498 639**	**18 58**	a
55	111	166	10 345	0 709	7 761	2 584	6 617	925	2 803	27 221	63 582	128 501	305 898	222	498 203	18 66	a
7	52	59	10 071	0 693	7 487	2 584	6 592	940	2 539	26 160	62 536	126 878	292 863	222	482 499	18 67	a
7	65	72	9 950	0 695	7 234	2 716	6 831	947	2 172	25 191	57 652	122 267	290 647	136	470 702	18 96	a
7	71	78	9 866	0 690	7 075	2 791	6 983	953	1 930	24 545	55 651	120 316	285 500	136	461 603	19 10	a
12	50	62	**381**	0 026	368	13	67	„	314	**1 390**	„	6 240	16 490	„	**22 730**	19 43	b
„	„	„	**16**	0 001	8	8	13	1	2	**37**	23	158	281	„	**462**	15 40	c
12	50	62	**397**	0 027	376	21	80	1	316	**1 427**	23	6 398	16 771	„	**23 192**	19 33	d
2	12	14	**438**	0 030	245	193	414	23	1	**901**	1 315	2 696	12 108	174	**16 293**	18 90	e
„	„	„	**13**	0 001	12	1	12	1	„	**27**	85	240	100	„	**425**	15 74	f
2	12	14	**451**	0 031	257	194	426	24	1	**928**	1 400	2 936	12 208	174	**16 718**	18 81	g
65	**145**	**210**	**10 161**	**0 693**	**7 874**	**2 287**	**5 958**	**882**	**3 321**	**27 846**	**62 515**	**134 040**	**308 466**	**92**	**505 113**	**18 60**	h
55	107	162	10 215	0 700	7 755	2 460	6 304	905	3 006	27 347	63 892	130 578	303 903	266	498 639	18 58	h
55	111	166	10 345	0 712	7 761	2 584	6 617	925	2 803	27 221	63 582	128 501	305 898	222	498 203	18 66	h
7	52	59	10 071	0 703	7 487	2 584	6 592	940	2 539	26 160	62 536	126 878	292 863	222	482 499	18 67	h
7	65	72	9 950	0 696	7 234	2 716	6 831	947	2 172	25 191	57 652	122 267	290 647	136	470 702	18 96	h
60 00	**126 00**	**186 00**	**10 188 00**	**0 695**	**7 814 50**	**2 373 50**	**6 131 00**	**893 50**	**3 163 50**	**27 596 50**	**63 203 50**	**132 309 00**	**306 184 50**	**179 00**	**501 876 50**	**18 59**	i
(3) 17 50	(4) 362 50	380 00	**380 00**	0 026	180 50	199 50	268 50	105 50	6 00	**877 50**	„	„	„	„	„	„	k
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	l
17 50	362 50	380 00	**380 00**	0 026	180 50	199 50	268 50	105 50	6 00	**877 50**	„	„	„	„	„	„	m
„	„	„	**18 50**	0 001	18 50	„	18 50			...	...	...	...	...	...	...	n
20 50	130 00	150 50	**2 829 50**	0 198	2 829 50		2 829 50			...	...	...	...	...	...	...	o
20 50	130 00	150 50	**2 848 00**	0 194	2 848 00		2 848 00			...	...	...	...	...	...	...	p
57 00	**358 50**	**415 50**	**7 720 00**	**0 527**	**7 720 00**		**7 720 00**			...	...	...	...	...	...	...	q
55 50	356 00	411 50	7 809 00	0 535	7 809 00		7 809 00			...	...	...	...	...	...	...	q
39 25	338 50	337 75	7 666 00	0 528	7 666 00		7 666 00			...	...	...	...	...	...	...	q
22 25	315 00	337 25	7 662 00	0 535	7 662 00		7 662 00			...	...	...	...	...	...	...	q
25 00	309 00	334 00	6 917 00	0 484	6 917 00		6 917 00			...	...	...	...	...	...	...	q

	1		58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69
						58 a 60	61 / Pr.1 - col.19							64 a 68
	SITUAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE		BAGAGLIAI						carri coperti					
			comuni	con compartimento per merci	con compartimento postale	IN COMPLESSO	in media per chilometro di strada	ASSI quantità complessiva	per derrate alimentari	per merci in genere	per merci e bestiame	per bestiame minuto	per cavalli (a scuderia)	in totale
			numero											
a	Quantità assoluta — in dotazione al principio dell'anno	1914	**2 849**	**62**	**893**	**3 804**	**0 259**	**8 075**	**30 578**	**3 668**	**14 717**	**210**	**60**	**49 233**
		1913	2 699	62	899	3 660	0 251	7 798	28 181	3 931	15 206	229	65	47 612
		1912	2 724	62	880	3 666	0 253	7 821	25 908	4 125	15 494	252	66	45 845
		1911	2 781	62	748	3 591	0 251	7 672	24 609	5 136	16 121	274	76	46 216
		1910	(5) 2 739	63	428	3 230	0 226	6 955	(5) 23 290	5 627	16 360	283	83	45 643
b	variazioni nell'anno — in aumento — entrata in servizio		56	»	201	**257**	0 018	**609**	2 809	»	»	»	»	2 809
c	trasformata		2	»	»	**2**	0 000	**4**	40	67	247	2	»	356
d	TOTALE		58	»	201	**259**	0 018	**613**	2 849	67	247	2	»	3 165
e	in diminuzione — uscita di servizio		92	1	6	**99**	0 007	**213**	22	278	483	27	9	819
f	trasformata		8	»	»	**8**	0 000	**16**	63	73	215	8	»	359
g	TOTALE		100	1	6	**107**	0 007	**229**	85	351	698	35	9	1 178
h	in dotazione alla fine dell'anno	1914	**2 807**	**61**	**1 088**	**3 956**	**0 270**	**8 459**	**33 342**	**3 384**	**14 266**	**177**	**51**	**51 220**
		1913	2 849	62	893	3 804	0 261	8 075	30 578	3 668	14 717	210	60	49 233
		1912	2 699	62	899	3 660	0 252	7 798	28 181	3 931	15 206	229	65	47 612
		1911	2 724	62	880	3 666	0 256	7 821	25 908	4 125	15 494	252	66	45 845
		1910	(5) 2 781	62	748	3 591	0 251	7 672	(5) 24 609	5 136	16 121	274	76	46 216
i	Quantità media nell'anno — in dotazione		**2 828 00**	**61 50**	**990 50**	**3 880 00**	**0 265**	**8 267 00**	**31 960 00**	**3 526 00**	**14 491 50**	**193 50**	**55 50**	**50 226 50**
k	variazioni — in aumento — di proprietà privata		»	»	»	»	»	»	155 00	6 00	»	24 00	»	185 00
l	a nolo temporaneo		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
m	TOTALE		»	»	»	»	»	»	155 00	6 00	»	24 00	»	185 00
n	in diminuzione — a nolo temporaneo		3 50	»	»	**3 50**	0 000	. .	←					
o	fuori servizio per riparazioni		1 019 00			**1 019 00**	0 070	. . .	←					
p	TOTALE		1 022 50			**1 022 50**	0 070	. . .	←					
q	in effettivo servizio	1914	**2 857 50**			**2 857 50**	**0 195**	. . .	←					
		1913	2 774 25			2 774 25	0 190	. . .	←					
		1912	2 774 00			2 774 00	0 190	. . .	←					
		1911	2 859 75			2 859 75	0 200	. . .	←					
		1910	(5) 2 503 50			2 503 50	0 175	. . .	←					

ROTABILE.

VEICOLI

CARRI

PER IL TRAFFICO

70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	
						70 a 75				78 + 79	69+76−77+80	81 / Pr. 1 - col. 19	[81]				86 / 85 — assi (68+80)	
carri scoperti							carri per liquidi (a serbatoio)	carri speciali			IN COMPLESSO	in media per chilometro di strada	dei quali		ASSI	PORTATA		
a sponde fisse		a sponde mobili		senza sponde		in totale		coperti (con caldaia per riscaldamento)	scoperti (con gru)	in totale			con freno	senza freno	quantità complessiva	complessiva	media per ogni asse di carro (**)	
alte	mezzane	con bilico	senza bilico	con bilico	senza bilico													
numero											numero		numero		numero	tonnellate		
37 509	**264**	**1 665**	**9 066**	**61**	**673**	**49 238**	**533**	**22**	**133**	**155**	**99 159**	**6 767**	**49 807**	**49 352**	**199 930**	**1 544 321**	**7 74**	a
35 622	262	1 730	8 868	69	574	47 125	554	12	125	137	95 428	6 575	48 083	47 345	192 459	1 467 362	7 64	
32 623	273	1 769	7 310	82	575	42 632	647	12	121	133	89 257	6 150	44 627	44 630	180 131	1 352 512	7 53	
31 183	434	1 924	6 999	109	426	41 075	551	12	124	136	87 978	6 144	44 176	43 802	177 359	1 302 854	7 36	
29 480	492	1 965	6 232	118	427	38 714	586	12	146	158	85 101	5 951	42 712	42 389	171 639	1 239 437	7 24	
510	»	»	23	»	40	573	»	»	»	»	**3 382**	0 231	3 284	98	**6 848**	**56 662**	8 27	b
158	12	4	25	»	17	216	»	»	»	»	**572**	0 039	110	462	**1 144**	**6 626**	5 79	c
668	12	4	48	»	57	789	»	»	»	»	**3 954**	0 270	3 394	560	**7 992**	**63 288**	7 92	d
253	24	60	99	29	2	467	»	»	3	3	**1 289**	0 088	563	726	**2 588**	**12 570**	4 90	e
181	7	3	150	3	2	346	44	22	3	25	**774**	0 053	669	105	**1 594**	**8 957**	5 80	f
434	31	63	249	32	4	813	44	22	6	28	**2 063**	0 141	1 232	831	**4 182**	**21 527**	5 24	g
37 743	**245**	**1 606**	**8 865**	**29**	**726**	**49 214**	**489**	»	**127**	**127**	**101 050**	**6 896**	**51 969**	**49 081**	**203 740**	**1 586 082**	**7 80**	h
37 509	264	1 665	9 066	61	673	49 238	533	22	133	155	99 159	6 803	49 807	49 352	199 930	1 544 321	7 74	
35 622	262	1 730	8 868	69	574	47 125	554	12	125	137	95 428	6 575	48 083	47 345	192 459	1 467 362	7 64	
32 623	273	1 769	7 310	82	575	42 632	647	12	121	133	89 257	6 233	44 627	44 630	180 131	1 352 512	7 53	
31 183	434	1 924	6 999	109	426	41 075	551	12	124	136	87 978	6 152	44 176	43 802	177 359	1 302 854	7 36	
37 626 00	**254 50**	**1 635 50**	**8 965 50**	**45 00**	**699 50**	**49 226 00**	**511 00**	**11 00**	**130 00**	**141 00**	**100 104 50**	**6 831**	**50 888 00**	**49 216 50**	**201 835 00**	**1 565 201 50**	**7 77**	i
»	10 00	2 00	82 00	»	22 00	116 00	2 317 00	(6) 2 00	»	2 00	**2 620 00**	0 179	1 336 00	1 284 00	**5 249 00**	**39 126 75**	7 46	k
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	l
»	10 00	2 00	82 00	»	22 00	116 00	2 317 00	2 00	»	2 00	**2 620 00**	0 179	1 336 00	1 284 00	**5 249 00**	**39 126 75**	7 46	m
3 50 →								»	1 50	1 50	**5 00**	0 000	5 00	»	...	...	...	n
11 151 00 →								16 00		16 00	**11 167 00**	0 762	11 167 00		...	...	...	o
11 154 50 →								17 50		17 50	**11 172 00**	0 762	11 172 00		...	...	...	p
91 427 00 →								**125 50**		**125 50**	**91 552 50**	**6 248**	**91 552 50**		...	...	...	q
89 935 25 →								133 50		133 50	90 068 75	6 180	90 068 75		...	...	...	
85 406 42 →								124 00		124 00	85 530 42	5 893	85 530 42		...	...	...	
81 977 50 →								119 50		119 50	82 097 00	5 733	82 097 00		...	...	...	
(5) 78 952 50 →								127 00		127 00	79 079 50	5 530	79 079 50		...	...	...	

SITUAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE

PER IL SERVIZIO

1	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102
				88 a 90							92 a 97				100+101
	carri coperti				carri scoperti							carri per liquidi (a serbatoio)	carri speciali		
	per derrate alimentari	per merci in genere	per merci e bestiame	in totale	a sponde fisse: alte	a sponde fisse: mezzane	a sponde mobili: con bilico	a sponde mobili: senza bilico	senza sponde: con bilico	senza sponde: senza bilico	in totale		coperti	scoperti	in totale
	numero														
Quantità assoluta — a) in dotazione al principio dell'anno — 1914	**5**	**155**	**48**	**208**	**220**	**60**	(7) **1**	(8) **943**	»	(9) **22**	**1 246**	(10) **433**	**9**	**205**	**214**
1913	5	228	50	283	250	73	1	1 005	»	23	1 352	421	6	204	210
1912	5	269	50	324	254	80	1	1 098	»	25	1 458	337	6	204	210
1911	2	103	44	149	63	4	4	1 016	»	27	1 114	331	4	189	193
1910	2	106	45	153	82	7	4	1 148	»	33	1 274	276	4	183	187
variazioni nell'anno — in aumento — b) entrata in servizio	»	»	»	»	»	»	»	10	»	»	10	»	»	»	»
c) trasformata	»	24	10	34	8	1	»	161	»	»	170	42	59	12	71
d) totale	»	24	10	34	8	1	»	171	»	»	180	42	59	12	71
in diminuzione — e) uscita di servizio	»	46	»	46	42	11	»	189	»	(9) 5	247	(11) 12	»	12	12
f) trasformata	1	57	15	73	2	1	(7) 1	(8) 16	»	(9) 17	37	»	»	»	»
g) totale	1	103	15	119	44	12	(7) 1	(8) 205	»	(9) 22	284	(11) 12	»	12	12
h) in dotazione alla fine dell'anno — 1914	**4**	**76**	**43**	**123**	**184**	**49**	»	**909**	»	»	**1 142**	(12) **463**	**68**	**205**	**273**
1913	5	155	48	208	220	60	1	943	»	22	1 246	433	9	205	214
1912	5	228	50	283	250	73	1	1 005	»	23	1 352	421	6	204	210
1911	5	269	50	324	254	80	1	1 098	»	25	1 458	337	6	204	210
1910	2	103	44	149	63	4	4	1 016	»	27	1 114	331	4	189	193
Quantità media nell'anno — i) in dotazione	**4 50**	**115 50**	**45 50**	**165 50**	**202 00**	**54 50**	**0 50**	**926 00**	»	**11 00**	**1 194 00**	**448 00**	**38 50**	**205 00**	**243 50**
variazioni — in aumento — k) di proprietà privata	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
l) a nolo temporaneo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
m) totale	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
in diminuzione — n) a nolo temporaneo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
o) fuori servizio per riparazioni								← 81 00 →							
p) totale								← 81 00 →							
q) in effettivo servizio — 1914								← **1 970 00** →							
1913								← 1 971 50 →							
1912								← 2 068 50 →							
1911								← 1 813 00 →							
1910								← 1 568 50 →							

ROTABILE.

VEICOLI

103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	
91+98+99 +102	103 / Pr.1 - col.19	[103]				108 / 107 - [*]	69 + 91	76 + 98	77 + 99	80+102	110 a 113 = 81 + 103	114 / Pr.1 - col.19	85 + 107	86 + 108	44 + 61 + 114	118 / Pr.1 - col.19	51+63+116	
CARRI															CARROZZE, BAGAGLIAI, CARRI			
INTERNO							PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO											
IN COMPLESSO	in media per chilometro di strada	dei quali		ASSI	PORTATA		coperti	scoperti	a serbatoio	speciali	IN COMPLESSO	in media per chilometro di strada	ASSI	PORTATA	QUANTITÀ		ASSI	
		con freno	senza freno	quantità complessiva	complessiva	media per ogni asse di carro (**)							quantità complessiva	complessiva	complessiva	media per chilometro di strada	quantità complessiva	
numero		numero		numero	tonnellate		numero						numero	tonnellate	numero			
2 101	**0 143**	**1 194**	**907**	**4 654**	**20 422**	**4 97**	**49 441**	**50 484**	**966**	**369**	**101 260**	**6 910**	**204 584**	**1 564 743**	**115 279**	**7 867**	**240 006**	a
2 266	0 155	1 205	1 061	4 853	20 245	4 69	47 895	48 477	975	347	97 694	6 731	197 312	1 487 607	111 699	7 664	232 331	a
2 329	0 160	1 231	1 098	4 961	20 070	4 54	46 169	44 090	984	343	91 586	6 311	185 092	1 372 582	105 323	7 257	219 073	a
1 787	0 125	795	992	3 701	12 913	4 02	46 365	42 189	882	329	89 765	6 269	181 060	1 315 767	103 306	7 215	213 923	a
1 890	0 132	810	1 080	3 871	13 008	3 85	45 796	39 988	862	345	86 991	6 083	175 510	1 252 445	100 087	6 999	207 010	a
10	0 001	7	3	**20**	**140**	7 00	2 809	583	»	»	**3 392**	0 231	**6 868**	**56 802**	**4 030**	0 275	**8 867**	b
317	0 021	240	77	**678**	**3 174**	5 92	390	386	42	71	**889**	0 061	**1 822**	**9 800**	**907**	0 062	**1 863**	c
327	0 022	247	80	**698**	**3 314**	5 96	3 199	969	42	71	**4 281**	0 292	**8 690**	**66 602**	**4 937**	0 337	**10 730**	d
317	0 022	128	189	**640**	**2 441**	4 06	865	714	12	15	**1 606**	0 110	**3 228**	**15 011**	**2 143**	0 146	**4 342**	e
110	0 007	70	40	**220**	**1 164**	6 40	432	383	44	25	**884**	0 060	**1 814**	**10 121**	**905**	0 062	**1 857**	f
427	0 029	198	229	**860**	**3 605**	4 62	1 297	1 097	56	40	**2 490**	0 170	**5 042**	**25 132**	**3 048**	0 208	**6 199**	g
(13) **2 001**	**0 136**	**1 243**	**758**	**4 492**	**20 131**	**5 19**	**51 343**	**50 356**	**952**	**400**	**103 051**	**7 032**	**208 232**	**1 606 213**	**117 168**	**7 996**	**244 537**	h
2 101	0 144	1 194	907	4 654	20 422	4 97	49 441	50 484	966	369	101 260	6 947	204 584	1 564 743	115 279	7 909	240 006	h
2 266	0 155	1 205	1 061	4 853	20 245	4 69	47 895	48 477	975	347	97 694	6 731	197 312	1 487 607	111 699	7 696	232 331	h
2 329	0 163	1 231	1 098	4 961	20 070	4 54	46 169	44 090	984	343	91 586	6 396	185 092	1 372 582	105 323	7 356	219 073	h
1 787	0 125	795	992	3 701	12 913	4 02	46 365	42 189	882	329	89 765	6 277	181 060	1 315 767	103 306	7 224	213 923	h
2 051 00	**0 140**	**1 218 50**	**832 50**	**4 573 00**	**20 276 50**	**5 03**	**50 392 00**	**50 420 00**	**959 00**	**384 50**	**102 155 50**	**6 971**	**206 408 00**	**1 585 478 00**	**116 223 50**	**7 931**	**242 271 50**	i
»	»	»	»	»	»	»	185 00	116 00	2 317 00	2 00	**2 620 00**	0 179	**5 249 00**	**39 126 75**	**3 000 00**	0 205	**6 126 50**	k
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	l
»	»	»	»	»	»	»	185 00	116 00	2 317 00	2 00	**2 620 00**	0 179	**5 249 00**	**39 126 75**	**3 000 00**	0 205	**6 126 50**	m
»	»	»	»	...	...	...	← 5 00 →				**5 00**	0 000	...	...	**27 00**	0 002	...	n
81 00	0 006	81 00		...	...	...	← 11 248 00 →				**11 248 00**	0 768	...	...	**15 096 50**	1 030	...	o
81 00	0 006	81 00		...	...	...	← 11 253 00 →				**11 253 00**	0 768	...	...	**15 123 50**	1 032	...	p
1 970 00	**0 134**	**1 970 00**		...	...	..	← **93 522 50** →				**93 522 50**	**6 382**	...	...	**104 100 00**	**7 104**	...	q
1 971 50	0 135	1 971 50		...	...	...	← 92 040 25 →				92 040 25	6 315	...	...	102 623 50	7 040	...	q
2 068 50	0 142	2 068 50		...	...	...	← 87 598 92 →				87 598 92	6 035	...	...	98 038 92	6 754	...	q
1 813 00	0 127	1 813 50		...	...	...	← 83 910 00 →				83 910 00	5 860	...	...	94 431 75	6 595	...	q
1 568 50	0 110	1 568 00		...	...	...	← 80 648 00 →				80 648 00	5 639	...	...	90 068 50	6 298	...	q

Prospetto N. 5.

SERVIZIO DI FERRY-BOATS

Materiale

SITUAZIONE DEL MATERIALE GALLEGGIANTE

	1	2	3	4	5	6	7
		PIROSCAFI					
		con macchine a duplice espansione					
		piroscafi	macchine	caldaie cilindriche	potenza delle macchine espressa in HP	dislocamento	capacità complessiva dei binari espressa in veicoli
		numero				tonnellate	numero
a	Quantità assoluta. – in dotazione al principio dell'anno	4	4	8	3 892	2 538	24
b	Quantità assoluta. – variazioni nell'anno – in aumento	»	»	»	»	»	»
c	Quantità assoluta. – variazioni nell'anno – in diminuzione	»	»	»	»	»	»
d	Quantità assoluta. – in dotazione alla fine dell'anno	4	4	8	3 892	2 538	24
e	Quantità media in effettivo servizio	4 00	4 00	8 00	3 892 00	2 538 00	24 00

Prospetto N. 5.

FERROVIE SECONDARIE

Materiale

SITUAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE

	1	2	3	4	5	6
					2 a 4	5 / Pr. 1 - col 19
		LOCOMOTIVE A VAPORE				
		con tender unito			in complesso	in media per chilometro di strada
		ad aderenza normale		a dentiera		
		a ruote accoppiate				
		6	8	6		
		numero				
a	Quantità assoluta. – in dotazione al principio dell'anno	12	»	9	21	0 178
b	Quantità assoluta. – variazioni nell'anno – in aumento	6	»	2	8	0 068
c	Quantità assoluta. – variazioni nell'anno – in diminuzione	»	»	»	»	»
d	Quantità assoluta. – in dotazione alla fine dell'anno	18	»	(14) 11	29	0 246
e	Quantità media in effettivo servizio	14 50	»	10 00	24 50	0 208

SITUAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE

	1	22	23	24	25	26	27	28
			22 / Pr. 1 - col. 19					
		BAGAGLIAI			carri coperti	carri scoperti		
		QUANTITÀ		ASSI				
		complessiva	media per chilometro di strada	quantità complessiva	per merci e bestiame	a sponde fisse alte	a sponde mobili con bilico	a sponde mobili senza bilico
		numero			numero			
a	Quantità assoluta. – in dotazione al principio dell'anno	4	0 034	8	32	51	16	20
b	Quantità assoluta. – variazioni nell'anno – in aumento	»	»	»	»	»	»	»
c	Quantità assoluta. – variazioni nell'anno – in diminuzione	»	»	»	»	(15) 8	(15) 6	(15) 10
d	Quantità assoluta. – in dotazione alla fine dell'anno	4	0 034	8	32	43	10	10
e	Quantità media in effettivo servizio	4 00	0 034	8 00	32 00	45 00	11 50	12 50

ATTRAVERSO LO STRETTO DI MESSINA. **Prospetto N. 5.**

galleggiante.

TIPO FERRY-BOATS

	con macchine a triplice espansione						IN COMPLESSO						
	8	9	10	11	12	13	14 2 + 8	15 3 + 9	16 4 + 10	17 5 + 11	18 6 + 12	19 7 + 13	
	piroscafi	macchine	caldaie cilindriche	potenza delle macchine espressa in HP	dislocamento	capacità complessiva dei binari espressa in veicoli	piroscafi	macchine	caldaie cilindriche	potenza delle macchine espressa in HP	dislocamento	capacità complessiva dei binari espressa in veicoli	
	numero				tonnellate	numero	numero				tonnellate	numero	
	2	4	8	2 800	2 524	20	6	8	16	6 692	5 062	44	a
	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	b
	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	c
	2	4	8	2 800	2 524	20	6	8	16	6 692	5 062	44	d
	2 00	4 00	8 00	2 800 00	2 524 00	20 00	6 00	8 00	16 00	6 692 00	5 062 00	44 00	e

(GRUPPO SICILIA). **Prospetto N. 5.**

rotabile.

VEICOLI

CARROZZE PER VIAGGIATORI E PER LA POSTA

7	8	9	10 7 a 9	11 10 / Pr. 1 - col. 19	12	13	14	15	16	17	18	19	20 18 + 19	21 20 : 17	
					[10]		[10]								
classi miste	normali	con compartimenti per bagaglio e posta	in complesso	in media per chilometro di strada	delle quali					ASSI	posti per viaggiatori				
					con freno	senza freno	a due assi	a tre assi	a quattro assi (carrelli)	quantità complessiva	classi		in complesso	in media per ogni asse di carrozza	
I e III	III classe	III classe									I	III			
numero				numero	numero					numero	numero		numero		
20	2	12	34	0 288	34	»	»	»	34	136	300	1 204	1 504	11 06	a
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	b
»	(15) 2	»	2	0 017	2	»	»	»	2	8	»	128	128	16 00	c
20	»	12	32	0 271	32	»	»	»	32	128	300	1 076	1 376	10 75	d
20 00	0 50	12 00	32 50	0 275	32 50	»	»	»	32 50	130 00	300 00	1 108 00	1 408 00	10 83	e

VEICOLI

CARRI PER IL TRAFFICO										CARROZZE, BAGAGLIAI, CARRI			
29 26 a 28	30	31	32 25 + 29 + 30 + 31	33 32 / Pr. 1 - col. 19	34	35	36	37	38 37 : 36	39 10 + 22 + 32	40 39 / Pr. 1 - col. 19	41 17 + 24 + 36	
					[32]								
	carri per liquidi (a serbatoio)	carri speciali	in complesso	in media per chilometro di strada	dei quali		ASSI	PORTATA		QUANTITÀ		ASSI	
in totale					con freno	senza freno	quantità complessiva	complessiva	media per ogni asse di carro	complessiva	media per chilometro di strada	quantità complessiva	
	numero			numero			numero	tonnellate		numero		numero	
87	10	(16) 20	149	1 263	149	»	298	1 788	6 00	187	1 585	442	a
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	b
24	(15) 6	»	30	0 254	30	»	60	360	6 00	32	0 271	68	c
63	4	20	119	1 009	119	»	238	1 428	6 00	155	1 314	374	d
69 00	6 00	20 00	127 00	1 076	127 00	»	254 00	1 524 00	6 00	163 50	1 386	392 00	e

Annotazioni

(1) **[30, 39/h]** Comprendono 5 ***automotrici elettriche*** con posti per viaggiatori.

(2) **[35/h]** Comprendono 15 ***automotrici a vapore***, con posti per viaggiatori, e 41 ***automotrici elettriche*** pure con posti per viaggiatori.

(3) **[41/k]** Queste carrozze appartengono al Ministero dell'interno.

(4) **[42/k]** Queste carrozze appartengono al Ministero delle poste e telegrafi.

(5) **[58, 64/a, h, q]** Spostamenti eseguiti per rendere omogenei i confronti, essendo stati classificati nel 1911 tra i bagagliai (col. 58) dei carri provvisoriamente trasformati in bagagliai, ma che figuravano nella dotazione dei carri (col. 64).

(6) **[78/k]** Carri per ***disinfezione*** appartenenti al Ministero dell'interno.

(7) **[94/a, f, g]** ***Carro scudo.***

(8) **[95/a, f, g]** Comprendono un ***carro scudo.***

(9) **[97/a, e, f, g]** ***Carri scudo.***

(10) **[99/a]** Comprendono 26 ***carri a serbatoio*** per trasporto gas.

(11) **[99/e, g]** Comprendono 4 ***carri a serbatoio*** per trasporto gas.

(12) **[99/h]** Comprendono 22 ***carri a serbatoio*** per trasporto gas.

(13) **[103/h]** La dotazione dei carri per il servizio interno dell'amministrazione (col. **h**) si distribuisce, secondo la destinazione, nel modo seguente:

a) carri coperti	per derrate alimentari	di soccorso	2	123
		per disinfezione	2	
	per merci in genere	per trasporto materiali (legnami, carboni, ecc.)	5	
		di soccorso	71	
	per merci e bestiame	— di soccorso	43	
b) carri scoperti	a sponde fisse	alte per trasporto rifiuti di locomotive e immondizie	184	233
		mezzane per trasporto rifiuti di locomotive e immondizie	49	
	a sponde mobili	con bilico	»	909
		senza bilico per trasporto materiali (massi, ghiaia, piattaforme, rotabili a scartamento ridotto, ecc.)	909	
	senza sponde	con bilico	»	»
		senza bilico	»	
c) carri a serbatoio	per trasporto acqua		405	463
	» olio minerale scuro		36	
	» gas		22	
d) carri speciali	coperti	ambulanze per il pronto soccorso dei feriti	1	68
		» di disinfezione	2	
		dinamometrici	1	
		ad uso di sottostazione ambulante di trasformazione	1	
		per visita gallerie (con illuminazione elettrica)	1	
		per uso officina per la produzione di energia elettrica	2	
		carro attrezzi per squadre operai adibiti ai ponti in ferro	11	
		di soccorso	27	
		con caldaia per riscaldamento a vapore dei treni	22	
	scoperti	per controllo pese a ponte bilico	19	205
		per visita gallerie	7	
		spartineve	179	
			Totale	**2 001**

(*) [formule - col. 109] V. avvertenze a pag. 107.

(**) [intestazioni - col. 57, 87, 109] V. nota bene nelle avvertenze a pag. 107.

---

(14) **[4/d]** Esclusa la locomotiva a dentiera distaccata a Spezzano.

(15) **8, 26, 27, 28, 30/c]** Assegnate alle Ferrovie della Libia.

(16) **[31/a]** Con tramoggia centrale per trasporto ghiaia.

Capo II.

MOVIMENTO

PROSPETTO N. 6.

ANNO 1914

RETE DI STATO

Percorrenza, intensità di movimento e composizione dei treni

Avvertenze

La *percorrenza dei treni propri* sulle linee esercitate dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato", in territorio italiano (col. 4), rappresenta il complesso del movimento effettuatosi per il *traffico interno* della rete e di *importazione* su di essa.

La *percorrenza dei treni propri* sulle linee esercitate dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato", in territorio estero (col. 5), rappresenta l'esercizio convenzionale di tratti di congiunzione tra linee italiane e linee estere di confine, eseguito per conto delle amministrazioni estere corrispondenti.

La *percorrenza dei treni propri e altrui* sulle linee esercitate da altre amministrazioni, in territorio italiano (col. 11), in comune o per conto dell' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato", rappresenta l'esercizio convenzionale di tratti di congiunzione tra linee estere e linee italiane di confine, eseguito dalle amministrazioni estere corrispondenti e dall'amministrazione italiana.

La *percorrenza dei treni propri ed altrui* sulle linee esercitate dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato" e da altre amministrazioni, in territorio italiano (col. 14), rappresenta il complesso del movimento effettuatosi per il *traffico interno e di importazione sulla rete di Stato.*

Nei dati esposti non è compreso il movimento dei *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina. Tale movimento figura nel prospetto n. 8 "Movimento dei treni e del materiale rotabile per linea".

	1	2	3	4	5
				2 + 3	
	SPECIFICAZIONE DEI TRENI	MOVIMENTO SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRA			
		IN TERRITORIO ITALIANO [CHILOMETRI 13 686 Pr. 1 - col. 13/I]			IN TERRITORIO ESTERO [CHILOMETRI 25 Pr. 1 - col. 18/II]
		dei treni propri			
		a trazione a vapore	a trazione elettrica	in complesso	a trazione a vapore
		TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE			ESERCIZIO CONVENZIONALE
		chilometri			chilometri
A	PERCORRENZA DEI TRENI – del traffico – VIAGGIATORI – diretti	21 056 856	1 163 968	22 220 824	47 211
B	omnibus e accelerati	41 498 769	1 223 589	42 722 358	80 306
C	misti	3 813 316	37 080	3 850 396	4 932
D	bis, speciali, facoltativi	1 096 422	61 138	1 157 560	4 877
E	IN TOTALE	67 465 363	2 485 775	69 951 138	137 326
F	MERCI – con viaggiatori	293 222	209	293 431	»
G	senza viaggiatori	31 103 992	768 854	31 872 846	58 264
H	speciali, facoltativi	9 922 765	129 049	10 051 814	34 257
I	IN TOTALE	41 319 979	898 112	42 218 091	92 521
K	**In complesso**	**108 785 342**	**3 383 887**	**112 169 229**	**229 847**
L	di servizio	678 998	16 014	695 012	4 092
M	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO – **1914**	**109 464 340**	**3 399 901**	**112 864 241**	**233 939**
	1913	114 176 178	2 760 237	116 936 415	276 629
	1912	110 848 469	2 447 845	113 296 314	250 140
	1911	109 043 787	2 271 809	111 315 596	238 253
	1910	107 184 449	2 184 783	109 396 232	220 799

MENTO E COMPOSIZIONE DEI TRENI.

6	7	8	9	10	11	12	13	14	
2 + 5	3	4 + 5 = 6 + 7			9 + 10	2 + 11	3	4 + 11 = 12 + 13	
ZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO			MOVIMENTO SULLE LINEE ESERCITATE DA ALTRE AMMINISTRAZIONI			MOVIMENTO SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO E DA ALTRE AMMINISTRAZIONI			
IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO			IN TERRITORIO ITALIANO			IN TERRITORIO ITALIANO			
[CHILOMETRI 13 711 Pr. 1 - col. (13 + 18)/(I + II)]			[CHILOMETRI 44 Pr. 1 - col. 20/IV]			[CHILOMETRI 13 730 Pr. 1 - col. 13/V]			
dei treni propri			dei treni propri	dei treni altrui	dei treni propri e altrui	dei treni propri e altrui			
a trazione		in complesso	a trazione a vapore		in complesso	a trazione		in complesso	
a vapore	elettrica					a vapore	elettrica		
TRAFFICO COMPLESSIVO			ESERCIZIO CONVENZIONALE			TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE SULLA RETE DI STATO			
chilometri			chilometri			chilometri			
21 104 067	1 163 968	22 268 035	324	152 037	152 361	21 209 217	1 163 968	**22 373 185**	A
41 579 075	1 223 589	42 802 664	468	92 963	93 431	41 592 200	1 223 589	**42 815 789**	B
3 818 248	37 080	3 855 328	"	10 633	10 633	3 823 949	37 080	**3 861 029**	C
1 101 299	61 138	1 162 437	46	10 881	10 927	1 107 349	61 138	**1 168 487**	D
67 602 689	2 485 775	70 088 464	838	266 514	267 352	67 732 715	2 485 775	**70 218 490**	E
293 222	209	293 431	"	34 835	34 835	328 057	209	**328 266**	F
31 162 256	768 854	31 931 110	102	50 941	51 043	31 155 035	768 854	**31 923 889**	G
9 957 022	129 049	10 086 071	1 082	31 407	32 489	9 955 254	129 049	**10 084 303**	H
41 412 500	898 112	42 310 612	1 184	117 183	118 367	41 438 346	898 112	**42 336 458**	I
109 015 189	**3 383 887**	**112 399 076**	**2 022**	**383 697**	**385 719**	**109 171 061**	**3 383 887**	**112 554 948**	K
683 090	16 014	699 104	"	605	605	679 603	16 014	**695 617**	L
109 698 279	**3 399 901**	**113 098 180**	**2 022**	**384 302**	**386 324**	**109 850 664**	**3 399 901**	**113 250 565**	M
114 452 807	2 760 237	117 213 044	2 554	433 520	436 074	114 612 252	2 760 237	117 372 489	M
111 098 609	2 447 845	113 546 454	"	397 229	397 229	111 245 698	2 447 845	113 693 543	M
109 282 040	2 271 809	111 553 849	"	388 326	388 326	109 432 113	2 271 809	111 703 922	M
107 405 248	2 184 783	109 590 031	"	373 018	373 018	107 557 467	2 184 783	109 742 250	M

Prospetto N. 6 (Quantità relativa e intensità giornaliera dei treni).

	15	16	17	18	19
	Treni a percorso intero [col. A'...M'] = percorrenza / lunghezza media	2/... Pr. 1 - col. 17	3/... Pr. 1 - col. 17	4/... Pr. 1 - col. 17	5/... Pr. 1 - col. 18
	Intensità giornaliera dei treni sul percorso intero [col. A''...M''] = percorrenza / lunghezza media × giorni dell'anno	2/... Pr. 1 - c. 17 × g. 365	3/... Pr. 1 - c. 17 × g. 365	4/... Pr. 1 - c. 17 × g. 365	5/... Pr. 1 - c. 18 × g. 365

SPECIFICAZIONE DEI TRENI

		SPECIFICAZIONE DEI TRENI	MOVIMENTO SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRA — In territorio italiano — Chilometri 14 629 Pr. 1 - col. 17/I — dei treni propri — a trazione a vapore — Traffico interno e di importazione — numero	a trazione elettrica	in complesso	In territorio estero — [Chilometri 25 Pr. 1 - col. 18/II] — a trazione a vapore — Esercizio convenzionale — numero
A'	.../A / ...	Quantità dei treni a percorso intero — del traffico — viaggiatori — diretti	1 439	80	1 519	1 889
B'	.../B / ...	omnibus e accelerati	2 837	83	2 920	3 212
C'	.../C / ...	misti	260	3	263	197
D'	.../D / ...	bis, speciali, facoltativi	75	4	79	195
E'	.../E / ...	in totale	4 611	170	4 781	5 493
F'	.../F / ...	merci — con viaggiatori	20	0	20	"
G'	.../G / ...	senza viaggiatori	2 127	52	2 179	2 331
H'	.../H / ...	speciali, facoltativi	678	9	687	1 370
I'	.../I / ...	in totale	2 825	61	2 886	3 701
K'	.../K / ...	in complesso	**7 436**	**231**	**7 667**	**9 194**
L'	.../L / ...	di servizio	47	1	48	163
M'	.../M / ...	del traffico e di servizio 1914	**7 483**	**232**	**7 715**	**9 357**
		1913	7 851	190	8 041	11 065
		1912	7 651	169	7 820	10 006
		1911	7 629	159	7 788	9 530
		1910	7 509	153	7 662	8 832
A''	.../A / ...	Intensità giornaliera del movimento dei treni sul percorso intero — del traffico — viaggiatori — diretti	3 943	0 218	4 161	5 174
B''	.../B / ...	omnibus e accelerati	7 772	0 229	8 001	8 801
C''	.../C / ...	misti	0 714	0 007	0 721	0 541
D''	.../D / ...	bis, speciali, facoltativi	0 205	0 012	0 217	0 534
E''	.../E / ...	in totale	12 634	0 466	13 100	15 050
F''	.../F / ...	merci — con viaggiatori	0 055	0 000	0 055	"
G''	.../G / ...	senza viaggiatori	5 825	0 144	5 969	6 385
H''	.../H / ...	speciali, facoltativi	1 859	0 024	1 883	3 754
I''	.../I / ...	in totale	7 739	0 168	7 907	10 139
K''	.../K / ...	in complesso	**20 373**	**0 634**	**21 007**	**25 189**
L''	.../L / ...	di servizio	0 127	0 003	0 130	0 448
M''	.../M / ...	del traffico e di servizio 1914	**20 500**	**0 637**	**21 137**	**25 637**
		1913	21 509	0 520	22 029	30 315
		1912	20 905	0 462	21 367	27 338
		1911	20 901	0 435	21 336	26 110
		1910	20 183	0 412	20 595	24 197

MENTO E COMPOSIZIONE DEI TRENI.

	20	21	22	23	24	25	26	27	28
	6/... / Pr. 1 - col. 19	7/... / Pr. 1 - col. 19	8/... / Pr. 1 - col. 19	9/ .. / Pr. 1 - col 20	10/... / Pr. 1 - col. 20	11/... / Pr. 1 - col. 20	12/... / Pr. 1 - col. 21	13/... / Pr. 1 - col. 21	14/... / Pr. 1 - col. 21
	6/... / Pr. 1 - c. 19 × g. 365	7/... / Pr. 1 - c. 19 × g. 365	8/... / Pr. 1 - c. 19 × g. 365	9/... / Pr. 1 - c. 20 × g. 365	10/... / Pr. 1 - c. 20 × g. 365	11/... / Pr. 1 - c. 20 × g. 365	12/... / Pr. 1 - c. 21 × g. 365	13/... / Pr. 1 - c. 21 × g. 365	14/... / Pr. 1 - c. 21 × g. 365
	ZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO			MOVIMENTO DELLE LINEE ESERCITATE DA ALTRE AMMINISTRAZIONI			MOVIMENTO DELLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO E DA ALTRE AMMINISTRAZIONI		
	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO			IN TERRITORIO ITALIANO			IN TERRITORIO ITALIANO		
	[CHILOMETRI 14 654 Pr. 1 - col. 19/III]			[CHILOMETRI 44 Pr. 1 - col. 20/IV]			[CHILOMETRI 14 673 Pr. 1 - col. 21/V]		
	dei treni propri			dei treni propri	dei treni altrui	dei treni propri e altrui	dei treni propri e altrui		
	a trazione		in complesso	a trazione a vapore		in complesso	a trazione		in complesso
	a vapore	elettrica					a vapore	elettrica	
	TRAFFICO COMPLESSIVO			ESERCIZIO CONVENZIONALE			TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE SULLA RETE DI STATO		
	numero			numero			numero		
A'	1 440	80	1 520	8	3 455	3 463	1 445	80	1 525
B'	2 838	83	2 921	10	2 113	2 123	2 835	83	2 918
C'	260	3	263	"	242	242	260	3	263
D'	75	4	79	1	247	248	76	4	80
E'	4 613	170	4 783	19	6 057	6 076	4 616	170	4 786
F'	20	0	20	"	792	792	22	0	22
G'	2 127	52	2 179	2	1 158	1 160	2 124	52	2 176
H'	679	9	688	25	713	738	678	9	687
I'	2 826	61	2 887	27	2 663	2 690	2 824	61	2 885
K'	7 439	231	7 670	46	8 720	8 766	7 440	231	7 671
L'	47	1	48	"	14	14	46	1	47
M'	7 486	232	7 718	46	8 734	8 780	7 486	232	7 718
M'	7 856	190	8 046	58	9 852	9 910	7 857	189	8 046
M'	7 655	169	7 824	"	9 028	9 028	7 655	169	7 824
M'	7 632	159	7 791	"	9 471	9 471	7 634	159	7 793
M'	7 511	153	7 664	"	9 098	9 098	7 513	158	7 666
A''	3 945	0 218	4 163	0 020	9 467	9 487	3 960	0 217	4 177
B''	7 774	0 229	8 003	0 029	5 789	5 818	7 766	0 229	7 995
C''	0 714	0 007	0 721	"	0 662	0 662	0 714	0 007	0 721
D''	0 206	0 011	0 217	0 003	0 677	0 680	0 207	0 011	0 218
E''	12 639	0 465	13 104	0 052	16 595	16 647	12 647	0 464	13 111
F''	0 055	0 000	0 055	"	2 169	2 169	0 061	0 000	0 061
G''	5 826	0 144	5 970	0 007	3 171	3 178	5 817	0 144	5 961
H''	1 861	0 024	1 885	0 067	1 956	2 023	1 859	0 024	1 883
I''	7 742	0 168	7 910	0 074	7 296	7 370	7 737	0 168	7 005
K''	20 381	0 633	21 014	0 126	23 891	24 017	20 384	0 632	21 016
L''	0 128	0 003	0 131	"	0 038	0 038	0 127	0 003	0 130
M''	20 509	0 636	21 145	0 126	23 929	24 055	20 511	0 635	21 146
M''	21 524	0 519	22 043	0 159	26 993	27 152	21 526	0 518	22 044
M''	20 916	0 461	21 377	"	24 666	24 666	20 916	0 460	21 376
M''	20 909	0 435	21 344	"	25 949	25 949	20 914	0 435	21 349
M''	20 578	0 418	20 996	"	24 926	25 926	20 584	0 418	21 002

	29		30	31	32	33	34	35
COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI	LOCOMOTORI [col. a ...... m] = percorrenza locomotori / percorrenza treni		Pr. 7 - col. 58/... / Pr. 6 - col. 4/...	»	Pr. 7 - col. 60/... / Pr. 6 - col. 4/...	Pr. 7 - col. 67/... / Pr. 6 - col. 5/...	»	Pr. 7 - col. 69/... / Pr. 6 - col. 5/...
	VEICOLI [col. n ...... z] = percorrenza assi di veicoli / percorrenza treni		Pr. 7 - c. 108/... / Pr. 6 - col. 4/...	Pr. 7 - c. 109/... / Pr. 6 - col. 4/...	Pr. 7 - c. 110/... / Pr. 6 - col. 4/...	Pr. 7 - c. 117/... / Pr. 6 - col. 5/...	Pr. 7 - c. 118/... / Pr. 6 - col. 5/...	Pr. 7 - c. 119/... / Pr. 6 - col. 5/...
			COMPOSIZIONE SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRA					
			IN TERRITORIO ITALIANO [CHILOMETRI 14 629 Pr. 1 - col. 17/I]			IN TERRITORIO ESTERO [CHILOMETRI 25 Pr. 1 - col. 18/II]		
			dei treni propri					
			materiale rotabile			materiale rotabile		
	SPECIFICAZIONE DEI TRENI		in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso
			TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE			ESERCIZIO CONVENZIONALE		
			numero			numero		
a	.../a+a' / .../A	COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI PER LA RETE — LOCOMOTORI — del traffico — VIAGGIATORI — diretti	1 184	»	1 134	1 183	»	1 183
b	.../b+b' / .../B	omnibus e accelerati	1 096	»	1 096	1 142	»	1 142
c	.../c+c' / .../C	misti	1 116	»	1 116	1 061	»	1 061
d	.../d+d' / .../D	bis, speciali, facoltativi	1 085	»	1 085	1 185	»	1 185
e	.../e+e' / .../E	IN TOTALE	1 109	»	1 109	1 154	»	1 154
f	.../f+f' / .../F	MERCI — con viaggiatori	1 187	»	1 187	»	»	»
g	.../g+g' / .../G	senza viaggiatori	1 172	»	1 172	1 245	»	1 245
h	.../h+h' / .../H	speciali, facoltativi	1 149	»	1 149	1 180	»	1 180
i	.../i+i' / .../I	IN TOTALE	1 167	»	1 167	1 221	»	1 221
k	.../k+k' / .../K	in complesso	1 181	»	1 131	1 181	»	1 181
l	.../l+l' / .../L	di servizio	1 029	»	1 029	1 000	»	1 000
m	.../m+m' / .../M	del traffico e di servizio 1914	1 130	»	1 138	1 173	»	1 178
		1913	1 128	»	1 128	1 203	»	1 203
		1912	1 134	»	1 134	1 199	»	1 199
		1911	1 134	»	1 134	1 214	»	1 214
		1910	1 136	»	1 136	1 189	»	1 189
n	.../H / .../M	ASSI DI VEICOLI — CARROZZE — per viaggiatori	10 130	0 325	10 455	8 803	0 535	9 338
o	.../I / .../K	cellulari	0 013	0 004	0 017	0 000	0 000	0 000
p	.../L / .../K	postali (ambulanti)	1 059	0 041	1 100	0 915	0 138	1 053
q	.../M / .../M	BAGAGLIAI	1 818	0 079	1 897	2 500	0 128	2 628
r	.../N / .../K	CARRI — in composizione dei treni del traffico — TRASPORTI DEL TRAFFICO — a carro completo	9 299			11 146		
s	.../O / .../K	senza vincolo di peso	4 411	4 029	18 312	0 698	8 381	20 378
t	.../P / .../K	bestiame	0 573			0 153		
u	.../Q / .../K	IN TOTALE	14 283	4 029	18 312	11 997	8 381	20 378
v	.../R / .../K	TRASPORTI DI SERVIZIO	0 435	»	0 435	0 095	»	0 095
w	.../S / .../K	IN COMPLESSO (trasporti del traffico e di servizio)	14 718	4 029	18 747	12 092	8 381	20 473
x	.../T / .../L	in composizione dei treni di servizio [TRASPORTI DI SERVIZIO]	8 726	7 409	16 135	3 801	3 161	6 962
y	.../V / .../M	IN COMPLESSO [in composizione dei treni del traffico e di servizio]	14 681	4 049	18 730	11 947	8 290	20 237
z	.../Z / .../M	IN COMPLESSO [CARROZZE, BAGAGLIAI, CARRI] 1914	27 693	4 499	32 192	24 150	9 088	33 238
		1913	27 443	4 470	31 913	25 045	10 637	35 682
		1912	26 843	4 485	31 328	26 348	10 489	36 837
		1911	26 179	4 326	30 505	26 300	9 645	35 945
		1910	25 754	4 154	29 908	26 161	9 947	36 108

MENTO E COMPOSIZIONE DEI TRENI.

36	37	38	39	40	41	42	43	44	
Pr. 7 - col. 73/... Pr. 6 - col. 8/...	»	Pr. 7 - col. 75/... Pr. 6 - col. 8/...	Pr. 7 - col. 82/... Pr. 6 - col. 11/...	»	Pr. 7 - col. 84/... Pr. 6 - col. 11/...	Pr. 7 - col. 94 ... Pr. 6 - col. 14/...	»	Pr. 7 - col. 96/ ... Pr. 6 - col. 14/...	
Pr. 7 - c. 123/... Pr. 6 - col. 8/...	Pr. 7 - c. 124/... Pr. 6 - col. 8/...	Pr. 7 - c. 125/... Pr. 6 - col. 8/...	Pr. 7 - c. 132/... Pr. 6 - col. 11/...	Pr. 7 - c. 133/... Pr. 6 - col. 11/...	Pr. 7 - c. 134/... Pr. 6 - col. 11/...	Pr. 7 - c. 144/... Pr. 6 - col. 14/...	Pr. 7 - c. 145/... Pr. 6 - col. 14/...	Pr. 7 - c. 146/... Pr. 6 - col. 14/...	
ZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO			**COMPOSIZIONE SULLE LINEE ESERCITATE DA ALTRE AMMINISTRAZIONI**			**COMPOSIZIONE SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO E DA ALTRE AMMINISTRAZIONI**			
IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO			**IN TERRITORIO ITALIANO**			**IN TERRITORIO ITALIANO**			
[CHILOMETRI **14 654** Pr. 1 - col. 19/III]			[CHILOMETRI **44** Pr. 1 - col. 20/IV]			[CHILOMETRI **14 673** Pr. 1 - col. 21/V]			
dei treni propri			**dei treni propri e altrui**			**dei treni propri e altrui**			
materiale rotabile			materiale rotabile			materiale rotabile			
in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	
TRAFFICO COMPLESSIVO			ESERCIZIO CONVENZIONALE			TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE SULLA RETE DI STATO			
numero			numero			numero			
1 134	»	1 134	1 226	»	1 226	1 135	»	1 135	a
1 096	»	1 096	1 114	»	1 114	1 096	»	1 096	b
1 116	»	1 116	1 005	»	1 005	1 115	»	1 115	c
1 085	»	1 085	1 001	»	1 001	1 084	»	1 004	d
1 109	»	1 109	1 169	»	1 169	1 109	»	1 109	e
1 187	»	1 187	1 200	»	1 200	1 188	»	1 188	f
1 172	»	1 172	1 198	»	1 198	1 172	»	1 172	g
1 149	»	1 149	1 097	»	1 097	1 149	»	1 149	h
1 166	»	1 166	1 171	»	1 171	1 167	»	1 167	i
1 131	»	1 131	1 170	»	1 170	1 131	»	1 131	k
1 029	»	1 029	1 000	»	1 000	1 029	»	1 029	l
1 130	»	**1 130**	**1 169**	»	**1 169**	**1 130**	»	**1 130**	m
1 128	»	1 128	1 157	»	1 157	1 128	»	1 128	
1 134	»	1 134	1 110	»	1 110	1 134	»	1 134	
1 134	»	1 134	1 122	»	1 122	1 134	»	1 134	
1 136	»	1 136	1 132	»	1 132	1 136	»	1 136	
10 127	0 326	10 453	11 973	0 486	12 459	10 136	0 326	10 462	n
0 013	0 004	0 017	»	»	»	0 013	0 004	0 017	o
1 058	0 041	1 099	0 947	0 004	0 951	1 058	0 041	1 099	p
1 819	0 079	1 898	3 100	0 065	3 165	1 822	0 079	1 901	q
9 303	4 037	18 316	6 149	4 956	12 349	9 288	4 032	18 291	r
4 404			1 202			4 400			s
0 572			0 042			0 571			t
14 279	4 037	18 316	7 393	4 956	12 349	14 259	4 032	18 291	u
0 434	»	0 434	0 000	»	0 000	0 433	»	0 433	v
14 713	4 037	18 750	7 393	4 956	12 349	14 692	4 032	18 724	w
8 697	7 384	16 081	»	2 083	2 083	8 718	7 404	16 122	x
14 675	4 058	18 733	7 382	4 951	12 333	14 656	4 052	18 708	y
27 666	**4 508**	**32 194**	**23 400**	**5 507**	**28 907**	**27 679**	**4 502**	**32 181**	z
27 438	4 485	31 923	23 852	5 697	29 549	27 430	4 475	31 905	
26 842	4 498	31 340	24 267	5 135	29 402	26 835	4 487	31 322	
26 179	4 338	30 517	24 960	4 260	29 220	26 174	4 326	30 500	
25 754	4 166	29 920	23 940	3 832	27 772	25 748	4 153	29 901	

FERROVIE SECONDARIE (GRUPPO SICILIA)

PROSPETTO N. 6.

Percorrenza e intensità di movimento dei treni.

	1 SPECIFICAZIONE DEI TRENI	2 PERCORRENZA dei treni a trazione a vapore chilometri	3 QUANTITÀ dei treni a percorso intero numero	4 INTENSITÀ GIORNALIERA del movimento dei treni a percorso intero numero
A	PERCORRENZA DEI TRENI – del traffico – VIAGGIATORI – diretti	"	"	"
B	PERCORRENZA DEI TRENI – del traffico – VIAGGIATORI – omnibus e accelerati	"	"	"
C	PERCORRENZA DEI TRENI – del traffico – VIAGGIATORI – misti	265 409	2 269	6 215
D	PERCORRENZA DEI TRENI – del traffico – VIAGGIATORI – bis, speciali, facoltativi	7 264	62	0 170
E	PERCORRENZA DEI TRENI – del traffico – VIAGGIATORI – IN TOTALE	272 673	2 331	6 385
F	PERCORRENZA DEI TRENI – del traffico – MERCI – con viaggiatori	"	"	"
G	PERCORRENZA DEI TRENI – del traffico – MERCI – senza viaggiatori	5 779	49	0 135
H	PERCORRENZA DEI TRENI – del traffico – MERCI – speciali, facoltativi	2 930	25	0 069
I	PERCORRENZA DEI TRENI – del traffico – MERCI – IN TOTALE	8 709	74	0 204
K	PERCORRENZA DEI TRENI – del traffico – in complesso	281 382	2 405	6 589
L	PERCORRENZA DEI TRENI – di servizio	11 501	98	0 269
M	PERCORRENZA DEI TRENI – DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO	292 883	2 503	6 858

ANNO 1914

RETE DI STATO

Percorrenza e intensità di movimento dei locomotori e dei veicoli

Avvertenze.

N. B. — Le percorrenze degli assi dei veicoli misti (carrozze-bagagliaio, carrozze-posta, bagagliai-posta) sono assegnate partitamente a ciascuna specie di veicoli (carrozze viaggiatori, carrozze postali, bagagliai), in relazione al numero di assi attribuibile ad ognuna delle parti dei veicoli rappresentate nel veicolo misto.

Le percorrenze del *materiale proprio* [colonne 102 a 104] sulle linee esercitate dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato " in territorio italiano, rappresentano le percorrenze effettuate dal materiale rotabile *in effettivo servizio* [prospetto n. 5, colonna q], per il traffico esistente sulle linee stesse (*traffico interno della rete*).

Le percorrenze del *materiale altrui* [colonne 105 a 107] sulle linee esercitate dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato " in territorio italiano, rappresentano le percorrenze effettuate dal materiale rotabile di ferrovie italiane e di ferrovie estere, per il traffico proveniente da queste e diretto su quelle (*traffico di importazione sulla rete*).

Le percorrenze del materiale rotabile sulle linee esercitate dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato " in territorio estero [colonne 111 a 119], rappresentano l'esercizio convenzionale di tratti di congiunzione tra linee italiane e linee estere di confine, eseguito per conto delle amministrazioni estere corrispondenti.

Le percorrenze del materiale rotabile sulle linee esercitate da altre amministrazioni in territorio italiano [colonne 126 a 134], rappresentano l'esercizio convenzionale di tratti di congiunzione tra linee estere e linee italiane di confine, eseguito dalle amministrazioni estere corrispondenti per conto dell' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato " o in comune con essa.

Le percorrenze del *materiale proprio* [colonne 135 a 143] sulle linee esercitate da altre amministrazioni, in territorio italiano ed in territorio estero, rappresentano le percorrenze effettuate dal materiale rotabile *in effettivo servizio* dell' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ", per il traffico proveniente da queste e diretto su quelle (*traffico di esportazione dalla rete*).

Le percorrenze del *materiale proprio ed altrui* [colonne 144 a 146] sulle linee esercitate dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato " e da altre amministrazioni, in territorio italiano, rappresentano il complesso del movimento del materiale rotabile effettuatosi per il *traffico interno e di importazione sulla rete di Stato*.

Le percorrenze del *materiale proprio* [colonne 147 a 149] sulle linee esercitate dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato " e da altre amministrazioni in territorio italiano e in territorio estero, rappresentano il complesso del movimento effettuato dal materiale rotabile per il *traffico interno* sulla rete di Stato e di *esportazione* da essa, cioè il lavoro compiuto dal materiale rotabile *in effettivo servizio* [prospetto n. 5, colonna q].

I locomotori in servizio dei treni per trazione multipla si considerano *in effettivo servizio* — si considerano *a vuoto*, se isolati o in manovra.

Le carrozze si considerano *in effettivo servizio*, quando sono a disposizione dei viaggiatori — si considerano *a vuoto* in ogni altro caso.

I carri si considerano *in effettivo servizio*, quando sono comunque carichi — si considerano *a vuoto* in caso contrario.

Le percorrenze delle carrozze automotrici, aventi posti per il pubblico, figurano tanto nelle percorrenze dei locomotori, quanto in quelle delle carrozze.

Nei dati esposti non è compreso il *movimento virtuale* del materiale rotabile trasportato sui *ferry boats* attraverso lo stretto di Messina. Tale movimento figura nel prospetto n. 8 " *Movimento dei treni e del materiale rotabile distinto per linea* ".

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				2 + 3			5 + 6	2 + 5	3 + 6	4+7=8+9
	SPECIFICAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE	PERCORRENZA SULLE LINEE								
		IN TERRITORIO ITALIANO [chilometri 13 686 = Pr. 1 - col. 13/I]								
		del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio e altrui		
		in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso
		chilometri								
	I. *A*) LOCOMOTORI A VAPORE.									
	LOCOMOTIVE E AUTOMOTRICI — coi treni — del traffico — VIAGGIATORI									
a	diretti	23 208 680	»	23 208 680	»	»	»	23 208 680	»	23 208 680
b	omnibus e accelerati	45 343 651	»	45 343 651	»	»	»	45 343 651	»	45 343 651
c	misti	4 247 100	»	4 247 100	»	»	»	4 247 100	»	4 247 100
d	bis, speciali, facoltativi	1 167 912	»	1 167 912	»	»	»	1 167 912	»	1 167 912
e	in totale	73 967 343	»	73 967 343	»	»	»	73 967 343	»	73 967 343
	MERCI									
f	con viaggiatori	347 923	»	347 923	»	»	»	347 923	»	347 923
g	senza viaggiatori	36 190 249	»	36 190 249	»	»	»	36 190 249	»	36 190 249
h	speciali, facoltativi	11 366 208	»	11 366 208	»	»	»	11 366 208	»	11 366 208
i	in totale	47 904 380	»	47 904 380	»	»	»	47 904 380	»	47 904 380
k	in complesso	121 871 723	»	121 871 723	»	»	»	121 871 723	»	121 871 723
l	di servizio	688 596	»	688 596	»	»	»	688 596	»	688 596
m	del traffico e di servizio — 1914	**122 560 319**	»	**122 560 319**	»	»	»	**122 560 319**	»	**122 560 319**
	1913	128 091 018	»	128 091 018	»	»	»	128 091 018	»	128 091 018
	1912	125 152 625	»	125 152 625	»	»	»	125 152 625	»	125 152 625
	1911	123 366 243	»	123 366 243	»	»	»	123 366 243	»	123 366 243
	1910	121 685 574	»	121 685 574	»	»	»	121 685 574	»	121 685 574
n	isolate	»	3 540 936	3 540 936	»	»	»	»	3 540 936	3 540 936
o	in manovra	»	20 119 179	20 119 179	»	»	»	»	20 119 179	20 119 179
p	IN COMPLESSO [locomotori a vapore] — 1914	**122 560 319**	**23 660 115**	**146 220 434**	»	»	»	**122 560 319**	**23 660 115**	**146 220 434**
	1913	128 091 018	24 289 644	152 380 662	»	»	»	128 091 018	24 289 644	152 380 662
	1912	125 152 625	24 350 881	149 503 506	»	»	»	125 152 625	24 350 881	149 503 506
	1911	123 366 243	24 531 282	147 897 525	»	»	»	123 366 243	24 531 282	147 897 525
	1910	121 685 574	24 490 228	146 175 802	»	»	»	121 685 574	24 490 228	146 175 802
	B) LOCOMOTORI ELETTRICI.									
	LOCOMOTIVE E AUTOMOTRICI — coi treni — del traffico — VIAGGIATORI									
a'	diretti	1 991 667	»	1 991 667	»	»	»	1 991 667	»	1 991 667
b'	omnibus e accelerati	1 468 892	»	1 468 892	»	»	»	1 468 892	»	1 468 892
c'	misti	48 388	»	48 388	»	»	»	48 388	»	48 388
d'	bis, speciali, facoltativi	88 058	»	88 058	»	»	»	88 058	»	88 058
e'	in totale	3 597 005	»	3 597 005	»	»	»	3 597 005	»	3 597 005
	MERCI									
f'	con viaggiatori	314	»	314	»	»	»	314	»	314
g'	senza viaggiatori	1 162 801	»	1 162 801	»	»	»	1 162 801	»	1 162 801
h'	speciali, facoltativi	181 425	»	181 425	»	»	»	181 425	»	181 425
i'	in totale	1 344 540	»	1 344 540	»	»	»	1 344 540	»	1 344 540
k'	in complesso	4 941 545	»	4 941 545	»	»	»	4 941 545	»	4 941 545
l'	di servizio	26 471	»	26 471	»	»	»	26 471	»	26 471
m'	del traffico e di servizio — 1914	**4 968 016**	»	**4 968 016**	»	»	»	**4 968 016**	»	**4 968 016**
	1913	3 866 424	»	3 866 424	»	»	»	3 866 424	»	3 866 424
	1912	3 348 624	»	3 348 624	»	»	»	3 348 624	»	3 348 624
	1911	2 818 850	»	2 818 850	»	»	»	2 818 850	»	2 818 850
	1910	2 586 854	»	2 586 854	»	»	»	2 586 854	»	2 586 854
n'	isolate	»	195 649	195 649	»	»	»	»	195 649	195 649
o'	in manovra	»	91 374	31 374	»	»	»	»	31 374	31 374
p'	IN COMPLESSO (locomotori elettrici) — 1914	**4 968 016**	**227 023**	**5 195 039**	»	»	»	**4 968 016**	**227 023**	**5 195 039**
	1913	3 866 424	222 655	4 089 079	»	»	»	3 866 424	222 655	4 089 079
	1912	3 348 624	180 546	3 529 170	»	»	»	3 348 624	180 546	3 529 170
	1911	2 818 850	64 281	2 883 131	»	»	»	2 818 850	64 281	2 883 131
	1910	2 586 854	21 060	2 607 914	»	»	»	2 586 854	21 060	2 607 914

ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
		11 + 12			14 + 15	11 + 14	12 + 15	13 + 16 = 17 + 18	2 + 11	3 + 12	4 + 13 = 20 + 21	8 + 17	9 + 18	10+19 = 23+24	
IN TERRITORIO ESTERO [CHILOMETRI 25 = Pr. 1 - col. 18/II]									IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO [CHILOMETRI 13 711 = Pr. 1 - col. (13 + 18)/(I + II)]						
del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio e altrui			del materiale proprio			del materiale proprio e altrui			
in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	
chilometri									chilometri						
55 837	"	55 837	"	"	"	55 837	"	55 837	23 264 517	"	23 264 517	23 264 517	"	23 264 517	a
91 686	"	91 686	"	"	"	91 686	"	91 686	45 435 337	"	45 435 337	45 435 337	"	45 435 337	b
5 235	"	5 235	"	"	"	5 235	"	5 235	4 252 335	"	4 252 335	4 252 335	"	4 252 335	c
5 778	"	5 778	"	"	"	5 778	"	5 778	1 173 690	"	1 173 690	1 173 690	"	1 173 690	d
158 536	"	158 536	"	"	"	158 536	"	158 536	74 125 879	"	74 125 879	74 125 879	"	74 125 879	e
"	"	"	"	"	"	"	"	"	347 923	"	347 923	347 923	"	347 923	f
72 525	"	72 525	"	"	"	72 525	"	72 525	36 262 774	"	36 262 774	36 262 774	"	36 262 774	g
40 423	"	40 423	"	"	"	40 423	"	40 423	11 406 631	"	11 406 631	11 406 631	"	11 406 631	h
112 948	"	112 948	"	"	"	112 948	"	112 948	48 017 328	"	48 017 328	48 017 328	"	48 017 328	i
271 484	"	271 484	"	"	"	271 484	"	271 484	122 143 207	"	122 143 207	122 143 207	"	122 143 207	k
4 092	"	4 092	"	"	"	4 092	"	4 092	692 688	"	692 688	692 688	"	692 688	l
275 576	"	**275 576**	"	"	"	**275 576**	"	**275 576**	**122 835 895**	"	**122 835 895**	**122 835 895**	"	**122 835 895**	m
332 818	"	332 818	"	"	"	332 818	"	332 818	128 423 836	"	128 423 836	128 423 836	"	128 423 836	
299 844	"	299 844	"	"	"	299 844	"	299 844	125 452 469	"	125 452 469	125 452 469	"	125 452 469	
289 190	"	289 190	"	"	"	289 190	"	289 190	123 655 433	"	123 655 433	123 655 433	"	123 655 433	
262 577	"	262 577	"	"	"	262 577	"	262 577	121 948 151	"	121 948 151	121 948 151	"	121 948 151	
"	29 484	29 484	"	"	"	"	29 484	29 484	"	3 570 420	3 570 420	"	3 570 420	3 570 420	n
"	1 941	1 941	"	"	"	"	1 941	1 941	"	20 121 120	20 121 120	"	20 121 120	20 121 120	o
275 576	**31 425**	**307 001**	"	"	"	**275 576**	**31 425**	**307 001**	**122 835 895**	**23 691 540**	**146 527 435**	**122 835 895**	**23 691 540**	**146 527 435**	p
332 818	49 365	382 183	"	"	"	332 818	49 365	382 183	128 423 836	24 339 009	152 762 845	128 423 836	24 339 009	152 762 845	
299 844	77 657	377 501	"	"	"	299 844	77 657	377 501	125 452 469	24 428 538	149 881 007	125 452 469	24 428 538	149 881 007	
289 190	115 503	404 693	"	"	"	289 190	115 503	404 693	123 655 433	24 646 785	148 302 218	123 655 433	24 646 785	148 302 218	
262 577	114 419	376 996	"	"	"	262 577	114 419	376 996	121 948 151	24 604 647	146 552 798	121 948 151	24 604 647	146 552 798	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 991 667	"	1 991 667	1 991 667	"	1 991 667	a'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 468 892	"	1 468 892	1 468 892	"	1 468 892	b'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	48 388	"	48 388	48 388	"	48 388	c'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	88 058	"	88 058	88 058	"	88 058	d'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	3 597 005	"	3 597 005	3 597 005	"	3 597 005	e'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	314	"	314	314	"	314	f'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 162 801	"	1 162 801	1 162 801	"	1 162 801	g'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	181 425	"	181 425	181 425	"	181 425	h'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 344 540	"	1 344 540	1 344 540	"	1 344 540	i'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	4 941 545	"	4 941 545	4 941 545	"	4 941 545	k'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	26 471	"	26 471	26 471	"	26 471	l'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	**4 968 016**	"	**4 968 016**	**4 968 016**	"	**4 968 016**	m'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	3 866 424	"	3 866 424	3 866 424	"	3 866 424	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	3 348 624	"	3 348 624	3 348 624	"	3 348 624	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 818 850	"	2 818 850	2 818 850	"	2 818 850	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 586 854	"	2 586 854	2 586 854	"	2 586 854	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	195 649	195 649	"	195 649	195 649	n'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	31 374	31 374	"	31 374	31 374	o'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	**4 968 016**	**227 023**	**5 195 039**	**4 968 016**	**227 023**	**5 195 039**	p'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	3 866 424	222 655	4 089 079	3 866 424	222 655	4 089 079	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	3 348 624	180 546	3 529 170	3 348 624	180 546	3 529 170	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 818 850	64 281	2 883 131	2 818 850	64 281	2 883 131	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 586 854	21 060	2 607 914	2 586 854	21 060	2 607 914	

	1	26	27	28	29	30	31	32	33	34
				26 + 27			29 + 30	26 + 29	27 + 30	28+31 = 32+33
	SPECIFICAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE	PERCORRENZA SULLE LINEE ESERCITATE DA								
		IN TERRITORIO ITALLIANO [CHILOMETRI 44 = Pr. 1 - col. 13/IV]								
		del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio e altrui		
		in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso
		chilometri								
	I. A) LOCOMOTORI A VAPORE.									
	LOCOMOTIVE E AUTOMOTRICI — col treni — del traffico — VIAGGIATORI									
a	diretti	324	»	324	186 540	»	186 540	186 864	»	186 864
b	omnibus e accelerati	468	»	468	103 573	»	103 573	104 041	»	104 041
c	misti	»	»	»	10 682	»	10 682	10 682	»	10 682
d	bis, speciali, facoltativi	46	»	46	10 897	»	10 897	10 943	»	10 943
e	IN TOTALE	838	»	838	311 692	»	311 692	312 530	»	312 530
	MERCI									
f	con viaggiatori	»	»	»	41 801	»	41 801	41 801	»	41 801
g	senza viaggiatori	102	»	102	61 046	»	61 046	61 148	»	61 148
h	speciali, facoltativi	1 121	»	1 121	34 535	»	34 535	35 656	»	35 656
i	IN TOTALE	1 223	»	1 223	137 382	»	137 382	138 605	»	138 605
k	in complesso	2 061	»	2 061	449 074	»	449 074	451 135	»	451 135
l	di servizio	»	»	»	605	»	605	605	»	605
m	del traffico e di servizio 1914	**2 061**	»	**2 061**	**449 679**	»	**449 679**	**451 740**	»	**451 740**
	1913	2 559	»	2 559	501 840	»	501 840	504 399	»	504 399
	1912	»	»	»	440 857	»	440 857	440 857	»	440 857
	1911	»	»	»	435 766	»	435 766	435 766	»	435 766
	1910	»	»	»	422 271	»	422 271	422 271	»	422 271
n	isolate	»	»	»	»	34 927	34 927	»	34 927	34 927
o	in manovra	»	»	»	»	665	665	»	665	665
p	IN COMPLESSO (LOCOMOTORI A VAPORE) 1914	**2 061**	»	**2 061**	**449 679**	**35 592**	**485 271**	**451 740**	**35 592**	**487 332**
	1913	2 559	»	2 559	501 840	36 994	538 834	504 399	36 994	541 393
	1912	»	»	»	440 857	30 094	470 951	440 857	30 094	470 951
	1911	»	»	»	435 766	29 663	465 429	435 766	29 663	465 429
	1910	»	»	»	422 271	28 290	450 561	422 271	28 290	450 561
	B) LOCOMOTORI ELETTRICI.									
	LOCOMOTIVE E AUTOMOTRICI — col treni — del traffico — VIAGGIATORI									
a'	diretti	»	»	»	»	»	»	»	»	»
b'	omnibus e accelerati	»	»	»	»	»	»	»	»	»
c'	misti	»	»	»	»	»	»	»	»	»
d'	bis, speciali, facoltativi	»	»	»	»	»	»	»	»	»
e'	IN TOTALE	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	MERCI									
f'	con viaggiatori	»	»	»	»	»	»	»	»	»
g'	senza viaggiatori	»	»	»	»	»	»	»	»	»
h'	speciali, facoltativi	»	»	»	»	»	»	»	»	»
i'	IN TOTALE	»	»	»	»	»	»	»	»	»
k'	in complesso	»	»	»	»	»	»	»	»	»
l'	di servizio	»	»	»	»	»	»	»	»	»
m'	del traffico e di servizio 1914	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1913	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1912	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1911	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1910	»	»	»	»	»	»	»	»	»
n'	isolate	»	»	»	»	»	»	»	»	»
o'	in manovra	»	»	»	»	»	»	»	»	»
p'	IN COMPLESSO [LOCOMOTORI ELETTRICI] 1914	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1913	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1912	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1911	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1910	»	»	»	»	»	»	»	»	»

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	
		35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42	8 + 32	9 + 33	10+34=44+45	20 + 26 + 41	21 + 27 + 42	22 + 28 + 43 = 47 + 48	49/p / Pr. 5 - c. 24/q ; 49/p' / Pr. 5 - c. 25/q	
ALTRE AMMINISTRAZIONI									PERCORRENZA SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO E DA ALTRE AMMINISTRAZIONI							
IN TERRITORIO ITALIANO			IN TERRITORIO ESTERO			IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO			IN TERRITORIO ITALIANO			IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO				
[SERVIZIO CUMULATIVO ITALIANO ED ESTERO]									[CHILOMETRI 13 730 = Pr. 1 - col. 13/V]			[SERVIZIO INTERNO E CUMULATIVO ITALIANO ED ESTERO]				
del materiale proprio									del materiale proprio o altrui			del materiale proprio				
in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	media di una unità di materiale	
chilometri									chilometri							
»	»	»	»	»	»	»	»	»	23 395 544	»	23 395 544	23 264 841	»	23 264 841	»	a
»	»	»	»	»	»	»	»	»	45 447 692	»	45 447 692	45 435 905	»	45 435 805	»	b
»	»	»	»	»	»	»	»	»	4 257 782	»	4 257 782	4 252 335	»	4 252 335	»	c
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 178 855	»	1 178 855	1 173 736	»	1 173 736	»	d
»	»	»	»	»	»	»	»	»	74 279 873	»	74 279 873	74 126 717	»	74 126 717	»	e
»	»	»	»	»	»	»	»	»	389 724	»	389 724	347 923	»	347 923	»	f
»	»	»	»	»	»	»	»	»	36 251 397	»	36 251 397	36 262 876	»	36 262 876	»	g
»	»	»	»	»	»	»	»	»	11 401 864	»	11 401 864	11 407 752	»	11 407 752	»	h
»	»	»	»	»	»	»	»	»	48 042 985	»	48 042 985	48 018 551	»	48 018 551	»	i
»	»	»	»	»	»	»	»	»	122 322 858	»	122 322 858	122 145 268	»	122 145 268	»	k
»	»	»	»	»	»	»	»	»	689 201	»	689 201	692 688	»	692 688	»	l
»	»	»	»	»	»	»	»	»	**123 012 059**	»	**123 012 059**	**122 837 956**	»	**122 837 956**	»	m
»	»	»	»	»	»	»	»	»	128 595 417	»	128 595 417	128 426 395	»	128 426 395	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	125 593 482	»	125 593 482	125 452 469	»	125 452 469	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	123 802 009	»	123 802 009	123 655 433	»	123 655 433	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	122 107 845	»	122 107 845	121 948 151	»	121 948 151	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3 575 863	3 875 863	»	3 570 420	3 570 420	»	n
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20 119 844	20 119 844	»	20 121 120	20 121 120	»	o
»	»	»	»	»	»	»	»	»	**123 012 059**	**23 695 707**	**146 707 766**	**122 837 956**	**23 691 540**	**146 529 495**	**33 840**	p
»	»	»	»	»	»	»	»	»	128 595 417	24 326 638	152 922 055	128 426 395	24 339 009	152 765 404	36 404	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	125 593 482	24 380 975	149 974 457	125 452 469	24 428 538	149 881 007	36 692	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	123 802 009	24 560 945	148 362 954	123 655 433	24 646 785	148 302 218	37 617	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	122 107 845	24 518 518	146 626 363	121 948 151	24 604 647	146 552 798	38 629	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 991 667	»	1 991 667	1 991 667	»	1 991 667	»	a'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 468 892	»	1 468 892	1 468 892	»	1 468 892	»	b'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	48 388	»	48 388	48 388	»	48 388	»	c'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	88 058	»	88 058	88 058	»	88 058	»	d'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	3 597 005	»	3 597 005	3 597 005	»	3 597 005	»	e'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	314	»	314	314	»	314	»	f'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 162 801	»	1 162 801	1 162 801	»	1 162 801	»	g'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	181 425	»	181 425	181 425	»	181 425	»	h'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 344 540	»	1 344 540	1 344 540	»	1 344 540	»	i'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	4 941 545	»	4 941 545	4 941 545	»	4 941 545	»	k'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	26 471	»	26 471	26 471	»	26 471	»	l'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	**4 968 016**	»	**4 968 616**	**4 968 016**	»	**4 968 016**	»	m'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	3 866 424	»	3 866 424	3 866 424	»	3 866 424	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	3 348 624	»	3 348 624	3 348 624	»	3 348 624	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	2 818 850	»	2 818 850	2 818 850	»	2 818 850	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	2 586 854	»	2 586 854	2 586 854	»	2 586 854	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	195 649	195 649	»	195 649	195 649	»	n'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31 374	31 374	»	31 374	31 374	»	o'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	**4 968 016**	**227 023**	**5 185 039**	**4 968 016**	**227 023**	**5 195 039**	**41 560**	p'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	3 866 424	222 655	4 089 079	3 866 424	222 655	4 089 079	41 725	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	3 348 624	180 546	3 529 170	3 348 624	180 546	3 529 170	42 934	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	2 818 850	64 281	2 883 131	2 818 850	64 281	2 883 131	37 688	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	2 586 854	21 060	2 607 914	2 586 854	21 060	2 607 914	37 961	

	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
		2[(a+a')+...+...(p+p')]	3[(a+a')+...+...(p+p')]	52 + 53	5[(a+a')+...+...(p+p')]	6[(a+a')+...+...(p+p')]	55 + 56	52 + 55	53 + 56	54 + 57 = 58 + 59
	SPECIFICAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE	PERCORRENZA SULLE LINEE								
		IN TERRITORIO ITALIANO [chilometri 13 686 — Pr. 1 - col. 13/I]								
		del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio e altrui		
		in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso
		chilometri								
	I. LOCOMOTORI A VAPORE ED ELETTRICI.									
a+a'	Locomotive e automotrici — coi treni — del traffico — viaggiatori — diretti	25 200 347	"	25 200 347	"	"	"	25 200 347	"	25 200 347
b+b'	omnibus e accelerati	46 812 543	"	46 812 543	"	"	"	46 812 543	"	46 812 543
c+c'	misti	4 295 488	"	4 295 488	"	"	"	4 295 488	"	4 295 488
d+d'	bis, speciali, facoltativi	1 255 970	"	1 255 970	"	"	"	1 255 970	"	1 255 970
e+e'	in totale	77 564 348	"	77 564 348	"	"	"	77 564 348	"	77 564 348
f+f'	merci — con viaggiatori	348 237	"	348 237	"	"	"	348 237	"	348 237
g+g'	senza viaggiatori	37 353 050	"	37 353 050	"	"	"	37 353 050	"	37 353 050
h+h'	speciali, facoltativi	11 547 633	"	11 547 633	"	"	"	11 547 633	"	11 547 633
i+i'	in totale	49 248 920	"	49 248 920	"	"	"	49 248 920	"	49 248 920
k+k'	in complesso	126 813 268	"	126 813 268	"	"	"	126 813 268	"	126 813 268
l+l'	di servizio	715 067	"	715 067	"	"	"	715 067	"	715 067
m+m'	del traffico e di servizio — **1914**	**127 528 335**	"	**127 528 335**	"	"	"	**127 528 335**	"	**127 528 335**
	1913	131 957 442	"	131 957 442	"	"	"	131 957 442	"	131 957 442
	1912	128 501 249	"	128 501 249	"	"	"	128 501 249	"	128 501 249
	1911	126 185 093	"	126 185 093	"	"	"	126 185 093	"	126 185 093
	1910	124 272 428	"	124 272 428	"	"	"	124 272 428	"	124 272 428
n+n'	isolate	"	3 736 585	3 736 585	"	"	"	"	3 736 585	3 736 585
o+o'	in manovra	"	20 150 553	20 150 553	"	"	"	"	20 150 553	20 150 553
p+p'	IN COMPLESSO [locomotori a vapore ed elettrici] — **1914**	**127 528 335**	**23 887 138**	**151 415 473**	"	"	"	**127 528 335**	**23 887 138**	**151 415 473**
	1913	131 957 442	24 512 299	156 469 741	"	"	"	131 957 442	24 512 299	156 469 741
	1912	128 501 249	24 531 427	153 032 676	"	"	"	128 501 249	24 531 427	153 032 676
	1911	126 185 093	24 595 563	150 780 656	"	"	"	126 185 093	24 595 563	150 780 656
	1910	124 272 428	24 511 288	148 783 716	"	"	"	124 272 428	24 511 288	148 783 716

MENTO DEI LOCOMOTORI E DEI VEICOLI.

ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	
11[(a+a')+...+...(p+p')]	12[(a+a')+...+...(p+p')]	61 + 62	14[(a+a')+...+...(p+p')]	15[(a+a')+...+...(p+p')]	64 + 65	61 + 64	62 + 65	63 + 66 = 67 + 68	52 + 61	53 + 62	54 + 63 = 70 + 71	58 + 67	59 + 68	60 + 69 = 73 + 74	
IN TERRITORIO ESTERO [CHILOMETRI 25 = Pr. 1 - col. 18/II]									IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO [CHILOMETRI 13 711 = Pr. 1 - col. (13 + 18)/(I + II)]						
del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio e altrui			del materiale proprio			del materiale proprio e altrui			
in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	
chilometri									chilometri						
55 837	"	55 837	"	"	"	55 837	"	55 837	25 256 184	"	25 256 184	25 256 184	"	25 256 184	a+a'
91 686	"	91 686	"	"	"	91 686	"	91 686	46 904 229	"	46 904 229	46 904 229	"	46 904 229	b+b'
5 235	"	5 235	"	"	"	5 235	"	5 235	4 300 723	"	4 300 723	4 300 723	"	4 300 723	c+c
5 778	"	5 778	"	"	"	5 778	"	5 778	1 261 748	"	1 261 748	1 261 748	"	1 261 748	d+d'
158 536	"	158 536	"	"	"	158 536	"	158 536	77 722 884	"	77 722 884	77 722 884	"	77 722 884	e+e'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	348 237	"	348 237	348 237	"	348 237	f+f'
72 525	"	72 525	"	"	"	72 525	"	72 525	37 425 575	"	37 425 575	37 425 575	"	37 425 575	g+g'
40 423	"	40 423	"	"	"	40 423	"	40 423	11 588 056	"	11 588 056	11 588 056	"	11 588 056	h+h'
112 948	"	112 948	"	"	"	112 948	"	112 948	49 361 868	"	49 361 868	49 361 868	"	49 361 868	i+i'
271 484	"	271 484	"	"	"	271 484	"	271 484	127 084 752	"	127 084 752	127 084 752	"	127 084 752	k+k'
4 092	"	4 092	"	"	"	4 092	"	4 092	719 159	"	719 159	719 159	"	719 159	l+l'
275 576	"	**275 576**	"	"	"	**275 576**	"	**275 576**	**127 803 911**	"	**127 803 911**	**127 803 911**	"	**127 803 911**	m+m'
332 818	"	332 818	"	"	"	332 818	"	332 818	132 290 260	"	132 290 260	132 290 260	"	132 290 260	m+m'
299 844	"	299 844	"	"	"	299 844	"	299 844	128 801 093	"	128 801 093	128 801 093	"	128 801 093	m+m'
289 190	"	289 190	"	"	"	289 190	"	289 190	126 474 283	"	126 474 283	126 474 283	"	126 474 283	m+m'
262 577	"	262 577	"	"	"	262 577	"	262 577	124 535 005	"	124 535 005	124 535 005	"	124 535 005	m+m'
"	29 484	29 484	"	"	"	"	29 484	29 484	"	3 766 069	3 766 069	"	3 766 069	3 766 069	n+n'
"	1 941	1 941	"	"	"	"	1 941	1 941	"	20 152 494	20 152 494	"	20 152 494	20 152 494	o+o'
275 576	**31 425**	**307 001**	"	"	"	**275 576**	**31 425**	**307 001**	**127 803 911**	**23 918 563**	**151 722 474**	**127 803 911**	**23 918 563**	**151 722 474**	p+p'
332 818	49 365	382 183	"	"	"	332 818	49 365	382 183	132 290 260	24 561 664	156 851 924	132 290 260	24 561 664	156 851 924	p+p'
299 844	77 657	377 501	"	"	"	299 844	77 657	377 501	128 801 093	24 609 084	153 410 177	128 801 093	24 609 084	153 410 177	p+p'
289 190	115 503	404 693	"	"	"	289 190	115 503	404 693	126 474 283	24 711 066	151 185 349	126 474 283	24 711 066	151 185 349	p+p'
262 577	114 419	376 996	"	"	"	262 577	114 419	376 996	124 535 005	24 625 707	149 160 712	124 535 005	24 625 707	149 160 712	p+p'

	51	76	77	78	79	80	81	82	83	84
		26[(a+a')+...+...(p+p')]	27[(a+a')+...+...(p+p')]	76 + 77	29[(a+a')+...+...(p+p')]	30[(a+a')+...+...(p+p')]	79 + 80	76 + 79	77 + 80	78 + 81 = 82 + 83
	SPECIFICAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE	PERCORRENZA SULLE LINEE ESERCITATE DA								
		IN TERRITORIO ITALIANO [CHILOMETRI 44 = Pr. 1 - col. 13/IV]								
		del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio e altrui		
		in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso
		chilometri								
	I. LOCOMOTORI A VAPORE ED ELETTRICI.									
a+a'	LOCOMOTIVE E AUTOMOTRICI – coi treni – del traffico – VIAGGIATORI – diretti	324	„	324	186 540	„	186 540	186 864	„	186 864
b+b'	omnibus e accelerati	418	„	468	103 573	„	103 573	104 041	„	104 041
c+c'	misti	„	„	„	10 682	„	10 682	10 682	„	10 682
d+d'	bis, speciali, facoltativi	46	„	46	10 897	„	10 897	10 943	„	10 943
e+e'	IN TOTALE	838	„	838	311 692	„	311 692	312 530	„	312 530
f+f'	MERCI – con viaggiatori	„	„	„	41 801	„	41 801	41 801	„	41 801
g+g'	senza viaggiatori	102	„	102	61 046	„	61 046	61 148	„	61 148
h+h'	speciali, facoltativi	1 121	„	1 121	34 535	„	34 535	35 656	„	35 656
i+i'	IN TOTALE	1 223	„	1 223	137 382	„	137 382	138 605	„	138 605
k+k'	IN COMPLESSO	2 061	„	2 061	449 074	„	449 074	451 135	„	451 135
l+l'	di servizio	„	„	„	605	„	605	605	„	605
m+m'	del traffico e di servizio 1914	**2 061**	„	**2 061**	**449 679**	„	**449 679**	**451 740**	„	**451 740**
	1913	2 559	„	2 559	501 840	„	501 840	504 399	„	504 399
	1912	„	„	„	440 857	„	440 857	440 857	„	440 857
	1911	„	„	„	435 766	„	435 766	435 766	„	435 766
	1910	„	„	„	422 271	„	422 271	422 271	„	422 271
n+n'	isolate	„	„	„	„	34 927	34 927	„	34 927	34 927
o+o'	in manovra	„	„	„	„	665	665	„	665	665
p+p'	IN COMPLESSO [LOCOMOTORI A VAPORE ED ELETTRICI] 1914	**2 061**	„	**2 061**	**449 679**	**35 592**	**485 271**	**451 740**	**35 592**	**487 332**
	1913	2 559	„	2 559	501 840	36 994	538 834	504 399	36 994	541 393
	1912	„	„	„	440 857	30 094	470 951	440 857	30 094	470 951
	1911	„	„	„	435 766	29 663	465 429	435 766	29 663	465 429
	1910	„	„	„	422 271	28 290	450 561	422 271	28 290	450 561

85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	
35[(a+a')+...+...(p+p')]	36[(a+a')+...+...(p+p')]	85 + 86	38[(a+a')+...+...(p+p')]	39[(a+a')+...+...(p+p')]	88 + 89	85 + 88	86 + 89	87 + 90 = 91 + 92	58 + 82	59 + 83	60 + 84 = 94 + 95	70 + 76 + 91	71 + 77 + 92	72 + 78 + 93 = 97 + 98	99 (p + p') / Pr. 5 - col. 26/q	
ALTRE AMMINISTRAZIONI									**PERCORRENZA SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO E DA ALTRE AMMINISTRAZIONI**							
IN TERRITORIO ITALIANO			**IN TERRITORIO ESTERO**			**IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO**			**IN TERRITORIO ITALIANO**			**IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO**				
[SERVIZIO CUMULATIVO ITALIANO ED ESTERO]									[CHILOM. 13 730 = Pr. 1 - col. 13/V]			[SERVIZIO INTERNO E CUMULATIVO ITALIANO ED ESTERO]				
del materiale proprio									**del materiale proprio e altrui**			**del materiale proprio**				
in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	media di una unità di materiale	
chilometri									chilometri							
„	„	„	„	„	„	„	„	„	25 387 211	„	25 387 211	25 256 508	„	25 256 508	„	a+a'
„	„	„	„	„	„	„	„	„	46 916 584	„	46 916 584	46 904 697	„	46 904 697	„	b+b'
„	„	„	„	„	„	„	„	„	4 306 170	„	4 306 170	4 300 723	„	4 300 723	„	c+c'
„	„	„	„	„	„	„	„	„	1 266 913	„	1 266 913	1 261 794	„	1 261 794	„	d+d'
„	„	„	„	„	„	„	„	„	77 876 878	„	77 876 878	77 723 722	„	77 723 722	„	e+e'
„	„	„	„	„	„	„	„	„	390 038	„	390 038	348 237	„	348 237	„	f+f'
„	„	„	„	„	„	„	„	„	37 414 198	„	37 414 198	37 425 677	„	37 425 677	„	g+g'
„	„	„	„	„	„	„	„	„	11 583 289	„	11 583 289	11 589 177	„	11 589 177	„	h+h'
„	„	„	„	„	„	„	„	„	49 387 525	„	49 387 525	49 363 091	„	49 363 091	„	i+i'
„	„	„	„	„	„	„	„	„	127 264 403	„	127 264 403	127 086 813	„	127 086 813	„	k+k'
„	„	„	„	„	„	„	„	„	715 672	„	715 672	719 159	„	719 159	„	l+l'
„	„	„	„	„	„	„	„	„	**127 980 075**	„	**127 980 075**	**127 805 972**	„	**127 805 972**	„	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	132 461 841	„	132 461 841	132 292 819	„	132 292 819	„	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	128 942 106	„	128 942 106	128 801 093	„	128 801 093	„	m+m'
„	„	„	„	„	„	„	„	„	126 620 859	„	126 620 859	126 474 283	„	126 474 283	„	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	124 694 699	„	124 694 699	124 535 005	„	124 535 005	„	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	3 771 512	3 771 512	„	3 766 069	3 766 069	„	n+n'
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	20 151 218	20 151 218	„	20 152 494	20 152 494	„	o+o'
„	„	„	„	„	„	„	„	„	**127 980 075**	**23 922 730**	**151 902 805**	**127 805 972**	**23 918 563**	**151 724 535**	**34 057**	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	132 461 841	24 549 293	157 011 134	132 292 819	24 561 664	156 854 483	36 525	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	128 942 106	24 561 521	153 503 627	128 801 093	24 609 084	153 410 177	36 815	p+p'
„	„	„	„	„	„	„	„	„	126 620 859	24 625 226	151 246 085	126 474 283	24 711 066	151 185 349	37 619	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	124 694 699	24 539 578	149 234 277	124 535 005	24 625 707	149 160 712	38 617	

	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
				102 + 103			105 + 106	102 + 105	103 + 106	104 + 107 = 108 + 109
	SPECIFICAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE	PERCORRENZA SULLE LINEE								
		IN TERRITORIO ITALIANO [chilometri 13 686 = Pr. 1 - col. 13/I]								
		del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio e altrui		
		in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso
		TRAFFICO INTERNO			TRAFFICO DI IMPORTAZIONE			TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE		
		chilometri								
	I. LOCOMOTORI.									
A	Locomotori – coi treni – del traffico – viaggiatori	77 564 348	"	77 564 348	"	"	"	77 564 348	"	77 564 348
B	Locomotori – coi treni – del traffico – merci	49 248 920	"	49 248 920	"	"	"	49 248 920	"	49 248 920
C	Locomotori – coi treni – del traffico – in totale	126 813 268	"	126 813 268	"	"	"	126 813 268	"	126 813 268
D	Locomotori – coi treni – di servizio	715 067	"	715 067	"	"	"	715 067	"	715 067
E	Locomotori – coi treni – del traffico e di servizio	127 528 335	"	127 528 335	"	"	"	127 528 335	"	127 528 335
F	Locomotori – isolati e in manovra	"	23 887 138	23 887 138	"	"	"	"	23 887 138	23 887 138
G	In complesso [locomotive, automotrici] 1914	**127 528 335**	**23 887 138**	**151 415 473**	"	"	"	**127 528 335**	**23 887 138**	**151 415 473**
	1913	131 957 442	24 512 299	156 469 741	"	"	"	131 957 442	24 512 299	156 469 741
	1912	128 501 249	24 531 427	153 032 676	"	"	"	128 501 249	24 531 427	153 032 676
	1911	126 185 093	24 595 563	150 780 656	"	"	"	126 185 093	24 595 563	150 780 656
	1910	124 272 428	24 511 288	148 783 716	"	"	"	124 272 428	24 511 288	148 783 716
	II. VEICOLI.	assi - chilometri								
H	Carrozze viaggiatori: in composizione dei treni – del traffico	←	1 143 004 168	36 606 978	1 179 611 146		→	1 143 004 168	36 606 978	1 179 611 146
	Carrozze viaggiatori: in composizione dei treni – di servizio	←	274 474	157 552	432 026		→	274 474	157 552	432 026
I	Carrozze – cellulari	1 473 454	388 422	1 861 876	40 830	17 206	58 036	1 514 284	405 628	1 919 912
L	Carrozze – postali (ambulanti)	118 538 001	4 615 954	123 153 955	191 267	1 860	193 127	118 729 268	4 617 814	123 347 082
M	Bagagliai: in composizione dei treni – del traffico	←	203 880 508	8 890 369	212 770 877		→	203 880 508	8 890 369	212 770 877
	Bagagliai: in composizione dei treni – di servizio	1 239 101	50 260	1 289 361	"	"	"	1 239 101	50 260	1 289 361
	A) Carri in composizione dei treni del traffico.									
N	Carri – trasporti del traffico – merci a carro completo o tassate per tali		1 043 062 335					1 043 062 335		
O	Carri – trasporti del traffico – merci senza vincolo di peso	←	494 810 054	451 856 926	2 054 023 493		→	494 810 054	451 856 926	2 054 023 493
P	Carri – trasporti del traffico – bestiame		64 294 178					64 294 178		
Q	Carri – trasporti del traffico – in totale (merci in genere e bestiame)	←	1 602 166 567	451 856 926	2 054 023 493		→	1 602 166 567	451 856 926	2 054 023 493
R	Carri – trasporti di servizio	48 535 845	"	48 535 845	207 786	"	207 786	48 743 631	"	48 743 631
S	Carri – in complesso [in composizione dei treni del traffico]	←	1 650 910 198	451 856 926	2 102 767 124		→	1 650 910 198	451 856 926	2 102 767 124
	B) Carri in composizione dei treni di servizio.									
T	Carri (trasporti di servizio)	5 618 547	4 683 043	10 301 590	445 784	466 318	912 102	6 064 331	5 149 361	11 213 692
	A+B) Carri in composizione dei treni del traffico e di servizio.									
U	Carri in complesso – trasporti di servizio	54 154 392	4 683 043	58 837 535	653 570	466 318	1 119 888	54 807 962	5 149 361	59 957 323
V	Carri in complesso – trasporti del traffico e di servizio	←	1 656 974 529	457 006 287	2 113 980 816		→	1 656 974 529	457 006 287	2 113 980 816
Z	Veicoli in complesso [carrozze, bagagliai, carri] 1914	←	**3 125 616 332**	**507 734 888**	**3 633 351 220**		→	**3 125 616 332**	**507 734 888**	**3 633 351 220**
	1913	2982 548 821	404 971 724	3 387 520 545	226 588 521	117 792 073	344 380 594	3 209 137 342	522 763 797	3 731 901 139
	1912	2829 086 378	393 729 129	3 222 815 507	212 177 075	114 400 103	326 577 178	3 041 263 453	508 129 232	3 549 392 685
	1911	2707 968 984	370 940 016	3 078 909 000	206 125 823	110 657 514	316 783 337	2 914 094 807	481 597 530	3 395 692 337
	1910	2617 711 779	348 735 001	2 966 446 780	198 959 209	105 603 218	304 562 427	2 816 670 988	454 338 219	3 271 009 207

ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	
		111 + 112			114 + 115	111 + 114	112 + 115	113 + 116 = 117 + 118	102 + 111	103 + 112	104 + 113 = 120 + 121	108 + 117	109 + 118	110 + 119 = 123 + 124	
IN TERRITORIO ESTERO									IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO						
[chilometri 25 = Pr. 1 - col. 18 / II]									[chilometri 13 711 = Pr. 1 - col. (13 + 18) / (I + II)]						
del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio e altrui			del materiale proprio			del materiale proprio e altrui			
in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	
ESERCIZIO IN COMUNE O PER CONTO DI ALTRE AMMINISTRAZIONI									TRAFFICO COMPLESSIVO						
chilometri									chilometri						
158 536	„	158 536	„	„	„	158 536	„	158 536	77 722 884	„	77 722 884	77 722 884	„	77 722 884	A
112 948	„	112 948	„	„	„	112 948	„	112 948	49 361 868	„	49 361 868	49 361 868	„	49 361 868	B
271 484	„	271 484	„	„	„	271 484	„	271 484	127 084 752	„	127 084 752	127 084 752	„	127 084 752	C
4 092	„	4 092	„	„	„	4 092	„	4 092	719 159	„	719 159	719 159	„	719 159	D
275 576	„	275 576	„	„	„	275 576	„	275 576	127 803 911	„	127 803 911	127 803 911	„	127 803 911	E
„	31 425	31 425	„	„	„	„	31 425	31 425	„	23 918 563	23 918 563	„	23 918 563	23 918 563	F
275 576	**31 425**	**307 001**	„	„	„	**275 576**	**31 425**	**307 001**	**127 803 911**	**23 918 563**	**151 722 474**	**127 803 911**	**23 918 563**	**151 722 474**	G
332 818	49 365	382 183	„	„	„	332 818	49 365	382 183	132 290 260	24 561 664	156 851 924	132 290 260	24 561 664	156 851 924	
299 844	77 657	377 501	„	„	„	299 844	77 657	377 501	128 801 093	24 609 084	153 410 177	128 801 093	24 609 084	153 410 177	
289 190	115 503	404 693	„	„	„	289 190	115 503	404 693	126 474 283	24 711 066	151 185 349	126 474 283	24 711 066	151 185 349	
262 577	114 419	376 996	„	„	„	262 577	114 419	376 996	124 535 005	24 625 707	149 160 712	124 535 005	24 625 707	149 160 712	
assi - chilometri									assi - chilometri						
1 414 326	113 753	1 528 079	644 836	11 461	656 297	2 059 162	125 214	2 184 376	...	...	...	1 145 063 330	36 732 192	1 181 795 522	H
192	„	192	„	„	„	192	„	192	...	...	..	274 666	157 552	432 218	
48	„	48	24	24	48	72	24	96	1 473 502	388 422	1 861 924	1 514 356	405 652	1 920 008	I
179 323	14 526	193 849	30 984	17 126	48 110	210 307	31 652	241 959	118 717 324	4 630 480	123 347 804	118 939 575	4 649 466	123 589 041	L
330 049	24 188	354 237	247 624	5 691	253 315	577 673	29 879	607 552	...	...	...	204 458 181	8 920 248	213 378 429	M
7 296	„	7 296	„	„	„	7 296	„	7 296	1 246 397	50 260	1 296 657	1 246 397	50 260	1 296 657	
1 264 565			1 297 356			2 561 921			...			1 045 624 256			N
155 814	736 076	2 164 846	4 580	1 190 312	2 519 078	160 394	1 926 388	4 683 924	...	...	...	494 970 448	453 783 314	2 058 707 417	O
8 391			26 830			35 221			...			64 329 399			P
1 428 770	736 076	2 164 846	1 328 766	1 190 312	2 519 078	2 757 536	1 926 388	4 683 924	...	...	..	1 604 924 103	453 783 314	2 058 707 417	Q
20 507	„	20 507	1 276	„	1 276	21 783	„	21 783	48 556 352	„	48 556 352	48 765 414	„	48 765 414	R
1 449 277	736 076	2 185 353	1 330 042	1 190 312	2 520 354	2 779 319	1 926 388	4 705 707	...	...	...	1 653 689 517	453 783 314	2 107 472 831	S
15 552	12 936	28 488	„	„	„	15 552	12 936	28 488	5 634 099	4 695 979	10 330 078	6 079 883	5 162 297	11 242 180	T
36 059	12 936	48 995	1 276	„	1 276	37 335	12 936	50 271	54 190 451	4 695 979	58 886 430	54 845 297	5 162 297	60 007 594	U
1 464 829	749 012	2 213 841	1 330 042	1 190 312	2 520 354	2 794 871	1 939 324	4 734 195	...	...	...	1 659 769 400	458 945 611	2 118 715 011	V
3 396 063	**901 479**	**4 297 542**	**2 253 510**	**1 224 614**	**3 478 124**	**5 649 573**	**2 126 093**	**7 775 666**	...	...	...	**3 131 265 905**	**509 860 981**	**3 641 126 886**	Z
3 550 820	1 164 018	4 714 838	3 377 369	1 778 415	5 155 784	6 928 189	2 942 433	9 870 622	2986099641	406 135 742	3 392 235 383	3 216 065 531	525 706 230	3 741 771 761	
3 313 823	862 131	4 175 954	3 276 867	1 761 703	5 038 570	6 590 690	2 625 834	9 214 524	2832400201	394 591 260	3 226 991 461	3 047 854 143	510 753 066	3 558 607 209	
3 055 771	712 083	3 767 854	3 210 480	1 585 784	4 796 264	6 266 251	2 297 867	8 564 118	2711024755	371 652 099	3 082 676 854	2 920 361 058	483 895 397	3 404 256 455	
2 832 053	660 679	3 492 732	2 944 393	1 535 550	4 479 943	5 776 446	2 196 229	7 972 675	2620543832	349 395 680	2 969 939 512	2 822 447 434	456 534 448	3 278 981 882	

	101	126	127	128	129	130	131	132	133	134
				126 + 127			129 + 130	126 + 129	127 + 130	128 + 131 = 132 + 133
	SPECIFICAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE	PERCORRENZA SULLE LINEE ESERCITATE DA								
		IN TERRITORIO ITALIANO [chilometri 44 = Pr. 1 - col. 13/IV]								
		del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio e altrui		
		in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso
		ESERCIZIO IN COMUNE O PER CONTO DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO								
		chilometri								
	I. LOCOMOTORI.									
A	Locomotori – col treni – del traffico – viaggiatori	838	„	838	311 692	„	311 692	312 530	„	312 530
B	Locomotori – col treni – del traffico – merci	1 223	„	1 223	137 382	„	137 382	138 605	„	138 605
C	Locomotori – col treni – del traffico – in totale	2 061	„	2 061	449 074	„	449 074	451 135	„	451 135
D	Locomotori – col treni – di servizio	„	„	„	605	„	605	605	„	605
E	Locomotori – col treni – del traffico e di servizio	2 061	„	2 061	449 679	„	449 679	451 740	„	451 740
F	Locomotori – isolati e in manovra	„	„	„	„	35 592	35 592	„	35 592	35 592
G	In complesso [locomotive, automotrici] 1914	**2 061**	„	**2 061**	**449 679**	**35 592**	**485 271**	**451 740**	**35 592**	**487 332**
	1913	2 559	„	2 559	501 840	36 994	538 834	504 399	36 994	541 393
	1912	„	„	„	440 857	30 094	470 951	440 857	30 094	470 95:
	1911	„	„	„	435 766	29 663	465 429	435 766	29 663	465 429
	1910	„	„	„	422 271	28 290	450 561	422 271	28 290	450 561
	II. VEICOLI.	assi - chilometri								
H	Carrozze viaggiatori: in composizione dei treni del traffico	156 149	12 338	168 487	4 468 903	175 360	4 644 263	4 625 052	187 698	4 812 750
	Carrozze viaggiatori: in composizione dei treni di servizio	„	225	225	240	30	270	240	255	495
I	Carrozze cellulari	„	„	„	„	„	„	„	„	„
L	Carrozze postali (ambulanti)	1 680	1 667	3 347	363 688	„	363 688	365 368	1 667	367 035
M	Bagagliai: in composizione dei treni del traffico	3 406	86	3 492	1 194 274	24 845	1 219 119	1 197 680	24 931	1 222 611
	Bagagliai: in composizione dei treni di servizio	„	60	60	120	„	120	120	60	180
	A) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO.									
N	Carri – trasporti del traffico – merci a carro completo o tassate per tali	1 295 553			1 076 179			2 371 732		
O	Carri – trasporti del traffico – merci senza vincolo di peso	18 494	977 263	2 302 521	445 355	934 407	2 460 847	463 849	1 911 670	4 763 368
P	Carri – trasporti del traffico – bestiame	11 211			4 906			16 117		
Q	Carri – trasporti del traffico – in totale (merci in genere e bestiame)	1 325 258	977 263	2 302 521	1 526 440	934 407	2 460 847	2 851 698	1 911 670	4 763 368
R	Carri – trasporti di servizio	3	„	3	„	„	„	3	„	3
S	Carri – in complesso [in composizione dei treni del traffico]	1 325 261	977 263	2 302 524	1 526 440	934 407	2 460 847	2 851 701	1 911 670	4 763 371
	B) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO.									
T	Carri [trasporti di servizio]	„	„	„	„	1 260	1 260	„	1 260	1 260
	A+B) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO.									
U	Carri in complesso – trasporti di servizio	3	„	3	„	1 260	1 260	3	1 260	1 263
V	Carri in complesso – trasporti del traffico e di servizio	1 325 261	977 263	2 302 524	1 526 440	935 667	2 462 107	2 851 701	1 912 930	4 764 631
Z	Veicoli in complesso [carrozze, bagagliai, carri] 1914	**1 486 496**	**991 639**	**2 478 135**	**7 553 665**	**1 135 902**	**8 689 567**	**9 040 161**	**2 127 541**	**11 167 702**
	1913	1 241 676	1 010 318	2 251 994	9 159 589	1 474 168	10 633 757	10 401 265	2 484 486	12 885 751
	1912	1 144 458	502 322	1 646 780	8 494 941	1 537 411	10 032 352	9 639 399	2 039 733	11 679 132
	1911	1 445 175	399 065	1 844 240	8 247 631	1 255 109	9 502 740	9 692 806	1 654 174	11 346 980
	1910	1 105 040	295 316	1 400 356	7 825 082	1 133 933	8 959 015	8 930 122	1 429 249	10 359 371

135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	
		135 + 136			138 + 139	135+138	136+139	137 + 140 = 141 + 142	108 + 132	109 + 133	110 + 134 = 144 + 145	120 + 126 + 141	121 + 127 + 142	122 + 128 + 143 = 147 + 148	149/G Pr. 5 - c. [26/q] ; 149/Z 120/q]	
ALTRE AMMINISTRAZIONI									PERCORRENZA SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO E DA ALTRE AMMINISTRAZIONI							
IN TERRITORIO ITALIANO			IN TERRITORIO ESTERO			IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO			IN TERRITORIO ITALIANO			IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO				
[SERVIZIO CUMULATIVO ITALIANO ED ESTERO]									[CHILOMETRI **13 730 = Pr. 1** - col. 13/V]			[SERVIZIO INTERNO E CUMULATIVO ITALIANO ED ESTERO]				
del materiale proprio									del materiale proprio e altrui			del materiale proprio				
in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	media di una unità di materiale	
TRAFFICO DI ESPORTAZIONE									TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE SULLA RETE DI STATO			TRAFFICO INTERNO E DI ESPORTAZIONE DALLA RETE DI STATO				
chilometri									chilometri							
„	„	„	„	„	„	„	„	„	77 876 878	„	**77 876 878**	77 723 722	„	**77 723 722**	„	A
„	„	„	„	„	„	„	„	„	49 387 525	„	**49 387 525**	49 363 091	„	**49 363 091**	„	B
„	„	„	„	„	„	„	„	„	127 264 403	„	**127 264 403**	127 086 813	„	**127 086 813**	„	C
„	„	„	„	„	„	„	„	„	715 672	„	**715 672**	719 159	„	**719 159**	„	D
„	„	„	„	„	„	„	„	„	127 980 075	„	**127 980 075**	127 805 972	„	**127 805 972**	„	E
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	23 922 730	**23 922 730**	„	23 918 563	**23 918 563**	„	F
„	„	„	„	„	„	„	„	„	**127 980 075**	**23 922 730**	**151 902 805**	**127 805 972**	**23 918 563**	**151 724 535**	**34 057**	G
„	„	„	„	„	„	„	„	„	132 461 841	24 549 293	157 011 134	132 292 819	24 561 664	156 854 483	36 525	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	128 942 106	24 561 521	153 503 627	128 801 093	24 609 084	153 410 177	36 815	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	126 620 859	24 625 226	151 246 085	126 474 283	24 711 066	151 185 349	37 619	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	124 694 699	24 539 578	149 234 277	124 535 005	24 625 707	149 160 712	38 617	
assi - chilometri									assi - chilometri						media per ogni asse di veicolo	
2 919 564		2 919 564	9 308 905		9 308 905	12 228 469		12 228 469	1 147 629 220	36 794 676	**1 184 423 896**	...		...	...	H
„		„	„		„	„		„	274 714	157 807	**432 521**	...	...	...		
„		„	„		„	„		„	1 514 284	405 628	**1 919 912**	1 473 502	388 422	**1 861 924**	16 333	I
„		„	„		„	„		„	119 094 636	4 619 481	**123 714 117**	118 719 004	4 632 147	**123 351 151**	140 411	L
341 136		341 136	151 388		151 388	492 524		492 524	205 078 188	8 915 300	**213 993 488**	...		...	...	M
„		„	„		„	„		„	1 239 221	50 320	**1 289 541**	1 246 397	50 320	**1 296 717**		
98 690 868		98 690 868	182 912 308		182 912 308	281 603 176		281 603 176	1 045 434 067 495 273 903 64 310 295	453 768 596	**2 058 786 861**	...		...	„	N O P
98 690 868		98 690 868	182 912 308		182 912 308	281 603 176		281 603 176	1 605 018 265	453 768 596	**2 058 786 861**	...		...	„	Q
„		„	„		„	„		„	48 743 634	„	**48 743 634**	48 556 355	„	**48 556 355**	„	R
98 690 868		98 690 868	182 912 308		182 912 308	281 603 176		281 603 176	1 653 761 899	453 768 596	**2 107 530 495**	...		...	...	S
„		„	„		„	„		„	6 064 331	5 150 621	**11 214 952**	5 634 099	4 695 979	**10 330 078**	**2 692**	T
„		„	„		„	„		„	54 807 965	5 150 621	**59 958 586**	54 190 454	4 695 979	**58 886 433**	„	U
98 690 868		98 690 868	182 912 308		182 912 308	281 603 176		281 603 176	1 659 826 230	458 919 217	**2 118 745 447**	...		...	...	V
101 951 568		**101 951 568**	**192 372 601**		**192 372 601**	**294 324 169**		**294 324 169**	**3 134 656 493**	**509 862 429**	**3 644 518 922**	...		...	...	Z
110 624 866		110 624 866	205 334 909		205 334 909	315 959 775		315 959 775	3 219 538 607	525 248 283	3 744 786 890	3 710 447 152		3 710 447 152	17 470	
112 689 016		112 689 016	181 297 099		181 297 099	293 986 115		293 986 115	3 050 902 852	510 168 965	3 561 071 817	3 522 624 356		3 522 624 356	17 371	
105 331 618		105 331 618	172 656 797		172 656 797	277 988 415		277 988 415	2 923 787 613	483 251 704	3 407 039 317	3 362 509 509		3 362 509 509	17 242	
95 539 272		95 539 272	145 955 194		145 955 194	241 494 466		241 494 466	2 825 601 110	455 767 468	3 281 368 578	3 212 834 334		3 212 834 334	17 341	

151

INTENSITÀ GIORNALIERA PER OGNI UNITÀ DI MATERIALE [col. A', G'...M'] = percorrenza degli assi / quantità media degli assi × giorni dell'anno

INTENSITÀ GIORNALIERA SUL PERCORSO INTERO [col. B'..F', N'..Z'] = percorrenza degli assi / lunghezza media × giorni dell'anno

SPECIFICAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE

PERCORRENZA SULLE LINEE

IN TERRITORIO ITALIANO

[CHILOMETRI 14 543 = Pr. 1 - col 17/Σ]

	151	Specificazione	152	153	154	155	156	157	158	159	160
	[col. A', G'...M']		102/... / ...	103/... / ...	104/... / ...	»	»	»	»	»	»
	[col. B'..F', N'..Z']		102/...	103/...	104/...	105/...	106/...	107/...	108/...	109/...	110/...
			Pr. 1 - col. 17 × g. 365			Pr. 1 - col. 17 × g. 365			Pr. 1 - col. 17 × g. 365		
			del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio e altrui		
			in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso
			TRAFFICO INTERNO			TRAFFICO DI IMPORTAZIONE			TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE		
			chilometri								
A'	.../G : Pr. 5 - c. 26/q × g. 365	INTENSITÀ GIORNALIERA DEL MOVIMENTO DEI LOCOMOTORI — PER OGNI UNITÀ — locomotori	78 427	14 690	93 117	»	»	»	»	»	»
B'	.../A : ...	SUL PERCORSO INTERO — locomotori — coi treni del traffico — viaggiatori	14 526	»	14 526	»	»	»	14 526	»	14 526
C'	.../B : ...	merci	9 223	»	9 223	»	»	»	9 223	»	9 223
D'	.../C : ...	IN TOTALE	23 749	»	23 749	»	»	»	23 749	»	23 749
E'	... D : ...	di servizio	0 134	»	0 134	»	»	»	0 134	»	0 134
F'	.../E : ...	in complesso [locomotive, automotrici]	23 883	»	23 883	»	»	»	23 883	»	23 883
G'	.../H : Pr 5 - c. (*) q × g. 365	INTENSITÀ GIORNALIERA DEL MOVIMENTO DEGLI ASSI DEI VEICOLI — PER OGNI UNITÀ — carrozze — per viaggiatori	...	...	...	»	»	»	»	»	»
H'	.../I : Pr. 5 - c. (*)/q × g. 365	cellulari	35 411	9 335	44 746	»	»	»	»	»	»
I'	.../L : Pr. 5 - c. (*)/q × g. 365	postali (ambulanti)	369 677	14 396	384 073	»	»	»	»	»	»
J'	.../M : Pr. 5 - c. (*) q × g. 365	bagagliai	...	..	...	»	»	»	»	»	»
K'	.../S : Pr. 5 - c. (*)/q × g. 365	carri — per trasporti del traffico	...	...	...	»	»	»	»	»	»
L'	.../T : Pr. 5 - c. (*)/q × g. 365	per trasporti di servizio	3 505	2 921	6 426	»	»	»	»	»	»
M'	.../Z : Pr. 5 - c. (*)/q × g. 365	veicoli in complesso [carrozze, bagagliai, carri]. 1914	...	...	...	»	»	»	»	»	»
		1913	38 473	5 224	43 697	»	»	»	»	»	»
		1912	38 223	5 319	43 542	»	»	»	»	»	»
		1911	38 043	5 211	43 254	»	»	»	»	»	»
		1910	38 709	5 157	43 866	»	»	»	»	»	»
N'	.../H : ...	SUL PERCORSO INTERO — carrozze — per viaggiatori	←	214 114	6 885		220 999	→	214 114	6 885	220 999
O'	.../I : ...	cellulari	0 276	0 073	0 349	0 008	0 003	0 011	0 284	0 076	0 360
P'	.../L : ...	postali (ambulanti)	22 200	0 864	23 064	0 035	0 001	0 036	22 235	0 865	23 100
Q'	.../M : ...	bagagliai	←	38 415	1 675		40 090	→	38 415	1 675	40 090
R'	.../N : ...	carri — in composizione dei treni del traffico — trasporti del traffico — merci a carro completo o tassate per tali		195 345					195 345		
S'	.../O : ...	merci senza vincolo di peso	←	92 668	84 624		384 679	→	92 668	84 624	384 679
T'	.../P : ...	bestiame		12 042					12 042		
U'	.../Q : ...	IN TOTALE: merci in genere e bestiame	←	300 055	84 624		284 679	→	300 055	84 624	384 679
Ü'	.../R : ...	trasporti di servizio	9 089	»	9 089	0 039	»	0 039	9 128	»	9 128
V'	.../S : ...	in complesso	←	309 183	84 624		393 807	→	309 183	84 624	393 807
W'	.../T : ...	in composizione dei treni di servizio [trasporti di servizio]	1 052	0 877	1 929	0 084	0 087	0 171	1 136	0 964	2 100
X'	.../U : ...	in complesso — trasporti di servizio	10 142	0 877	11 019	0 122	0 087	0 209	10 264	0 964	11 228
Y'	.../V : ...	trasporti del traffico e di servizio	←	310 319	85 588		395 907	→	310 319	85 588	395 907
Z'	.../Z : ...	in complesso [carrozze, bagagliai, carri] 1914	←	585 367	95 089		680 456	→	585 367	95 089	680 456
		1913	561 877	76 291	638 168	42 686	22 192	64 878	604 563	98 483	703 046
		1912	533 527	74 252	607 779	40 014	21 574	61 541	573 615	95 826	669 367
		1911	519 035	71 098	590 133	39 508	21 210	60 718	558 543	92 308	650 851
		1910	502 403	66 932	569 335	38 186	20 267	58 453	540 589	87 199	627 788

ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	
111/... / ...	112/... / ...	113... / ...	»	»	»	»	»	»	120/... / ...	121/... / ...	122/... / ...	»	»	»	
111/...	112/...	113/...	114/...	115/...	116/...	117/...	118/...	119/...	120/...	121/...	122/...	123/...	124/...	125/...	
Pr. 1 - col. 18 × g. 365			Pr. 1 - col. 18 × g. 365			Pr. 1 - col. 18 × g. 365			Pr. 1 - col. 19 × g. 365			Pr. 1 - col. 19 × g. 365			
IN TERRITORIO ESTERO									IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO						
[CHILOMETRI 25 = Pr. 1 - col. 18/II]									[CHILOMETRI 14 568 = Pr. 1 - col. 19/III]						
del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio e altrui			del materiale proprio			del materiale proprio e altrui			
in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	
ESERCIZIO IN COMUNE O PER CONTO DI ALTRE AMMINISTRAZIONI									TRAFFICO COMPLESSIVO						
chilometri									chilometri						
0 169	0 019	0 188	»	»	»	»	»	»	78 596	14 709	93 305	»	»	»	A'
17 374	»	17 374	»	»	»	17 374	»	17 374	14 531	»	14 531	14 531	»	14 531	B'
12 378	»	12 378	»	»	»	12 378	»	12 378	9 229	»	9 229	9 229	»	9 229	C'
29 752	»	29 752	»	»	»	29 752	»	29 752	23 760	»	23 760	23 760	»	23 760	D'
0 448	»	0 448	»	»	»	0 448	»	0 448	0 134	»	0 134	0 134	»	0 134	E'
30 200	»	30 200	»	»	»	30 200	»	30 200	23 894	»	23 894	23 894	»	23 894	F'
0 195	0 015	0 210	»	»	»	»	»	»	...	...	...	»	»	»	G'
0 001	»	0 001	»	»	»	»	»	»	35 412	9 335	44 747	»	»	»	H'
0 559	0 045	0 604	»	»	»	»	»	»	370 936	14 441	384 677	»	»	»	I'
0 152	0 011	0 163	»	»	»	»	»	»	...	...	...	»	»	»	J'
0 021	0 011	0 032	»	»	»	»	»	»	...	...	...	»	»	»	K'
0 010	0 008	0 018	»	»	»	»	»	»	3 515	2 929	6 444	»	»	»	L'
0 043	**0 011**	**0 054**	»	»	»	»	»	»	...	...	...	»	»	»	M'
0 046	0 095	0 061	»	»	»	»	»	»	38 519	5 239	43 758	»	»	»	
0 045	0 012	0 057	»	»	»	»	»	»	38 268	5 331	43 599	»	»	»	
0 043	0 010	0 053	»	»	»	»	»	»	38 086	5 221	43 307	»	»	»	
0 042	0 009	0 051	»	»	»	»	»	»	38 751	5 166	43 917	»	»	»	
155 016	12 466	167 482	70 667	1 256	71 923	225 683	13 722	239 405	...	...	...	214 134	6 897	221 031	N'
0 005	»	0 005	0 002	0 003	0 005	0 007	0 003	0 010	0 275	0 073	0 348	0 283	0 076	0 359	O'
19 652	1 592	21 244	3 395	1 877	5 272	23 047	3 469	26 516	22 195	0 866	23 061	22 237	0 869	23 106	P'
36 969	2 651	39 620	27 138	0 623	27 761	64 107	3 274	67 381	...	...	...	38 459	1 677	40 136	Q'
138 582			142 176			280 758			...			195 491			R'
17 076	80 666	237 244	0 502	130 445	276 063	17 578	211 111	513 807	...	...	...	92 540	84 840	384 898	S'
0 920			2 940			3 860			...			12 027			T'
156 578	80 666	237 244	145 618	130 445	276 063	302 196	211 111	513 807	...	...	...	300 058	84 840	384 898	U'
2 247	»	2 247	0 140	»	0 140	2 387	»	2 387	9 078	»	9 078	9 117	»	9 117	Ü'
158 825	80 666	239 491	145 758	130 445	276 203	304 583	211 111	515 694	...	...	...	309 175	84 840	394 015	V'
1 704	1 418	3 122	»	»	»	1 704	1 418	3 122	1 053	0 878	1 931	1 137	0 965	2 102	W'
3 951	1 418	5 369	0 140	»	0 140	4 091	1 418	5 509	10 131	0 878	11 009	10 254	0 965	11 219	X'
160 529	82 084	242 613	145 758	130 445	276 203	306 287	212 529	518 816	...	...	...	310 312	85 805	396 117	Y'
372 171	**98 793**	**470 964**	**246 960**	**134 204**	**381 164**	**619 131**	**232 997**	**852 128**	...	...	...	**585 425**	**95 324**	**680 749**	Z'
389 131	127 563	516 694	370 123	194 895	565 018	759 254	322 458	1 081 712	561 579	76 380	637 959	604 828	98 867	703 695	
362 166	94 222	456 358	358 128	192 536	550 664	720 294	286 758	1 007 052	533 232	74 286	607 518	573 794	96 155	669 949	
334 879	78 037	412 916	351 833	173 784	525 617	686 712	251 821	938 533	518 714	71 110	589 824	558 767	92 586	651 353	
310 362	72 403	382 765	322 673	168 280	490 953	633 035	240 683	873 718	502 068	66 940	569 008	540 750	87 467	628 217	

151	176	177	178	179	180	181	182	183	184
INTENSITÀ GIORNALIERA PER OGNI UNITÀ DI MATERIALE [col. A', G'...M'] = percorrenza degli assi / quantità media degli assi × giorni dell'anno	126/... / ...	127/... / ...	128/... / ...	»	»	»	»	»	»
INTENSITÀ GIORNALIERA SUL PERCORSO INTERO [col. B'..F', N'..Z'] = percorrenza degli assi / lunghezza media × giorni dell'anno	126/...	127/...	128/...	129/...	130/...	131/...	132/...	133/...	134/...
	Pr. 1 - col. 20 × g. 365			Pr. 1 - col. 20 × g. 365			Pr. 1 - col. 20 × g. 365		

SPECIFICAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE

PERCORRENZA SULLE LINEE

IN TERRITORIO ITALIANO

[CHILOMETRI 44 = Pr. 1 - col. 20/IV]

ESERCIZIO IN COMUNE O PER CONTO DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO — chilometri

		Specificazione	del materiale proprio: in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	del materiale altrui: in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	del materiale proprio e altrui: in effettivo servizio	a vuoto	in complesso
A'	.../G / Pr. 5 - c. 26/q × g. 365	**INTENSITÀ GIORNALIERA DEL MOVIMENTO DEI LOCOMOTORI** — **per ogni unità** — locomotori	0 001	»	0 001	»	»	»	»	»	»
B'	.../A / ...	**sul percorso intero** — locomotori — coi treni — del traffico — viaggiatori	0 052	»	0 052	19 408	»	19 408	19 460	»	19 460
C'	.../B / ...	merci	0 076	»	0 076	8 554	»	8 554	8 630	»	8 630
D'	.../C / ...	IN TOTALE	0 128	»	0 128	27 962	»	27 962	28 090	»	28 090
E'	.../D / ...	di servizio	»	»	»	0 038	»	0 038	0 038	»	0 038
F'	.../E / ...	in complesso [locomotive, automotrici]	0 128	»	0 128	28 000	»	28 000	28 128	»	28 128
G'	.../H / Pr. 5 - c. (*) q × g. 365	**INTENSITÀ GIORNALIERA DEL MOVIMENTO DEGLI ASSI DEI VEICOLI** — **per ogni unità** — carrozze — per viaggiatori	0 021	0 002	0 023	»	»	»	»	»	»
H'	.../I / Pr. 5 - c. (*)/q × g. 365	cellulari	»	»	»	»	»	»	»	»	»
I'	.../L / Pr. 5 - c. (*)/q × g. 365	postali (ambulanti)	0 005	0 005	0 010	»	»	»	»	»	»
J'	.../M / Pr. 5 - c. (*)/q × g. 365	bagagliai	0 002	0 000	0 002	»	»	»	»	»	»
K'	.../S / Pr. 5 - c. (*)/q × g. 365	carri — per trasporti del traffico	0 020	0 014	0 034	»	»	»	»	»	»
L'	.../T / Pr. 5 - c. (*)/q × g. 365	per trasporti di servizio	»	»	»	»	»	»	»	»	»
M'	.../Z / Pr. 5 - c. (*)/q × g. 365	veicoli in complesso [carrozze, bagagliai, carri] — **1914**	**0 019**	**0 013**	**0 032**	»	»	»	»	»	»
		1913	0 016	0 013	0 029	»	»	»	»	»	»
		1912	0 015	0 007	0 022	»	»	»	»	»	»
		1911	0 020	0 006	0 026	»	»	»	»	»	»
		1910	0 016	0 005	0 021	»	»	»	»	»	»
N'	.../H / ...	**sul percorso intero** — carrozze — per viaggiatori	9 728	0 782	10 505	278 278	10 921	289 199	288 001	11 703	299 704
O'	.../I / ...	cellulari	»	»	»	»	»	»	»	»	»
P'	.../L / ...	postali (ambulanti)	0 105	0 104	0 209	22 645	»	22 645	22 750	0 104	22 854
Q'	.../M / ...	bagagliai	0 212	0 009	0 221	74 371	1 547	75 918	74 583	1 556	76 139
R'	.../N / ...	carri — in composizione dei treni del traffico — trasporti del traffico — merci a carro completo o tassate per tali	80 669			67 010			147 679		
S'	.../O / ...	merci senza vincolo di peso	1 152	60 851	143 370	27 780	58 182	153 228	28 882	119 033	296 598
T'	.../P / ...	bestiame	0 698			0 306			1 004		
U'	.../Q / ...	IN TOTALE: merci in genere e bestiame	82 519	60 851	143 370	95 046	58 182	153 228	177 565	119 033	296 598
Ü'	.../R / ...	trasporti di servizio	0 000	»	0 000	»	»	»	0 000	»	0 000
V'	.../S / ...	in complesso	82 519	60 851	143 870	95 046	58 182	153 228	177 565	119 033	296 598
W'	.../T / ...	in composizione dei treni di servizio [trasporti di servizio]	»	»	»	»	0 079	0 079	»	0 079	0 079
X'	.../U / ...	in complesso — trasporti di servizio	0 000	»	0 000	»	0 079	0 079	0 000	0 079	0 079
Y'	... V / ...	trasporti del traffico e di servizio	82 519	60 851	143 370	95 046	58 261	153 307	177 565	119 112	296 677
Z'	.../Z / ...	in complesso [carrozze, bagagliai, carri] — **1914**	**92 559**	**61 746**	**154 305**	**470 340**	**70 729**	**541 069**	**562 899**	**132 475**	**695 374**
		1913	77 315	62 909	140 224	570 335	91 791	662 126	647 650	154 700	802 350
		1912	71 067	31 192	102 259	527 505	95 468	622 973	598 572	126 660	725 232
		1911	96 570	26 666	123 236	551 128	83 870	634 998	647 698	110 356	758 234
		1910	73 841	19 734	93 575	522 893	75 772	598 665	596 734	95 506	692 240

185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	
135/… / …	136/… / …	137/… / …	138/… / …	139/… / …	140/… / …	141/… / …	142/… / …	143/… / …	»	»	»	147/… / …	148/… / …	149/… / …	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	144/…	145/…	146/…	»	»	»	
									Pr. 1 - col. 21 X g. 365						
ESERCITATE DA ALTRE AMMINISTRAZIONI									PERCORRENZA SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO E DA ALTRE AMMINISTRAZIONI						
IN TERRITORIO ITALIANO			IN TERRITORIO ESTERO			IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO			IN TERRITORIO ITALIANO			IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO			
[SERVIZIO CUMULATIVO ITALIANO ED ESTERO]									[CHILOMETRI 14587 = Pr. 1 - col. 21/V]			[SERVIZIO INTERNO E CUMULATIVO ITALIANO ED ESTERO]			
del materiale proprio									del materiale proprio e altrui			del materiale proprio			
in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	
TRAFFICO DI ESPORTAZIONE									TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE SULLA RETE DI STATO			TRAFFICO INTERNO E DI ESPORTAZIONE DALLA RETE DI STATO			
chilometri									chilometri						
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	78 598	14 709	93 307	A'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	14 541	»	14 541	»	»	»	B'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	9 222	»	9 222	»	»	»	C'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	23 763	»	23 763	»	»	»	D'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	0 133	»	0 133	»	»	»	E'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	23 896	»	23 896	»	»	»	F'
0 402		0 402	1 280		1 280	1 682		1 682	»	»	»	…		…	G'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35 412	9 335	44 747	H'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	370 241	14 446	384 687	I'
0 154		0 154	0 068		0 068	0 222		0 222	»	»	»	…		…	J'
1 465		1 465	2 715		2 715	4 180		4 180	»	»	»	…		…	K'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3 515	2 929	6 444	L'
1 293 1 427 1 523 1 480 1 413		1 293 1 427 1 523 1 480 1 413	2 441 2 649 2 449 2 426 2 158		2 441 2 649 2 449 2 426 2 158	3 734 4 076 3 972 3 905 3 571		3 734 4 076 3 972 3 905 3 571	» » » » »	» » » » »	» » » » »	… 47 863 47 593 47 238 47 509		… 47 863 47 593 47 238 47 509	M'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	214 335	6 900	221 235	»	»	»	N'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	0 283	0 075	0 358	»	»	»	O'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	22 287	0 863	23 190	»	»	»	P'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	38 523	1 674	40 197	»	»	»	Q'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	195 203 92 477 12 008	84 727	384 415	»	»	»	R' S' T'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	299 688	84 727	384 415	»	»	»	U'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	9 101	»	9 101	»	»	»	Ü'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	308 789	84 727	393 516	»	»	»	V'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 132	0 962	2 094	»	»	»	W'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	10 233	0 962	11 195	»	»	»	X'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	309 921	85 689	395 610	»	»	»	Y'
» » » » »	» » » » »	» » » » »	» » » » »	» » » » »	» » » » »	» » » » »	» » » » »	» » » » »	585 299 604 692 573 617 558 799 540 750	95 201 98 652 95 919 92 359 87 222	680 500 703 344 669 536 651 158 627 972	» » » » »	» » » » »	» » » » »	Z'

PROSPETTO N. 7.

Percorrenza e intensità di movi

	1	2	3	4	5	6	7
				2 + 3			5 + 6
	SPECIFICAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE	PERCORRENZA DEL MATERIALE			INTENSITÀ GIORNALIERA DEL MOVIMENTO DEL MATERIALE ROTABILE SUL PERCORSO INTERO		
		in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso
		chilometri			chilometri		
	I. LOCOMOTIVE.						
A	Locomotive col treni del traffico – viaggiatori – diretti	»	»	»	»	»	»
B	Locomotive col treni del traffico – viaggiatori – omnibus e accelerati	»	»	»	»	»	»
C	Locomotive col treni del traffico – viaggiatori – misti	270 830	»	270 830	6 342	»	6 342
D	Locomotive col treni del traffico – viaggiatori – bis, speciali, facoltativi	7 264	»	7 264	0 170	»	0 170
E	Locomotive col treni del traffico – viaggiatori – IN TOTALE	278 094	»	278 094	6 512	»	6 512
F	Locomotive col treni del traffico – merci – con viaggiatori	»	»	»	»	»	»
G	Locomotive col treni del traffico – merci – senza viaggiatori	5 799	»	5 799	0 136	»	0 136
H	Locomotive col treni del traffico – merci – speciali, facoltativi	2 938	»	2 938	0 069	»	0 069
I	Locomotive col treni del traffico – merci – IN TOTALE	8 737	»	8 737	0 205	»	0 205
L	Locomotive col treni del traffico – IN COMPLESSO	286 831	»	286 831	6 717	»	6 717
M	Locomotive col treni di servizio	11 571	»	11 571	0 271	»	0 271
N	Locomotive col treni del traffico e di servizio	298 402	»	298 402	6 988	»	6 988
O	Locomotive isolate	»	964	964	»	0 022	0 022
P	Locomotive in manovra	»	33 210	33 210	»	0 778	0 778
Q	Locomotive IN COMPLESSO	**298 402**	**34 174**	**332 576**	**6 988**	**0 800**	**7 788**

Prospetto N. 7.

mento delle locomotive e dei veicoli.

	1	2	3	4	5	6	7
				2 + 3			5 + 6
	SPECIFICAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE	PERCORRENZA DEL MATERIALE			INTENSITÀ GIORNALIERA DEL MOVIMENTO DEL MATERIALE ROTABILE SUL PERCORSO INTERO		
		in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso
		assi - chilometri			assi - chilometri		
	II. VEICOLI.						
A'	CARROZZE VIAGGIATORI: in composizione dei treni . . . del traffico	1 498 199	32 917	1 531 116	35 082	0 771	35 853
B'	CARROZZE VIAGGIATORI: in composizione dei treni . . . di servizio	1 364	860	2 224	0 032	0 020	0 052
C'	CARROZZE . . . . cellulari	»	»	»	»	»	»
D'	CARROZZE . . . . postali (ambulanti)	»	»	(1)	»	»	»
E'	BAGAGLIAI: in composizione dei treni . . . del traffico	559 164	»	559 164	13 094	»	13 094
F'	BAGAGLIAI: in composizione dei treni . . . di servizio	6 328	»	6 328	0 148	»	0 148
	A) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO.						
G'	CARRI . . . trasporti del traffico . . merci a carro completo o tassate per tali	363 400			8 510		
H'	CARRI . . . trasporti del traffico . . merci senza vincolo di peso	56 448	216 118	637 205	1 322	5 060	14 921
I'	CARRI . . . trasporti del traffico . . bestiame	1 239			0 029		
L'	CARRI . . . trasporti del traffico . . in totale (merci in genere e bestiame)	421 087	216 118	637 205	9 861	5 060	14 921
M'	CARRI . . . trasporti di servizio	66 238	»	66 238	1 551	»	1 551
N'	CARRI . . . IN COMPLESSO [in composizione dei treni del traffico]	487 325	216 118	703 443	11 412	5 060	16 472
	B) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO.						
O'	CARRI [trasporti di servizio]	99 904	112 945	212 849	2 339	2 645	4 984
	A + B) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO.						
P'	CRRI IN COMPLESSO . . . trasporti di servizio	166 142	112 945	279 087	3 890	2 645	6 535
Q'	CRRI IN COMPLESSO . . . trasporti del traffico e di servizio	587 229	329 063	916 292	13 751	7 705	21 456
R'	VEICOLI IN COMPLESSO [carrozze, bagagliai, carri]	**2 652 284**	**362 840**	**3 015 124**	**62 107**	**8 496**	**70 603**

Annotazioni

(*) [formule - col. **G'**.... **M'/151**] Non figurando nel prospetto **n. 5** (***materiale rotabile***), nè il numero degli assi delle carrozze per viaggiatori (col. 28 + 40), delle carrozze cellulari (col. 41) e delle carrozze postali (col. 42), nè quello medio degli assi in effettivo servizio [col. 63, 85, 107, 120/q], le medie relative sono state calcolate in base al numero medio degli assi di ciascuna categoria di veicoli ricavato in via di approssimazione.

---

(1) [col. **4/D'**] Nella dotazione di materiale non vi sono nè carrozze postali, nè bagagliai. Il servizio relativo è eseguito mediante ***carrozze miste***, cioè formate di un compartimento di III classe e di altri due: uno per i bagagli e l'altro per la posta. (Vedi avvertenza a pag. 129).

Le percorrenze relative agli assi attribuibili alle carrozze postali sono comprese in quelle delle ***carrozze viaggiatori***.

PROSPETTO N. 8.

ANNO 1914

RETE DI STATO

Movimento dei treni e del materiale rotabile distinto per linea

I.

Percorrenza dei treni e del materiale rotabile

Avvertenze.

N. B. Le percorrenze degli assi dei veicoli misti (carrozze-bagagliaio, carrozze-posta, bagagliai-posta) sono assegnate partitamente a ciascuna specie di veicoli (carrozze viaggiatori, carrozze postali, bagagliai), in relazione al numero di assi attribuibile ad ognuna delle parti dei veicoli rappresentate nel veicolo misto.

Le *percorrenze dei treni e del materiale rotabile* rappresentano il complesso del movimento effettuatosi per il *traffico interno e di importazione sulla rete di Stato.*

La *percorrenza dei treni* corrisponde all'insieme del movimento dei treni a trazione *a vapore* ed a trazione *elettrica.*

Nelle percorrenze delle *carrozze viaggiatori* (col. **14 a 16**) e dei *bagagliai* (col. **23 a 25**), le cifre superiori rappresentano le percorrenze di detti veicoli in composizione dei *treni del traffico*, mentre le cifre inferiori rappresentano le percorrenze di quelli in composizione dei *treni di servizio.*

Le linee componenti la *rete di Stato* non sono tutte esercitate a regime normale: ad alcune di esse è applicato un *regime economico.*

Di tale regime fu iniziato il primo esperimento sulla linea S. Felice–Bologna (st. c.) a decorrere dal 1° maggio 1901 [*D. R. 21 aprile 1901, n. 130*], avendo il governo avuto facoltà di concederne l'applicazione [*Legge 7 febbraio 1901, n. 44*].

Questa facoltà del governo limitata a detta linea fu, dipoi, con disposizione di carattere generale [*legge 9 giugno 1901, n. 220*], estesa ai casi di linee o tratti di linea di traffico locale (da autorizzarsi di volta in volta con decreto reale) aventi un prodotto lordo annuale medio non superiore a lire 10 mila per chilometro. Questo limite fu in seguito soppresso [*legge 4 dicembre 1902, n. 506, art. 11*], poi ripristinato, dapprima [*legge 30 giugno 1906, n. 272, art. 18*] nella misura ridotta di lire 7 mila di prodotto " per viaggiatori, bagagli, cani e biciclette ", poi [*legge 15 luglio 1909, n. 524, art. 1, lett. K*] nella misura primitiva di lire 10 mila in complesso; infine [*legge 21 luglio 1910, n. 580, art. 14*] di nuovo abrogato.

Con successivo provvedimento [*legge 21 luglio 1911, n. 848, art. 10*] veniva data facoltà al governo di comprendere nel *testo unico di legge* per le ferrovie concesse all'industria privata, già autorizzato [*legge 12 luglio 1908, n. 444, art. 23*], anche le disposizioni della legge 21 luglio 1910, n. 580. A ciò è stato provveduto col R. D. 9 maggio 1912, n. 1447 [*Capo IV, art. 139 a 148*].

Le caratteristiche del regime economico, che la legge stabilisce siano determinate con decreto ministeriale, riflettono le condizioni tecniche e le modalità dell'esercizio (*tipo del materiale rotabile; numero, composizione, velocità massima e circolazione dei treni; quantità di personale; prescrizioni per la sicurezza dell'esercizio*) e l'applicazione delle tariffe e delle imposte erariali (*speciali riduzioni e semplificazioni*).

Le linee per le quali è stata autorizzata l'applicazione dell'esercizio a *regime economico* sono messe in evidenza con speciale annotazione.

Le linee di navigazione attraverso lo stretto di Messina sono considerate, nei riguardi delle tariffe dei trasporti, come tronchi di ferrovia in prolungamento delle linee ferroviarie, che fanno capo ai punti d'imbarco.

Le *percorrenze* relative al movimento attraverso lo stretto di Messina rappresentano le *corse dei piroscafi* (tipo ferry-boats) [col. **6 a 12**] e il *movimento virtuale dei veicoli* [col. **14 a 61**] trasportati su di essi.

1	2	3		4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA media esercitata		PERCORRENZA DEI				
							DEL TRAFFICO				
								merci			
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio			viaggiatori	dispari	pari	dispari e pari	IN TOTALE
					km. - m.		chilometri				
		Linee della Rete delle ferrovie di Stato (a scartamento normale).									
A [1-1]	T	**Modane** (st. i.) — **Confine francese** (Modane confine) (1)		„	*11 347*	D P	*71 448*	*21 516* „	„ *23 700*	*45 216*	*116 664*
1	T	**Confine francese** (Modane confine) — **Torino** (Porta Nuova) (2)		„	93 557	D P D P	244 605 350 469	66 957 „ 106 158 „	„ 104 777 „ 113 197	171 734 219 355	416 339 569 824
2	T-M	**Torino** (Porta Nuova) — *Rho* — ***Milano*** (*st. c.*)	Torino (Porta Nuova) — Rho	„	149 204	D P	1 144 256	403 786 „	„ 417 556	821 342	1 965 598
			Rho — Bivio Vigevano	43							
			Bivio Vigevano — Milano (st. c.).	66							
3	T	**Susa** — **Bussoleno**		„	7 526	D P	36 064	928 „	„ 2 648	3 576	39 610
4	T	**Torino** (Porta Nuova) — **Ivrea**	Torino (Porta Nuova) — Chivasso.	2	28 329	D P	151 566	„ „	„ „	„	151 566
			Chivasso — Ivrea (3)	„	32 431	D P	189 503	26 252 „	„ 24 775	51 027	240 530
5	T	**Ivrea** — **Aosta**		„	66 157	D P	213 981	38 092 „	„ 34 197	72 289	286 270
6	T-M	**Torino** (Porta Nuova) — ***Arona*** (*st.*)	Torino (Porta Nuova) — Santhià	2	59 011	D P	29 559	„ „	„ „	„	29 559
			Santhià — Arona (st.)	„	65 010	D P	257 583	35 097 „	„ 31 054	66 151	323 734
7	T-*M*	**Varallo Sesia** — Vignale — **Novara**	Varallo Sesia — Vignale	„	54 099	D P	180 909	44 491 „	„ 45 152	89 643	270 552
			Vignale — Novara	8							
8	T-M	***Domodossola*** (*st. i.*) — Vignale — **Novara**		„	89 225	D P	324 784	68 554 „	„ 76 944	145 498	470 282
9	T	**Torino** (Porta Nuova) — **Pinerolo**	Torino (Porta Nuova) — Sangone (bivio).	24	37 259	D P	186 192	26 531 „	„ 23 959	50 490	236 682
			Sangone (bivio) — [Sangone] — Pinerolo (3).	„							
10	T	**Pinerolo** — **Torre Pellice** (4)		„	17 244	D P	74 539	11 467 „	„ 11 240	22 707	97 246
11	T	**Bricherasio** — **Barge**		„	11 699	D P	47 484	13 „	„ 13	26	47 510

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO		in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
4 092	*120 756*	*155 232*	*1 169 466* *192*	*57 228* „	*1 226 694* *192*	*72*	*24*	*96*	*113 548*	*8 852*	*122 400*	*278 904* *7 296*	*21 602* „	*300 506* *7 296*	D P	A [1-I]
„ 10 308	**416 339** **580 132**	**554 789** **637 630**	10 098 194 7 054	527 927 „	10 626 121 7 054	752	16	768	945 501	78 517	1 024 018	2 315 890 18 768	165 521 „	2 481 411 18 768	D P	1
11 433	**1 977 031**	**2 101 110**	24 428 905 3 794	835 584 20 216	25 264 489 24 010	35 018	2 678	37 696	2 700 123	111 280	2 811 403	4 145 498 23 568	211 714 5 790	4 357 212 29 358	D P	2
„	**39 640**	**40 235**	277 560	7 928	285 488	80	„	80	29 292	1 192	30 484	48 196	2 720	50 916	D P	3
29	**151 595**	**163 699**	2 403 979	25 418	2 429 397	290	280	570	189 870	6 928	196 798	244 450 58	26 958 „	271 408 58	D P	4
230	**240 760**	**250 466**	2 398 389	52 683	2 451 072	396	264	660	209 143	3 351	212 494	336 471 406	15 497 „	351 968 406	D P	
„	**286 270**	**294 667**	3 039 283	41 558	3 080 841	804	268	1 072	307 053	1 154	308 207	399 013	8 814	407 827	D P	5
„	**29 559**	**30 333**	476 295	413	476 708	„	„	„	30 375	„	30 375	41 816	„	41 816	D P	6
353	**324 087**	**334 213**	2 715 271	16 661	2 731 932	„	130	130	267 396	3 455	270 851	444 676 1 336	4 927 10	449 603 1 346	D P	
304	**270 856**	**280 640**	2 027 178	9 668	2 036 846	„	„	„	267 963	3 308	271 271	377 986 682	4 087 „	382 073 682	D P	7
1 468	**471 750**	**497 572**	4 525 467 556	29 369 „	4 554 836 556	9 720	„	9 720	474 720	6 840	481 560	628 428 4 670	10 182 310	638 610 4 980	D P	8
1 037	**237 719**	**270 551**	3 134 963 588	56 443 „	3 191 406 588	152	152	304	238 670	1 822	240 492	382 657 258	11 519 „	394 176 258	D P	9
„	**97 246**	**101 414**	820 698	5 618	826 316	„	„	„	71 735	187	71 922	121 617	720	122 337	D P	10
„	**47 510**	**48 254**	336 823	1 300	338 123	„	„	„	55	„	55	95 143	52	95 195	D P	11

1		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Pr. 1 - col. 1				26 + 27			29 + 30			32 + 33	26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36
Numero d'ordine delle linee		PERCORRENZA — CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO IN COMPOSIZIONE DEI — carri carichi — trasporti del traffico											
		Merci a carro completo o tassate per tali			Merci senza vincolo di peso			Bestiame			merci in genere e bestiame		
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri											
A [1-8]	D	*572 748*	»	*819 538*	*672*	»	*90 062*	*29 692*	»	*31 540*	*603 112*	»	*941 140*
	P	»	*246 790*		»	*89 390*		»	*1 848*		»	*338 028*	
1	D	4 973 810	»	7 828 350	409 010	»	1 475 292	271 132	»	367 660	5 653 952	»	9 671 302
	P	»	2 854 540		»	1 066 282		»	96 528		»	4 017 350	
2	D	9 081 442	»	18 642 256	6 401 982	»	13 809 072	1 014 598	»	1 844 618	16 498 022	»	34 295 946
	P	»	9 560 814		»	7 407 090		»	830 020		»	17 797 924	
3	D	6 064	»	25 320	4 896	»	10 416	1 584	»	4 320	12 544	»	40 056
	P	»	19 256		»	5 520		»	2 736		»	27 512	
4	D	1 768	»	3 458	1 078	»	3 458	2 302	»	6 858	5 148	»	13 774
	P	»	1 690		»	2 380		»	4 556		»	8 626	
	D	498 376	»	905 968	319 706	»	497 256	34 368	»	97 154	852 450	»	1 500 378
	P	»	407 592		»	177 550		»	62 786		»	647 928	
5	D	411 310	»	642 588	432 714	»	714 500	46 254	»	129 830	890 278	»	1 486 918
	P	»	231 278		»	281 786		»	83 576		»	596 640	
6	D	118	»	118	»	»	»	»	»	»	118	»	118
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
	D	424 276	»	1 069 269	513 576	»	862 956	150 310	»	161 160	1 088 162	»	2 093 385
	P	»	644 993		»	349 380		»	10 850		»	1 005 223	
7	D	519 414	»	1 288 218	287 524	»	613 316	15 022	»	48 988	821 960	»	1 950 522
	P	»	768 804		»	325 792		»	33 966		»	1 128 562	
8	D	916 300	»	2 033 326	768 388	»	1 463 128	30 394	»	138 226	1 715 082	»	3 634 680
	P	»	1 117 026		»	694 740		»	107 832		»	1 919 598	
9	D	649 124	»	1 325 486	405 214	»	657 506	52 740	»	146 376	1 107 078	»	2 129 368
	P	»	676 362		»	252 292		»	93 636		»	1 022 290	
10	D	81 392	»	189 897	89 170	»	163 712	2 768	»	5 264	173 330	»	358 873
	P	»	108 505		»	74 542		»	2 496		»	185 543	
11	D	12 516	»	45 414	10 048	»	17 916	1 130	»	2 316	23 694	»	65 646
	P	»	32 898		»	7 868		»	1 186		»	41 952	

E DEL MATERIALE ROTABILE.

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

TRENI DEL TRAFFICO

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49		I
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	42 + 45	43 + 46 = 47 + 48		Pr. 1 - col. 1
trasporti di servizio — MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.			trasporti del traffico e di servizio			carri vuoti — già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere			carri carichi e vuoti — trasporti in complesso				Numero d'ordine delle linee
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.		
						assi - chilometri			assi - chilometri				
9 802	»	*15 418*	*612 914*	»	*956 558*	*147 528*	»	*554 590*	*760 442*	»	*1 511 148*	D	A [1-11]
»	*5 616*		»	*343 644*		»	*407 062*		»	*750 706*		P	
165 512	»	320 220	5 819 464	»	9 991 522	1 872 648	»	5 466 414	7 692 112	»	15 457 936	D	1
»	154 708		»	4 172 058		»	3 593 766		»	7 765 824		P	
141 118	»	318 560	16 639 140	»	34 614 506	4 093 064	»	6 900 524	20 732 204	»	41 515 030	D	2
»	177 442		»	17 975 366		»	2 807 460		»	20 782 826		P	
320	»	368	12 864	»	40 424	23 024	»	30 304	35 888	»	70 728	D	3
»	48		»	27 560		»	7 280		»	34 840		P	
580	»	754	5 728	»	14 528	39 880	»	104 086	45 608	»	118 614	D	4
»	174		»	8 800		»	64 206		»	73 006		P	
12 148	»	19 228	864 598	»	1 519 606	163 482	»	543 956	1 028 080	»	2 063 562	D	
»	7 080		»	655 008		»	380 474		»	1 035 482		P	
11 714	»	25 834	901 992	»	1 512 752	131 280	»	552 878	1 033 272	»	2 065 630	D	5
»	14 120		»	610 760		»	421 598		»	1 032 358		P	
»	»	»	118	»	118	»	»	»	118	»	118	D	6
»	»		»	»		»	»		»	»		P	
4 392	»	22 618	1 092 554	»	2 116 003	308 896	»	419 298	1 401 450	»	2 535 301	D	
»	18 226		»	1 023 449		»	110 402		»	1 133 851		P	
43 944	»	46 918	865 904	»	1 997 440	453 690	»	596 696	1 319 594	»	2 594 136	D	7
»	2 974		»	1 131 536		»	143 006		»	1 274 542		P	
3 232	»	9 056	1 718 314	»	3 643 736	348 162	»	1 079 844	2 066 476	»	4 723 580	D	8
»	5 824		»	1 925 422		»	731 682		»	2 657 104		P	
8 124	»	13 696	1 115 202	»	2 143 064	371 756	»	768 176	1 486 958	»	2 911 240	D	9
»	5 572		»	1 027 862		»	396 420		»	1 424 282		P	
584	»	1 456	173 914	»	360 329	60 768	»	115 048	234 682	»	475 377	D	10
»	872		»	186 415		»	54 280		»	240 695		P	
532	»	826	24 226	»	66 472	26 208	»	34 918	50 434	»	101 390	D	11
»	294		»	42 246		»	8 710		»	50 956		P	

1		50	51	52	53	54	55	56	57	58
Pr. 1 - col. 1				50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA DEI								
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE								
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO					
		carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti
		materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi		
		TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI		
		assi - chilometri			assi - chilometri					
A [1-8]	D P	*15 552*	*12 936*	*28 488*	*30 970*	*12 936*	*43 906*	*972 110*	*567 526*	*1 539 636*
1	D P	70 662	73 668	144 330	390 882	73 668	464 550	10 062 184	5 540 082	15 602 266
2	D P	84 120	86 874	170 994	402 680	86 874	489 554	34 698 626	6 987 398	41 686 024
3	D P	"	"	"	368	"	368	40 424	30 304	70 728
4	D P	226	6	232	980	6	986	14 754	104 092	118 846
	D P	1 208	890	2 098	20 436	890	21 326	1 520 814	544 846	2 065 660
5	D P	"	"	"	25 834	"	25 834	1 512 752	552 878	2 065 630
6	D P	"	"	"	"	"	"	118	"	118
	D P	2 400	2 210	4 610	25 018	2 210	27 228	2 118 403	421 508	2 539 911
7	D P	3 468	524	3 992	50 386	524	50 910	2 000 908	597 220	2 598 128
8	D P	21 100	18 930	40 030	30 156	18 930	49 086	3 664 836	1 098 774	4 763 610
9	D P	4 562	3 888	8 450	18 258	3 888	22 146	2 147 626	772 064	2 919 690
10	D P	"	"	"	1 456	"	1 456	360 329	115 048	475 377
11	D P	"	"	"	826	"	826	66 472	34 918	101 390

59	60	61		5	4	3		2	1
14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60		Pr. 1 - col. 18 e 21	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 1
VEICOLI — IN COMPLESSO — E DI SERVIZIO				LUNGHEZZA media esercitata	LINEE STATISTICHE			COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	NUMERO d'ordine delle linee
veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti			riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	specificazione			
del traffico e di servizio — TRENI DISPARI E PARI — assi - chilometri				km. - m.					
						Linee della Rete delle ferrovie di Stato (a scartamento normale).			
2 541 588	655 232	3 196 820	D P	11 317	„		**Modane** (st. i.) — **Confine francese** (Modane confine) (1)	T	A [1-8]
23 448 343	6 312 063	29 760 406	D P	93 557	„		**Confine francese** (Modane confine) — **Torino** (Porta Nuova) (2)	T	1
66 035 532	8 174 660	74 210 192	D P	149 204	„ 43 66	Torino (Porta Nuova) — Rho Rho — Bivio Vigevano Bivio Vigevano — Milano (st. c.)	**Torino** (Porta Nuova) — *Rho* — ***Milano*** *(st. c.)*	T-M	2
395 552	42 144	437 696	D P	7 526	„		**Susa** — **Bussoleno**	T	3
2 853 401	163 676	3 017 077	D P	28 329	2	Torino (Porta Nuova) — Chivasso.	**Torino** (Porta Nuova) — **Ivrea**	T	4
4 465 619	616 641	5 082 260	D P	32 431	„	Chivasso — Ivrea (3)			
5 258 905	604 672	5 863 577	D P	66 157	„		**Ivrea** — **Aosta**	T	5
548 604	413	549 017	D P	59 011	2	Torino (Porta Nuova) — Santhià	**Torino** (Porta Nuova) — ***Arona*** *(st.)*	T-M	6
5 547 082	446 691	5 993 773	D P	65 010	„	Santhià — Arona (st.)			
4 674 717	614 283	5 289 000	D P	54 099	„ 8	Varallo Sesia — Vignale Vignale — Novara	**Varallo Sesia** — Vignale — **Novara**	T-*M*	7
9 308 397	1 145 475	10 453 872	D P	89 225	„		***Domodossola*** *(st. i.)* — Vignale — **Novara**	T-M	8
5 904 914	842 000	6 746 914	D P	37 259	24 „	Torino (Porta Nuova) — Sangone (bivio). Sangone (bivio) — [Sangone] — Pinerolo (3).	**Torino** (Porta Nuova) — **Pinerolo**	T	9
1 374 379	121 573	1 495 952	D P	17 244	„		**Pinerolo** — **Torre Pellice** (4)	T	10
498 493	36 270	534 763	D P	11 699	„		**Bricherasio** — **Barge**	T	11

1	2	3		4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr 1 - col. 18 e 21					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA media esercitata		PERCORRENZA DEI				
							DEL TRAFFICO				IN TOTALE
							viaggiatori	merci			
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio				dispari	pari	dispari e pari	
					km. - m.		chilometri				
12	T	**Airasca — Saluzzo**		„	33 488	D P	112 767	14 517 „	„ 11 865	26 382	139 149
13	T	**Saluzzo — Cuneo**		„	32 704	D P	79 285	12 763 „	„ 11 986	24 749	104 034
14	T	**Torino** (Porta Nuova) — **Cuneo**	Torino (Porta Nuova) — Trofarello Trofarello — Cuneo	24 „	87 221	D P	409 681	50 254 „	„ 41 387	91 641	501 322
15	T	**Cuneo — Tenda**		„	50 443	D P	127 404	34 993 „	„ 34 577	69 570	196 974
16	T-M-G	**Alessandria** (st. c.) — **Cavallermaggiore**	Alessandria (st. c.) — Cantalupo Cantalupo — Cavallermaggiore	29 „	96 717	D P	377 225	121 068 „	„ 114 328	235 396	612 621
17	T	**Cavallermaggiore — Moretta**		„	15 346	D P	35 056	5 216 „	„ 5 216	10 432	45 488
18	T	**Savigliano — Saluzzo**		„	14 883	D P	46 950	105 „	„ 720	825	47 775
19	T	**Busca — Dronero** (5)		„	12 537	D P	36 868	143 „	„ 78	221	37 089
20	T	**Torino** (Porta Nuova) — **S. Giuseppe di Cairo**	Torino (Porta Nuova) — Trofarello Trofarello — Carmagnola Carmagnola — S. Giuseppe di Cairo	24 14 „	124 125	D P	89 000	49 602 „	„ 59 402	109 004	198 004
						D P	525 988	229 604 „	„ 234 857	464 461	990 449
21	T-G	**S. Giuseppe di Cairo — Savona** (Letimbro)		„	20 219	D P	101 661	51 769 „	„ 64 088	115 857	217 518
						D P	34 104	28 560 „	„ 36 420	64 980	99 084
D. 21	T-G	**Savona** (Letimbro) — **Savona Marittima** (sc./p.) (6)		„	1 773	D P	„	5 668 „	„ 7 116	12 784	12 78[illegible]
22	T	**Bastia Mondovì — Cuneo**		„	35 657	D P	159 439	37 264 „	„ 19 050	56 314	215 75[illegible]
23	T	**Ceva — Ormea**		„	35 438	D P	85 608	12 803 „	„ 12 700	25 503	111 11[illegible]

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO		in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
525	139 674	146 402	726 278	31 089	757 367	„	„	„	105 292	1 337	106 629	173 338 1 020	4 065 90	177 403 1 110	D P	12
42	104 076	113 243	505 275 136	7 667 96	512 942 232	„	„	„	72 456	995	73 451	135 731 52	1 745 „	137 476 52	D P	13
„	501 322	533 883	7 042 324	147 758	7 190 082	17 686	1 300	18 986	666 890	6 875	673 765	606 313	50 724	657 037	D P	14
856	197 830	213 876	1 127 410 64	13 284 „	1 140 694 64	„	„	„	123 789	2 425	126 214	267 445 1 624	2 655 „	270 100 1 624	D P	15
2 264	614 885	677 755	3 915 887	269 346	4 185 233	196	„	196	281 685	11 875	293 560	984 900 9 114	28 435 134	1 013 335 9 248	D P	16
„	45 488	46 169	240 431	160	240 591	„	„	„	31 424	112	31 536	59 280	144	59 424	D P	17
„	47 775	49 751	376 359	420	376 779	„	„	„	28 513	45	28 558	66 981	30	67 011	D P	18
40	37 129	37 637	148 616	962	149 578	„	„	„	35 814	169	35 983	38 000	65	38 065	D P	19
„ 2 325	198 004 992 774	329 989 1 066 006	10 767 530 28	230 006 „	10 997 536 28	15 000	13 922	28 922	926 036	15 286	941 322	1 868 849 4 192	86 945 „	1 955 794 4 192	D P	20
„ 1 480	217 518 100 564	355 633 144 311	2 335 339	66 986	2 402 325	4 158	2 562	6 720	232 231	7 252	239 483	354 718 2 186	43 180 150	397 898 2 336	D P	21
„	12 784	12 988	4	8	12	„	4	4	„	4	4	174	36	210	D P	D. 21
218	215 971	260 253	1 554 506 24	12 595 „	1 567 101 24	„	„	„	154 407	4 177	158 584	255 747 300	29 437 „	285 184 300	D P	22
108	111 219	112 996	563 146	5 514	568 660	„	„	„	58 605	1 308	59 913	174 277 216	8 518 „	182 795 216	D P	23

1		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Pr. 1 - col. 1				26 + 27			29 + 30			32 + 33	26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36
Numero d'ordine delle linee		PERCORRENZA — CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO — IN COMPOSIZIONE DEI — carri carichi — trasporti del traffico											
		merci a carro completo o tassate per tali			merci senza vincolo di peso			bestiame			merci in genere e bestiame		
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri											
12	D	140 978	»	380 706	151 258	»	252 316	14 594	»	61 006	306 830	»	694 028
	P	»	239 728		»	101 058		»	46 412		»	387 198	
13	D	93 586	»	304 644	100 166	»	204 240	12 484	»	33 876	206 236	»	542 760
	P	»	211 058		»	104 074		»	21 392		»	336 524	
14	D	1 008 318	»	1 649 532	605 738	»	1 071 678	95 640	»	470 730	1 709 696	»	3 191 940
	P	»	641 214		»	465 940		»	375 090		»	1 482 244	
15	D	359 838	»	441 648	164 098	»	281 096	19 658	»	27 800	543 594	»	750 544
	P	»	81 810		»	116 998		»	8 142		»	206 950	
16	D	3 135 782	»	4 565 988	1 631 490	»	3 237 428	161 472	»	499 538	4 928 744	»	8 302 954
	P	»	1 430 206		»	1 605 938		»	338 066		»	3 374 210	
17	D	44 414	»	132 870	18 898	»	83 698	4 068	»	14 386	67 380	»	230 954
	P	»	88 456		»	64 800		»	10 318		»	163 574	
18	D	88 260	»	113 676	40 470	»	74 910	8 460	»	25 730	137 190	»	214 316
	P	»	25 416		»	34 440		»	17 270		»	77 126	
19	D	34 762	»	46 618	21 008	»	40 872	1 716	»	2 574	57 486	»	90 064
	P	»	11 856		»	19 864		»	858		»	32 578	
20	D	1 884 656	»	9 874 666	2 415 852	»	4 151 558	333 502	»	489 572	4 634 010	»	14 515 796
	P	»	7 990 010		»	1 735 706		»	156 070		»	9 881 786	
21	D	»	»	3 862 854	526 596	»	958 228	117 142	»	132 752	1 338 172	»	4 953 834
	P	694 434	3 168 420		»	431 632		»	15 610		»	3 615 662	
D. 21	D	14 196	»	244 842	96	»	128	16	»	64	14 308	»	245 034
	P	»	230 646		»	32		»	48		»	230 726	
22	D	814 066	»	1 086 544	130 794	»	309 244	10 200	»	117 352	955 060	»	1 513 140
	P	»	272 478		»	178 450		»	107 152		»	558 080	
23	D	148 894	»	282 422	84 680	»	167 014	8 776	»	19 154	242 350	»	468 590
	P	»	133 528		»	82 334		»	10 378		»	226 240	

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

TRENI DEL TRAFFICO

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49		1
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	42 + 45	43 + 46 = 47 + 48		Pr. 1 - col. 1
trasporti di servizio — MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.			trasporti del traffico e di servizio			carri vuoti — già utilizzati e da utilizzare per trasporti in genere			carri carichi e vuoti — trasporti in complesso				NUMERO d'ordine delle linee
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.		
						assi - chilometri			assi - chilometri				
996	»	7 376	307 826	»	701 404	199 310	»	349 536	507 136	»	1 050 940	D	12
»	6 380		»	393 578		»	150 226		»	543 804		P	
2 224	»	7 322	208 460	»	550 082	84 168	»	208 568	292 628	»	758 650	D	13
»	5 098		»	341 622		»	124 400		»	466 022		P	
18 164	»	41 994	1 727 860	»	3 233 934	644 742	»	1 358 448	2 372 602	»	4 592 382	D	14
»	23 830		»	1 506 074		»	713 706		»	2 219 780		P	
9 020	»	10 090	552 614	»	760 634	18 552	»	386 844	571 166	»	1 147 478	D	15
»	1 070		»	208 020		»	368 292		»	576 312		P	
49 756	»	97 696	4 978 500	»	8 400 650	452 550	»	1 157 056	5 431 050	»	9 557 706	D	16
»	47 940		»	3 422 150		»	704 506		»	4 126 656		P	
344	»	482	67 724	»	231 436	766	»	76 568	68 490	»	308 004	D	17
»	138		»	163 712		»	75 802		»	239 514		P	
150	»	780	137 340	»	215 096	2 730	»	33 930	140 070	»	249 026	D	18
»	630		»	77 756		»	31 200		»	108 956		P	
702	»	884	58 188	»	90 948	3 458	»	32 812	61 646	»	123 760	D	19
»	182		»	32 760		»	29 354		»	62 114		P	
99 534	»	226 768	4 733 544	»	14 742 564	6 273 060	»	6 897 802	11 006 604	»	21 640 366	D	20
»	127 234		»	10 009 020		»	624 742		»	10 633 762		P	
47 384	»	337 128	1 385 556	»	5 290 962	2 438 632	»	2 520 554	3 824 188	»	7 811 516	D	21
»	289 744		»	3 905 406		»	81 922		»	3 987 328		P	
98	»	28 486	14 406	»	273 520	282 666	»	292 584	297 072	»	566 104	D	D. 21
»	28 388		»	259 114		»	9 918		»	269 032		P	
780	»	2 978	955 840	»	1 516 118	36 988	»	498 992	992 828	»	2 015 110	D	22
»	2 198		»	560 278		»	462 004		»	1 022 282		P	
1 692	»	9 344	244 042	»	477 934	85 908	»	173 964	329 950	»	651 898	D	23
»	7 652		»	233 892		»	88 056		»	321 948		P	

1		50	51	52	53	54	55	56	57	58
Pr. 1 - col. 1				50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA DEI								
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE								
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO					
		carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti
		materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi		
		TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI		
		assi - chilometri			assi - chilometri					
12	D P	7 242	2 400	9 642	14 618	2 400	17 018	708 646	351 936	1 060 582
13	D P	»	»	»	7 322	»	7 322	550 082	208 568	758 650
14	D P	»	»	»	41 994	»	41 994	3 233 934	1 358 448	4 592 382
15	D P	5 952	6 620	12 572	16 042	6 620	22 662	766 586	393 464	1 160 050
16	D P	33 382	10 648	44 030	131 078	10 648	141 726	8 434 032	1 167 704	9 601 736
17	D P	»	»	»	482	»	482	231 436	76 568	308 004
18	D P	»	»	»	780	»	780	215 096	33 930	249 026
19	D P	60	60	120	944	60	1 004	91 008	32 872	123 880
20	D P	17 666	16 642	34 308	244 434	16 642	261 076	14 760 230	6 914 444	21 674 674
21	D P	9 850	10 136	19 986	346 978	10 136	357 114	5 300 812	2 530 690	7 831 502
D. 21	D P	»	»	»	28 486	»	28 486	273 520	292 584	566 104
22	D P	2 014	2 032	4 046	4 992	2 032	7 024	1 518 132	501 024	2 019 156
23	D P	216	»	216	9 560	»	9 560	478 150	173 964	652 114

59	60	61		5	4	3	2	1
14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60		Pr. 1 - col. 18 e 21	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 1
VEICOLI IN COMPLESSO E DI SERVIZIO				LUNGHEZZA media esercitata	LINEE STATISTICHE		COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	NUMERO d'ordine delle linee
veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti			riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	specificazione		
del traffico e di servizio — TRENI DISPARI E PARI — assi - chilometri				km. - m.				
1 714 574	388 517	2 103 091	D P	33 488	"	**Airasca — Saluzzo**	T	12
1 263 732	219 071	1 482 803	D P	32 704	"	**Saluzzo — uneo**	T	13
11 567 147	1 565 105	13 132 252	D P	87 221	24 "	Torino (Porta Nuova) — Trofarello Trofarello — Cuneo } **Torino** (Porta Nuova) — **Cuneo**	T	14
2 286 918	411 828	2 698 746	D P	50 443	"	**Cuneo — Tenda**	T	15
13 625 814	1 477 494	15 103 308	D P	96 717	29 "	Alessandria (st. c.) — Cantalupo Cantalupo — Cavallermaggiore } **Alessandria** (st. c.) — **Cavallermaggiore**	T-M-G	16
562 571	76 984	639 555	D P	15 316	"	**Cavallermaggiore — Moretta**	T	17
686 949	34 425	721 374	D P	14 883	"	**Savigliano — Saluzzo**	T	18
313 438	34 068	347 506	D P	12 537	"	**Busca — Dronero** (5).	T	19
28 341 865	7 260 603	35 602 468	D P	124 125	24 14 "	Torino (Porta Nuova) — Trofarello Trofarello — Carmagnola Carmagnola — S. Giuseppe di Cairo } **Torino** (Porta Nuova) — **S. Giuseppe di Cairo**	T	20
8 229 444	2 650 820	10 880 264	D P	20 219	"	**S. Giuseppe di Cairo — Savona** (Letimbro)	T-G	21
273 698	292 636	566 334	D P	1 778	"	**Savona** (Letimbro) — **Savona Marittima** (sc./p.) (6).	T-G	D. 21
3 483 116	547 233	4 030 349	D P	35 657	"	**Bastia Mondovì — Cuneo**	T	22
1 274 394	189 304	1 463 698	D P	35 438	"	**Ceva — Ormea**	T	23

1	2	3		4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA media esercitata		PERCORRENZA DEI				
							DEL TRAFFICO				IN TOTALE
							viaggiatori	merci			
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio				dispari	pari	dispari e pari	
					km. - m.		chilometri				
24	T-M-G	**Torino** (Porta Nuova) — **Alessandria** (st. c.)		»	90 117	D	835 742	242 752	»	579 555	1 415 297
						P		»	336 803		
R [24-24]	T-M-G	**Alessandria** (st. sm.) — D. I. {lato Bivio Tanaro / lato Bivio Bormida} — **Alessandria** (st. c.) (6) (7)		» »	3 424	D	»	695	»	1 573	1 573
						P		»	878		
25	T	**Torino** (Porta Nuova) — **Chieri**	Torino (Porta Nuova) — Trofarello Trofarello — Chieri	24 »	21 636	D	102 608	6 060	»	12 083	114 691
						P		»	6 023		
26	T	**Stazioni di Torino e raccordi** (6)	Stazioni	2	10 032	D	10 685	29 743	»	50 655	61 340
						P		»	20 912		
			Raccordi	»	1 365	D	»	914	»	1 816	1 816
						P		»	902		
27	T	**Asti — Castagnole Lanze**		»	20 153	D	65 856	5 507	»	10 665	76 521
						P		»	5 158		
28	T-G	**Asti — Acqui**		»	45 479	D	171 931	38 778	»	75 192	247 123
						P		»	36 414		
29	T-M-G	**Alessandria** (st. c.) — **Acqui** (3)		»	33 909	D	165 716	83 436	»	165 444	331 160
						P		»	82 008		
30	T-G	**Acqui — S. Giuseppe di Cairo**		»	48 250	D	146 653	105 570	»	214 754	361 407
						P		»	109 184		
31	T	**Chivasso — Asti** (8)		»	51 316	D	141 299	17 210	»	34 483	175 782
						P		»	17 273		
32	T	**Chivasso — Casale Monferrato**	Chivasso — Castelrosso Castelrosso — Casale Popolo Casale Popolo — Casale Monferrato	2 » 33	48 401	D	160 230	48 519	»	98 303	258 533
						P		»	49 784		
33	T-M-G	**Vercelli — Alessandria** (st. c.)	Vercelli — Valenza Valenza — Bivio Tanaro Bivio Tanaro — Alessandria (st. c.)	» 37 24	55 453	D	236 592	60 104	»	123 679	360 271
						P		»	63 575		
34	T	**Mortara — Casale Monferrato**		»	28 435	D	122 671	17 024	»	30 856	153 527
						P		»	13 832		

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

DEL MATERIALE ROTABILE.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO		in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
8 396	1 423 693	1 574 226	18 730 994 316	570 954 „	19 301 948 316	14 742	10 010	24 752	2 644 844	113 436	2 758 280	2 891 909 23 984	104 533 886	2 995 742 24 870	D P	24
1	1 574	1 614	12	1 161	1 173	„	„	„	„	37	37	286 4	337 „	623 4	D P	R [24-24]
100	114 791	116 722	1 197 576	1 694	1 199 270	„	„	„	86 692	497	87 189	142 226 200	180 „	142 406 200	D P	25
5 198	66 538	72 126	76 418 „	49 384 30 250	125 802 30 250	„	42	42	1 341	3 494	4 835	31 673 244	9 143 10 260	40 816 10 504	D P	26
„	1 816	1 859	272	146	418	„	„	„	„	114	114	3 284	244	3 528	D P	
4 259	86 780	83 786	610 966	13 274	624 240	„	„	„	19 732	844	20 576	133 266 13 538	3 664 3 550	136 930 17 088	D P	27
204	247 327	259 659	2 391 419	13 464	2 404 883	„	„	„	50 478	3 506	53 984	443 416 624	1 842 96	445 258 720	D P	28
818	331 978	357 243	1 715 524	54 166	1 769 690	2 856	„	2 856	142 760	4 114	146 874	559 090 3 264	15 202 „	574 292 3 264	D P	29
8 706	370 113	408 197	1 556 204	50 320	1 606 524	4 200	„	4 200	180 394	3 950	184 344	616 591 32 260	21 460 „	638 051 32 260	D P	30
628	176 410	179 887	958 592 288	1 627	960 219 288	„	„	„	140 325	2 353	142 678	208 842 968	1 123 „	209 965 968	D P	31
„	258 533	263 071	1 572 580	25 730	1 598 310	„	„	„	85 674	3 236	88 910	386 691	2 793	389 484	D P	32
70	360 341	377 550	2 178 396	71 365	2 249 761	2 856	840	3 696	121 200	2 700	123 900	570 195 140	8 958 „	579 153 140	D P	33
16	153 543	156 715	1 094 340	9 548	1 103 888	„	„	„	36 999	1 120	38 119	263 743 32	584 „	264 327 32	D P	34

I. — Percorrenza dei tren

1		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Pr. 1 - col. 1				26 + 27			29 + 30			32 + 33	26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36
Numero d'ordine delle linee		PERCORRENZA A											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI											
		carri carichi											
		trasporti del traffico											
		MERCI A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI			MERCI SENZA VINCOLO DI PESO			BESTIAME			merci in genere e bestiame		
		treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri											
24	D	5 104 498	„	17 128 776	4 266 474	„	7 303 022	504 120	„	1 015 992	9 875 092	„	25 447 790
	P	„	12 024 278		„	3 036 548		„	511 872		„	15 572 698	
R [24-24]	D	18 114	„	30 202	14 498	„	29 722	32	„	56	32 644	„	59 980
	P	„	12 088		„	15 224		„	24		„	27 336	
25	D	80 576	„	131 456	59 278	„	99 128	1 204	„	8 524	141 058	„	239 108
	P	„	50 880		„	39 850		„	7 320		„	98 050	
26	D	676 126	„	1 042 580	267 862	„	522 096	44 914	„	52 506	988 902	„	1 617 182
	P	„	366 454		„	254 234		„	7 592		„	628 280	
	D	50 824	„	74 400	4 824	„	6 368	1 956	„	2 112	57 604	„	82 880
	P	„	23 576		„	1 544		„	156		„	25 276	
27	D	163 386	„	218 764	125 080	„	186 906	16 724	„	32 156	305 190	„	437 826
	P	„	55 378		„	61 826		„	15 432		„	132 636	
28	D	418 882	„	852 954	717 144	„	1 215 916	43 614	„	64 330	1 179 640	„	2 133 200
	P	„	434 072		„	498 772		„	20 716		„	953 560	
29	D	610 406	„	4 146 066	492 634	„	882 938	61 658	„	94 258	1 164 698	„	5 123 262
	P	„	3 535 660		„	390 304		„	32 600		„	3 958 564	
30	D	719 046	„	6 002 916	691 608	„	1 190 384	70 666	„	111 306	1 481 320	„	7 304 606
	P	„	5 283 870		„	498 776		„	40 640		„	5 823 286	
31	D	47 974	„	165 600	83 302	„	176 276	27 980	„	46 922	159 256	„	388 798
	P	„	117 626		„	92 974		„	18 942		„	229 542	
32	D	407 968	„	2 230 714	348 444	„	661 806	71 338	„	107 388	827 750	„	2 999 908
	P	„	1 822 746		„	313 362		„	36 050		„	2 172 158	
33	D	1 623 918	„	4 591 184	575 800	„	1 111 744	55 390	„	153 990	2 255 108	3 601 810	5 856 918
	P	„	2 967 266		„	535 944		„	98 600		„	„	
34	D	211 406	„	696 138	260 444	„	438 696	37 716	„	108 090	509 566	733 358	1 242 92
	P	„	484 732		„	178 252		„	70 374		„	„	

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

TRENI DEL TRAFFICO

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49		1
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	42 + 45	43 + 46 = 47 + 48		Pr. 1 - col. 1
trasporti di servizio — MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.			trasporti del traffico e di servizio			carri vuoti — già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere			carri carichi e vuoti — trasporti in complesso				NUMERO d'ordine delle linee
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.		
						assi - chilometri			assi - chilometri				
180 110	»	229 576	10 055 202	»	25 677 366	7 103 278	»	8 331 604	17 158 480	»	34 008 970	D	24
»	49 466		»	15 622 164		»	1 228 326		»	16 850 490		P	
46	»	144	32 690	»	60 124	1 450	»	12 970	34 140	»	73 094	D	R [24-24]
»	98		»	27 434		»	11 520		»	38 954		P	
9 558	»	9 598	150 616	»	248 706	16 812	»	74 232	167 428	»	322 938	D	25
»	40		»	98 090		»	57 420		»	155 510		P	
9 422	»	18 972	998 324	»	1 636 154	142 194	»	578 472	1 140 518	»	2 214 626	D	26
»	9 550		»	637 830		»	436 278		»	1 074 108		P	
48	»	108	57 652	»	82 988	2 440	»	33 712	60 092	»	116 700	D	
»	60		»	25 336		»	31 272		»	56 608		P	
2 196	»	2 656	307 386	»	440 482	8 448	»	45 192	315 834	»	485 674	D	27
»	460		»	133 096		»	36 744		»	169 840		P	
4 760	»	9 198	1 184 400	»	2 142 398	309 482	»	342 210	1 493 882	»	2 484 608	D	28
»	4 438		»	957 998		»	32 728		»	990 726		P	
1 962	»	17 008	1 166 660	»	5 140 270	2 920 688	»	3 171 078	4 087 348	»	8 311 348	D	29
»	15 046		»	3 973 610		»	250 390		»	4 224 000		P	
4 356	»	15 282	1 485 676	»	7 319 888	3 999 824	»	4 277 438	5 485 500	»	11 597 326	D	30
»	10 926		»	5 834 212		»	277 614		»	6 111 826		P	
7 396	»	14 668	166 652	»	403 466	127 308	»	139 890	293 960	»	543 356	D	31
»	7 272		»	236 814		»	12 582		»	249 396		P	
14 418	»	20 706	842 168	»	3 020 614	1 362 646	»	1 486 368	2 204 814	»	4 506 982	D	32
»	6 288		»	2 178 446		»	123 722		»	2 302 168		P	
8 992	»	11 136	2 264 100	»	5 868 054	1 200 546	»	1 327 688	3 464 646	»	7 195 742	D	33
»	2 144		»	3 603 954		»	127 142		»	3 731 096		P	
706	»	2 338	510 272	»	1 245 262	924 052	»	961 722	1 434 324	»	2 206 984	D	34
»	1 632		»	734 990		»	37 670		»	772 660		P	

Numero d'ordine delle linee		50	51	52	53	54	55	56	57	58
Pr. 1 - col. 1				50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57
		PERCORRENZA DEI								
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE								
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFIC[O]					
		carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti
		materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessiv[i]		
		TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI		
		assi - chilometri			assi - chilometri					
24	D P	108 108	65 820	173 928	337 684	65 820	403 504	25 785 474	8 397 424	34 182 898
R [24-24]	D P	24	24	48	168	24	192	60 148	12 994	73 142
25	D P	800	800	1 600	10 398	800	11 198	249 506	75 032	324 538
26	D P	65 520	39 864	105 384	84 492	39 864	124 356	1 701 674	618 336	2 320 010
	D P	„	„	„	108	„	108	82 988	33 712	116 700
27	D P	60 038	43 718	103 756	62 694	43 718	106 412	500 520	88 910	589 430
28	D P	1 128	2 744	3 872	10 326	2 744	13 070	2 143 526	344 954	2 488 480
29	D P	6 366	5 712	12 078	23 374	5 712	29 086	5 146 636	3 176 790	8 323 426
30	D P	88 214	124 844	213 058	103 496	124 844	228 340	7 408 102	4 402 282	11 810 384
31	D P	3 350	3 468	6 818	18 018	3 468	21 486	406 816	143 358	550 174
32	D P	„	„	„	20 706	„	20 706	3 020 614	1 486 368	4 506 982
33	D P	280	280	560	11 416	280	11 696	5 868 334	1 327 968	7 196 302
34	D P	32	32	64	2 370	32	2 402	1 245 294	961 754	2 207 048

59	60	61		5	4	3	2	1
14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60		Pr. 1 - col. 18 e 21	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 1
VEICOLI IN COMPLESSO E DI SERVIZIO				LUNGHEZZA media esercitata	LINEE STATISTICHE		COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	NUMERO d'ordine delle linee
veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti			riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	specificazione		
del traffico e di servizio — TRENI DISPARI E PARI — assi - chilometri				km. - m.				
50 091 563	9 197 243	59 288 806	D P	90 117	"	**Torino** (Porta Nuova) — **Alessandria** (st. c.)	T-M-G	24
60 450	14 529	74 979	D P	3 424	" "	**Alessandria** (st. c.) — { lato Bivio Tanaro / lato Bivio Bormida } **Alessandria** (st. smist.) — D. I. (6) (7)	T-M-G	R [24-24]
1 676 200	77 403	1 753 603	D P	21 636	24 "	Torino (Porta Nuova) — Trofarello Trofarello — Chieri } **Torino** (Porta Nuova) — **Chieri**	T	25
1 811 350	720 909	2 532 259	D P	10 082	2	Stazioni		
86 544	34 216	120 760	D P	1 365	"	Raccordi } **Stazioni di Torino e raccordi** (6)	T	26
1 278 022	110 242	1 388 264	D P	20 158	"	**Asti** — **Castagnole Lanze**	T	27
5 029 463	363 862	5 393 325	D P	45 479	"	**Asti** — **Acqui**	T-G	28
7 570 130	3 250 272	10 820 402	D P	33 909	"	**Alessandria** (st. c.) — **Acqui** (3)	T-M-G	29
9 797 751	4 478 012	14 275 763	D P	48 250	"	**Acqui** — **S. Giuseppe di Cairo**	T-G	30
1 715 831	148 461	1 864 292	D P	51 316	"	**Chivasso** — **Asti** (8)	T	31
5 065 559	1 518 127	6 583 686	D P	48 401	2 " 33	Chivasso — Castelrosso Castelrosso — Casale Popolo Casale Popolo — Casale Monferrato } **Chivasso** — **Casale Monferrato**	T	32
8 741 121	1 411 831	10 152 952	D P	55 453	" 37 24	Vercelli — Valenza Valenza — Bivio Tanaro Bivio Tanaro — Alessandria (st. c.) } **Vercelli** – **Alessandria** (st. c.)	T-M-G	33
2 640 408	973 006	3 613 414	D P	28 435	"	**Mortara** — **Casale Monferrato**	T	34

1	2	3		4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA media esercitata		PERCORRENZA DEI				
							DEL TRAFFICO				
							viaggiatori	merci			IN TOTALE
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio				dispari	pari	dispari e pari	
					km. - m.		chilometri				
35	T	**Casale Monferrato** — **Asti**		„	45 014	D	156 263	34 170	„	68 039	224 302
						P		„	33 869		
36	T-*M*	**Novara** — **Mortara**		„	24 235	D	133 504	48 384	„	102 048	235 552
						P		„	53 664		
37	T-*M*-*G*	**Mortara** — **Alessandria** (st. c.)		„	42 347	D	270 864	117 090	„	284 338	555 202
						P		„	167 248		
38	T	**Vercelli** — **Mortara**		„	27 516	D	76 759	13 429	„	23 845	100 604
						P		„	10 416		
39	T-M	**Mortara** — Cava Carbonara — *Bivio Gravellone* — ***Pavia*** (st. c.).	Mortara — Cava Carbonara Cava Carbonara — Bivio Gravellone. Bivio Gravellone — Pavia (st. c.)	„ 41 62	37 419	D	125 556	27 112	„	53 712	179 268
						P		„	26 600		
40	T-M	***Milano*** (*st. c.*) — *Milano* (*Porta Sempione*) — Vigevano — **Mortara.**	Milano (st. c.) — Milano (Porta Sempione). Milano (Porta Sempione) — Vigevano — Mortara (3).	66 „	51 504	D	299 420	81 976	„	179 241	478 661
						P		„	97 265		
41	T-M-*G*	***Pavia*** (st. c.) — [*Bivio Gravellone*] — Cava Carbonara — **Alessandria** (st. c.).	Pavia (st. c.) — Torreberetti.	„	43 078	D	128 612	14 805	„	29 610	158 222
						P		„	14 805		
			Torreberetti — Bivio Tanaro Bivio Tanaro — Alessandria (st. c.)	37 24	20 171	D	61 341	7 049	„	13 972	75 313
						P		„	6 923		
A [1-42]	M-*T*	**Confine svizzero** (Iselle confine) — **Domodossola** (st. i.).	Confine svizzero (Iselle confine) — P. D. E. Iselle di Trasquera (Iselle transito) — Iselle di Trasquera (9).	„	„	D	„	„	„	„	„
						P		„	„		
			Iselle di Trasquera — Domodossola (st. i.) (10).	„	*18 811*	D P	*119 200*	*51 880*		*51 880*	*171·080*
42	M-*T*	**Domodossola** (st. i.) — Premosello — Cuzzago — **Arona** (st.)		„	55 547	D	449 512	64 257	„	130 980	580 492
						P		„	66 723		
43	M-*T*	**Arona** (st.) — Rho — **Milano** (st. c.)		„	65 707	D	608 430	114 012	„	207 485	815 915
D. 43	M-*T*	**Bivio Arona** — **Arona** (sc. l.) (6)		„	0 889	P		„	93 473		
44	M-T	**Arona** (st.) — *Vignale* — ***Novara***		„	35 740	D	196 470	15 599	„	37 005	233 475
						P		„	21 406		

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO		in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
178	**224 480**	**232 042**	1 593 788	18 012	1 611 800	»	»	»	49 550	3 722	53 272	384 736 676	1 578 »	386 314 676	D P	35
168	**235 720**	**248 021**	1 598 308	26 008	1 624 316	1 440	96	1 536	169 236	2 280	171 516	335 108 374	2 120 »	337 228 374	D P	36
1 482	**556 684**	**627 950**	4 381 941 252	74 639 »	4 456 580 252	8 500	946	9 446	436 163	7 228	443 391	947 219 5 300	27 961 »	975 180 5 300	D P	37
338	**100 942**	**104 155**	687 196	30 184	717 380	»	»	»	19 448	2 898	22 346	172 376 1 168	1 232 »	173 608 1 168	P D	38
528	**179 796**	**183 702**	1 154 887	46 394	1 201 231	»	»	»	34 568	5 618	40 186	306 074 2 112	314 »	306 388 2 112	D P	39
689	**479 350**	**510 608**	5 603 669	54 209	5 657 878	6 552	520	7 072	279 772	4 437	284 209	855 480 968	8 394 »	863 874 968	D P	40
29	**158 251**	**160 881**	1 123 094	10 794	1 133 888	»	»	»	48 606	1 076	49 682	265 382	448	265 830	D P	41
»	**75 313**	**80 390**	528 360	4 094	532 454	»	»	»	22 863	666	23 529	126 307	1 015	127 322	D P	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	A [1-42]
20	*171 100*	*234 007*	*1 968 370* *240*	*118 200* »	*2 086 570* *240*	»	»	»	*245 840*	»	*245 840*	*475 900* *120*	*7 150* »	*483 050* *120*	D P	
463	**580 955**	**624 766**	7 200 026	184 165	7 384 191	»	»	»	445 267	7 866	453 133	1 427 388 926	21 239 »	1 448 627 926	D P	42
91	**816 006**	**879 210**	9 673 370	321 346	9 994 716	676	1 794	2 470	514 529	16 146	530 675	1 926 496 136	60 050 28	1 986 546 164	D P	43-D. 43
5 100	**238 575**	**247 373**	1 853 607 »	25 578 520	1 879 185 520	1 998	296	2 294	185 778	737	186 515	295 673 15 180	4 521 5 520	300 194 20 700	D P	44

1		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Pr. 1 - col. 1				26 + 27			29 + 30			32 + 33	26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36
Numero d'ordine delle linee		PERCORRENZA — CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZI[O] — IN COMPOSIZIONE DE[I] — carri carichi — trasporti del traffico											
		MERCI A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI			MERCI SENZA VINCOLO DI PESO			BESTIAME			merci in genere e bestiame		
		treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri											
35	D	687 718	„	1 130 676	510 156	„	921 374	55 298	„	168 472	1 253 172	„	2 220 522
	P	„	442 958		„	411 218		„	113 174		„	967 350	
36	D	1 089 622	„	3 972 658	572 976	„	950 624	46 344	„	109 254	1 708 942	„	5 032 536
	P	„	2 883 036		„	377 648		„	62 910		„	3 323 594	
37	D	2 476 917	„	10 117 843	1 780 316	„	3 084 078	115 420	„	306 086	4 372 653	„	13 508 007
	P	„	7 640 926		„	1 303 762		„	190 666		„	9 135 354	
38	D	500 978	„	828 312	273 792	„	499 654	63 466	„	91 558	838 236	„	1 419 524
	P	„	327 334		„	225 862		„	28 092		„	581 288	
39	D	966 046	„	1 631 044	544 994	„	850 454	58 696	„	138 350	1 569 736	„	2 619 848
	P	„	664 998		„	305 460		„	79 654		„	1 050 112	
40	D	1 604 212	„	5 367 784	1 838 054	„	2 979 924	207 170	„	521 778	3 649 436	„	8 869 486
	P	„	3 763 572		„	1 141 870		„	314 608		„	5 220 050	
41	D	220 884	„	608 940	140 412	„	311 412	28 258	„	52 426	389 554	„	972 778
	P	„	388 056		„	171 000		„	24 168		„	583 224	
	D	88 644	„	251 716	65 432	„	137 540	12 884	„	23 234	166 960	„	412 490
	P	„	163 072		„	72 108		„	10 350		„	245 530	
A [1-42]	D	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	P	„	„		„	„		„	„		„	„	
	D-P	*1 117 600*		*1 117 600*	*219 270*		*219 270*	*80*		*80*	*1 336 950*		*1 336 950*
42	D	1 706 496	„	3 821 394	477 548	„	1 040 840	29 668	„	111 460	2 213 712	„	4 973 694
	P	„	2 114 898		„	563 292		„	81 792		„	2 759 982	
43-D.43	D	2 993 323	„	5 524 592	1 906 306	„	3 223 386	50 878	„	281 642	4 950 507	„	9 029 620
	P	„	2 531 269		„	1 317 080		„	230 764		„	4 079 113	
44	D	562 481	„	1 442 009	205 308	„	343 960	6 968	„	42 554	774 757	„	1 828 523
	P	„	879 528		„	138 652		„	35 586		„	1 053 766	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

TRENI DEL TRAFFICO

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49		1
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	42 + 45	43 + 46 = 47 + 48		Pr. 1 - col. 1
trasporti di servizio – MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.			trasporti del traffico e di servizio			carri vuoti – già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere			carri carichi e vuoti – trasporti in complesso				NUMERO d'ordine delle linee
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.		
						assi - chilometri			assi - chilometri				
8 800	»	16 650	1 261 972	»	2 237 172	281 274	»	378 744	1 543 246	»	2 615 916	D	35
»	7 850		»	975 200		»	97 470		»	1 072 670		P	
4 484	»	8 476	1 713 426	»	5 041 012	1 508 180	»	1 803 744	3 221 606	»	6 844 756	D	36
»	3 992		»	3 327 586		»	295 564		»	3 623 150		P	
7 769	»	16 061	4 380 422	»	13 524 068	3 792 998	»	4 358 349	8 173 420	»	17 882 417	D	37
»	8 292		»	9 143 646		»	565 351		»	9 708 997		P	
1 886	»	4 348	840 122	»	1 423 872	85 222	»	153 270	925 344	»	1 577 142	D	38
»	2 462		»	583 750		»	68 048		»	651 798		P	
1 034	»	9 428	1 570 770	»	2 629 276	148 504	»	215 534	1 719 274	»	2 844 810	D	39
»	8 394		»	1 058 506		»	67 030		»	1 125 536		P	
8 528	»	12 532	3 657 964	»	8 882 018	2 335 246	»	2 590 674	5 993 210	»	11 472 692	D	40
»	4 004		»	5 224 054		»	255 428		»	5 479 482		P	
7 018	»	8 746	396 572	»	981 524	190 246	»	283 558	586 818	»	1 265 082	D	41
»	1 728		»	584 952		»	93 312		»	678 264		P	
3 656	»	3 880	170 616	»	416 370	67 450	»	119 818	238 066	»	536 188	D	
»	224		»	245 754		»	52 368		»	298 122		P	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	A [1-42]
»	»		»	»		»	»		»	»		P	
»	»	»	1 336 950		1 336 950	809 550		809 550	2 146 500		2 146 500	D	
»	»											P	
4 742	»	74 104	2 218 454	»	5 047 798	1 670 924	»	2 150 076	3 889 378	»	7 197 874	D	42
»	69 362		»	2 829 344		»	479 152		»	3 308 496		P	
37 012	»	63 414	4 987 519	»	9 093 034	2 410 426	»	2 938 646	7 397 945	»	12 031 680	D	43-D. 43
»	26 402		»	4 105 515		»	528 220		»	4 633 735		P	
4 914	»	54 722	779 671	»	1 883 245	458 720	»	535 060	1 238 391	»	2 418 305	D	44
»	49 808		»	1 103 574		»	76 340		»	1 179 914		P	

1		50	51	52	53	54	55	56	57	58
Pr. 1 - col. 1				50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA DEI								
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE								
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO					
		carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti
		materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi		
		TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI		
		assi – chilometri			assi - chilometri					
35	D P	3 180	864	4 044	19 830	864	20 694	2 240 352	379 608	2 619 960
36	D P	3 738	3 158	6 896	12 214	3 158	15 372	5 044 750	1 806 902	6 851 652
37	D P	19 672	16 474	36 146	35 733	16 474	52 207	13 543 740	4 374 823	17 918 563
38	D P	3 962	3 544	7 506	8 310	3 544	11 854	1 427 834	156 814	1 584 648
39	D P	6 676	6 676	13 352	16 104	6 676	22 780	2 635 952	222 210	2 858 162
40	D P	5 290	5 232	10 522	17 822	5 232	23 054	8 887 308	2 595 906	11 483 214
41	D P	870	»	870	9 616	»	9 616	982 394	283 558	1 265 952
	D P	»	»	»	3 880	»	3 880	416 370	119 818	536 188
A [E-42]	D P	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	D P	»	»	»	»	»	»	*1 336 950*	*809 550*	*2 146 500*
42	D P	3 438	2 998	6 436	77 542	2 998	80 540	5 051 236	2 153 074	7 204 310
43-D. 43	D P	300	566	866	63 714	566	64 280	9 093 334	2 939 212	12 032 546
44	D P	42 000	43 900	85 900	96 722	43 900	140 622	1 925 245	578 960	2 504 205

E DEL MATERIALE ROTABILE.

59	60	61		5	4	3		2	1
14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60		Pr. 1 - col. 18 e 21	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 1
VEICOLI IN COMPLESSO E DI SERVIZIO del traffico e di servizio — TRENI DISPARI E PARI — assi - chilometri				LUNGHEZZA media esercitata		LINEE STATISTICHE		COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	NUMERO d'ordine delle linee
veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		km. - m.	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio		specificazione		
4 269 102	402 920	4 672 022	D P	45 014	"		**Casale Monferrato** — **Asti**	T	35
7 149 216	1 837 406	8 986 622	D P	24 235	"		**Novara** — **Mortara**	T-M	36
19 323 115	4 485 597	23 808 712	D P	42 347	"		**Mortara** — **Alessandria** (st. c.)	T-M-G	37
2 308 022	191 128	2 499 150	D P	27 516	"		**Vercelli** — **Mortara**	T	38
4 133 543	274 536	4 408 079	D P	37 419	" 41 62	Mortara — Cava Carbonara Cava Carbonara — Bivio Gravellone. Bivio Gravellone — Pavia (st. c.)	**Mortara** — Cava Carbonara — *Bivio Gravellone* — ***Pavia*** (st. c.).	T-M	39
15 633 749	2 663 466	18 297 215	D P	51 504	66 "	Milano (st. c.) — Milano (Porta Sempione). Milano (Porta Sempione) — Vigevano — Mortara (3).	***Milano*** *(st. c.)* — *Milano (Porta Sempione)* — Vigevano — **Mortara**.	T-M	40
2 419 476	295 876	2 715 352	D P	43 078	"	Pavia (st. c.) — Torreberetti	***Pavia*** (st. c.) — [*Bivio Gravellone*] — Cava Carbonara — **Alessandria** (st. c.).	T-M-G	41
1 093 900	125 593	1 219 493	D P	20 171	37 24	Torreberetti — Bivio Tanaro Bivio Tanaro — Alessandria (st. c.)			
"	"	"	D P	"	"	Confine svizzero (Iselle confine) — P. D. E. Iselle di Trasquera (Iselle transito) — Iselle di Trasquera (9).	**Confine svizzero** (Iselle confine) — **Domodossola** (st. i.).	M-T	A [8-42]
4 027 420	*934 900*	*4 962 320*	D P	*18 811*	"	Iselle di Trasquera — Domodossola (st. i.) (10).			
14 124 843	2 366 344	16 491 187	D P	55 547	"		**Domodossola** (st. i.) — Premosello — Cuzzago — **Arona** (st.)	M-T	42
21 208 541	3 338 576	24 547 117	D P	65 707	"		**Arona** (st.) — Rho — **Milano** (st. c.)	M-T	43
				0 889	"		**Bivio Arona** — **Arona** (sc. l.) (6)	M-T	D. 43
4 277 481	616 132	4 893 613	D P	35 740	"		**Arona** (st.) — *Vignale* — ***Novara***	M-T	44

1	2	3		4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21					7 + 8	6 + 9
							PERCORRENZA DEI				
							DEL TRAFFICO				
								merci			
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata		viaggiatori	dispari	pari	dispari e pari	IN TOTALE
					km. - m.		chilometri				
A [2-45]	M	**Confine svizzero** (Pino confine) — **Luino** (st. i.) (11)		"	*14 857*	D P	*64 890*	*53 595*		*53 595*	*118 485*
45	M-T	**Luino** (st. i.) — *Vignale* — ***Novara***	Luino (st. i.) — Oleggio Oleggio — Vignale (12) Vignale — Novara	" 44 8	67 303	D P	258 800	88 311 "	" 108 048	196 359	455 159
46	M-T	**Luino** (st. i.) — Rho — **Milano** (st. c.)	Luino (st. i.) — Laveno Mombello Laveno Mombello — Gallarate Gallarate — Bivio Vigevano Bivio Vigevano — Milano (st. c.)	45 " 43 66	86 087	D P	412 261	22 640 "	" 35 668	58 308	470 569
47	M-T	**Varese** — Rho — **Milano** (st. c.) (2)	Varese — Gallarate	"	18 456	D P	1 161 482	4 580 "	" 3 166	7 746	1 169 228
			Gallarate — Bivio Vigevano Bivio Vigevano — Milano (st. c.)	43 66	40 284	D P	8 663	13 110 "	" 22 060	35 170	43 833
48	M-V-*Bo*	**Milano** (st. c.) — *Verona* (*Porta Nuova*) — ***Verona*** (*Porta Vescovo*).	Milano (st. c.) — Verona (Porta Nuova). Verona (Porta Nuova) — Verona (Porta Vescovo).	" 76	149 293	D P	1 526 553	433 796 "	" 464 561	898 357	2 424 910
R [48-40]	M	**Bivio Bergamo** — **Treviglio Ovest** (13)		"	1 243	D P	"	" "	" "	"	"
D. 48	M	**Desenzano** (st.) — **Desenzano Lago** (sc. l.) (14)		"	3 706	D P	12 888	" "	" "	"	12 888
A [49-1]	M	**Chiasso** (st. i.) — **Confine svizzero** (Chiasso confine) (15)		"	*0 238*	D P	"	" "	" "	"	"
49	M-T	**Confine svizzero** (Chiasso confine) — **Milano** (st. c.)		"	51 343	D P	638 527	176 987 "	" 191 658	368 645	1 007 172
D. 49	M	**Como** (S. Giovanni) — **Como lago** (sc. l.) (6)		"	1 008	D P	"	872 "	" 948	1 820	1 820
50	M	**Chiavenna** — **Colico** (st.) (2)		"	26 304	D P D P	131 517 216	16 777 " 135 "	" 7 344 " 108	24 121 243	155 638 459
51	M	**Sondrio** — **Colico** (st.) (2)		"	40 293	D P D P	244 913 441	36 518 " 1 038 "	" 37 620 " 1 699	74 138 2 737	319 051 3 178
D. 51	M	**Bivio Colico** — [Colico (st.)] — **Colico** (sc. l.) (6)		"	0 760	D P	"	" "	" "	"	"
52	M	**Colico** (st.) — **Lecco** (2)		"	38 979	D P D P	261 184 611	35 303 " 1 361 "	" 36 061 " 1 535	71 364 2 896	332 548 3 507

…ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

… DEL MATERIALE ROTABILE.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
…RENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO		in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
585	*119 070*	*120 405*	*407 725* "	*37 540* *255*	*445 265* *255*	"	"	"	*88 740*	"	*88 740*	*151 365* "	*17 715* *60*	*169 080* *60*	D P	A [1-45]
"	455 159	484 719	2 735 125	46 567	2 781 692	170	"	170	369 462	5 824	375 286	708 177	5 158	713 335	D P	45
1 106	471 675	482 256	4 481 549	40 629 "	4 522 178	1 078	"	1 078	348 492	2 079	350 571	741 352 2 212	14 738 48	756 090 2 260	D P	46
12 644 "	1 181 872 43 833	1 967 553 51 364	15 924 198 82 952	54 837 10 856	15 979 035 93 808	720	878	1 598	407 543	6 169	413 712	730 313	18 419	748 732	D P	47
24 413	2 449 323	2 578 989	33 141 304 23 024	991 146 4 934	34 132 450 27 958	31 036	3 104	34 140	3 405 236	156 578	3 561 814	5 721 218 50 266	149 590 204	5 870 808 50 470	D P	48
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	R [48-60]
16	12 904	13 092	64 400	"	64 400	"	"	"	14 154	"	14 154	35 434 32	"	35 434 32	D P	D. 48
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	A [49-1]
15 781	1 022 953	1 135 478	11 926 132 5 072	245 458 148	12 171 590 5 220	5 488	2 464	7 952	798 855	30 079	828 934	2 267 060 26 420	61 213 "	2 328 273 26 420	D P	49
"	1 820	1 845	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	D. 49
666 168	156 304 627	156 304 627	914 007 54	91 391 "	1 005 398 54	"	"	"	99 867	9 667	109 534	177 272 488	1 464 "	178 736 488	D P	50
50 282	319 101 3 460	320 204 3 788	2 071 636 64	31 398 "	2 103 034 64	82	82	164	256 820	4 227	261 047	432 445 560	23 798 "	456 243 560	D P	51
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	D. 51
" "	332 548 3 507	333 899 3 864	2 608 814	60 079	2 668 893	78	78	156	278 621	5 963	284 584	497 888	25 388	523 276	D P	52

1		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Pr. 1 - col. 1				26 + 27			29 + 30			32 + 33	26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI											
		carri carichi											
		trasporti del traffico											
		MERCI A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI			MERCI SENZA VINCOLO DI PESO			BESTIAME			merci in genere e bestiame		
		treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri											
A [1-45]	D P	1 069 367		1 069 367	242 897		242 897	15 866		15 866	1 328 130		1 328 130
45	D	2 120 102	„	5 526 782	630 012	„	1 018 256	48 606	„	192 006	2 798 720	„	6 737 044
	P	„	3 406 680		„	388 244		„	143 400		„	3 938 324	
46	D	611 318	„	1 594 318	368 764	„	615 014	8 262	„	143 192	988 344	„	2 352 524
	P	„	983 000		„	246 250		„	134 930		„	1 364 180	
47	D	232 780	„	917 072	175 646	„	405 420	5 186	„	64 988	413 612	„	1 387 480
	P	„	684 292		„	229 774		„	59 802		„	973 868	
48	D	11 583 866	„	29 603 068	9 000 222	„	14 746 476	358 016	„	2 266 840	20 942 104	„	46 616 384
	P	„	18 019 202		„	5 746 254		„	1 908 824		„	25 674 280	
R [48-60]	D	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	P	„	„		„	„		„	„		„	„	
D. 48	D	21 192	„	33 056	10 088	„	18 976	232	„	280	31 512	„	52 312
	P	„	11 864		„	8 888		„	48		„	20 800	
A [49-1]	D	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	P	„	„		„	„		„	„		„	„	
49	D	4 971 776	„	8 841 512	1 294 190	„	2 585 144	89 988	„	355 170	6 355 954	„	11 781 826
	P	„	3 869 736		„	1 290 954		„	265 182		„	5 425 872	
D. 49	D	10 036	„	18 180	1 828	„	3 452	„	„	„	11 864	„	21 632
	P	„	8 144		„	1 624		„	„		„	9 768	
50	D	65 912	„	149 680	44 216	„	99 544	14 702	„	23 618	124 830	„	272 842
	P	„	83 768		„	55 328		„	8 916		„	148 012	
51	D	125 590	„	590 804	150 856	„	458 630	54 156	„	90 630	330 602	„	1 140 064
	P	„	465 214		„	307 774		„	36 474		„	809 462	
D. 51	D	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	P	„	„		„	„		„	„		„	„	
52	D	317 232	„	1 025 680	199 576	„	567 058	81 826	„	148 058	598 634	„	1 740 796
	P	„	708 448		„	367 482		„	66 232		„	1 142 162	

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

TRENI DEL TRAFFICO

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49		I
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	42 + 45	43 + 46 = 47 + 48		Pr. 1 - col. 1
trasporti di servizio — MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.			trasporti del traffico e di servizio			carri vuoti — già utilizzati e da utilizzare per trasporti in genere			carri carichi e vuoti — trasporti in complesso				NUMERO d'ordine delle linee
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.		
						assi - chilometri			assi - chilometri				
„	„	„	*1 328 130*		*1 328 130*	*985 421*		*985 421*	*2 313 551*		*2 313 551*	D	A [1-45]
„	„											P	
2 508	„	14 096	2 801 228	„	6 751 080	1 897 620	„	2 890 192	4 698 848	„	9 641 272	D	45
„	11 528		„	3 949 852		„	992 572		„	4 942 424		P	
3 162	„	14 660	991 506	„	2 367 184	489 622	„	1 018 104	1 481 128	„	3 385 288	D	46
„	11 498		„	1 375 678		„	528 482		„	1 904 160		P	
2 497	„	5 767	416 109	„	1 393 247	193 700	„	383 188	609 809	„	1 776 435	D	47
„	3 270		„	977 138		„	189 488		„	1 166 626		P	
215 676	„	307 406	21 157 780	„	46 923 790	7 741 790	„	13 257 286	28 899 570	„	60 181 076	D	48
„	91 730		„	25 766 010		„	5 515 496		„	31 281 506		P	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	D	R [48-60]
„	„		„	„		„	„		„	„		P	
96	„	152	31 608	„	52 464	5 360	„	21 508	36 968	„	73 972	D	D. 48
„	56		„	20 856		„	16 148		„	37 004		P	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	D	A [49-1]
„	„		„	„		„	„		„	„		P	
15 022	„	43 208	6 370 976	„	11 825 034	2 048 656	„	4 887 429	8 419 632	„	16 712 463	D	49
„	28 186		„	5 454 058		„	2 838 773		„	8 292 831		P	
„	„	„	11 864	„	21 632	3 788	„	9 542	15 652	„	31 174	D	D. 49
„	„		„	9 768		„	5 754		„	15 522		P	
11 070	„	23 444	135 900	„	296 286	56 074	„	87 564	191 974	„	383 850	D	50
„	12 374		„	160 386		„	31 490		„	191 876		P	
62 003	„	126 361	392 605	„	1 266 425	554 948	„	626 630	947 553	„	1 893 055	D	51
„	64 358		„	873 820		„	71 682		„	945 502		P	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	D	D. 51
„	„		„	„		„	„		„	„		P	
88 672	„	184 252	687 306	„	1 925 048	652 964	„	748 362	1 340 270	„	2 673 410	D	52
„	95 580		„	1 237 742		„	95 398		„	1 333 140		P	

PERCORRENZA DEI

I		50	51	52	53	54	55	56	57	58
Pr. 1 - col. 1				50 + 51	40 — 50	51	40 + 52 = 53 + 54	43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57
NUMERO d'ordine delle linee		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE								
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO					
		carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti
		materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi		
		TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI		
		assi – chilometri			assi – chilometri					
A [I-45]	D P	»	1 260	1 260	»	1 260	1 260	1 328 130	986 681	2 314 811
45	D P	»	»	»	14 036	»	14 036	6 751 080	2 890 192	9 641 272
46	D P	8 648	8 556	17 204	23 308	8 556	31 864	2 375 832	1 026 660	3 402 492
47	D P	488	»	488	6 255	»	6 255	1 393 735	383 188	1 776 923
48	D P	377 148	388 804	765 952	684 554	388 804	1 073 358	47 300 938	13 646 090	60 947 028
R [48-50]	D P	»	»	»	»	»	»	»	»	»
D. 48	D P	32	»	32	184	»	184	52 496	21 508	74 004
A [49-I]	D P	»	»	»	»	»	»	»	»	»
49	D P	131 598	151 204	282 802	174 806	151 204	326 010	11 956 632	5 038 633	16 995 265
D. 49	D P	»	»	»	»	»	»	21 632	9 542	31 174
50	D P	3 176	2 300	5 476	26 620	2 300	28 920	299 462	89 864	389 326
51	D P	384	280	664	126 745	280	127 025	1 266 809	626 910	1 893 719
D. 51	D P	»	»	»	»	»	»	»	»	»
52	D P	»	»	»	184 252	»	184 252	1 925 048	748 362	2 673 410

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto percorrenze carri e veicoli).

59	60	61		5	4	3		2	1
14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60		Pr. 1 - col. 18 e 21	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 1
VEICOLI				LUNGHEZZA media esercitata		LINEE STATISTICHE		COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	NUMERO d'ordine delle linee
IN COMPLESSO									
E DI SERVIZIO									
veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti							
del traffico e di servizio					riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	specificazione			
TRENI DISPARI E PARI									
assi - chilometri				km. - m.					
1 975 960	*1 042 251*	*3 018 211*	D P	*14 857*	"		**Confine svizzero** (Pino confine) — **Luino** (st. i.) (11)	M	A [1-45]
10 564 014	2 947 741	13 511 755	D P	67 803	" 44 8	Luino (st. i.) — Oleggio Oleggio — Vignale (12) Vignale — Novara	**Luino** (st. i.) — *Vignale* — ***Novara***	M-T	45
7 950 515	1 084 154	9 034 669	D P	86 087	45 " 43 66	Luino (st. i.) — Laveno Mombello. Laveno Mombello — Gallarate Gallarate — Bivio Vigevano. Bivio Vigevano — Milano (st. c.).	**Luino** (st. i.) — Rho — **Milano** (st. c.)	M-*T*	46
18 539 461	474 347	19 013 808	D P D P	18 456 40 284	" 43 66	Varese — Gallarate. Gallarate — Bivio Vigevano Bivio Vigevano — Milano (st. c.).	**Varese** — Rho — **Milano** (st. c.) (2).	M-*T*	47
89 673 022	14 951 646	104 624 668	D P	149 293	" 76	Milano (st. c.) — Verona (Porta Nuova). Verona (Porta Nuova) — Verona (Porta Vescovo).	**Milano** (st. c.) — *Verona (Porta Nuova)* — ***Verona*** *(Porta Vescovo).*	M-V-*Bo*	48
"	"	"	D P	1 248	"		**Bivio Bergamo** — **Treviglio Ovest** (13)	M	R [48-60]
166 516	21 508	188 024	D P	3 708	"		**Desenzano** (st.) — **Desenzano Lago** (sc. l.) (14).	M	D. 48
"	"	"	D P	*0 238*	"		**Chiasso** (st. i.) — **Confine svizzero** (Chiasso confine) (15)	M	A [49-1]
26 985 659	5 377 995	32 363 654	D P	51 348	"		**Confine svizzero** (Chiasso confine) — **Milano** (st. c.).	M-*T*	49
21 632	9 542	31 174	D P	1 008	"		**Como** (S. Giovanni) — **Como lago** (sc. l.) (6).	M	D. 49
1 491 150	192 386	1 683 536	D P	26 304	"		**Chiavenna** — **Colico** (st.) (2)	M	50
4 028 416	686 415	4 714 831	D P	40 293	"		**Sondrio** — **Colico** (st.) (2).	M	51
"	"	"	D P	0 760	"		**Bivio Colico** — [Colico (st.)] — **Colico** (sc. l.) (6)	M	D. 51
5 310 449	839 870	6 150 319	D P	38 979	"		**Colico** (st.) — **Lecco** (2).	M	52

1	2	3		4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr 1 - col. 18 e 21					7 + 8	6 + 9
							PERCORRENZA DEI				
							DEL TRAFFICO				
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA media esercitata		viaggiatori	merci			IN TOTALE
			specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio				dispari	pari	dispari e pari	
					km. - m.		chilometri				
53	M	**Lecco — Usmate Carnate** (2)	Lecco — Calolzio Olginate	55	6 887	D P	9 779	1 582 „	„ 1 533	3 115	12 894
						D P	34 279	7 182 „	„ 7 315	14 497	48 776
			Calolzio Olginate — Usmate Carnate (3).	„	18 600	D P	26 545	4 294 „	„ 4 161	8 455	35 000
						D P	93 041	19 494 „	„ 19 817	39 311	132 352
54	M-T	**Usmate Carnate** — **Milano** (st. c.)	Usmate Carnate — Monza (2) (3)	„	11 804	D P	16 764	2 712 „	„ 2 628	5 340	22 104
						D P	65 244	22 680 „	„ 21 168	43 848	109 092
			Monza — Bivio Magna	49	12 751	D P	88 804	27 063 „	„ 25 540	52 603	141 407
			Bivio Magna — Milano (st. c.)	66							
55	M	**Lecco — Bergamo**		„	32 983	D P	120 812	22 555 „	„ 23 248	45 803	166 615
56	M	**Bergamo — Brescia**	Bergamo — Rovato	„	48 731	D P	169 212	80 956 „	„ 98 204	179 160	348 372
			Rovato — Brescia	48							
A [57-I]	M	**Chiasso** (st. i.) — **Confine svizzero** (Chiasso confine) (15)		„	0 238	D P	„	„ „	„ „	„	„
57	M	**Confine svizzero** (Chiasso confine) — **Lecco**	Confine svizzero (Chiasso confine) — Albate Camerlata.	49	45 608	D P	122 685	34 699 „	„ 28 457	63 156	185 841
			Albate Camerlata — Lecco	„							
58	M	**Seregno — Usmate Carnate**		„	13 947	D P	34 118	4 970 „	„ 6 944	11 914	46 032
59	M	**Usmate Carnate — Bergamo**	Usmate Carnate — Ponte S. Pietro Locate.	„	25 662	D P	120 120	27 942 „	„ 35 386	63 328	183 448
			Ponte S. Pietro Locate — Bergamo	55							
60	M	**Milano** (st. c.) — **Bergamo**	Milano (st. c.) — Bivio Acquabella	66	31 582	D P	143 392	„ „	„ „	„	143 392
			Bivio Acquabella — Treviglio	48							
			Treviglio — Bergamo	„	21 882	D P	181 346	23 716 „	„ 14 949	38 665	220 011
61	M	**Paratico Sarnico** (st.) — **Palazzolo sull'Oglio**		„	9 648	D P	29 320	3 680 „	„ 3 650	7 330	36 650
D. 61	M	**Bivio Paratico Sarnico** — [Paratico Sarnico (st.)] — **Paratico Sarnico** (sc. l.) (6)		„	0 537						

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO		in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
476	13 370	13 370	954 602	17 160	971 762	182	224	406	47 561	1 296	48 857	95 712	2 491	98 203	D	53
266	49 042	53 825	56	13 930	13 986							462	56	518	P	
1 292	36 292	36 292	2 590 492	46 980	2 637 472	494	608	1 102	129 420	3 535	132 955	259 228	6 568	265 796	D	
334	132 686	144 146	80	38 570	38 650							536	152	688	P	
816	22 920	22 920	1 701 020	36 110	1 737 130	312	384	696	87 378	3 372	90 750	219 008	6 984	225 992	D	54
468	109 560	120 667	134	24 408	24 542							912	96	1 008	P	
„	141 407	154 031	1 841 348	37 095	1 878 443	338	364	702	94 333	3 725	98 058	235 199	6 148	241 347	D P	
56	166 671	189 447	1 239 143 24	16 269 „	1 255 412 24	2 838	3 498	6 336	119 920	3 168	123 088	209 087 88	4 275 „	213 362 88	D P	55
„	348 372	388 300	1 675 812	32 610	1 708 422	4 700	5 400	10 100	151 734	10 770	162 504	520 410	25 736	546 146	D P	56
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	D P	A [57-I]
1 495	187 336	208 695	833 645	1 380	835 025	„	„	„	122 472	1 775	124 247	245 467 2 950	3 551 „	249 018 2 950	D P	57
28	46 060	47 001	300 314	4 578	304 892	„	„	„	20 570	280	20 850	64 510 56	1 120 „	65 630 56	D P	58
329	183 777	197 053	974 660 72	18 394 „	993 054 72	„	„	„	68 484	3 236	71 720	315 028 694	11 922 „	326 950 694	D P	59
„	143 392	147 874	1 902 964	13 504	1 916 468	„	64	64	152 592	1 440	154 032	173 114	1 824	174 938	D P	60
„	220 011	226 292	2 293 912	22 154	2 316 066	704	616	1 320	220 596	5 752	226 348	296 251	11 728	307 979	D P	
„	36 650	37 127	148 270	654	148 904	„	„	„	36 610	110	36 720	36 780	250	37 030	D P	61-D. 61

1		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Pr. 1 - col. 1				26 + 27			29 + 30			32 + 33	26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36
Numero d'ordine delle linee		PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI											
		carri carichi											
		trasporti del traffico											
		MERCI A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI			MERCI SENZA VINCOLO DI PESO			BESTIAME			merci in genere e bestiame		
		treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri											
53	D	139 638	"	342 246	98 610	"	188 916	9 690	"	23 918	247 938	"	555 080
	P	"	202 608		"	90 306		"	14 228		"	307 142	
	D	488 116	"	1 104 600	273 054	"	530 110	28 302	"	71 988	789 472	"	1 706 698
	P	"	616 484		"	257 056		"	43 686		"	917 226	
54	D	699 988	"	1 290 232	306 714	"	607 088	22 724	"	55 362	1 029 426	"	1 952 682
	P	"	590 244		"	300 374		"	32 638		"	923 256	
	D	728 960	"	1 500 276	397 600	"	681 240	17 000	"	34 052	1 143 560	"	2 215 568
	P	"	771 316		"	283 640		"	17 052		"	1 072 008	
55	D	293 046	"	980 618	345 878	"	558 690	22 318	"	83 022	661 242	"	1 622 330
	P	"	687 572		"	212 812		"	60 704		"	961 088	
56	D	2 778 146	"	5 717 808	1 159 016	"	1 996 256	35 304	"	277 162	3 972 466	"	7 991 226
	P	"	2 939 662		"	837 240		"	241 858		"	4 018 760	
A [57-I]	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"		"	"		"	"		"	"	
57	D	430 197	"	666 269	100 754	"	211 378	5 974	"	24 656	536 925	"	902 303
	P	"	236 072		"	110 624		"	18 682		"	365 378	
58	D	243 600	"	582 502	97 046	"	161 904	2 822	"	20 864	343 468	"	765 270
	P	"	338 902		"	64 858		"	18 042		"	421 802	
59	D	935 016	"	2 406 602	447 552	"	856 418	4 696	"	59 156	1 387 264	"	3 322 176
	P	"	1 471 586		"	408 866		"	54 460		"	1 934 912	
60	D	1 408	"	2 344	3 300	"	3 876	720	"	3 446	5 428	"	9 666
	P	"	936		"	576		"	2 726		"	4 238	
	D	700 046	"	1 184 384	130 426	"	206 240	23 998	"	41 502	854 470	"	1 432 126
	P	"	484 338		"	75 814		"	17 504		"	577 656	
61-D. 61	D	260 422	"	344 596	4 186	"	19 262	80	"	200	264 688	"	364 058
	P	"	84 174		"	15 076		"	120		"	99 370	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

TRENI DEL TRAFFICO

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49		1
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	42 + 45	43 + 46 = 47 + 48		Pr. 1 - col. 1
trasporti di servizio — MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.			trasporti del traffico e di servizio			carri vuoti — già utilizzati e da utilizzare per trasporti in genere			carri carichi e vuoti — trasporti in complesso				NUMERO d'ordine delle linee
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.		
						assi - chilometri			assi - chilometri				
7 332	„	14 062	255 270	„	569 142	69 916	„	80 786	325 186	„	649 928	D	53
„	6 730		„	313 872		„	10 870		„	324 742		P	
20 020	„	39 345	809 492	„	1 746 043	166 374	„	197 596	975 866	„	1 943 639	D	
„	19 325		„	936 551		„	31 222		„	967 773		P	
13 016	„	26 442	1 042 442	„	1 979 124	123 310	„	212 234	1 165 752	„	2 191 358	D	54
„	13 426		„	936 682		„	88 924		„	1 025 606		P	
5 288	„	11 616	1 148 848	„	2 227 184	149 780	„	229 956	1 298 628	„	2 457 140	D	
„	6 328		„	1 078 336		„	80 176		„	1 158 512		P	
7 356	„	17 329	668 598	„	1 639 659	397 734	„	470 740	1 066 332	„	2 110 399	D	55
„	9 973		„	971 061		„	73 006		„	1 044 067		P	
11 334	„	26 056	3 983 800	„	8 017 282	779 860	„	2 327 708	4 763 660	„	10 344 990	D	56
„	14 722		„	4 033 482		„	1 547 848		„	5 581 330		P	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	D	A [57-I]
„	„		„	„		„	„		„	„		P	
5 278	„	9 980	542 203	„	912 283	198 248	„	549 532	740 451	„	1 461 815	D	57
„	4 702		„	370 080		„	351 284		„	721 364		P	
796	„	1 168	344 264	„	766 438	61 694	„	225 884	405 958	„	992 322	D	58
„	372		„	422 174		„	164 190		„	586 364		P	
2 900	„	5 432	1 390 164	„	3 327 608	317 730	„	721 918	1 707 894	„	4 049 526	D	59
„	2 532		„	1 937 444		„	404 188		„	2 341 632		P	
64	„	192	5 492	„	9 858	2 848	„	13 088	8 340	„	22 946	D	60
„	128		„	4 366		„	10 240		„	14 606		P	
4 718	„	6 234	859 188	„	1 438 360	179 232	„	422 718	1 038 420	„	1 861 078	D	
„	1 516		„	579 172		„	243 486		„	822 658		P	
60	„	100	264 748	„	364 158	34 592	„	234 050	299 340	„	598 208	D	61-D. 61
„	40		„	99 410		„	199 458		„	298 868		P	

PERCORRENZA DEI

1		50	51	52	53	54	55	56	57	58
Pr. 1 - col. 1				50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57
NUMERO d'ordine delle linee		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE								
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO					
		carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti
		materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi		
		TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI		
		assi - chilometri			assi - chilometri					
53	D P	1 042	182	1 224	15 104	182	15 286	570 184	80 968	651 152
	D P	2 630	412	3 042	41 975	412	42 387	1 748 673	198 008	1 946 681
54	D P	5 664	4 128	9 792	32 106	4 128	36 234	1 984 788	216 362	2 201 150
	D P	"	"	"	11 616	"	11 616	2 227 184	229 956	2 457 140
55	D P	88	88	176	17 417	88	17 505	1 639 747	470 828	2 110 575
56	D P	"	"	"	26 056	"	26 056	8 017 282	2 327 708	10 344 990
A [57-I]	D P	"	"	"	"	"	"	"	"	"
57	D P	12 670	22 670	35 340	22 650	22 670	45 320	924 953	572 202	1 497 155
58	D P	"	560	560	1 168	560	1 728	766 438	226 444	992 882
59	D P	3 060	3 538	6 598	8 492	3 538	12 030	3 330 668	725 456	4 056 124
60	D P	"	"	"	192	"	192	9 858	13 088	22 946
	D P	"	"	"	6 234	"	6 234	1 438 360	422 718	1 861 078
61-D. 61	D P	"	"	"	100	"	100	364 158	234 050	598 208

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

Prospetto N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio – Riassunto percorrenze carri e veicoli).

59	60	61		5	4	3		2	1
14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60		Pr. 1 - col. 18 e 21	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 1
VEICOLI IN COMPLESSO E DI SERVIZIO del traffico e di servizio – TRENI DISPARI E PARI – assi - chilometri: veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi o vuoti		LUNGHEZZA media esercitata (km. - m.)	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LINEE STATISTICHE – specificazione		COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	NUMERO d'ordine delle linee
1 668 759	116 125	1 784 884	D P	6 887	55	Lecco — Calolzio Olginate	**Lecco — Usmate Carnate** (2)	M	53
4 728 923	294 421	5 023 344	D P	18 600	"	Calolzio Olginate — Usmate Carnate (3).			
3 993 552	287 716	4 281 268	D P	11 804	"	Usmate Carnate — Monza (2) (3)	**Usmate Carnate — Milano** (st. c.)	M-T	54
4 398 402	277 288	4 675 690	D P	12 751	49	Monza — Bivio Magna			
					66	Bivio Magna — Milano (st. c.)			
3 210 847	498 038	3 708 885	D P	32 933	"	**Lecco — Bergamo**		M	55
10 369 938	2 402 224	12 772 162	D P	48 781	"	Bergamo — Rovato.	**Bergamo — Brescia**	M	56
					48	Rovato — Brescia			
"	"	"	D P	0 238	"	**Chiasso** (st. i.) — **Confine svizzero** (Chiasso confine) (15)		M	A [57-8]
2 129 487	578 908	2 708 395	D P	45 608	49	Confine svizzero (Chiasso confine) — Albate Camerlata.	**Confine svizzero** (Chiasso confine) — **Lecco**	M	57
					"	Albate Camerlata — Lecco			
1 151 888	232 422	1 384 310	D P	13 947	"	**Seregno — Usmate Carnate**		M	58
4 689 606	759 008	5 448 614	D P	25 662	"	Usmate Carnate — Ponte S. Pietro Locate.	**Usmate Carnate — Bergamo**	M	59
					55	Ponte S. Pietro Locate — Bergamo			
2 238 528	29 920	2 268 448	D P	31 582	66	Milano (st. c.) — Bivio Acquabella	**Milano** (st. c.) — **Bergamo**	M	60
					48	Bivio Acquabella — Treviglio			
4 249 823	462 968	4 712 791	D P	21 882	"	Treviglio — Bergamo.			
585 818	235 044	820 862	D P	9 648	"	**Paratico Sarnico** (st.) — **Palazzolo sull'Oglio**		M	61
				0 537	"	**Bivio Paratico Sarnico** — [Paratico Sarnico (st.)] — **Paratico Sarnico** (sc. l.) (6)		M	D. 61

1	2	3		4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA media esercitata		PERCORRENZA DEI				
							DEL TRAFFICO				IN TOTALE
							viaggiatori	merci			
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio				dispari	pari	dispari e pari	
					km. - m		chilometri				
62	M-T	**Milano** (st. c.) — **Pavia** (st. c.)	Milano (st. c.) — Bivio Acquabella. Bivio Acquabella — Rogoredo. Rogoredo — Pavia (st. c.)	66 65 "	35 289	D P	388 230	145 563 "	" 157 095	302 658	690 888
D. 62	M-T	**Pavia** (st. c.) — **Pavia** (Piazza d'armi) (sc. me.) (6)		"	2 042	D P	"	" "	" "	"	"
63	M-T	**Pavia** (st. c.) — [Bivio Gravellone] — **Voghera**		"	25 120	D P	251 595	134 230 "	" 149 134	283 364	534 959
D. 63	M-T	**Cava Manara** — ***Cava Carbonara***		"	4 110	D P	"	" "	" "	"	"
64	M-G	**Voghera** — ***Novi Ligure*** (st. c.)	Voghera — Tortona. Tortona — Novi Ligure (st. c.) (3).	71 "	34 537	D P	301 576	196 875 "	" 193 624	390 499	692 075
65	M-Bo	**Milano** (st. c.) — ***Piacenza***		"	68 261	D P	716 236	234 320 "	" 289 654	523 974	1 240 210
66	M-T	**Circuito stazioni di Milano, raccordi e diramazioni** (6).	Circuito Raccordi Diramazioni	" " "	23 255 5 525 4 702	D P	567	162 852 "	" 156 667	319 519	320 086
67	M-T	**Pavia** (st. c.) — **Codogno**	Pavia (st. c.) — Casalpusterlengo Casalpusterlengo — Codogno	" 65	46 478	D P	136 263	65 429 "	" 32 438	97 867	234 130
68	M	**Codogno** — **Cremona**		"	27 330	D P	134 204	51 450 "	" 56 406	107 856	242 060
69	M-Bo	**Cremona** — ***Mantova*** (3)		"	62 227	D P	261 884	120 435 "	" 119 217	239 652	501 536
70	M-T	**Pavia** (st. c.) — [Bivio Gravellone] — **Stradella**.	Pavia (st. c.) — Bressana Bottarone Bressana Bottarone — Broni Broni — Stradella	63 " 71	29 357	D P	111 137	10 532 "	" 10 442	20 974	132 111
71	M-T-G-Bo	***Alessandria*** (st. c.) — ***Piacenza*** (3)		"	96 505	D P	500 057	237 444 "	" 288 626	526 070	1 026 127
72	M	**Treviglio** — **Cremona**		"	64 576	D P	277 025	27 875 "	" 29 469	57 344	334 369

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO		in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
2 164	693 052	738 838	8 028 617 8 736	343 661 464	8 372 278 9 200	5 184	5 054	10 238	639 265	33 378	672 643	1 536 797 4 284	49 832 74	1 586 629 4 358	D P	62
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	D. 62
2 776	537 735	571 936	5 610 533 6 666	254 445 152	5 864 978 6 818	3 888	3 942	7 830	447 959	26 944	474 903	1 201 499 5 424	36 593	1 238 092 5 462	D P	63
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	D. 63
2 736	694 811	759 985	6 854 199	200 072	7 054 271	5 040	4 830	9 870	566 656	32 826	599 482	1 553 099 6 126	37 374 68	1 590 473 6 194	D P	64
136	1 240 346	1 338 262	16 694 348	433 755	17 128 103	17 112	552	17 664	1 957 702	38 029	1 995 731	2 917 281 272	102 974 "	3 020 255 272	D P	65
709	320 795	373 916	31 359 329	269 434 "	300 793 329	"	170	170	117	24 561	24 678	537 855 632	56 493 8	594 348 640	D P	66
"	234 130	245 937	1 630 892	53 212	1 684 104	10 456	"	10.456	109 820	7 172	116 992	318 718	7 262	325 980	D P	67
147	242 207	263 484	1 577 896	57 284	1 635 180	6 440	"	6 440	134 520	6 888	141 408	345 830 294	10 906 252	356 736 546	D P	68
"	501 536	531 485	3 258 186	76 742	3 334 928	14 546	"	14 546	303 416	11 743	315 159	739 890	25 627	765 517	D P	69
70	132 181	134 725	1 119 436	17 186	1 136 622	"	"	"	52 448	1 098	53 546	214 139 184	848 "	214 987 184	D P	70
5 424	1 031 551	1 111 !14	8 889 757 1 100	649 568 "	9 539 325 1 100	28 718	"	28 718	1 289 096	97 017	1 386 113	1 704 377 10 062	49 597 "	1 753 974 10 062	D P	71
65	334 434	346 112	2 634 902	30 524	2 665 426	"	"	"	313 220	8 719	321 939	474 893 130	7 187 "	482 080 130	D P	72

PERCORRENZA

CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO

IN COMPOSIZIONE DEI

carri carichi

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
		26 + 27			29 + 30			32 + 33	26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36
trasporti del traffico											
MERCI A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI			MERCI SENZA VINCOLO DI PESO			BESTIAME			merci in genere e bestiame		
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
assi - chilometri											
2 115 476	»	9 874 288	1 721 162	»	2 861 962	101 258	»	178 406	3 937 896	»	12 914 656
»	7 758 812		»	1 140 800		»	77 148		»	8 976 760	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»		»	»		»	»		»	»	
2 094 710	»	9 929 132	1 390 992	»	2 429 168	56 992	»	114 568	3 542 694	»	12 472 868
»	7 834 422		»	1 038 176		»	57 576		»	8 930 174	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»		»	»		»	»		»	»	
3 881 047	»	14 687 589	2 017 094	»	3 721 196	252 258	»	304 632	6 150 399	»	18 713 417
»	10 806 542		»	1 704 102		»	52 374		»	12 563 018	
7 040 148	»	15 476 544	7 204 792	»	10 553 598	270 710	»	1 761 346	14 515 650	»	27 791 488
»	8 436 396		»	3 348 806		»	1 490 636		»	13 275 838	
3 910 069	»	9 091 096	2 810 610	»	4 376 894	153 196	»	527 570	6 873 875	»	13 995 560
»	5 181 027		»	1 566 284		»	374 374		»	7 121 685	
2 928 998	»	4 182 390	845 178	»	1 230 170	58 120	»	166 396	3 832 296	»	5 578 956
»	1 253 392		»	384 992		»	108 276		»	1 746 660	
1 713 086	»	3 606 436	1 143 882	»	1 884 430	41 816	»	223 782	2 898 784	»	5 714 648
»	1 893 350		»	740 548		»	181 966		»	2 815 864	
3 589 202	»	7 629 940	2 245 824	»	3 611 284	97 788	»	455 098	5 932 814	»	11 696 322
»	4 040 738		»	1 365 460		»	357 310		»	5 763 508	
122 516	»	431 546	222 258	»	317 474	13 396	»	33 838	358 170	»	782 858
»	309 030		»	95 216		»	20 442		»	424 688	
6 529 924	»	14 747 169	4 811 524	»	8 300 156	324 458	»	1 634 064	11 665 906	»	24 681 389
»	8 217 245		»	3 488 632		»	1 309 606		»	13 015 483	
774 282	»	1 984 950	405 208	»	648 988	78 966	»	375 522	1 258 456	»	3 009 460
»	1 210 668		»	243 780		»	296 556		»	1 751 004	

E DEL MATERIALE ROTABILE.

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

TRENI DEL TRAFFICO

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49		I
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	42 + 45	43 + 46 = 47 + 48		Pr. 1 - col. 1
trasporti di servizio – MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.			trasporti del traffico e di servizio			carri vuoti – già utilizzati e da utilizzare per trasporti in genere			carri carichi e vuoti – trasporti in complesso				NUMERO d'ordine delle linee
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.		
						assi - chilometri			assi - chilometri				
20 723	„	39 405	3 958 619	„	12 954 061	6 192 320	„	6 583 850	10 150 939	„	19 537 911	D	62
„	18 682		„	8 995 442		„	391 530		„	9 386 972		P	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	D	D. 62
„	„		„	„		„	„		„	„		P	
17 811	„	26 715	3 560 505	„	12 499 583	5 361 292	„	5 762 520	8 921 797	„	18 262 103	D	63
„	8 904		„	8 939 078		„	401 228		„	9 340 306		P	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	D	D. 63
„	„		„	„		„	„		„	„		P	
26 149	„	41 967	6 176 548	„	18 755 384	7 893 340	„	8 412 118	14 069 888	„	27 167 502	D	64
„	15 818		„	12 578 836		„	518 778		„	13 097 614		P	
136 696	„	417 272	14 652 346	„	28 208 760	1 481 740	„	2 948 302	16 134 086	„	31 157 062	D	65
„	280 576		„	13 556 414		„	1 466 562		„	15 022 976		P	
59 428	„	112 181	6 933 303	„	14 107 741	2 812 363	„	3 972 836	9 745 666	„	18 080 577	D	66
„	52 753		„	7 174 438		„	1 160 473		„	8 334 911		P	
25 672	„	36 946	3 857 968	„	5 615 902	545 688	„	735 580	4 403 656	„	6 351 482	D	67
„	11 274		„	1 757 934		„	189 892		„	1 947 826		P	
10 834	„	16 738	2 909 618	„	5 731 386	426 998	„	793 076	3 336 616	„	6 524 462	D	68
„	5 904		„	2 821 768		„	366 078		„	3 187 846		P	
19 506	„	26 536	5 952 320	„	11 722 858	1 211 234	„	1 809 900	7 163 554	„	13 532 758	D	69
„	7 030		„	5 770 538		„	598 666		„	6 369 204		P	
7 214	„	8 774	365 384	„	791 632	152 502	„	180 652	517 886	„	972 284	D	70
„	1 560		„	426 248		„	28 150		„	454 398		P	
58 966	„	203 397	11 724 872	„	24 884 786	1 440 217	„	5 661 240	13 165 089	„	30 546 026	D	71
„	144 431		„	13 159 914		„	4 221 023		„	17 380 937		P	
2 944	„	5 852	1 261 400	„	3 015 312	801 070	„	939 406	2 062 470	„	3 954 718	D	72
„	2 908		„	1 753 912		„	138 336		„	1 892 248		P	

1		50	51	52	53	54	55	56	57	58
Pr. 1 - col. 1				50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA DEI								
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE								
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO					
		carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti
		materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi		
		TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI		
		assi - chilometri			assi - chilometri					
62	D P	12 700	6 454	19 154	52 105	6 454	58 559	12 966 761	6 590 304	19 557 065
D. 62	D P	"	"	"	"	"	"	"	"	"
63	D P	24 306	23 680	47 986	51 021	23 680	74 701	12 523 889	5 786 200	18 310 089
D. 63	D P	"	"	"	"	"	"	"	"	"
64	D P	28 196	23 368	51 564	70 163	23 368	93 531	18 783 580	8 435 486	27 219 066
65	D P	2 000	464	2 464	419 272	464	419 736	28 210 760	2 948 766	31 159 526
66	D P	8 100	7 604	15 704	120 281	7 604	127 885	14 115 841	3 980 440	18 096 281
67	D P	"	"	"	36 946	"	36 946	5 615 902	735 580	6 351 482
68	D P	3 528	336	3 864	20 266	336	20 602	5 734 914	793 412	6 528 326
69	D P	"	"	"	26 536	"	26 536	11 722 858	1 809 900	13 532 758
70	D P	2 196	48	2 244	10 970	48	11 018	793 828	180 700	974 528
71	D P	106 222	42 842	149 064	309 619	42 842	352 461	24 991 008	5 704 082	30 695 090
72	D P	130	"	130	5 982	"	5 982	3 015 442	939 406	3 954 848

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenze dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto percorrenze carri e veicoli).

59 14 + 17 + 20 + 23 + 56	60 15 + 18 + 21 + 24 + 57	61 16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60	5 Pr. 1 - col. 18 e 21		4 Pr. 1 - col. 15	3 Pr. 1 - col. 3		2 Pr. 1 - col. 2	1 Pr. 1 - col. 1
VEICOLI IN COMPLESSO E DI SERVIZIO del traffico e di servizio — TRENI DISPARI E PARI — assi - chilometri			LUNGHEZZA media esercitata			LINEE STATISTICHE		COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	NUMERO d'ordine delle linee
veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		km. - m.	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio		specificazione		
23 189 644	7 022 767	30 212 411	D P	35 289	66 65 »	Milano (st. c.) — Bivio Acquabella Bivio Acquabella — Rogoredo Rogoredo — Pavia (st. c.)	**Milano** (st. c.) — **Pavia** (st. c.)	M-T	62
»	»	»	D P	2 042	»		**Pavia** (st. c.) — **Pavia** (Piazza d'armi) (sc. me.) (6)	M-T	D. 62
19 799 858	6 108 314	25 908 172	D P	25 120	»		**Pavia** (st c.) — [Bivio Gravellone] — **Voghera**	M-T	63
»	»	»	D P	4 110	»		**Cava Manara** — ***Cava Carbonara***	M-T	D. 63
27 768 700	8 710 656	36 479 356	D P	34 537	71 »	Voghera — Tortona Tortona — Novi Ligure (st. c.) (3).	**Voghera** — ***Novi Ligure*** (st. c.)	M-G	64
49 797 475	3 524 076	53 321 551	D P	68 261	»		**Milano** (st. c.) — ***Piacenza***	M-Bo	65
14 686 133	4 331 106	19 017 239	D P	23 255 5 525 4 702	» » »	Circuito Raccordi Diramazioni	**Circuito stazioni di Milano, raccordi e diramazioni** (6).	M-T	66
7 685 788	803 226	8 489 014	D P	46 478	» 65	Pavia (st. c.) — Casalpusterlengo Casalpusterlengo — Codogno	**Pavia** (st. c.) — **Codogno**	M-T	67
7 799 894	868 742	8 668 636	D P	27 330	»		**Codogno** — **Cremona**	M	68
16 038 896	1 924 012	17 962 908	D P	62 227	»		**Cremona** — ***Mantova*** (3)	M-Bo	69
2 180 035	199 832	2 379 867	D P	29 357	63 » 71	Pavia (st. c.) — Bressana Bottarone Bressana Bottarone — Broni Broni — Stradella	**Pavia** (st. c.) — [Bivio Gravellone] — **Stradella.**	M-T	70
36 914 118	6 500 264	43 414 382	D P	96 505	»		***Alessandria*** (st. c.) — ***Piacenza*** (3)	M-T-G-Bo	71
6 438 587	985 836	7 424 423	D P	64 576	»		**Treviglio** — **Cremona**	M	72

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21					7 + 8	6 + 9
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		Lunghezza media esercitata		PERCORRENZA DEI				
						del traffico				
						viaggiatori	merci			in totale
		specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio				dispari	pari	dispari e pari	
				km. - m.		chilometri				
73	M	**Brescia** — **Cremona** (16) . . . . { Brescia — S. Zeno Folzano . . . . S. Zeno Folzano — Olmeneta . . . Olmeneta — Cremona.	75 „ 72	50 200	D P	208 402	17 697 „	„ 18 170	35 867	244 269
74	M-Bo-*F*	**Cremona** — ***Borgo S. Donnino*** (17).	„	33 980	D P	114 512	12 757 „	„ 12 376	25 133	139 645
75	M-Bo-*F*	**Brescia** — ***Parma***	„	91 142	D P	301 061	89 523 „	„ 91 478	181 001	482 062
A [76-I]	V	**Ala** (st. i.) — **Confine tirolese** (Peri confine) (18)	„	*10 815*	D P	*51 453*	*16 588* „	„ *25 240*	*41 828*	*93 281*
76	V-*M*-*Bo*	**Confine tirolese** (Peri confine) — Verona (Porta Nuova) — **Verona** (Porta Vescovo)	„	43 923	D P	229 594	79 921 „	„ 103 128	183 049	412 643
77	V-*M*-*Bo*	**Verona** (Porta Vescovo) — **Padova** (st. c.)	„	78 537	D P	754 602	206 948 „	„ 219 227	426 175	1 180 777
78	V-*Bo*	**Padova** (st. c.) — **Venezia** (S. Lucia)	„	37 110	D P	568 915	182 341 „	„ 119 623	301 964	870 879
D. 78	V	**Venezia** (S. Lucia) — { **Venezia Marittima** (sc./p.) (6) . . . . **Venezia** (S. Basilio) (sc. ma.) (6)	„ „	5 730	D P	„	1 624 „	„ 1 543	3 167	3 167
A [79-I]	V	**Cormons** (st.) — **Confine illirico** (Cormons confine) (18)	„	*2 213*	D P	*13 587*	*2 280* „	„ *2 013*	*4 293*	*17 880*
79	V	**Confine illirico** (Cormons confine) — **Udine** (st. i.)	„	18 960	D P	86 051	12 842 „	„ 12 765	25 607	111 658
A [80-I]	V	**Pontafel** (st. i.) — **Confine carnico** (Pontebba confine) (19)	„	*0 390*	D P	*838*	*700* „	„ *484*	*1 184*	*2 022*
A [I-80]	V	**Confine carnico** (Pontebba confine) — **Pontebba** (st. i.) (20)	„	*0 469*	D P	*838*	*700* „	„ *484*	*1 184*	*2 022*
80	V	**Pontebba** (st. i.) — **Udine** (st. i.)	„	68 715	D P	303 251	68 572 „	„ 81 686	150 258	453 509

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO		in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
3 420	247 689	252 863	2 782 980 180	19 177 „	2 802 157 180	5 202	5 610	10 812	191 165	2 512	193 677	294 694 7 020	3 839 3 150	298 533 10 170	D P	73
2 955	142 600	147 638	914 792	6 834	921 626	„	„	„	103 768	3 128	106 896	186 670 7 548	2 414 „	189 084 7 548	D P	74
46	482 108	500 318	2 723 514 16	28 276 „	2 751 790 16	9 568	9 936	19 504	281 008	5 364	286 372	692 558 76	46 292 „	738 850 76	D P	75
„	*93 281*	*99 608*	*710 596*	*55 275*	*765 871*	„	„	„	*75 987*	*20 075*	*96 062*	*261 371*	*6 247*	*267 618*	D P	A [76-1]
187	412 830	443 244	3 026 302	225 858	3 252 160	„	„	„	266 112	14 559	280 671	1 116 816 374	27 843 „	1 144 659 374	D P	76
1 024	1 181 801	1 245 182	15 931 939 100	846 564 „	16 778 503 100	15 794	2 048	17 842	1 567 102	88 227	1 655 329	2 672 776 2 108	145 514 „	2 818 290 2 108	D P	77
953	871 832	925 942	11 664 204 40	347 391 20	12 011 595 60	15 964	2 072	18 036	1 170 200	48 087	1 218 287	1 876 642 1 886	122 492 „	1 999 134 1 886	D P	78
„	3 167	3 200	12	4 288	4 300	„	„	„	„	226	226	490	886	1 376	D P	D. 78
„	*17 880*	*18 675*	*165 637*	*2 265*	*167 902*	„	„	„	*19 092*	*1 058*	*20 150*	*33 421*	*2 024*	*35 445*	D P	A [79-1]
„	111 658	119 853	1 046 629	15 900	1 062 529	„	„	„	120 994	6 524	127 518	209 905	14 860	224 765	D P	79
„	*2 022*	*2 061*	*13 463*	*10 446*	*23 909*	„	„	„	*1 680*	*1 667*	*3 347*	*3 977*	*6*	*3 983*	D P	A [80-1]
„	*2 022*	*2 061*	*13 463*	*10 446*	*23 909*	„	„	„	*1 680*	*1 667*	*3 347*	*3 977*	*6*	*3 983*	D P	A [1-80]
90	453 599	487 408	4 886 288	251 671	5 137 959	6 738	6 624	13 362	518 480	10 916	529 396	984 961 192	36 166 „	1 021 127 192	D P	80

1		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Pr. 1 - col. 1				26 + 27			29 + 30			32 + 33	26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA — CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO — IN COMPOSIZIONE DEI — carri carichi — trasporti del traffico											
		MERCI A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI			MERCI SENZA VINCOLO DI PESO			BESTIAME			merci in genere e bestiame		
		treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri											
73	D	533 694	»	982 760	161 814	»	312 644	50 072	»	86 230	745 580	»	1 381 634
	P	»	449 066		»	150 830		»	36 158		»	636 054	
74	D	682 066	»	1 305 136	110 868	»	139 920	57 720	»	131 740	850 654	»	1 576 796
	P	»	623 070		»	29 052		»	74 020		»	726 142	
75	D	3 704 576	»	6 477 448	1 617 464	»	2 791 606	110 028	»	416 478	5 432 068	»	9 685 532
	P	»	2 772 872		»	1 174 142		»	306 450		»	4 253 464	
A [76-I]	D	*888 872*	»	*1 585 094*	*7 716*	»	*65 250*	*802*	»	*2 818*	*896 890*	»	*1 653 162*
	P	»	*696 722*		»	*57 534*		»	*2 016*		»	*756 272*	
76	D	3 742 264	»	6 515 155	203 500	»	547 826	2 854	»	18 486	3 948 618	»	7 081 467
	P	»	2 772 891		»	344 326		»	15 632		»	3 132 849	
77	D	4 517 604	»	11 752 182	3 579 250	»	6 357 244	169 850	»	989 320	8 266 704	»	19 098 746
	P	»	7 234 578		»	2 777 994		»	819 470		»	10 832 042	
78	D	5 510 864	»	9 878 230	2 116 902	»	3 130 816	294 076	»	364 854	7 921 842	»	13 373 900
	P	»	4 367 366		»	1 013 914		»	70 778		»	5 452 058	
D. 78	D	41 836	»	63 384	808	»	1 776	4	»	4	42 648	»	65 164
	P	»	21 548		»	968		»	»		»	22 516	
A [79-I]	D	*90 477*	»	*149 684*	*858*	»	*3 588*	*276*	»	*792*	*91 611*	»	*154 064*
	P	»	*59 207*		»	*2 730*		»	*516*		»	*62 453*	
79	D	616 396	»	1 006 936	20 576	»	44 336	4 780	»	8 224	641 752	»	1 059 496
	P	»	390 540		»	23 760		»	3 444		»	417 744	
A [80-I]	D	»	»	*7 605*	»	»	*1 494*	»	»	*71*	»	»	*9 170*
	P	»	*7 605*		»	*1 494*		»	*71*		»	*9 170*	
A [I-80]	D	»	»	*7 605*	»	»	*1 494*	»	»	*71*	»	»	*9 170*
	P	»	*7 605*		»	*1 494*		»	*71*		»	*9 170*	
80	D	1 887 672	»	3 519 754	230 114	»	677 418	27 556	»	75 972	2 145 342	»	4 273 144
	P	»	1 632 082		»	447 304		»	48 416		»	2 127 802	

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

TRENI DEL TRAFFICO

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49		I
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	42 + 45	43 + 46 = 47 + 48		Pr. 1 - col. 1
trasporti di servizio – MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.			trasporti del traffico e di servizio			carri vuoti – già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere			carri carichi e vuoti – trasporti in complesso				NUMERO d'ordine delle linee
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.		
						assi - chilometri			assi - chilometri				
4 694	»	5 860	750 274	»	1 387 494	414 480	»	572 060	1 164 754	»	1 959 554	D	73
»	1 166		»	637 220		»	157 580		»	794 800		P	
3 728	»	19 480	854 382	»	1 596 276	86 332	»	118 962	940 714	»	1 715 238	D	74
»	15 752		»	741 894		»	32 630		»	774 524		P	
16 376	»	46 510	5 448 444	»	9 732 042	878 216	»	1 653 772	6 326 660	»	11 385 814	D	75
»	30 134		»	4 283 598		»	775 556		»	5 059 154		P	
148	»	*6 110*	*897 038*	»	*1 659 272*	*539 541*	»	*1 237 169*	*1 436 579*	»	*2 896 441*	D	A [76-I]
»	*5 962*		»	*762 234*		»	*697 628*		»	*1 459 862*		P	
9 046	»	35 086	3 957 664	»	7 116 553	2 013 911	»	4 855 546	5 971 575	»	11 972 099	D	76
»	26 040		»	3 158 889		»	2 841 635		»	6 000 524		P	
20 162	»	45 392	8 286 866	»	19 144 138	3 498 760	»	5 550 268	11 785 626	»	24 694 406	D	77
»	25 230		»	10 857 272		»	2 051 508		»	12 908 780		P	
10 790	»	18 282	7 932 632	»	13 392 182	3 778 422	»	4 795 426	11 711 054	»	18 187 608	D	78
»	7 492		»	5 459 550		»	1 017 004		»	6 476 554		P	
16	»	508	42 664	»	65 672	9 496	»	29 148	52 160	»	94 820	D	D. 78
»	492		»	23 008		»	19 652		»	42 660		P	
186	»	*252*	*91 797*	»	*154 316*	*49 984*	»	*127 546*	*141 781*	»	*281 862*	D	A [79-I]
»	*66*		»	*62 519*		»	*77 562*		»	*140 081*		P	
554	»	929	642 306	»	1 060 425	317 342	»	812 942	959 648	»	1 873 367	D	79
»	375		»	418 119		»	495 600		»	913 719		P	
»	»	*3*	»	»	*9 173*	*1 472*	»	*7 083*	*1 472*	»	*16 256*	D	A [80-I]
»	*3*		»	*9 173*		»	*5 611*		»	*14 784*		P	
»	»	*3*	»	»	*9 173*	*1 472*	»	*7 083*	*1 472*	»	*16 256*	D	A [I-80]
»	*3*		»	*9 173*		»	*5 611*		»	*14 784*		P	
8 060	»	10 002	2 153 402	»	4 283 146	1 408 750	»	3 073 322	3 562 152	»	7 356 468	D	80
»	1 942		»	2 129 744		»	1 664 572		»	3 794 316		P	

I		50	51	52	53	54	55	56	57	58
Pr. 1 - col. 1				50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA DEI								
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE								
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO					
		carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti
		materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi		
		TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI		
		assi – chilometri			assi – chilometri					
73	D P	37 870	40 370	78 240	43 730	40 370	84 100	1 425 364	612 430	2 037 794
74	D P	36 326	30 142	66 468	55 806	30 142	85 948	1 632 602	149 104	1 781 706
75	D P	382	46	428	46 892	46	46 938	9 732 424	1 653 818	11 386 242
A [76-E]	D P	»	»	»	*6 110*	»	*6 110*	*1 659 272*	*1 237 169*	*2 896 441*
76	D P	3 754	968	4 722	38 840	968	39 808	7 120 307	4 856 514	11 976 821
77	D P	26 934	8 890	35 824	72 326	8 890	81 216	19 171 072	5 559 158	24 730 230
78	D P	21 212	10 670	31 882	39 494	10 670	50 164	13 413 394	4 806 096	18 219 490
D. 78	D P	»	»	»	508	»	508	65 672	29 148	94 820
A [79-E]	D P	»	»	»	*252*	»	*252*	*154 316*	*127 546*	*281 862*
79	D P	»	»	»	929	»	929	1 060 425	812 942	1 873 367
A [80-E]	D P	»	»	»	*3*	»	*3*	*9 173*	*7 083*	*16 256*
A [E-80]	D P	»	»	»	*3*	»	*3*	*9 173*	*7 083*	*16 256*
80	D P	1 152	1 296	2 448	11 154	1 296	12 450	4 284 298	3 074 618	7 358 916

E DEL MATERIALE ROTABILE.

59	60	61		5	4	3	2	1
14 + 17 — 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60		Pr. 1 - col. 18 e 21	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 1
VEICOLI IN COMPLESSO E DI SERVIZIO — veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		LUNGHEZZA media esercitata	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LINEE STATISTICHE — specificazione	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	NUMERO d'ordine delle linee
del traffico e di servizio — TRENI DISPARI E PARI — assi - chilometri				km. - m.				
4 706 605	646 718	5 353 323	D P	50 200	75 " 72	Brescia — S. Zeno Folzano S. Zeno Folzano — Olmeneta Olmeneta — Cremona } **Brescia** — **Cremona** (16)	M	73
2 845 380	161 480	3 006 860	D P	33 980	"	**Cremona** — ***Borgo S. Donnino*** (17)	M-Bo-F	74
13 439 164	1 743 686	15 182 850	D P	91 142	"	**Brescia** — ***Parma***	M-Bo-F	75
2 707 226	*1 318 766*	*4 025 992*	D P	*10 815*	"	**Ala** (st. i.) — **Confine tirolese** (Peri confine) (18)	V	A [76-I]
11 529 911	5 124 774	16 654 685	D P	43 923	"	**Confine tirolese** (Peri confine) — Verona (Porta Nuova) — **Verona** (Porta Vescovo)	V-M-Bo	76
39 360 891	6 641 511	46 002 402	D P	78 537	"	**Verona** (Porta Vescovo) — **Padova** (st. c.)	V-M-Bo	77
28 142 330	5 326 158	33 468 488	D P	37 110	"	**Padova** (st. c.) — **Venezia** (S. Lucia)	V-Bo	78
66 174	34 548	100 722	D P	5 730	" "	**Venezia Marittima** (sc./p.) (6) **Venezia** (S. Basilio) (sc. ma.) (6) } — **Venezia** (S. Lucia)	V	D. 78
372 466	*132 893*	*505 359*	D P	*2 213*	"	**Cormons** (st.) — **Confine illirico** (Cormons confine) (18)	V	A [79-I]
2 437 953	850 226	3 288 179	D P	18 960	"	**Confine illirico** (Cormons confine) — **Udine** (st. i.)	V	79
28 293	*19 202*	*47 495*	D P	*0 390*	"	**Pontafel** (st. i.) — **Confine carnico** (Pontebba confine) (19)	V	A [80-I]
28 293	*19 202*	*47 495*	D P	*0 469*	"	**Confine carnico** (Pontebba confine) — **Pontebba** (st. i.) (20)	V	A [I-80]
10 680 957	3 379 995	14 060 952	D P	68 715	"	**Pontebba** (st i.) — **Udine** (st. i.)	V	80

1	2	3		4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr 1 - col. 18 e 21					7 + 8	6 + 9
							PERCORRENZA DEI				
							DEL TRAFFICO				
								merci			
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata		viaggiatori	dispari	pari	dispari e pari	IN TOTALE
					km. - m.		chilometri				
81	V	**Udine** (st. i.) — **Treviso** (st.)		»	105 661	D P	696 178	229 968 »	» 258 712	488 680	1 184 858
82	V	**Treviso** (st.) — **Venezia** (S. Lucia)	Treviso (st.) — Mestre Mestre — Venezia (S. Lucia)	» 78	29 412	D P	235 020	44 577 »	» 57 147	101 724	336 744
83	V	**Gemona Ospedaletto — Casarsa**	Gemona Ospedaletto — Pinzano Pinzano — Spilimbergo	» »	13 727	D P	28 932	586 »	» 738	1 324	30 256
			Spilimbergo — Casarsa (16)	»	18 395	D P	55 591	475 »	» 456	931	56 522
84	V	**Casarsa — Portogruaro**		»	21 116	D P	74 822	21 525 »	» 21 538	43 063	117 885
85	V	**Portogruaro — Venezia** (S. Lucia)	Portogruaro — Mestre Mestre — Venezia (S. Lucia)	» 78	67 739	D P	283 167	67 716 »	» 66 688	134 404	417 571
R [85/82] -78]	V	**Quadrivio Gazzera**—[Quadrivio Catene]—**Fabbricato Ufficio Mestre** (sc.me.) (6) (21)		»	1 197	D P	»	» »	» »	»	»
86	V	**Calalzo Pieve di Cadore — Belluno** (22)	Calalzo Pieve di Cadore — Perarolo Perarolo — Belluno	» »	41 919	D P	97 897	14 727 »	» 16 080	30 807	128 704
87	V	**Belluno — Treviso** (st.)		»	85 236	D P	330 223	94 360 »	» 104 961	199 321	529 544
88	V	**Portogruaro — Treviso** (st.)	Portogruaro—Motta di Livenza (23)	»	17 716	D P	46 262	5 616 »	» 5 616	11 232	57 494
			Motta di Livenza — Treviso (st.) (16)	»	34 710	D P	102 070	11 159 »	» 10 973	22 132	124 202
89	V	**Casarsa — Motta di Livenza**	Casarsa — S. Vito al Tagliamento S. Vito al Tagliamento — Motta di Livenza (23).	84 »	31 934	D P	80 421	3 105 »	» 3 105	6 210	86 631
A [2-90]	V	**Confine tirolese** (Primolano confine) — **Primolano** (st. i.) (24) (25)		»	*1 894*	D P	*6 782*	*858*		*858*	*7 640*
90	V	**Primolano** (st i.) — **Venezia** (S. Lucia) (24)	Primolano (st. i.) — Mestre Mestre — Venezia (S. Lucia)	» 78	88 508	D P	315 742	27 279 »	» 27 905	55 184	370 926

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO		CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
			in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
2 683	1 187 541	1 265 636	13 308 337 "	441 014 14	13 744 351 14	14 416	14 416	28 832	1 460 932	33 348	1 494 280	2 404 446 6 210	51 040 "	2 455 486 6 210	D P	81
2 988	339 732	363 817	4 468 452 84	110 268 42	4 578 720 126	3 840	3 720	7 560	484 860	7 620	492 480	700 726 9 232	15 960 "	716 686 9 232	D P	82
1 954	32 210	32 483	216 159	2 052	218 211	"	"	"	31 038	70	31 108	40 053 3 906	110 150	40 163 4 056	D P	83
"	56 522	58 192	424 148	7 088	431 236	"	"	"	56 002	133	56 135	64 329	247	64 576	D P	
2 946	120 831	123 840	723 015	17 320	740 335	"	"	"	77 480	352	77 832	228 460 11 394	2 444 "	230 904 11 394	D P	84
6 352	423 923	436 627	3 713 266	84 716	3 797 982	"	"	"	266 981	3 870	270 851	784 591 22 816	25 427 "	810 018 22 816	D P	85
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	R [85/83] -78
2 399	131 103	149 275	939 184 132	15 890	955 074 132	"	"	"	134 497	3 365	137 862	181 310 4 430	3 371 "	184 681 4 430	D P	86
661	530 205	571 737	3 864 637	163 386	4 028 023	"	"	"	403 128	22 158	425 286	756 865 1 960	31 801 "	788 666 1 960	D P	87
"	57 494	59 084	692 796	828	693 624	"	"	"	45 468	468	45 936	68 670	1 188	69 858	D P	88
16	124 218	124 785	1 545 707	5 568	1 551 275	"	"	"	100 423	840	101 263	148 702 32	2 859 "	151 561 32	D P	
"	86 631	87 605	486 934	759	487 693	"	"	"	78 829	702	79 531	160 017	"	160 017	D P	89
"	*7 640*	*7 640*	*54 518*	*1 506*	*56 024*	"	"	"	*576*	"	*576*	*11 800*	*60*	*11 860*	D P	A [I-90]
361	371 287	382 634	2 988 333 300	115 107 "	3 103 440 300	"	"	"	292 092	10 879	302 971	440 721 458	13 008 "	453 729 458	D P	90

1		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Pr. 1 - col. 1				26 + 27			29 + 30			32 + 33	26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI											
		carri carichi											
		trasporti del traffico											
		MERCI A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI			MERCI SENZA VINCOLO DI PESO			BESTIAME			merci in genere e bestiame		
		treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri											
81	D P	7 205 474 „	„ 6 228 076	13 433 550	1 912 440 „	„ 2 425 920	4 338 360	569 820 „	„ 196 144	765 964	9 687 734 „	„ 8 850 140	18 537 874
82	D P	1 355 300 „	„ 1 820 798	3 176 098	401 684 „	„ 498 914	900 598	150 352 „	„ 27 266	177 618	1 907 336 „	„ 2 346 978	4 254 314
83	D P D P	6 502 „ 21 066 „	„ 7 918 „ 87 684	14 420 108 750	27 152 „ 68 386 „	„ 30 544 „ 90 048	57 696 158 434	374 „ 12 538 „	„ 1 196 „ 6 388	1 570 18 926	34 028 „ 101 990 „	„ 39 658 „ 184 120	73 686 286 110
84	D P	142 990 „	„ 371 066	514 056	97 710 „	„ 83 060	180 770	6 934 „	„ 5 772	12 706	247 634 „	„ 459 898	707 532
85	D P	1 695 634 „	„ 1 664 570	3 360 204	505 230 „	„ 719 922	1 225 152	244 282 „	„ 26 344	270 626	2 445 146 „	„ 2 410 836	4 855 982
R [85/82 } -78]	D P	„ „	„ „	„	„ „	„ „	„	„ „	„ „	„	„ „	„ „	„
86	D P	226 172 „	„ 183 670	409 842	141 394 „	„ 156 846	298 240	7 212 „	„ 13 238	20 450	374 778 „	„ 353 754	728 532
87	D P	1 105 084 „	„ 1 156 224	2 261 308	535 328 „	„ 836 814	1 372 142	77 554 „	„ 59 680	137 234	1 717 966 „	„ 2 052 718	3 770 684
88	D P D P	116 324 „ 301 770 „	„ 46 856 „ 217 034	163 180 518 804	20 344 „ 69 898 „	„ 27 892 „ 130 730	48 236 200 628	7 974 „ 69 262 „	„ 2 990 „ 16 346	10 964 85 608	144 642 „ 440 930 „	„ 77 738 „ 364 110	222 380 805 040
89	D P	37 128 „	„ 38 000	75 128	53 222 „	„ 32 900	86 122	4 734 „	„ 3 824	8 558	95 084 „	„ 74 724	169 808
A [1-90]	D P	*5 884*		*5 884*	*188*		*188*	*100*		*100*	*6 172*		*6 172*
90	D P	238 072 „	„ 414 420	652 492	138 524 „	„ 184 408	322 932	46 018 „	„ 21 648	67 666	422 614 „	„ 620 476	1 043 090

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

TRENI DEL TRAFFICO

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49		I
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	42 + 45	43 + 46 = 47 + 48		Pr. 1 - col. 1
trasporti di servizio — MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.			trasporti del traffico e di servizio			carri vuoti — già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere			carri carichi e vuoti — trasporti in complesso				NUMERO d'ordine delle linee
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.		
						assi - chilometri			assi - chilometri				
15 912	»	32 322	9 703 646	»	18 570 196	2 864 438	»	5 960 340	12 568 084	»	24 530 536	D	81
»	16 410		»	8 866 550		»	3 095 902		»	11 962 452		P	
2 550	»	5 228	1 909 886	»	4 259 542	1 222 446	»	1 677 080	3 132 332	»	5 936 622	D	82
»	2 678		»	2 349 656		»	454 634		»	2 804 290		P	
348	»	744	34 376	»	74 430	13 974	»	22 004	48 350	»	96 434	D	83
»	396		»	40 054		»	8 030		»	48 084		P	
2 624	»	4 504	104 614	»	290 614	97 306	»	116 358	201 920	»	406 972	D	
»	1 880		»	186 000		»	19 052		»	205 052		P	
482	»	1 942	248 116	»	709 474	132 200	»	409 438	380 316	»	1 118 912	D	84
»	1 460		»	461 358		»	277 238		»	738 596		P	
2 008	»	9 604	2 447 154	»	4 865 586	1 043 674	»	2 743 902	3 490 828	»	7 609 488	D	85
»	7 596		»	2 418 432		»	1 700 228		»	4 118 660		P	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	R [(85)/(82)—78]
»	»		»	»		»	»		»	»		P	
2 044	»	11 082	376 822	»	739 614	106 472	»	209 146	483 294	»	948 760	D	86
»	9 038		»	362 792		»	102 674		»	465 466		P	
14 668	»	26 256	1 732 634	»	3 796 940	940 534	»	1 389 214	2 673 168	»	5 186 154	D	87
»	11 588		»	2 064 306		»	448 680		»	2 512 986		P	
»	»	72	144 642	»	222 452	25 792	»	133 228	170 434	»	355 680	D	88
»	72		»	77 810		»	107 436		»	185 246		P	
948	»	1 700	441 878	»	806 740	172 572	»	423 104	614 450	»	1 229 844	D	
»	752		»	364 862		»	250 592		»	615 394		P	
»	»	2 422	95 084	»	172 230	34 796	»	82 006	129 880	»	154 236	D	89
»	2 422		»	77 146		»	47 210		»	124 356		P	
»		»	6 172		6 172	5 652		5 652	11 824		11 824	D	A [1-90]
												P	
2 754	»	5 378	425 368	»	1 048 468	415 758	»	592 728	841 126	»	1 641 196	D	90
»	2 624		»	623 100		»	176 970		»	800 070		P	

1	50	51	52	53	54	55	56	57	58
Pr. 1 - col. 1			50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57
	PERCORRENZA DEI								
	CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE								
	IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO					
NUMERO d'ordine delle linee	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti
	materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi		
	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI		
	assi - chilometri			assi - chilometri					
81 D P	37 066	37 454	74 520	69 388	37 454	106 842	18 607 262	5 997 794	24 605 056
82 D P	54 226	57 888	112 114	59 454	57 888	117 342	4 313 768	1 734 968	6 048 736
83 D P	7 188	7 246	14 434	7 932	7 246	15 178	81 618	29 250	110 868
83 D P	»	»	»	4 504	»	4 504	290 614	116 358	406 972
84 D P	60 092	57 224	117 316	62 034	57 224	119 258	769 566	466 662	1 236 228
85 D P	121 146	118 550	239 696	130 750	118 550	249 300	4 986 732	2 862 452	7 849 184
R [85 82] - 78 D P	»	»	»	»	»	»	»	»	»
86 D P	32 666	31 636	64 302	43 748	31 636	75 384	772 280	240 782	1 013 062
87 D P	18 640	19 346	37 986	44 896	19 346	64 242	3 815 580	1 408 560	5 224 140
88 D P	»	»	»	72	»	72	222 452	133 228	355 680
88 D P	224	232	456	1 924	232	2 156	806 964	423 336	1 230 300
89 D P	»	»	»	2 422	»	2 422	172 230	82 006	254 236
A [8-90] D P	»	»	»	»	»	»	*6 172*	*5 652*	*11 824*
90 D P	2 124	240	2 364	7 502	240	7 742	1 050 592	592 968	1 643 560

E DEL MATERIALE ROTABILE.

59	60	61		5	4	3		2	1
14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60		Pr. 1 - col. 18 e 21	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 1
VEICOLI IN COMPLESSO E DI SERVIZIO — veicoli carichi — del traffico o di servizio — TRENI DISPARI E PARI — assi - chilometri	VEICOLI IN COMPLESSO E DI SERVIZIO — veicoli vuoti	VEICOLI IN COMPLESSO E DI SERVIZIO — veicoli carichi e vuoti		LUNGHEZZA media esercitata — km. - m.	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LINEE STATISTICHE — specificazione		COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	NUMERO d'ordine delle linee
35 796 603	6 537 626	42 334 229	D P	105 661	„		**Udine** (st. i.) — **Treviso** (st.)	V	81
9 980 962	1 872 578	11 853 540	D P	29 412	„ 78	Treviso (st.) — Mestre Mestre — Venezia (S. Lucia)	**Treviso** (st.) — **Venezia** (S. Lucia)	V	82
372 774 835 093	31 632 123 826	404 406 958 919	D P D P	13 727 18 395	„ „ „	Gemona Ospedaletto — Pinzano Pinzano — Spilimbergo Spilimbergo — Casarsa (16)	**Gemona Ospedaletto — Casarsa**	V	83
1 809 915	486 778	2 296 693	D P	21 116	„		**Casarsa — Portogruaro**	V	84
9 774 386	2 976 465	12 750 851	D P	67 739	„ 78	Portogruaro — Mestre Mestre — Venezia (S. Lucia)	**Portogruaro — Venezia** (S. Lucia)	V	85
„	„	„	D P	1 197	„		**Quadrivio Gazzera**—[Quadrivio Catene]—**Fabbricato Ufficio Mestre** (sc. me.) (6) (21)	V	R [85/82} — 78]
2 031 833	263 408	2 295 241	D P	41 919	„ „	Calalzo Pieve di Cadore — Perarolo Perarolo — Belluno	**Calalzo Pieve di Cadore — Belluno** (22)	V	86
8 842 170	1 625 905	10 468 075	D P	85 236	„		**Belluno — Treviso** (st.)	V	87
1 029 386 2 601 828	135 712 432 603	1 165 098 3 034 431	D P D P	17 716 34 710	„ „	Portogruaro—Motta di Livenza (23) Motta di Livenza — Treviso (st.) (16)	**Portogruaro — Treviso** (st.)	V	88
898 010	83 467	981 477	D P	31 984	84 „	Casarsa — S. Vito al Tagliamento S. Vito al Tagliamento — Motta di Livenza (23).	**Casarsa — Motta di Livenza**	V	89
73 066	*7 218*	*80 284*	D P	*1 894*	„		**Confine tirolese** (Primolano confine) — **Primolano** (st. i.) (24) (25).	V	A [I-90]
4 772 496	731 962	5 504 458	D P	88 508	„ 78	Primolano (st. i.) — Mestre Mestre — Venezia (S. Lucia)	**Primolano** (st. i.) — **Venezia** (S. Lucia) (24)	V	90

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 8	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione	LINEE STATISTICHE — riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata		PERCORRENZA DEI — DEL TRAFFICO — viaggiatori	merci — dispari	merci — pari	merci — dispari e pari	IN TOTALE
				km. - m.		chilometri				
91	V	**Vicenza — Treviso** (st.)	"	60 059	D	251 200	61 272	"	121 508	372 708
					P		"	60 236		
92	V-*Bo*	**Bassano — Padova** (st. c.)	"	47 227	D	184 929	14 928	"	29 841	214 770
					P		"	14 913		
93	V-*Bo*	**Montebelluna — Padova** (st. c.): Montebelluna — Camposampiero	"	28 178	D	109 983	9 452	"	24 968	134 951
					P		"	15 516		
		Camposampiero — Padova (st. c.)	92	18 090	D	61 614	5 814	"	11 646	73 260
					P		"	5 832		
94	V	**Schio — Vicenza**	"	31 143	D	179 850	19 477	"	40 937	220 787
					P		"	21 460		
R [92-109]	V	**Bivio Monselice** — [Padova (Campo di Marte)] — **Bivio Camposampiero** (26)	"	3 575	D	"	"	"	"	"
					P		"	"		
95	G-T-*M*	***Alessandria*** (st. c.) — **Novi Ligure** (st. c.)	"	21 608	D	188 078	89 692	"	177 892	365 970
					P		"	88 200		
96	G-*M*	**Novi Ligure** (st. c.) — **Genova** (Piazza Principe). *via Mignanego* (2): Novi Ligure (st. c.) — Ronco	"	52 743	D	38 600	37 939	"	84 999	123 599
		Ronco — [Mignanego — Bivio Succursale] — Quadrivio Torbella.	"		P		"	47 060		
		Quadrivio Torbella — Genova (Piazza Principe) (*via sussidiaria*).	"		D	427 439	328 815	"	598 233	1 025 672
					P		"	269 418		
		via Busalla (2): Novi Ligure (st. c.) — Ronco	96	53 506	D	159 725	67 668	"	185 311	345 036
		Ronco — [Busalla — Bivio Rivarolo] — Quadrivio Torbella.	"		P		"	117 643		
		Quadrivio Torbella — Genova (Piazza Principe) (*via sussidiaria*).	96		D	188 726	101 375	"	209 005	397 731
					P		"	107 630		
96-I	G	**Bivio Succursale** / **Bivio Rivarolo** — [Campasso] (2) — **S. Benigno**: Ponte Biagio Assereto (6)	"	10 722	D	"	7 113	"	24 496	24 496
		Molo nuovo (6)	"		P		"	17 383		
		S. Limbania (sc. me.) (6)	"		D	"	25 906	"	67 534	67 534
					P		"	41 628		
96-II	G	**Quadrivio Torbella** — [Sampierdarena (st. c.)] — (*via Bastioni*) (2). — **S. Benigno** (Ponte Caracciolo) (6)	"	9 464	D	"	6 469	"	12 432	12 432
			96-II		P		"	5 963		
		S. Limbania (6)	97/b		D	4	7 424	"	20 373	20 377
					P		"	12 949		
D. 96	G-*M*	**Novi S. Bovo** (parco) — **Novi Ligure** (st. c.) (6).	"	2 114	D	5 796	20 714	"	38 794	44 590
					P		"	18 080		

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO		in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
5 408	378 116	391 246	2 672 602 8	169 562 40	2 842 164 48	5 760	5 040	10 800	238 620	11 660	250 280	495 134 12 828	19 588 764	514 722 13 592	D P	91
17 420	232 190	236 131	1 679 921 292	23 876 „	1 703 797 292	„	„	„	188 298	819	189 117	251 958 36 314	7 413 2 604	259 371 38 918	D P	92
84	135 035	138 162	940 604	14 701	955 305	„	„	„	104 795	4 928	109 723	162 743 168	6 689 „	169 432 168	D P	93
„	73 260	74 112	532 222	6 588	538 810	„	„	„	59 220	2 412	61 632	85 680	2 376	88 056	D P	
10	220 797	237 261	1 623 040 „	21 054 20	1 644 094 20	„	„	„	164 946	4 396	169 342	272 960 20	2 834 „	275 794 20	D P	94
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	D P	R [92-100]
20	365 990	409 641	3 859 096 40	297 445 „	4 156 541 40	3 388	2 288	5 676	498 839	22 377	521 216	578 523	26 466	604 989	D P	95
„ 6 813	123 599 1 032 485	219 817 1 416 375	11 493 587 104	226 926 420	11 720 513 524	1 080	174	1 254	1 272 066	29 044	1 301 110	1 626 659 9 484	26 208 „	1 652 867 9 484	D P	96
64 1 376	345 100 399 107	603 620 457 056	8 361 742 80	499 510 „	8 861 252 80	15 876	13 070	28 946	768 518	46 353	814 871	1 461 323 2 136	91 537 20	1 552 860 2 156	D P	
„ 786	24 496 68 320	37 752 96 488	186	2 928	3 114	„	„	„	„	243	243	10 120 610	817 „	10 937 610	D P	96–I
6 2 083	12 438 22 460	15 874 31 055	644 24	24 284 60	24 928 84	„	4	4	2	1 616	1 618	24 296 2 134	2 562 „	26 858 2 134	D P	96–II
„	44 590	51 792	41 152	12 808	53 960	„	„	„	„	528	528	19 319	2 444	21 763	D P	D. 18

1		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Pr. 1 - col. 1				26 + 27			29 + 30			32 + 33	26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI											
		carri carichi											
		trasporti del traffico											
		MERCI A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI			MERCI SENZA VINCOLO DI PESO			BESTIAME			merci in genere e bestiame		
		treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri											
91	D	1 485 696	"	3 110 916	1 188 560	"	1 874 500	88 936	"	477 478	2 763 192	"	5 462 894
	P	"	1 625 220		"	685 940		"	388 542		"	2 699 702	
92	D	296 650	"	490 110	99 102	"	254 790	42 994	"	54 326	438 746	"	799 226
	P	"	193 460		"	155 688		"	11 332		"	360 480	
93	D	194 980	"	473 888	89 222	"	257 922	31 002	"	47 802	315 204	"	779 612
	P	"	278 908		"	168 700		"	16 800		"	464 408	
	D	72 914	"	207 158	44 262	"	105 452	20 128	"	27 818	137 304	"	340 428
	P	"	134 244		"	61 190		"	7 690		"	203 124	
94	D	208 156	"	727 168	266 412	"	508 210	29 912	"	47 094	504 480	"	1 282 472
	P	"	519 012		"	241 798		"	17 182		"	777 992	
R [92-100]	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"		"	"		"	"		"	"	
95	D	1 826 932	"	6 453 004	806 328	"	1 417 752	121 180	"	159 944	2 754 440	"	8 030 700
	P	"	4 626 072		"	611 424		"	38 764		"	5 276 260	
96	D	8 378 578	"	27 996 823	880 663	"	2 279 323	173 314	"	236 922	9 432 555	"	30 513 068
	P	"	19 618 245		"	1 398 660		"	63 608		"	21 080 513	
	D	3 464 634	"	10 678 112	3 082 152	"	5 928 620	399 794	"	502 914	6 946 580	"	17 109 646
	P	"	7 213 478		"	2 846 468		"	103 120		"	10 163 066	
96-I	D	535 896	"	3 080 900	53 528	"	225 226	390	"	1 458	589 814	"	3 307 584
	P	"	2 545 004		"	171 698		"	1 068		"	2 717 770	
96-II	D	304 806	"	950 972	127 782	"	205 594	13 934	"	15 772	446 522	"	1 172 338
	P	"	646 166		"	77 812		"	1 838		"	725 816	
D. 96	D	464 080	"	1 549 600	96 352	"	202 776	1 776	"	3 764	562 208	"	1 756 140
	P	"	1 085 520		"	106 424		"	1 988		"	1 193 932	

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

TRENI DEL TRAFFICO

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49		1
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	42 + 45	43 + 46 = 47 + 48		Pr. 1 - col. 1
						carri vuoti			carri carichi e vuoti				Numero d'ordine delle linee
trasporti di servizio (materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.)			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere			trasporti in complesso				
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.		
						assi - chilometri			assi - chilometri				
5 740	„	17 653	2 768 932	„	5 480 547	892 380	„	1 406 278	3 661 312	„	6 886 825	D	91
„	11 913		„	2 711 615		„	513 898		„	3 225 513		P	
2 322	„	4 726	441 068	„	803 952	203 140	„	430 250	644 208	„	1 234 202	D	92
„	2 404		„	362 884		„	227 110		„	589 994		P	
1 506	„	3 540	316 710	„	783 152	36 558	„	50 264	353 268	„	833 416	D	93
„	2 034		„	466 442		„	13 706		„	480 148		P	
902	„	1 056	138 206	„	341 484	38 522	„	57 214	176 728	„	398 698	D	93
„	154		„	203 278		„	18 692		„	221 970		P	
158	„	838	504 638	„	1 283 310	346 764	„	408 544	851 402	„	1 691 854	D	94
„	680		„	778 672		„	61 780		„	840 452		P	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	D	R [92-109]
„	„		„	„		„	„		„	„		P	
7 436	„	20 222	2 761 876	„	8 050 922	2 043 626	„	2 292 966	4 805 502	„	10 343 888	D	95
„	12 786		„	5 289 046		„	249 340		„	5 538 386		P	
63 336	„	121 125	9 495 891	„	30 634 193	14 339 305	„	15 508 727	23 835 196	„	46 142 920	D	96
„	57 789		„	21 138 302		„	1 169 422		„	22 307 724		P	
98 822	„	245 010	7 045 402	„	17 354 656	1 458 865	„	1 886 067	8 504 267	„	19 240 723	D	96
„	146 188		„	10 309 254		„	427 202		„	10 736 456		P	
1 038	„	2 774	590 852	„	3 310 358	1 749 096	„	1 872 786	2 339 948	„	5 183 144	D	96-I
„	1 736		„	2 719 506		„	123 690		„	2 843 196		P	
5 220	„	9 562	451 742	„	1 181 900	237 402	„	280 062	689 144	„	1 461 962	D	96-II
„	4 342		„	730 158		„	42 660		„	772 818		P	
840	„	67 494	563 048	„	1 823 634	653 620	„	753 830	1 216 668	„	2 577 464	D	D. [illegible]
„	66 654		„	1 260 586		„	100 210		„	1 360 796		P	

PERCORRENZA DEI

1		50	51	52	53	54	55	56	57	58
Pr. 1 - col. 1				50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57
Numero d'ordine delle linee		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE								
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO					
		carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti
		materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi		
		TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI		
		assi - chilometri			assi - chilometri					
91	D P	149 756	134 592	284 348	167 409	134 592	302 001	5 630 303	1 540 870	7 171 173
92	D P	474 028	461 956	935 984	478 754	461 956	940 710	1 277 980	892 206	2 170 186
93	D P	1 680	"	1 680	5 220	"	5 220	784 832	50 264	835 096
	D P	"	"	"	1 056	"	1 056	341 484	57 214	398 698
94	D P	140	"	140	978	"	978	1 283 450	408 544	1 691 994
R [92-109]	D P	"	"	"	"	"	"	"	"	"
95	D P	80	40	120	20 302	40	20 342	8 051 002	2 293 006	10 344 008
96	D P	50 042	44 738	94 780	171 167	44 738	215 905	30 684 235	15 553 465	46 237 700
	D P	10 036	8 392	18 428	255 046	8 392	263 438	17 364 692	1 894 459	19 259 151
96-I	D P	4 886	5 622	10 508	7 660	5 622	13 282	3 315 244	1 878 408	5 193 652
96-II	D P	17 994	17 180	35 174	27 556	17 180	44 736	1 199 894	297 242	1 497 136
D. 96	D P	"	"	"	67 494	"	67 494	1 823 634	753 830	2 577 464

59	60	61		5	4	3	2	1
14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60		Pr. 1 - col. 18 e 21	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 1
VEICOLI IN COMPLESSO E DI SERVIZIO				LUNGHEZZA media esercitata		LINEE STATISTICHE	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	NUMERO d'ordine delle linee
veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti			riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	specificazione		
del traffico e di servizio								
TRENI DISPARI E PARI								
assi - chilometri				km. - m.				
9 055 255	1 747 524	10 802 779	D P	60 059	»	**Vicenza** — **Treviso** (st.)	V	91
3 434 763	926 918	4 361 681	D P	47 227	»	**Bassano** — **Padova** (st. c.)	V-*Bo*	92
1 993 142	76 582	2 069 724	D P	28 178	»	Montebelluna — Camposampiero } **Montebelluna** — **Padova** (st. c.)	V-*Bo*	93
1 018 606	68 590	1 087 196	D P	18 090	92	Camposampiero — Padova (st. c.) }		
3 344 416	436 848	3 781 264	D P	31 143	»	**Schio** — **Vicenza**	V	94
»	»	»	D P	3 575	»	**Bivio Monselice** — [Padova (Campo di Marte)] — **Bivio Camposampiero** (26)	V	R [92-109]
12 990 888	2 641 582	15 632 470	D P	21 608	»	***Alessandria*** (st. c.) — **Novi Ligure** (st. c.)	G-T-*M*	95
45 087 215	15 836 237	60 923 452	D P	52 743	» » »	Novi Ligure (st. c.) — Ronco Ronco — [Mignanego — Bivio Succursale] — Quadrivio Torbella Quadrivio Torbella — Genova (Piazza Principe) (*via sussidiaria*) } *via Mignanego* (2) } **Novi Ligure** (st. c.) — **Genova** (Piazza Principe)	G-*M*	96
27 974 367	2 544 949	30 519 316	D P	53 506	96 » 96	Novi Ligure (st. c.) — Ronco Ronco — [Busalla — Bivio Rivarolo] — Quadrivio Torbella Quadrivio Torbella — Genova (Piazza Principe) (*via sussidiaria*) } *via Busalla* (2)		
3 326 160	1 882 396	5 208 556	D P	10 722	» » »	Ponte Biagio Assereto (6) Molo nuovo (6) } **S. Benigno** **S. Limbania** (sc. me.) (6) — [Campasso] (2) — { **Bivio Succursale** **Bivio Rivarolo**	G	96-I
1 226 994	325 768	1 552 762	D P	9 464	» 96-II 97/b	**S. Benigno** (Ponte Caracciolo) (6) **S. Limbania** (6) } — [Sampierdarena (st. c.)] — **Quadrivio Torbella** (*via Bastioni*) (2).	G	96-II
1 884 105	769 610	2 653 715	D P	2 114	»	**Novi S. Bovo** (parco) — **Novi Ligure** (st. c.) (6)	G-*M*	D. 96

1	2	3		4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21					7 + 8	6 + 9
							PERCORRENZA DEI				
							DEL TRAFFICO				
								merci			
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata		viaggiatori	dispari	pari	dispari e pari	IN TOTALE
					km. - m		chilometri				
R [96-96]	G	**Bivio Busalla — Bivio Ronco** (27)		„	1 314	D P	„	„ „	„ „	„	„
R [96-103]	G	**Bivio Cornigliano — Fabbricato Ufficio Sampierdarena** (sc. me.) (6) (28)		„	0 525	D P	„	„ „	„ „	„	„
97	G	**Pontedecimo — Fabbricato Ufficio Sampierdarena** (Parco Forni) (sc. me.) (6).	Pontedecimo — Bolzaneto. Bolzaneto—Fabbricato Ufficio Sampierdarena (Parco Forni) (sc. me.)	96 „	7 624	D P	„	2 972 „	„ 2 972	5 944	5 944
98	G	**Scali di Genova** (6)		„	17 830	D P	66	15 387 „	„ 14 873	30 260	30 326
99	G-T	***Acqui*** — **Genova** (Piazza Principe)	Acqui — Sampierdarena (st. c.) Sampierdarena (st. c.) — Genova (Piazza Principe).	„ 96	58 119	D P	257 317	90 378 „	„ 84 230	174 608	431 925
100	G-T-*M*	***Alessandria*** (*st. c.*) — **Ovada** (29)		„	33 498	D P	106 448	12 501 „	„ 11 560	24 061	130 509
101	G	**Airole — Ventimiglia** (st. i.)		„	7 538	D P	14 860	447 „	„ 398	845	15 705
A [8-102]	G	**Confine francese** (Ventimiglia confine) — **Ventimiglia** (st. i.) (30)		„	*7 286*	D P	*75 642*	*10 850*		*10 850*	*86 492*
102	G-T	**Ventimiglia** (st. i.) — ***Savona*** (*Letimbro*)		„	107 739	D P	893 490	193 246 „	„ 200 574	393 820	1 287 310
103	G-T	***Savona*** (*Letimbro*) — **Genova** (Piazza Principe)	Savona (Letimbro) — Sampierdarena (st. c.). Sampierdarena (st. c.) — Genova (Piazza Principe).	„ 96	42 970	D P	424 712	111 548 „	„ 109 785	221 333	645 045
104	G-F	**Genova** (Piazza Principe) — ***Spezia*** (*st.*)		„	89 359	D P	931 035	256 354 „	„ 222 004	478 358	1 409 393
105	Bo-*M*-*F*	**Piacenza** — Borgo S. Donnino — **Parma**		„	57 082	D P	560 286	283 387 „	„ 313 174	596 561	1 156 847
106	Bo-*M*-*F*	**Parma** — **Bologna** (st. c.)		„	89 741	D P	832 532	359 157 „	„ 369 547	728 704	1 561 236
R [106-114]	Bo	**Bivio Lavino — Borgo Panigale** (31)		„	0 724	D P	3	676 „	„ 612	1 288	1 291

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO		in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	R [96-96]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	R [96-103]
10	5 954	6 325	»	88	88	»	»	»	»	258	258	9 976 40	6 »	9 982 40	D P	97
»	30 326	33 423	1 932	1 520	3 452	»	»	»	18	292	310	4 677	3 236	7 913	D P	98
486	432 411	471 718	3 881 986 26	68 852 »	3 950 838 26	»	»	»	85 152	8 069	93 241	779 901 1 266	11 709 »	791 610 1 266	D P	99
3 477	133 986	145 343	728 778 360	3 616 »	732 394 360	»	»	»	51 104	1 178	52 282	210 074 7 224	1 572 208	211 646 7 432	D P	100
657	16 362	17 308	77 586 96	236 »	77 822 96	»	»	»	788	48	836	29 000 864	144 »	29 144 864	D P	101
»	*86 492*	*87 627*	*2 180 976*	*20 006*	*2 200 982*	»	»	»	*28 532*	»	*28 532*	*554 638*	»	*554 638*	D P	A [2-102]
4 621	1 291 931	1 419 660	21 027 100 72	713 374 80	21 740 474 152	27 864	»	27 864	1 584 810	82 825	1 667 635	3 104 153 13 230	45 774 186	3 149 927 13 416	D P	102
4 599	650 644	737 057	9 454 609 26	307 995 124	9 762 604 150	11 094	318	11 412	702 237	36 128	738 365	1 460 941 11 480	15 984 310	1 476 925 11 790	D P	103
13 554	1 422 947	1 600 945	23 610 413	440 823	24 051 236	12 060	13 938	25 998	2 017 361	79 923	2 097 284	3 084 037 27 150	71 017 72	3 155 054 27 222	D P	104
»	1 156 847	1 219 296	13 600 806	578 210	14 179 016	16 124	580	16 704	1 688 905	110 327	1 799 232	2 651 110	131 284	2 782 394	D P	105
1 434	1 562 670	1 681 646	21 021 441	1 057 965	22 079 406	25 094	1 824	26 918	2 745 623	162 835	2 908 458	3 714 565 2 868	231 764 »	3 946 329 2 868	D P	106
10	1 301	1 344	100	448	548	»	»	»	»	196	196	2 553 20	576 »	3 129 20	D P	R [106-114]

1		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Pr. 1 - col. 1				26 + 27			29 + 30			32 + 33	26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA — CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO — IN COMPOSIZIONE DEI — carri carichi — trasporti del traffico											
		MERCI A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI			MERCI SENZA VINCOLO DI PESO			BESTIAME			merci in genere e bestiame		
		treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri											
R [94-96]	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
R [96-103]	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
97	D	24 194	»	64 658	7 956	»	17 458	18	»	312	32 168	»	82 428
	P	»	40 464		»	9 502		»	294		»	50 260	
98	D	287 766	»	666 874	65 326	»	146 626	2 378	»	2 736	355 470	»	816 236
	P	»	379 108		»	81 300		»	358		»	460 766	
99	D	1 572 524	»	2 600 008	1 302 846	»	2 412 422	59 324	»	77 216	2 934 694	»	5 069 646
	P	»	1 027 484		»	1 109 576		»	17 892		»	2 154 952	
100	D	170 794	»	250 816	45 438	»	98 784	16 248	»	21 990	232 480	»	371 590
	P	»	80 022		»	53 346		»	5 742		»	139 110	
101	D	788	»	36 462	1 884	»	4 506	14	»	982	2 686	»	41 950
	P	»	35 674		»	2 622		»	968		»	39 264	
A [1-102]	D	*171 276*		*171 276*	»	»	»	»	»	»	*171 276*		*171 276*
	P				»	»		»	»				
102	D	2 101 204	»	6 288 811	4 436 788	»	8 009 578	80 412	»	389 262	6 618 404	»	14 687 651
	P	»	4 187 607		»	3 572 790		»	308 850		»	8 069 247	
103	D	2 814 048	»	5 277 772	1 481 696	»	3 143 176	94 576	»	163 608	4 390 320	»	8 584 556
	P	»	2 463 724		»	1 661 480		»	69 032		»	4 194 236	
104	D	5 708 714	»	9 881 467	4 104 506	»	7 178 096	118 176	»	470 472	9 931 396	»	17 530 035
	P	»	4 172 753		»	3 073 590		»	352 296		»	7 598 639	
105	D	10 394 232	»	20 777 892	8 358 304	»	12 393 630	324 884	»	2 165 354	19 077 420	»	35 336 876
	P	»	10 383 660		»	4 035 326		»	1 840 470		»	16 259 456	
106	D	13 534 834	»	24 863 273	9 623 182	»	14 605 100	651 198	»	2 344 290	23 809 214	»	41 812 663
	P	»	11 328 439		»	4 981 918		»	1 693 092		»	18 003 449	
R [106-114]	P	4 208	»	8 982	20 270	»	33 870	3 678	»	8 448	28 156	»	51 300
	D	»	4 774		»	13 600		»	4 770		»	23 144	

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

TRENI DEL TRAFFICO

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49		I
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	42 + 45	43 + 46 = 47 + 48		Pr. 1 - col. 1
trasporti di servizio — MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.			trasporti del traffico e di servizio			carri vuoti — già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere			carri carichi e vuoti — trasporti in complesso				NUMERO d'ordine delle linee
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.		
						assi - chilometri			assi - chilometri				
„ „	„ „	„	„ „	„ „	„	„ „	„ „	„	„ „	„ „	„	D P	R [96-96]
„ „	„ „	„	„ „	„ „	„	„ „	„ „	„	„ „	„ „	„	D P	R [96-103]
432 „	„ 262	694	32 600 „	„ 50 522	83 122	29 234 „	„ 6 266	35 500	61 834 „	„ 56 788	118 622	D P	97
5 696 „	„ 1 365	7 061	361 166 „	„ 462 131	823 297	488 440 „	„ 232 896	721 336	849 606 „	„ 695 027	1 544 633	D P	98
12 956 „	„ 16 894	29 850	2 947 650 „	„ 2 171 846	5 119 496	772 774 „	„ 72 384	845 158	3 720 424 „	„ 2 244 230	5 964 654	D P	99
610 „	„ 3 254	3 864	233 090 „	„ 142 364	375 454	293 364 „	„ 30 406	323 770	526 454 „	„ 172 770	699 224	D P	100
94 „	„ 244	338	2 780 „	„ 39 508	42 288	37 806 „	„ 832	38 638	40 586 „	„ 40 340	80 926	D P	101
„ „	„ „	„	*171 276*		*171 276*	*103 964*		*103 964*	*275 240*		*275 240*	D P	A [1-102]
29 986 „	„ 49 334	79 320	6 648 390 „	„ 8 118 581	14 766 971	2 813 065 „	„ 1 446 396	4 259 461	9 461 455 „	„ 9 564 977	19 026 432	D P	102
58 416 „	„ 57 970	116 386	4 448 736 „	„ 4 252 206	8 700 942	462 270 „	„ 742 240	1 204 510	4 911 006 „	„ 4 994 446	9 905 452	D P	103
197 324 „	„ 170 944	368 268	10 128 720 „	„ 7 769 583	17 898 303	662 492 „	„ 1 608 495	2 270 987	10 791 212 „	„ 9 378 078	20 169 290	D P	104
140 434 „	„ 519 162	659 596	19 217 854 „	„ 16 778 618	35 996 472	1 306 744 „	„ 4 078 854	5 385 598	20 524 598 „	„ 20 857 472	41 382 070	D P	105
257 843 „	„ 742 324	1 000 167	24 067 057 „	„ 18 745 773	42 812 830	1 879 414 „	„ 5 477 522	7 356 936	25 946 471 „	„ 24 223 295	50 169 766	D P	106
238 „	„ 274	512	28 394 „	„ 23 418	51 812	912 „	„ 294	1 206	29 306 „	„ 23 712	53 018	D P	R [106-114]

1		50	51	52	53	54	55	56	57	58
Pr. 1 - col. 1				50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57
		PERCORRENZA DEI								
Numero d'ordine delle linee		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE								
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO					
		carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti
		materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi		
		TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI		
		assi - chilometri			assi - chilometri					
R [94-96]	D P	"	"	"	"	"	"	"	"	"
R [96-103]	D P	"	"	"	"	"	"	"	"	"
97	D P	"	12	12	694	12	706	83 122	35 512	118 634
98	D P	"	"	"	7 061	"	7 061	823 297	721 336	1 544 633
99	D P	3 860	3 942	7 802	33 710	3 942	37 652	5 123 356	849 100	5 972 456
100	D P	22 706	21 094	43 800	26 570	21 094	47 664	398 160	344 864	743 024
101	D P	3 994	3 410	7 404	4 332	3 410	7 742	46 282	42 048	88 330
A [8-102]	D P	"	"	"	"	"	"	*171 276*	*103 964*	*275 240*
102	D P	49 486	38 670	88 156	128 806	38 670	167 476	14 816 457	4 298 131	19 114 588
103	D P	44 010	30 784	74 794	160 396	30 784	191 180	8 744 952	1 235 294	9 980 246
104	D P	96 800	91 874	188 674	465 068	91 874	556 942	17 995 103	2 362 861	20 357 964
105	D P	"	"	"	659 596	"	659 596	35 996 472	5 385 598	41 382 070
106	D P	31 696	10 960	42 656	1 031 863	10 960	1 042 823	42 844 526	7 367 896	50 212 422
R [106-114]	D P	452	6	458	964	6	970	52 264	1 212	53 476

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

Prospetto N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto percorrenze carri e veicoli).

59	60	61		5	4	3	2	1
14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60		Pr. 1 - col. 18 e 21	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 1
VEICOLI IN COMPLESSO E DI SERVIZIO del traffico e di servizio – TRENI DISPARI E PARI – assi - chilometri: veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		LUNGHEZZA media esercitata (km. - m.)	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LINEE STATISTICHE – specificazione	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	NUMERO d'ordine delle linee
•	•	•	D P	1 314	"	**Bivio Busalla — Bivio Ronco** (27)	G	R [96-96]
•	•	•	D P	0 525	"	**Bivio Cornigliano — Fabbricato Ufficio Sampierdarena** (sc. me.) (6) (28)	G	R [96-103]
93 138	35 864	129 002	D P	7 624	96 "	Pontedecimo — Bolzaneto Bolzaneto—Fabbricato Ufficio Sampierdarena (Parco Forni) (sc. me.) } **Pontedecimo — Fabbricato Ufficio Sampierdarena** (Parco Forni) (sc. me.) (6).	G	97
829 924	726 384	1 556 308	D P	17 830	"	**Scali di Genova** (6)	G	98
9 871 687	937 750	10 809 437	D P	58 119	" 96	Acqui — Sampierdarena (st. c.) Sampierdarena (st. c.) — Genova (Piazza Principe). } **Acqui — Genova** (Piazza Principe)	G-T	99
1 395 700	351 438	1 747 138	D P	33 498	"	***Alessandria*** *(st. c.)* **— Ovada** (29)	G-T-M	100
154 616	42 476	197 092	D P	7 538	"	**Airole — Ventimiglia** (st. i.)	G	101
2 935 422	*123 970*	*3 059 392*	D P	7 286	"	**Confine francese** (Ventimiglia confine) — **Ventimiglia** (st. i.) (30)	G	A [E-102]
40 573 686	5 140 370	45 714 056	D P	107 739	"	**Ventimiglia** (st. i.) — ***Savona*** *(Letimbro)*	G-T	102
20 385 339	1 596 153	21 981 492	D P	42 970	" 96	Savona (Letimbro) — Sampierdarena (st. c.). Sampierdarena (st. c.) — Genova (Piazza Principe). } ***Savona*** *(Letimbro)*—**Genova** (Piazza Principe)	G-T	103
46 746 124	2 968 634	49 714 758	D P	89 359	"	**Genova** (Piazza Principe) — ***Spezia*** *(st.)*	G-F	104
53 953 417	6 205 999	60 159 416	D P	57 082	"	**Piacenza** — Borgo S. Donnino — **Parma**	Bo-M-F	105
70 354 117	8 822 284	79 176 401	D P	89 741	"	**Parma — Bologna** (st. c.)	Bo-M-F	106
54 937	2 432	57 369	D P	0 724	"	**Bivio Lavino — Borgo Panigale** (31)	Bo	R [106-114]

1	2	3		4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA media esercitata		PERCORRENZA DEI				
							DEL TRAFFICO				
							viaggiatori	merci			IN TOTALE
			specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio				dispari	pari	dispari e pari	
					km. - m.		chilometri				
107	Bo-*M*-V	***Verona*** *(Porta Vescovo)* — *Verona (Porta Nuova)* — **S. Antonio Mantovano.**	Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova). Verona (Porta Nuova) — S. Antonio Mantovano.	76 "	36 013	D	180 217	56 979	"	133 079	313 296
						P		"	76 100		
108	Bo-*M*	**S. Antonio Mantovano** — **Mantova** — **Modena** (32)		"	64 496	D	289 573	97 059	"	196 661	486 234
						P		"	99 602		
109	Bo-V	***Padova*** (st. c.) — **Bologna** (st. c.)		"	122 867	D	812 408	328 314	"	621 781	1 434 189
						P		"	293 467		
D. 109	Bo	**Ferrara** (st.) — **Darsena** (canale di Burana) (6) (33)		"	1 642	D	"	730	"	1 460	1 460
						P		"	730		
110	Bo-*M*-V	***Verona*** *(Porta Vescovo)* — *Verona (Porta Nuova)* — **Rovigo.**	Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova). Verona (Porta Nuova) — Dossobuono. Dossobuono — Rovigo	76 107 "	101 118	D	323 142	52 291	"	101 285	424 427
						P		"	48 994		
111	Bo-*M*	**Mantova** — **Monselice**	Mantova — Cerea Cerea — Legnago Legnago — Monselice	" 110 "	83 167	D	254 415	82 431	"	168 022	422 437
						P		"	85 591		
R [111-112]	Bo	**Bivio Nogara** — **Bivio Cerea** (34)		"	1 421	D	"	"	"	"	"
						P		"	"		
112	Bo-*M*-V	***Verona*** *(Porta Vescovo)* — *Verona (Porta Nuova* — **Bologna** (st. c.).	Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova). Verona (Porta Nuova) — Dossobuono. Dossobuono — Isola della Scala	76 107 110	15 985	D	43 326	7 828	"	25 346	68 672
						P		"	17 518		
			Isola della Scala — Revere scalo	"	23 689	D	68 098	14 342	"	37 545	105 643
						P		"	23 203		
			Revere scalo — Bologna (st. c.) (16)	"	65 932	D	225 607	41 798	"	98 124	323 731
						P		"	56 326		
113	Bo	**Rovigo** — **Chioggia** (16)		"	55 792	D	152 304	21 478	"	43 504	195 808
						P		"	22 026		
114	Bo-F	**Bologna** (st. c.) — ***Pistoia***		"	98 261	D	665 086	299 593	"	583 137	1 248 223
						P		"	283 544		
115	Bo-*F*-*A*	**Bologna** (st. c.) — Faenza — **Rimini**		"	110 942	D	820 276	295 598	"	678 196	1 498 472
						P		"	382 598		
116	Bo-*A*	**Ferrara** — **Rimini**		"	122 361	D	465 187	118 290	"	274 717	739 904
						P		"	156 427		
117	Bo	**Castel Bolognese** — **Ravenna**		"	41 093	D	186 858	29 452	"	60 106	246 964
						P		"	30 654		

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO		in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
3 141	316 437	348 786	2 951 860 108	140 060 32	3 091 920 140	»	148	148	324 266	13 285	337 551	543 168 7 946	43 023 116	586 191 8 062	D P	107
3 599	489 833	516 335	4 973 465 226	116 075 »	5 089 540 226	»	176	176	565 761	10 232	575 993	837 252 9 648	40 718 100	877 970 9 748	D P	108
11 090	1 445 279	1 555 563	16 877 649 358	597 847 »	17 475 496 358	31 830	2 770	34 600	1 613 478	48 482	1 661 960	2 793 919 24 376	104 023 1 428	2 897 942 25 804	D P	109
»	1 460	1 473	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D. 109
3 620	428 047	459 906	4 163 943 34	36 422 »	4 200 365 34	»	»	»	374 106	5 134	379 240	686 522 8 514	13 456 »	699 978 8 514	D P	110
573	423 010	456 047	2 858 914	54 600	2 913 514	»	»	»	214 471	13 328	227 799	621 551 1 146	39 100 »	660 651 1 146	D P	111
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	R [111-112]
144	68 816	71 495	631 769	27 655	659 424	»	»	»	54 922	2 033	56 955	121 870 252	2 688 72	124 558 324	D P	112
446	106 089	133 322	946 984 68	30 888 »	977 872 68	36	36	72	73 196	3 039	76 235	176 270 762	3 818 48	180 088 810	D P	
10 056	333 787	361 682	3 146 022 350	86 804 »	3 232 826 350	132	132	264	194 693	6 949	201 642	537 017 19 952	14 980 706	551 997 20 658	D P	
2 460	198 268	201 693	1 905 512 276	13 382 »	1 918 894 276	»	»	»	133 446	1 444	134 890	255 223 5 814	3 634 »	258 857 5 814	D P	113
6 183	1 254 406	1 592 737	14 881 916 56	475 299 »	15 357 215 56	28 512	434	28 946	1 636 811	51 574	1 688 385	3 040 234 9 430	226 717 110	3 266 951 9 540	D P	114
1 896	1 500 368	1 646 541	17 541 699 912	1 012 678 »	18 554 377 912	32 532	346	32 878	2 235 402	137 267	2 372 669	2 840 745 3 386	220 167 32	3 060 912 3 418	D P	115
3 036	742 940	822 265	6 043 799 1 110	122 823 »	6 166 622 1 110	»	»	»	279 995	23 560	303 555	1 111 612 4 400	20 873 »	1 132 485 4 400	D P	116
188	247 152	254 729	2 154 054 292	86 884 »	2 240 938 292	»	»	»	167 896	27 636	195 532	292 908 56	21 490 »	314 398 56	D P	117

1		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Pr. 1 - col. 1				26 + 27			29 + 30			32 + 33	26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36
Numero d'ordine delle linee		PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI											
		carri carichi											
		trasporti del traffico											
		MERCI A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI			MERCI SENZA VINCOLO DI PESO			BESTIAME			merci in genere e bestiame		
		treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri											
107	D	1 773 501	»	3 358 269	500 462	»	1 131 766	88 460	»	203 756	2 362 423	»	4 693 791
	P	»	1 584 768		»	631 304		»	115 296		»	2 331 368	
108	D	2 170 120	»	4 129 448	913 266	»	1 784 176	190 680	»	403 398	3 274 066	»	6 317 022
	P	»	1 959 328		»	870 910		»	212 718		»	3 042 956	
109	D	11 712 644	»	19 181 418	3 480 780	»	7 063 674	1 141 920	»	1 527 774	16 335 344	»	27 772 866
	P	»	7 468 774		»	3 582 894		»	385 854		»	11 437 522	
D. 109	D	6 932	»	13 608	»	»	»	»	»	»	6 932	»	13 608
	P	»	6 676		»	»		»	»		»	6 676	
110	D	1 341 648	»	2 895 586	736 224	»	1 188 920	28 476	»	67 900	2 106 348	»	4 152 406
	P	»	1 553 938		»	452 696		»	39 424		»	2 046 058	
111	D	2 066 594	»	5 342 558	1 369 472	»	2 168 604	65 732	»	194 586	3 501 798	»	7 705 748
	P	»	3 275 964		»	799 132		»	128 854		»	4 203 950	
R [111-112]	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
112	D	300 240	»	1 032 862	82 198	»	146 138	4 242	»	18 790	386 680	»	1 197 790
	P	»	732 622		»	63 940		»	14 548		»	811 110	
	D	519 882	»	1 388 940	169 650	»	299 326	27 002	»	56 716	716 534	»	1 744 982
	P	»	869 058		»	129 676		»	29 714		»	1 028 448	
	D	1 258 460	»	3 254 670	378 596	»	765 016	149 328	»	214 778	1 786 384	»	4 234 464
	P	»	1 996 210		»	386 420		»	65 450		»	2 448 080	
113	D	343 838	»	908 150	342 066	»	553 824	11 846	»	26 402	697 750	»	1 488 376
	P	»	564 312		»	211 758		»	14 556		»	790 626	
114	D	4 969 116	»	10 844 370	4 734 490	»	8 355 796	1 461 182	»	1 914 126	11 164 788	»	21 114 292
	P	»	5 875 254		»	3 621 306		»	452 944		»	9 949 504	
115	D	11 977 600	»	25 035 310	7 610 720	»	10 891 046	804 000	»	1 878 108	20 392 320	»	37 804 464
	P	»	13 057 710		»	3 280 326		»	1 074 108		»	17 412 144	
116	D	3 684 772	»	8 147 810	1 378 174	»	2 396 424	87 694	»	253 356	5 150 640	»	10 797 590
	P	»	4 463 038		»	1 018 250		»	165 662		»	5 646 950	
117	D	620 158	»	1 581 934	393 228	»	683 604	55 466	»	128 796	1 068 852	»	2 394 334
	P	»	961 776		»	290 376		»	73 330		»	1 325 482	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

TRENI DEL TRAFFICO

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49		1
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	42 + 45	43 + 46 = 47 + 48		Pr. 1 - col. 1
						carri vuoti			carri carichi e vuoti				NUMERO d'ordine delle linee
trasporti di servizio — MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere			trasporti in complesso				
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.		
						assi - chilometri			assi - chilometri				
6 314	»	19 507	2 368 737	»	4 713 298	281 614	»	1 399 067	2 650 351	»	6 112 365	D	107
»	13 193		»	2 344 561		»	1 117 453		»	3 462 014		P	
8 992	»	43 569	3 283 058	»	6 360 591	374 984	»	1 708 090	3 658 042	»	8 068 681	D	108
»	34 577		»	3 077 533		»	1 333 106		»	4 410 639		P	
52 304	»	299 618	16 387 648	»	28 072 484	1 431 878	»	7 392 966	17 819 526	»	35 465 450	D	109
»	247 314		»	11 684 836		»	5 961 088		»	17 645 924		P	
»	»	»	6 932	»	13 608	4 032	»	7 900	10 964	»	21 508	D	D. 109
»	»		»	6 676		»	3 868		»	10 544		P	
8 256	»	19 270	2 114 604	»	4 171 676	1 117 258	»	1 726 426	3 231 862	»	5 898 102	D	110
»	11 014		»	2 057 072		»	609 168		»	2 666 240		P	
7 990	»	82 176	3 509 788	»	7 787 924	1 615 406	»	1 897 224	5 125 194	»	9 685 148	D	111
»	74 186		»	4 278 136		»	281 818		»	4 559 954		P	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	R [111-112]
»	»		»	»		»	»		»	»		P	
290	»	24 448	386 970	»	1 222 238	31 724	»	132 610	418 694	»	1 354 848	D	112
»	24 158		»	835 268		»	100 886		»	936 154		P	
1 330	»	32 602	717 864	»	1 777 584	50 120	»	224 536	767 984	»	2 002 120	D	
»	31 272		»	1 059 720		»	174 416		»	1 234 136		P	
13 576	»	124 526	1 799 960	»	4 358 990	446 122	»	900 064	2 246 082	»	5 259 054	D	
»	110 950		»	2 559 030		»	453 942		»	3 012 972		P	
12 816	»	18 000	710 566	»	1 506 376	302 024	»	517 682	1 012 590	»	2 024 058	D	113
»	5 184		»	795 810		»	215 658		»	1 011 468		P	
101 528	»	327 115	11 266 316	»	21 441 407	1 968 817	»	3 317 989	13 235 133	»	24 759 396	D	114
»	225 587		»	10 175 091		»	1 349 172		»	11 524 263		P	
497 380	»	1 401 468	20 889 700	»	39 205 932	1 309 218	»	6 289 508	22 198 918	»	45 495 440	D	115
»	904 088		»	18 316 232		»	4 980 290		»	23 296 522		P	
51 028	»	456 752	5 201 668	»	11 254 342	869 842	»	3 193 502	6 071 510	»	14 447 844	D	116
»	405 724		»	6 052 674		»	2 323 660		»	8 376 334		P	
26 114	»	34 664	1 094 966	»	2 428 998	426 030	»	672 096	1 520 996	»	3 101 094	D	117
»	8 550		»	1 334 082		»	246 066		»	1 580 098		P	

PERCORRENZA DEI

1		50	51	52	53	54	55	56	57	58
Pr. 1 - col. 1				50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57
NUMERO d'ordine delle linee		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE								
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO					
		carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti
		materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi		
		TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI		
		assi - chilometri			assi - chilometri					
107	D P	55 212	14 626	69 838	74 719	14 626	89 345	4 768 510	1 413 693	6 182 203
108	D P	60 390	20 852	81 242	103 959	20 852	124 811	6 420 981	1 728 942	8 149 923
109	D P	176 414	122 684	299 098	476 032	122 684	598 716	28 248 898	7 515 650	35 764 548
D. 109	D P	»	»	»	»	»	»	13 608	7 900	21 508
110	D P	60 668	34 236	94 904	79 938	34 236	114 174	4 232 344	1 760 662	5 993 006
111	D P	2 356	1 344	3 700	84 532	1 344	85 876	7 790 280	1 898 568	9 688 848
R [111-112]	D P	»	»	»	»	»	»	»	»	»
112	D P	2 736	»	2 736	27 184	»	27 184	1 224 974	132 610	1 357 584
	D P	5 720	3 084	8 804	38 322	3 084	41 406	1 783 304	227 620	2 010 924
	D P	157 140	71 442	228 582	281 666	71 442	353 108	4 516 130	971 506	5 487 636
113	D P	20 428	19 404	39 832	38 428	19 404	57 832	1 526 804	537 086	2 063 890
114	D P	52 294	25 116	77 410	379 409	25 116	404 525	21 493 701	3 343 105	24 836 806
115	D P	29 938	21 228	51 166	1 431 406	21 228	1 452 634	39 235 870	6 310 736	45 546 606
116	D P	18 548	11 532	30 080	475 300	11 532	486 832	11 272 890	3 205 034	14 477 924
117	D P	1 216	292	1 508	35 880	292	36 172	2 430 214	672 388	3 102 602

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

59	60	61		5	4	3		2	1
14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60	Pr. 1 - col. 18 e 21		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 1
VEICOLI – IN COMPLESSO – E DI SERVIZIO – del traffico e di servizio – TRENI DISPARI E PARI – assi - chilometri			LUNGHEZZA media esercitata		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LINEE STATISTICHE – specificazione		COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	NUMERO d'ordine delle linee
veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		km. - m.					
8 595 858	1 610 357	10 206 215	D P	36 031	76 "	Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova). Verona (Porta Nuova) — S. Antonio Mantovano.	**Verona** (*Porta Vescovo*) — *Verona* (*Porta Nuova*) — **S. Antonio Mantovano.**	Bo-M-V	107
12 807 333	1 896 243	14 703 576	D P	64 496	"	**S. Antonio Mantovano** — Mantova — **Modena** (32)		Bo-M	108
49 590 508	8 270 200	57 860 708	D P	122 867	"	***Padova*** (st. c.) — **Bologna** (st. c.)		Bo-V	109
13 608	7 900	21 508	D P	1 642	"	**Ferrara** (st.) — **Darsena** (canale di Burana) (6) (33)		Bo	D. 109
9 465 463	1 815 674	11 281 137	D P	101 118	76 107 "	Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova). Verona (Porta Nuova) — Dossobuono. Dossobuono — Rovigo	**Verona** (*Porta Vescovo*) — *Verona* (*Porta Nuova*) — **Rovigo.**	Bo-M-V	110
11 486 362	2 005 596	13 491 958	D P	83 167	" 110 "	Mantova — Cerea. Cerea — Legnago. Legnago — Monselice.	**Mantova** — **Monselice.**	Bo-M	111
"	"	"	D P	1 421	"	**Bivio Nogara** — **Bivio Cerea** (34)		Bo	R [111-112]
2 033 787	165 058	2 198 845	D P	15 985	76 107 110	Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova). Verona (Porta Nuova) — Dossobuono. Dossobuono — Isola della Scala.	**Verona** (*Porta Vescovo*) — *Verona* (*Porta Nuova*) — **Bologna** (st. c.).	Bo-M-V	112
2 980 620	265 449	3 246 069	D P	23 689	"	Isola della Scala — Revere scalo.			
8 414 296	1 081 077	9 495 373	D P	65 932	"	Revere scalo — Bologna (st. c.) (16)			
3 827 075	555 546	4 382 621	D P	55 792	"	**Rovigo** — **Chioggia** (16)		Bo	113
41 090 660	4 097 239	45 187 899	D P	98 261	"	**Bologna** (st. c.) — ***Pistoia***		Bo-F	114
61 890 546	7 681 226	69 571 772	D P	110 942	"	**Bologna** (st. c.) — Faenza — **Rimini**		Bo-F-A	115
18 713 806	3 372 290	22 086 096	D P	122 861	"	**Ferrara** — **Rimini**		Bo-A	116
5 045 420	808 398	5 853 818	D P	41 098	"	**Castel Bolognese** — **Ravenna**		Bo	117

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21					7 + 8	6 + 9
						PERCORRENZA DEI				
						DEL TRAFFICO				
							merci			
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata		viaggiatori	dispari	pari	dispari e pari	IN TOTALE
				km. - m.		chilometri				
118	Bo	**Lavezzola** — **Lugo**	»	22 196	D P	56 809	9 871 »	» 8 872	18 743	75 552
119	F-Bo	**Pistoia** — **Firenze** (S. Maria Novella)	»	33 573	D P	328 691	59 028 »	» 54 621	113 649	442 340
120	F-M-Bo-G	**Parma** — **Spezia** (st.) { Parma — Vezzano Vezzano — Spezia (st.)	» 122	119 363	P D	439 100	369 080 »	» 432 753	801 833	1 240 933
121	F-M-Bo	**Borgo S. Donnino** — **Fornovo** (35)	»	24 614	D P	12 725	10 875 »	» 10 910	21 785	34 510
122	F-G	**Spezia** (st.) — **Pisa** (st. c.)	»	74 581	D P	712 944	287 891 »	» 288 929	576 820	1 289 764
D. 122	F-G	**Spezia** (st.) — **Spezia Marittima** (sc./p.) (6)	»	2 656	D P	»	2 740 »	» 3 120	5 860	5 860
D¹. 122	F	**Bivio Pisa** (Porta Fiorentina) — **Pisa** (Porta Fiorentina) (6)	»	0 453	D P	»	» »	» »	»	»
R [122-123]	F	**Bivio Navicelli** — **Bivio Tagliaferro** (6) (36) (37)	»	1 032	D P	»	» »	» »	»	»
R [122-125]	F	**Deviatoio innesto Pisa** (Porta Nuova) [per Spezia] — **Bivio Pietrasanta** [D. I. Pisa (Porta Nuova) per Pistoia] (6) (38).	»	0 583	D P	»	» »	» »	»	»
123	F	**Pisa** (st. c.) — **Livorno** (st. c.)	»	18 946	D P	309 267	127 375 »	» 96 805	224 180	533 447
D. 123	F	**Bivio Calambrone** — [Bivio Livorno Marittima] — { **Livorno Marittima** (sc./p.) (6) **Livorno** (S. Marco) (6)	» »	5 867	D P	»	11 929 »	» 22 196	34 125	34 125
R [123-D. 123]	F	**Livorno** (S. Marco) — **Livorno** (st. c.) (6)	»	4 619	D P	»	» »	» »	»	»
124	F	**Pisa** (st. c.) — [Empoli] — **Firenze** (S. Maria Novella)	»	78 410	D P	589 326	180 395 »	» 152 754	333 149	922 475
125	F-Bo	**Pisa** (st. c.) — **Pistoia** { Pisa (st. c.) — Pisa (Porta Nuova). Pisa (Porta Nuova) — Pistoia	122 »	66 851	D P	386 157	160 565 »	» 128 283	288 848	675 005

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO		in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
445	75 997	77 123	373 597 60	3 036 „	376 633 60	„	„	„	54 602	966	55 568	148 606 802	552 „	149 158 802	D P	118
3 771	446 111	473 262	7 971 352 494	196 011 154	8 167 363 648	10 948	408	11 356	777 320	15 534	792 854	1 087 531 7 374	62 936 564	1 150 467 7 938	D P	119
761	1 241 694	1 402 009	6 213 149 „	175 512 18	6 388 661 18	„	„	„	434 698	23 816	458 514	2 090 173 1 500	63 951 „	2 154 124 1 500	D P	120
165	34 675	35 913	242 615 175	4 000 „	246 615 175	„	„	„	30 051	3 027	33 078	60 036 300	500 „	60 536 300	D P	121
5 403	1 295 167	1 386 683	16 978 836 1 608	517 517 20	17 496 353 1 628	11 368	11 100	22 468	1 584 560	90 781	1 675 341	2 853 782 9 342	110 153 „	2 963 935 9 342	D P	122
„	5 860	6 827	378	1 129	1 507	„	„	„	„	„	„	4 130	290	4 420	D P	D. 122
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	D P	D[1]. 122
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	D P	R [122-123]
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	D P	R [122-125]
1 291	534 738	579 369	6 692 205	442 992	7 135 197	19 000	2 436	21 436	587 770	20 483	608 253	1 159 955 3 950	57 018 „	1 216 973 3 950	D P	123
78	34 203	37 301	877	8 811	9 688	„	20	20	„	1 595	1 595	44 918 156	6 381 „	51 299 156	D P	D. 123
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	D P	R [123-D. 123]
1 432	923 907	960 275	14 743 120 300	635 846 34	15 378 966 334	36 024	6 952	42 976	865 589	26 677	892 266	1 700 669 2 448	84 041 34	1 784 710 2 482	D P	124
6 041	681 046	738 492	6 646 328	106 031	6 752 359	16 168	44	16 212	497 905	9 538	507 443	1 162 083 13 332	68 892 48	1 230 975 13 380	D P	125

PERCORRENZA

CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO

IN COMPOSIZIONE DEI

carri carichi

trasporti del traffico

1		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Pr. 1 - col. 1				26 + 27			29 + 30			32 + 33	26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36
NUMERO d'ordine delle linee		MERCI A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI			MERCI SENZA VINCOLO DI PESO			BESTIAME			merci in genere e bestiame		
		treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri											
118	D	442 898	"	724 774	73 406	"	129 090	16 144	"	32 846	532 448	"	886 710
	P	"	281 876		"	55 684		"	16 702		"	354 262	
119	D	822 798	"	1 891 740	1 605 560	"	2 678 094	286 966	"	445 122	2 715 324	"	5 014 956
	P	"	1 068 942		"	1 072 534		"	158 156		"	2 299 632	
120	D	7 747 802	"	19 810 238	5 777 537	"	9 388 021	418 872	"	767 650	13 944 211	"	29 965 909
	P	"	12 062 436		"	3 610 484		"	348 778		"	16 021 698	
121	D	335 816	"	605 682	208 300	"	254 508	3 800	"	13 850	547 916	"	874 040
	P	"	269 866		"	46 208		"	10 050		"	326 124	
122	D	7 283 224	"	15 323 800	5 749 914	"	9 409 322	146 294	"	583 144	13 179 432	"	25 316 266
	P	"	8 040 576		"	3 659 408		"	436 850		"	12 136 834	
D. 122	D	5 464	"	65 076	204	"	314	36	"	72	5 704	"	65 462
	P	"	59 612		"	110		"	36		"	59 758	
D¹. 122	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"		"	"		"	"		"	"	
R [122-123]	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"		"	"		"	"		"	"	
R [122-125]	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"		"	"		"	"		"	"	
123	D	4 108 348	"	5 876 270	1 117 312	"	2 014 048	76 878	"	192 484	5 302 538	"	8 082 802
	P	"	1 767 922		"	896 736		"	115 606		"	2 780 264	
D. 123	D	343 572	"	829 806	74 856	"	160 838	364	"	3 818	418 792	"	994 462
	P	"	486 234		"	85 982		"	3 454		"	575 670	
R [123-D.123]	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"		"	"		"	"		"	"	
124	D	6 729 570	"	9 818 574	2 721 288	"	5 493 792	139 260	"	432 588	9 590 118	"	15 744 954
	P	"	3 089 004		"	2 772 504		"	293 328		"	6 154 836	
125	D	4 423 716	"	7 163 782	1 660 074	"	3 123 020	93 696	"	448 132	6 177 486	"	10 734 934
	P	"	2 740 066		"	1 462 946		"	354 436		"	4 557 448	

E DEL MATERIALE ROTABILE.

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

TRENI DEL TRAFFICO

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49		I
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	42 + 45	43 + 46 = 47 + 48		Pr. 1 - col. 1
trasporti di servizio – MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.			trasporti del traffico e di servizio			carri vuoti – già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere			carri carichi e vuoti – trasporti in complesso				NUMERO d'ordine delle linee
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.		
						assi - chilometri			assi - chilometri				
4 304	„	28 318	536 752	„	915 028	91 044	„	290 710	627 796	„	1 205 738	D	118
„	24 014		„	378 276		„	199 666		„	577 942		P	
25 145	„	90 469	2 740 469	„	5 105 425	533 472	„	943 896	3 273 941	„	6 049 321	D	119
„	65 324		„	2 364 956		„	410 424		„	2 775 380		P	
125 388	„	1 025 018	14 069 599	„	30 990 927	3 869 239	„	6 052 239	17 938 838	„	37 043 166	D	120
„	899 630		„	16 921 328		„	2 183 000		„	19 104 328		P	
5 238	„	10 626	553 154	„	884 666	28 166	„	59 948	581 320	„	944 614	D	121
„	5 388		„	331 512		„	31 782		„	363 294		P	
282 844	„	342 746	13 462 276	„	25 659 012	2 026 768	„	4 710 060	15 489 044	„	30 369 072	D	122
„	59 902		„	12 196 736		„	2 683 292		„	14 880 028		P	
372	„	16 400	6 076	„	81 862	97 974	„	109 096	104 050	„	190 958	D	D. 122
„	16 028		„	75 786		„	11 122		„	86 908		P	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	D	D[1]. 122
„	„		„	„		„	„		„	„		P	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	D	R. [122-123]
„	„		„	„		„	„		„	„		P	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	D	R. [122-125]
„	„		„	„		„	„		„	„		P	
301 791	„	325 899	5 604 329	„	8 408 701	680 222	„	2 174 703	6 284 551	„	10 583 404	D	123
„	24 108		„	2 804 372		„	1 494 481		„	4 298 853		P	
80 880	„	87 456	499 672	„	1 081 918	34 640	„	515 446	534 312	„	1 597 364	D	D. 123
„	6 576		„	582 246		„	480 806		„	1 063 052		P	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	D	R [123-D 123]
„	„		„	„		„	„		„	„		P	
613 134	„	795 155	10 203 252	„	16 540 109	314 662	„	3 666 669	10 517 914	„	20 206 778	D	124
„	182 021		„	6 336 857		„	3 352 007		„	9 688 864		P	
164 934	„	187 344	6 342 420	„	10 922 278	850 378	„	3 552 808	7 192 798	„	14 475 086	D	125
„	22 410		„	4 579 858		„	2 702 430		„	7 282 288		P	

1		50	51	52	53	54	55	56	57	58
Pr. 1 - col. 1				50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA DEI								
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE								
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO					
		carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti
		materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi		
		TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI		
		assi - chilometri			assi - chilometri					
118	D P	6 310	1 142	7 452	34 628	1 142	35 770	921 338	291 852	1 213 190
119	D P	36 936	34 640	71 576	127 405	34 640	162 045	5 142 361	978 536	6 120 897
120	D P	5 324	3 854	9 178	1 030 342	3 854	1 034 196	30 996 251	6 056 093	37 052 344
121	D P	842	438	1 280	11 468	438	11 906	885 508	60 386	945 894
122	D P	37 522	31 440	68 962	380 268	31 440	411 708	25 696 534	4 741 500	30 438 034
D. 122	D P	»	»	»	16 400	»	16 400	81 862	109 096	190 958
D^1. 122	D P	»	»	»	»	»	»	»	»	»
R [122-123]	D P	»	»	»	»	»	»	»	»	»
R [122-125]	D P	»	»	»	»	»	»	»	»	»
123	D P	12 130	11 770	23 900	338 029	11 770	349 799	8 420 831	2 186 473	10 607 304
D. 123	D P	672	654	1 326	88 128	654	88 782	1 082 590	516 100	1 598 690
R. [123-D. 123]	D P	»	»	»	»	»	»	»	»	»
124	D P	10 666	6 754	17 420	805 821	6 754	812 575	16 550 775	3 673 423	20 224 198
125	D P	44 652	46 214	90 866	231 996	46 214	278 210	10 966 930	3 599 022	14 565 952

59	60	61		5	4	3	2	1
14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60		Pr. 1 - col. 18 e 21	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 1
VEICOLI — IN COMPLESSO — E DI SERVIZIO — del traffico e di servizio — TRENI DISPARI E PARI — assi - chilometri				LUNGHEZZA media esercitata	LINEE STATISTICHE		COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	NUMERO d'ordine delle linee
veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		km. - m.	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	specificazione		
1 499 005	296 406	1 795 411	D P	22 196	"	**Lavezzola — Lugo**	Bo	118
14 997 380	1 254 143	16 251 523	D P	33 578	"	**Pistoia — Firenze** (S. Maria Novella)	F-Bo	119
39 735 771	6 319 390	46 055 161	D P	119 868	" 122	Parma — Vezzano Vezzano — Spezia (st.) } ***Parma* — Spezia** (st.)	F-M-Bo-G	120
1 218 685	67 913	1 286 598	D P	24 614	"	***Borgo S. Donnino*** **— Fornovo** (35)	F-M-Bo	121
47 136 030	5 471 071	52 607 101	D P	74 581	"	**Spezia** (st.) **— Pisa** (st. c.)	F-G	122
86 370	110 515	196 885	D P	2 656	"	**Spezia** (st.) **— Spezia Marittima** (sc./p.) (6)	F-G	D. 122
"	"	"	D P	0 458	"	**Bivio Pisa** (Porta Fiorentina) **— Pisa** (Porta Fiorentina) (6)	F	D'. 122
"	"	"	D P	1 032	"	**Bivio Navicelli — Bivio Tagliaferro** (6) (36) (37)	F	R [122-123]
"	"	"	D P	0 583	"	**Deviatoio innesto Pisa** (Porta Nuova) [per Spezia] **— Bivio Pietrasanta** [D. I. Pisa (Porta Nuova) per Pistoia] (6) (38).	F	R [122 125]
16 883 711	2 709 402	19 593 113	D P	18 946	"	**Pisa** (st. c.) **— Livorno** (st. c.)	F	123
1 128 541	532 907	1 661 448	D P	5 867	" "	**Livorno Marittima** (sc./p.) (6) **Livorno** (S. Marco) (6) } — [Bivio Livorno Marittima] **— Bivio Calambrone**	F	D. 123
"	"	"	D P	4 619	"	**Livorno** (S. Marco) **— Livorno** (st. c.) (6)	F	R [123-D. 123]
33 898 925	4 427 007	38 325 932	D P	78 410	"	**Pisa** (st. c.) — [Empoli] **— Firenze** (S. Maria Novella)	F	124
19 302 746	3 783 575	23 086 321	D P	66 851	122 "	Pisa (st. c.) — Pisa (Porta Nuova) Pisa (Porta Nuova) — Pistoia } **Pisa** (st. c.) **— Pistoia**	F-Bo	125

1	2	3		4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata		PERCORRENZA DEI — DEL TRAFFICO — viaggiatori	merci — dispari	merci — pari	merci — dispari e pari	IN TOTALE
					km. - m		chilometri				
126	F	**S. Stefano di Magra — Sarzana**		»	7 085	D	27 576	18 805	»	40 558	68 134
						P		»	21 753		
127	F	**Carrara — Avenza**		»	4 499	D	42 405	35	»	95	42 500
						P		»	60		
128	F	**Viareggio — Lucca**		»	22 002	D	102 649	7 843	»	15 663	118 312
						P		»	7 820		
129	F-Bo	***Faenza* — Firenze** (S. Maria Novella)		»	100 948	D	385 618	191 945	»	356 826	742 444
						P		»	164 881		
130	F-*A*-*Ro*	**Firenze** (S. Maria Novella) — Terontola — **Chiusi**		»	150 139	D	1 097 454	322 890	»	589 581	1 687 035
						P		»	266 691		
131	F	**Raccordi fra le stazioni di Firenze e diramazioni** (6).	Raccordi	»	10 522	D	1 019	27 325	»	52 113	53 132
						P		»	24 788		
			Diramazioni	»	5 256	D	»	1 686	»	2 364	2 364
						P		»	678		
132	F	**Borgo S. Lorenzo — Pontassieve** (39)		»	32 729	D	88 671	15 312	»	36 531	125 202
						P		»	21 219		
133	F	**Livorno** (st. c.) — **Cecina**	Livorno (st. c.) — Vada (40)	»	33 694	D	255 136	91 598	»	211 354	466 490
			Vada — Cecina	»		P		»	119 756		
134	F-*Ro*	**Cecina — Grosseto**		»	93 946	D	711 248	284 751	»	585 634	1 296 882
						P		»	300 883		
135	F	**Empoli** — [Raddoppio Montarioso] — **Siena**		»	63 942	D	262 592	77 812	»	143 795	406 387
						P		»	65 983		
136	F-*Ro*	**Siena — Chiusi**	Siena — Raddoppio Montarioso	135	92 410	D	296 669	85 748	»	169 115	465 784
			Raddoppio Montarioso — Chiusi	»		P		»	83 367		
D. 136	F	**Bivio Siena Succursale — Siena** (st. succ.) (6)		»	0 890	D	»	»	»	»	»
						P		»	»		
137	F-*Ro*	**Asciano — Grosseto**	Asciano — Montepescali	»	96 004	D	212 527	47 062	»	98 044	310 571
			Montepescali — Grosseto	134		P		»	50 982		

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		I
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO		in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
"	68 134	72 871	224 088	12 656	236 744	"	"	"	31 464	1 868	33 332	104 760	2 464	107 224	D P	126
755	43 255	45 632	350 320 20	1 185 "	351 505 20	"	"	"	37 250	10	37 260	47 500 1 540	180 "	47 680 1 540	D P	127
1 312	119 624	123 459	1 108 128 580	7 086 36	1 115 214 566	"	"	"	113 881	1 147	115 028	160 586 2 328	987 "	161 573 2 328	D P	128
432	742 876	818 542	6 312 871 206	269 905 182	6 582 776 388	"	262	262	418 326	20 774	439 100	1 238 926 834	45 147 110	1 284 073 944	D P	129
1 738	1 688 773	1 796 575	25 687 915 48	964 792 48	26 652 707 96	39 432	40 002	79 434	2 537 085	85 555	2 622 640	4 091 325 2 164	193 428 78	4 284 753 2 242	D P	130
789	53 921	58 251	31 714 120	74 432 98	106 146 218	"	80	80	4 363	4 190	8 553	97 139 922	20 979 288	118 118 1 210	D P	131
"	2 364	2 499	126	5 187	5 313	"	6	6	3	435	438	276	504	780	D P	
4 323	129 525	131 419	538 940	24 542	563 482	"	"	"	79 925	1 254	81 179	169 125 8 646	5 413 6 138	174 538 14 784	D P	132
1 316	467 806	513 601	4 908 828 56	205 416 "	5 114 244 56	10 696	544	11 240	654 706	16 112	670 818	1 229 674 2 352	45 998 "	1 275 672 2 352	D P	133
6 322	1 303 204	1 431 438	14 135 300	395 994	14 531 294	30 080	1 504	31 584	1 798 836	40 583	1 839 419	3 399 135 11 300	127 177 "	3 526 312 11 300	D P	134
3 364	409 751	453 764	3 694 189 "	95 026 200	3 789 215 200	512	384	896	237 436	10 987	248 423	728 927 5 628	25 300 8	754 227 5 636	D P	135
2 333	468 117	581 165	3 609 939	89 999	3 699 938	"	"	"	357 885	22 015	379 900	896 745 4 182	36 721 "	933 466 4 182	D P	136
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	D. 136
2 255	312 826	322 964	1 832 498	7 371	1 839 869	"	"	"	155 685	7 856	163 541	470 294 4 130	12 352 "	482 646 4 130	D P	137

1		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Pr. 1 - col. 1				26 + 27			29 + 30			32 + 33	26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI											
		carri carichi											
		trasporti del traffico											
		MERCI A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI			MERCI SENZA VINCOLO DI PESO			BESTIAME			merci in genere e bestiame		
		treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri											
126	D	469 594	„	1 066 062	256 486	„	469 094	18 702	„	45 486	744 782	„	1 580 642
	P	„	596 468		„	212 608		„	26 784		„	835 860	
127	D	53 360	„	137 545	11 975	„	33 290	240	„	1 040	65 575	„	171 875
	P	„	84 185		„	21 315		„	800		„	106 300	
128	D	338 862	„	621 286	91 606	„	242 788	9 006	„	79 594	439 474	„	943 668
	P	„	282 424		„	151 182		„	70 588		„	504 194	
129	D	4 638 624	„	7 921 710	1 022 724	„	2 671 928	192 612	„	330 202	5 853 960	„	10 923 840
	P	„	3 283 086		„	1 649 204		„	137 590		„	5 069 880	
130	D	7 566 886	„	12 717 878	6 050 142	„	9 302 984	623 398	„	1 182 788	14 240 426	„	23 203 650
	P	„	5 150 992		„	3 252 842		„	559 390		„	8 963 224	
131	D	572 884	„	1 232 695	411 488	„	766 369	24 310	„	62 666	1 008 682	„	2 061 730
	P	„	659 811		„	354 881		„	38 356		„	1 053 048	
	D	1 656	„	1 872	11 382	„	13 590	702	„	768	13 740	„	16 230
	P	„	216		„	2 208		„	66		„	2 490	
132	D	1 001 948	„	1 630 492	106 148	„	191 196	26 132	„	46 430	1 134 228	„	1 868 118
	P	„	628 544		„	85 048		„	20 298		„	733 890	
133	D	2 623 398	„	5 656 398	1 209 432	„	2 051 004	120 812	„	237 990	3 953 642	„	7 945 392
	P	„	3 033 000		„	841 572		„	117 178		„	3 991 750	
134	D	6 906 264	„	13 695 316	4 729 684	„	7 033 002	292 986	„	569 126	11 928 934	„	21 297 444
	P	„	6 789 052		„	2 303 318		„	276 140		„	9 368 510	
135	D	1 522 998	„	3 125 770	1 442 922	„	2 265 668	73 296	„	199 668	3 039 216	„	5 591 106
	P	„	1 602 772		„	822 746		„	126 372		„	2 551 890	
136	D	1 327 436	„	2 473 360	1 106 074	„	1 857 584	135 684	„	229 282	2 569 194	„	4 560 226
	P	„	1 145 924		„	751 510		„	93 598		„	1 991 032	
D. 136	D	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	P	„	„		„	„		„	„		„	„	
137	D	467 162	„	1 171 642	630 574	„	1 094 914	60 694	50 830	111 524	1 158 430	„	2 378 080
	P	„	704 480		„	464 340		„	„		„	1 219 650	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

Prospetto N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

TRENI DEL TRAFFICO

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49		1
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	42 + 45	43 + 46 = 47 + 48		Pr. 1 - col. 1
						carri vuoti			carri carichi e vuoti				NUMERO d'ordine delle linee
trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere			trasporti in complesso				
MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.													
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.		
						assi - chilometri			assi - chilometri				
6 654	"	13 806	751 436	"	1 594 448	141 081	"	278 493	892 517	"	1 872 941	D	126
"	7 152		"	843 012		"	137 412		"	980 424		P	
390	"	665	65 965	"	172 540	69 890	"	98 600	135 855	"	271 140	D	127
"	275		"	106 575		"	28 710		"	135 285		P	
5 822	"	10 622	445 296	"	954 290	152 343	"	316 433	597 639	"	1 270 723	D	128
"	4 800		"	508 994		"	164 090		"	673 084		P	
185 146	"	754 190	6 039 106	"	11 678 030	1 330 346	"	2 634 312	7 369 452	"	14 312 342	D	129
"	569 044		"	5 638 924		"	1 303 966		"	6 942 890		P	
290 924	"	1 058 560	14 531 350	"	24 262 210	2 391 456	"	5 502 234	16 922 806	"	29 764 444	D	130
"	767 636		"	9 730 860		"	3 110 778		"	12 841 638		P	
50 583	"	112 787	1 059 265	"	2 174 517	319 764	"	550 023	1 379 029	"	2 724 540	D	131
"	62 204		"	1 115 252		"	230 259		"	1 345 511		P	
15 768	"	16 455	29 508	"	32 685	5 580	"	5 928	35 088	"	38 613	D	
"	687		"	3 177		"	348		"	3 525		P	
28 332	"	133 756	1 162 560	"	2 001 874	191 368	"	460 546	1 353 928	"	2 462 420	D	132
"	105 424		"	839 314		"	269 178		"	1 108 492		P	
92 888	"	183 932	4 046 530	"	8 129 324	786 880	"	1 998 060	4 833 410	"	10 127 384	D	133
"	91 044		"	4 082 794		"	1 211 180		"	5 293 974		P	
200 120	"	456 274	12 129 054	"	21 753 718	1 471 942	"	5 312 018	13 600 996	"	27 065 736	D	134
"	256 154		"	9 624 664		"	3 840 076		"	13 464 740		P	
175 250	"	288 866	3 214 466	"	5 879 972	428 016	"	1 312 992	3 642 482	"	7 192 964	D	135
"	113 616		"	2 665 506		"	884 976		"	3 550 482		P	
252 520	"	413 768	2 821 714	"	4 973 994	261 630	"	1 606 166	3 083 344	"	6 580 160	D	136
"	161 248		"	2 152 280		"	1 344 536		"	3 496 816		P	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D	D. 136
"	"		"	"		"	"		"	"		P	
17 576	"	127 572	1 176 006	"	2 505 652	948 958	"	1 017 858	2 124 964	"	3 523 510	D	137
"	109 996		"	1 329 646		"	68 900		"	1 398 546		P	

PERCORRENZA DEI

CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

1		50	51	52	53	54	55	56	57	58
Pr. 1 - col. 1				50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57
Numero d'ordine delle linee		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO					
		carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti
		materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi		
		TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI		
		assi - chilometri			assi - chilometri					
126	D P	"	"	"	13 806	"	13 806	1 594 448	278 493	1 872 941
127	D P	6 136	5 104	11 240	6 801	5 104	11 905	178 676	103 704	282 380
128	D P	9 170	9 202	18 372	19 792	9 202	28 994	963 460	325 635	1 289 095
129	D P	5 680	5 476	11 156	759 870	5 476	765 346	11 683 710	2 639 788	14 323 498
130	D P	18 882	17 668	36 550	1 077 442	17 668	1 095 110	24 281 092	5 519 902	29 800 994
131	D P	9 222	8 638	17 860	122 009	8 638	130 647	2 183 739	558 661	2 742 400
	D P	"	"	"	16 455	"	16 455	32 685	5 928	38 613
132	D P	45 276	46 134	91 410	179 032	46 134	225 166	2 047 150	506 680	2 553 830
133	D P	2 752	210	2 962	186 684	210	186 894	8 132 076	1 998 270	10 130 346
134	D P	28 696	17 232	45 928	484 970	17 232	502 202	21 782 414	5 329 250	27 111 664
135	D P	15 790	19 236	35 026	304 656	19 236	323 892	5 895 762	1 332 228	7 227 990
136	D P	15 354	14 136	29 490	429 122	14 136	443 258	4 989 348	1 620 302	6 609 650
D. 136	D P	"	"	"	"	"	"	"	"	"
137	D P	13 698	13 732	27 430	141 270	13 732	155 002	2 519 350	1 031 590	3 550 940

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

Prospetto N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto percorrenze carri e veicoli).

59	60	61	5		4	3	2	1
14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60	Pr. 1 - col. 18 e 21		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 8	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 1
VEICOLI IN COMPLESSO E DI SERVIZIO del traffico e di servizio – TRENI DISPARI E PARI – veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	LUNGHEZZA media esercitata		LINEE STATISTICHE – riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LINEE STATISTICHE – specificazione	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	NUMERO d'ordine delle linee
assi - chilometri	assi - chilometri	assi - chilometri		km. - m.				
1 954 760	295 481	2 250 241	D P	7 085	»	**S. Stefano di Magra — Sarzana**	F	126
615 306	105 079	720 385	D P	4 499	»	**Carrara — Avenza**	F	127
2 348 913	334 891	2 683 804	D P	22 002	»	**Viareggio — Lucca**	F	128
19 654 873	2 976 168	22 631 041	D P	100 948	»	***Faenza*** — **Firenze** (S. Maria Novella)	F-Bo	129
56 639 061	6 803 805	63 442 866	D P	150 139	»	**Firenze** (S. Maria Novella) — Terontola — **Chiusi**	F-*A*-*Ro*	130
2 317 997	668 728	2 976 725	D P	10 532	»	Raccordi } **Raccordi fra le stazioni di Firenze e diramazioni** (6).	F	131
33 090	12 060	45 150	D P	5 256	»	Diramazioni }		
2 843 786	544 027	3 387 813	D P	32 729	»	**Borgo S. Lorenzo — Pontassieve** (39)	F	132
14 938 388	2 266 340	17 204 728	D P	33 694	»	Livorno (st. c.) — Vada (40); Vada — Cecina } **Livorno** (st. c.) — **Cecina**	F	133
41 157 065	5 894 508	47 051 573	D P	93 946	»	**Cecina — Grosseto**	F-*Ro*	134
10 562 454	1 464 133	12 026 587	D P	63 942	»	**Empoli** — [Raddoppio Montarioso] — **Siena**	F	135
9 858 099	1 769 037	11 627 136	D P	92 410	135 / »	Siena — Raddoppio Montarioso; Raddoppio Montarioso — Chiusi } **Siena — Chiusi**	F-*Ro*	136
»	»	»	D P	0 390	»	**Bivio Siena Succursale — Siena** (st. succ.) (6)	F	D. 136
4 981 957	1 059 169	6 041 126	D P	96 004	134 / »	Asciano — Montepescali; Montepescali — Grosseto } **Asciano — Grosseto**	F-*Ro*	137

1	2	3		4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata		PERCORRENZA DEI — DEL TRAFFICO — viaggiatori	merci — dispari	merci — pari	merci — dispari e pari	IN TOTALE
					km. - m.		chilometri				
138	F	**Pisa** (st. c.) — [Colle Salvetti] — **Cecina**	Pisa (st. c.) — [Colle Salvetti] — Vada.	»	50 818	D	172 920	33 492	»	50 706	222 626
			Vada — Cecina	133		P		»	17 214		
139	F	**Cecina** — **Volterra**	Cecina — Saline di Volterra	»	29 483	D	101 700	9 510	»	19 266	120 966
						P		»	9 756		
			Saline di Volterra — Volterra (41)	»	8 287	D	27 136	1 272	»	1 328	28 464
						P		»	56		
140	F	**Livorno** (st. c.) — [Bivio Calambrone] — **Colle Salvetti**		»	16 859	D	50 882	57	»	133	51 015
						P		»	76		
141	F	**Campiglia Marittima** — **Piombino**		»	13 849	D	81 326	6 157	»	12 984	94 310
						P		»	6 827		
142	A-Bo	***Rimini*** — **Ancona** (st.)		»	93 054	D	638 208	274 697	»	608 118	1 246 326
						P		»	333 421		
D. 142	A	**Ancona** (st.) — **Ancona** (sc./p.) (6)		»	3 055	D	2 557	4 314	»	9 246	11 803
						P		»	4 932		
143	A-*Ro*	**Ancona** (st.) — **Castellammare Adriatico**		»	145 872	D	796 299	463 813	»	982 276	1 778 575
						P		»	518 463		
144	A-*Ro*-*N*-Ba	**Castellammare Adriatico** — Pescara — Termoli — ***Foggia***		»	176 159	D	862 916	523 687	»	1 124 644	1 987 560
						P		»	600 957		
145	A-*Ro*	**Ancona** (st.) — **Terni**	Ancona (st.) — Falconara Marittima	142	182 649	D	775 645	317 371	»	640 368	1 416 013
			Falconara Marittima — Terni	»		P		»	322 997		
146	A-Ro	**Terni** — ***Sulmona***		»	163 507	D	471 076	70 476	»	124 875	595 951
						P		»	54 399		
147	A	**Porto Civitanova** — **Fabriano**	Porto Civitanova — Albacina	»	94 704	D	275 938	54 231	»	107 101	383 039
			Albacina — Fabriano	145		P		»	52 870		
148	A	**Urbino** — **Fabriano**		»	79 438	D	192 160	29 048	»	59 064	251 224
						P		»	30 016		
149	A-F	***Terontola*** — **Foligno**		»	82 199	D	369 889	65 015	»	120 640	490 529
						P		»	55 625		

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO		in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
3 304	226 930	240 067	1 466 378	13 491	1 479 869	"	"	"	199 766	2 514	202 280	302 383 6 126	19 221 "	321 604 6 126	D P	138
1 978	122 944	125 289	624 150	1 560	625 710	"	"	"	101 582	930	102 512	138 542 3 720	5 490 "	144 032 3 720	D P	139
635	29 099	46 986	111 112 16	48 "	111 160 16	"	"	"	27 080	32	27 112	27 432 504	240 "	27 672 504	D P	
152	51 167	52 024	399 418	1 064	400 482	"	"	"	41 782	"	41 782	145 123 304	114 "	145 237 304	D P	140
150	94 460	98 560	652 868	4 138	657 006	"	"	"	84 750	5 687	90 437	114 965 72	7 702 "	122 667 72	D P	141
11 355	1 257 681	1 415 957	13 108 562 332	718 276 "	13 826 838 332	26 114	1 880	27 994	1 781 174	117 806	1 898 980	2 371 020 20 736	160 802 48	2 531 822 20 784	D P	142
"	11 803	11 902	35 701	3 939	39 640	"	"	"	"	"	"	9 606	540	10 146	D P	D. 142
2 585	1 781 160	1 994 881	15 677 226 272	624 107 "	16 301 333 272	20 440	18 360	38 800	2 491 153	117 510	2 608 663	3 462 426 4 384	165 553 "	3 627 979 4 384	D P	143
4 887	1 992 447	2 164 972	15 729 302 336	555 531 "	16 284 833 336	23 364	22 656	46 020	2 898 910	148 397	3 047 307	3 876 893 9 702	140 516 "	4 017 409 9 702	D P	144
6 493	1 422 506	1 649 248	12 679 976 306	572 561 "	13 252 537 306	56 176	286	56 462	1 612 800	46 803	1 659 603	2 435 784 11 354	134 708 "	2 570 492 11 354	D P	145
4 159	600 110	718 324	3 392 975 984	102 171 "	3 495 146 984	328	328	656	572 013	16 039	588 052	863 393 7 530	33 537 "	896 930 7 530	D P	146
1 201	384 240	465 000	2 079 106	34 045	2 113 151	"	"	"	433 238	5 599	438 837	468 768 2 156	7 077 30	475 845 2 186	D P	147
1 589	252 813	282 410	1 353 568 38	6 484 "	1 360 052 38	"	"	"	192 000	4 103	196 103	307 113 3 224	4 507 "	311 620 3 224	D P	148
12 128	502 657	530 643	4 363 684 378	51 530 "	4 415 214 378	18 844	1 680	20 524	348 763	11 409	360 172	600 440 23 504	23 043 "	623 483 23 504	D P	149

1		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Pr. 1 - col. 1				26 + 27			29 + 30			32 + 33	26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI											
		carri carichi											
		trasporti del traffico											
		MERCI A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI			MERCI SENZA VINCOLO DI PESO			BESTIAME			merci in genere e bestiame		
		treni dispari	treni pari	TRENI D.–P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.–P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.–P.	treni dispari	treni pari	treni D.–P.
		assi - chilometri											
138	D	273 117	»	766 009	1 078 654	»	1 214 618	22 180	»	39 548	1 368 951	»	2 020 175
	P	»	492 892		»	140 964		»	17 368		»	651 224	
139	D	101 376	»	315 564	87 958	»	159 526	10 424	»	17 412	199 758	»	492 502
	P	»	214 188		»	71 568		»	6 988		»	292 744	
	D	6 210	»	7 514	5 520	»	9 648	1 612	»	2 312	13 342	»	19 474
	P	»	1 304		»	4 128		»	700		»	6 132	
140	D	11 638	»	14 146	4 142	»	4 712	304	»	4 408	16 084	»	23 266
	P	»	2 508		»	570		»	4 104		»	7 182	
141	D	319 066	»	538 262	59 858	»	81 720	11 142	»	11 874	390 066	»	631 856
	P	»	219 196		»	21 862		»	732		»	241 790	
142	D	10 095 606	»	22 970 790	6 517 682	»	9 524 886	806 904	»	1 176 804	17 420 192	»	33 672 480
	P	»	12 875 184		»	3 007 204		»	369 900		»	16 252 288	
D. 142	D	39 564	»	225 948	»	»	»	»	»	»	39 564	»	225 948
	P	»	186 384		»	»		»	»		»	186 384	
143	D	15 470 828	»	33 059 308	8 371 242	»	11 725 764	1 501 392	»	1 873 612	25 343 462	»	46 658 684
	P	»	17 588 480		»	3 354 522		»	372 220		»	21 315 222	
144	D	16 434 180	»	36 236 284	7 389 887	»	10 953 215	2 124 764	»	2 470 190	25 948 831	»	49 659 689
	P	»	19 802 104		»	3 563 328		»	345 426		»	23 710 858	
145	D	5 977 556	»	10 756 916	3 607 096	»	6 247 298	710 358	»	1 106 132	10 295 010	»	18 110 346
	P	»	4 779 360		»	2 640 202		»	395 774		»	7 815 336	
146	D	1 353 102	»	2 284 714	910 598	»	1 591 910	126 640	»	201 512	2 390 340	»	4 078 136
	P	»	931 612		»	681 312		»	74 872		»	1 687 796	
147	D	419 250	»	994 692	436 236	»	828 938	77 708	»	144 722	933 194	»	1 968 352
	P	»	575 442		»	392 702		»	67 014		»	1 035 158	
148	D	222 668	»	508 854	80 762	»	310 740	34 670	»	86 494	338 100	»	906 088
	P	»	286 186		»	229 978		»	51 824		»	567 988	
149	D	1 338 622	»	2 041 754	928 798	»	1 627 006	150 696	»	243 742	2 418 116	»	3 912 502
	P	»	703 132		»	698 208		»	93 046		»	1 494 386	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

TRENI DEL TRAFFICO

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49		1
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	42 + 45	43 + 46 = 47 + 48		Pr. 1 - col. 1
trasporti di servizio — MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.			trasporti del traffico e di servizio			carri vuoti — già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere			carri carichi e vuoti — trasporti in complesso				NUMERO d'ordine delle linee
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.		
						assi - chilometri			assi - chilometri				
2 276	"	23 486	1 371 227	"	2 043 661	278 930	"	481 822	1 650 157	"	2 525 483	D	138
"	21 210		"	672 434		"	202 892		"	875 326		P	
7 236	"	11 380	206 994	"	503 882	209 064	"	325 036	416 058	"	828 918	D	139
"	4 144		"	296 888		"	115 972		"	412 860		P	
1 872	"	2 528	15 214	"	22 002	952	"	11 064	16 166	"	33 066	D	
"	656		"	6 788		"	10 112		"	16 900		P	
190	"	342	16 274	"	23 608	12 590	"	24 104	28 864	"	47 712	D	140
"	152		"	7 334		"	11 514		"	18 848		P	
1 512	"	2 756	391 578	"	634 612	120 146	"	388 640	511 724	"	1 023 252	D	141
"	1 244		"	243 034		"	268 494		"	511 528		P	
493 092	"	1 343 936	17 913 284	"	35 016 416	813 086	"	5 533 178	18 726 370	"	40 549 594	D	142
"	850 844		"	17 103 132		"	4 720 092		"	21 823 224		P	
"	"	12	39 564	"	225 960	140 952	"	154 710	180 516	"	380 670	D	D. 142
"	12		"	186 396		"	13 758		"	200 154		P	
1 330 358	"	1 649 228	26 673 820	"	48 307 912	1 751 940	"	10 817 946	28 425 760	"	59 125 858	D	143
"	318 870		"	21 634 092		"	9 066 006		"	30 700 098		P	
662 672	"	1 064 922	26 611 503	"	50 724 611	2 865 142	"	9 525 342	29 476 645	"	60 249 953	D	144
"	402 250		"	24 113 108		"	6 660 200		"	30 778 308		P	
562 502	"	993 185	10 857 512	"	19 103 531	641 417	"	6 992 237	11 498 929	"	26 095 768	D	145
"	430 683		"	8 246 019		"	6 350 820		"	14 596 839		P	
90 836	"	175 160	2 481 176	"	4 253 296	927 722	"	1 148 688	3 408 898	"	5 401 984	D	146
"	84 324		"	1 772 120		"	220 966		"	1 993 086		P	
25 076	"	39 970	958 270	"	2 008 322	144 388	"	331 846	1 102 658	"	2 340 168	D	147
"	14 894		"	1 050 052		"	187 458		"	1 237 510		P	
49 524	"	58 692	387 624	"	964 780	273 406	"	352 156	661 030	"	1 316 936	D	148
"	9 168		"	577 156		"	78 750		"	655 906		P	
63 502	"	281 174	2 481 618	"	4 193 676	255 814	"	731 550	2 737 432	"	4 925 226	D	149
"	217 672		"	1 712 058		"	475 736		"	2 187 794		P	

1		50	51	52	53	54	55	56	57	58
Pr. 1 - col. 1				50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57
Numero d'ordine delle linee		PERCORRENZA DEI								
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE								
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO					
		carri carichi	carri vuoti	carri carichi o vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi o vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi o vuoti
		materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi		
		TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI		
		assi – chilometri			assi – chilometri					
138	D P	15 070	6 642	21 712	38 556	6 642	45 198	2 058 731	488 464	2 547 195
139	D P	10 930	12 226	23 156	22 310	12 226	34 536	514 812	337 262	852 074
	D P	1 994	1 268	3 262	4 522	1 268	5 790	23 996	12 332	36 328
140	D P	1 816	»	1 816	2 158	»	2 158	25 424	24 104	49 528
141	D P	1 320	772	2 092	4 076	772	4 848	635 932	389 412	1 025 344
142	D P	262 508	255 492	518 000	1 606 444	255 492	1 861 936	35 278 924	5 788 670	41 067 594
D. 142	D P	»	»	»	12	»	12	225 960	154 710	380 670
143	D P	25 244	15 324	40 568	1 674 472	15 324	1 689 796	48 333 156	10 833 270	59 166 426
144	D P	46 726	31 118	77 844	1 111 648	31 118	1 142 766	50 771 337	9 556 460	60 327 797
145	D P	43 174	40 546	83 720	1 036 359	40 546	1 076 905	19 146 705	7 032 783	26 179 488
146	D P	13 744	10 418	24 162	188 904	10 418	199 322	4 267 040	1 159 106	5 426 146
147	D P	2 960	3 112	6 072	42 930	3 112	46 042	2 011 282	334 958	2 346 240
148	D P	5 086	5 300	10 386	63 778	5 300	69 078	969 866	357 456	1 327 322
149	D P	121 750	97 188	218 938	402 924	97 188	500 112	4 315 426	825 738	5 144 164

59	60	61		5	4	3		2	1
14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60		Pr. 1 - col. 18 e 21	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 1
VEICOLI IN COMPLESSO E DI SERVIZIO del traffico e di servizio — TRENI DISPARI E PARI — assi - chilometri				LUNGHEZZA media esercitata		LINEE STATISTICHE		COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	NUMERO d'ordine delle linee
veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		km. - m.	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	specificazione			
4 033 384	523 690	4 557 074	D P	50 818	„ 133	Pisa (st. c.) — [Colle Salvetti] — Vada. Vada — Cecina	**Pisa** (st. c.) — [Colle Salvetti] — **Cecina**	F	138
1 382 806 190 140	345 242 12 652	1 728 048 202 792	D P D P	29 483 8 287	„ „	Cecina — Saline di Volterra Saline di Volterra — Volterra (41)	**Cecina** — **Volterra**	F	139
612 051	25 282	637 333	D P	16 859	„	**Livorno** (st. c.) — [Bivio Calambrone] — **Colle Salvetti**		F	140
1 488 587	406 939	1 895 526	D P	13 849	„	**Campiglia Marittima** — **Piombino**		F	141
52 586 862	6 787 482	59 374 344	D P	93 054	„	***Rimini*** — **Ancona** (st.)		A-Bo	142
271 267	159 189	430 456	D P	3 055	„	**Ancona** (st.) — **Ancona** (sc./p.) (6)		A	D. 142
69 989 057	11 758 800	81 747 857	D P	145 872	„	**Ancona** (st.) — **Castellammare Adriatico**		A-*Ro*	143
73 309 844	10 423 560	83 733 404	D P	176 159	„	**Castellammare Adriatico** — Pescara — Termoli — ***Foggia***		A-*Ro*-*N*-Ba	144
35 943 101	7 787 141	43 730 242	D P	182 649	142 „	Ancona (st.) — Falconara Marittima Falconara Marittima — Terni	**Ancona** (st.) — **Terni**	A-*Ro*	145
9 104 263	1 311 181	10 415 444	D P	163 507	„	**Terni** — ***Sulmona***		A-Ro	146
4 994 550	381 709	5 376 259	D P	94 704	„ 145	Porto Civitanova — Albacina Albacina — Fabriano	**Porto Civitanova** — **Fabriano**	A	147
2 825 809	372 550	3 198 359	D P	79 438	„	**Urbino** — **Fabriano**		A	148
9 671 039	916 400	10 587 439	D P	82 199	„	***Terontola*** — **Foligno**		A-F	149

1	2	3		4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA media esercitata		PERCORRENZA DEI				
							DEL TRAFFICO				IN TOTALE
							viaggiatori	merci			
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio				dispari	pari	dispari e pari	
					km. - m.		chilometri				
150	A	**S. Benedetto del Tronto — Ascoli Piceno** (16).	S. Benedetto del Tronto — Porto d'Ascoli.	143	32 583	D	111 589	12 462	„	23 427	135 016
			Porto d'Ascoli — Ascoli Piceno . .	„		P		„	10 965		
151	A	**Giulianova — Teramo** (16)		„	25 077	D	88 166	8 034	„	15 522	103 688
						P		„	7 488		
152	Ro-F	**Grosseto — Civitavecchia** (st.)		„	106 966	D	694 391	266 691	„	524 717	1 219 108
						P		„	258 026		
D. 152	Ro	**Civitavecchia** (st.) — **Civitavecchia** (sc./p.) (6)		„	1 283	D	„	1 596	„	3 192	3 192
						P		„	1 596		
153	Ro	**Civitavecchia** (st.) — **Roma** (Termini)		„	81 198	D	660 477	269 757	„	514 254	1 174 731
						P		„	244 497		
154	Ro-F	**Chiusi — Roma** (Termini)	Chiusi — Orte	„	81 587	D	522 244	117 587	„	259 011	781 255
						P		„	141 424		
			Orte — Roma (Termini).	„	82 809	D	418 763	171 131	„	349 383	768 146
						P		„	178 252		
155	Ro-A	**Terni — Roma** (Termini)	Terni — Orte	„	28 867	D	164 324	30 015	„	58 448	222 772
						P		„	28 433		
			Orte — Roma (Termini).	154	82 809	D	339 024	„	„	„	339 024
						P		„	„		
156	Ro	**Viterbo** (Porta Fiorentina) — **Attigliano**		„	39 063	D	88 614	12 804	„	25 789	114 403
						P		„	12 985		
157	Ro	**Ladispoli — Roma** (Termini)	Ladispoli — Palo (42)	„	12 797	D	27 696	111	„	111	27 807
			Palo — Roma (Termini).	153		P		„	„		
158	Ro	**Fiumicino — Roma** (Termini)	Fiumicino — Ponte Galera	„	10 376	D	34 485	4 015	„	7 689	42 174
						P		„	3 674		
			Ponte Galera — Roma (Termini) .	153	22 740	D	434	8 374	„	16 335	16 769
						P		„	7 961		
159	Ro-A	***Castellammare Adriatico*** — *Pescara* — **Sulmona**.	Castellammare Adriatico — Pescara	144	67 661	D	260 264	122 712	„	217 092	477 356
			Pescara — Sulmona.	„		P		„	94 380		
160	Ro-A	**Sulmona — Roma** (Termini)		„	171 897	D	635 651	200 589	„	420 546	1 056 197
						P		„	219 957		

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO		in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
28	135 044	139 797	1 030 661 56	21 571 "	1 052 232 56	"	"	"	112 642	2 894	115 586	158 125	8 652	166 777	D P	150
520	104 208	117 250	733 626 260	11 914 "	745 540 260	"	"	"	88 348	1 456	89 804	118 404 806	2 418 "	120 822 806	D P	151
12 960	1 232 068	1 329 363	14 976 818 720	521 305 240	15 498 123 960	34 240	1 712	35 952	1 979 774	46 857	2 026 631	3 363 832 24 362	105 725 16	3 469 557 24 378	D P	152
"	3 192	3 296	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	D. 152
7 430	1 182 161	1 296 764	13 249 549 920	399 221 40	13 648 770 960	25 758	1 898	27 656	1 743 032	57 041	1 800 073	2 923 118 13 508	134 976 50	3 058 094 13 558	D P	153
7 877	789 132	841 062	10 748 003 11 966	290 297 24	11 038 300 11 990	21 054	3 902	24 956	1 312 642	34 291	1 346 933	2 047 934 3 544	93 939 "	2 141 873 3 544	D P	154
9 137	777 283	819 835	10 622 436 3 282	499 550 "	11 121 986 3 282	21 672	3 844	25 516	1 265 153	40 635	1 305 788	2 073 498 12 740	113 731 84	2 187 229 12 824	D P	
"	222 722	254 584	2 785 745	104 486	2 890 231	7 238	"	7 238	284 177	4 122	288 299	360 077	16 521	376 598	D P	155
"	339 024	417 080	7 167 150	19 246	7 186 396	22 920	"	22 920	816 002	1 008	817 010	536 258	3 528	539 786	D P	
2 292	116 695	134 554	393 542 3 326	19 076 "	412 618 3 326	"	"	"	71 906	1 240	73 146	153 660 1 258	1 626 "	155 286 1 258	D P	156
"	27 807	32 044	902 917	5 151	908 068	"	"	"	6 154	63	6 217	102 201	234	102 435	D P	157
22	42 196	43 646	382 657	506	383 163	"	"	"	43 725	11	43 736	123 188	55	123 243	D P	158
70	16 839	19 425	93 694	7 384	101 078	"	"	"	10 500	645	11 145	41 295 140	2 284 "	43 579 140	D P	
646	478 002	607 310	2 898 613 208	121 170 "	3 019 783 208	14 008	9 792	23 800	402 467	22 889	425 356	842 203 804	57 023 "	899 226 804	D P	159
12 910	1 069 107	1 560 467	7 521 629 960	255 991 240	7 777 620 1 200	24 768	13 074	37 842	973 235	37 010	1 010 245	1 899 933 24 091	86 172 "	1 986 105 24 091	D P	160

PERCORRENZA

CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO

IN COMPOSIZIONE DEI

carri carichi

trasporti del traffico

1		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Pr. 1 - col. 1				26 + 27			29 + 30			32 + 33	26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36
Numero d'ordine delle linee		Merci a carro completo o tassate per tali			Merci senza vincolo di peso			Bestiame			merci in genere e bestiame		
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri											
150	D	219 194	"	390 444	146 256	"	225 399	24 348	"	51 762	389 798	"	667 605
	P	"	171 250		"	79 143		"	27 414		"	277 807	
151	D	94 990	"	128 204	85 806	"	124 790	12 430	"	26 306	193 226	"	279 300
	P	"	33 214		"	38 984		"	13 876		"	86 074	
152	D	7 691 100	"	12 352 500	4 753 036	"	6 936 504	300 352	"	521 474	12 744 488	"	19 810 478
	P	"	4 661 400		"	2 183 468		"	221 122		"	7 065 990	
D. 152	D	1 910	"	34 952	"	"	"	"	"	"	1 910	"	34 952
	P	"	33 042		"	"		"	"		"	33 042	
153	D	11 088 198	"	14 906 436	3 101 768	"	4 927 554	237 442	"	451 146	14 427 408	"	20 285 136
	P	"	3 818 238		"	1 825 786		"	213 704		"	5 857 728	
154	D	3 994 654	"	6 026 080	2 904 096	"	4 257 166	707 460	"	849 560	7 606 210	"	11 132 806
	P	"	2 031 426		"	1 353 070		"	142 100		"	3 526 596	
	D	4 947 538	"	9 023 052	3 292 780	"	5 674 626	1 039 818	"	1 212 686	9 280 136	"	15 910 364
	P	"	4 075 514		"	2 381 846		"	172 868		"	6 630 228	
155	D	811 666	"	2 237 294	410 162	"	902 388	178 782	"	248 870	1 400 610	"	3 388 552
	P	"	1 425 628		"	492 226		"	70 088		"	1 987 942	
	D	25 516	"	37 120	108 024	"	116 088	51 134	"	67 332	184 674	"	220 540
	P	"	11 604		"	8 064		"	16 198		"	35 866	
156	D	152 740	"	314 088	70 764	"	183 452	18 924	"	33 542	242 428	"	531 082
	P	"	161 348		"	112 688		"	14 618		"	288 654	
157	D	208	"	2 164	102	"	838	16	"	22	326	"	3 024
	P	"	1 956		"	736		"	6		"	2 698	
158	D	20 176	"	45 916	528	"	2 002	66	"	462	20 770	"	48 380
	P	"	25 740		"	1 474		"	396		"	27 610	
	D	42 204	"	52 506	98 416	"	105 764	976	"	2 682	141 596	"	160 952
	P	"	10 302		"	7 348		"	1 706		"	19 356	
159	D	1 560 094	"	2 925 120	1 195 102	"	2 040 544	152 066	"	215 958	2 907 262	"	5 181 622
	P	"	1 365 026		"	845 442		"	63 892		"	2 274 360	
160	D	2 115 160	"	4 331 974	1 235 858	"	2 703 668	276 714	"	358 444	3 627 732	"	7 394 086
	P	"	2 216 814		"	1 467 810		"	81 730		"	3 766 354	

E DEL MATERIALE ROTABILE.

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

TRENI DEL TRAFFICO

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49		1
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	42 + 45	43 + 46 = 47 + 48		Pr. 1 - col. 1
trasporti di servizio – MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.			trasporti del traffico e di servizio			carri vuoti – già utilizzati e da utilizzare per trasporti in genere			carri carichi e vuoti – trasporti in complesso				NUMERO d'ordine delle linee
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.		
						assi - chilometri			assi - chilometri				
9 248	»	10 192	399 046	»	677 797	18 498	»	160 418	417 544	»	838 215	D	150
»	944		»	278 751		»	141 920		»	420 671		P	
3 364	»	8 554	196 590	»	287 854	3 272	»	113 742	199 862	»	401 596	D	151
»	5 190		»	91 264		»	110 470		»	201 734		P	
391 118	»	552 810	13 135 606	»	20 363 288	310 796	»	5 326 726	13 446 402	»	25 690 014	D	152
»	161 692		»	7 227 682		»	5 015 930		»	12 243 612		P	
»	»	»	1 910	»	34 952	32 588	»	32 588	34 498	»	67 540	D	D. 152
»	»		»	33 042		»	»		»	33 042		P	
222 264	»	349 072	14 649 672	»	20 634 208	330 796	»	8 523 828	14 980 468	»	29 158 036	D	153
»	126 808		»	5 984 536		»	8 193 032		»	14 177 568		P	
256 933	»	432 567	7 863 143	»	11 565 373	191 296	»	3 108 732	8 054 439	»	14 674 105	D	154
»	175 634		»	3 702 230		»	2 917 436		»	6 619 666		P	
341 609	»	409 521	9 621 745	»	16 319 885	328 732	»	4 048 226	9 950 477	»	20 368 111	D	
»	67 912		»	6 698 140		»	3 719 494		»	10 417 634		P	
25 166	»	68 834	1 425 776	»	3 457 386	170 248	»	395 934	1 596 024	»	3 853 320	D	155
»	43 668		»	2 031 610		»	225 686		»	2 257 296		P	
2 184	»	3 618	186 858	»	224 158	336	»	8 856	187 194	»	233 014	D	
»	1 434		»	37 300		»	8 520		»	45 820		P	
30 082	»	33 904	272 510	»	564 986	69 608	»	129 296	342 118	»	694 282	D	156
»	3 822		»	292 476		»	59 688		»	352 164		P	
»	»	6	326	»	3 030	150	»	168	476	»	3 198	D	157
»	6		»	2 704		»	18		»	2 722		P	
286	»	462	21 056	»	48 842	14 698	»	21 100	35 754	»	69 942	D	158
»	176		»	27 786		»	6 402		»	34 188		P	
542	»	630	142 138	»	161 582	8 778	»	16 746	150 916	»	178 328	D	
»	88		»	19 444		»	7 968		»	27 412		P	
116 736	»	179 784	3 023 998	»	5 361 406	172 340	»	1 347 936	3 196 338	»	6 709 342	D	159
»	63 048		»	2 337 408		»	1 175 596		»	3 513 004		P	
125 352	»	243 260	3 753 084	»	7 637 346	1 834 260	»	2 872 592	5 587 344	»	10 509 938	D	160
»	117 908		»	3 884 262		»	1 038 332		»	4 922 594		P	

1	50	51	52	53	54	55	56	57	58
Pr. 1 - col. 1			50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57
Numero d'ordine delle linee	PERCORRENZA DEI								
	CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE								
	IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO					
	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti
	materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi		
	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI		
	assi - chilometri			assi - chilometri					
150 D P	168	168	336	10 360	168	10 528	677 965	160 586	838 551
151 D P	3 940	78	4 018	12 494	78	12 572	291 794	113 820	405 614
152 D P	64 900	47 120	112 020	617 710	47 120	664 830	20 428 188	5 373 846	25 802 034
D. 152 D P	"	"	"	"	"	"	34 952	32 588	67 540
153 D P	52 226	35 116	87 342	401 298	35 116	436 414	20 686 434	8 558 944	29 245 378
154 D P	16 670	12 277	28 947	449 237	12 277	461 514	11 582 043	3 121 009	14 703 052
D P	60 274	38 967	99 241	469 795	38 967	508 762	16 380 159	4 087 193	20 467 352
155 D P	"	"	"	68 834	"	68 834	3 457 386	395 934	3 853 320
D P	"	"	"	3 618	"	3 618	224 158	8 856	233 014
156 D P	3 868	3 696	7 564	37 772	3 696	41 468	568 854	132 992	701 846
157 D P	"	"	"	6	"	6	3 030	168	3 198
158 D P	110	110	220	572	110	682	48 952	21 210	70 162
D P	644	498	1 142	1 274	498	1 772	162 226	17 244	179 470
159 D P	5 394	2 102	7 496	185 178	2 102	187 280	5 366 800	1 350 038	6 716 838
160 D P	102 794	101 048	203 842	346 054	101 048	447 102	7 740 140	2 973 640	10 713 780

59	60	61		5	4	3		2	1
14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60		Pr. 1 - col. 18 e 21	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 1
VEICOLI IN COMPLESSO E DI SERVIZIO				LUNGHEZZA media esercitata	LINEE STATISTICHE			COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	NUMERO d'ordine delle linee
veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti			riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	specificazione			
del traffico e di servizio — TRENI DISPARI E PARI — assi - chilometri				km. - m.					
1 979 449	193 703	2 173 152	D P	32 582	143 "	S. Benedetto del Tronto — Porto d'Ascoli. Porto d'Ascoli — Ascoli Piceno . .	**S. Benedetto del Tronto — Ascoli Piceno** (16).	A	150
1 233 238	129 608	1 362 846	D P	25 077	"		**Giulianova — Teramo** (16)	A	151
40 807 934	6 048 701	46 857 635	D P	106 966	"		**Grosseto — Civitavecchia** (st.)	Ro-F	152
34 952	32 588	67 540	D P	1 288	"		**Civitavecchia** (st.) — **Civitavecchia** (sc./p.) (6)	Ro	D. 152
38 642 319	9 152 170	47 794 489	D P	81 198	"		**Civitavecchia** (st.) — **Roma** (Termini)	Ro	153
25 727 186	3 543 482	29 270 648	D P	81 587	"	Chiusi — Orte	**Chiusi — Roma** (Termini)	Ro-F	154
30 378 940	4 745 037	35 123 977	D P	82 809	"	Orte — Roma (Termini)			
6 894 623	521 063	7 415 686	D P	28 867	"	Terni — Orte.	**Terni — Roma** (Termini)	Ro-A	155
8 766 488	32 638	8 799 126	D P	82 809	154	Orte — Roma (Termini)			
1 192 546	154 934	1 347 480	D P	39 062	"		**Viterbo** (Porta Fiorentina) — **Attigliano**	Ro	156
1 014 302	5 616	1 019 918	D P	12 797	" 153	Ladispoli — Palo (42). . . . . . . Palo — Roma (Termini)	**Ladispoli — Roma** (Termini).	Ro	157
598 522	21 782	620 304	D P	10 376	"	Fiumicino — Ponte Galera	**Fiumicino — Roma** (Termini)	Ro	158
307 855	27 557	335 412	D P	22 740	153	Ponte Galera — Roma (Termini) .			
9 525 103	1 560 912	11 086 015	D P	67 661	144 "	Castellammare Adriatico — Pescara Pescara — Sulmona	**Castellammare Adriatico — Pescara — Sulmona.**	Ro-A	159
18 184 756	3 366 127	21 550 883	D P	171 897	"		**Sulmona — Roma** (Termini)	Ro-A	160

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		LUNGHEZZA media esercitata		PERCORRENZA DEI				
						DEL TRAFFICO				IN TOTALE
						viaggiatori	merci			
		specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio				dispari	pari	dispari e pari	
				km. - m.		chilometri				
161	Ro-*N*	**Roma** (Termini) — **Cassino**	„	137 942	D P	1 216 172	348 731 „	„ 372 129	720 860	1 937 032
162	Ro	**Raccordi fra le stazioni di Roma e diramazioni** (6). { Raccordi Diramazioni	„ „	14 501 5 081	D P	4 432	27 368 „	„ 27 902	55 270	59 702
163	Ro	**Roma** (Termini) — **Frascati** { Roma (Termini) — Ciampino Ciampino — Frascati	161 „	23 544	D P	111 419	2 984 „	„ 3 166	6 150	117 569
164	Ro	**Roma** (Termini) — **Velletri** { Roma (Termini) — Ciampino Ciampino — Velletri	161 „	40 967	D P	170 511	30 253 „	„ 18 750	49 003	219 514
165	Ro	**Velletri** — **Terracina**	„	79 026	D P	176 720	43 016 „	„ 37 601	80 617	257 337
166	Ro	**Velletri** — **Segni Paliano**	„	23 838	D P	52 008	40 „	„ 40	80	52 088
167	Ro	**Avezzano** — **Roccasecca**	„	79 446	D P	175 480	31 426 „	„ 32 428	63 854	239 334
168	Ro-*A*-*N*	**Sulmona** — Carpinone — **Isernia**	„	128 781	D P	337 982	48 201 „	„ 68 378	116 579	454 561
169	Ro-N	**Isernia** — ***Caianello Vairano***	„	45 248	D P	125 994	15 180 „	22 542 „	37 722	163 716
170	N-Ro	***Cassino*** — Caianello Vairano — **Caserta**	„	77 695	D P	736 439	181 226 „	„ 220 247	401 473	1 137 912
171	N	**Caserta** — [Cancello] — **Napoli** (st. c.)	„	33 102	D P	412 894	82 046 „	„ 68 811	150 857	563 751
D. 171	N	**Napoli** (st. c.) — **Napoli** (Porta di Massa) (sc./p.) (6)	„	3 779	D P	2 960	8 830 „	„ 8 300	17 130	20 090
D¹. 171	N	**Bivio Poggioreale** - **P. D. D.** — { Napoli (sc. sup.) (6). Napoli (sc. inf.) (6).	„ „	4 103	D P	„	3 237 „	„ 1 896	5 133	5 133

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO		in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
8 734	1 945 766	2 201 378	28 777 098 582	718 609 20	29 495 707 602	30 580	1 142	31 722	3 019 816	138 347	3 158 163	3 692 192 15 930	344 218 "	4 036 410 15 930	D P	161
6 317	66 019	71 215	24 100 1 020	51 004 150	75 104 1 170	"	"	"	282	3 404	3 686	57 229 10 384	15 648 256	72 877 10 640	D P	162
484	118 003	132 319	645 818	3 590	649 408	"	"	"	90 131	183	90 314	127 543 156	294 "	127 837 156	D P	163
5 092	224 606	277 150	1 571 934 644	27 474 76	1 599 428 720	"	"	"	65 385	3 987	69 372	463 793 3 636	16 881 56	480 674 3 692	D P	164
5 530	262 867	293 528	1 077 750 270	6 440 224	1 084 190 494	"	"	"	87 401	5 491	92 892	427 282 12 408	11 589 84	438 871 12 492	D P	165
1 232	53 320	56 149	261 666 128	960 "	262 626 128	"	"	"	3 064	"	3 064	101 372 2 244	432 32	101 804 2 276	D P	166
"	239 334	263 252	1 065 190	11 948	1 077 138	"	"	"	250 780	4 262	255 042	329 986	1 870	331 856	D P	167
2 768	457 329	620 307	2 161 823 230	17 257 "	2 179 080 230	"	"	"	394 320	5 180	399 500	722 535 5 342	36 291 "	758 826 5 342	D P	168
4 344	168 000	195 053	817 620 1 016	52 278 "	869 898 1 016	"	"	"	135 470	1 568	137 038	259 386 7 994	8 076 "	267 462 7 994	D P	169
350	1 138 262	1 368 077	17 437 454	338 747	17 776 201	16 786	770	17 556	1 774 553	68 359	1 842 912	2 215 396 360	173 093 "	2 388 489 360	D P	170
1 255	565 006	670 134	10 822 048 154	188 433 "	11 010 481 154	9 066	470	9 536	881 934	19 131	901 065	1 229 446 2 134	63 225 28	1 292 671 2 162	D P	171
"	20 090	26 771	12 896	13 808	26 704	"	"	"	2 394	2 752	5 146	10 814	764	11 578	D P	D. 171
"	5 133	5 700	414	2 454	2 868	"	"	"	"	438	438	7 900	1 598	9 498	D P	D¹. 171

1		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Pr. 1 - col. 1				26 + 27			29 + 30			32 + 33	26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA — CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO IN COMPOSIZIONE DEI — carri carichi — trasporti del traffico											
		MERCI A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI			MERCI SENZA VINCOLO DI PESO			BESTIAME			merci in genere e bestiame		
		treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri											
161	D	9 891 990	"	19 040 228	5 586 104	"	9 351 354	556 156	"	907 852	16 034 250	"	29 299 434
	P	"	9 148 238		"	3 765 250		"	351 696		"	13 265 184	
162	D	804 608	"	1 494 000	50 683	"	209 847	28 030	"	32 538	883 321	"	1 736 385
	P	"	689 392		"	159 164		"	4 508		"	853 064	
163	D	35 636	"	46 658	26 162	"	32 370	2 450	"	3 488	64 248	"	82 516
	P	"	11 022		"	6 208		"	1 038		"	18 268	
164	D	764 810	"	1 389 746	264 824	"	379 596	20 764	"	49 670	1 050 398	"	1 819 012
	P	"	624 936		"	114 772		"	28 906		"	768 614	
165	D	438 602	"	772 948	366 522	"	552 100	9 496	"	39 894	814 620	"	1 364 942
	P	"	334 346		"	185 578		"	30 398		"	550 322	
166	D	104 480	"	254 220	21 400	"	45 588	5 968	"	10 864	131 848	"	310 672
	P	"	149 740		"	24 188		"	4 896		"	178 824	
167	D	667 408	"	1 288 880	205 348	"	464 270	82 970	"	106 562	955 726	"	1 859 712
	P	"	621 472		"	258 922		"	23 592		"	903 986	
168	D	562 276	"	1 260 814	630 704	"	1 197 968	56 680	"	85 014	1 249 660	"	2 543 796
	P	"	698 538		"	567 264		"	28 334		"	1 294 136	
169	D	188 470	"	621 828	132 326	"	407 462	30 606	"	46 506	351 402	"	1 075 796
	P	"	433 358		"	275 136		"	15 900		"	724 394	
170	D	6 027 941	"	11 965 419	3 248 098	"	6 048 804	529 766	"	714 436	9 805 805	"	18 728 659
	P	"	5 937 478		"	2 800 706		"	184 670		"	8 922 854	
171	D	2 244 216	"	4 262 962	1 000 120	"	1 877 274	172 356	"	213 386	3 416 692	"	6 353 622
	P	"	2 018 746		"	877 154		"	41 030		"	2 936 930	
D. 171	D	133 630	"	326 650	12 096	"	36 184	3 892	"	4 180	149 618	"	367 014
	P	"	193 020		"	24 088		"	288		"	217 396	
D¹. 171	D	78 238	"	112 750	34 116	"	68 796	594	"	626	112 948	"	182 172
	P	"	34 512		"	34 680		"	32		"	69 224	

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

TRENI DEL TRAFFICO

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49		1
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	42 + 45	43 + 46 = 47 + 48		Pr. 1 - col. 1
						carri vuoti			carri carichi e vuoti				Numero d'ordine delle linee
trasporti di servizio — MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati e da utilizzare per trasporti in genere			trasporti in complesso				
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.		
						assi - chilometri			assi - chilometri				
149 780	"	579 385	16 184 030	"	29 878 819	3 136 666	"	8 372 836	19 320 696	"	38 251 655	D	161
"	429 605		"	13 694 789		"	5 236 170		"	18 930 959		P	
12 153	"	24 982	895 474	"	1 761 367	227 718	"	631 806	1 123 192	"	2 393 173	D	162
"	12 829		"	865 893		"	404 088		"	1 269 981		P	
234	"	402	64 482	"	82 918	2 002	"	44 058	66 484	"	126 976	D	163
"	168		"	18 436		"	42 056		"	60 492		P	
28 776	"	49 756	1 079 174	"	1 868 768	224 420	"	637 232	1 303 594	"	2 506 000	D	164
"	20 980		"	789 594		"	412 812		"	1 202 406		P	
35 010	"	52 000	849 630	"	1 416 942	94 548	"	486 470	944 178	"	1 903 412	D	165
"	16 990		"	567 312		"	391 922		"	959 234		P	
7 736	"	20 856	139 584	"	331 528	58 724	"	104 916	198 308	"	436 444	D	166
"	13 120		"	191 944		"	46 192		"	238 136		P	
50 314	"	78 798	1 006 040	"	1 938 510	286 530	"	365 620	1 292 570	1 011 560	2 304 130	D	167
"	28 484		"	932 470		"	79 090		"	"		P	
93 244	"	181 477	1 342 904	"	2 725 273	198 196	"	708 072	1 541 100	"	3 433 345	D	168
"	88 233		"	1 382 369		"	509 876		"	1 892 245		P	
36 798	"	136 330	388 200	"	1 212 126	307 834	"	320 634	696 034	"	1 532 760	D	169
"	99 532		"	823 926		"	12 800		"	836 726		P	
172 952	"	609 190	9 978 757	"	19 337 849	2 305 110	"	4 217 102	12 283 867	"	23 554 951	D	170
"	436 238		"	9 359 092		"	1 911 992		"	11 271 084		P	
88 352	"	291 582	3 505 044	"	6 645 204	885 510	"	1 535 280	4 390 554	"	8 180 484	D	171
"	203 230		"	3 140 160		"	649 770		"	3 789 930		P	
8 458	"	56 468	158 076	"	423 482	133 456	"	170 644	291 532	"	594 126	D	D. 171
"	48 010		"	265 406		"	37 188		"	302 594		P	
2 966	"	9 150	115 914	"	191 322	26 752	"	43 776	142 666	"	235 098	D	D[1]. 171
"	6 184		"	75 408		"	17 024		"	92 432		P	

1		50	51	52	53	54	55	56	57	58
Pr. 1 - col. 1				50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA DEI								
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE								
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO					
		carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti
		materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi		
		TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI		
		assi - chilometri			assi - chilometri					
161	D P	63 140	62 134	125 274	642 525	62 134	704 659	29 941 959	8 434 970	38 376 929
162	D P	61 786	61 180	122 966	86 768	61 180	147 948	1 823 153	692 986	2 516 139
163	D P	2 258	1 938	4 196	2 660	1 938	4 598	85 176	45 996	131 172
164	D P	15 016	11 668	26 684	62 772	11 668	74 440	1 883 784	648 900	2 532 684
165	D P	45 924	22 992	68 916	97 924	22 992	120 916	1 462 866	509 462	1 972 328
166	D P	3 602	3 346	6 948	24 458	3 346	27 804	335 130	108 262	443 392
167	D P	»	»	»	78 798	»	78 798	1 938 510	365 620	2 304 130
168	D P	10 092	6 930	17 022	191 569	6 930	198 499	2 735 365	715 002	3 450 367
169	D P	16 534	16 228	32 762	152 864	16 228	169 092	1 228 660	336 862	1 565 522
170	D P	1 436	1 222	2 658	610 626	1 222	611 848	19 339 285	4 218 324	23 557 609
171	D P	7 720	7 998	15 718	299 302	7 998	307 300	6 652 924	1 543 278	8 196 202
D. 171	D P	»	»	»	56 468	»	56 468	423 482	170 644	594 126
D[1]. 171	D P	»	»	»	9 150	»	9 150	191 322	43 776	235 098

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto percorrenze carri e veicoli).

59	60	61	5		4	3		2	1
14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60	Pr. 1 - col. 18 e 21		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 1
VEICOLI IN COMPLESSO E DI SERVIZIO — veicoli carichi — del traffico e di servizio — TRENI DISPARI E PARI — assi - chilometri	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	LUNGHEZZA media esercitata — km. - m.		LINEE STATISTICHE — riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LINEE STATISTICHE — specificazione		COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	NUMERO d'ordine delle linee
65 478 157	9 637 306	75 115 463	D P	137 942	»		**Roma** (Termini) — **Cassino**	Re-*N*	161
1 916 168	763 448	2 679 616	D P	14 501 5 081	» »	Raccordi Diramazioni	**Raccordi fra le stazioni di Roma e diramazioni** (6).	Re	162
948 824	50 063	998 887	D P	23 544	161 »	Roma (Termini) — Ciampino Ciampino — Frascati	**Roma** (Termini) — **Frascati**	Re	163
3 989 196	697 374	4 686 750	D P	40 967	161 »	Roma (Termini) — Ciampino Ciampino — Velletri	**Roma** (Termini) — **Velletri**	Re	164
3 067 977	533 290	3 601 267	D P	79 026	»		**Velletri** — **Terracina**	Re	165
703 604	109 686	813 290	D P	23 333	»		**Velletri** — **Segni Paliano**	Re	166
3 584 466	383 700	3 968 166	D P	79 446	»		**Avezzano** — **Roccasecca**	Re	167
6 019 615	773 730	6 793 345	D P	128 781	»		**Sulmona** — Carpinone — **Isernia**	Re-*A*-*N*	168
2 450 146	398 784	2 848 930	D P	45 248	»		**Isernia** — ***Caianello Vairano***	Re-N	169
40 783 834	4 799 293	45 583 127	D P	77 695	»		***Cassino*** — Caianello Vairano — **Caserta**	N-Re	170
19 597 706	1 814 565	21 412 271	D P	33 102	»		**Caserta** — [Cancello] — **Napoli** (st. c.)	N	171
449 586	187 968	637 554	D P	3 779	»		**Napoli** (st. c.) — **Napoli** (Porta di Massa) (sc./p.) (6)	N	D. 171
199 636	48 266	247 902	D P	4 103	» »	Napoli (sc. sup.) (6) Napoli (sc. inf.) (6)	— **F. D. D.** — **Bivio Poggioreale**	N	D¹. 171

1	2	3		4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee.	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata (km. - m.)		PERCORRENZA DEI ... DEL TRAFFICO — viaggiatori (chilometri)	merci — dispari	merci — pari	merci — dispari e pari	IN TOTALE
172	N-*A*-Ba	*Foggia* — *Cervaro* — **Benevento**	Foggia — Cervaro	189	8 647	D	43 731	16 497	"	34 506	78 237
						P		"	18 009		
			Cervaro — Benevento	"	92 758	D	451 887	162 076	"	350 473	802 360
						P		"	188 397		
173	N	**Benevento** — [Aversa] — **Napoli** (st. c.)		"	96 350	D	577 122	132 272	"	294 365	871 487
						P		"	162 093		
D. 173	N	**Telese Cerreto** (st.) — **Telese Cerreto** (bagni) (42)		"	0 396	D	368	"	"	"	368
						P		"	"		
174	N-*Re*	**Napoli** (st. c.) — **Battipaglia**		"	72 860	D	683 153	195 662	"	389 770	1 072 923
						P		"	194 108		
R [174-D. 171]	N	**S. Giovanni a Teduccio** — [Bivio km. 2] — **Napoli** (Porta di Massa) (sc./p.) (6) (43)		"	4 911	D	"	2 004	"	3 948	3 948
						P		"	1 944		
D. 174	N	**Bivio Pollena** — **Napoli** (Corso Garibaldi) (44)		"	2 065	D	"	"	"	"	"
						P		"	"		
D[1]. 174	N	**Torre Annunziata** (st. c.) — **Torre Annunziata** (sc./p.) (6)		"	1 475	D	"	1 624	"	3 252	3 252
						P		"	1 628		
175	N-*Re*-*Ba*	**Battipaglia** — **Potenza di Basilicata** (st. inf.)		"	91 290	D	343 025	175 601	"	323 455	666 480
						P		"	147 854		
176	N	**Gaeta Elena** — **Sparanise** (16)		"	59 166	D	175 380	26 964	"	55 388	230 768
						P		"	28 424		
177	N-A	*Termoli* — **Benevento**		"	171 518	D	440 265	81 544	"	170 751	611 016
						P		"	89 207		
178	N-Re	**Campobasso** — *Carpinone* — *Isernia*	Campobasso — Bivio Bosco Redole	177	47 108	D	102 930	11 045	"	21 996	124 926
			Bivio Bosco Redole — Carpinone	"		P		"	10 951		
			Carpinone — Isernia	168	10 631	D	16 060	2 574	"	5 137	21 197
						P		"	2 563		
179	N	**Benevento** — [Avellino] — **Napoli** (st. c.)	Benevento — [Avellino] — Cancello	"	103 495	D	418 412	152 523	"	302 208	720 620
						P		"	149 685		
			Cancello — Napoli (st. c.)	171	21 815	D	20 475	"	"	"	20 475
						P		"	"		

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													Numero d'ordine delle linee
			Carrozze viaggiatori			Carrozze cellulari			Carrozze postali (ambulanti)			Bagagliai				
di servizio	del traffico e di servizio		in servizio	non in servizio	in totale	in servizio	non in servizio	in totale	in servizio	non in servizio	in totale	in servizio	non in servizio	in totale		
		chilometri	assi - chilometri													
485	78 722	89 022	665 619	27 801	693 420	4 158	198	4 356	96 109	1 402	97 511	140 188 916	5 490 „	145 678 916	D P	172
909	803 269	1 059 376	6 848 525	292 562	7 141 087	45 012	2 366	47 378	985 938	12 605	998 543	1 429 007 1 836	54 926 „	1 483 933 1 836	D P	
1 025	872 512	1 029 614	9 789 658 112	395 290 „	10 184 948 112	26 578	778	27 356	1 151 089	10 670	1 161 759	1 558 040 1 836	69 178 „	1 627 218 1 836	D P	173
„	368	368	6 072	„	6 072	„	„	„	„	„	„	786	„	786	D P	D. 173
5 988	1 078 911	1 469 565	15 605 158 260	569 374 9 560	16 174 532 9 820	13 472	8 000	21 472	1 365 388	48 665	1 414 053	1 748 736 3 196	148 613 2 212	1 892 349 5 408	D P	174
„	3 948	4 182	60	1 848	1 908	„	„	„	„	42	42	1 026	108	1 134	D P	R [174-D. 174]
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	D P	D. 174
„	3 252	3 327	106	48	154	„	„	„	„	36	36	2 042	244	2 286	D P	D[1]. 174
651	667 131	796 697	5 603 302 72	332 245 „	5 935 547 72	13 104	8 008	21 112	750 595	34 194	784 789	1 046 554 416	80 100 „	1 126 654 416	D P	175
6 347	237 115	272 568	1 443 746 1 518	13 864 „	1 457 610 1 518	„	„	„	224 234	2 854	227 088	343 882 9 062	7 252 „	351 134 9 062	D P	176
9 168	620 184	743 997	3 125 422 856	52 083 „	3 177 505 856	13 600	10 200	23 800	441 660	3 587	445 247	781 677 17 902	43 206 216	824 883 18 118	D P	177
1 088	126 014	132 280	697 406 20	1 754 „	699 160 20	94	„	94	102 225	572	102 797	147 070 2 148	2 577 „	149 647 2 148	D P	178
„	21 197	22 067	109 241	„	109 241	„	„	„	15 895	99	15 994	26 378	44	26 422	D P	
1 331	721 951	885 130	6 355 672 240	109 720 „	6 465 392 240	7 344	416	7 760	439 788	18 846	458 634	1 228 948 2 294	62 012 „	1 290 960 2 294	D P	179
„	20 475	21 843	345 282	672	345 954	„	„	„	39 522	294	39 816	34 766	4 074	38 840	D P	

1		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Pr. 1 - col. 1				26 + 27			29 + 30			32 + 33	26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA — CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO — IN COMPOSIZIONE DEI — carri carichi — trasporti del traffico											
		MERCI A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI			MERCI SENZA VINCOLO DI PESO			BESTIAME			merci in genere e bestiame		
		treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri											
172	D	418 068	"	843 842	180 594	"	390 222	77 526	"	102 498	676 188	"	1 336 562
	P	"	425 774		"	209 628		"	24 972		"	660 374	
	D	4 438 310	"	8 751 256	1 844 818	"	4 085 002	794 926	"	998 446	7 078 054	"	13 784 704
	P	"	4 312 946		"	2 190 184		"	203 520		"	6 706 650	
173	D	2 583 910	"	5 927 176	1 333 368	"	3 738 598	562 642	"	705 202	4 479 920	"	10 370 976
	P	"	3 343 266		"	2 405 230		"	142 560		"	5 891 056	
D. 173	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"		"	"		"	"		"	"	
174	D	3 817 392	"	8 295 047	3 739 848	"	5 153 888	108 320	"	374 876	7 665 560	"	13 823 811
	P	"	4 477 655		"	1 414 040		"	266 556		"	6 158 251	
R [174-D. 171]	D	67 908	"	127 068	4 284	"	15 780	"	"	72	72 192	"	142 920
	P	"	59 160		"	11 496		"	72		"	70 728	
D. 174	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"		"	"		"	"		"	"	
D'. 174	D	31 346	"	58 528	16 259	"	28 671	4	"	8	47 609	"	87 207
	P	"	27 182		"	12 412		"	4		"	39 598	
175	D	1 852 974	"	3 491 986	2 504 760	"	3 692 596	52 186	"	228 540	4 409 920	"	7 413 122
	P	"	1 639 012		"	1 187 836		"	176 354		"	3 003 202	
176	D	319 418	"	574 360	144 462	"	421 454	14 022	"	27 600	477 902	"	1 023 414
	P	"	254 942		"	276 992		"	13 578		"	545 512	
177	D	673 960	"	1 232 892	571 274	"	1 428 390	75 312	"	94 582	1 320 546	"	2 755 864
	P	"	558 932		"	857 116		"	19 270		"	1 435 318	
178	D	105 486	"	167 966	92 874	"	185 996	7 586	"	23 402	205 946	"	377 364
	P	"	62 480		"	93 122		"	15 816		"	171 418	
	D	6 028	"	17 908	14 718	"	39 214	506	"	2 750	21 252	"	59 872
	P	"	11 880		"	24 496		"	2 244		"	38 620	
179	D	2 948 006	"	5 270 555	1 101 516	"	2.665 756	206 492	"	340 330	4 256 014	"	8 276 641
	P	"	2 322 549		"	1 564 240		"	133 838		"	4 020 627	
	D	714	"	924	168	"	294	168	"	168	1 050	"	1 386
	P	"	210		"	126		"	"		"	336	

E DEL MATERIALE ROTABILE.

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

TRENI DEL TRAFFICO

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49		1
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	42 + 45	43 + 46 = 47 + 48		Pr. 1 - col. 1
trasporti di servizio – MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.			trasporti del traffico e di servizio			carri vuoti – già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere			carri carichi e vuoti – trasporti in complesso				NUMERO d'ordine delle linee
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.		
						assi - chilometri			assi - chilometri				
42 768	»	61 362	718 956	»	1 397 924	93 690	»	210 834	812 646	»	1 608 758	D	172
»	18 594		»	678 968		»	117 144		»	796 112		P	
247 234	»	489 592	7 325 288	»	14 274 296	1 003 028	»	2 131 090	8 328 316	»	16 405 386	D	
»	242 358		»	6 949 008		»	1 128 062		»	8 077 070		P	
164 596	»	462 126	4 644 516	»	10 833 102	992 730	»	1 752 098	5 637 246	»	12 585 200	D	173
»	297 530		»	6 188 586		»	759 368		»	6 947 954		P	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	D. 173
»	»		»	»		»	»		»	»		P	
465 784	»	898 259	8 131 344	»	14 722 070	876 640	»	3 381 160	9 007 984	»	18 103 230	D	174
»	432 475		»	6 590 726		»	2 504 520		»	9 095 246		P	
2 088	»	9 426	74 280	»	152 346	10 116	»	18 984	84 396	»	171 330	D	R [174-D. 171]
»	7 338		»	78 066		»	8 868		»	86 934		P	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	D. 174
»	»		»	»		»	»		»	»		P	
37 258	»	40 498	84 867	»	127 705	8 192	»	55 174	93 059	»	182 879	D	D[1]. 174
»	3 240		»	42 838		»	46 982		»	89 820		P	
277 348	»	731 316	4 687 268	»	8 144 438	79 520	»	3 065 718	4 766 788	»	11 210 156	D	175
»	453 968		»	3 457 170		»	2 986 198		»	6 443 368		P	
10 742	»	47 144	488 644	»	1 070 558	198 706	»	282 558	687 350	»	1 353 116	D	176
»	36 402		»	581 914		»	83 852		»	665 766		P	
55 282	»	245 992	1 375 828	»	3 001 856	444 316	»	729 402	1 820 144	»	3 731 258	D	177
»	190 710		»	1 626 028		»	285 086		»	1 911 114		P	
3 286	»	22 210	209 232	»	399 574	24 706	»	67 950	233 938	»	467 524	D	178
»	18 924		»	190 342		»	43 244		»	233 586		P	
396	»	1 496	21 648	»	61 368	1 980	»	2 640	23 628	»	64 008	D	
»	1 100		»	39 720		»	660		»	40 380		P	
211 437	»	605 867	4 467 451	»	8 882 508	696 742	»	1 239 042	5 164 193	»	10 121 550	D	179
»	394 430		»	4 415 057		»	542 300		»	4 957 357		P	
»	»	»	1 050	»	1 386	14 534	»	26 052	15 584	»	27 438	D	
»	»		»	336		»	11 518		»	11 854		P	

1		50	51	52	53	54	55	56	57	58
Pr. 1 - col. 1				50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57
Numero d'ordine delle linee		PERCORRENZA DEI								
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE								
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO					
		carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti
		materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi		
		TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI		
		assi - chilometri			assi - chilometri					
172	D P	4 844	4 988	9 832	66 206	4 988	71 194	1 402 768	215 822	1 618 590
	D P	3 120	3 694	6 814	492 712	3 694	496 406	14 277 416	2 134 784	16 412 200
173	D P	3 752	2 732	6 484	465 878	2 732	468 610	10 836 854	1 754 830	12 591 684
D. 173	D P	»	»	»	»	»	»	»	»	»
174	D P	78 646	63 662	142 308	976 905	63 662	1 040 567	14 800 716	3 444 822	18 245 538
R [174-D. 171]	D P	»	»	»	9 426	»	9 426	152 346	18 984	171 330
D. 174	D P	»	»	»	»	»	»	»	»	»
D[1]. 174	D P	»	»	»	40 498	»	40 498	127 705	55 174	182 879
175	D P	4 148	3 958	8 106	735 464	3 958	739 422	8 148 586	3 069 676	11 218 262
176	D P	38 326	20 080	58 406	85 470	20 080	105 550	1 108 884	302 638	1 411 522
177	D P	45 364	22 916	68 280	291 356	22 916	314 272	3 047 220	752 318	3 799 538
178	D P	6 290	1 860	8 150	28 500	1 860	30 360	405 864	69 810	475 674
	D P	»	»	»	1 496	»	1 496	61 368	2 640	64 008
179	D P	8 380	9 000	17 380	614 247	9 000	623 247	8 890 888	1 248 042	10 138 930
	D P	»	»	»	»	»	»	1 386	26 052	27 438

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio – Riassunto percorrenze carri e veicoli).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

59	60	61	5		4	3		2	1
14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60	Pr. 1 - col. 18 e 21		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 1
VEICOLI IN COMPLESSO E DI SERVIZIO – veicoli carichi (del traffico e di servizio) – TRENI DISPARI E PARI – assi - chilometri	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LINEE STATISTICHE – specificazione		COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	NUMERO d'ordine delle linee
2 309 758	250 713	2 560 471	D P	8 647	189	Foggia — Cervaro	**Foggia** — *Cervaro* — **Benevento**	N-A-Ba	172
23 587 734	2 497 243	26 084 977	D P	92 753	"	Cervaro — Benevento			
23 364 167	2 230 746	25 594 913	D P	96 350	"		**Benevento** — [Aversa] — **Napoli** (st. c.)	N	173
6 808	"	6 808	D P	0 396	"		**Telese Cerreto** (st.) — **Telese Cerreto** (bagni) (42)	N	D. 173
33 531 926	4 231 246	37 763 172	D P	72 860	"		**Napoli** (st. c.) — **Battipaglia**	N-Re	174
153 432	20 982	174 414	D P	4 911	"		**S. Giovanni a Teduccio** — [Bivio km. 2] — **Napoli** (Porta di Massa) (sc./p.) (6) (43)	N	R [174-D. 174]
"	"	"	D P	2 065	"		**Bivio Pollena** — **Napoli** (Corso Garibaldi) (44)	N	D. 174
129 853	55 502	185 355	D P	1 475	"		**Torre Annunziata** (st. c.) — **Torre Annunziata** (sc./p.) (6)	N	D[1]. 174
15 562 629	3 524 223	19 086 852	D P	91 290	"		**Battipaglia** — **Potenza di Basilicata** (st. inf.)	N-Re-Ba	175
3 131 326	326 608	3 457 934	D P	59 166	"		**Gaeta Elena** — **Sparanise** (16)	N	176
7 428 337	861 610	8 289 847	D P	171 518	"		***Termoli*** — **Benevento**	N-A	177
1 354 827	74 713	1 429 540	D P	47 108	177	Campobasso — Bivio Bosco Redole	**Campobasso** — *Carpinone* — ***Isernia***	N-Re	178
					"	Bivio Bosco Redole — Carpinone			
212 882	2 783	215 665	D P	10 681	168	Carpinone — Isernia			
16 925 174	1 439 036	18 364 210	D P	103 495	"	Benevento — [Avellino] — Cancello	**Benevento** — [Avellino] — **Napoli** (st. c.)	N	179
420 956	31 092	452 048	D P	21 315	171	Cancello — Napoli (st. c.)			

1	2	3		4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21					7 + 8	6 + 9
							PERCORRENZA DEI				
							DEL TRAFFICO				
								merci			
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata		viaggiatori	dispari	pari	dispari e pari	IN TOTALE
					km. - m		chilometri				
180	N-Ba	*Rocchetta S. Antonio* — **Avellino** (16)		„	118 729	D	347 622	81 186	„	162 469	510 091
						P		„	81 283		
181	N	**Napoli** (st. c.) — **Gragnano**	Napoli (st. c.) — Torre Annunziata (st. c.).	174	31 939	D	231 737	6 177	„	9 903	241 640
			Torre Annunziata (st. c.) — Gragnano.	„		P		„	3 726		
D. 181	N	**Castellammare di Stabia** (st.) — **Castellammare di Stabia** (sc./p.) (6)		„	3 078	D	„	1 454	„	2 802	2 802
						P		„	1 348		
182	N	**Caserta** — **Castellammare di Stabia** (st.)	Caserta — Cancello	171	48 425	D	110 852	35 802	„	91 820	202 672
			Cancello — Torre Annunziata (st. c.)	„		P		„	56 018		
			Torre Annunziata (st. c.) — Castellammare di Stabia (st.).	181							
183	N	**Nocera Inferiore** — **Codola**		„	4 252	D	21 950	2 675	„	5 325	27 275
						P		„	2 650		
184	N	**Mercato S. Severino** — **Salerno** (16)		„	17 615	D	48 312	21 924	„	41 440	89 752
						P		„	19 516		
185	N	**Sicignano** — **Lagonegro** (16)		„	78 247	D	172 940	32 194	„	65 620	238 560
						P		„	33 426		
186	Ba-*A*-*N*	**Foggia** — **Brindisi** (st.)		„	233 512	D	1 260 709	417 695	„	904 696	2 165 405
						P		„	487 001		
D. 186	Ba	**Barletta** (st.) — **Barletta** (sc./p.) (6)		„	0 506	D	„	94	„	222	222
						P		„	128		
D.[1] 186	Ba	**Brindisi** (st.) — **Brindisi** (sc./p.) (6)		„	1 644	D	188	1 904	„	4 118	4 306
						P		„	2 214		
187	Ba	**Brindisi** (st.) — **Lecce**		„	38 364	D	190 788	34 925	„	71 065	261 853
						P		„	36 140		
188	Ba	**Lecce** — **Gallipoli** (st.) (16)		„	52 961	D	171 306	32 421	„	61 316	232 622
						P		„	28 895		
D. 188	Ba	**Gallipoli** (st.) — **Gallipoli** (sc./p.) (6)		„	0 926	D	„	614	„	1 228	1 228
						P		„	614		

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO		in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
1 076	511 167	576 775	2 702 379	49 730	2 752 109	„	„	„	309 851	13 932	323 783	696 113 2 173	41 688 „	737 801 2 173	D P	180
656	242 296	259 835	4 240 989	19 466	4 260 455	„	112	112	148 256	11 608	159 864	398 775 8	38 251 „	437 026 8	D P	181
„	2 802	2 862	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	D P	D. 181
2 038	204 710	237 344	586 363 170	20 179 „	606 542 170	„	„	„	22 648	11 065	33 713	346 765 3 466	22 822 „	369 587 3 466	D P	182
56	27 331	33 815	148 330	3 981	152 311	„	20	20	5 425	325	5 750	41 780 36	2 050 „	43 830 36	D P	183
92	89 844	123 490	534 956	9 424	544 380	„	„	„	40 392	1 080	41 472	136 476 102	4 914 „	141 390 102	D P	184
1 166	239 726	264 542	1 116 714	14 618	1 131 332	„	„	„	254 516	3 144	257 660	373 506 2 134	1 956 „	375 462 2 134	D P	185
4 508	2 169 913	2 490 937	21 577 294 1 958	1 140 038 „	22 717 332 1 958	43 950	960	44 910	3 760 311	88 304	3 848 615	4 071 850 7 058	204 332 „	4 276 182 7 058	D P	186
„	222	228	52	„	52	„	„	„	„	„	„	184	„	184	D P	D. 186
4	4 310	5 265	2 780	1 878	4 658	„	„	„	2 250	260	2 510	1 094 8	518 „	1 612 8	D P	D.[1] 186
637	262 490	290 769	2 919 832 132	89 418 „	3 009 250 132	3 432	„	3 432	524 332	6 618	530 950	464 912 1 142	24 294 „	489 206 1 142	D P	187
1 672	234 294	290 229	2 399 352	18 862	2 418 214	432	„	432	187 526	3 766	191 292	366 072 3 344	18 878 „	384 950 3 344	D P	188
„	1 228	1 277	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	D P	D. 188

PERCORRENZA

CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO

IN COMPOSIZIONE DEI

carri carichi

trasporti del traffico

1		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Pr. 1 - col. 1				26 + 27			29 + 30			32 + 33	26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36
NUMERO d'ordine delle linee		MERCI A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI			MERCI SENZA VINCOLO DI PESO			BESTIAME			merci in genere e bestiame		
		treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri											
180	D	758 428	„	1 315 264	381 610	„	1 122 372	39 858	„	64 866	1 179 896	„	2 502 502
	P	„	556 836		„	740 762		„	25 008		„	1 322 606	
181	D	131 334	„	241 820	27 384	„	69 162	290	„	1 334	159 008	„	312 316
	P	„	110 486		„	41 778		„	1 044		„	153 308	
D. 181	D	15 296	„	46 388	32	„	48	„	„	„	15 328	„	46 436
	P	„	31 092		„	16		„	„		„	31 108	
182	D	695 930	„	2 141 698	395 090	„	607 652	55 992	„	66 868	1 147 012	„	2 816 218
	P	„	1 445 768		„	212 562		„	10 876		„	1 669 206	
183	D	100 060	„	217 718	39 060	„	62 036	500	„	1 510	139 620	„	281 264
	P	„	117 658		„	22 976		„	1 010		„	141 644	
184	D	471 930	„	857 178	338 900	„	497 334	24 502	„	46 108	835 332	„	1 400 620
	P	„	385 248		„	158 434		„	21 606		„	565 288	
185	D	194 342	„	519 582	592 302	„	871 582	19 342	„	79 706	805 986	„	1 470 870
	P	„	325 240		„	279 280		„	60 364		„	664 884	
186	D	15 940 104	„	30 087 700	4 747 630	„	7 818 260	667 888	„	788 604	21 355 622	„	38 694 564
	P	„	14 147 596		„	3 070 630		„	120 716		„	17 338 942	
D. 186	D	4	„	772	„	„	„	„	„	„	4	„	772
	P	„	768		„	„		„	„		„	768	
D¹. 186	D	11 628	„	29 768	1 084	„	3 752	8	„	28	12 720	„	33 548
	P	„	18 140		„	2 668		„	20		„	20 828	
187	D	1 476 946	„	2 568 224	481 924	„	647 754	34 430	„	45 516	1 993 300	„	3 261 494
	P	„	1 091 278		„	165 830		„	11 086		„	1 268 194	
188	D	697 792	„	1 266 566	278 232	„	390 820	11 924	„	16 380	987 948	„	1 673 766
	P	„	568 774		„	112 588		„	4 456		„	685 818	
D. 188	D	2 768	„	5 230	„	„	„	„	„	„	2 768	„	5 230
	P	„	2 462		„	„		„	„		„	2 462	

E DEL MATERIALE ROTABILE.

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

TRENI DEL TRAFFICO

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49		I
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	42 + 45	43 + 46 = 47 + 48		Pr. 1 - col. 1
trasporti di servizio — MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.			trasporti del traffico e di servizio			carri vuoti — già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere			carri carichi e vuoti — trasporti in complesso				NUMERO d'ordine delle linee
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.		
						assi - chilometri			assi - chilometri				
60 504	»	318 082	1 240 400	»	2 820 584	424 286	»	599 486	1 664 686	»	3 420 070	D	180
»	257 578		»	1 580 184		»	175 200		»	1 755 384		P	
1 880	»	2 826	160 888	»	315 142	74 296	»	159 642	235 184	»	474 784	D	181
»	946		»	154 254		»	85 346		»	239 600		P	
856	»	1 620	16 184	»	48 056	18 520	»	25 812	34 704	»	73 868	D	D. 181
»	764		»	31 872		»	7 292		»	39 164		P	
13 558	»	46 166	1 160 570	»	2 862 384	676 390	»	987 594	1 836 960	»	3 849 978	D	182
»	32 608		»	1 701 814		»	311 204		»	2 013 018		P	
16 190	»	20 940	155 810	»	302 204	9 790	»	43 340	165 600	»	345 544	D	183
»	4 750		»	146 394		»	33 550		»	179 944		P	
45 914	»	90 242	881 246	»	1 490 862	36 822	»	88 616	918 068	»	1 579 478	D	184
»	44 328		»	609 616		»	51 794		»	661 410		P	
52 480	»	149 200	858 466	»	1 620 070	87 008	»	245 270	945 474	»	1 865 340	D	185
»	96 720		»	761 604		»	158 262		»	919 866		P	
734 434	»	2 494 562	22 090 056	»	41 189 126	2 950 826	»	13 084 339	25 040 882	»	54 273 465	D	186
»	1 760 128		»	19 099 070		»	10 133 513		»	29 232 583		P	
188	»	220	192	»	992	916	»	1 748	1 108	»	2 740	D	D. 186
»	32		»	800		»	832		»	1 632		P	
3 660	»	26 786	16 380	»	60 334	41 136	»	47 396	57 516	»	107 730	D	D.¹ 186
»	23 126		»	43 954		»	6 260		»	50 214		P	
139 220	»	449 410	2 132 520	»	3 710 904	526 910	»	1 613 314	2 659 430	»	5 324 218	D	187
»	310 190		»	1 578 384		»	1 086 404		»	2 664 788		P	
74 888	»	189 608	1 062 836	»	1 868 374	189 508	»	791 988	1 252 344	»	2 655 362	D	188
»	114 720		»	800 538		»	602 480		»	1 403 018		P	
»	»	»	2 768	»	5 230	538	»	1 268	3 306	»	6 498	D	D. 188
»	»		»	2 462		»	730		»	3 192		P	

1		50	51	52	53	54	55	56	57	58
Pr. 1 - col. 1				50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57
Numero d'ordine delle linee		PERCORRENZA DEI								
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE								
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO					
		carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti
		materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi		
		TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI		
		assi - chilometri			assi - chilometri					
180	D P	3 714	2 576	6 290	321 796	2 576	324 372	2 824 298	602 062	3 426 360
181	D P	3 990	5 346	9 336	6 816	5 346	12 162	319 132	164 988	484 120
D. 181	D P	"	"	"	1 620	"	1 620	48 056	25 812	73 868
182	D P	9 674	8 658	18 332	55 840	8 658	64 498	2 872 058	996 252	3 868 310
183	D P	58	48	106	20 998	48	21 046	302 262	43 388	345 650
184	D P	526	152	678	90 768	152	90 920	1 491 388	88 768	1 580 156
185	D P	4 650	4 778	9 428	153 850	4 778	158 628	1 624 720	250 048	1 874 768
186	D P	41 452	24 328	65 780	2 536 014	24 328	2 560 342	41 230 578	13 108 667	54 339 245
D. 186	D P	"	"	"	220	"	220	992	1 748	2 740
D.[1] 186	D P	12	12	24	26 798	12	26 810	60 346	47 408	107 754
187	D P	3 070	2 198	5 268	452 480	2 198	454 678	3 713 974	1 615 512	5 329 486
188	D P	9 520	8 646	18 166	199 128	8 646	207 774	1 872 894	800 634	2 673 528
D. 188	D P	"	"	"	"	"	"	5 230	1 268	6 498

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto percorrenze carri e veicoli).

59	60	61	5		4	3	2	1
14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60	Pr. 1 - col. 18 e 21		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 1
VEICOLI IN COMPLESSO E DI SERVIZIO			LUNGHEZZA media esercitata			LINEE STATISTICHE	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	NUMERO d'ordine delle linee
veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti			riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	specificazione		
del traffico e di servizio — TRENI DISPARI E PARI — assi - chilometri			km. - m.					
6 534 814	707 412	7 242 226	D P	118 729	"	*Rocchetta S. Antonio* — **Avellino** (16)	N-Ba	180
5 107 160	234 425	5 341 585	D P	31 939	174 "	Napoli (st. c.) — Torre Annunziata (st. c.). Torre Annunziata (st. c.) — Gragnano. } **Napoli** (st. c.) — **Gragnano**	N	181
48 056	25 812	73 868	D P	3 078	"	**Castellammare di Stabia** (st.) — **Castellammare di Stabia** (sc./p.) (6)	N	D. 181
3 831 470	1 050 318	4 881 788	D P	48 425	171 " 181	Caserta — Cancello Cancello — Torre Annunziata (st. c.) Torre Annunziata (st. c.) — Castellammare di Stabia (st.). } **Caserta** — **Castellammare di Stabia** (st.)	N	182
497 833	49 764	547 597	D P	4 252	"	**Nocera Inferiore** — **Codola**	N	183
2 209 314	104 186	2 307 500	D P	17 615	"	**Mercato S. Severino** — **Salerno** (16)	N	184
3 371 590	269 766	3 641 356	D P	78 247	"	**Sicignano** — **Lagonegro** (16)	N	185
70 692 999	14 542 301	85 235 300	D P	233 512	"	**Foggia** — **Brindisi** (st.)	Ba-*A*-*N*	186
1 228	1 748	2 976	D P	0 506	"	**Barletta** (st.) — **Barletta** (sc./p.) (6)	Ba	D. 186
66 478	50 064	116 542	D P	1 644	"	**Brindisi** (st.) — **Brindisi** (sc./p.) (6)	Ba	D[1]. 186
7 627 756	1 735 842	9 363 598	D P	38 864	"	**Brindisi** (st.) — **Lecce**	Ba	187
4 829 620	842 140	5 671 760	D P	52 961	"	**Lecce** — **Gallipoli** (st.) (16)	Ba	188
5 230	1 268	6 498	D P	0 926	"	**Gallipoli** (st.) — **Gallipoli** (sc./p.) (6)	Ba	D. 188

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21					7+8	6+9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.		PERCORRENZA DEI — DEL TRAFFICO viaggiatori	merci dispari	merci pari	dispari e pari	IN TOTALE
						chilometri				
189	Ba-A-N	Foggia — Cervaro — Rocchetta S. Antonio	»	49 294	D P	122 000	26 331 »	» 25 109	51 440	173 440
190	Ba-N	Rocchetta S. Antonio — *Potenza di Basilicata* (st. inf.)	»	69 035	D P	161 735	52 148 »	» 30 788	82 936	244 671
191	Ba-N-*Re*	*Potenza di Basilicata* (st. inf.) — Metaponto	»	107 041	D P	292 248	102 381 »	» 119 869	222 250	514 498
192	Ba-*Re*	Metaponto — Taranto (st.)	»	43 387	D P	188 540	62 860 »	» 57 732	120 592	309 132
193	Ba	Taranto (st.) — Brindisi (st.)	»	69 169	D P	187 995	66 506 »	» 51 587	118 093	306 088
D. 193	Ba	Taranto (st.) — Taranto (pontile militare) (6)	»	0 674	D P	»	» »	» »	»	»
D'. 193	Ba	Bivio Taranto — Taranto (sc./p.) (6)	»	0 447	D P	»	» »	» »	»	»
194	Ba	Bari — Taranto (st.) (16)	»	114 529	D P	391 904	126 176 »	» 113 465	239 641	631 545
195	Ba-*N*	Rocchetta S. Antonio — Gioia del Colle (16) { Rocchetta S. Antonio — Spinazzola	»	55 968	D P	122 696	21 939 »	» 18 150	40 089	162 785
		Rocchetta S. Antonio — Gioia del Colle (16) { Spinazzola — Gioia del Colle	»	83 325	D P	184 177	32 618 »	» 27 983	60 601	244 778
196	Ba-A-N	Foggia — Manfredonia (16)	»	35 684	D P	88 548	72 »	» 168	240	88 788
197	Ba-A-N	Foggia — Lucera (16)	»	19 353	D P	68 200	» »	» »	»	68 200
198	Ba	Cerignola (st.) — Cerignola (città) (45)	»	6 983	D P	30 695	7 »	» 7	14	30 709

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													Numero d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO		in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
890	174 260	198 560	903 400 180	24 305 „	927 705 180	„	100	100	194 825	3 009	197 834	223 108 1 354	12 962 „	236 070 1 354	D P	189
1 339	246 010	335 233	1 168 145	29 388	1 197 533	„	140	140	260 605	4 917	265 522	326 607 2 186	34 041 „	360 648 2 186	D P	190
4 295	518 793	610 212	4 698 822 2 076	138 240 „	4 837 062 2 076	„	„	„	812 736	21 409	834 145	798 056 6 390	47 911 „	845 967 6 390	D P	191
1 041	310 173	390 893	2 135 570 644	175 238 4	2 310 808 648	3 168	2 990	6 158	427 070	19 272	446 342	490 744 966	35 338 „	526 082 966	D P	192
1 986	308 024	353 862	2 308 978 870	129 526 „	2 438 504 870	140	„	140	344 564	16 349	360 913	484 088 2 718	21 559 „	505 647 2 718	D P	193
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	D P	D. 198
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	D P	D¹. 198
6 498	638 038	846 970	6 102 695 3 790	320 151 „	6 422 846 3 790	10 218	5 074	15 292	454 848	34 004	488 852	970 318 9 396	43 378 „	1 013 696 9 396	D P	194
2 485	165 270	182 266	1 061 466 100	14 030 „	1 075 496 100	112	„	112	122 594	2 409	125 008	200 400 4 954	2 521 „	202 921 4 954	D P	195
2 509	247 287	275 957	1 771 560 892	23 816 „	1 795 376 892	„	„	„	183 618	3 635	187 253	303 182 3 932	8 249 „	311 431 3 932	D P	
3 476	92 264	98 154	809 880 448	3 852 „	813 732 448	„	„	„	8 424	„	8 424	169 176 6 336	216 „	169 392 6 336	D P	196
1 376	69 576	73 764	704 520 936	1 020 „	705 540 936	40	40	80	32 100	20	32 120	103 900 1 364	60 „	103 960 1 364	D P	197
„	30 709	31 986	192 843	1 274	194 117	„	„	„	31 962	42	32 004	32 046	161	32 207	D P	198

1		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Pr. 1 - col. 1				26 + 27			29 + 30			32 + 33	26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA — CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO — IN COMPOSIZIONE DEI — carri carichi — trasporti del traffico											
		MERCI A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI			MERCI SENZA VINCOLO DI PESO			BESTIAME			merci in genere e bestiame		
		treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri											
189	D	463 812	»	1 109 374	448 122	»	678 992	50 030	»	67 974	961 964	»	1 856 340
	P	»	645 562		»	230 870		»	17 944		»	894 376	
190	D	458 926	»	929 096	569 366	»	826 968	36 134	»	53 370	1 064 426	»	1 809 434
	P	»	470 170		»	257 602		»	17 236		»	745 008	
191	D	2 215 630	»	3 684 204	2 146 288	»	3 227 322	59 124	»	159 792	4 421 042	»	7 071 318
	P	»	1 468 574		»	1 081 034		»	100 668		»	2 650 276	
192	D	1 247 996	»	2 095 512	551 444	»	1 121 080	52 200	»	71 736	1 851 640	»	3 288 328
	P	»	847 516		»	569 636		»	19 536		»	1 436 688	
193	D	830 248	»	1 339 854	396 234	»	633 666	25 678	»	38 718	1 252 160	»	2 012 238
	P	»	509 606		»	237 432		»	13 040		»	760 078	
D. 193	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
D^1. 193	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
194	D	1 993 508	»	4 491 360	1 126 620	»	1 627 442	91 450	»	133 204	3 211 578	»	6 252 006
	P	»	2 497 852		»	500 822		»	41 754		»	3 040 428	
195	D	356 448	»	595 914	146 772	»	347 494	27 466	»	40 888	530 686	»	984 296
	P	»	239 466		»	200 722		»	13 422		»	453 610	
	D	607 472	»	810 888	192 204	»	391 800	37 544	»	52 938	837 220	»	1 255 626
	P	»	203 416		»	199 596		»	15 394		»	418 406	
196	D	61 976	»	181 312	46 792	»	72 800	6 184	»	10 616	114 952	»	264 728
	P	»	119 336		»	26 008		»	4 432		»	149 776	
197	D	57 260	»	225 740	45 320	»	51 960	3 920	»	6 520	106 500	»	284 220
	P	»	168 480		»	6 640		»	2 600		»	177 720	
198	D	48 860	»	96 656	20 356	»	26 306	2 716	»	5 586	71 932	»	128 548
	P	»	47 796		»	5 950		»	2 870		»	56 616	

E DEL MATERIALE ROTABILE.

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

TRENI DEL TRAFFICO

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49		1
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	42 + 45	43 + 46 = 47 + 48		Pr. 1 - col. 1
						carri vuoti			carri carichi e vuoti				NUMERO d'ordine delle linee
trasporti di servizio MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati e da utilizzare per trasporti in genere			trasporti in complesso				
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.		
						assi - chilometri			assi - chilometri				
88 880	»	238 924	1 050 844	»	2 095 264	342 946	»	621 574	1 393 790	»	2 716 838	D	189
»	150 044		»	1 044 420		»	278 628		»	1 323 048		P	
32 670	»	124 362	1 097 096	»	1 933 796	150 706	»	289 864	1 247 802	»	2 223 660	D	190
»	91 692		»	836 700		»	139 158		»	975 858		P	
188 664	»	746 136	4 609 706	»	7 817 454	110 698	»	2 668 632	4 720 404	»	10 486 086	D	191
»	557 472		»	3 207 748		»	2 557 934		»	5 765 682		P	
91 992	»	391 930	1 943 632	»	3 680 258	848 048	»	1 368 052	2 791 680	»	5 048 310	D	192
»	299 938		»	1 736 626		»	520 004		»	2 256 630		P	
177 826	»	736 132	1 429 986	»	2 748 370	1 786 564	»	2 260 594	3 216 550	»	5 008 964	D	193
»	558 306		»	1 318 384		»	474 030		»	1 792 414		P	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	D. 193
»	»		»	»		»	»		»	»		P	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	D.[1] 193
»	»		»	»		»	»		»	»		P	
369 512	»	617 692	3 581 090	»	6 869 698	1 577 196	»	2 455 514	5 158 286	»	9 325 212	D	194
»	248 180		»	3 288 608		»	878 318		»	4 166 926		P	
24 578	»	52 878	555 264	»	1 037 174	78 372	»	260 218	633 636	»	1 297 392	D	195
»	28 300		»	481 910		»	181 846		»	663 756		P	
27 990	»	54 850	865 210	»	1 310 476	61 466	»	423 836	926 676	»	1 734 312	D	
»	26 860		»	445 266		»	362 370		»	807 636		P	
14 864	»	53 312	129 816	»	318 040	89 208	»	125 248	219 024	»	443 288	D	196
»	38 448		»	188 224		»	36 040		»	224 264		P	
3 480	»	11 600	109 980	»	295 820	83 920	»	91 600	193 900	»	387 420	D	197
»	8 120		»	185 840		»	7 680		»	193 520		P	
1 722	»	2 884	73 654	»	131 432	5 152	»	25 466	78 806	»	156 898	D	198
»	1 162		»	57 778		»	20 314		»	78 092		P	

1		50	51	52	53	54	55	56	57	58
Pr. 1 - col. 1				50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA DEI								
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE								
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO					
		carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti
		materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi		
		TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI		
		assi - chilometri			assi - chilometri					
189	D P	4 612	4 800	9 412	243 536	4 800	248 336	2 099 876	626 374	2 726 250
190	D P	6 628	4 888	11 516	130 990	4 888	135 878	1 940 424	294 752	2 235 176
191	D P	20 016	16 894	36 910	766 152	16 894	783 046	7 837 470	2 685 526	10 522 996
192	D P	4 882	4 194	9 076	396 812	4 194	401 006	3 685 140	1 372 246	5 057 386
193	D P	9 386	6 046	15 432	745 518	6 046	751 564	2 757 756	2 266 640	5 024 396
D. 193	D P	»	»	»	»	»	»	»	»	»
D¹. 193	D P	»	»	»	»	»	»	»	»	»
194	D P	31 736	30 184	61 920	649 428	30 184	679 612	6 901 434	2 485 698	9 387 132
195	D P	8 542	8 632	17 174	61 420	8 632	70 052	1 045 716	268 850	1 314 566
	D P	10 747	7 069	17 816	65 597	7 069	72 666	1 321 223	430 905	1 752 128
196	D P	30 246	29 034	59 280	83 558	29 034	112 592	348 286	154 232	502 568
197	D P	4 988	4 024	9 012	16 588	4 024	20 612	300 808	95 624	396 432
198	D P	»	»	»	2 884	»	2 884	131 432	25 466	156 898

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto percorrenze carri e veicoli).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

59	60	61		5	4	3	2	1
14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60		Pr. 1 - col. 18 e 21	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 1
VEICOLI — **IN COMPLESSO** — E DI SERVIZIO — del traffico e di servizio — TRENI DISPARI E PARI				**LUNGHEZZA media esercitata**		**LINEE STATISTICHE**	**COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee**	**NUMERO d'ordine delle linee**
veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti			riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	specificazione		
assi - chilometri				km. - m.				
3 422 743	666 750	4 089 493	D P	49 294	„	**Foggia** — Cervaro — **Rocchetta S. Antonio**	Ba-*A*-*N*	189
3 697 967	363 238	4 061 205	D P	69 035	„	**Rocchetta S. Antonio** — ***Potenza di Basilicata*** (st. inf.)	Ba-N	190
14 155 550	2 893 086	17 048 636	D P	107 041	„	***Potenza di Basilicata*** (st inf.) — **Metaponto**	Ba-N-*Re*	191
6 743 302	1 605 088	8 348 390	D P	43 387	„	**Metaponto** — **Taranto** (st.)	Ba-*Re*	192
5 899 114	2 434 074	8 333 188	D P	69 169	„	**Taranto** (st.) — **Brindisi** (st.)	Ba	193
„	„	„	D P	0 674	„	**Taranto** (st.) — **Taranto** (pontile militare) (6)	Ba	D. 193
„	„	„	D P	0 447	„	**Bivio Taranto** — **Taranto** (sc./p.) (6)	Ba	D[1]. 193
14 452 699	2 888 305	17 341 004	D P	114 529	„	**Bari** — **Taranto** (st.) (16)	Ba	194
2 435 342	287 810	2 723 152	D P	55 968	„	Rocchetta S. Antonio — Spinazzola } **Rocchetta S. Antonio** — **Gioia del Colle** (16)	Ba-*N*	195
3 584 407	466 605	4 051 012	D P	83 335	„	Spinazzola — Gioia del Colle }		
1 342 550	158 350	1 500 900	D P	35 684	„	**Foggia** — **Manfredonia** (16)	Ba-*A*-*N*	196
1 143 668	96 764	1 240 432	D P	19 353	„	**Foggia** — **Lucera** (16)	Ba-*A*-*N*	197
388 283	26 943	415 226	D P	6 983	„	**Cerignola** (st.) — **Cerignola** (città) (45)	Ba	198

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 8	Pr. 1 - col. 15	Pr 1 - col. 18 e 21					7 + 8	6 + 9
						PERCORRENZA DEI				
						DEL TRAFFICO				
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata		viaggiatori	merci — dispari	merci — pari	merci — dispari e pari	IN TOTALE
				km. - m.		chilometri				
199	Ba	**Ofantino — Margherita di Savoia**	»	4 623	D P	15 348	» »	» 6	6	15 354
200	Ba	**Barletta** (st.) — **Spinazzola** (16)	»	65 682	D P	160 820	24 145 »	» 21 027	45 172	205 992
201	Ba	**Zollino — Otranto** (16): Zollino — Maglie	»	9 801	D P	30 440	3 220 »	» 3 200	6 420	36 860
		Maglie — Otranto	»	18 271	D P	55 480	» 50	» 80	130	55 610
202	Re-N	***Battipaglia*** — **Reggio di Calabria** (st. c.)	»	399 674	D P	1 603 103	675 642 »	» 568 628	1 244 270	2 847 373
D. 202	Re-P	**Villa S. Giovanni** (st.) — P. D. D. — **Villa S. Giovanni** (sc./f. b.) (pontile 1°) (46) **Villa S. Giovanni** (st.) — P. D. I. — **Villa S. Giovanni** (sc./f. b.) (pontile 2°) (46) **P. D. I.** (lato Battipaglia) — P. D. I. (lato Reggio Calabria) — **Villa S. Giovanni** (sc./f. b.) (pontile 2°) (6) (46).	» » »	1 119 1 723	D P	»	» »	» »	»	»
D[1]. 202	Re-P	**Reggio di Calabria** (st. c.) — **Reggio di Calabria** (sc./p.) (46)	»	3 133	D P	13 653	1 752 »	» 3 303	5 055	18 708
203	Re-Ba	***Metaponto*** — **Reggio di Calabria** (st. c.)	»	429 054	D P	1 421 789	429 841 »	» 541 127	970 968	2 392 757
204	Re	**Sibari — Cosenza**	»	68 766	D P	235 322	42 262 »	» 30 879	73 141	308 463
205	Re	**Cosenza — Pietrafitta**	»	9 050	D P	21 900	9 »	» »	9	21 909
206	Re	**S. Eufemia biforcazione — Catanzaro Marina**	»	46 326	D P	186 013	45 834 »	» 36 153	81 987	268 000
207	P	**Messina** (st. c.) — **Palermo** (st. c.)	»	231 202	D P	1 269 704	140 551 »	» 151 139	291 690	1 561 394

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO		in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE		
		chilometri	assi – chilometri													
42	15 396	16 015.	87 120	"	87 120	"	"	"	10 902	12	10 914	19 818	12	19 830	D P	199
6 813	212 805	251 638	1 308 540 100	12 562 "	1 321 102 100	"	"	"	108 154	2 905	111 059	299 669 13 426	7 832 "	307 501 13 426	D P	200
200	37 060	39 512	233 474	1 940	235 414	"	"	"	20 410	10	20 420	54 070 400	1 050 "	55 120 400	D P	201
1 164	56 774	58 513	400 976 12	726 "	401 702 12	"	"	"	40 602	40	40 642	70 332 2 316	2 794 "	73 126 2 316	D P	
36 964	2 884 337	3 497 247	29 793 346 28 046	949 125 56	30 742 471 28 102	38 200	29 726	67 926	3 873 066	190 821	4 063 887	4 899 294 49 294	292 588 960	5 191 882 50 254	D P	202
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	D. 202
"	18 708	23 168	175 465	62 230	237 695	330	228	558	16 618	6 543	23 161	24 367	6 300	30 667	D P	D'. 202
11 999	2 404 756	2 841 313	16 036 422 3 014	776 851 74	16 813 273 3 088	38 296	31 560	69 856	2 005 436	85 559	2 090 995	3 711 060 16 826	248 240 397	3 959 300 17 223	D P	203
1 154	309 617	344 647	1 917 130 "	24 461 276	1 941 591 276	"	"	"	283 934	8 836	292 770	421 844 1 196	16 316 "	438 160 1 196	D P	204
150	22 059	23 172	138 016 32	120 "	138 136 32	"	"	"	"	"	"	43 800 304	" "	43 800 304	D P	205
756	268 756	343 028	1 626 223 68	45 683 18	1 671 906 86	"	"	"	176 244	17 028	193 272	352 152 567	34 487 9	386 639 576	D P	206
5 433	1 566 827	1 693 590	17 704 114 2 444	320 987 "	18 025 101 2 444	"	178	178	1 306 732	12 055	1 318 787	2 160 568 8 232	180 409 "	2 340 977 8 232	D P	207

1		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Pr. 1 - col. 1				26 + 27			29 + 30			32 + 33	26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA — CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO — IN COMPOSIZIONE DEI — carri carichi — trasporti del traffico											
		MERCI A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI			MERCI SENZA VINCOLO DI PESO			BESTIAME			merci in genere e bestiame		
		treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri											
199	D	8 184	»	47 484	3 420	»	3 852	288	»	300	11 892	»	51 636
	P	»	39 300		»	432		»	12		»	39 744	
200	D	458 348	»	906 134	187 864	»	256 046	16 298	»	27 928	662 510	»	1 190 108
	P	»	447 786		»	68 182		»	11 630		»	527 598	
201	D	56 016	»	89 738	28 776	»	37 978	840	»	2 260	85 632	»	129 976
	P	»	33 722		»	9 202		»	1 420		»	44 344	
	D	5 568	»	9 818	6 700	»	8 644	190	»	1 554	12 458	»	20 016
	P	»	4 250		»	1 944		»	1 364		»	7 558	
202	D	10 123 142	»	17 647 554	11 546 586	»	16 497 684	863 882	»	1 373 402	22 533 610	»	35 518 640
	P	»	7 524 412		»	4 951 098		»	509 520		»	12 985 030	
D. 202	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
D¹. 202	D	37 414	»	82 832	11 623	»	29 953	696	»	1 194	49 733	»	113 979
	P	»	45 418		»	18 330		»	498		»	64 246	
203	D	6 162 012	»	15 550 420	4 844 642	»	9 054 986	227 848	»	479 926	11 234 502	»	25 085 332
	P	»	9 388 408		»	4 210 344		»	252 078		»	13 850 830	
204	D	751 628	»	1 097 688	661 722	»	995 034	32 174	»	64 838	1 445 524	»	2 157 560
	P	»	346 060		»	333 312		»	32 664		»	712 036	
205	D	4 686	»	10 200	3 356	»	3 982	60	»	80	8 102	»	14 262
	P	»	5 514		»	626		»	20		»	6 160	
206	D	218 402	»	549 412	417 984	»	722 888	23 626	»	42 624	660 012	»	1 314 924
	P	»	331 010		»	304 904		»	18 998		»	654 912	
207	D	2 622 846	»	5 928 976	3 095 092	»	5 755 590	356 114	»	729 978	6 074 052	»	12 414 544
	P	»	3 306 130		»	2 660 498		»	373 864		»	6 340 492	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

Prospetto N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

TRENI DEL TRAFFICO

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49		I
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	42 + 45	43 + 46 = 47 + 48		Pr. 1 - col. 1
trasporti di servizio — MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.			trasporti del traffico e di servizio			carri vuoti — già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere			carri carichi e vuoti — trasporti in complesso				NUMERO d'ordine delle linee
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.		
						assi - chilometri			assi - chilometri				
156	»	312	12 048	»	51 948	33 868	»	40 572	45 916	»	92 520	D	199
»	156		»	39 900		»	6 704		»	46 604		P	
23 372	»	65 700	685 882	»	1 255 808	146 126	»	274 336	832 008	»	1 530 144	D	200
»	42 328		»	569 926		»	128 210		»	698 136		P	
6 680	»	15 736	92 312	»	145 712	9 032	»	66 342	101 344	»	212 054	D	201
»	9 056		»	53 400		»	57 310		»	110 710		P	
9 688	»	10 844	22 146	»	30 860	5 378	»	26 070	27 524	»	56 930	D	
»	1 156		»	8 714		»	20 692		»	29 406		P	
2 918 194	»	4 262 037	25 451 804	»	39 780 677	2 090 708	»	6 520 284	27 542 512	»	46 300 961	D	202
»	1 343 843		»	14 328 873		»	4 429 576		»	18 758 449		P	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	D. 202
»	»		»	»		»	»		»	»		P	
2 367	»	13 269	52 100	»	127 248	33 022	»	45 272	85 122	»	172 520	D	D^{1}. 202
»	10 902		»	75 148		»	12 250		»	87 398		P	
1 025 220	»	2 282 152	12 259 722	»	27 367 484	5 817 318	»	16 807 906	18 077 040	»	44 175 390	D	203
»	1 256 932		»	15 107 762		»	10 990 588		»	26 098 350		P	
95 910	»	180 844	1 541 434	»	2 338 404	57 718	»	815 886	1 599 152	»	3 154 290	D	204
»	84 934		»	796 970		»	758 168		»	1 555 138		P	
974	»	1 272	9 076	»	15 534	3 872	»	10 224	12 948	»	25 758	D	205
»	298		»	6 458		»	6 352		»	12 810		P	
43 986	»	112 992	703 998	»	1 427 916	465 088	»	502 244	1 169 086	»	1 930 160	D	206
»	69 006		»	723 918		»	37 156		»	761 074		P	
547 712	»	714 106	6 621 764	»	13 128 650	1 183 242	»	2 245 682	7 805 006	»	15 374 332	D	207
»	166 394		»	6 506 886		»	1 062 440		»	7 569 326		P	

1		50	51	52	53	54	55	56	57	58
Pr. 1 - col. 1				50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA DEI								
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE								
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO					
		carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti
		materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi		
		TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI		
		assi - chilometri			assi - chilometri					
199	D P	144	108	252	456	108	564	52 092	40 680	92 772
200	D P	25 108	25 296	50 404	90 808	25 296	116 104	1 280 916	299 632	1 580 548
201	D P	1 320	»	1 320	17 056	»	17 056	147 032	66 342	213 374
	D P	4 144	3 570	7 714	14 988	3 570	18 558	35 004	29 640	64 644
202	D P	223 758	160 598	384 356	4 485 795	160 598	4 646 393	40 004 435	6 680 882	46 685 317
D. 202	D P	»	»	»	»	»	»	»	»	»
D¹. 202	D P	»	»	»	13 269	»	13 269	127 248	45 272	172 520
203	D P	96 386	95 270	191 656	2 378 538	95 270	2 473 808	27 463 870	16 903 176	44 367 046
204	D P	6 222	3 602	9 824	187 066	3 602	190 668	2 344 626	819 488	3 164 114
205	D P	312	312	624	1 584	312	1 896	15 846	10 536	26 382
206	D P	1 890	900	2 790	114 882	900	115 782	1 429 806	503 144	1 932 950
207	D P	18 748	16 624	35 372	732 854	16 624	749 478	13 147 398	2 262 306	15 409 704

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

Prospetto N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio – Riassunto percorrenze carri e veicoli).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

59	60	61	5		4	3	2	1
14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60	Pr. 1 - col. 18 e 21		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 1
VEICOLI IN COMPLESSO E DI SERVIZIO del traffico e di servizio – TRENI DISPARI E PARI – assi - chilometri			LUNGHEZZA media esercitata		LINEE STATISTICHE		COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	NUMERO d'ordine delle linee
veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	km. - m.		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	specificazione		
169 932	40 704	210 636	D P	4 623	»	**Ofantino — Margherita di Savoia**	**Ba**	199
3 010 805	322 931	3 333 736	D P	65 682	»	**Barletta** (st.) — **Spinazzola** (16)	**Ba**	200
455 386	69 342	524 728	D P	9 801	»	Zollino — Maglie . . . . } **Zollino — Otranto** (16)	**Ba**	201
549 242	33 200	582 442	D P	18 271	»	Maglie — Otranto . . . . }		
78 685 681	8 144 158	86 829 839	D P	399 674	»	***Battipaglia*** — **Reggio di Calabria** (st. c.)	**Re-N**	202
»	»	»	D	1 119	»	**Villa S. Giovanni** (sc./f. b.) (pontile 1°) — P. D. D. (46) } — **Villa S. Giovanni** (st.)	**Re-P**	D. 202
			P	1 723	»	**Villa S. Giovanni** (sc./f. b.) (pontile 2°) — P. D. I. (46) }		
					»	**P. D. I.** (lato Battipaglia) — P. D. I. (lato Reggio Calabria) — **Villa S. Giovanni** (sc./f. b.) (pontile 2°) (6) (46).		
344 028	120 573	464 601	D P	3 133	»	**Reggio di Calabria** (st. c.) — **Reggio di Calabria** (sc./p.) (46)	**Re-P**	D[1]. 202
49 274 924	18 045 857	67 320 781	D P	429 054	»	***Metaponto*** — **Reggio di Calabria** (st. c.)	**Re-Ba**	203
4 968 730	869 377	5 838 107	D P	68 766	»	**Sibari — Cosenza**	**Re**	204
197 998	10 656	208 654	D P	9 050	»	**Cosenza — Pietrafitta**	**Re**	205
3 585 060	600 369	4 185 429	D P	46 226	»	**S. Eufemia biforcazione — Catanzaro Marina**	**Re**	206
34 329 488	2 775 935	37 105 423	D P	231 202	»	**Messina** (st. c.) — **Palermo** (st. c.)	**P**	207

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		LUNGHEZZA media esercitata		PERCORRENZA DEI				
						DEL TRAFFICO				IN TOTALE
						viaggiatori	merci			
		specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio				dispari	pari	dispari e pari	
				km. - m.		chilometri				
208	P	**Palermo** (st. c.) — **Castelvetrano**	„	119 894	D P	418 895	116 471 „	„ 110 608	227 079	645 974
D. 208	P	**Palermo** (st. c.) — **Palermo** (sc./p.) (6)	„	6 808	D P	„	4 788 „	„ 6 174	10 962	10 962
R [D. 208-208]	P	**Palermo** (sc./p.) — **Palermo** (Lolli) (6)	D. 208 208	2 513	D P	„	1 088 „	„ 1 308	2 396	2 396
209	P	**Castelvetrano** — **Trapani**	„	74 490	D P	238 245	50 128 „	„ 54 208	104 336	342 581
210	P	**Messina** (st. c.) — **Catania** (st.)	„	94 770	D P	739 136	139 098 „	„ 143 129	282 222	1 021 358
D. 210	P-*Re*	**Messina** (sc./p.) — **Messina** (st. c.) (6)	„	0 574	D P	4 164	7 101 „	„ 7 141	14 242	18 406
		Messina (sc./f. b.) (invasatura superiore) / **Messina** (sc./f. b.) (invasatura inferiore) — P. D. D. — **Messina** (st. c.) (47)	„	0 851	D P	„	„ „	„ „	„	„
211	P	**Catania** (st.) — **S. Caterina Xirbi**	„	114 941	D P	368 068	138 283 „	„ 137 499	275 782	643 850
D. 211	P	**Catania** (st.) — **Catania** (sc./p.) (6)	„	0 914	D P	„	1 974 „	„ 2 460	4 434	4 434
212	P	**S. Caterina Xirbi** — **Palermo** (st. c.): S. Caterina Xirbi — Bivio Fiumetorto. Bivio Fiumetorto — Palermo (st. c.)	„ 207	125 805	D P	475 725	89 806 „	„ 112 087	201 898	677 618
213	P	**Catania** (st.) — **Siracusa** (st.): Catania (st.) — Bicocca Bicocca — Siracusa (st.)	211 „	86 898	D P	319 201	58 576 „	„ 59 161	117 737	436 938
D. 213	P	**Siracusa** (st.) — **Siracusa** (sc./p.) (48)	„	1 563	D P	2 902	2 194 „	„ 2 346	4 540	7 442
214	P	**Catania** (st.) — **Caltagirone**: Catania (st.) — Bicocca Bicocca — Valsavoia Valsavoia — Caltagirone	211 213 „	89 478	D P	222 066	54 913 „	„ 54 074	108 987	331 053
215	P	**Siracusa** (st.) — **Licata** (st.)	„	217 705	D P	630 845	145 594 „	„ 156 789	302 383	933 228
D. 215	P	**Licata** (sc./p.) — **Licata** (st.) (6) **Licata** (sc./p.) — **Licata molo** (sc. ma.) (6)	„ „	2 013	D P	„	„ „	„ „	„	„

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													Numero d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO		in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
23 204	669 178	756 655	5 601 936 25 288	119 771 148	5 721 707 25 436	29 040	480	29 520	486 194	149 112	635 306	902 430 22 504	10 462 148	912 892 22 652	D P	208
144	11 106	16 655	1 008 288	112 „	1 120 288	„	„	„	„	21	21	1 204	„	1 204	D P	D. 208
„	2 396	2 887	12	24	36	„	„	„	„	„	„	24	„	24	D P	R [D. 208-208]
3 058	345 639	375 831	2 598 782 822	64 993 „	2 663 775 822	18 150	150	18 300	287 124	89 431	376 555	489 800 5 266	1 741 „	491 541 5 266	D P	209
7 929	1 629 287	1 097 395	14 692 543 1 860	282 666 „	14 975 209 1 860	190	286	476	732 989	9 921	742 910	1 472 609 13 180	68 736 430	1 541 345 13 610	D P	210
„	18 406	18 586	54 124	13 822	67 946	„	„	„	5 592	5	5 597	6 186	2 626	8 812	D P	D. 210
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	D P	
9 022	652 872	763 348	4 235 248 1 758	376 946 „	4 612 194 1 758	27 376	„	27 376	341 260	1 517	342 777	1 030 571 15 108	82 375 „	1 112 946 15 108	D P	211
„	4 434	5 015	„	42	42	„	„	„	„	„	„	„	„	„	D P	D. 211
4 281	681 899	817 080	6 234 557 564	189 481 „	6 424 038 564	43 692	74	43 766	607 679	2 460	610 139	1 026 042 7 868	32 949 „	1 058 991 7 868	D P	212
2 976	439 914	463 486	5 170 852 2 276	151 572 „	5 322 424 2 276	13 050	3 126	16 176	551 824	9 586	561 410	640 856 3 628	20 646 „	661 502 3 628	D P	213
„	7 442	7 692	36 140	36 854	72 994	„	„	„	9 698	3 712	13 410	7 796	2 470	10 266	D P	D. 213
10 630	341 683	386 307	2 201 742 350	30 214 „	2 231 956 350	182	10	192	47 071	3 284	50 355	556 516 20 914	11 966 „	568 482 20 914	D P	214
17 217	950 445	1 038 627	6 234 789 9 518	123 242 216	6 358 031 9 734	7 864	736	8 600	723 006	27 614	750 620	1 216 764 22 498	22 262 40	1 239 026 22 538	D P	215
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	D P	D. 215

PERCORRENZA

CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO

IN COMPOSIZIONE DEI

carri carichi

trasporti del traffico

1		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Pr. 1 - col. 1				26 + 27			29 + 30			32 + 33	26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36
NUMERO d'ordine delle linee		MERCI A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI			MERCI SENZA VINCOLO DI PESO			BESTIAME			merci in genere e bestiame		
		treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri											
208	D	1 059 824	„	2 950 548	1 386 752	„	2 119 732	70 718	„	112 254	2 517 294	„	5 182 534
	P	„	1 890 724		„	732 980		„	41 536		„	2 665 240	
D. 208	D	67 492	„	126 640	7 454	„	34 598	28	„	56	74 974	„	161 294
	P	„	59 148		„	27 144		„	28		„	86 320	
R [D. 208-209]	D	10 932	„	26 460	4 518	„	5 742	12	„	18	15 462	„	32 220
	P	„	15 528		„	1 224		„	6		„	16 758	
209	D	323 588	„	864 316	462 244	„	904 542	12 706	„	45 578	798 538	„	1 814 436
	P	„	540 728		„	442 298		„	32 872		„	1 015 898	
210	D	2 232 204	„	6 458 144	1 585 000	„	2 954 214	193 156	„	298 144	4 010 360	„	9 710 502
	P	„	4 225 940		„	1 369 214		„	104 988		„	5 700 142	
D. 210	D	29 216	„	69 951	18 777	„	33 624	2 822	„	4 680	50 815	„	108 255
	P	„	40 735		„	14 847		„	1 858		„	57 440	
	D	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	P	„	„		„	„		„	„		„	„	
211	D	1 942 456	„	4 888 662	1 611 724	„	2 573 110	105 818	„	186 538	3 659 998	„	7 648 310
	P	„	2 946 206		„	961 386		„	80 720		„	3 988 312	
D. 211	D	3 416	„	36 036	18	„	6 780	„	„	18	3 434	„	42 834
	P	„	32 620		„	6 762		„	18		„	39 400	
212	D	1 785 938	„	2 930 752	967 092	„	2 554 034	155 098	„	247 808	2 908 128	„	5 732 594
	P	„	1 144 814		„	1 586 942		„	92 710		„	2 824 466	
213	D	647 033	„	1 687 291	739 406	„	1 081 224	51 518	„	100 524	1 437 957	„	2 869 039
	P	„	1 040 258		„	341 818		„	49 006		„	1 431 082	
D. 213	D	15 590	„	22 458	44	„	76	16	„	16	15 650	„	22 550
	P	„	6 868		„	32		„	„		„	6 900	
214	D	287 522	„	779 550	414 930	„	645 316	22 988	„	57 018	725 440	„	1 481 884
	P	„	492 028		„	230 386		„	34 030		„	756 444	
215	D	852 176	„	2 357 694	950 524	„	1 686 262	52 242	„	80 344	1 854 942	„	4 124 300
	P	„	1 505 518		„	735 738		„	28 102		„	2 269 358	
D. 215	D	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	P	„	„		„	„		„	„		„	„	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

TRENI DEL TRAFFICO

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49		1
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	42 + 45	43 + 46 = 47 + 48		Pr. 1 - col. 1
trasporti di servizio — MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.			trasporti del traffico e di servizio			carri vuoti — già utilizzati e da utilizzare per trasporti in genere			carri carichi e vuoti — trasporti in complesso				NUMERO d'ordine delle linee
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.		
						asai - chilometri			asai - chilometri				
318 734	»	409 592	2 836 028	»	5 592 126	460 038	»	943 042	3 296 066	»	6 535 168	D	208
»	90 858		»	2 756 098		»	483 004		»	3 239 102		P	
616	»	29 824	75 590	»	191 118	41 818	»	60 894	117 408	»	252 012	D	D. 208
»	29 208		»	115 528		»	19 076		»	134 604		P	
5 082	»	6 084	20 544	»	38 304	5 244	»	19 152	25 788	»	57 456	D	R [D. 208-208]
»	1 002		»	17 760		»	13 908		»	31 668		P	
90 112	»	361 284	888 650	»	2 175 720	481 290	»	567 042	1 369 940	»	2 742 762	D	209
»	271 172		»	1 287 070		»	85 752		»	1 372 822		P	
338 596	»	397 760	4 348 956	»	10 108 262	1 943 232	»	2 591 100	6 292 188	»	12 699 362	D	210
»	59 164		»	5 759 306		»	647 868		»	6 407 174		P	
6 762	»	9 403	57 577	»	117 658	15 768	»	26 626	73 345	»	144 284	D	D. 210
»	2 641		»	60 081		»	10 858		»	70 939		P	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	
»	»		»	»		»	»		»	»		P	
336 510	»	442 794	3 996 508	»	8 091 104	1 108 298	»	2 095 270	5 104 806	»	10 186 374	D	211
»	106 284		»	4 094 596		»	986 972		»	5 081 568		P	
102	»	14 724	3 536	»	57 558	52 764	»	54 498	56 300	»	112 056	D	D. 211
»	14 622		»	54 022		»	1 734		»	55 756		P	
134 656	»	652 022	3 042 784	»	6 384 616	970 276	»	1 772 808	4 013 060	»	8 157 424	D	212
»	517 366		»	3 341 832		»	802 532		»	4 144 364		P	
16 862	»	45 530	1 454 819	»	2 914 569	309 102	»	771 630	1 763 921	»	3 686 199	D	213
»	28 668		»	1 459 750		»	462 528		»	1 922 278		P	
288	»	4 068	15 938	»	26 618	2 636	»	13 300	18 574	»	39 918	D	D. 213
»	3 780		»	10 680		»	10 664		»	21 344		P	
130 402	»	148 602	855 842	»	1 630 486	258 624	»	557 652	1 114 466	»	2 188 138	D	214
»	18 200		»	774 644		»	299 028		»	1 073 672		P	
434 060	»	640 626	2 289 002	»	4 764 926	679 506	»	1 554 516	2 968 508	»	6 319 442	D	215
»	206 566		»	2 475 924		»	875 010		»	3 350 934		P	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	D. 215
»	»		»	»		»	»		»	»		P	

PERCORRENZA DEI

CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

1		50	51	52	53	54	55	56	57	58
Pr. 1 - col. 1				50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57
Numero d'ordine delle linee		In composizione dei treni di servizio			In composizione dei treni del traffico					
		carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti
		materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi		
		Treni dispari e pari			Treni dispari e pari			Treni dispari e pari		
		assi - chilometri			assi - chilometri					
208	D P	97 828	108 448	206 276	507 420	108 448	615 868	5 689 954	1 051 490	6 741 444
D. 208	D P	568	580	1 148	30 392	580	30 972	191 686	61 474	253 160
R [D. 208-208]	D P	»	»	»	6 084	»	6 084	38 304	19 152	57 456
209	D P	12 604	7 656	20 260	373 888	7 656	381 544	2 188 324	574 698	2 763 022
210	D P	50 312	38 834	89 146	448 072	38 834	486 906	10 158 574	2 629 934	12 788 508
D. 210	D P	»	»	»	9 403	»	9 403	117 658	26 626	144 284
	D P	»	»	»	»	»	»	»	»	»
211	D P	21 406	23 282	44 688	464 200	23 282	487 482	8 112 510	2 118 552	10 231 062
D. 211	D P	»	»	»	14 724	»	14 724	57 558	54 498	112 056
212	D P	16 570	18 218	34 788	668 592	18 218	686 810	6 401 186	1 791 026	8 192 212
213	D P	10 580	11 912	22 492	56 110	11 912	68 022	2 925 149	783 542	3 708 691
D. 213	D P	»	»	»	4 068	»	4 068	26 618	13 300	39 918
214	D P	28 952	32 346	61 298	177 554	32 346	209 900	1 659 438	589 998	2 249 436
215	D P	58 918	61 854	120 772	699 544	61 854	761 398	4 823 844	1 616 370	6 440 214
D. 215	D P	»	»	»	»	»	»	»	»	»

59	60	61	5		4	3	2	1
14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60	Pr. 1 - col. 18 e 21		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 1
VEICOLI IN COMPLESSO E DI SERVIZIO del traffico e di servizio — TRENI DISPARI E PARI — assi - chilometri			LUNGHEZZA media esercitata		LINEE STATISTICHE		COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	NUMERO d'ordine delle linee
veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	km. - m.		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	specificazione		
12 757 346	1 331 611	14 088 957	D P	119 894	»	**Palermo** (st. c.) — **Castelvetrano**	P	208
194 186	61 607	255 793	D P	6 803	»	**Palermo** (st. c.) — **Palermo** (sc./p.) (6)	P	D. 208
38 340	19 176	57 516	D P	2 513	D. 208 / 208	**Palermo** (sc./p.) — **Palermo** (Lolli) (6)	P	R [D. 208-208]
5 588 268	731 013	6 319 281	D P	74 420	»	**Castelvetrano** — **Trapani**	P	209
27 071 945	2 991 973	30 063 918	D P	94 770	»	**Messina** (st. c.) — **Catania** (st.)	P	210
183 560	43 079	226 639	D P	0 574	»	**Messina** (sc./p.) — **Messina** (st. c.) (6)	P-Re	D. 210
»	»	»	D P	0 851	»	P. D. D. — **Messina** (st. c.) (47) — { **Messina** (sc./f. b) (invasatura superiore). / **Messina** (sc./f. b.) (invasatura inferiore).		
13 763 831	2 579 390	16 343 221	D P	114 941	»	**Catania** (st.) — **S. Caterina Xirbi**	P	211
57 558	54 540	112 098	D P	0 914	»	**Catania** (st.) — **Catania** (sc./p.) (6)	P	D. 211
14 321 588	2 015 990	16 337 578	D P	125 805	» / 207	S. Caterina Xirbi — Bivio Fiumetorto. / Bivio Fiumetorto — Palermo (st. c.) } **S. Caterina Xirbi** — **Palermo** (st. c.)	P	212
9 307 635	968 472	10 276 107	D P	86 398	211 / »	Catania (st.) — Bicocca / Bicocca — Siracusa (st.) } **Catania** (st.) — **Siracusa** (st.)	P	213
80 252	56 336	136 588	D P	1 563	»	**Siracusa** (st.) — **Siracusa** (sc./p.) (48)	P	D. 213
4 486 213	635 472	5 121 685	D P	89 478	211 / 213 / »	Catania (st.) — Bicocca / Bicocca — Valsavoia / Valsavoia — Caltagirone } **Catania** (st.) — **Caltagirone**	P	214
13 038 283	1 790 480	14 828 763	D P	217 705	»	**Siracusa** (st.) — **Licata** (st.)	P	215
»	»	»	D P	2 018	» / »	**Licata** (st.) (6) / **Licata molo** (sc. ma.) (6) } — **Licata** (sc./p.)	P	D. 215

1	2	3		4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21					7 + 8	6 + 9
		Correlazione dei totali del prospetto n. 8 con quelli dei prospetti n. 6 e n. 7 ⟶					Pr. 6 [c. 4, 5, 8, 11, 14 E]			Pr. 6 [c. 4, 5, 8, 11, 14/I]	Pr. 6 [c. 4, 5, 8, 11, 14/K]
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			Lunghezza media esercitata		Percorrenza dei ... del traffico				
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio			viaggiatori	merci dispari	merci pari	merci dispari e pari	in totale
					km. - m.		chilometri				
216	P	**Licata** (st.) — **Canicattì**		»	45 565	D P	134 320	40 481 »	» 40 446	80 927	215 247
217	P	**S. Caterina Xirbi** — [Bivio Canicattì] — **Canicattì**		»	35 201	D P	119 761	21 303 »	» 24 278	45 581	165 342
218	P	**Canicattì** — **Aragona Caldare**	Canicattì — Bivio Canicattì Bivio Canicattì — Aragona Caldare	217 »	29 468	D P	87 600	22 570 »	» 22 746	45 316	132 916
219	P	**Roccapalumba Alia** — **Aragona Caldare**		»	55 540	D P	164 032	58 240 »	» 49 340	107 580	271 612
220	P	**Aragona Caldare** — **Porto Empedocle** (st.)		»	19 053	D P	110 850	15 020 »	» 18 080	33 100	143 950
D. 220	P	**Porto Empedocle** (st.) — **Porto Empedocle** (sc./p.) (6)		»	0 711	D P	»	738 »	» 738	1 476	1 476
I	—	**TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato", in territorio italiano.**		»	14 629 167	D P	69 951 133	20 694 693 »	» 21 523 398	42 218 091	112 169 229
II	—	Linee esercitate dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato", in territorio estero, in comune o per conto di altre amministrazioni (*).		»	25 241	D P	137 326	41 084 »	» 51 437	92 521	229 847
III	—	**TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato", in territorio italiano ed estero.**		»	14 654 408	D P	70 088 464	20 735 777 »	» 21 574 835	42 310 612	112 399 076
IV	—	Linee esercitate da amministrazioni estere, in territorio italiano, in comune o per conto dell' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato" (**).		»	43 317	D P	267 352	118 367		118 367	385 719
V	—	**TOTALI: linee a scartamento normale costituenti la rete di Stato, in territorio italiano.**	1914	»	14 672 484	D P	70 218 490	42 336 458		42 336 458	112 554 948
			1913	»	14 586 850	D P	71 397 516	45 359 093		45 359 093	116 756 609
			1912	»	14 531 677	D P	68 681 031	44 353 561		44 353 561	113 034 592
			1911	»	14 335 191	D P	66 980 529	44 093 565		44 093 565	111 074 094
			1910	»	14 316 043	D P	65 686 951	43 301 947		43 301 947	108 988 898

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
Pr. 6 [c. 4, 5, 8, 11, 14/L]	Pr. 6 [c. 4, 5, 8, 11, 14/M]	Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/G]	Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/H]	Pr. 7 [c. 109, 118, 124, 133, 145/H]	Pr. 7 [c. 110, 119, 125, 134, 146/H]	Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/I]	Pr. 7 [c. 109, 118, 124, 133, 145/I]	Pr. 7 [c. 110, 119, 125, 134, 146/I]	Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/L]	Pr. 7 [c. 109, 118, 124, 133, 145/L]	Pr. 7 [c. 110, 119, 125, 134, 146/L]	Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/M]	Pr. 7 [c. 109, 118, 124, 133, 145/M]	Pr. 7 [c. 110, 119, 125, 134, 146/M]		
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO		in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
2 705	217 952	260 977	1 230 338 88	16 748 "	1 247 086 88	"	"	"	117 280	1 772	119 052	316 270 5 330	2 486 "	318 756 5 330	D P	216
6 087	171 379	191 986	996 042 922	22 548 "	1 018 590 922	"	"	"	108 481	363	108 844	209 624 11 080	7 775 "	217 399 11 080	D P	217
1 808	134 724	154 099	801 372 1 664	15 902 "	817 274 1 664	"	"	"	83 790	1 050	84 840	170 566 1 996	2 432 "	172 998 1 996	D P	218
7 379	278 991	372 516	1 464 524 772	31 362 "	1 495 886 772	10 976	"	10 976	161 168	2 932	164 100	341 670 12 206	14 214 "	355 884 12 206	D P	219
610	144 560	177 975	1 042 102 60	33 950 "	1 076 052 60	3 920	"	3 920	122 580	3 720	126 300	194 550 1 160	8 870 "	203 420 1 160	D P	220
"	1 476	1 489	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	D. 220
695 012	112 864 241	127 528 335	1 143 004 168 274 474	36 606 978 157 552	1 179 611 146 432 026	1 514 284	405 628	1 919 912	118 729 268	4 617 814	123 347 082	203 880 508 1 239 101	8 890 369 50 260	212 770 877 1 289 361	D P	I
4 092	233 939	275 576	2 059 162 192	125 214 "	2 184 376 192	72	24	96	210 307	31 652	241 959	577 673 7 296	29 879 "	607 552 7 296	D P	II
699 104	113 098 180	127 803 911	1 145 063 330 274 666	36 732 192 157 552	1 181 795 522 432 218	1 514 356	405 652	1 920 008	118 939 575	4 649 466	123 589 041	204 458 181 1 246 397	8 920 248 50 260	213 378 429 1 296 657	D P	III
605	386 324	451 740	4 625 052 240	187 698 255	4 812 750 495	"	"	"	365 368	1 667	367 035	1 197 680 120	24 931 60	1 222 611 180	D P	IV
695 617	113 250 565	127 980 075	1 147 629 220 274 714	36 794 676 157 807	1 184 423 896 432 521	1 514 284	405 628	1 919 912	119 094 636	4 619 481	123 714 117	205 078 188 1 239 221	8 915 300 50 320	213 993 488 1 289 541	D P	V
615 880	117 372 489	132 461 841	1 178 256 149 271 192	37 514 622 312 711	1 215 770 771 583 903	1 280 156	485 496	1 765 652	117 320 986	4 315 791	121 636 777	217 743 631 1 124 247	9 597 938 81 288	227 341 569 1 205 535	D P	
658 951	113 693 543	128 942 106	1 095 168 821 325 300	34 498 530 146 500	1 129 667 351 471 800	(49) 466 132	(49) 244 221	(49) 710 353	111 775 922	4 608 391	116 384 313	213 258 326 1 209 740	9 890 777 61 574	223 149 103 1 271 314	D P	
629 828	111 703 922	126 620 859	1 052 151 366 243 297	36 437 242 60 026	1 088 588 608 303 323	246 573	3 510	250 083	105 256 315	2 896 808	108 153 123	208 301 411 1 094 250	8 304 438 24 637	216 605 849 1 118 887	D P	
753 352	109 742 250	124 694 699	1 016 069 815 310 236	28 810 835 59 346	1 044 880 650 369 582	281 062	3 800	284 862	88 100 670	1 205 643	89 306 313	219 120 470 1 325 921	5 479 527 30 954	224 599 997 1 356 875	D P	

PERCORRENZA

CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO

IN COMPOSIZIONE DEI

carri carichi

trasporti del traffico

1		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Pr. 1 - col. 1				26 + 27			29 + 30			32 + 33	26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36
				Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/N]			Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/O]			Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/P]			Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/Q]
NUMERO d'ordine delle linee		MERCI A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI			MERCI SENZA VINCOLO DI PESO			BESTIAME			merci in genere e bestiame		
		treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri											
216	D	443 848	»	1 096 710	268 638	»	584 590	10 154	»	16 502	722 640	»	1 697 802
	P	»	652 862		»	315 952		»	6 348		»	975 162	
217	D	236 732	»	548 254	315 196	»	570 332	9 486	»	19 488	561 414	»	1 138 074
	P	»	311 522		»	255 136		»	10 002		»	576 660	
218	D	234 550	»	460 176	155 266	»	349 120	12 268	»	18 198	402 084	»	827 494
	P	»	225 626		»	193 854		»	5 930		»	425 410	
219	D	532 692	»	991 182	427 338	»	725 408	25 668	»	50 874	985 698	»	1 767 464
	P	»	458 490		»	298 070		»	25 206		»	781 766	
220	D	353 980	»	488 970	116 920	»	236 940	4 560	»	6 280	475 460	»	732 190
	P	»	134 990		»	120 020		»	1 720		»	256 730	
D. 110	D	9 997	»	14 962	»	»	»	»	»	»	9 997	»	14 962
	P	»	4 965		»	»		»	»		»	4 965	
I	D	485 931 371	»	1 043 062 335	291 384 724	»	494 810 054	32 848 618	»	64 294 178	810 164 713	»	1 602 166 567
	P	»	557 130 964		»	203 425 330		»	31 445 560		»	792 001 854	
II	D	1 551 597	»	2 561 821	9 246	»	160 394	30 770	»	35 221	1 591 613	»	2 757 536
	P	»	1 010 324		»	151 148		»	4 451		»	1 165 923	
III	D	487 482 968	»	1 045 624 256	291 383 970	»	494 970 448	32 879 388	»	64 329 399	811 756 326	»	1 604 924 103
	P	»	558 141 288		»	203 576 478		»	31 450 011		»	793 167 777	
IV	D P	2 371 732		2 371 732	463 849		463 849	16 117		16 117	2 851 698		2 851 698
V	D P	1 045 434 067		1 045 434 067	495 273 903		495 273 903	64 310 295		64 310 295	1 605 018 265		1 605 018 265
	D P	1 067 338 829		1 067 338 829	526 048 497		526 048 497	60 810 273		60 810 273	1 654 197 599		1 654 197 599
	D P	1 025 184 880		1 025 184 880	497 925 129		497 925 129	58 916 467		58 916 467	1 582 026 476		1 582 026 476
	D P	981 039 128		981 039 128	473 219 399		473 219 399	55 252 975		55 252 975	1 509 511 502		1 509 511 502
	D P	941 086 698		941 086 698	459 049 791		459 049 791	50 458 257		50 458 257	1 450 594 746		1 450 594 746

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

TRENI DEL TRAFFICO

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49		1
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	42 + 45	48 + 46 = 47 + 48		Pr. 1 - col. 1
		Pr 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/R]			Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/S]			Pr 7 [c. 109, 118, 124, 133, 145/S]			Pr 7 [c. 110, 119, 125, 134, 146/S]		
						carri vuoti			carri carichi e vuoti				NUMERO d'ordine delle linee
trasporti di servizio — MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere			trasporti in complesso				
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.		
						assi - chilometri			assi - chilometri				
74 834	»	208 350	797 474	»	1 906 152	330 460	»	444 006	1 127 934	»	2 350 158	D	216
»	133 516		»	1 108 678		»	113 546		»	1 222 224		P	
45 928	»	115 729	607 342	»	1 253 803	215 748	»	314 750	823 090	»	1 568 553	D	217
»	69 801		»	646 461		»	99 002		»	745 463		P	
30 108	»	252 676	432 192	»	1 080 170	298 808	»	391 012	731 000	»	1 471 182	D	218
»	222 568		»	647 978		»	92 204		»	740 182		P	
263 096	»	438 232	1 248 794	»	2 205 696	238 330	»	759 406	1 487 124	»	2 965 102	D	219
»	175 136		»	956 902		»	521 076		»	1 477 978		P	
20 320	25 340	45 660	495 780	»	777 850	33 860	»	269 320	529 640	»	1 047 170	D	220
»	»		»	282 070		»	235 460		»	517 530		P	
»	»	»	9 997	»	14 962	26	»	4 994	10 023	»	19 956	D	D. 120
»	»		»	4 965		»	4 968		»	9 933		P	
22 652 503	»	48 743 631	832 817 216	»	1 650 910 198	223 122 435	»	451 856 926	1 055 939 651	»	2 102 767 124	D	I
»	26 091 128		»	818 092 982		»	228 734 491		»	1 046 827 473		P	
10 136	»	21 783	1 601 749	»	2 779 319	738 525	»	1 926 388	2 340 274	»	4 705 707	D	II
»	11 647		»	1 177 570		»	1 187 863		»	2 365 433		P	
22 662 639	»	48 765 414	834 418 965	»	1 653 689 517	223 860 960	»	453 783 314	1 058 279 925	»	2 107 472 831	D	III
»	26 102 775		»	819 270 552		»	229 922 354		»	1 049 192 906		P	
»	3	3	2 851 701		2 851 701	1 911 670		1 911 670	4 763 371		4 763 371	D P	IV
48 743 634		48 743 634	1 653 761 899		1 653 761 899	453 768 596		453 768 596	2 107 530 495		2 107 530 495	D P	V
44 385 275		44 385 275	1 698 582 874		1 698 582 874	468 617 634		468 617 634	2 167 200 508		2 167 200 508	D P	
39 839 434		39 839 434	1 621 865 910		1 621 865 910	455 094 241		455 094 241	2 076 960 151		2 076 960 151	D P	
40 727 117		40 727 117	1 550 238 619		1 550 238 619	430 564 131		430 564 131	1 980 802 750		1 980 802 750	D P	
41 552 790		41 552 790	1 492 147 536		1 492 147 536	412 840 864		412 840 864	1 904 988 400		1 904 988 400	D P	

PERCORRENZA DEI

. 4		50	51	52	53	54	55	56	57	58
Pr. 1 - col. 1				50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57
		Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/T]	Pr. 7 [c. 109, 118, 124, 133, 145/T]	Pr. 7 [c. 110, 119, 125, 134, 146/T]	Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/U]	Pr. 7 [c. 109, 118, 124, 133, 145/U]	Pr. 7 [c. 110, 119, 125, 134, 146/U]	Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/V]	Pr. 7 [c. 109, 118, 124, 133, 145/V]	Pr. 7 [c. 110, 119, 125, 134, 146/V]
NUMERO d'ordine delle linee		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE								
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO						IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO		
		carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti
		materiali per la manutenzione ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi		
		TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI		
		assi - chilometri			assi - chilometri					
216	D P	13 768	12 520	26 288	222 118	12 520	234 638	1 919 920	456 526	2 376 446
217	D P	33 192	34 786	67 978	148 921	34 786	183 707	1 286 995	349 536	1 636 531
218	D P	6 062	6 258	12 320	258 738	6 258	264 996	1 086 232	397 270	1 483 502
219	D P	28 418	33 614	62 032	466 650	33 614	500 264	2 234 114	793 020	3 027 134
220	D P	2 446	2 406	4 852	48 106	2 406	50 512	780 296	271 726	1 052 022
D. 120	D P	"	"	"	"	"	"	14 962	4 994	19 956
I	D P	**6 064 331**	**5 149 361**	**11 213 692**	**54 807 962**	**5 149 361**	**59 957 323**	**1 656 974 529**	**457 006 287**	**2 113 980 816**
II	D P	**15 552**	**12 936**	**28 488**	**37 335**	**12 936**	**50 271**	**2 794 871**	**1 939 324**	**4 734 195**
III	D P	**6 079 883**	**5 162 297**	**11 242 180**	**54 845 297**	**5 162 297**	**60 007 594**	**1 659 769 400**	**458 945 611**	**2 118 715 011**
IV	D P	"	**1 260**	**1 260**	**3**	**1 260**	**1 263**	**2 851 701**	**1 912 930**	**4 764 631**
V	D P	**6 064 331**	**5 150 621**	**11 214 952**	**54 807 965**	**5 150 621**	**59 958 586**	**1 659 826 230**	**458 919 217**	**2 118 745 447**
	D P	4 959 372	4 322 803	9 282 175	49 344 647	4 322 803	53 667 450	1 703 542 246	472 940 437	2 176 482 683
	D P	6 832 701	5 624 731	12 457 432	46 672 135	5 624 731	52 296 866	1 628 698 611	460 718 972	2 089 417 583
	D P	6 255 782	4 960 912	11 216 694	46 982 899	4 960 912	51 943 811	1 556 494 401	435 525 043	1 992 019 444
	D P	8 245 400	7 336 499	15 581 899	49 798 190	7 336 499	57 134 689	1 500 392 936	420 177 363	1 920 570 299

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

Prospetto N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto percorrenze carri e veicoli).

59	60	61		5	4	3	2	1
14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60		Pr. 1 - col. 18 e 21	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 3	Pr 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 1
Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/Z]	Pr. 7 [c. 109, 118, 124, 133, 145/Z]	Pr. 7 [c. 110, 119, 125, 134, 146/Z]		← CORRELAZIONE DEI TOTALI DEL PROSPETTO N. 8 CON QUELLI DEI PROSPETTI N. 6 E N. 7				
VEICOLI — IN COMPLESSO — E DI SERVIZIO — del traffico o di servizio — TRENI DISPARI E PARI — assi - chilometri				LUNGHEZZA media esercitata	LINEE STATISTICHE		COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	NUMERO d'ordine delle linee
veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		km. - m.	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	specificazione		
3 589 226	477 532	4 066 758	D P	45 565	»	**Licata** (st.) — **Canicattì**	P	216
2 613 094	380 222	2 993 316	D P	35 201	»	**S. Caterina Xirbi** — [Bivio Canicattì] — **Canicattì**	P	217
2 145 620	416 654	2 562 274	D P	29 468	217 »	Canicattì — Bivio Canicattì Bivio Canicattì — Aragona Caldare } **Canicattì — Aragona Caldare**	P	218
4 225 430	841 528	5 066 958	D P	55 540	»	**Roccapalumba Alia** — **Aragona Caldare**	P	219
2 144 668	318 266	2 462 934	D P	19 058	»	**Aragona Caldare** — **Porto Empedocle** (st.)	P	220
14 962	4 994	19 956	D P	0 711	»	**Porto Empedocle** (st.) — **Porto Empedocle** (sc./p.) (6)	P	D. 220
3 125 616 332	507 734 888	3 633 351 220	D P	14 629 167	»	**TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ", in territorio italiano.**	—	I
5 649 573	2 126 093	7 775 666	D P	25 241	»	Linee esercitate dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ", in territorio estero, in comune o per conto di altre amministrazioni (*).	—	II
3 131 265 905	509 860 981	3 641 126 886	D P	14 654 408	»	**TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ", in territorio italiano ed estero.**	—	III
9 040 161	2 127 541	11 167 702	D P	43 317	»	Linee esercitate da amministrazioni estere, in territorio italiano, in comune o per conto dell' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato " (**).	—	IV
3 134.656 493	509 862 429	3 644 518 922	D P	14 672 484	»	1914 } **TOTALI: linee a scartamento normale costituenti la rete di Stato, in territorio italiano.**	—	V
3 219 538 607	525 248 283	3 744 786 890	D P	14 586 850	»	1913		
3 050 902 852	510 168 965	3 561 071 817	D P	14 531 677	»	1912		
2 923 787 613	483 251 704	3 407 039 317	D P	14 335 191	»	1911		
2 825 601 110	455 767 468	3 281 368 578	D P	14 316 043	»	1910		

1	2	3		4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA media esercitata		PERCORRENZA DEI				
							DEL TRAFFICO				IN TOTALE
							viaggiatori	merci			
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio				dispari	pari	dispari e pari	
					km. - m		chilometri				
		Servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina.									
R. N. D. 202 / D. 210 Re / P	P-Re	*Reggio di Calabria* (sc./p.) — **Messina** (sc./f. b.) (50)		„	15 000	D P	← 62 325 →				62 325
R. N. D. 202 / D. 210 Re / P	P-Re	*Villa S. Giovanni* (sc./f. b.) — **Messina** (sc./f. b.) (50)		„	8 000	D P	← 82 352 →				82 522
		TOTALI: servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina		„	**23 000**	D P	← **144 677** →				**144 677**
		Linee delle ferrovie secondarie (gruppo Sicilia) (51) (a scartamento ridotto).									
1ª	P	**Bivio Sciacca** — S. Carlo — **Castelvetrano**.	[tronco S. Ninfa — Partanna] [tronco Partanna — Castelvetrano]	„ „	15 168	D P	49 054	525 „	„ 520	1 045	50 099
2ª	P	**Castelvetrano** — **Sciacca**	Castelvetrano — Selinunte Selinunte — Sciacca	„ „	44 097	D P	90 470	1 328 „	„ 1 655	2 983	93 453
3ª	P	**Canicattì** — Naro — **Girgenti** [tronco Canicattì — Naro].		„	14 280	D P	44 332	1 779 „	„ 1 664	3 443	47 775
4ª	P	**Naro** — Palma — Licata (st.) — **Licata** (sc. ma.) [tronco Naro — Camastra]		„	4 679						
5ª	P	**Porto Empedocle** (st.) — Bivio Greci — Ribera — **Bivio Sciacca** [tronco Porto Empedocle (st.) — Siculiana].		„	13 863	D P	31 013	21 „	„ 21	42	31 055
6ª	P	**Assoro** — Valguarnera — **Piazza Armerina**	[tronco Assoro — Valguarnera] [tronco Valguarnera—Grottacalda]	„ „	16 837	D P	36 576	588 „	„ 193	781	37 357
7ª	P	**Bivio Greci** — Bivona — **Lercara bassa**	[tronco Bivio Filaga—Lercara alta] [tronco Lercara alta — Lercara bassa].	„ „	8 932	D P	21 228	277 „	„ 138	415	21 643
		TOTALI: ferrovie secondarie (gruppo Sicilia) a scartamento ridotto		„	**117 356**	D P	**272 673**	**4 518**	**4 191**	**8 709**	**281 382**

11	12 10 + 11	13	14	15	16 14 + 15	17	18	19 17 + 18	20	21	22 20 + 21	23	24	25 23 + 24		1 Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO		in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
„	62 325	.	30	735	765	„	„	„	„	150	150	135	780	915	D P	R. N. D. 202/Rs / D. 210/P
„	82 352	„	205 516	8 950	214 466	„	„	„	33 996	520	34 516	29 496	1 040	30 536	D P	R. N. D. 202/Rs / D. 210/P
„	144 677	„	205 546	9 685	215 231	„	„	„	33 996	670	34 666	29 631	1 820	31 451	D P	
2 662	52 761	53 333	161 296	492	161 728	„	„	„	„	„	„	75 462 584		75 462 584	D P	1ª
1 883	95 336	96 376	488 176 468	9 996 156	498 172 624	„	„	„	„	„	„	200 234 5 256		200 234 5 256	D P	2ª
149	47 924	48 329	276 420 160	19 700 160	296 120 320	„	„	„	„	„	„	95 500 80		95 500 80	D P	3ª-4ª
1 469	32 524	33 322	191 464 348	56 224	191 520 572	„	„	„	„	„	„	61 908 68		61 908 68	D P	5ª
1 662	39 019	40 832	228 937 140	2 678 „	231 610 140	„	„	„	„	„	„	75 880 140		75 880 140	D P	6ª
3 676	25 319	26 210	151 966 248	„ 320	151 966 568	„	„	„	„	„	„	50 180 200		50 180 200	D P	7ª
11 501	292 883	298 402	1 498 199 1 364	32 917 860	1 531 116 2 224	„	„	„	„	„	„	559 164 6 328		559 164 6 328	D P	

1		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Pr. 1 - col. 1				26 + 27			29 + 30			32 + 33	26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA — CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO — IN COMPOSIZIONE DEI — carri carichi — trasporti del traffico											
		MERCI A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI			MERCI SENZA VINCOLO DI PESO			BESTIAME			merci in genere o bestiame		
		treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri											
R. N. (D. 202/Re / D. 210/P)	D	128 730	»	324 120	80 070	»	134 600	4 770	»	8 460	213 570	»	467 180
	P	»	195 390		»	54 530		»	3 690		»	253 610	
R. N. (D. 202/Re / D. 210/P)	D	233 556	»	498 316	55 448	»	118 624	12 208	»	24 488	301 212	»	641 428
	P	»	264 760		»	63 176		»	12 280		»	340 216	
	D	**362 286**	»	**822 436**	**135 518**	»	**253 224**	**16 978**	»	**32 948**	**514 782**	»	**1 108 608**
	P	»	**460 150**		»	**117 706**		»	**15 970**		»	**593 826**	
1a	D	14 654	»	27 614	1 360	»	5 846	»	»	»	16 014	»	33 460
	P	»	12 960		»	4 486		»	»		»	17 446	
2a	D	57 824	»	104 990	16 352	»	22 830	384	»	1 226	74 560	»	129 046
	P	»	47 166		»	6 478		»	842		»	54 486	
3a-4a	D	23 842	»	60 004	5 800	»	7 040	»	»	13	29 642	»	67 057
	P	»	36 162		»	1 240		»	13		»	37 415	
5a	D	18 050	»	21 118	2 660	»	3 276	»	»	»	20 710	»	24 394
	P	»	3 068		»	616		»	»		»	3 684	
6a	D	50 277	»	107 756	11 088	»	15 456	»	»	»	61 365	»	123 212
	P	»	57 479		»	4 368		»	»		»	61 847	
7a	D	11 571	»	41 918	648	»	2 000	»	»	»	12 219	»	43 918
	P	»	30 347		»	1 352		»	»		»	31 699	
	D	**176 218**	»	**363 400**	**37 908**	»	**56 448**	**384**	»	**1 239**	**214 510**	»	**421 087**
	P	»	**187 182**		»	**18 540**		»	**855**		»	**206 577**	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico).

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

TRENI DEL TRAFFICO

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49		I
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	42 + 45	43 + 46 = 47 + 48		Pr. 1 - col. 1
						carri vuoti			carri carichi e vuoti				NUMERO d'ordine delle linee
trasporti di servizio — MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere			trasporti in complesso				
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.		
						assi - chilometri			assi - chilometri				
11 190	»	17 220	224 760	»	484 400	78 940	»	131 320	303 700	»	615 720	D	R. N. $\frac{D. 202}{Re}$ / $\frac{D. 210}{P}$
»	6 030		»	259 640		»	52 380		»	312 020		P	
11 008	»	16 096	312 220	»	657 524	68 600	»	111 640	380 820	»	769 164	D	R. N. $\frac{D. 202}{Re}$ / $\frac{D. 210}{P}$
»	5 088		»	345 304		»	43 040		»	388 344		P	
22 198	»	**33 316**	**536 980**	»	**1 141 924**	**147 540**	»	**242 960**	**684 520**	»	**1 384 884**	D	
»	**11 118**		»	**604 944**		»	**95 420**		»	**700 364**		P	
1 526	»	4 110	17 540	»	37 570	7 102	»	10 682	24 642	»	48 252	D	1ª
»	2 584		»	20 030		»	3 580		»	23 610		P	
9 892	»	17 850	84 452	»	146 896	27 632	»	74 306	112 084	»	221 202	D	2ª
»	7 958		»	62 444		»	46 674		»	109 118		P	
11 394	»	20 804	41 036	»	87 861	18 700	»	49 008	59 736	»	136 869	D	3ª - 4ª
»	9 410		»	46 825		»	30 308		»	77 133		P	
10 896	»	11 298	31 606	»	35 692	1 746	»	30 770	33 352	»	66 462	D	5ª
»	402		»	4 086		»	29 024		»	33 110		P	
1 660	»	9 051	63 025	»	132 263	12 335	»	29 815	75 360	»	162 078	D	6ª
»	7 391		»	69 238		»	17 480		»	86 718		P	
544	»	3 125	12 763	»	47 043	21 331	»	31 537	34 094	»	68 580	D	7ª
»	2 581		»	34 280		»	206		»	34 486		P	
35 912	»	**66 238**	**250 422**	»	**487 325**	**88 846**	»	**216 118**	**339 268**	»	**703 443**	D	
»	**30 326**		»	**236 903**		»	**127 272**		»	**364 175**		P	

1		50	51	52	53	54	55	56	57	58
Pr. 1 - col. 1				50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA DEI								
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE								
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO					
		carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti
		materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi		
		TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI		
		assi - chilometri			assi - chilometri					
R. N. D¹. 202/Re / D. 210/P	D P	»	»	»	17 220	»	17 220	484 400	131 320	615 720
R. N. D. 202/Re / D. 210/P	D P	»	»	»	16 096	»	16 096	657 524	111 640	769 164
	D P	»	»	»	**33 316**	»	**33 316**	**1 141 924**	**242 960**	**1 384 884**
1ª	P D	26 896	26 160	53 056	31 006	26 160	57 166	64 466	36 842	101 308
2ª	P D	23 952	31 838	55 790	41 802	31 838	73 640	170 848	106 144	276 992
3ª-4ª	D P	1 996	808	2 804	22 800	808	23 608	89 857	49 816	139 673
5ª	D P	16 290	29 246	45 536	27 588	29 246	56 834	51 982	60 016	111 998
6ª	D P	14 521	10 764	25 285	23 572	10 764	34 336	146 784	40 579	187 363
7ª	D P	16 249	14 129	30 378	19 374	14 129	33 503	63 292	35 666	98 958
	D P	**99 904**	**112 945**	**212 849**	**166 142**	**112 945**	**279 087**	**587 229**	**329 063**	**916 292**

59	60	61	5		4	3	2	1
14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60	Pr. 1 - col. 18 e 21		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 1
VEICOLI — IN COMPLESSO — E DI SERVIZIO — del traffico e di servizio — TRENI DISPARI E PARI — veicoli carichi — assi - chilometri	veicoli vuoti — assi - chilometri	veicoli carichi e vuoti — assi - chilometri	LUNGHEZZA media esercitata — km. - m.		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LINEE STATISTICHE — specificazione	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	NUMERO d'ordine delle linee
						Servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina.		
484 565	132 985	617 550	D P	15 000	"	***Reggio di Calabria*** (*sc./p.*) — **Messina** (sc./f. b.) (50)	P-Re	R. N. { D.202/Ro / D.210/P }
926 532	122 150	1 048 682	D P	8 000	"	***Villa S. Giovanni*** (*sc./f. b.*) — **Messina** (sc./f. b.) (50)	P-Re	R. N. { D.202/Ro / D.210/P }
1 411 097	255 135	1 668 232	D P	23 000	"	**TOTALI: servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina.**		
						Linee delle ferrovie secondarie (gruppo Sicilia) (51) (a scartamento ridotto).		
301 748	37 334	339 082	D P	15 168	" "	[tronco S. Ninfa — Partanna] . . / [tronco Partanna — Castelvetrano] } **Bivio Sciacca** — S. Carlo — **Castelvetrano**	P	1a
864 992	116 296	981 278	D P	44 097	" "	Castelvetrano — Selinunte . . . . / Selinunte — Sciacca . . . . . . } **Castelvetrano** — **Sciacca**	P	2a
462 017	69 676	531 693	D P	14 315	"	**Canicattì** — Naro — **Girgenti** [tronco Canicattì — Naro].	P	3a
				4 690	"	**Naro** — Palma — Licata (st.) — **Licata** (sc. ma.) [tronco Naro — Camastra]	P	4a
305 770	60 296	366 066	D P	13 863	"	**Porto Empedocle** (st.) — Bivio Greci — Ribera — **Bivio Sciacca** [tronco Porto Empedocle (st.) — Siculiana].	P	5a
451 881	43 252	495 133	D P	16 337	" "	[tronco Assoro — Valguarnera] . . / [tronco Valguarnera—Grottacalda] } **Assoro** — Valguarnera — **Piazza Armerina**	P	6a
265 886	35 986	301 872	D P	8 932	" "	[tronco Bivio Filaga—Lercara alta] / [tronco Lercara alta — Lercara bassa]. } **Bivio Greci** — Bivona — **Lercara bassa** . .	P	7a
2 652 284	362 840	3 015 124	D P	117 402	"	**TOTALI: ferrovie secondarie (gruppo Sicilia) a scartamento ridotto.**		

Annotazioni

(1) {**A** [1-E]/3} Tratto esercitato dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ", in territorio francese, per conto della " Società Parigi — Lione — Mediterraneo ".

(2) [1, 20, 21, 47, 50, 51, 52, 53, 54, 96, 96-I, 96-II] Linea esercitata a trazione elettrica ed a vapore. Il movimento dei treni (Pr. 8/I - col. 6 a 12) a *trazione elettrica* e il movimento dei *locomotori elettrici* (Pr. 8/1 - col. 13) sono rappresentati dalle **cifre superiori**, quello a *trazione a vapore* dalle **cifre inferiori**.

(3) [4, 9, 29, 40, 53, 54, 64, 69, 71/3] Lo Stato, con formali atti di diffida, aveva dichiarato alle Società concessionarie qui appresso indicate di voler riscattare, ai sensi dei patti speciali e della legge, la concessione della strada ferrata a ciascuna di esse fatta.

La legge 11 luglio 1909, n. 488 (art. 3), ha approvato le diffide notificate dal Governo, considerando come effettuati i riscatti relativi.

I pagamenti a titolo di compartecipazione ai prodotti effettuati dallo Stato alle Società concessionarie e quelli che effettuerà in misura uguale a quella della compartecipazione nell'anno in cui fu notificata la diffida, s'intendono fatti e da farsi a titolo di provvisionale, salvo conguaglio quando sia risoluta ogni controversia in punto alle decorrenze dei riscatti stabilite nelle diffide e non siano liquidati i corrispettivi del riscatto stesso.

[4/3] " Società anonima della ferrovia d'Ivrea " per la linea Chivasso — Ivrea.

In data 28 dicembre 1912 fra l'amministrazione dello Stato e la " Società anonima della ferrovia d'Ivrea ", concessionaria fu stipulata una convenzione per regolare le modalità del riscatto della ferrovia Chivasso — Ivrea, in relazione ai formali atti di diffida 21 e 22 dicembre 1904, fissando la data dell'effettuazione del riscatto al 1° gennaio 1906 e il corrispettivo nella somma di lire 4 299 518$_{40}$ corrispondente alla capitalizzazione dell'annualità di riscatto determinata in base all'atto di concessione, ridotto a lire 4 140 000, per la detrazione dell'importo di lavori eseguiti sulla detta ferrovia, i quali dovevano essere a carico della società concessionaria.

La convenzione ha avuto effetto con l'emanazione del decreto di approvazione di essa [*R. D. 1 maggio 1913, n. 636, art. 1*].

[9/3] " Società per la ferrovia da Torino a Pinerolo " per la linea Torino — Pinerolo.

[29/3] " Società anonima per la ferrovia Acqui — Alessandria " per la linea Alessandria — Acqui.

In data 2 settembre 1914 fra l'amministrazione dello Stato e la " Società anonima per la ferrovia Acqui — Alessandria ", concessionaria, fu stipulata una convenzione per regolare le modalità del riscatto della ferrovia Alessandria — Acqui, in relazione ai formali atti di diffida 24 e 27 dicembre 1907, fissando la data dell'effettuazione del riscatto al 1° gennaio 1909 e procedendo alla liquidazione del corrispettivo di riscatto e al conguaglio di cui la legge 11 luglio 1909, n. 488 (art. 3), per il periodo dal 1° gennaio 1909 al 30 giugno 1913. La somma da corrispondersi alla Società risultò di lire 7 618 831$_{43}$.

[40/3] " Società anonima della strada ferrata da Vigevano a Milano per Abbiategrasso " per la linea Milano (Porta Sempione) — Vigevano.

[53, 54/3] " Società anonima Briantea " per le linee Calolzio Olginate — Usmate Carnate e Usmate Carnate — Monza.

[64, 71/3] " Società anonima per le strade ferrate da Alessandria e Novi a Piacenza " per le linee Tortona — Novi Ligure e Alessandria — Piacenza.

In data 27 gennaio 1912 fra l'amministrazione dello Stato e la " Società anonima per le strade ferrate da Alessandria e Novi a Piacenza ", concessionaria, fu stipulata una convenzione per regolare le modalità del riscatto delle linee Tortona — Novi Ligure e Alessandria — Piacenza in relazione al formale atto di diffida 20 dicembre 1913, fissando la data dell'effettuazione del riscatto al 1° gennaio 1905 e procedendo alla liquidazione del corrispettivo di riscatto in lire 43 970 417$_{84}$, tenuto conto delle ragioni di debito e di credito della Società relative al materiale rotabile. Inoltre, fu riconosciuto in lire 2 379 160$_{66}$, valuta 1° gennaio 1911, il debito dello Stato per quota spettante ai possessori di titoli tuttora in circolazione e in lire 70 637$_{19}$ il debito della Società per lavori di primo impianto fino al 1° gennaio 1905, a tacitazione del quale ha ceduto allo Stato le annualità scadute e scadende (luglio 1905-luglio 1927) del suo credito verso la Provincia di Piacenza (*scrittura privata 16 giugno 1889*).

[69/3] " Società anonima per la ferrovia Mantova — Cremona " per la linea Cremona — Mantova.

(4) [10/3] Concessionaria la " Società per la ferrovia da Torino a Pinerolo ".

(5) [19/3] Concessionario della costruzione e dell'esercizio il comune di Dronero, sub-concessionario della sola costruzione il cav. Antonio Beggio [*R. D. 9 dicembre 1909, n. 846 — convenzione 9 dicembre 1909*].

L'esercizio della linea Busca — Dronero è stato assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato, già autorizzata ad assumerlo, [*legge 27 giugno 1912, n. 638, art. 17*].

(6) [(*)/3] Per il servizio merci.

(*) **D.** 21-**R** [24-24]-26 [Sul tratto Torino (Porta Nuova) — Torino (smistamento) si eseguiscono anche *treni operai*] - **D.** 43 - **D.** 49 - **D.** 51 - **D.** 61 - **D.** 62 - 66 - **D.** 78 - **R** $\left[\begin{matrix}85\\82\end{matrix}\right\}$-78] 96-I - 96-II - **D.** 96 [Si eseguiscono anche *treni operai*] - **R** [96-103] - 97 - 98 - **D.** 109 - **D.** 122 - **D**^{1}. 122 - **R** [122-123] - **R** [122-125] - **D.** 123 - **R** [123-**D.** 123] - 131 - **D.** 136 - **D.** 142 - **D.** 152 - 162 - **D.** 171 [Si effettua anche *servizio viaggiatori* al molo trapezoidale] - **D**^{1}. 171 - **R** [174-**D.** 171] - **D**^{1}. 174 - **D.** 181 - **D.** 186 - **D**^{1}. 186 [Il *servizio esclusivo merci* è limitato soltanto alla banchina di levante] - **D.** 188 - **D.** 193 - **D**^{1}. 193 - **D.** 202 - **D.** 208 - **R** [**D.** 208-208] - **D.** 210 - **D.** 211 - **D.** 215 - **D.** 220.

(7) {**R** [24-24]/3} Per agevolare il servizio dei treni ad Alessandria (st. c.), eseguendosi i treni merci da o per Alessandria (st. smist.).

(8) [31/3] Concessionario della sola costruzione l'ing. Jacques Sutter [*R. D. 20 maggio 1909, n. 290 — convenzione 1° maggio 1909*].

L'esercizio della linea principale Chivasso — Asti, riservato allo Stato [*legge 12 luglio 1908, n. 444, art. 2*], venne assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dalla data di apertura all'esercizio pubblico [*20 ottobre 1912*].

(9) {**A** [E-42]/3} Il tratto dal confine svizzero al deviatoio di entrata di Iselle di Trasquera [km. 10 [illegible]] è stato concesso dal R. Governo italiano alla " Società Giura — Sempione " e poi trasferito alla Confederazione elvetica [*Leggi 3 agosto 1898, n. 357, e 21 gennaio 1904, n. 15*].

(10) {**A** [E-42]/3} Linea esercitata dalle ferrovie federali svizzere, in territorio italiano, per conto dell' " Amministrazione delle ferrovia dello Stato ".

(11) {**A** [E-45]/3} Tratto esercitato, in territorio italiano, dalle ferrovie federali svizzere, per conto dell' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ".

(12) [45/3] La stazione di Vignale non è abilitata al servizio pubblico nei riguardi di questa linea.

(13) {**R** [48-60/3]} Per il transito diretto da e per le stazioni di Milano e Treviglio Ovest, per Bergamo e oltre, senza toccare la stazione di Treviglio.

(14) [D. 48/3] In dipendenza dell'impegno assunto [*R. D. 23 aprile 1903, n. 211, conv. art. 6*], il Governo, accogliendo la richiesta dell'"Impresa di navigazione sul lago di Garda", concessionaria, ha consentito che l'amministrazione delle ferrovie dello Stato, già autorizzata [*legge 7 luglio 1907, n. 429, art. 1*], assuma l'esercizio della ferrovia Desenzano (st.) — Desenzano lago (sc. l.) ai patti contenuti nella convenzione in data 15 gennaio 1909, approvata con R. D. 31 gennaio 1909, n. 106.

La durata della convenzione è stabilita in anni cinque a partire dalla data di apertura all'esercizio della ferrovia, ed è prorogabile di anno in anno.

(15) {A [49, 57-E]/3} Tratto esercitato dall'"Amministrazione delle ferrovie dello Stato", in territorio svizzero, per conto delle ferrovie federali svizzere.

(16) [*)/3] Linea esercitata a *regime economico*.

(*) [73] *D. R. 13 luglio 1903, n. 370.*

[83] *D. R. 14 febbraio 1904, n. 125.*

[88] *D. R. 18 novembre 1902, n. 498, e 22 dicembre 1904, n. 709.*

[112] *Legge 7 febbraio 1901, n. 44.* Dà facoltà al Governo di attuare l'esperimento di un esercizio economico sulla ferrovia S. Felice — Bologna (st. c.).

D. R. 21 aprile 1901, n. 130. Autorizza l'applicazione del regime economico sulla detta linea.

Legge 16 luglio 1901, n. 376. Estende la facoltà di esperimentare un esercizio economico anche sul prolungamento della linea da S. Felice a Poggio Rusco.

D. R. 7 maggio 1908, n. 241. Autorizza l'applicazione del regime economico sul detto prolungamento.

D. R. 15 luglio 1909, n. 565 [da convertirsi in legge]. Estende la facoltà di esperimentare un esercizio economico anche sul prolungamento della linea da Poggio Rusco a Revere.

D. R. 15 luglio 1909, n. 564. Autorizza l'applicazione del regime economico su detto prolungamento.

N. B. — Dopo questa legge speciale, che iniziò l'esperimento dell'esercizio a regime economico, fu emanata quella di carattere generale 9 giugno 1901, n. 220 [*v. avvertenze a pag.*].

[113] *D. R. 18 agosto 1904, n. 514.*

[150] *D. R. 13 novembre 1904, n. 637.*

[151] *D. R. 19 maggio 1904, n. 244.*

[176] *D. R. 19 marzo 1903, n. 86.*

[180] *D. R. 13 luglio 1903, n. 359.*

[184] *D. R. 4 agosto 1904, n. 503.*

[185] *D. R. 14 febbraio 1904, n. 124.*

[188] *D. R. 14 febbraio 1904, n. 126.*

[194] *D. R. 12 giugno 1902, n. 192.*

[195] *D. R. 12 giugno 1902, n. 192, e 4 agosto 1904, n. 502.*

[196] *D. R. 7 luglio 1901, n. CCXV.*

[197] *D. R. 7 luglio 1901, n. CCXV.*

[200] *D. R. 29 giugno 1902, n. 288, e 4 agosto 1904, n. 502.*

[201] *D. R. 26 maggio 1904, n. 447.*

(17) [74/3] Con legge 27 giugno 1912, n. 638 (art. 6), sono stati autorizzati, a decorrere dal 1° luglio 1912, la risoluzione della convenzione per il solo esercizio del tronco Cremona — Croce S. Spirito e il riscatto del tronco Croce S. Spirito — Borgo S. Donnino concessi [*R. D. 5 ottobre 1908, n. 420 — convenzione 17 settembre 1908*] al "Consorzio intercomunale della ferrovia Cremona — Borgo S. Donnino" e per esso alla sub-concessionaria "Società italiana di ferrovie e tramvie", coi quali dovrà essere stipulata apposita convenzione in base allo schema allegato alla legge.

L'esercizio della linea Cremona — Borgo S. Donnino è stato assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dal 1° luglio 1912.

(18) {A [76, 79-E]/3} Tratto esercitato dall'"Amministrazione delle ferrovie dello Stato", in territorio austriaco, per conto della "Società Südbahn".

(19) {A [80-E]/3} L'"Amministrazione delle ferrovie italiane dello Stato", per le provenienze dall'Italia, fa proseguire i propri treni su questo tratto fino alla stazione di Pontafel, che rappresenta così la stazione terminale.

(20) {A [E-80]/3} L'"Amministrazione delle ferrovie austriache dello Stato", per le provenienze dall'Austria, fa proseguire i propri treni su questo tratto fino alla stazione di Pontebba, che rappresenta così la stazione terminale.

(21) {B [85/82} - 78]/3} Per agevolare il servizio dei treni nei riguardi della stazione di Mestre.

(22) [86/3] Concessionario della sola costruzione l'ing. Luigi Conti Vecchi [*R. D. 21 luglio 1910, n. 566 — convenzione 18 luglio 1910*].

L'esercizio della linea Calalzo Pieve di Cadore — Belluno, riservato allo Stato [*legge 12 luglio 1908, n. 444, art. 2*], venne assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dalla data di apertura all'esercizio pubblico del primo tronco [*8 agosto 1912*].

(23) [88, 89/3] Concessionaria della sola costruzione la "*Società veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane*" [*R. D. 19 dicembre 1909, n. 290 — convenzione 6 dicembre 1909*].

L'esercizio della linea da Portogruaro a Motta di Livenza e da S. Vito al Tagliamento a Motta di Livenza, riservato allo Stato [*legge 12 luglio 1908, n. 444, art. 2*], venne assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dalla data di apertura all'esercizio pubblico [*30 giugno 1913*].

(24) {A [E-90], 90/3} Con legge 27 giugno 1912, n. 638, (art. 4), è stata approvata la diffida notificata il 18 luglio 1911, per il riscatto, a decorrere dal 1° luglio 1912, della linea Confine tirolese (Primolano confine) — Mestre, concessa [*R. D. 23 febbraio 1905, n. 135 — convenzione 19 febbraio 1905*] alla provincia e al comune di Venezia e per essi alla sub-concessionaria "Società italiana ferrovia della Valsugana", rimanendo così risoluta detta concessione.

L'esercizio della linea è stato assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dal 1° luglio 1912.

(25) {A [E-90/3] Tratto esercitato, in territorio italiano, dalle "Ferrovie austriache dello Stato" per conto dell'amministrazione delle ferrovie dello Stato.

(26) {B [92-109]/3]} Esercizio eventuale, per agevolare il servizio dei treni a Padova (st. c.).

(27) {B [96-96]/3]} Per agevolare il servizio dei treni nella stazione di Ronco.

(28) {B [96-103]/3} Per agevolare il servizio dei treni a Sampierdarena (st. c.).

(29) [100/3] Con legge 27 giugno 1912, n. 638 (art. 5), è stato autorizzato, a decorrere dal 12 luglio 1912, il riscatto della linea Alessandria — Ovada concessa [*R. D. 23 aprile 1903, n. 186 — convenzione 4 aprile 1903*] al comune di Alessandria e per esso alla "Società anonima per la ferrovia Alessandria — Ovada", con la quale dovrà essere stipulata apposita convenzione in base allo schema allegato alla legge.

L'esercizio della linea Alessandria (st. c.) — Ovada è stato assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dal 1° luglio 1912.

(30) {A [E-102]/3} Tratto esercitato dalla "Società Parigi — Lione — Mediterraneo", in territorio italiano, per conto dell' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato".

(31) {R [106-114]/3} Per il transito diretto da e per oltre le linee facenti capo a Modena alla linea di Pistoia ed oltre, per non impegnare Bologna (st. c.).

(32) [108/3] Concessionaria la "Società anonima per la ferrovia Mantova — Modena".

(33) [D. 109/3] Concessionario il "Consorzio fra il comune, la provincia e la Camera di commercio ed industria di Ferrara".
L'esercizio della diramazione da Ferrara (st.) alla Darsena (canale di Burana) è eseguito dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato, che è subentrata alla "Società italiana per le strade ferrate Meridionali" nella convenzione da essa stipulata il 29 giugno 1902 col comune di Ferrara, in rappresentanza anche della provincia e della Camera di commercio.

(34) {R [111-112]/3} Esercizio eventuale, per agevolare il servizio dei treni nella stazione di Nogara.

(35) [121/3] Con legge 27 giugno 1912, n. 638 (art. 6), è stato autorizzato, a decorrere dalla data della regolare consegna all'amministrazione esercente, il riscatto della linea Borgo S. Donnino — Fornovo concessa [*R. D. 2 novembre 1906, n. 573 - convenzioni 6 agosto e 1 ottobre 1906 = R. D. 12 febbraio 1911, n. 136 - convenzione 10 febbraio 1911*] al "Consorzio intercomunale della ferrovia Cremona — Borgo S Donnino" e per esso alla "Società italiana di ferrovie e tramvie", con la quale dovrà essere stipulata apposita convenzione in base allo schema allegato alla legge, rimanendo così risoluta detta concessione.
L'esercizio della linea Borgo S. Donnino — Fornovo è stato assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dal 25 novembre 1913.

(36) {R [122-123]/3} Per il transito diretto da e per oltre la linea di Spezia alla stazione di Livorno Marittima (sc./p.), per non impegnare Pisa (st. c.).

(37) {R [122-123]/3} I dati relativi a questo raccordo sono uniti a quelli della linea Pisa (st. c.) — Livorno (st. c.) (n. 123).

(38) {R [122-125]/3} Per agevolare il servizio della stazione di Pisa (Porta Nuova).

(39) [132/3] Concessionaria della sola costruzione la "Società nazionale ferrovie e tramvie" [*R. D. 24 gennaio 1909, n. 139 - convenzione 19 dicembre 1909*].
L'esercizio della linea Borgo S. Lorenzo — Pontassieve, riservato allo Stato [*legge 12 luglio 1908, n. 444, art. 2*], venne assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dalla data di apertura all'esercizio pubblico [*30 giugno 1913*].

(40) [133/3] Con legge 23 maggio 1912, n. 513, è stata approvata la diffida notificata il 5 giugno 1911, per il riscatto, a sei mesi data dal giorno della notificazione, della linea Livorno (st. c.) — Vada, concessa [*R. D. 8 settembre 1904, n. 566 — convenzione 4 settembre 1904*] alla provincia di Livorno e per essa alla sub-concessionaria ditta Saverio Parisi.

(41) [139/3] Concessionario il comune di Volterra [*convenzione 23 giugno 1907*, approvata con *legge 5 aprile 1908, n. 137, art. 1*].
L'esercizio della linea Saline di Volterra — Volterra è stato assunto, dalla data di apertura [*16 settembre 1912*], dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato, già autorizzata ad assumerlo [*legge 5 aprile 1908, n. 137, art. 1*], per tutta la durata della concessione [*convenzione, art. 2*] stabilita in anni 70 [*convenzione, art. 1*] a decorrere dalla data del decreto reale di approvazione

(42) [157, D. 173/3] Esercizio temporaneo durante la stagione balnearia.

(43) {R [174-D. 171]/3} Per il transito diretto da e per la linea di Salerno e oltre alla stazione di Napoli (Porta di Massa) (sc./p.), per non impegnare Napoli (st. c.).

(44) [D. 174/3] Per il servizio delle officine meridionali.

(45) [198/3] Concessionario il "comune di Cerignola".
L'esercizio della linea Cerignola (st.) — Cerignola (città) è eseguito dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato, già autorizzata ad assumerlo [*legge 7 luglio 1907, n. 429, art. 1*], alle condizioni di cui alla convenzione 17 settembre 1906 [*D. M. 16 ottobre 1906*], in seguito ad accordi col comune concessionario stipulati mediante la convenzione 23 aprile 1914 [*D. M. 21 luglio 1914*], per la proroga dell'esercizio fino al 31 dicembre 1914.

(46) [D. 202, D'. 202/3] Villa S. Giovanni (sc./f. b.) e Reggio di Calabria (sc./p.) sono punti di approdo dei piroscafi (tipo *ferry-boats*) delle linee Reggio di Calabria (sc./p.) — Messina (sc./f. b.) e Villa S. Giovanni (sc /f. b.) — Messina (sc./f. b.).

(47) [D. 210/3] Messina (sc./f. b.) è punto di approdo dei piroscafi (tipo *ferry-boats*) delle linee di navigazione attraverso lo stretto di Messina.

(48) [D. 213/3] Per servizio viaggiatori e merci. Siracusa (sc./p.) è stazione transito di mare.

(*) [Totale II/col. 3] Comprendono le linee A [1, 49, 57, 76, 79, 89-E].

(**) [Totale IV/col. 3] — Comprendono le linee A [E-42, 45, 80, 90, 102].

(49) [Totale V/col. 17 a 19] Le percorrenze, che figurano in misura così limitata negli anni 1910 e 1911 rispetto a quelle degli anni 1913 e 1914, si riferiscono alle poche carrozze cellulari di vecchio tipo ancora atte a viaggiare nei treni stabiliti per il trasporto dei detenuti. Il trasporto di questi venne nei primi due anni in gran parte effettuato in compartimenti di carrozze ordinarie di III classe; mentre negli ultimi due anni già erano entrate in servizio le nuove carrozze cellulari. L'anno 1912 rappresenta il periodo di transizione tra l'uno e l'altro stato.

---

(50) {R. N. [D'. 202 / Re, D. 202 / Re / D. 210 / P] / 3} Le linee di navigazione per mezzo di *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina sono considerate, nei riguardi delle tariffe dei trasporti, come tronchi di ferrovia in prolungamento delle linee ferroviarie che fanno capo ai punti d'imbarco.

---

(51) [Ferrovie secondarie (gruppo Sicilia)/3] La *legge 4 dicembre 1902, n. 506*, dava facoltà al Governo (art. 1) di concedere, per decreto reale, all'industria privata anche la costruzione e l'esercizio di linee a *scartamento ridotto* nella Sicilia, con una sovvenzione chilometrica annua non superiore a lire 8500 per anni 70.
La successiva *legge 9 luglio 1905, n. 413*, faceva obbligo al Governo (art. 6) di provvedere direttamente alla costruzione, fra altre, delle ferrovie complementari, a sezione ridotta, della Sicilia, lasciando facoltà di concederle, entro 8 mesi dalla pubblicazione della legge, all'industria privata secondo le disposizioni della precedente legge 4 dicembre 1902, n. 506, ma subordinando (art. 9) la concessione della sovvenzione annua chilometrica ad alcune condizioni, tra cui riduzioni nelle tariffe non inferiori al 25 %. Con *regi decreti 2 giugno 1910, n. 295, e 23 febbraio 1911, n. 246*, da convertirsi in legge dopo un anno di esperimento, sono state determinate le tariffe da applicarsi alle anzidette ferrovie.
Con *legge 12 luglio 1908, n. 444*, concernente stanziamenti di nuove somme per la costruzione, fra altre, delle ferrovie complementari della Sicilia, l'amministrazione delle ferrovie dello Stato è stata autorizzata (art. 4) ad esercitare provvisoriamente i tronchi di linea costruiti per conto diretto dello Stato [*legge 12 luglio 1906, n. 341*] ed aperti all'esercizio entro il 30 giugno 1910 ed a provvedere al relativo materiale rotabile e di esercizio coi fondi già autorizzati (*legge 23 dicembre 1906, n. 638*). La successiva *legge 21 luglio 1911, n. 580*, estende questa autorizzazione anche ai tronchi che saranno aperti all'esercizio dopo il 30 giugno 1910.
Le ferrovie *complementari a sezione ridotta* della Sicilia, contemplate nelle leggi 4 dicembre 1902, n. 506, e 9 luglio 1905, n. 413, sono classificate, ai sensi e per gli effetti della legge 30 giugno 1906, n. 272, tra le ferrovie *secondarie* [*R. D. 2 luglio 1911*].
L'amministrazione delle ferrovie dello Stato è stata autorizzata [*R. D. 30 maggio 1912, n. 598*] a provvedere alla costruzione diretta in economia di quei tronchi delle ferrovie complementari della Sicilia, che saranno indicati con decreti ministeriali.

ANNO 1914

RETE DI STATO

Posti e tonnellate di portata offerti nelle carrozze e nei carri circolanti sulla rete.

PROSPETTO N. 9.

POSTI E TONNELLATE DI PORTATA OFFERTI NELLE

			2	3	4	5	6	7
ASSI-CHILOMETRO [col. A]			Pr. 7 - col. 108/H	Pr. 7 - col. 109/H	Pr. 7 - col. 110/H	Pr. 7 - col. 108/N	Pr. 7 - col. 108/O	Pr. 7 - col. 108/P
POSTI E TONNELLATE OFFERTI IN MEDIA PER TRENO [col. B]			Pr. 5 - c. 57/q × Pr. 6 - c. 30/n	Pr. 5 - c. 57/q × Pr. 6 - c. 31/n	Pr. 5 - c. 57/q × Pr. 6 - c. 32/n	Pr. 5 - c. 87/q × Pr. 6 - c. 30/r	Pr. 5 - c. 87/q × Pr. 6 - c. 30/s	Pr. 5 - c. 87/q × Pr. 6 - c. 30/t
POSTI-CHILOMETRO E TONNELLATE-CHILOMETRO OFFERTI IN COMPLESSO [col. C]			Pr. 5 - c. 57/q × Pr. 7 - c. 108/H	Pr. 5 - c. 57/q × Pr. 7 - c. 109/H	Pr. 5 - c. 57/q × Pr. 7 - c. 110/H	Pr. 5 - c. 87/q × Pr. 7 - c. 108/N	Pr. 5 - c. 87/q × Pr. 7 - c. 108/O	Pr. 5 - c. 87/q × Pr. 7 - c. 108/P
TITOLI			CARROZZE PER VIAGGIATORI			CARRI IN COMPO carichi trasporti del traffico		
			in servizio	non in servizio	in totale	a carro completo	senza vincolo di peso	bestiame
			numero					
A	ASSI-CHILOMETRO . . .	1914	(1) 1 143 004 168 (2) 274 474	(1) 36 606 978 (2) 157 552	(1) **1 179 611 146** (2) **432 026**	1 043 062 235	494 810 054	64 294 178
		1913	1 172 647 881 271 192	37 327 956 311 181	1 209 975 837 582 373	1 065 013 389	525 530 657	60 760 168
		1912	1 089 867 421 325 300	34 304 627 146 500	1 124 172 048 471 800	1 023 196 694	497 426 815	58 838 236
		1911	1 046 799 541 243 297	36 313 503 60 026	1 083 113 044 303 323	978 428 436	473 134 242	55 228 615
		1910	1 011 085 681 308 666	28 748 914 59 346	1 039 834 595 368 012	938 816 971	458 937 539	50 448 737
B	POSTI E TONNELLATE OFFERTI IN MEDIA PER TRENO (3).	1914	195 306	6 266	**201 572**	73 276	34 759	4 516
		1913	195 485	6 276	201 761	71 325	35 195	4 067
		1912	187 629	5 928	193 557	69 674	33 871	4 004
		1911	183 323	6 373	189 696	66 565	32 183	3 757
		1910	183 573	5 220	188 793	63 699	31 138	3 427
C	POSTI-CHILOMETRO E TONNELLATE-CHILOMETRO OFFERTI IN COMPLESSO SULLA RETE (3).	1914	22 037 120 359 5 291 859	705 782 536 3 037 603	**22 742 902 895** **8 329 462**	8 219 331 200	3 899 103 225	506 638 123
		1913	22 854 907 201 5 285 532	727 521 862 6 064 918	23 582 429 063 11 350 450	8 296 454 300	4 093 383 818	473 321 709
		1912	21 252 414 709 6 343 350	668 940 227 2 856 750	21 921 354 936 9 200 100	7 847 918 643	3 815 263 671	451 289 270
		1911	20 402 123 054 4 741 858	707 750 173 1 169 907	21 109 873 227 5 911 765	7 367 566 123	3 562 700 842	415 871 471
		1910	20 070 050 768 6 127 020	570 665 943 1 178 018	20 640 716 711 7 305 038	6 919 081 076	3 382 369 662	371 807 192

CARROZZE E NEI CARRI CIRCOLANTI SULLA RETE.

PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

8	9	10	11	12	13	14	15	
Pr. 7 - col. 108/Q	Pr. 7 - col. 108/R	Pr. 7 - col. 108/S	Pr. 7 - col. 109/S	Pr. 7 - col. 110 S	Pr. 7 - col. 108/T	Pr. 7 - col. 109/T	Pr. 7 - col. 110/T	
Pr. 5 - c. 87/q × Pr. 6 - c. 30/u	Pr. 5 - c. 109/q × Pr. 6 - c. 30/v	8 + 9	Pr. 5 - c. 87/q × Pr. 6 - c. 31/w	10 + 11	Pr. 5 - c. 109/q × Pr. 6 - c. 30/x	Pr. 5 - c. 109/q × Pr. 6 - c. 31/x	Pr. 5 - c. 109/q × Pr. 6 - c. 32/x	
Pr. 5 - c. 87/q × Pr. 7 - c. 108/Q	Pr 5 - c. 109/q × Pr. 7 - c. 108/R	8 + 9	Pr. 5 - c. 87/q × Pr. 7 - c. 109/S	10 + 11	Pr. 5 - c. 109/q × Pr. 7 - c. 108/T	Pr. 5 - c. 109/q × Pr. 7 - c. 109/T	Pr. 5 - c. 109/q × Pr. 7 - c. 110/T	
SIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO					IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			
			vuoti	carichi e vuoti	carichi	vuoti	carichi e vuoti	
in totale	trasporti di servizio	in complesso	in complesso	trasporti in complesso	trasporti di servizio			
numero					numero			
1 602 166 567	48 743 631	**1 650 910 198**	451 856 926	**2 102 767 124**	6 064 331	5 149 361	**11 213 692**	A
1 651 304 214	44 385 264	1 695 689 478	466 353 673	2 162 043 151	4 958 574	4 321 285	9 279 859	A
1 579 461 745	39 839 434	1 619 301 179	453 270 912	2 072 572 091	6 832 021	5 624 105	12 456 126	A
1 506 791 293	40 727 117	1 547 518 410	429 053 725	1 976 572 135	6 254 737	4 960 091	11 214 828	A
1 448 203 247	41 552 790	1 489 756 037	411 503 676	1 901 259 713	8 241 980	7 336 479	15 578 459	A
112 550	2 210	**114 760**	31 749	**146 509**	**44 328**	37 638	81 966	B
110 587	1 855	112 442	31 230	143 672	39 233	34 192	73 425	B
107 549	1 639	109 188	30 864	140 052	48 041	39 549	87 590	B
102 505	1 579	104 084	29 186	133 270	42 681	33 844	76 525	B
98 264	1 509	99 773	27 925	127 698	43 272	38 516	81 788	B
12 625 072 548	247 617 645	**12 872 690 193**	3 560 632 577	**16 433 322 770**	30 806 801	26 158 754	56 965 555	C
12 863 659 827	216 156 235	13 079 816 062	3 632 895 113	16 712 711 175	24 148 255	21 044 658	45 192 913	C
12 114 471 584	184 456 579	12 298 928 163	3 476 587 895	15 775 516 058	31 632 257	26 039 606	57 671 863	C
11 346 138 436	174 719 332	11 520 857 768	3 230 774 549	14 751 632 317	26 832 822	21 278 790	48 111 612	C
10 673 257 930	164 133 520	10 837 391 450	3 032 782 102	13 870 173 552	32 555 821	28 979 092	61 534 913	C

Ferrovie secondarie (gruppo Sicilia

(a scartamento ridotto)

PROSPETTO N. 9. — **Posti e tonnellate di portata offerti nelle carrozze e nei carri circolanti sulle linee.** — *Nessun dato.*

Annotazioni

(1) [2, 3, 4/A] — Carrozze per viaggiatori in composizione dei treni del traffico.

(2) [2, 3, 4/A] — Id. id. di servizio.

(3) [1/B, C] — Queste medie sono state calcolate in base al *numero medio dei posti* e alla *portata media per ogni asse* ricavati in via di approssimazione, non figurando nel prospetto n. 5 " materiale rotabile „ il numero medio di assi *in effettivo servizio* [col. 57, 87, 109/q].

PROSPETTO N. **10**.

ANNO 1914

RETE DI STATO

Consumo di materie per i locomotori a vapore ed elettrici e spesa relativa

Avvertenze.

Per le diverse qualità di combustibile è stato preso come termine di ragguaglio il *litantrace*, per le materie di ungimento l'*olio minerale* e per quelle di illuminazione il *petrolio*.

Nei dati esposti non è compreso il consumo dei locomotori a vapore in servizio delle costruzioni e quello sui tratti esercitati da amministrazioni ferroviarie estere in territorio italiano. È compreso, invece, il consumo dei locomotori a vapore per i servizi di manovra, dei locomotori isolati e quello dei locomotori sui tratti esercitati in territorio estero dall' " Amministrazione delle ferrovie italiane dello Stato ".

La spesa sostenuta per consumo di combustibili e di materie grasse per i locomotori della rete di Stato corrisponde agli addebiti del " *Servizio approvvigionamenti* " al " *Servizio trazione* ". — Detta spesa non corrisponde, invece, all'altra indicata nella colonna **52** del prospetto n. **15** " **Spese dell'esercizio** ", perchè in questo figura soltanto la spesa liquidata, mentre nel presente prospetto è indicata la spesa corrispondente alla quantità delle materie effettivamente consumate nell'anno.

Le medie per treno–chilometro a vapore e per treno–chilometro elettrico col. [**12** e **21**] sono state ottenute prendendo rispettivamente per divisori le percorrenze totali segnate nel **Pr. 6** - col. (6+9)/**M** e col. **7/M**.

Le medie per locomotore–chilometro a vapore e per locomotore–chilometro elettrico [col. **13** e **22**] sono state ottenute prendendo rispettivamente per divisori le percorrenze totali segnate nel **Pr. 7** - col. (22+28) **p** [diminuita di chilometri 244 140 percorsi sulla rete di Stato da locomotori di terzi con materie proprie e aumentata di chilometri 918 percorsi da locomotori della rete di Stato con materie proprie su linee di terzi] e le percorrenze totali segnate nel **Pr. 7** - col. **22/p'** [aumentata di chilometri 147 480 percorsi da locomotori elettrici della rete di Stato con materie proprie su linee di terzi].

Le medie relative al servizio di *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina sono calcolate in base alla percorrenza dei piroscafi (*corse*) (vedi prospetto n. **8** - col. **12** - pag. **289**).

Prospetto N. 10.

1		2	3	4	5	6	7	8	9
CONSUMO MEDIO / SPESA MEDIA = LOCOMOTORI A VAPORE [col. A.... O]	quantità consumata / percorr. treni/percorr. loc. a vap. ; spesa sostenuta / percorr. treni/percorr. loc. a vap.			3 / Km. 109 290 422	3 / Km. 145 823 190			7 / Km. 409 241	7 / Km. 462 471
CONSUMO MEDIO / SPESA MEDIA = LOCOMOTORI ELETTRICI [col. P.... X]	quantità consumata / percorr. treni/percorr. loc. elettr. ; spesa sostenuta / percorr. treni/percorr. loc. elettr.			3 / Km. 2 163 776	3 / Km. 3 149 562			7 / Km. 1 236 125	7 / Km. 2 192 957

	SPECIFICAZIONE DELLE MATERIE	QUANTITÀ CONSU-							
		PER LE LOCOMOTIVE				PER LE AUTOMOTRICI			
		effettiva	ragguagliata			effettiva	ragguagliata		
			complessiva	per ogni chilometro percorso			complessiva	per ogni chilometro percorso	
				dai treni	dalle locomotive			dai treni	dalle automotrici
		chilogrammi							
	***A*) LOCOMOTORI A VAPORE.**								
A	COMBUSTIBILE — Litantrace	1 217 530 788	1 217 530 788	11 1403	8 8494	1 889 550	1 889 550	4 6172	4 0858
B	COMBUSTIBILE — Mattonelle di litantrace	799 763 345	799 763 345	7 3178	5 4845	1 799 000	1 799 000	4 3960	3 8900
C	COMBUSTIBILE — Carbonella	2 722 296	1 361 148	0 0124	0 0093	1 450	725	0 0018	0 0015
D	COMBUSTIBILE — Legna	13 020 170	6 510 085	0 0596	0 0446	45 870	22 935	0 0560	0 0498
E	COMBUSTIBILE — Nafta	"	"	"	"	"	"	"	"
F	COMBUSTIBILE — IN COMPLESSO 1914	**2 033 036 599**	**2 025 165 366**	**18 5301**	**13 8878**	**3 735 870**	**3 712 210**	**9 0710**	**8 0268**
	COMBUSTIBILE — IN COMPLESSO 1913	2 055 079 229	2 047 531 507	17 9817	13 4771	5 066 172	5 041 857	8 5742	8 3217
	COMBUSTIBILE — IN COMPLESSO 1912	2 028 919 261	2 021 638 620	18 3212	13 5788	6 481 368	6 443 738	8 5388	7 9439
	COMBUSTIBILE — IN COMPLESSO 1911	2 008 762 772	2 002 193 207	18 4554	13 5934	6 928 570	6 873 985	8 6605	8 0571
	COMBUSTIBILE — IN COMPLESSO 1910	1 963 574 354	1 958 018 865	18 3673	13 4519	7 098 000	7 037 875	8 7790	8 3758
G	MATERIE GRASSE — per ungimento — Olio minerale per cilindri	2 078 356	2 078 356	0 0190	0 0143	6 599	6 599	0 0161	0 0143
H	MATERIE GRASSE — per ungimento — Olio minerale per meccanismi e boccole	5 105 498	2 552 749	0 0234	0 0175	10 136	5 068	0 0124	0 0109
I	MATERIE GRASSE — per ungimento — Grasso e sevo	17 461	34 922	0 0003	0 0002	73	146	0 0003	0 0003
K	MATERIE GRASSE — per ungimento — In totale	7 201 315	4 666 027	0 0427	0 0320	16 808	11 813	0 0288	0 0255
L	MATERIE GRASSE — per illuminazione — Olio vegetale	204 313	204 313	0 0018	0 0014	306	306	0 0007	0 0007
M	MATERIE GRASSE — per illuminazione — Petrolio	314 795	314 795	0 0029	0 0022	922	922	0 0023	0 0020
N	MATERIE GRASSE — per illuminazione — In totale	519 108	519 108	0 0047	0 0036	1 228	1 228	0 0030	0 0027
O	MATERIE GRASSE — IN COMPLESSO 1914	**7 720 423**	**5 185 135**	**0 0474**	**0 0356**	**18 036**	**13 041**	**0 0318**	**0 0282**
	MATERIE GRASSE — IN COMPLESSO 1913	8 102 144	5 454 802	0 0479	0 0359	25 159	17 733	0 0301	0 0292
	MATERIE GRASSE — IN COMPLESSO 1912	7 936 476	5 351 020	0 0484	0 0359	34 036	23 202	0 0307	0 0286
	MATERIE GRASSE — IN COMPLESSO 1911	7 979 944	5 347 028	0 0493	0 0363	33 566	23 071	0 0291	0 0270
	MATERIE GRASSE — IN COMPLESSO 1910	7 746 769	5 192 257	0 0487	0 0357	35 :81	24 303	0 0303	0 0289
	***B*) LOCOMOTORI ELETTRICI.**								
P	MATERIE GRASSE — per ungimento — Olio minerale per cilindri	6 755	6 755	0 0031	0 0022	174	174	0 0001	0 0001
Q	MATERIE GRASSE — per ungimento — Olio minerale per meccanismi e boccole	202 666	101 333	0 0469	0 0322	19 494	9 747	0 0079	0 0044
R	MATERIE GRASSE — per ungimento — Sevo	213	426	0 0002	0 0001	7	14	0 0000	0 0000
S	MATERIE GRASSE — per ungimento — In totale	209 634	108 514	0 0502	0 0345	19 675	9 935	0 0080	0 0045
T	MATERIE GRASSE — per illuminazione — Olio vegetale	4 189	4 189	0 0019	0 0013	315	315	0 0003	0 0002
U	MATERIE GRASSE — per illuminazione — Petrolio	11 278	11 278	0 0052	0 0036	58	58	0 0000	0 0000
V	MATERIE GRASSE — per illuminazione — In totale	15 467	15 467	0 0071	0 0049	373	373	0 0003	0 0002
X	MATERIE GRASSE — IN COMPLESSO	**225 101**	**123 981**	**0 0573**	**0 0394**	**20 048**	**10 308**	**0 0083**	**0 0047**
Z	SERVIZIO DI FERRY-BOATS ATTRAVERSO LO STRETTO DI MESSINA — Combustibile (litantrace) [MACCHINE]	"	"	"	"	10 149 777	10 149 777	"	70 1547
	SERVIZIO DI FERRY-BOATS ATTRAVERSO LO STRETTO DI MESSINA — Materie diverse di consumo [MACCHINE-SCAFO E CAMERA]	"	"	"	"	...	...	"	...

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
2 + 6	3 + 7	11 / Pr.6-c.(6+9) M	11 / Pr 7-c.(22+28)/p		14 / Km. 109 290 422	14 / Km. 145 823 190		17 / Km. 409 241	17 / Km. 462 471	14 + 17	20 / Pr 6-c.(6+9)/M	20 / Pr.7-c.(22+28)/p	
2 + 6	3 + 7	11 / Pr. 6 – c. 7/M	11 / Pr. 7 – c. 22 p'		14 / Km. 2 163 776	14 / Km. 3 149 562		17 / Km. 1 236 125	17 / Km. 2 192 957	14 + 17	20 / Pr. 6 – c. 7/M	20 / Pr. 7 - c. 22/p'	
MATA				SPESA SOSTENUTA									
PER I LOCOMOTORI IN COMPLESSO				PER LE LOCOMOTIVE			PER LE AUTOMOTRICI			PER I LOCOMOTORI IN COMPLESSO			
effettiva	ragguagliata			complessiva	per ogni chilometro percorso		complessiva	per ogni chilometro percorso		complessiva	per ogni chilometro percorso		
	complessiva	per ogni chilometro percorso			dai treni	dalle locomotive		dai treni	dalle automotrici		dai treni	dai locomotori	
		dai treni	dai locomotori										
chilogrammi				lire						lire			
1 219 420 338	**1 219 420 338**	11 1160	8 3359	42 555 310	0 3894	0 2918	65 930	0 1611	0 1425	**42 621 240**	0 3885	0 2913	**A**
801 562 345	**801 562 345**	7 3069	5 4794	30 357 593	0 2777	0 2082	68 152	0 1665	0 1474	**30 425 745**	0 2774	0 2080	**B**
2 723 746	**1 361 873**	0 0124	0 0093	54 446	0 0005	0 0004	29	0 0001	0 0001	**54 475**	0 0005	0 0004	**C**
13 066 040	**6 533 020**	0 0595	0 0447	173 640	0 0016	0 0012	612	0 0015	0 0013	**174 252**	0 0016	0 0012	**D**
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	**E**
2 036 772 469	**2 028 877 576**	**18 4948**	**13 8693**	**73 140 989**	**0 6692**	**0 5016**	**134 723**	**0 3292**	**0 2913**	**73 275 712**	**0 6680**	**0 5009**	**F**
2 060 145 401	2 052 573 364	17 9333	13 4361	77 922 676	0 6843	0 5129	195 339	0 3322	0 3224	78 118 015	0 6825	0 5114	
2 035 400 629	2 028 082 358	18 2547	13 5482	76 265 426	0 6864	0 5094	244 433	0 3239	0 3013	76 509 859	0 6886	0 5111	
2 015 691 342	2 009 067 192	18 3842	13 5616	62 483 366	0 5760	0 4242	218 142	0 2748	0 2557	62 701 508	0 5738	0 4232	
1 970 672 354	1 965 056 740	18 2957	13 4228	59 456 171	0 5577	0 4085	216 338	0 2698	0 2575	59 672 509	0 5556	0 4076	
2 084 955	**2 084 955**	0 0190	0 0143	1 035 281	0 0095	0 0071	3 363	0 0082	0 0073	**1 038 644**	0 0095	0 0071	**G**
5 115 634	**2 557 817**	0 0233	0 0175	1 046 359	0 0096	0 0072	2 076	0 0051	0 0045	**1 048 435**	0 0096	0 0072	**H**
17 534	**35 068**	0 0003	0 0002	15 387	0 0001	0 0001	66	0 0001	0 0001	**15 453**	0 0001	0 0001	**I**
7 218 123	**4 677 840**	0 0426	0 0320	2 097 027	0 0192	0 0144	5 505	0 0134	0 0119	**2 102 532**	0 0192	0 0144	**K**
204 619	**204 619**	0 0019	0 0014	211 019	0 0019	0 0014	317	0 0008	0 0007	**211 336**	0 0019	0 0015	**L**
315 717	**315 717**	0 0029	0 0021	123 538	0 0011	0 0009	362	0 0009	0 0008	**123 900**	0 0011	0 0008	**M**
520 336	**520 336**	0 0048	0 0035	334 557	0 0030	0 0023	679	0 0017	0 0015	**335 236**	0 0030	0 0023	**N**
7 738 459	**5 198 176**	**0 0474**	**0 0355**	**2 431 584**	**0 0222**	**0 0167**	**6 184**	**0 0151**	**0 0134**	**2 437 768**	**0 0222**	**0 0166**	**O**
8 127 303	5 472 535	0 0478	0 0358	2 483 865	0 0218	0 0163	8 003	0 0135	0 0132	2 491 868	0 0218	0 0163	
7 970 512	5 374 222	0 0483	0 0359	2 415 009	0 0217	0 0161	10 514	0 0139	0 0129	2 425 523	0 0218	0 0162	
8 013 510	5 370 099	0 0491	0 0362	2 400 063	0 0221	0 0163	10 203	0 0129	0 0120	2 410 266	0 0221	0 0163	
7 781 950	5 216 560	0 0486	0 0356	2 452 707	0 0230	0 0169	11 392	0 0142	0 0135	2 464 099	0 0229	0 0168	
6 929	**6 929**	0 0020	0 0013	2 825	0 0013	0 0009	72	0 0001	0 0000	**2 897**	0 0008	0 0006	**P**
222 160	**111 080**	0 0327	0 0208	43 023	0 0199	0 0136	5 616	0 0045	0 0026	**48 639**	0 0143	0 0091	**Q**
220	**440**	0 0001	0 0001	191	0 0001	0 0001	6	0 0000	0 0000	**197**	0 0001	0 0000	**R**
229 309	**118 449**	0 0348	0 0222	46 039	0 0213	0 0146	5 694	0 0046	0 0026	**51 733**	0 0152	0 0097	**S**
4 504	**4 504**	0 0013	0 0008	4 300	0 0020	0 0014	324	0 0003	0 0001	**4 624**	0 0014	0 0009	**T**
11 236	**11 336**	0 0034	0 0021	4 425	0 0020	0 0014	23	0 0000	0 0000	**4 448**	0 0018	0 0008	**U**
15 840	**15 840**	0 0047	0 0029	8 725	0 0040	0 0028	347	0 0003	0 0001	**9 072**	0 0027	0 0017	**V**
245 149	**134 289**	**0 0395**	**0 0251**	**54 774**	**0 0253**	**0 0174**	**6 041**	**0 0049**	**0 0027**	**60 805**	**0 0179**	**0 0114**	**X**
10 149 777	**10 149 777**	»	70 1547	»	»	»	351 708	»	2 4310	**351 708**	»	2 4310	**Z**
...	...	»	...	»	»	»	95 235	»	0 6582	**95 235**	»	0 6582	

FERROVIE SECONDARIE (GRUPPO SICILIA).

PROSPETTO N. 10.

Consumo di materie per le locomotive a vapore e spesa relativa.

	1	2	3	4	5	6	7	8
				3 / Km. 292 883	3 / Km. 332 576		6 / Km. 292 883	6 / Km. 332 576
	SPECIFICAZIONE DELLE MATERIE	QUANTITÀ CONSUMATA				SPESA SOSTENUTA		
		effettiva	ragguagliata complessiva	ragguagliata per ogni chilometro percorso dai treni	ragguagliata per ogni chilometro percorso dalle locomotive	complessiva	per ogni chilometro percorso dai treni	per ogni chilometro percorso dalle locomotive
		chilogrammi				lire		
A	COMBUSTIBILE – Litantrace	3 083 000	3 083 000	10 5364	9 2701	113 573	0 3878	0 3415
B	COMBUSTIBILE – Mattonelle di litantrace	1 780 850	1 780 850	6 0804	5 3547	70 927	0 2422	0 2133
C	COMBUSTIBILE – Carbonella	»	»	»	»	»	»	»
D	COMBUSTIBILE – Legna	71 020	35 510	0 1212	0 1068	946	0 0032	0 0028
E	COMBUSTIBILE – Nafta	»	»	»	»	»	»	»
F	COMBUSTIBILE – IN COMPLESSO	**4 934 870**	**4 899 360**	**16 7280**	**14 7316**	**185 446**	**0 6332**	**0 5576**
G	MATERIE GRASSE – per ungimento – Olio minerale per cilindri	8 755	8 755	0 0299	0 0263	4 205	0 0143	0 0127
H	MATERIE GRASSE – per ungimento – Olio minerale per meccanismi e boccole	22 910	11 455	0 0391	0 0344	4 701	0 0161	0 0141
I	MATERIE GRASSE – per ungimento – Grasso e sevo	11	22	0 0001	0 0001	10	0 0000	0 0000
K	MATERIE GRASSE – per ungimento – In totale	31 676	20 232	0 0691	0 0608	8 916	0 0304	0 0268
L	MATERIE GRASSE – per illuminazione – Olio vegetale	1 126	1 126	0 0038	0 0034	1 161	0 0040	0 0035
M	MATERIE GRASSE – per illuminazione – Petrolio	1 246	1 246	0 0043	0 0037	490	0 0017	0 0015
N	MATERIE GRASSE – per illuminazione – In totale	2 372	2 372	0 0081	0 0071	1 651	0 0057	0 0050
O	MATERIE GRASSE – IN COMPLESSO	**34 048**	**22 604**	**0 0772**	**0 0680**	**10 567**	**0 0361**	**0 0318**

PROSPETTO N. **11**.

ANNO 1914

RETE DI STATO

Accidenti e loro conseguenze

Avvertenze.

I *fuorviamenti* e gli *urti* avvenuti durante le manovre sono registrati:

1° quando siano causa di morte o ferimento di persona;

2° quando siano causa d'un guasto rilevante al materiale;

3° quando siano causa di una interruzione dell'esercizio, che importi un ritardo di *oltre 30 minuti* ai treni viaggiatori e di *oltre un'ora* ai treni merci, *esclusi gli eventuali ritardi preesistenti.*

Nelle registrazioni relative alle *conseguenze degli accidenti* è tenuto conto delle morti avvenute *entro le 24 ore* dopo l'infortunio e dei feriti che non guarirono *entro cinque giorni.* Gli agenti morti o feriti *fuori del proprio servizio*, in causa di accidenti ferroviari, sono, nella specificazione delle conseguenze, compresi fra gli *estranei.*

N. B. — I dati di questo prospetto si riferiscono all'esercizio della *rete di Stato* e delle linee di navigazione con *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina.

		1 TITOLI		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				CAUSE											
				GUASTI ACCIDENTALI			ERRORI NEL SERVIZIO		DIVERSE						
				al locomotori	ai veicoli	alla strada	treni	manovre	imprudenze	negligenze	aberrazioni	attentati	aggressioni	influenze atmosferiche	ignote
				numero											
A	—	Numero delle cause e degli effetti degli accidenti di esercizio	1914	**1 427**	**2 036**	**118**	**498**	**985**	**698**	**178**	„	**87**	**4**	**45**	**1 177**
			1913	1 583	2 659	161	504	1 135	757	1 807	„	138	4	38	1 258
			1912	1 723	2 973	145	491	1 275	735	1 873	„	189	2	57	1 337
			1911	1 895	2 856	131	515	1 385	727	1 958	„	208	3	48	1 486
			1910	1 882	2 450	148	506	1 098	715	1 911	68	207	4	65	1 980

33		34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45
RELAZIONI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO ⟶											34 + 37 + 40	35 + 38 + 41	36 + 39 + 42
NUMERO DELLE PERSONE COLPITE RAGGUAGLIATO A	100 KM. DI LUNGHEZZA MEDIA ESERCITATA [col. C] = persone colpite × 100 / lunghezza media 100 000 TRENI-CHILOMETRO ..... [col. D] = persone colpite × 100 000 / percorrenza treni 100 000 LOCOMOTORI-CHILOMETRO [col. E] = persone colpite × 100 000 / percorrenza locomotori 100 000 ASSI-CHILOMETRO .... [col F] = persone colpite × 100 000 / percorrenza assi	34/B× ...	35/B× ...	36/B× ...	37/B× ...	38/B× ...	39/B× ...	40/B× ...	41/B× ...	42/B× ...	43/B× ...	44/B× ...	45/B× ...

		TITOLI			34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45
					CONSEGUENZE											
					MORTI											
					per causa diretta del servizio			per propria imprudenza			per cause varie			per causa diretta del servizio, per propria imprudenza, per cause varie		
					viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei
					numero											
B	—	NUMERO ASSOLUTO DELLE PERSONE COLPITE		1914	**9**	**7**	„	**19**	**40**	**38**	**6**	**38**	**14**	**34**	**85**	**52**
				1913	9	5	1	23	47	82	1	34	45	33	86	128
				1912	13	14	3	16	43	107	3	44	29	32	101	139
				1911	6	15	7	17	47	94	1	39	8	24	101	109
				1910	7	30	19	26	12	98	3	14	27	36	56	114
C	... × 100 / Pr. 1 - col. 21/V	NUMERO DELLE PERSONE COLPITE RAGGUAGLIATO	a 100 km. di lunghezza media esercitata	1914	**0 061**	**0 048**	**0 000**	**0 130**	**0 272**	**0 259**	**0 041**	**0 259**	**0 095**	**0 232**	**0 579**	**0 354**
				1913	0 062	0 034	0 007	0 158	0 322	0 562	0 007	0 233	0 308	0 227	0 589	0 877
				1912	0 089	0 096	0 021	0 110	0 296	0 736	0 021	0 303	0 199	0 220	0 695	0 956
				1911	0 042	0 105	0 049	0 119	0 328	0 655	0 007	0 272	0 056	0 168	0 705	0 760
				1910	0 049	0 209	0 133	0 181	0 084	0 684	0 021	0 098	0 189	0 251	0 391	1 006
D	... × 100 000 / Pr. 6 - col. 14/M		a 100 000 treni-chilometri	1914	**0 0079**	**0 0062**	**0 0000**	**0 0168**	**0 0353**	**0 0335**	**0 0053**	**0 0336**	**0 0124**	**0 0300**	**0 0751**	**0 0459**
				1913	0 0077	0 0043	0 0008	0 0196	0 0400	0 0699	0 0008	0 0290	0 0383	0 0281	0 0733	0 1090
				1912	0 0114	0 0123	0 0026	0 0141	0 0378	0 0942	0 0026	0 0387	0 0255	0 0281	0 0888	0 1223
				1911	0 0054	0 0134	0 0063	0 0152	0 0421	0 0841	0 0009	0 0349	0 0072	0 0215	0 0904	0 0976
				1910	0 0064	0 0273	0 0173	0 0237	0 0109	0 0893	0 0027	0 0128	0 0246	0 0328	0 0510	0 1312
E	... × 100 000 / Pr. 7 - col. 146/G		a 100 000 locomotori-chilometro	1914	**0 0059**	**0 0046**	**0 0000**	**0 0125**	**0 0263**	**0 0250**	**0 0039**	**0 0250**	**0 0092**	**0 0223**	**0 0559**	**0 0342**
				1913	0 0057	0 0032	0 0006	0 0147	0 0299	0 0522	0 0006	0 0217	0 0287	0 0210	0 0548	0 0815
				1912	0 0084	0 0091	0 0020	0 0104	0 0280	0 0697	0 0020	0 0287	0 0189	0 0208	0 0658	0 0906
				1911	0 0040	0 0099	0 0046	0 0112	0 0311	0 0622	0 0006	0 0258	0 0053	0 0158	0 0668	0 0721
				1910	0 0047	0 0201	0 0127	0 0174	0 0080	0 0657	0 0020	0 0094	0 0181	0 0241	0 0375	0 0965
F	... × 100 000 / Pr. 7 - col. 146/Z		a 100 000 assi-chilometro	1914	**0 0003**	**0 0002**	**0 0000**	**0 0005**	**0 0011**	**0 0010**	**0 0001**	**0 0011**	**0 0004**	**0 0009**	**0 0024**	**0 0014**
				1913	0 0003	0 0001	0 0000	0 0006	0 0013	0 0022	0 0000	0 0009	0 0012	0 0009	0 0023	0 0034
				1912	0 0004	0 0004	0 0001	0 0004	0 0012	0 0030	0 0001	0 0012	0 0008	0 0009	0 0028	0 0039
				1911	0 0002	0 0004	0 0002	0 0005	0 0014	0 0028	0 0000	0 0012	0 0002	0 0007	0 0030	0 0032
				1910	0 0002	0 0009	0 0005	0 0008	0 0004	0 0030	0 0001	0 0004	0 0009	0 0011	0 0017	0 0044

CONSEGUENZE.

PROSPETTO N. 11.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
EFFETTI																			
GUASTI AL MATERIALE			INGOMBRI DELLA VIA	INVESTIMENTI				INCENDI			FUORVIAMENTI			URTI			CADUTE DAI TRENI		
rotabile		fisso		per difettosa posizione dell'oggetto				di treni in corsa	di veicoli nelle stazioni	in genere	di treni		di locomotive o carri in manovra	di treni		di locomotive o carri in manovra	di persone	di cose	
				investente		investito													
locomotori	veicoli			servizio treni	manovre	servizio treni	manovre				lungo la linea	nelle stazioni		lungo la linea	nelle stazioni				
numero																			
1 327	**2 205**	**601**	**297**	**70**	**41**	**165**	**132**	**17**	**34**	**37**	**96**	**166**	**421**	**15**	**28**	**418**	**89**	**43**	A
1 364	3 329	803	234	54	62	180	212	20	38	52	90	160	587	6	34	558	93	39	A
1 469	3 725	797	287	39	65	117	198	17	22	33	116	167	604	5	38	627	113	52	A
1 576	3 963	670	214	30	54	103	175	29	18	39	113	162	761	9	44	891	106	34	A
1 215	4 316	955	188	45	79	186	188	11	37	37	103	127	705	12	130	583	114	97	A

46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	
				45 a 49										51 + 54 + 57	52 + 55 + 58	53 + 56 + 59					60 a 66	
46/B×... ···	47/B×... ···	48/B×... ···	49/B×... ···	50/B×... ···	51/B×... ···	52/B×... ···	53/B×... ···	54/B×... ···	55/B×... ···	56/B×... ···	57/B×... ···	58/B×... ···	59/B×... ···	60/B×... ···	61/B×... ···	62/B×... ···	63/B×... ···	64/B×... ···	65/B×... ···	66/B×... ···	67/B×... ···	
PER LE PERSONE																						
					FERITI																	
per attentati od aggressioni			per suicidio	IN TOTALE	per causa diretta del servizio			per propria imprudenza			per cause varie			per causa diretta del servizio, per propria imprudenza, per cause varie			per attentati od aggressioni			per tentato suicidio	IN TOTALE	
viaggiatori	agenti del servizio	estranei			viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei			
numero																						
»	**1**	»	**86**	**258**	**360**	(1) **73**	**18**	**511**	(1) **78**	**49**	**122**	(1) **172**	**28**	**993**	(1) **323**	**95**	**5**	**9**	»	**15**	**1 440**	B
»	»	»	125	372	512	(1) 59	29	685	(1) 71	90	216	(1) 160	66	1 413	(1) 290	185	40	10	»	18	1 956	B
»	»	»	130	402	576	(1) 53	43	557	(1) 95	87	204	(1) 189	55	1 337	(1) 337	185	23	4	»	22	1 908	B
»	»	»	113	347	525	(1) 136	72	297	(1) 53	146	117	(1) 71	43	939	(1) 260	261	25	18	»	15	1 518	B
»	»	»	119	355	359	712	129	272	240	70	136	562	70	767	1 514	269	9	4	»	32	2 595	B
»	**0 007**	»	**0 586**	**1 758**	**2 453**	**0 498**	**0 123**	**3 483**	**0 531**	**0 384**	**0 831**	**1 172**	**0 191**	**6 767**	**2 201**	**0 648**	**0 034**	**0 062**	»	**0 102**	**9 814**	C
»	»	»	0 857	2 550	3 510	0 404	0 199	4 696	0 487	0 617	1 481	1 097	0 452	9 687	1 988	1 268	0 274	0 069	»	0 123	13 409	C
»	»	»	0 895	2 766	3 964	0 365	0 296	3 833	0 654	0 599	1 404	1 300	0 378	9 201	2 319	1 273	0 158	0 028	»	0 151	13 130	C
»	»	»	0 788	2 421	3 662	0 949	0 502	2 072	0 370	1 019	0 816	0 495	0 300	6 550	1 814	1 821	0 174	0 125	»	0 105	10 589	C
»	»	»	0 831	2 479	2 507	4 973	0 901	1 900	1 676	0 488	0 950	3 926	0 489	5 357	10 575	1 878	0 063	0 028	»	0 224	18 125	C
»	**0 0009**	»	**0 0759**	**0 2278**	**0 3179**	**0 0644**	**0 0159**	**0 4512**	**0 0689**	**0 0433**	**0 1077**	**0 1519**	**0 0247**	**0 6768**	**0 2852**	**0 0839**	**0 0044**	**0 0079**	»	**0 0133**	**1 2715**	D
»	»	»	0 1065	0 3169	0 4362	0 0503	0 0247	0 5836	0 0605	0 0767	0 1840	0 1363	0 0562	1 2038	0 2471	0 1576	0 0341	0 0085	»	0 0154	1 6665	D
»	»	»	0 1144	0 3536	0 5067	0 0466	0 0378	0 4899	0 0836	0 0765	0 1794	0 1662	0 0484	1 1760	0 2964	0 1627	0 0202	0 0035	»	0 0194	1 6782	D
»	»	»	0 1011	0 3106	0 4700	0 1218	0 0644	0 2659	0 0474	0 1307	0 1047	0 0636	0 0385	0 8406	0 2328	0 2336	0 0224	0 0161	»	0 0134	1 3589	D
»	»	»	0 1084	0 3234	0 3271	0 6488	0 1175	0 2479	0 2187	0 0638	0 1239	0 5121	0 0638	0 6989	1 3796	0 2451	0 0082	0 0036	»	0 0292	2 3646	D
»	**0 0007**	»	**0 0566**	**0 1698**	**0 2370**	**0 0431**	**0 0118**	**0 3364**	**0 0513**	**0 0323**	**0 0803**	**0 1132**	**0 0184**	**0 6537**	**0 2126**	**0 0625**	**0 0033**	**0 0060**	»	**0 0099**	**0 9480**	E
»	»	»	0 0796	0 2369	0 3261	0 0376	0 0185	0 4363	0 0452	0 0573	0 1375	0 1019	0 0420	0 8999	0 1847	0 1178	0 0255	0 0064	»	0 0115	1 2458	E
»	»	»	0 0847	0 2619	0 3752	0 0345	0 0280	0 3629	0 0619	0 0567	0 1329	0 1231	0 0358	0 8710	0 2195	0 1205	0 0150	0 0026	»	0 0144	1 2430	E
»	»	»	0 0747	0 2294	0 3471	0 0899	0 0476	0 1964	0 0350	0 0966	0 0774	0 0470	0 0284	0 6209	0 1719	0 1726	0 0165	0 0119	»	0 0099	1 0037	E
»	»	»	0 0797	0 2378	0 2406	0 4771	0 0864	0 1823	0 1608	0 0469	0 0911	0 3766	0 0469	0 5140	1 0145	0 1802	0 0060	0 0027	»	0 0214	1 7388	E
»	**0 0000**	»	**0 0024**	**0 0071**	**0 0099**	**0 0020**	**0 0005**	**0 0140**	**0 0022**	**0 0013**	**0 0033**	**0 0047**	**0 0008**	**0 0272**	**0 0089**	**0 0026**	**0 0001**	**0 0003**	»	**0 0064**	**0 0395**	F
»	»	»	0 0033	0 0099	0 0137	0 0016	0 0008	0 0183	0 0019	0 0024	0 0057	0 0042	0 0017	0 0377	0 0077	0 0049	0 0011	0 0003	»	0 0005	0 0522	F
»	»	»	0 0037	0 0113	0 0162	0 0015	0 0012	0 0156	0 0027	0 0024	0 0057	0 0053	0 0016	0 0375	0 0095	0 0052	0 0010	0 0001	»	0 0006	0 0536	F
»	»	»	0 0033	0 0102	0 0154	0 0040	0 0021	0 0087	0 0015	0 0043	0 0035	0 0021	0 0013	0 0276	0 0076	0 0077	0 0007	0 0005	»	0 0004	0 0445	F
»	»	»	0 0036	0 0108	0 0109	0 0217	0 0039	0 0083	0 0073	0 0021	0 0042	0 0171	0 0022	0 0234	0 0461	0 0082	0 0007	0 0001	»	0 0009	0 0790	F

Accidenti e loro

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
TITOLI	CAUSE											
	GUASTI ACCIDENTALI			ERRORI NEL SERVIZIO		DIVERSE						
	ai locomotori	ai veicoli	alla strada	treni	manovre	imprudenze	negligenze	aberrazioni	attentati	aggressioni	influenze atmosferiche	ignote
	numero											
A Numero delle cause e degli effetti degli accidenti di esercizio	2	6	2	»	9	»	»	»	»	»	2	1

33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45
RELAZIONI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO →										34 + 37 + 40	35 + 38 + 41	36 + 39 + 42
TITOLI	CONSEGUENZE											
	MORTI											
	per causa diretta del servizio			per propria imprudenza			per cause varie			per causa diretta del servizio, per propria imprudenza, per cause varie		
	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei
	numero											
B Numero assoluto delle persone colpite	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	2	»

(GRUPPO SICILIA).

conseguenze.

	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	EFFETTI																		
	GUASTI AL MATERIALE			INGOMBRI DELLA VIA	INVESTIMENTI				INCENDI			FUORVIAMENTI			URTI			CADUTE DAI TRENI	
	rotabile		fisso		per difettosa posizione dell'oggetto							di treni			di treni				
					investente		investito												
	locomotori	veicoli			servizio treni	manovre	servizio treni	manovre	di treni in corsa	di veicoli nelle stazioni	in genere	lungo la linea	nelle stazioni	di locomotive o carri in manovra	lungo la linea	nelle stazioni	di locomotive o carri in manovra	di persone	di cose
	numero																		
A	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15	10	»	»	»	»	»	»

	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	96	67
					43 a 49										51 + 54 + 57	52 + 55 + 58	53 + 56 + 59					60 a 66
	PER LE PERSONE																					
						FERITI																
	per attentati od aggressioni			per suicidio	IN TOTALE	per causa diretta del servizio			per propria imprudenza			per cause varie			per causa diretta del servizio, per propria imprudenza, per cause varie			per attentati od aggressioni			per tentato suicidio	IN TOTALE
	viaggiatori	agenti del servizio	estranei			viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei		
	numero																					
B	»	»	»	»	2	5	14	»	»	»	»	»	10	»	5	24	»	»	»	»	»	29

Annotazioni

1) [52, 55, 58, 61/B] Cifre non assimilabili a quelle dell'anno 1910 per la diversa e più razionale valutazione degli inconvenienti di esercizio ai quali si riferiscono.

Capo III.

ENTRATE DELL'ESERCIZIO

PROSPETTO N. **13.**

ANNO 1914

RETE DI STATO

Entrate complessive dell'esercizio

Avvertenze.

I prodotti del traffico sono depurati delle imposte erariali stabilite dalle leggi *6 aprile 1862, n. 542*, e *14 giugno 1874, n. 1945*.

Gli aumenti di tassa stabiliti con la *legge 29 marzo 1900, n. 101*, figurano nei prodotti ferroviari (col. **20** - *introiti indiretti*), in forza dell'art. 18 della *legge 9 luglio 1908, n. 418*.

Nei dati esposti non sono compresi i prodotti riguardanti i tratti esercitati in territorio estero, per conto di altre amministrazioni { **Pr. 1** - linee **A** [1, 49, 57, 76, 79, 80-E] }. Sono compresi, invece, i prodotti delle linee di congiunzione Confine svizzero (Iselle confine) — Domodossola (st. i.) (**A** [E-42]), Confine svizzero (Pino confine) — Luino (st. i.) (**A** [E-45]), Confine carnico (Pontebba confine) — Pontebba (st. i.) (**A** [E-80]), Confine tirolese (Primolano confine) — Primolano (st. i.) (**A** [E-90]) e Confine francese (Ventimiglia confine) — Ventimiglia (st. i.) (**A** [E-102]) esercitate in territorio italiano da amministrazioni estere.

PROSPETTO N. 13.[1]

1					2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO								2 a 4			6 + 7			
ENTRATA MEDIA [col. D, E, F] = entrata assoluta / lunghezza media ; entrata assoluta / percorrenza treni ; entrata assoluta / percorrenza assi					2/C ...	3/C ...	4/C ...	5/C ...	6/C ...	7/C ...	8/C ...	9/C ...	10/C ...	11/C ...
ENTRATA MEDIA PER 100 LIRE DELL'ENTRATA TOTALE [col. G] = entrata assoluta [parziale] × 100 / entrata assoluta [totale]					2/C × 100 / 5/C	3/C × 100 / 5 C	4/C × 100 / 5/C	5/C × 100 / 14/C	6/C × 100 / 8/C	7/C × 100 / 8/C	8/C × 100 / 14/C	9/C × 100 / 13/C	10/C × 100 / 13/C	11/C × 100 / 13/C
TITOLI					ENTRATE — PRODOTTI DEL TRAFFICO — viaggiatori: biglietti	treni speciali	introiti diversi	in totale	bagagli, cani e assimilati: bagagli, cani e assimilati	introiti diversi	in totale	merci, bestiame e: grande velocità	piccola velocità accelerata	piccola velocità
					lire									
A	—	ENTRATA ASSOLUTA	Linee di proprietà dello Stato		208 843 443	43 024	577 383	209 463 850	9 214 697	44 202	9 258 899	29 510 218	29 492 480	257 879 620
B	—		Linee concesse all'industria privata (1)		1 140 745	»	1 161	1 141 906	39 102	1 430	40 532	142 860	217 082	1 202 723
C	[Pr. 14 - TOT./V]		Linee costituenti la rete di Stato, in territorio italiano	1914	**209 984 188**	**43 024**	**578 544**	**210 605 756**	**9 253 799**	**45 632**	**9 299 431**	**29 653 078**	**29 709 562**	**259 082 343**
				1913	225 764 061	39 589	621 709	226 425 359	10 241 346	50 519	10 291 865	31 522 731	27 690 945	269 294 082
				1912	210 958 215	31 387	391 937	211 381 539	9 716 392	50 109	9 766 501	32 133 334	26 050 512	264 698 942
				1911	193 406 552	144 767	464 129	194 015 448	9 153 160	47 085	9 200 245	27 630 592	25 036 900	253 847 684
				1910	182 308 876	216 659	492 242	183 017 777	8 855 602	79 120	8 934 722	24 934 998	22 309 635	241 495 768
D	... Pr. 1 - c. 22/V	ENTRATA MEDIA	per chilometro di lunghezza media esercitata	1914	**15 349,72**	**3,15**	**42,29**	**15 395,16**	**676,45**	**3,33**	**679,78**	**2 167,62**	**2 171,75**	**18 938,77**
				1913	16 579,57	2,91	45,66	16 628,14	752,10	3,71	755,81	2 314,95	2 033,56	19 776,31
				1912	15 595,34	2,32	28,98	15 626,64	718,30	3,70	722,00	2 375,50	1 925,82	19 568,19
				1911	14 499,33	10,85	34,80	14 544,98	686,19	3,53	689,72	2 071,41	1 876,97	19 030,49
				1910	13 686,85	16,27	36,95	13 740,07	664,83	5,94	670,77	1 872,00	1 674,90	18 130,31
E	... Pr. 6 - c. 14/M		per treno-chilometro	1914	**1,8541**	**0,0004**	**0,0051**	**1,8596**	**0,0817**	**0,0004**	**0,0821**	**0,2618**	**0,2623**	**2,2878**
				1913	1,9235	0,0003	0,0053	1,9291	0,0873	0,0004	0,0877	0,2686	0,2359	2,2943
				1912	1,8555	0,0003	0,0034	1,8592	0,0855	0,0004	0,0859	0,2826	0,2291	2,3282
				1911	1,7314	0,0013	0,0042	1,7369	0,0819	0,0004	0,0823	0,2474	0,2241	2,2725
				1910	1,6612	0,0020	0,0045	1,6677	0,0807	0,0007	0,0814	0,2272	0,2033	2,2006
F	... Pr. 7 - c. 146/Z		per asse-chilometro	1914	**0,0576**	**0,0000**	**0,0002**	**0,0578**	**0,0025**	**0,0000**	**0,0025**	**0,0081**	**0,0082**	**0,0711**
				1913	0,0603	0,0000	0,0002	0,0605	0,0027	0,0000	0,0027	0,0084	0,0074	0,0719
				1912	0,0593	0,0000	0,0001	0,0594	0,0027	0,0000	0,0027	0,0090	0,0073	0,0743
				1911	0,0568	0,0000	0,0001	0,0569	0,0027	0,0000	0,0027	0,0081	0,0074	0,0745
				1910	0,0555	0,0001	0,0002	0,0558	0,0027	0,0000	0,0027	0,0076	0,0068	0,0736
G	—		per 100 lire dell'entrata totale	1914	**99,71**	**0,02**	**0,27**	**38,61**	**99,51**	**0,49**	**1,71**	**9,11**	**9,13**	**79,59**
				1913	99,71	0,02	0,27	39,55	99,51	0,49	1,79	9,39	8,24	80,18
				1912	99,80	0,01	0,19	38,34	99,49	0,51	1,77	9,73	7,89	80,17
				1911	99,69	0,07	0,24	37,54	99,49	0,51	1,78	8,81	7,98	80,93
				1910	99,61	0,12	0,27	37,57	99,11	0,89	1,83	8,45	7,56	81,79
H	[Pr. 14 - TOT./VI]	ENTRATE	del servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina	1914	**271 719**	»	»	**271 719**	**17 427**	»	**17 427**	**54 900**	**88 647**	**244 349**
				1913	283 658	»	139	283 797	16 071	»	16 071	38 743	77 664	199 474
				1912	251 772	»	312	252 084	13 165	3	13 168	66 317	88 304	256 382
				1911	209 637	»	»	209 637	10 401	»	10 401	40 012	64 296	259 659
				1910	210 600	»	669	211 269	8 818	»	8 818	26 833	41 546	194 124
I	[Pr. 14 - TOT./VII]		COMPLESSIVE DELL'ESERCIZIO DELLA RETE DI STATO.	1914	**210 255 907**	**43 024**	**578 544**	**210 877 475**	**9 271 226**	**45 632**	**9 316 858**	**29 707 978**	**29 798 209**	**259 326 692**
				1913	226 047 719	39 589	621 848	226 709 156	10 257 417	50 519	10 307 936	31 561 474	27 768 609	269 493 556
				1912	211 209 987	31 387	392 249	211 633 623	9 729 557	50 112	9 779 669	32 199 651	26 138 816	264 955 324
				1911	193 616 189	144 767	464 129	194 225 085	9 163 561	47 085	9 210 646	27 670 604	25 101 196	254 107 343
				1910	182 519 476	216 659	492 911	183 229 046	8 864 420	79 120	8 943 540	24 961 831	22 351 181	241 689 892
L	—	ENTRATA COMPLESSIVA DELLE FERROVIE SECONDARIE (GRUPPO SICILIA)			**243 188**	»	**189**	**243 377**	**2 125**	**137**	**2 262**	**5 799**	**207**	**58 770**

SIVE DELL'ESERCIZIO.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
	9 a 12	5 + 8 + 13								15 a 21	14 + 22		23 + 24	
12/C ...	13/C ...	14/C ...	15/C ...	16/C ...	17/C ...	18/C ...	19/C ...	20/C ...	21 C ...	22/C ...	23/C ...	24/C ...	25/C ...	
12/C × 100 / 13/C	13/C × 100 / 14/C	14/C × 100 / 23/C	15/C × 100 / 22/C	16/C × 100 / 22/C	17/C × 100 / 22/C	18/C × 100 / 22/C	19/C × 100 / 22 C	20/C × 100 / 22/C	21/C × 100 / 22/C	22/C × 100 / 23/C	23 C × 100 / 25/C	24/C × 100 / 25/C	25/C × 100 / 25/C	
ORDINARIE DI ESERCIZIO												**ENTRATE COMPLEMENTARI**	**ENTRATE COMPLESSIVE**	
assimilati			INTROITI INDIRETTI											
introiti diversi	in totale	IN TOTALE	redditi patrimoniali (pigioni, concessioni di caffè e spacci diversi, canoni, ecc.)	telegrammi privati	noli attivi di materiale rotabile in servizio cumulativo	nolo di materiali diversi dell'amministrazione ferroviaria	servizi accessori (deposito bagagli, rivendita libri e giornali, noleggio cuscini, ecc.)	compenso di nuovi oneri assunti per la gestione pensioni e sussidi (sovratasse sui trasporti, eccedenze di cassa, eccedenze di tassazioni ed assegni non rimborsati, biglietti d'ingresso nelle stazioni, ecc.)	servizi marittimi di Venezia e gestione marittima di Genova molo vecchio	IN TOTALE	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESA		
lire														
7 039 198	323 921 516	**542 644 265**	2 362 349	237 074	912 843	692 854	1 482 162	10 694 325	4 268 433	**20 650 040**	**563 294 305**	**37 181 741**	**600 476 046**	**A**
38 289	1 600 954	**2 783 392**	4 308	3 103	»	»	236	49 741	»	**57 388**	**2 840 780**	**78 365**	**2 919 145**	**B**
7 077 487	**325 522 470**	**545 427 657**	**2 366 657**	**240 177**	**912 843**	**692 854**	**1 482 398**	(2) **10 744 066**	**4 268 433**	**20 707 428**	**566 135 085**	**37 260 106**	**603 395 191**	**C**
7 347 314	335 855 072	572 572 296	2 105 544	234 686	923 182	736 774	2 127 864	12 768 225	4 635 206	23 531 481	596 103 777	33 732 098	(3)629 835 875	**C**
7 279 869	330 162 657	551 310 697	2 021 830	236 741	968 293	669 974	1 618 417	12 598 573	4 673 939	22 787 767	574 098 464	34 556 554	(3)608 655 018	**C**
7 159 114	313 674 290	516 889 983	1 468 265	228 175	922 689	774 956	1 510 811	11 573 294	4 353 097	20 831 287	537 721 270	33 345 063	(3)571 066 333	**C**
6 511 066	295 251 467	487 203 966	1 547 007	228 586	1 171 609	741 629	1 397 112	10 853 193	4 796 229	20 735 365	507 939 331	32 077 719	(3)540 017 050	**C**
517 36	**23 795 50**	**39 870 44**	**173 00**	**17 56**	**66 73**	**50 65**	**108 36**	**785 38**	**312 02**	**1 513 70**	**41 384 14**	**2 723 69**	**44 107 83**	**D**
539 57	24 664 39	42 048 34	154 63	17 23	67 80	54 11	156 26	937 67	340 40	1 728 10	43 776 41	2 477 20	46 253 64	**D**
538 17	24 407 68	40 756 32	149 47	17 50	71 58	49 53	119 64	931 36	345 53	1 684 61	42 440 93	2 554 64	44 995 57	**D**
536 71	23 515 58	38 750 28	110 07	17 11	69 17	58 10	113 26	867 63	326 34	1 561 68	40 311 96	2 499 82	42 811 78	**D**
488 82	22 166 03	36 576 87	116 14	17 16	87 96	55 68	104 89	814 80	360 08	1 556 71	38 133 58	2 408 24	40 541 82	**D**
0 0625	**2 8744**	**4 8161**	**0 0209**	**0 0021**	**0 0080**	**0 0061**	**0 0131**	**0 0949**	**0 0377**	**0 1828**	**4 9989**	**0 3290**	**5 3279**	**E**
0 0626	2 8614	4 8782	0 0179	0 0020	0 0079	0 0063	0 0181	0 1088	0 0395	0 2005	5 0787	0 2874	5 3661	**E**
0 0641	2 9040	4 8491	0 0178	0 0021	0 0085	0 0059	0 0142	0 1108	0 0411	0 2004	5 0495	0 3039	5 3534	**E**
0 0641	2 8081	4 6273	0 0132	0 0020	0 0083	0 0069	0 0135	0 1036	0 0390	0 1865	4 8138	0 2985	5 1123	**E**
0 0593	2 6904	4 4395	0 0141	0 0021	0 0107	0 0067	0 0127	0 0989	0 0437	0 1889	4 6284	0 2923	4 9207	**E**
0 0019	**0 0693**	**0 1496**	**0 0006**	**0 0001**	**0 0003**	**0 0002**	**0 0004**	**0 0029**	**0 0012**	**0 0057**	**0 1553**	**0 0102**	**0 1655**	**F**
0 0020	0 0897	0 1529	0 0006	0 0001	0 0002	0 0002	0 0006	0 0034	0 0012	0 0063	0 1592	0 0090	0 1682	**F**
0 0021	0 0927	0 1548	0 0006	0 0001	0 0003	0 0002	0 0004	0 0035	0 0013	0 0064	0 1612	0 0097	0 1709	**F**
0 0021	0 0921	0 1517	0 0004	0 0001	0 0003	0 0002	0 0004	0 0034	0 0013	0 0061	0 1578	0 0098	0 1676	**F**
0 0020	0 0900	0 1485	0 0005	0 0001	0 0003	0 0002	0 0004	0 0033	0 0015	0 0063	0 1548	0 0098	0 1646	**F**
2 17	**59 68**	**96 34**	**11 43**	**1 16**	**4 41**	**3 35**	**7 16**	**51 88**	**20 61**	**3 66**	**93 82**	**6 18**	**100**	**G**
2 19	58 66	96 05	8 95	1 00	3 92	3 13	9 04	54 26	19 70	3 95	94 64	5 36	100	**G**
2 21	59 89	96 03	8 87	1 04	4 25	2 94	7 10	55 29	20 51	3 97	94 32	5 68	100	**G**
2 28	60 68	96 13	7 05	1 09	4 43	3 72	7 25	55 56	20 90	3 87	94 16	5 84	100	**G**
2 20	60 60	95 92	7 46	1 10	5 65	3 58	6 74	52 34	23 13	4 08	94 06	5 94	100	**G**
»	**387 896**	**677 042**	»	»	»	»	»	»	»	»	**677 042**	(4) **90 637**	**767 679**	**H**
358	316 239	616 107	»	»	»	»	»	»	»	»	616 107	(5)	616 107	**H**
860	411 863	677 115	»	»	»	»	»	»	»	»	677 115	(5)	677 115	**H**
»	363 967	584 005	»	»	»	»	»	»	»	»	584 005	(5)	584 005	**H**
33 776	296 279	516 366	»	»	»	»	»	»	»	»	516 366	(5)	516 366	**H**
7 077 487	**325 910 366**	**546 104 699**	**2 366 657**	**240 177**	**912 843**	**692 854**	**1 482 398**	**10 744 066**	**4 268 433**	**20 707 428**	**566 812 127**	**37 350 743**	**604 162 870**	**I**
7 347 672	336 171 311	573 188 403	2 105 544	234 686	923 182	736 774	2 127 864	12 768 225	4 635 206	23 531 481	596 719 884	33 732 098	630 451 982	**I**
7 280 729	330 574 520	551 987 812	2 021 830	236 741	968 293	669 974	1 618 417	12 598 573	4 673 939	22 787 767	574 775 579	34 556 554	609 332 133	**I**
7 159 114	314 038 257	517 473 988	1 468 265	228 175	922 689	774 956	1 510 811	11 573 294	4 353 097	20 831 287	538 305 275	33 345 063	571 650 338	**I**
6 544 842	295 547 746	487 720 332	1 547 007	228 586	1 171 609	741 629	1 397 112	10 853 193	4 796 229	20 735 365	508 455 697	32 077 719	540 533 416	**I**
4 881	**69 657**	**315 296**	**389**	»	»	**26 986**	»	»	»	**27 375**	**342 671**	**116 259**	**458 930**	**L**

Annotazioni

(1) [col. **1/B**] Comprende le linee 10, 19, **D**. 48, 108, **D**. 109, 139, 198 [v. prospetto n. **14** – **Entrate dell'esercizio distinte per linea**].

(2) [col. **20/C**] La *legge 9 luglio 1908, n. 418* " sui provvedimenti per le pensioni e per il trattamento del personale delle ferrovie dello Stato ", sostituendo (art. 3, lett. *d*), dal 1° gennaio 1909, la quota del 2 per cento dei prodotti lordi del traffico delle ferrovie dello Stato agli aumenti di tasse già stabiliti dall'art. 22 della *legge 29 marzo 1900, n. 101*, dispone (art. 18) che detti aumenti siano estesi ai trasporti su tutte le ferrovie esercitate dallo Stato e provvisoriamente **riuniti ai prodotti ferroviari**, fino a che con apposita riforma delle tariffe non siano stati compresi nei relativi prezzi.

(3) [col. **25/C**] Queste cifre sono state integrate con gli introiti per i servizi marittimi di Venezia e della gestione marittima di Genova molo vecchio.

(4) [col. **24/H**] La discordanza nell'ammontare delle entrate indicate nella parte I (col. 25/**H**), in confronto di quelle della parte II (prospetto n. **30** - col. 9), dipende dal fatto che l'accertamento di questa cifra è posteriore alla pubblicazione della detta parte II.

(5) [col. **24/H**] Queste entrate sono comprese in quelle corrispondenti della rete di Stato (col. 24/**C**).

PROSPETTO N. **14.**

ANNO 1914

RETE DI STATO

Entrate dell'esercizio distinte per linea

Avvertenze.

L'*entrata per ogni chilometro di lunghezza media esercitata* (totali I, IV e intera rete di Stato V) è stata ottenuta prendendo rispettivamente per divisori le cifre che si rilevano nella colonna **22** del prospetto n. 1 [Parte I].

Prospetto N. 14.

1	2	3		4	5	6	7	8
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21			
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			Lunghezza media esercitata	ENTRATE		
						PRODOTTI		
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	km. - m.	viaggiatori	bagagli, cani e assimilati	merci, bestiame e assimilati
		Linee della Rete delle ferrovie di Stato (a scartamento normale).						
A [1-8]	T	**Modane** (st. i.) — **Confine francese** (Modane confine) (1)		»	11 347	143 438	17 438	287 641
1	T	**Confine francese** (Modane confine) — **Torino** (Porta Nuova)		»	93 557	2 166 094	113 832	2 394 065
2	T-M	**Torino** (Porta Nuova) — *Rho* — ***Milano*** (*st. c.*)	Torino (Porta Nuova) — Rho	»	149 204	5 380 471	282 753	7 260 955
			Rho — Bivio Vigevano	43				
			Bivio Vigevano — Milano (st. c.)	66				
3	T	**Susa — Bussoleno**		»	7 526	44 590	1 314	9 035
4	T	**Torino** (Porta Nuova) — **Ivrea**	Torino (Porta Nuova) — Chivasso	2	28 329	425 066	12 529	23 619
			Chivasso — Ivrea (2)	»	32 431	349 079	10 289	403 510
5	T	**Ivrea — Aosta**		»	66 157	495 143	14 594	290 146
6	T-M	**Torino** (Porta Nuova) — ***Arona*** (*st.*)	Torino (Porta Nuova) — Santhià	2	59 011	367 375	19 306	316 124
			Santhià — Arona (st.)	»	65 010	541 333	28 448	418 329
7	T-*M*	**Varallo Sesia** — Vignale — **Novara**	Varallo Sesia — Vignale	»	54 099	417 222	12 297	442 747
			Vignale — Novara	8				
8	T-M	***Domodossola*** (*st. i.*) — Vignale — **Novara**		»	89 225	815 436	24 035	765 970
9	T	**Torino** (Porta Nuova) — **Pinerolo**	Torino (Porta Nuova) — Sangone (bivio)	24	37 259	665 196	19 606	489 054
			Sangone (bivio) — [Sangone] — Pinerolo (2)	»				
10	T	**Pinerolo — Torre Pellice** (4)		»	17 244	127 735	2 144	79 356
11	T	**Bricherasio — Barge**		»	11 699	44 250	1 304	14 265

DISTINTE PER LINEA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1
	6 a 9	10 : 5 [arr.]	10 : Pr. 8 I – col. 10		10 + 13		14 + 15	16 : 5 [arr.]	16 : Pr. 8/I – col. 12	Pr. 1 - col. 1
ORDINARIE DI ESERCIZIO						ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE			NUMERO d'ordine delle linee
DEL TRAFFICO				INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE	PER OGNI CHILOMETRO		
diritti fissi e diversi	IN TOTALE	per ogni chilometro di lunghezza media esercitata	per ogni chilometro percorso dai treni del traffico					di lunghezza media esercitata	percorso dai treni del traffico e di servizio	
lire	lire	lire	lire	lire	lire	lire	lire	lire	lire	
3 278	451 790	37 649 17	3 87	"	451 790	"	451 790	37 649 17	3 74	A [1-I]
529 356	5 203 347	55 354 76	5 28	163 200	5 366 547	268 819	5 635 366	59 950 70	5 66	1
1 133 885	14 058 064	93 720 43	7 15	523 046	14 581 110	276 933	14 858 043	99 053 62	7 52	2
11 330	66 269	8 283 63	1 67	2 755	69 024	253	69 277	8 659 63	1 75	3
15 205	476 419	16 428 24	3 14	11 671	488 090	674	488 764	16 853 93	3 22	4
42 332	805 210	24 400 30	3 35	19 993	825 203	14 054	839 257	25 432 03	3 49	
61 206	861 089	12 852 07	3 01	30 577	891 666	17 767	909 433	13 573 68	3 18	5
7 753	710 558	11 842 63	(3)	22 712	733 270	"	733 270	12 221 17	(3)	6
28 918	1 017 028	15 409 52	3 14	18 993	1 036 021	17 205	1 053 226	15 957 97	3 25	
90 565	962 831	17 506 02	3 56	29 595	992 426	34 652	1 027 078	18 674 15	3 79	7
158 647	1 764 088	19 600 98	3 75	111 860	1 875 948	20 739	1 896 687	21 074 30	4 02	8
59 522	1 233 378	32 457 32	5 21	30 791	1 264 169	12 556	1 276 725	33 598 03	5 37	9
8 067	217 302	12 072 83	2 23	5 414	222 716	1 001	223 717	12 428 72	2 30	10
5 666	65 485	5 457 08	1 38	2 806	68 291	568	68 859	5 738 25	1 45	11

1	2	3		4	5	6	7	8
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21			
		LINEE STATISTICHE				ENTRATE		
						PRODOTTI		
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	Lunghezza media esercitata km. - m.	viaggiatori	bagagli, cani e assimilati	merci, bestiame e assimilati
12	T	**Airasca — Saluzzo**		»	33 488	112 551	3 317	167 667
13	T	**Saluzzo — Cuneo**		»	32 704	88 454	2 607	159 140
14	T	**Torino** (Porta Nuova) — **Cuneo**	Torino (Porta Nuova) — Trofarello	24	87 221	1 480 761	43 645	765 188
			Trofarello — Cuneo	»				
15	T	**Cuneo — Tenda**		»	50 443	323 405	9 397	167 530
16	T-M-G	**Alessandria** (st. c.) — **Cavallermaggiore**	Alessandria (st. c.) — Cantalupo	29	96 117	807 597	23 804	1 709 662
			Cantalupo — Cavallermaggiore	»				
17	T	**Cavallermaggiore — Moretta**		»	15 346	34 275	1 010	47 871
18	T	**Savigliano — Saluzzo**		»	14 883	66 370	1 957	55 865
19	T	**Busca — Dronero** (5)		»	12 537	21 363	690	29 111
20	T	**Torino** (Porta Nuova) — **S. Giuseppe di Cairo**	Torino (Porta Nuova) — Trofarello	24	124 125	1 678 047	49 460	3 200 976
			Trofarello — Carmagnola	14				
			Carmagnola — S. Giuseppe di Cairo	»				
21	T-G	**S. Giuseppe di Cairo — Savona** (Letimbro)		»	20 219	401 566	11 836	1 073 284
D. 21	T-G	**Savona** (Letimbro) — **Savona Marittima** (sc./p.) (6)		»	1 778	»	»	384 805
22	T	**Bastia Mondovì — Cuneo**		»	35 657	226 243	6 668	380 288
23	T	**Ceva — Ormea**		»	35 438	77 144	2 274	96 738

DISTINTE PER LINEA.

PROSPETTO N. 14.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1
	6 a 9	10 : 5 [arr.]	10 : Pr. 8/I – col. 10		10 + 13		14 + 15	16 : 5 [arr.]	16 : Pr. 8/I – col. 12	Pr. 1 – col. 1
ORDINARIE DI ESERCIZIO						ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE			NUMERO d'ordine delle linee
DEL TRAFFICO				INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE	PER OGNI CHILOMETRO		
diritti fissi e diversi	IN TOTALE	per ogni chilometro di lunghezza media esercitata	per ogni chilometro percorso dai treni del traffico					di lunghezza media esercitata	percorso dai treni del traffico e di servizio	
lire						lire	lire			
28 247	311 782	9 170 06	2 24	7 630	319 412	10 053	329 465	9 690 14	2 36	12
20 629	270 830	8 206 97	2 60	6 937	277 767	5 035	282 802	8 569 76	2 72	13
92 187	2 381 781	27 065 69	4 75	100 361	2 482 142	28 880	2 511 022	28 534 34	5 01	14
29 392	529 724	10 386 75	2 69	17 739	547 463	11 032	558 495	10 950 88	2 82	15
187 196	2 728 259	28 126 38	4 45	120 866	2 849 125	90 146	2 939 271	30 301 76	4 78	16
2 672	85 828	5 364 25	1 89	2 626	88 454	331	88 785	5 549 06	1 95	17
9 992	134 184	8 945 60	2 81	3 414	137 598	536	138 134	9 208 93	2 89	18
2 731	53 835	4 141 15	1 45	1 151	54 986	649	55 635	4 279 62	1 50	19
174 878	5 103 361	40 826 89	4 29	159 448	5 262 809	168 103	5 430 912	43 447 30	4 56	20
100 645	1 587 331	75 587 19	5 01	40 844	1 628 175	238 625	1 866 800	88 895 24	5 87	21
»	384 805	192 402 50	(3)	7 156	391 961	19 590	411 551	205 775 50	(3)	D. 21
60 922	674 121	18 725 58	3 12	15 674	689 795	3 433	693 228	19 256 33	3 21	22
27 072	203 228	5 645 22	1 83	6 045	209 273	6 575	215 848	5 995 78	1 94	23

1	2	3	4	5	6	7	8
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21			
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		Lunghezza media esercitata	ENTRATE		
					PRODOTTI		
		specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	km. - m.	viaggiatori	bagagli, cani e assimilati	merci, bestiame e assimilati
24	T-M-G	**Torino** (Porta Nuova) — **Alessandria** (st. c.)	"	90 117	3 681 546	193 471	4 915 940
R [24-24]	T-M-G	**Alessandria** (st. smist.) — D. I. { (lato Bivio Tanaro) / (lato Bivio Bormida) } — **Alessandria** (st. c.) (6) (7).	"	3 424	"	"	"
25	T	**Torino** (Porta Nuova) — **Chieri**: Torino (Porta Nuova) — Trofarello Trofarello — Chieri	" 24	21 636	219 773	6 478	54 298
26	T	**Stazioni di Torino e raccordi** (6) (8): Stazioni Raccordi	2 "	10 082 1 865	" "	" "	" "
27	T	**Asti** — **Castagnole Lanze**	"	20 153	129 468	3 816	93 861
28	T-G	**Asti** — **Acqui**	"	45 479	417 613	12 309	453 859
29	T-M-G	**Alessandria** (st. c.) — **Acqui** (2)	"	33 909	385 341	11 358	1 129 613
30	T-G	**Acqui** — **S. Giuseppe di Cairo**	"	48 250	302 176	8 907	1 611 367
31	T	**Chivasso** — **Asti** (9)	"	51 316	168 170	3 666	75 655
32	T	**Chivasso** — **Casale Monferrato**: Chivasso — Castelrosso Castelrosso — Casale Popolo Casale Popolo — Casale Monferrato	2 " 33	48 401	335 685	9 894	728 742
33	T-M-G	**Vercelli** — **Alessandria** (st. c): Vercelli — Valenza Valenza — Bivio Tanaro Bivio Tanaro — Alessandria (st c.)	" 37 24	55 453	555 926	16 386	1 200 144
34	T	**Mortara** — **Casale Monferrato**	"	28 435	182 683	5 385	346 964

DISTINTE PER LINEA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1
	6 a 9	10 : 5 [arr.]	10 : Pr. 8/I - col. 10		10 + 13		14 + 15	16 : 5 [arr.]	16 : Pr. 8/I - col. 12	Pr. 1 - col. 1
ORDINARIE DI ESERCIZIO						ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE			NUMERO d'ordine delle linee
DEL TRAFFICO				INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE	PER OGNI CHILOMETRO		
diritti fissi e diversi	IN TOTALE	per ogni chilometro di lunghezza media esercitata	per ogni chilometro percorso dai treni del traffico					di lunghezza media esercitata	percorso dai treni del traffico e di servizio	
lire						lire	lire			
298 943	9 089 900	99 889 01	6 42	295 008	9 384 908	232 234	**9 617 142**	105 682 88	6 76	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [24-24]
41 531	322 080	14 640 00	2 81	32 749	354 829	7 151	**361 980**	16 453 64	3 15	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
21 950	249 095	11 861 66	3 26	11 150	260 245	43 116	**303 361**	14 445 76	3 76	27
92 594	976 375	21 225 54	3 95	23 390	999 765	7 101	**1 006 866**	21 888 39	4 07	28
62 569	1 588 881	46 731 80	4 80	34 737	1 623 618	16 075	**1 639 693**	48 226 26	4 94	29
33 915	1 956 365	39 925 83	5 41	71 590	2 027 955	71 177	**2 099 132**	42 839 43	5 67	30
7 595	255 086	4 905 50	1 45	5 074	260 160	12 391	**272 551**	5 241 37	1 54	31
64 021	1 138 342	23 231 47	4 40	27 826	1 166 168	14 240	**1 180 408**	24 089 95	4 57	32
126 203	1 898 659	33 904 68	5 27	49 224	1 947 883	7 851	**1 955 734**	34 923 82	5 48	33
29 336	564 368	19 460 97	3 68	25 245	589 613	1 630	**591 243**	20 387 69	3 85	34

1	2	3		4	5	6	7	8
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21			
						ENTRATE		
						PRODOTTI		
numero d'ordine delle linee	compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	Lunghezza media esercitata km. - m.	viaggiatori	bagagli, cani e assimilati	merci, bestiame e assimilati
35	T	**Casale Monferrato — Asti**		»	45 014	362 493	10 684	579 560
36	T-*M*	**Novara — Mortara**		»	24 285	307 867	16 179	1 116 587
37	T-*M*-*G*	**Mortara — Alessandria** (st. c.)		»	42 347	722 500	37 968	2 669 771
38	T	**Vercelli — Mortara**		»	27 516	134 630	3 968	287 785
39	T-M	**Mortara** — Cava Carbonara — [*Bivio Gravellone*] — ***Pavia*** (st. c.).	Mortara — Cava Carbonara	»	37 419	277 794	8 188	543 238
			Cava Carbonara — Bivio Gravellone	41				
			Bivio Gravellone — Pavia (st. c.)	62				
40	T-M	***Milano*** (*st. c.*) — *Milano* (*Porta Sempione*) — Vigevano — **Mortara** (2).	Milano (st. c.) — Milano (Porta Sempione)	66	51 504	1 282 183	37 792	1 793 576
			Milano (Porta Sempione) — Vigevano — Mortara	»				
41	T-M-*G*	***Pavia*** (st. c.) — [*Bivio Gravellone*] — Cava Carbonara — **Alessandria** (st. c.).	Pavia (st. c.) — Torreberetti	»	43 078	183 475	5 408	247 120
			Torreberetti — Bivio Tanaro	37	20 171	83 162	4 370	104 787
			Bivio Tanaro — Alessandria (st. c.)	24				
A [1-41]	M-*T*	**Confine svizzero** (Iselle confine) — **Domodossola** (st. i.).	Confine svizzero (Iselle confine) — P. D. E. Iselle di Trasquera (Iselle transito) — Iselle di Trasquera (10)	»	*18 811*	*325 076*	*17 084*	*283 176*
			Iselle di Trasquera — Domodossola (st. i.) (11)	»				
42	M-*T*	**Domodossola** (st. i.) — Premosello — Cuzzago — **Arona** (st.)		»	55 547	960 898	50 497	968 317
43	M-*T*	**Arona** (st.) — Rho — **Milano** (st. c.).		»	65 707	2 093 939	110 040	1 966 519
D. 43	M-*T*	**Bivio Arona — Arona** (sc. l.) (6)		»	0 889	»	»	»
44	M-T	**Arona** (st.) — *Vignale* — ***Novara***		»	35 740	369 510	10 891	346 636

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1
	6 a 9	10 : 5 [arr.]	10 : Pr. 8/I - col. 10		10 + 13		14 + 15	16 : 5 [arr.]	16 : Pr. 8/I - col. 12	Pr. 1 - col. 1
ORDINARIE DI ESERCIZIO						ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE			NUMERO d'ordine delle linee
DEL TRAFFICO				INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE	PER OGNI CHILOMETRO		
diritti fissi e diversi	IN TOTALE	per ogni chilometro di lunghezza media esercitata	per ogni chilometro percorso dai treni del traffico					di lunghezza media esercitata	percorso dai treni del traffico e di servizio	
lire						lire	lire			
97 036	1 049 773	22 821 15	4 68	42 915	1 092 688	13 638	**1 106 326**	24 050 57	4 93	35
62 299	1 502 932	60 117 28	6 38	45 899	1 548 831	8 400	**1 557 231**	62 289 24	6 61	36
49 323	3 479 562	80 920 06	6 27	95 579	3 575 141	24 574	**3 599 715**	83 714 30	6 47	37
17 163	443 546	15 840 93	4 41	15 154	458 700	5 715	**464 415**	16 586 25	4 60	38
34 878	864 098	22 739 42	4 83	25 743	889 841	11 075	**900 916**	23 708 32	5 01	39
390 960	3 504 511	67 394 44	7 32	70 145	3 574 656	12 257	**3 586 913**	68 979 10	7 48	40
26 038	462 041	10 500 93	2 92	8 839	470 880	6 613	**477 493**	10 852 11	3 02	41
10 913	203 232	9 677 71	2 70	15 222	218 454	2 668	**221 122**	10 529 62	2 94	41
72 017	*697 355*	*36 702 89*	*4 08*	*13 308*	*710 663*	„	*710 663*	*37 403 32*	*4 15*	A [I-42]
80 897	2 060 609	36 796 59	3 55	92 768	2 153 377	53 327	**2 206 704**	39 405 43	3 80	42
219 876	4 390 374	66 520 82	5 38	134 001	4 524 375	43 818	**4 568 193**	69 215 05	5 60	43
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	D. 43
34 077	761 114	21 142 06	3 26	21 376	782 490	66 518	**849 008**	23 583 56	3 56	44

1	2	3		4	5	6	7	8
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21			
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			Lunghezza media esercitata	ENTRATE		
						PRODOTTI		
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	km. - m.	viaggiatori	bagagli, cani e assimilati	merci, bestiame e assimilati
A [1-45]	M	**Confine svizzero** (Pino confine) — **Luino** (st. i.) (12)		„	*14 857*	*74 476*	*3 914*	*307 096*
45	M-T	**Luino** (st. i.) — *Vignale* — *Novara*	Luino (st. i.) — Oleggio Oleggio — Vignale (13) Vignale – Novara	„ 44 8	67 308	436 406	22 934	1 447 899
46	M-*T*	**Luino** (st. i.) — Rho — **Milano** (st. c.)	Luino (st. i.) — Laveno Mombello Laveno Mombello — Gallarate Gallarate — Bivio Vigevano Bivio Vigevano — Milano (st. c.)	45 „ 43 66	86 087	839 588	24 908	427 766
47	M-*T*	**Varese** — Rho — **Milano** (st. c.)	Varese — Gallarate Gallarate — Bivio Vigevano Bivio Vigevano — Milano (st. c.)	„ 43 66	58 740	2 274 983	67 054	215 586
48	M-V-*Bo*	**Milano** (st. c.) — *Verona* (*Porta Nuova*) — ***Verona*** (*Porta Vescovo*).	Milano (st. c.) — Verona (Porta Nuova) Verona (Porta Nuova) — Verona (Porta Vescovo)	„ 76	149 293	7 061 450	371 310	10 030 403
R [48-60]	M	**Bivio Bergamo** — **Treviglio Ovest** (14)		„	1 243	„	„	„
D. 48	M	**Desenzano** (st.) — **Desenzano Lago** (sc. l.) (15)		„	3 708	25 746	1 933	37 755
A [49-1]	M	**Chiasso** (st. i.) — **Confine svizzero** (Chiasso confine) (16)		„	*0 238*	„	„	„
49	M-*T*	**Confine svizzero** (Chiasso confine) — **Milano** (st. c.)		„	51 343	2 473 809	130 003	3 693 619
D. 49	M	**Como** (S. Giovanni) — **Como Lago** (sc. l.) (6)		„	1 008	„	„	5 710
50	M	**Chiavenna** — **Colico** (st.)		„	26 304	133 101	3 923	69 190
51	M	**Sondrio** — **Colico** (st.)		„	40 293	333 474	9 829	257 337
D. 51	M	**Bivio Colico** — [Colico (st.)] — **Colico** (sc. l.) (6)		„	0 760	„	„	„
52	M	**Colico** (st.) — **Lecco**		„	38 979	459 331	13 539	394 659

9.	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1
	6 a 9	10 : 5 [arr.]	10 : Pr. 8/I - col 10		10 + 13		14 + 15	16 : 5 [arr.]	16 : Pr. 8/I - col. 12	Pr. 1 - col. 1
ORDINARIE DI ESERCIZIO						ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE			NUMERO d'ordine delle linee
DEL TRAFFICO				INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE	PER OGNI CHILOMETRO		
diritti fissi e diversi	IN TOTALE	per ogni chilometro di lunghezza media esercitata	per ogni chilometro percorso dai treni del traffico					di lunghezza media esercitata	percorso dai treni del traffico e di servizio	
lire						lire	lire			
268 740	*654 226*	*43 615 07*	*5 52*	*13 688*	*667 914*	»	*667 914*	*44 527 60*	*5 61*	A [1-45]
157 863	2 065 102	30 369 15	4 54	284 772	2 349 874	9 653	**2 359 527**	34 698 93	5 18	45
191 699	1 483 961	17 057 02	3 15	143 197	1 627 158	16 029	**1 643 187**	18 887 21	3 48	46
100 164	2 657 787	45 047 24	2 19	100 513	2 758 300	4 031	**2 762 331**	46 819 16	2 25	47
940 194	18 403 357	122 689 05	7 59	422 567	18 825 924	470 785	**19 296 709**	128 644 73	7 88	48
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [48-60]
6 171	71 605	17 901 25	5 56	1 363	72 968	127	**73 095**	18 273 75	5 66	D. 48
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	A [49-1]
1 000 165	7 297 596	140 338 38	7 25	204 366	7 501 962	120 218	**7 622 180**	146 580 88	7 45	49
33 118	38 828	19 414 00	21 33	722	39 550	»	**39 550**	19 775 00	21 73	D. 49
18 867	225 081	8 336 33	1 44	8 532	233 613	18 307	**251 920**	9 330 37	1 61	50
28 412	629 052	15 342 73	1 95	19 554	648 606	87 166	**735 772**	17 945 66	2 28	51
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 51
42 229	909 758	23 327 13	2 71	24 575	934 333	126 715	**1 061 048**	27 206 36	3 16	52

1	2	3		4	5	6	7	8
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21			
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			Lunghezza media esercitata	ENTRATE		
						PRODOTTI		
			specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	km. - m.	viaggiatori	bagagli, cani e assimilati	merci, bestiame e assimilati
53	M	**Lecco — Usmate Carnate**	Lecco — Calolzio Olginate	55	6 887	158 101	4 660	129 848
			Calolzio Olginate — Usmate Carnate (2)	"	18 600	466 833	13 760	440 587
54	M-T	**Usmate Carnate — Milano** (st. c.)	Usmate Carnate — Monza (2)	"	11 804	321 900	9 488	644 073
			Monza — Bivio Magna	49	12 751	415 264	12 240	616 901
			Bivio Magna — Milano (st. c.)	66				
55	M	**Lecco — Bergamo**		"	32 933	293 644	8 655	386 521
56	M	**Bergamo — Brescia**	Bergamo — Rovato	"	48 731	367 529	10 833	1 903 916
			Rovato — Brescia	48				
A [57-I]	M	**Chiasso** (st. i.) — **Confine svizzero** (Chiasso confine) (16)		"	0 238	"	"	"
57	M	**Confine svizzero** (Chiasso confine) — **Lecco**	Confine svizzero (Chiasso confine) — Albate Camerlata	49	45 608	200 995	5 924	243 548
			Albate Camerlata — Lecco	"				
58	M	**Seregno — Usmate Carnate**		"	13 947	51 435	1 516	173 434
59	M	**Usmate Carnate — Bergamo**	Usmate Carnate — Ponte S. Pietro Locate	"	25 662	176 830	5 212	752 848
			Ponte S. Pietro Locate — Bergamo	55				
60	M	**Milano** (st. c.) — **Bergamo**	Milano (st. c.) — Bivio Acquabella	66	31 582	419 191	12 356	806 766
			Bivio Acquabella — Treviglio	48				
			Treviglio — Bergamo	"	21 882	488 780	14 407	401 188
61	M	**Paratico Sarnico** (st.) — **Palazzolo sull'Oglio**		"	9 648	29 963	883	68 297
D. 61	M	**Bivio Paratico Sarnico** — [Paratico Sarnico (st.)] — **Paratico Sarnico** (sc. l.) (6)		"	0 537			

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1
	6 a 9	10 : 5 [arr.]	10 : Pr. 8/I - col. 10		10 + 13		14 + 15	16 : 5 [arr.]	16 : Pr. 8/I - col. 12	Pr. 1 - col. 1
ORDINARIE DI ESERCIZIO						ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE			NUMERO d'ordine delle linee
DEL TRAFFICO				INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE	PER OGNI CHILOMETRO		
diritti fissi e diversi	IN TOTALE	per ogni chilometro di lunghezza media esercitata	per ogni chilometro percorso dai treni del traffico					di lunghezza media esercitata	percorso dai treni del traffico e di servizio	
lire						lire	lire			
42 010	334 619	47 802 71	5 43	7 497	342 116	10 387	**352 503**	50 357 57	5 65	53
34 300	955 480	50 288 42	5 71	18 091	973 571	28 867	**1 002 438**	52 759 89	5 93	
40 451	1 015 912	84 659 33	7 74	19 180	1 035 092	22 080	**1 057 172**	88 097 67	7 98	54
129 551	1 173 956	90 304 31	8 30	24 380	1 198 336	7 989	**1 206 325**	92 794 23	8 53	
44 890	733 710	22 233 64	4 40	23 589	757 299	11 978	**769 277**	23 311 42	4 62	55
175 416	2 457 694	50 157 02	7 05	72 083	2 529 777	17 919	**2 547 696**	51 993 80	7 31	56
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	A [57-E]
104 131	554 598	12 056 48	2 96	21 808	576 406	15 577	**591 983**	12 869 20	3 16	57
23 732	250 117	17 865 50	5 48	6 007	256 124	803	**256 927**	18 351 93	5 58	58
69 385	1 004 275	38 625 96	5 47	21 312	1 025 587	5 840	**1 031 427**	39 670 27	5 61	59
26 652	764 965	23 905 16	5 83	24 756	789 721	132	**789 853**	24 682 91	5 51	60
29 892	934 262	42 466 45	4 25	22 338	956 600	4 287	**960 887**	43 676 68	4 37	
33 617	132 760	13 276 00	3 62	2 628	135 388	69	**135 457**	13 545 70	3 70	61–D. 61

1	2	3		4	5	6	7	8
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21			
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			Lunghezza media esercitata	ENTRATE		
						PRODOTTI		
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	km. - m.	viaggiatori	bagagli, cani e assimilati	merci, bestiame e assimilati
62	M-*T*	**Milano** (st c.) — **Pavia** (st. c.)	Milano (st. c.) — Bivio Acquabella	66	35 289	1 651 191	86 773	3 815 516
			Bivio Acquabella — Rogoredo	65				
			Rogoredo — Pavia (st. c.)	"				
D. 62	M-*T*	**Pavia** (st. c.) — **Pavia** (Piazza d'armi) (sc. me.) (6)		"	2 042	"	"	"
63	M-*T*	**Pavia** (st. c.) — [Bivio Gravellone] — **Voghera**		"	25 190	1 134 916	59 641	3 265 612
D. 63	M-T	**Cava Manara** — ***Cava Carbonara***		"	4 110	"	"	"
64	M-G	**Voghera** — ***Novi Ligure*** (st. c.)	Voghera — Tortona	71	34 537	1 434 299	75 375	4 806 460
			Tortona — Novi Ligure (st. c.) (2)	"				
65	M-Bo	**Milano** (st. c.) — ***Piacenza***		"	68 261	3 490 505	183 432	5 324 577
66	M-*T*	**Circuito stazioni di Milano, raccordi e diramazioni** (6) (8).	Circuito	"	23 298	"	"	"
			Raccordi	"	10 227			
			Diramazioni	"				
67	M-*T*	**Pavia** (st. c.) — **Codogno**	Pavia (st. c.) — Casalpusterlengo	"	46 478	283 034	8 342	835 543
			Casalpusterlengo — Codogno	65				
68	M	**Codogno** — **Cremona**		"	27 330	286 449	8 443	1 136 719
69	M-Bo	**Cremona** — ***Mantova*** (2)		"	62 227	571 326	16 840	2 493 403
70	M-*T*	**Pavia** (st. c.) — [Bivio Gravellone] — **Stradella**	Pavia (st. c.) — Bressana Bottarone	63	29 357	252 414	7 440	169 937
			Bressana Bottarone — Broni	"				
			Broni — Stradella	71				
71	M-T-*G*-Bo	***Alessandria*** (st. c.) — ***Piacenza*** (2)		"	96 505	1 633 567	48 149	4 123 946
72	M	**Treviglio** — **Cremona**		"	64 576	556 072	16 390	694 519

DISTINTE PER LINEA.

Prospetto N. 14.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1
	6 a 9	10 : 5 [arr.]	10 : Pr. 8/I - col. 10		10 + 13		14 + 15	16 : 5 [arr.]	16 : Pr. 8/I - col. 12	Pr. 1 - col. 1
ORDINARIE DI ESERCIZIO						ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE			NUMERO d'ordine delle linee
DEL TRAFFICO				INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE	PER OGNI CHILOMETRO		
diritti fissi e diversi	IN TOTALE	per ogni chilometro: di lunghezza media esercitata	per ogni chilometro: percorso dai treni del traffico					di lunghezza media esercitata	percorso dai treni del traffico e di servizio	
lire						lire	lire			
161 836	5 715 316	158 758 78	8 27	190 728	5 906 044	35 834	**5 941 878**	165 052 17	8 57	62
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 62
146 408	4 606 577	177 176 04	8 61	94 058	4 700 635	35 088	**4 735 723**	182 143 19	8 81	63
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 63
61 464	6 377 598	182 217 09	9 22	123 706	6 501 304	48 253	**6 549 557**	187 130 20	9 43	64
344 407	9 342 921	135 404 65	7 53	211 028	9 553 949	288 344	**9 842 293**	142 641 93	7 94	65
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	66
41 243	1 168 162	24 854 51	4 99	31 526	1 199 688	25 409	**1 225 097**	26 065 89	5 23	67
57 993	1 489 604	53 200 14	6 15	33 422	1 523 026	13 937	**1 536 963**	54 891 54	6 35	68
71 755	3 153 324	50 052 76	6 29	59 422	3 212 746	18 249	**3 230 995**	51 285 63	6 44	69
23 982	453 773	15 125 77	3 43	15 877	469 650	7 544	**477 194**	15 906 47	3 61	70
137 087	5 942 749	61 265 45	5 79	116 902	6 059 651	212 933	**6 272 584**	64 665 81	6 08	71
78 847	1 345 828	20 705 05	4 02	37 347	1 383 175	4 114	**1 387 289**	21 342 91	4 15	72

1	2	3		4	5	6	7	8
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21			
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			Lunghezza media esercitata	ENTRATE		
						PRODOTTI		
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	km. - m.	viaggiatori	bagagli, cani e assimilati	merci, bestiame e assimilati
73	M	**Brescia — Cremona** (17)	Brescia — S. Zeno Folzano	75	50 200	494 542	14 576	314 627
			S. Zeno Folzano — Olmeneta	»				
			Olmeneta — Cremona	72				
74	M-Bo-*F*	**Cremona — *Borgo S. Donnino*** (18)		»	33 980	160 066	4 718	267 238
75	M-Bo-*F*	**Brescia — *Parma***		»	91 142	659 007	19 424	1 898 881
A [76-I]	V	**Ala** (st. i.) — **Confine tirolese** (Peri confine) (19)		»	*10 815*	»	»	»
76	V-*M*-*Bo*	**Confine tirolese** (Peri confine) — Verona (Porta Nuova) — **Verona** (Porta Vescovo)		»	43 923	575 263	30 231	1 698 167
77	V-*M*-*Bo*	**Verona** (Porta Vescovo) — **Padova** (st. c.)		»	78 587	3 324 745	174 721	3 585 043
78	V-*Bo*	**Padova** (st. c.) — **Venezia** (S. Lucia)		»	37 110	2 601 469	136 712	2 917 026
D. 78	V	**Venezia** (S. Lucia) —	**Venezia Marittima** (sc./p.) (6)	»	5 730	»	»	920 470
			Venezia (S. Basilio) (sc. ma.) (6)	»				
A [79-I]	V	**Cormons** (st.) — **Confine illirico** (Cormons confine) (19)		»	*2 213*	»	»	»
79	V	**Confine illirico** (Cormons confine) — **Udine** (st. i.)		»	18 960	345 802	18 172	291 733
A [80-I]	V	**Pontafel** (st. i.) — **Confine carnico** (Pontebba confine) (21)		»	*0 390*	»	»	»
A [I-80]	V	**Confine carnico** (Pontebba confine) — **Pontebba** (st. i.) (22)		»	*0 469*	»	»	»
80	V	**Pontebba** (st. i.) — **Udine** (st. i.)		»	68 157	996 383	52 362	1 080 454

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1
	6 a 9	10 : 5 [arr.]	10 : Pr. 8/I - col. 10		10 + 13		14 + 15	16 : 5 [arr.]	16 : Pr. 8/I - col. 12	Pr. 1 - col. 1
ORDINARIE DI ESERCIZIO						ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE			NUMERO d'ordine delle linee
DEL TRAFFICO				INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE	PER OGNI CHILOMETRO		
diritti fissi e diversi	IN TOTALE	per ogni chilometro di lunghezza media esercitata	per ogni chilometro percorso dai treni del traffico					di lunghezza media esercitata	percorso dai treni del traffico o di servizio	
lire						lire	lire			
54 683	878 428	17 224 08	3 60	27 807	906 235	30 074	**936 309**	18 359 00	3 78	73
17 449	449 471	13 219 74	3 22	11 495	460 966	38 379	**499 345**	14 686 62	3 50	74
115 375	2 692 687	29 268 34	5 59	54 812	2 747 499	32 249	**2 779 748**	30 214 65	5 77	75
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	A[76-E]
525 229	2 828 890	64 292 95	6 86	94 225	2 923 115	26 711	**2 949 826**	67 041 50	7 15	76
364 038	7 448 547	94 285 41	6 31	208 141	7 656 688	49 740	**7 706 428**	97 549 72	6 52	77
291 072	5 946 279	156 481 03	6 88	163 292	6 109 571	27 161	**6 136 732**	161 492 95	7 04	78
"	920 470	153 411 67	(3)	(20) 2 981 093	3 901 563	349	**3 901 912**	650 318 67	(3)	D. 78
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	A[79-E]
143 332	799 039	42 054 68	7 16	50 128	849 167	639	**849 806**	44 726 63	7 61	79
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	A[80-E]
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	A[E-80]
300 903	2 430 102	35 218 87	5 36	68 131	2 498 233	7 671	**2 505 904**	36 317 45	5 52	80

1	2	3		4	5	6	7	8
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21			
Numero d'ordine delle linee	Comparti-mento a cui apparten-gono le linee	LINEE STATISTICHE			Lunghezza media esercitata	ENTRATE		
						PRODOTTI		
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio		viaggiatori	bagagli, cani e assimilati	merci, bestiame e assimilati
					km. - m.			
81	V	**Udine** (st. i.) — **Treviso** (st.)		"	105 661	2 837 068	149 093	3 692 752
82	V	**Treviso** (st.) — **Venezia** (S. Lucia)	Treviso — Mestre	"	29 412	1 011 309	53 146	888 341
			Mestre — Venezia (S. Lucia)	78				
83	V	**Gemona Ospedaletto** — **Casarsa**	Gemona Ospedaletto — Pinzano	"	13 727	42 671	1 178	40 672
			Pinzano — Spilimbergo	"				
			Spilimbergo — Casarsa (17)	"	18 895	73 780	2 175	57 516
84	V	**Casarsa** — **Portogruaro**		"	21 116	162 015	4 775	150 687
85	V	**Portogruaro** — **Venezia** (S. Lucia)	Portogruaro — Mestre	"	67 739	847 079	24 967	1 037 330
			Mestre — Venezia (S. Lucia)	78				
R [85/82]-78	V	**Quadrivio Gazzera** — [Quadrivio Cateno] — **Fabbricato Ufficio Mestre** (sc. me.) (6) (23)		"	1 197	"	"	"
86	V	**Calalzo Pieve di Cadore** — **Belluno** (24)	Calalzo Pieve di Cadore — Perarolo	"	41 919	178 029	4 981	163 954
			Perarolo — Belluno	"				
87	V	**Belluno** — **Treviso** (st.)		"	85 236	863 440	25 450	758 360
88	V	**Portogruaro** — **Treviso** (st.)	Portogruaro—Motta di Livenza (25)	"	17 716	24 644	362	27 984
			Motta di Livenza — Treviso (st.) (17)	"	34 710	208 362	6 141	168 283
89	V	**Casarsa** — **Motta di Livenza**	Casarsa — S. Vito al Tagliamento	84	5 125	"	"	"
			S. Vito al Tagliamento — Motta di Livenza (25)	"	26 809	32 162	665	199 857
A [1-90]	V	**Confine tirolese** (Primolano confine) — **Primolano** (st. i.) (26) (27)		"	*1 894*	"	"	"
90	V	**Primolano** (st. i.) — **Venezia** (S. Lucia) (26)	Primolano (st. i.) — Mestre	"	88 508	492 880	14 527	176 196
			Mestre — Venezia (S. Lucia)	78				

DISTINTE PER LINEA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1
	8 a 9	10 : 5 [arr.]	10 : Pr. 8 I - col. 10		10 + 13		14 + 15	16 : 5 [arr.]	16 : Pr. 8/I - col. 12	Pr. 1 - col. 1
ORDINARIE DI ESERCIZIO						ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE			NUMERO d'ordine delle linee
DEL TRAFFICO				INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE	PER OGNI CHILOMETRO		
diritti fissi e diversi	IN TOTALE	per ogni chilometro di lunghezza media esercitata	per ogni chilometro percorso dai treni del traffico					di lunghezza media esercitata	percorso dai treni del traffico e di servizio	
lire						lire	lire			
371 556	7 050 469	66 513 86	5 95	166 354	7 216 823	47 720	**7 264 543**	68 533 42	6 12	81
80 054	2 032 850	67 761 67	6 04	47 779	2 080 629	40 888	**2 121 517**	70 717 23	6 24	82
3 423	87 944	6 281 71	2 91	1 906	89 850	5 455	**95 305**	6 807 50	2 96	83
13 852	147 323	7 753 84	2 61	4 011	151 334	3 097	**154 431**	8 127 95	2 73	
23 937	341 414	15 518 82	2 90	9 738	351 152	42 662	**393 814**	17 900 64	3 26	84
96 336	2 005 712	29 495 76	4 80	47 774	2 053 486	89 920	**2 143 406**	31 520 68	5 06	85
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [85/82]–78]
16 247	363 211	8 647 88	2 82	7 191	370 402	30 087	**400 489**	9 535 45	3 06	86
116 180	1 763 430	20 505 00	3 38	53 672	1 817 102	30 876	**1 847 978**	21 488 12	3 49	87
1 947	54 937	3 052 06	0 96	1 244	56 181	49	**56 230**	3 123 89	0 98	88
32 567	415 353	11 867 23	3 34	9 191	424 544	1 323	**425 867**	12 167 68	3 43	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	89
13 426	246 110	9 115 18	2 84	4 750	250 860	1 666	**252 526**	9 352 81	2 91	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	A [I-90]
26 509	710 112	7 978 79	1 91	17 758	727 870	6 198	**734 068**	8 247 96	1 98	90

1	2	3		4	5	6	7	8
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21			
		LINEE STATISTICHE				ENTRATE		
						PRODOTTI		
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	Lunghezza media esercitata km. - m.	viaggiatori	bagagli, cani e assimilati	merci, bestiame e assimilati
91	V	**Vicenza — Treviso** (st.)		"	60 059	376 873	11 108	1 269 155
92	V-*Bo*	**Bassano — Padova** (st. c.)		"	47 227	237 731	7 007	233 134
93	V-*Bo*	**Montebelluna — Padova** (st. c.)	Montebelluna — Camposampiero	"	28 178	256 955	7 574	220 623
			Camposampiero — Padova (st. c.)	92	18 090	"	"	"
94	V	**Schio — Vicenza**		"	31 143	312 475	9 210	364 092
R [92-109]	V	**Bivio Monselice** — [Padova (Campo di Marte)] — **Bivio Camposampiero** (28)		"	3 575	"	"	"
95	G-T-*M*	***Alessandria*** (st. c.) — **Novi Ligure** (st. c.)		"	21 608	733 574	38 551	2 045 008
96	G-*M*	**Novi Ligure** (st. c.) — **Genova** (Piazza Principe). *via Mignanego*	Novi Ligure (st. c.) — Ronco	"	52 743	2 422 898	127 327	8 545 556
			Ronco — [Mignanego — Bivio Succursale] — Quadrivio Torbella	"				
			Quadrivio Torbella — Genova (Piazza Principe) (*via sussidiaria*)	"				
		via Busalla	Novi Ligure (st. c.) — Ronco	96	53 506	1 762 699	92 633	4 783 129
			Ronco — [Busalla — Bivio Rivarolo] — Quadrivio Torbella	"				
			Quadrivio Torbella — Genova (Piazza Principe) (*via sussidiaria*)	96				
96-I	G	**Bivio Succursale** / **Bivio Rivarolo** — [Campasso] — **S. Benigno**	Ponte Biagio Assereto (6)	"	5 365	"	"	"
			Molo nuovo (6)	"	0 278			
		S. Limbania (sc. me.) (6)		"	5 079			
96-II	G	**Quadrivio Torbella** — [Sampierdarena (st. c.)] — (*via Bastioni*).	**S. Benigno** (Ponte Caracciolo) (6)	"	4 522	"	"	"
			S. Limbania (6)	96-II 97/b	4 942			
D. 96	G-*M*	**Novi S. Bovo** (parco) — **Novi Ligure** (st. c.) (6)		"	2 114	"	"	"

DISTINTE PER LINEA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1
	6 a 9	10 : 5 [arr.]	10 : Pr. 8/I - col. 10		10 + 13		14 + 15	16 : 5 [arr.]	16 : Pr. 8/I - col. 12	Pr. 1 - col. 1
ORDINARIE DI ESERCIZIO						ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE			NUMERO d'ordine delle linee
DEL TRAFFICO				INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE	PER OGNI CHILOMETRO		
diritti fissi e diversi	IN TOTALE	per ogni chilometro						di lunghezza media esercitata	percorso dai treni del traffico e di servizio	
		di lunghezza media esercitata	percorso dai treni del traffico							
lire						lire	lire			
73 839	1 730 975	28 376 64	4 64	110 129	1 841 104	115 131	1 956 235	32 069 48	5 17	91
78 384	556 256	11 588 67	2 59	64 527	620 783	329 251	950 034	19 792 37	4 09	92
11 186	496 338	17 115 10	3 68	9 530	505 868	3 590	509 458	17 567 52	3 77	93
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	93
79 024	764 741	23 898 16	3 46	61 468	826 209	673	826 882	25 840 06	3 74	94
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [92-109]
34 381	2 851 514	129 614 27	7 79	95 750	2 947 264	13 962	2 961 226	134 601 18	8 09	95
332 342	11 428 123	215 624 96	9 94	308 963	11 737 086	117 716	11 854 802	223 675 51	10 25	96
194 431	6 832 892	126 535 04	9 20	223 649	7 056 541	175 401	7 231 942	133 924 85	9 72	96
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	96-I
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	96-II
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 96

1	2	3		4	5	6	7	8
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21			
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			Lunghezza media esercitata	ENTRATE		
						PRODOTTI		
			specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	km. - m.	viaggiatori	bagagli, cani e assimilati	merci, bestiame e assimilati
R [94-96]	G	**Bivio Busalla — Bivio Ronco** (29)		„	1 314	„	„	„
R [96-103]	G	**Bivio Cornigliano — Fabbricato Uffici Sampierdarena** (sc. me.) (6) (30)		„	0 525	„	„	„
97	G	**Pontedecimo — Fabbricato Uffici Sampierdarena** (Parco Forni) (sc. me.) (6).	Pontedecimo — Bolzaneto Bolzaneto — Fabbricato Uffici Sampierdarena (Parco Forni) (sc. me.)	96 „	4 217	„	„	349
98	G	**Scali di Genova** (6)		„	17 890	12 125	357	2 578 912
99	G-T	***Acqui*** — **Genova** (Piazza Principe)	Acqui — Sampierdarena (st. c.) Sampierdarena (st. c.) — Genova (Piazza Principe)	„ 96	58 119	754 833	22 248	1 073 846
100	G-T-*M*	***Alessandria*** — **Ovada** (32)		„	33 498	125 342	3 694	65 891
101	G	**Airole — Ventimiglia** (st. i.)		„	7 538	10 293	124	1 574
A [1-102]	G	**Confine francese** (Ventimiglia confine) — **Ventimiglia** (st. i.) (33)		„	*7 286*	*402 864*	*42 451*	*67 374*
102	G-T	**Ventimiglia** (st. i.) — ***Savona*** (*Letimbro*)		„	107 739	3 977 438	209 024	2 004 253
103	G-T	***Savona*** (*Letimbro*) — **Genova** (Piazza Principe)	Savona (Letimbro) — Sampierdarena (st. c.) Sampierdarena (st. c.) — Genova (Piazza Principe)	„ 96	42 970	2 115 174	111 156	2 020 724
104	G-F	**Genova** (Piazza Principe) — ***Spezia*** (*st.*)		„	89 859	5 073 886	266 641	3 412 188
105	Bo-*M*-*F*	**Piacenza** — Borgo S. Donnino — **Parma**		„	57 082	2 664 819	140 041	5 950 502
106	Bo-*M*-*F*	**Parma — Bologna** (st. c.)		„	89 741	3 699 816	194 432	7 047 783
R [106-114]	Bo	**Bivio Lavino — Borgo Panigale** (34)		„	0 724	„	„	„

DISTINTE PER LINEA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1
	6 a 9	10 : 5 [arr.]	10 : Pr. 8 I - col. 10		10 + 13		14 + 15	16 : 5 [arr.]	16 : Pr. 8 I - col. 12	Pr. 1 - col. 1
ORDINARIE DI ESERCIZIO						ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE			NUMERO d'ordine delle linee
DEL TRAFFICO				INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE	PER OGNI CHILOMETRO		
diritti fissi e diversi	IN TOTALE	per ogni chilometro di lunghezza media esercitata	per ogni chilometro percorso dai treni del traffico					di lunghezza media esercitata	percorso dai treni del traffico e di servizio	
lire						lire	lire			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [96-96]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [96-103]
22	371	74 20	»	32	403	477	880	176 00	»	97
923 028	3 514 422	195 245 67	(3)	(31) 1 369 811	4 884 233	75 492	4 959 725	275 540 28	(3)	98
210 427	2 061 354	34 938 20	4 77	48 689	2 110 043	23 183	2 133 226	36 156 37	4 93	99
15 583	210 510	6 191 47	1 61	6 973	217 483	18 273	235 756	6 934 00	1 76	100
99	12 090	1 511 22	0 77	325	12 415	2 979	15 394	1 924 25	0 94	101
4 256	*516 945*	*64 618 13*	*5 98*	*9 613*	*526 558*	»	*526 558*	*65 819 75*	*6 09*	A [1-102]
311 092	6 501 802	60 201 87	5 05	429 635	6 931 437	88 583	7 020 020	65 000 19	5 43	102
384 999	4 632 053	107 722 16	7 17	288 954	4 921 007	110 308	5 031 315	117 007 33	7 73	103
425 450	9 178 165	101 979 61	6 51	268 033	9 446 198	319 839	9 766 037	108 511 52	6 86	104
185 559	8 890 921	153 291 74	7 69	217 824	9 108 745	453 621	9 562 366	164 868 38	8 27	105
365 003	11 307 034	125 633 71	7 25	279 454	11 586 488	709 638	12 296 126	136 623 62	7 87	106
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [106-114]

1	2	3		4	5	6	7	8
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21			
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			Lunghezza media esercitata	ENTRATE		
						PRODOTTI		
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio		viaggiatori	bagagli, cani e assimilati	merci, bestiame e assimilati
					km. - m.			
107	Bo-M-V	Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova) — S. Antonio Mantovano.	Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova)	76	36 013	422 150	22 215	941 858
			Verona (Porta Nuova) — S. Antonio Mantovano	»				
108	Bo-M	S. Antonio Mantovano — Mantova — Modena (35)		»	64 496	901 413	32 278	1 215 611
109	Bo-V	Padova (st. c.) — Bologna (st. c.)		»	122 867	3 600 530	189 214	6 696 084
D. 109	Bo	Ferrara (st.) — Darsena (canale di Burana) (6) (36)		»	1 642	»	»	17 985
110	Bo-M-V	Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova) — Rovigo.	Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova)	76	101 118	598 745	17 648	1 010 395
			Verona (Porta Nuova) — Dossobuono	107				
			Dossobuono — Rovigo	»				
111	Bo-M	Mantova — Monselice	Mantova — Cerea	»	83 167	397 623	11 720	1 508 450
			Cerea — Legnago	110				
			Legnago — Monselice	»				
R [111-112]	Bo	Bivio Nogara — Bivio Cerea (37)		»	1 421	»	»	»
112	Bo-M-V	Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova — Bologna (st. c.).	Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova)	76	39 674	105 424	3 000	350 592
			Verona (Porta Nuova) — Dossobuono	107				
			Dossobuono — Isola della Scala	110				
			Isola della Scala — Revere scalo	»				
			Revere scalo — Bologna (st. c.) (17)	»	65 982	350 501	10 331	855 366
113	Bo	Rovigo — Chioggia (17)		»	55 792	335 185	9 879	284 554
114	Bo-F	Bologna (st. c.) — Pistoia		»	98 261	2 574 705	135 305	3 725 019
115	Bo-F-A	Bologna (st. c.) — Faenza — Rimini		»	110 942	3 375 358	177 381	5 549 066
116	Bo-A	Ferrara — Rimini		»	122 361	947 260	27 920	1 899 489
117	Bo	Castel Bolognese — Ravenna		»	41 093	378 613	11 160	528 725

DISTINTE PER LINEA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1
	6 a 9	10 : 5 [arr.]	10 : Pr. 8/I - col. 10		10 + 13		14 + 15	16 : 5 [arr.]	16 : Pr. 8/I - col. 12	Pr. 1 - col. 1
ORDINARIE DI ESERCIZIO						ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE			NUMERO d'ordine delle linee
DEL TRAFFICO				INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE	PER OGNI CHILOMETRO		
diritti fissi e diversi	IN TOTALE	per ogni chilometro di lunghezza media esercitata	per ogni chilometro percorso dai treni del traffico					di lunghezza media esercitata	percorso dai treni del traffico e di servizio	
lire						lire	lire			
74 748	1 460 971	39 485 70	4 66	41 150	1 502 121	51 386	1 553 507	41 986 68	4 96	107
104 854	2 254 156	34 679 32	4 64	45 174	2 299 330	71 495	2 370 825	36 474 23	4 84	108
658 833	11 144 661	90 607 00	7 77	278 014	11 422 675	327 379	11 750 054	95 528 89	8 18	109
1 100	19 085	9 542 50	13 07	355	19 440	"	19 440	9 720 00	13 32	D. 109
110 447	1 737 235	17 031 72	4 09	52 356	1 789 591	54 975	1 844 566	18 083 98	4 31	110
81 279	1 999 072	23 798 48	4 73	48 220	2 047 292	58 135	2 105 427	25 064 61	4 98	111
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	R [111-112]
14 587	473 603	11 840 08	2 72	10 837	484 440	45 050	529 490	13 237 25	3 03	112
55 927	1 272 125	19 274 62	3 98	31 401	1 303 526	193 709	1 497 235	22 685 38	4 49	
43 260	672 878	12 015 68	3 44	29 038	701 916	26 428	728 344	13 006 14	3 67	113
182 982	6 618 011	66 848 60	5 30	173 641	6 791 652	260 929	7 052 581	71 238 19	5 62	114
242 909	9 344 714	84 186 61	6 24	227 166	9 571 880	984 414	10 556 294	95 101 75	7 04	115
130 936	3 005 605	24 435 81	4 06	76 018	3 081 623	326 876	3 408 499	27 711 87	4 59	116
88 639	1 007 137	23 979 45	4 06	27 444	1 034 581	24 675	1 059 256	25 220 38	4 29	117

1	2	3		4	5	6	7	8
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21			
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			Lunghezza media esercitata	ENTRATE		
						PRODOTTI		
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	km. - m.	viaggiatori	bagagli, cani e assimilati	merci, bestiame e assimilati
118	Bo	**Lavezzola** — **Lugo**		»	22 196	61 836	1 823	150 990
119	F-*Bo*	**Pistoia** — **Firenze** (S. Maria Novella)		»	33 573	1 501 045	78 883	992 876
120	F-*M*-Bo-*G*	***Parma*** — **Spezia** (st.)	Parma — Vezzano	»	119 868	1 048 517	55 102	5 211 243
			Vezzano — Spezia (st.)	122				
121	F-*M*-Bo	***Borgo S. Donnino*** — **Fornovo** (38)		»	24 614	»	»	»
122	F-*G*	**Spezia** (st.) — **Pisa** (st. c.)		»	74 581	3 939 442	207 025	4 646 915
D. 122	F-*G*	**Spezia** (st.) — **Spezia Marittima** (sc./p.) (6)		»	2 656	»	»	98 795
D¹. 122	F	**Bivio Pisa** (Porta Fiorentina) — **Pisa** (Porta Fiorentina) (6)		»	0 453	»	»	»
R [122-123]	F	**Bivio Navicelli** — **Bivio Tagliaferro** (6) (39)		»	1 032	»	»	»
R [122-125]	F	**Deviatoio innesto Pisa** (Porta Nuova) [per Spezia] — **Bivio Pietrasanta** [D. I. Pisa (Porta Nuova) per Pistoia] (6) (40)		»	0 583	»	»	»
123	F	**Pisa** (st. c.) — **Livorno** (st. c.)		»	18 946	1 006 311	52 884	1 595 733
D. 123	F	**Bivio Calambrone** — [Bivio Livorno Marittima] —	**Livorno Marittima** (sc./p.) (6)	»	3 450	»	»	»
			Livorno (S. Marco) (6)	»	2 417			
R [123-D. 123]	F	**Livorno** (S. Marco) — **Livorno** (st. c.) (6)		»	4 619	»	»	»
124	F	**Pisa** (st. c.) — [Empoli] — **Firenze** (S. Maria Novella)		»	78 410	3 193 264	167 811	3 460 496
125	F-*Bo*	**Pisa** (st. c.) — **Pistoia**	Pisa (st. c.) — Pisa (Porta Nuova)	122	66 851	1 250 502	46 158	1 980 006
			Pisa (Porta Nuova) — Pistoia	»				

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1
	6 a 9	10 : 5 [arr.]	10 : Pr. 8/I - col 10		10 + 13		14 + 15	16 : 5 [arr.]	16 : Pr. 8/I - col. 12	Pr. 1 - col. 1
ORDINARIE DI ESERCIZIO						ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE			NUMERO d'ordine delle linee
DEL TRAFFICO				INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE	PER OGNI CHILOMETRO		
diritti fissi e diversi	IN TOTALE	per ogni chilometro						di lunghezza media esercitata	percorso dai treni del traffico e di servizio	
		di lunghezza media esercitata	percorso dai treni del traffico							
lire						lire	lire			
30 713	245 302	10 665 80	3 25	7 597	252 899	23 814	276 713	12 031 00	3 64	118
144 747	2 717 551	79 927 97	6 14	85 852	2 803 403	87 620	2 891 023	85 030 09	6 48	119
146 810	6 461 672	53 847 27	5 21	146 502	6 608 174	708 592	7 316 766	60 973 05	5 89	120
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	121
192 313	8 985 695	119 809 27	6 97	254 839	9 240 534	261 520	9 502 054	126 694 05	7 34	122
»	98 795	32 931 67	(3)	1 837	100 632	11 279	111 911	37 303 67	(3)	D. 122
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D[1]. 122
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [122-123]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [122-D. 125]
277 532	2 932 460	154 340 00	5 50	96 845	3 029 305	293 079	3 322 384	174 862 32	6 21	123
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 123
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [123-D. 123]
368 848	7 190 419	91 017 96	7 79	205 128	7 395 547	554 183	7 949 730	100 629 49	8 60	124
158 292	3 434 958	51 268 03	5 09	98 248	3 533 206	159 549	3 692 755	55 115 75	5 42	125

1	2	3		4	5	6	7	8
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21			
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			Lunghezza media esercitata	ENTRATE		
						PRODOTTI		
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	km. - m.	viaggiatori	bagagli, cani e assimilati	merci, bestiame e assimilati
126	F	**S. Stefano di Magra — Sarzana**		„	7 085	57 970	3 047	280 806
127	F	**Carrara — Avenza**		„	4 499	58 668	1 729	48 957
128	F	**Viareggio — Lucca**		„	22 002	277 961	8 193	172 916
129	F-Bo	***Faenza*** — **Firenze** (S. Maria Novella)		„	100 948	1 057 445	31 168	2 053 767
130	F-*A*-*Ro*	**Firenze** (S. Maria Novella) — Terontola — **Chiusi**		„	150 139	3 803 884	199 900	4 200 121
131	F	**Raccordi fra le stazioni di Firenze e diramazioni** (6) (8).	Raccordi	„	10 522	„	„	„
			Diramazioni	„	5 256			
132	F	**Borgo S. Lorenzo — Pontassieve** (41)		„	32 729	99 765	801	380 333
133	F	**Livorno** (st. c.) — **Cecina**	Livorno (st. c.) — Vada (42)	„	33 694	825 445	43 379	1 211 865
			Vada — Cecina	„				
134	F-*Ro*	**Cecina — Grosseto**		„	93 946	2 087 736	109 714	3 193 489
135	F	**Empoli** — [Raddoppio Montarioso] — **Siena**		„	63 942	713 597	21 038	1 012 550
136	F-*Ro*	**Siena — Chiusi**	Siena — Raddoppio Montarioso	135	92 410	559 092	16 479	710 960
			Raddoppio Montarioso — Chiusi	„				
D. 136	F	**Bivio Siena Succursale — Siena** (st. succ.) (6)		„	0 320	„	„	„
137	F-*Ro*	**Asciano — Grosseto**	Asciano — Montepescali	„	96 004	290 292	8 556	418 208
			Montepescali — Grosseto	134				

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1
	6 a 9	10 : 5 [arr.]	10 : Pr. 8/I - col. 10		10 + 13		14 + 15	16 : 5 [arr.]	16 : Pr. 8/I - col. 12	Pr. 1 - col. 1
ORDINARIE DI ESERCIZIO						ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE			NUMERO d'ordine delle linee
DEL TRAFFICO				INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE	PER OGNI CHILOMETRO		
diritti fissi e diversi	IN TOTALE	per ogni chilometro di lunghezza media esercitata	per ogni chilometro percorso dai treni del traffico					di lunghezza media esercitata	percorso dai treni del traffico e di servizio	
lire						lire	lire			
14 241	356 064	44 508 00	5 23	7 758	363 822	9 495	**373 317**	46 664 62	5 48	126
67 173	176 527	35 305 40	4 15	7 013	183 540	4 677	**188 217**	37 643 40	4 35	127
32 053	491 123	21 353 17	4 15	11 295	502 418	13 611	**516 029**	22 436 04	4 31	128
45 991	3 188 371	31 568 03	4 29	69 581	3 257 952	522 582	**3 780 534**	37 431 03	5 09	129
347 953	8 551 858	56 634 82	5 07	272 610	8 824 468	740 984	**9 565 452**	63 347 36	5 66	130
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	131
25 989	506 888	15 360 24	4 05	10 574	517 462	123 125	**640 587**	19 411 73	4 95	132
112 509	2 193 198	64 505 82	4 70	79 082	2 272 280	128 387	**2 400 667**	70 607 85	5 13	133
60 878	5 451 817	57 998 05	4 20	169 735	5 621 552	333 526	**5 955 078**	63 351 89	4 57	134
92 939	1 840 119	28 751 86	4 53	68 016	1 908 135	209 519	**2 117 654**	33 088 34	5 17	135
56 466	1 342 997	14 440 83	2 86	74 452	1 417 449	295 118	**1 712 567**	18 414 70	3 66	136
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D. 136
42 922	754 978	7 783 28	2 43	40 466	795 444	97 155	**892 599**	9 202 05	2 85	137

1	2	3		4	5	6	7	8
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21			
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			Lunghezza media esercitata	ENTRATE		
						PRODOTTI		
			specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	km. - m.	viaggiatori	bagagli, cani e assimilati	merci, bestiame e assimilati
138	F	**Pisa** (st. c.) — [Colle Salvetti] — **Cecina**	Pisa (st. c.) — [Colle Salvetti] — Vada	»	50 818	198 977	5 865	272 491
			Vada — Cecina	133				
139	F	**Cecina — Volterra**	Cecina — Saline di Volterra	»	29 483	100 551	2 964	114 800
			Saline di Volterra — Volterra (43)	»	8 287	34 419	1 014	20 863
140	F	**Livorno** (st. c.) — [Bivio Calambrone] — **Colle Salvetti**		»	16 859	66 243	1 952	5 042
141	F	**Campiglia Marittima — Piombino**		»	13 849	80 101	2 361	112 503
142	A-Bo	***Rimini*** — **Ancona** (st.)		»	93 054	2 628 767	138 146	5 007 119
D. 142	A	**Ancona** (st.) — **Ancona** (sc./p.) (6)		»	3 055	»	»	205 461
143	A-*Ro*	**Ancona** (st.) — **Castellammare Adriatico**		»	145 872	2 592 884	136 260	6 541 521
144	A-*Ro*-*N*-Ba	**Castellammare Adriatico** — Pescara — Termoli — ***Foggia***		»	176 159	2 752 844	144 666	6 082 783
145	A-*Ro*	**Ancona** (st.) — **Terni**	Ancona (st.) — Falconara Marittima	142	182 649	2 116 658	111 034	3 797 853
			Falconara Marittima — Terni	»				
146	A-Ro	**Terni** — ***Sulmona***		»	163 507	586 271	17 280	611 861
147	A	**Porto Civitanova — Fabriano**	Porto Civitanova — Albacina	»	94 704	388 494	11 451	409 354
			Albacina — Fabriano	145				
148	A	**Urbino — Fabriano**		»	79 438	206 869	6 097	180 430
149	A-F	***Terontola*** — **Foligno**		»	82 199	650 650	19 178	838 108

DISTINTE PER LINEA.

PROSPETTO N. 14.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1
	6 a 9	10 : 5 [arr.]	10 : Pr. 8/I - col. 10		10 + 13		14 + 15	16 : 5 [arr.]	16 : Pr. 8/I - col. 12	Pr. 1 - col. 1
ORDINARIE DI ESERCIZIO						ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE			NUMERO d'ordine delle linee
DEL TRAFFICO				INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE	PER OGNI CHILOMETRO		
diritti fissi e diversi	IN TOTALE	per ogni chilometro di lunghezza media esercitata	per ogni chilometro percorso dai treni del traffico					di lunghezza media esercitata	percorso dai treni del traffico e di servizio	
lire						lire	lire			
38 472	515 805	10 113 82	2 31	27 983	543 788	26 516	**570 304**	11 182 43	2 51	138
22 718	241 033	8 034 43	1 99	7 743	248 776	15 343	**264 119**	8 803 97	2 15	139
2 176	58 472	6 496 89	2 05	1 332	59 804	3 110	**62 914**	6 990 44	2 16	
4 046	77 283	4 546 06	1 51	3 066	80 349	1 484	**81 833**	4 813 70	1 60	140
41 031	235 996	16 856 86	2 50	9 876	245 872	2 803	**248 675**	17 762 50	2 63	141
216 087	7 990 119	85 001 27	6 41	193 322	8 183 441	1 104 792	**9 288 233**	98 810 99	7 39	142
»	205 461	51 365 25	(3)	3 821	209 282	8	**209 290**	52 322 50	(3)	D. 142
191 824	9 462 489	64 811 57	5 32	214 432	9 676 921	1 151 576	**10 828 497**	74 167 79	6 07	143
202 959	9 183 252	51 882 78	4 62	218 625	9 401 877	764 508	**10 166 385**	57 437 20	5 10	144
295 510	6 321 055	34 541 28	4 46	180 798	6 501 853	712 730	**7 214 583**	39 423 95	5 07	145
75 099	1 290 511	7 868 97	2 17	56 996	1 347 507	129 914	**1 477 421**	9 008 66	2 46	146
83 970	893 269	9 402 83	2 33	28 318	921 587	29 524	**951 111**	10 011 69	2 48	147
37 422	490 818	5 385 23	1 71	13 039	443 857	43 862	**487 719**	6 096 49	1 93	148
88 586	1 596 522	19 235 20	3 25	60 418	1 656 940	277 376	**1 934 316**	23 305 01	3 85	149

1	2	3		4	5	6	7	8
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21			
Numero d'ordine delle linee	Comparti-mento a cui apparten-gono le linee	LINEE STATISTICHE			Lunghezza media esercitata	ENTRATE		
						PRODOTTI		
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	km. - m.	viaggiatori	bagagli, cani e assimilati	merci, bestiame e assimilati
150	A	**S. Benedetto del Tronto — Ascoli Piceno** (17)	S. Benedetto del Tronto — Porto d'Ascoli	143	32 582	195 739	5 769	131 487
			Porto d'Ascoli — Ascoli Piceno	»				
151	A	**Giulianova — Teramo** (17)		»	25 077	149 340	4 402	44 320
152	Ro-F	***Grosseto*** — **Civitavecchia** (st.)		»	106 966	2 059 090	108 209	2 888 379
D. 152	Ro	**Civitavecchia** (st.) — **Civitavecchia** (sc./p.) (6) (8)		»	1 283	»	»	»
153	Ro	**Civitavecchia** (st.) — **Roma** (Termini)		»	81 198	2 244 637	117 959	3 935 668
154	Ro-F	***Chiusi*** — **Roma** (Termini)	Chiusi — Orte	»	81 587	1 632 883	85 811	1 473 580
			Orte — Roma (Termini)	»	82 809	2 854 848	150 027	2 686 253
155	Ro-A	***Terni*** — **Roma** (Termini)	Terni — Orte	»	28 867	486 314	25 557	434 186
			Orte — Roma (Termini)	154	82 809	»	»	»
156	Ro	**Viterbo** (Porta Fiorentina) — **Attigliano**		»	39 062	98 459	2 902	108 272
157	Ro	**Ladispoli — Roma** (Termini)	Ladispoli — Palo (44)	»	12 797	321 348	171	952
			Palo — Roma (Termini)	153				
158	Ro	**Fiumicino — Roma** (Termini)	Fiumicino — Ponte Galera	»	33 116	92 813	2 736	22 286
			Ponte Galera — Roma (Termini)	153				
159	Ro-A	***Castellammare Adriatico*** — *Pescara* — **Sulmona**	Castellammare Adriatico — Pescara	144	67 661	533 952	15 738	789 878
			Pescara — Sulmona	»				
160	Ro-A	**Sulmona — Roma** (Termini)		»	171 897	1 502 002	44 271	1 285 119

DISTINTE PER LINEA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1
	6 a 9	10 : 5 [arr.]	10 : Pr. 8/I - col. 10		10 + 13		14 + 15	16 : 5 [arr.]	16 : Pr. 8/I - col. 12	Pr. 1 - col. 1
ORDINARIE DI ESERCIZIO						ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE			NUMERO d'ordine delle linee
DEL TRAFFICO				INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE	PER OGNI CHILOMETRO		
diritti fissi e diversi	IN TOTALE	per ogni chilometro di lunghezza media esercitata	per ogni chilometro percorso dai treni del traffico					di lunghezza media esercitata	percorso dai treni del traffico e di servizio	
lire						lire	lire			
34 917	367 912	11 148 85	2 72	11 263	379 175	7 125	**386 300**	11 706 06	2 86	150
22 281	220 343	8 474 73	2 13	6 068	226 411	8 592	**235 003**	9 038 58	2 26	151
56 608	5 112 286	47 778 37	4 19	176 715	5 289 001	424 815	**5 713 816**	53 400 15	4 64	152
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 152
402 963	6 701 227	81 722 28	5 70	187 189	6 888 416	275 983	**7 164 399**	87 370 72	6 06	153
61 715	3 253 989	39 682 79	4 17	96 952	3 350 941	308 951	**3 659 892**	44 632 83	4 64	154
159 435	5 850 563	70 488 71	5 28	178 762	6 029 325	325 578	**6 354 903**	76 565 10	5 69	
49 500	995 557	34 329 55	4 47	29 989	1 025 546	47 339	**1 072 885**	36 996 03	4 82	155
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
23 960	233 593	5 839 83	2 04	14 846	248 439	25 977	**274 416**	6 860 40	2 35	156
»	322 471	24 805 46	11 60	5 997	328 468	4	**328 472**	25 267 08	11 81	157
8 182	126 017	3 706 38	2 14	2 543	128 560	1 269	**129 829**	3 818 50	2 20	158
123 437	1 462 505	21 507 43	3 06	50 588	1 513 093	127 352	**1 640 445**	24 124 19	3 48	159
149 954	2 981 346	17 333 41	2 82	114 354	3 095 700	237 990	**3 333 690**	19 381 92	3 12	160

1	2	3		4	5	6	7	8
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21			
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			Lunghezza media esercitata	ENTRATE		
						PRODOTTI		
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	km. - m.	viaggiatori	bagagli, cani e assimilati	merci, bestiame e assimilati
161	Re-N	**Roma** (Termini) — **Cassino**		»	137 942	4 686 641	246 291	4 443 357
162	Re	**Raccordi fra le stazioni di Roma e diramazioni** (6) (8).	Raccordi Diramazioni	» »	14 501 5 081	»	»	»
163	Re	**Roma** (Termini) — **Frascati**	Roma (Termini) — Ciampino Ciampino — Frascati	161 »	23 544	150 083	4 424	54 745
164	Re	**Roma** (Termini) — **Velletri**	Roma (Termini) — Ciampino Ciampino — Velletri	161 »	40 967	405 278	11 945	250 059
165	Re	**Velletri** — **Terracina**		»	79 026	213 471	6 292	184 385
166	Re	**Velletri** — **Segni Paliano**		»	23 333	52 431	1 545	52 109
167	Re	**Avezzano** — **Roccasecca**		»	79 446	175 507	5 173	324 997
168	Re-A-N	**Sulmona** — Carpinone — **Isernia**		»	128 731	331 373	9 767	311 149
169	Re-N	**Isernia** — ***Caianello Vairano***		»	45 248	122 172	3 601	165 560
170	N-Re	***Cassino*** — Caianello Vairano — **Caserta**		»	77 695	2 856 546	150 117	2 966 808
171	N	**Caserta** — [Cancello] — **Napoli** (st. c.)		»	33 102	1 986 140	104 375	1 033 603
D. 171	N	**Napoli** (st. c.) — **Napoli** (Porta di Massa) (sc./p.) (6)		»	3 779	6 701	357	292 686
D¹. 171	N	**Bivio Poggioreale** — **P. D. D** —	Napoli (sc. sup.) (6) (8) Napoli (sc. inf.) (6) (8)	» »	4 103	»	»	»

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1
	6 a 9	10 : 5 [arr.]	10 : Pr. 8/I - col. 10		10 + 13		14 + 15	16 : 5 [arr.]	16 : Pr. 8/I - col. 12	Pr. 1 - col. 1
ORDINARIE DI ESERCIZIO						ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE			NUMERO d'ordine delle linee
DEL TRAFFICO				INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE	PER OGNI CHILOMETRO		
diritti fissi e diversi	IN TOTALE	per ogni chilometro di lunghezza media esercitata	per ogni chilometro percorso dai treni del traffico					di lunghezza media esercitata	percorso dai treni del traffico e di servizio	
lire						lire	lire			
164 350	9 540 639	69 135 07	4 93	307 329	9 847 968	441 880	**10 289 848**	74 564 12	5 29	161
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	162
34 308	243 560	10 148 33	2 07	4 925	248 485	1 829	**250 314**	10 429 75	2 12	163
53 218	720 500	17 573 17	3 28	25 031	745 531	43 170	**788 701**	19 236 61	3 51	164
24 711	428 859	5 360 74	1 67	16 328	445 187	67 345	**512 532**	6 406 65	1 95	165
9 922	116 007	4 833 63	2 23	4 666	120 673	16 820	**137 493**	5 728 88	2 58	166
74 976	580 653	7 258 16	2 43	17 375	598 028	54 191	**652 219**	8 152 74	2 73	167
48 219	700 508	5 430 30	1 54	20 969	721 477	131 747	**853 224**	6 614 14	1 87	168
14 577	305 910	6 650 22	1 87	8 355	314 265	105 128	**419 393**	9 117 24	2 50	169
180 210	6 153 681	78 893 35	5 41	187 539	6 341 220	419 943	**6 761 163**	86 681 58	5 94	170
71 271	3 195 389	93 982 03	5 67	96 909	3 292 298	205 837	**3 498 135**	102 886 32	6 19	171
»	299 744	33 304 89	(3)	5 574	305 318	45 317	**350 635**	38 959 44	(3)	D. 171
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D.[1] 171

1	2	3		4	5	6	7	8
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21			
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			Lunghezza media esercitata	ENTRATE		
						PRODOTTI		
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	km. - m.	viaggiatori	bagagli, cani e assimilati	merci, bestiame e assimilati
172	N-A-Ba	**Foggia** — *Cervaro* — **Benevento**	Foggia — Cervaro	189	101 400	1 497 416	78 692	2 586 616
			Cervaro — Benevento	„				
173	N	**Benevento** — [Aversa] — **Napoli** (st. c.)		„	96 350	2 094 808	110 086	1 877 160
D. 173	N	**Telese Cerreto** (st.) — **Telese Cerreto** (bagni) (46)		„	0 396	5 393	„	„
174	N-Re	**Napoli** (st. c.) — **Battipaglia**		„	72 860	2 694 447	79 418	2 778 333
R [174-D.171]	N	**S. Giovanni a Teduccio** — [Bivio km. 2] — **Napoli** (Porta di Massa) (sc./p.) (6) (45)		„	4 911	„	„	„
D. 174	N	**Bivio Pollena** — **Napoli** (Corso Garibaldi) (46)		„	2 065	„	„	„
D[1]. 174	N	**Torre Annunziata** (st. c.) — **Torre Annunziata** (sc./p.) (6)		„	1 475	„	„	„
175	N-Re-Ba	**Battipaglia** — **Potenza di Basilicata** (st. inf.)		„	91 290	807 446	23 799	1 215 455
176	N	**Gaeta Elena** — **Sparanise** (17)		„	59 166	269 617	7 947	184 550
177	N-A	***Termoli*** — **Benevento**		„	171 518	495 337	14 600	446 697
178	N-Ro	**Campobasso** — *Carpinone* — ***Isernia***	Campobasso — Bivio Bosco Redole	177	57 739	142 006	4 186	74 168
			Bivio Bosco Redole — Carpinone	„				
			Carpinone — Isernia	168				
179	N	**Benevento** — [Avellino] — **Napoli** (st. c.)	Benevento — [Avellino] — Cancello	„	124 810	1 523 291	44 899	1 431 814
			Cancello — Napoli (st. c.)	171				

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1
	6 a 9	10 : 5 [arr.]	10 : Pr. 8/I - col. 10		10 + 13		14 + 15	16 : 5 [arr.]	16 : Pr. 8/I - col. 12	Pr. 1 - col. 1
ORDINARIE DI ESERCIZIO						ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE			NUMERO d'ordine delle linee
DEL TRAFFICO				INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE	PER OGNI CHILOMETRO		
diritti fissi e diversi	IN TOTALE	per ogni chilometro						di lunghezza media esercitata	percorso dai treni del traffico e di servizio	
		di lunghezza media esercitata	percorso dai treni del traffico							
lire						lire	lire			
46 706	4 209 430	41 268 92	4 78	109 587	4 319 017	384 382	**4 703 399**	46 111 75	5 34	172
187 491	4 269 545	44 015 93	4 90	109 169	4 378 714	320 396	**4 699 110**	48 444 43	5 39	173
"	5 393	5 393 00	14 65	100	5 493	"	**5 493**	5 493 00	14 93	D. 173
412 017	5 964 215	81 701 58	5 56	192 403	6 156 618	701 068	**6 857 686**	93 940 90	6 36	174
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	R [174-D. 171]
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D. 174
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D[1]. 174
35 451	2 082 151	22 632 08	3 12	64 660	2 146 811	505 797	**2 652 608**	28 832 70	3 98	175
22 770	484 884	8 081 40	2 10	15 255	500 139	58 780	**558 919**	9 315 32	2 36	176
67 012	1 023 646	5 951 43	1 68	30 998	1 054 644	200 373	**1 255 017**	7 296 61	2 02	177
24 724	245 084	4 225 50	1 68	8 614	253 698	20 636	**274 334**	4 729 90	1 86	178
81 828	3 081 832	24 654 66	4 16	76 588	3 158 420	422 433	**3 580 853**	28 646 82	4 82	179

1	2	3		4	5	6	7	8
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21			
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			Lunghezza media esercitata	ENTRATE		
						PRODOTTI		
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio		viaggiatori	bagagli, cani e assimilati	merci, bestiame e assimilati
					km. - m.			
180	N-Ba	*Rocchetta S. Antonio* — **Avellino** (17)		»	118 729	461 078	13 590	442 802
181	N	**Napoli** (st. c.) — **Gragnano**	Napoli (st. c.) — Torre Annunziata (st. c.) Torre Annunziata (st. c.) — Gragnano	174 »	31 939	914 316	26 949	132 500
D. 181	N	**Castellammare di Stabia** (st.) — **Castellammare di Stabia** (sc./p.) (6)		»	3 078	»	»	38 984
182	N	**Caserta** — **Castellammare di Stabia** (st.)	Caserta — Cancello Cancello — Torre Annunziata (st. c.) Torre Annunziata (st. c.) — Castellammare di Stabia (st.)	171 » 181	48 425	142 317	4 195	516 901
183	N	**Nocera Inferiore** — **Codola**		»	4 253	26 886	792	53 623
184	N	**Mercato S. Severino** — **Salerno** (17)		»	17 615	130 047	3 833	98 381
185	N	**Sicignano** — **Lagonegro** (17)		»	78 247	168 267	4 960	252 954
186	Ba-*A*-*N*	**Foggia** — **Brindisi** (st.)		»	233 512	3 340 610	175 554	5 358 133
D. 186	Ba	**Barletta** (st.) — **Barletta** (sc./p.)		»	0 506	»	»	»
D[1]. 186	Ba	**Brindisi** (st.) — **Brindisi** (sc./p.) (6) (47)		»	1 644	»	»	»
187	Ba	**Brindisi** (st.) — **Lecce**		»	38 364	470 324	13 863	515 245
188	Ba	**Lecce** — **Gallipoli** (st.) (17)		»	52 961	453 508	13 367	224 788
D. 188	Ba	**Gallipoli** (st.) — **Gallipoli** (sc./p.) (6)		»	0 926	»	»	»

DISTINTE PER LINEA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1
	6 a 9	10 : 5 [arr.]	10 : Pr. 8/I - col. 10		10 + 13		14 + 15	16 : 5 [arr.]	16 : Pr. 8/I - col. 12	Pr. 1 - col. 1
ORDINARIE DI ESERCIZIO						ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE			NUMERO d'ordine delle linee
DEL TRAFFICO				INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE	PER OGNI CHILOMETRO		
diritti fissi e diversi	IN TOTALE	per ogni chilometro di lunghezza media esercitata	per ogni chilometro percorso dai treni del traffico					di lunghezza media esercitata	percorso dai treni del traffico e di servizio	
lire						lire	lire			
54 387	971 857	8 166 87	1 91	30 074	1 001 931	221 307	1 223 238	10 279 81	2 39	180
110 144	1 183 909	36 997 16	4 90	38 640	1 222 549	4 687	1 227 236	38 351 18	5 07	181
"	38 984	9 746 00	(3)	725	39 709	1 114	40 823	10 205 75	(3)	D. 181
70 013	733 426	14 967 88	3 62	19 104	752 530	38 402	790 932	16 141 47	3 86	182
7 890	89 191	17 838 20	3 27	2 483	91 674	14 441	106 115	21 223 00	3 88	183
26 083	258 344	14 352 44	2 88	7 876	266 220	62 423	328 643	18 257 94	3 66	184
45 754	471 935	5 973 86	1 94	20 934	492 869	105 806	598 675	7 578 16	2 50	185
373 154	9 247 451	39 519 02	4 27	240 243	9 487 694	1 762 510	11 250 204	48 077 79	5 18	186
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D. 186
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D.[1] 186
63 429	1 062 861	27 252 84	4 06	28 512	1 091 373	311 182	1 402 555	35 962 95	5 34	187
57 872	749 535	14 142 17	3 22	20 150	769 685	136 945	906 630	17 106 23	3 87	188
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D. 188

1	2	3		4	5	6	7	8
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21			
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			Lunghezza media esercitata	ENTRATE		
						PRODOTTI		
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio		viaggiatori	bagagli, cani e assimilati	merci, bestiame e assimilati
					km. - m.			
189	Ba-*A*-*N*	**Foggia** — Cervaro — **Rocchetta S. Antonio**		»	49 294	188 266	5 549	291 396
190	Ba-N	**Rocchetta S. Antonio** — ***Potenza di Basilicata*** (st. inf.)			69 085	180 433	5 318	290 878
191	Ba-N-*Re*	***Potenza di Basilicata*** (st. inf.) — **Metaponto**		»	107 041	627 100	18 484	1 018 982
192	Ba-*Re*	**Metaponto** — **Taranto** (st.)		»	43 387	373 498	11 009	512 437
193	Ba	**Taranto** (st.) — **Brindisi** (st.)		»	69 169	410 505	12 100	313 577
D. 193	Ba	**Taranto** (st.) — **Taranto** (pontile militare) (6)		»	0 674	»	»	»
D¹. 193	Ba	**Bivio Taranto** — **Taranto** (sc./p.) (6)		»	0 447	»	»	»
194	Ba	**Bari** — **Taranto** (st.) (17)		»	114 539	957 888	28 234	1 020 934
195	Ba-*N*	**Rocchetta S. Antonio** — **Gioia del Colle** (17)	Rocchetta S. Antonio — Spinazzola	»	55 968	175 892	5 184	151 245
			Spinazzola — Gioia del Colle	»	83 335	293 673	8 656	176 314
196	Ba-*A*-*N*	**Foggia** — **Manfredonia** (17)		»	35 684	130 497	3 846	60 949
197	Ba-*A*-*N*	**Foggia** — **Lucera** (17)		»	19 358	138 482	4 082	78 052
198	Ba	**Cerignola** (st.) — **Cerignola** (città) (48)		»	6 983	30 070	1 103	68 363

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1
	6 a 9	10 : 5 [arr.]	10 : Pr. 8/I - col. 10		10 + 13		14 + 15	16 : 5 [arr.]	16 : Pr. 8/I - col. 12	Pr. 1 - col. 1
ORDINARIE DI ESERCIZIO						ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE			NUMERO d'ordine delle linee
DEL TRAFFICO				INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE	PER OGNI CHILOMETRO		
diritti fissi e diversi	IN TOTALE	per ogni chilometro: di lunghezza media esercitata	per ogni chilometro: percorso dai treni del traffico					di lunghezza media esercitata	percorso dai treni del traffico o di servizio	
lire						lire	lire			
31 371	516 582	10 331 64	2 96	19 683	536 265	167 362	703 627	14 072 54	4 04	189
25 916	502 545	7 179 21	2 05	23 458	525 998	90 085	616 083	8 801 19	2 50	190
28 184	1 692 750	15 673 61	3 29	59 572	1 752 322	526 902	2 279 224	21 103 98	4 39	191
41 068	938 012	21 318 45	3 08	27 086	965 098	272 897	1 237 995	28 136 25	3 99	192
21 576	757 758	10 825 11	2 48	23 693	781 451	512 711	1 294 162	18 488 06	4 20	193
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 193
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D[1]. 193
96 165	2 103 221	18 288 86	3 33	57 925	2 161 146	446 628	2 607 774	22 676 30	4 09	194
19 260	351 581	6 278 23	2 16	10 257	361 838	42 240	404 078	7 215 68	2 44	195
21 279	499 922	5 951 45	2 04	14 879	514 801	45 113	559 914	6 665 64	2 26	195
17 102	212 394	5 899 83	2 80	4 933	217 327	57 465	274 792	7 633 11	2 96	196
19 621	240 237	12 011 85	3 52	7 416	247 653	11 408	259 061	12 953 05	3 72	197
9 401	108 987	15 562 43	3 55	2 599	111 586	1 983	113 519	16 217 00	3 70	198

1	2	3	4	5	6	7	8
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21			
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		Lunghezza media esercitata	ENTRATE		
					PRODOTTI		
		specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	km. - m.	viaggiatori	bagagli, cani e assimilati	merci, bestiame e assimilati
199	Ba	**Ofantino — Margherita di Savoia**	„	4 623	7 144	211	9 657
200	Ba	**Barletta — Spinazzola** (17)	„	65 682	257 616	7 593	169 361
201	Ba	**Zollino — Otranto** (17) — Zollino — Maglie	„	9 801	32 594	961	24 093
		Maglie — Otranto	„	18 271	55 981	1 650	3 711
202	Re-N	***Battipaglia*** — **Reggio di Calabria** (st. c.)	„	399 674	3 453 397	101 788	4 945 945
D. 202	Re-P	**Villa S. Giovanni** (st.) — P. D. D. — **Villa S. Giovanni** (sc./f. b.) (pontile 1°) (8) (49)	„	1 119	„	„	„
		Villa S. Giovanni (st.) — P. D. I. — **Villa S. Giovanni** (sc./f. b.) (pontile 2°) (8) (49)	„				
		P. D. I. (lato Battipaglia) — P. D. I. (lato Reggio Calabria) — **Villa S. Giovanni** (sc./f. b.) (pontile 2°) (5) (8) (49)	„	1 723			
D[1]. 202	Re-P	**Reggio di Calabria** (st. c.) — **Reggio di Calabria** (sc./p.) (8) (49)	„	3 133	„	„	„
203	Re-Ba	***Metaponto*** — **Reggio di Calabria** (st. c.)	„	429 054	1 728 740	50 954	2 408 534
204	Re	**Sibari — Cosenza**	„	68 766	284 754	8 393	343 526
205	Re	**Cosenza — Pietrafitta**	„	9 050	20 714	611	2 716
206	Re	**S. Eufemia biforcazione — Catanzaro Marina**	„	46 226	323 369	9 531	230 374
207	P	**Messina** (st. c.) — **Palermo** (st. c.)	„	231 202	2 990 694	86 381	1 899 364

DISTINTE PER LINEA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1
	6 a 9	10 : 5 [arr.]	10 : Pr. 8/I - col 10		10 + 13		14 + 15	16 : 5 [arr.]	16 : Pr. 8/I - col. 12	Pr. 1 - col. 1
ORDINARIE DI ESERCIZIO						ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE			NUMERO d'ordine delle linee
DEL TRAFFICO				INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE	PER OGNI CHILOMETRO		
diritti fissi e diversi	IN TOTALE	per ogni chilometro di lunghezza media esercitata	per ogni chilometro percorso dai treni del traffico					di lunghezza media esercitata	percorso dai treni del traffico o di servizio	
lire						lire	lire			
13 609	30 621	6 124 20	1 99	1 175	31 796	314	**32 110**	6 422 00	2 09	199
34 554	469 124	7 107 94	2 28	9 921	479 045	62 451	**541 496**	8 204 48	2 54	200
14 579	72 227	7 222 70	1 96	1 757	73 984	11 730	**85 714**	8 571 40	2 31	201
2 064	63 406	3 337 16	1 14	1 951	65 357	10 308	**75 665**	3 982 87	1 33	
194 360	8 695 490	21 738 73	3 05	254 535	8 950 025	3 084 991	**12 035 016**	30 087 54	4 17	202
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D. 202
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D¹. 202
195 326	4 383 554	10 194 31	1 88	174 913	4 558 467	1 635 780	**6 194 247**	14 405 23	2 58	203
63 639	700 312	10 149 45	2 27	22 248	722 560	128 650	**851 210**	12 336 38	2 75	204
12 344	36 385	3 638 50	1 66	838	37 223	1 089	**38 312**	3 831 20	1 74	205
46 215	609 489	12 967 85	2 27	13 253	622 742	79 007	**701 749**	14 930 88	2 61	206
239 198	5 155 632	22 222 55	3 30	145 373	5 301 005	504 002	**5 805 007**	25 021 58	3 70	207

1	2	3	4	5	6	7	8
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21			
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		Lunghezza media esercitata	ENTRATE		
					PRODOTTI		
		specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio		viaggiatori	bagagli, cani e assimilati	merci, bestiame e assimilati
				km. - m.			
208	P	**Palermo** (st. c.) — **Castelvetrano**	»	119 894	1 090 552	25 580	780 058
D. 208	P	**Palermo** (st. c.) — **Palermo** (sc./p.) (6) (8)	»	6 808	»	»	»
R [D. 208-208]	P	**Palermo** (sc./p.) — **Palermo** (Lolli) (6) (8)	D. 208 208	2 513	»	»	»
209	P	**Castelvetrano** — **Trapani**	»	74 420	503 800	11 817	273 101
210	P	**Messina** (st. c.) — **Catania** (st.)	»	94 770	3 038 552	89 560	1 794 226
D. 210	P-*Re*	**Messina** (sc./p.) — **Messina** (st. c.) (5) (50) **Messina** (sc./f. b.) (invasatura superiore) / **Messina** (sc./f. b.) (invasatura inferiore) — P. D. D. — **Messina** (st. c.) (50)	» »	0 574 0 851	15 143	446	16 960
211	P	**Catania** (st.) — **S. Caterina Xirbi**	»	114 941	873 051	25 733	1 832 282
D. 211	P	**Catania** (st.) — **Catania** (sc./p.) (6) (8)	»	0 914	»	»	»
212	P	**S. Caterina Xirbi** — **Palermo** (st. c.): S. Caterina Xirbi — Bivio Fiumetorto Bivio Fiumetorto — Palermo (st. c.)	» 207	125 806	1 237 328	36 470	1 238 207
213	P	**Catania** (st.) — **Siracusa** (st.): Catania (st.) — Bicocca Bicocca — Siracusa (st.)	211 »	86 398	916 685	27 019	410 442
D. 213	P	**Siracusa** (st.) — **Siracusa** (sc./p.) (51)	»	1 563	5 153	152	16 932
214	P	**Catania** (st.) — **Caltagirone**: Catania (st.) — Bicocca Bicocca — Valsavoia Valsavoia — Caltagirone	211 213 »	89 478	490 672	14 462	324 067
215	P	**Siracusa** (st.) — **Licata** (st.)	»	217 706	776 238	22 879	549 522
D. 215	P	**Licata** (sc./p.) — **Licata** (st.) (6) **Licata** (sc./p.) — **Licata molo** (sc. ma.) (6)	» »	2 013	»	»	5 314

DISTINTE PER LINEA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1
	6 a 9	10 : 5 [arr.]	10 : Pr. 8/I - col. 10		10 + 13		14 + 15	16 : 5 [arr.]	16 : Pr. 8/I - col. 12	Pr. 1 - col. 1
ORDINARIE DI ESERCIZIO						ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE			NUMERO d'ordine delle linee
DEL TRAFFICO				INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE	PER OGNI CHILOMETRO		
diritti fissi e diversi	IN TOTALE	per ogni chilometro di lunghezza media esercitata	per ogni chilometro percorso dai treni del traffico					di lunghezza media esercitata	percorso dai treni del traffico e di servizio	
lire						lire	lire			
85 970	1 982 155	16 517 96	3 07	53 588	2 035 743	317 074	**2 352 817**	19 606 81	3 52	208
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 208
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [D.208-208]
30 099	818 817	10 917 56	2 39	24 956	843 773	257 132	**1 100 905**	14 678 73	3 19	209
196 089	5 118 427	53 878 18	5 01	151 068	5 269 495	308 150	**5 577 645**	58 712 05	5 42	210
24 713	57 262	57 262 00	3 11	1 065	58 327	6 467	**64 794**	64 794 00	3 52	D. 210
144 976	2 876 042	25 009 06	4 47	58 197	2 934 239	319 242	**3 253 481**	28 291 14	4 98	211
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 211
108 154	2 620 159	20 794 91	3 87	93 107	2 713 266	459 807	**3 173 073**	25 183 12	4 65	212
58 510	1 412 656	16 237 43	3 23	40 320	1 452 976	48 714	**1 501 690**	17 260 80	3 41	213
21 221	43 458	21 729 00	5 84	1 714	45 172	2 798	**47 970**	23 985 00	6 45	D. 213
55 434	884 635	9 829 28	2 67	36 230	920 865	122 108	**1 042 973**	11 588 59	3 05	214
108 980	1 457 619	6 686 33	1 56	65 684	1 523 303	481 094	**2 004 397**	9 194 48	2 11	215
16 426	21 740	7 246 67	(3)	830	22 570	»	**22 570**	7 523 33	(3)	D. 215

1	2	3		4	5	6	7	8
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21			
		CORRELAZIONE DEI TOTALI **V, VI, VII** DEL PROSPETTO N. 14 CON QUELLI DEL PROSPETTO N. 13 [COL. **C, H, I**]				col. (2+3)/C, H, I	col. 6/C, H, I	col. 9 + 10 + 11/C, H, I
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	Lunghezza media esercitata km. - m.	ENTRATE PRODOTTI viaggiatori	bagagli, cani e assimilati	merci, bestiame e assimilati
216	P	**Licata** (st.) — **Canicattì**		»	45 565	186 392	5 494	315 940
217	P	**S. Caterina Xirbi** — [Bivio Canicattì] — **Canicattì**		»	35 201	236 794	6 979	237 967
218	P	**Canicattì — Aragona Caldare**	Canicattì — Bivio Canicattì	217	29 468	184 424	5 436	159 842
			Bivio Canicattì — Aragona Caldare	»				
219	P	**Roccapalumba Alia — Aragona Caldare**		»	55 540	345 219	10 175	379 896
220	P	**Aragona Caldare — Porto Empedocle** (st.)		»	19 053	201 229	5 931	153 034
D. 220	P	**Porto Empedocle** (st.) — **Porto Empedocle** (sc./p.) (6) (8)		»	0 711	»	»	»
					Pr. 1 - col. 22			
I	—	**TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato", in territorio italiano**		»	**13 636 334**	**209 224 794**	**9 190 350**	**298 861 931**
IV	—	Linee esercitate da amministrazioni estere, in territorio italiano, in comune o per conto dell' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato" (*)		»	**43 317**	**802 418**	**63 449**	**657 646**
V	—	**TOTALI: linee a scartamento normale costituenti la rete di Stato, in territorio italiano**	1914	»	**13 679 651**	**210 027 212**	**9 253 799**	**299 519 577**
			1913	»	13 616 444	225 803 650	10 241 346	308 855 761
			1912	»	13 526 908	210 989 602	9 716 392	303 543 637
			1911	»	13 338 894	193 551 319	9 153 160	288 690 387
			1910	»	13 320 355	182 525 535	8 855 602	273 105 020
		Servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina.						
R. N. D. 202 / Re / D. 210 / P	P-Re	*Reggio di Calabria* (sc./p.) — **Messina** (sc./f. b.) (52)		»	15 000	138 445	8 372	81 855
R. N. D. 202 / Re / D. 210 / P	P-Re	*Villa S. Giovanni* (sc./f. b.) — **Messina** (sc./f. b.) (52)		»	8 000	133 274	9 055	306 041
VI	—	**TOTALI**: servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina	1914	»	**23 000**	**271 719**	**17 427**	**387 896**
			1913	»	23 000	283 797	16 071	316 239
			1912	»	23 000	252 084	13 168	411 863
			1911	»	23 000	209 637	10 401	363 967
			1910	»	23 000	211 269	8 818	296 279
VII	—	**Entrate complessive dell'esercizio**	1914	»	**13 702 651**	**210 298 931**	**9 271 226**	**299 907 473**
			1913	»	13 639 444	226 087 447	10 257 417	309 172 000
			1912	»	13 549 908	211 241 686	9 729 560	303 955 500
			1911	»	13 361 894	193 760 956	9 163 561	289 054 354
			1910	»	13 343 355	182 736 804	8 864 420	273 401 299

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	I
	6 a 9	10 : 5 [arr.]	10 : Pr. 8/I - col. 10		10 + 13		14 + 15	16 : 5 [arr.]	16 : Pr. 8/I - col. 12	Pr. 1 - col. 1
col. 4 + 7 + 12/C, H, I	col. 13/C, H, I			col. 22/C, H, I	col. 23/C, H, I	col. 24/C, H, I	col. 25/C H, I			
ORDINARIE DI ESERCIZIO						ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE			NUMERO d'ordine delle linee
DEL TRAFFICO				INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE	PER OGNI CHILOMETRO		
diritti fissi e diversi	IN TOTALE	per ogni chilometro di lunghezza media esercitata	per ogni chilometro percorso dai treni del traffico					di lunghezza media esercitata	percorso dai treni del traffico o di servizio	
lire	lire	lire	lire	lire	lire	lire	lire	lire	lire	
51 955	559 781	12 169 15	2 60	16 745	576 526	152 756	729 282	15 853 96	3 85	216
49 795	531 535	14 764 86	3 21	13 932	545 467	46 750	592 217	16 450 47	2 46	217
23 999	373 701	12 456 70	2 81	10 269	383 970	177 941	561 911	18 730 87	4 17	218
76 617	811 907	14 498 34	2 99	18 554	830 461	320 927	1 151 388	20 560 50	4 18	219
46 056	406 250	20 312 50	2 82	43 684	449 934	32 881	482 815	24 140 75	3 84	220
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 220
26 282 056	**543 559 131**	**39 859 14**	**4 85**	**20 670 819**	**564 229 950**	**37 260 106**	**601 490 056**	**44 107 21**	**5 33**	**I**
345 013	**1 868 526**	**42 466 50**	**4 84**	**36 609**	**1 905 135**	»	**1 905 135**	**43 298 52**	**4 98**	**IV**
26 627 069	**545 427 657**	**39 870 44**	**4 85**	**20 707 428**	**566 135 065**	**37 260 106**	**603 395 191**	**44 107 84**	**5 33**	**V**
27 671 539	572 572 296	42 048 34	4 92	23 531 481	596 103 777	33 732 098	629 835 875	46 253 64	5 37	
27 061 066	551 310 697	40 756 32	4 89	22 787 767	574 098 464	34 556 554	608 655 018	44 995 57	5 35	
25 495 117	516 889 983	38 750 28	4 65	20 831 287	537 721 270	33 345 063	571 066 333	42 811 78	5 11	
22 717 809	487 203 966	36 574 13	4 47	20 735 365	507 939 331	32 077 719	540 017 050	40 538 78	4 92	
»	228 672	15 244 80	3 67	»	228 672	46 847	275 519	18 367 98	4 42	R. N. (D. 202 / Re) / (D. 210 / P)
»	448 370	56 046 25	5 44	»	448 370	43 790	492 160	61 520 00	5 98	R. N. (D. 202 / Re) / (D. 210 / P)
»	**677 042**	**29 436 61**	**4 68**	»	**677 042**	**90 637**	**767 679**	**33 377 35**	**5 31**	**VI**
»	616 107	26 787 26	4 38	»	616 107	(53)	616 107	26 787 26	4 38	
»	677 115	29 439 78	5 24	»	677 115	(53)	677 115	29 439 78	5 24	
»	584 005	25 391 52	5 34	»	584 005	(53)	584 005	25 391 52	5 34	
»	516 366	22 450 70	5 04	»	516 366	(53)	516 366	22 450 70	5 04	
26 627 069	**546 104 699**	**39 852 93**	**4 85**	**20 707 428**	**566 812 127**	**37 350 743**	**604 162 870**	**44 089 82**	**5 33**	**VII**
27 671 539	573 188 403	42 022 61	4 92	23 531 481	596 719 884	33 732 098	630 451 982	46 220 82	5 37	
27 061 066	551 987 812	40 737 11	4 89	22 787 767	574 775 579	34 556 554	609 332 133	44 969 16	5 34	
25 495 117	517 473 988	38 727 29	4 65	20 831 287	538 305 275	33 345 063	571 650 338	42 781 79	5 12	
22 717 809	487 720 332	36 549 79	4 47	20 735 365	508 455 697	32 077 719	540 533 416	40 507 60	4 92	

1	2	3	4	5	6	7	8
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21			
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		Lunghezza media esercitata	ENTRATE		
					PRODOTTI		
		specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	km. - m.	viaggiatori	bagagli, cani e assimilati	merci, bestiame e assimilati
		Linee delle ferrovie secondarie (gruppo Sicilia) (54) (a scartamento ridotto).					
1a	P	**Bivio Sciacca** — S. Carlo — **Castelvetrano** . . { [tronco S. Ninfa — Partanna]. . . / [tronco Partanna — Castelvetrano]	" / "	15 168	34 712	223	7 144
2a	P	**Castelvetrano — Sciacca** . . . . { Castelvetrano — Selinunte . . . . / Selinunte — Sciacca.	" / "	44 097	72 552	955	9 388
3a	P	**Canicattì** — Naro — **Girgenti** [tronco Canicattì — Naro]	"	14 315	40 918	158	4 306
4a	P	**Naro** — Palma — Licata (st.) — **Licata** (sc. ma.) [tronco Naro — Camastra].	"	4 690			
5a	P	**Porto Empedocle** (st.) — Bivio Greci — Ribera — **Bivio Sciacca** [tronco Porto Empedocle (st.) — Siculiana]	"	13 863	36 994	305	3 562
6a	P	**Assoro** — Valguarnera — **Piazza Armerina** . . { [tronco Assoro — Valguarnera] . . / [tronco Valguarnera—Grottacalda]	" / "	16 337	40 123	349	34 420
7a	P	**Bivio Greci** — Bivona — **Lercara bassa**. . . . { [tronco Bivio Filaga—Lercara alta] / [tronco Lercara alta — Lercara bassa]	" / "	8 932	17 889	135	5 956
		TOTALI: ferrovie secondarie (gruppo Sicilia) a scartamento ridotto . . **1914**	"	**117 402**	**243 188**	**2 125**	**64 776**
		1913	"	74 153	193 182	1 299	56 653
		1912	"	67 562	150 508	844	32 720
		1911	"	36 879	46 011	238	4 817

DISTINTE PER LINEA.

PROSPETTO N. 14.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1
	6 a 9	10 : 5 [arr.]	10 : Pr. 8/I - col. 10		10 + 13		14 + 15	16 : 5 [arr.]	16 : Pr. 8/I - col. 12	Pr. 1 - col. 1
ORDINARIE DI ESERCIZIO						ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE			NUMERO d'ordine delle linee
DEL TRAFFICO				INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE	PER OGNI CHILOMETRO		
diritti fissi e diversi	IN TOTALE	per ogni chilometro						di lunghezza media esercitata	percorso dai treni del traffico e di servizio	
		di lunghezza media esercitata	percorso dai treni del traffico							
lire						lire	lire			
579	42 658	2 666 13	0 85	3 537	46 195	21 697	**67 892**	4 243 25	1 29	1ª
826	83 721	1 860 47	0 90	10 282	94 003	29 251	**123 254**	2 738 98	1 29	2ª
366	45 748	2 287 40	0 96	4 431	50 179	15 954	**66 133**	3 306 65	1 38	3ª - 4ª
317	41 178	2 941 29	1 33	3 233	44 411	19 305	**63 716**	4 551 14	1 96	5ª
2 647	77 539	4 561 12	2 08	3 809	81 348	16 495	**97 843**	5 755 47	2 51	6ª
472	24 452	2 716 89	1 13	2 083	26 535	13 557	**40 092**	4 454 67	1 58	7ª
5 207	**315 296**	**2 672 60**	**1 12**	**27 375**	**342 671**	**116 259**	**458 930**	**3 889 24**	**1 57**	
4 628	255 762	3 410 16	1 33	296	256 058	5 171	261 229	3 483 05	1 31	
2 915	186 987	2 749 81	0 99	160	187 147	2 645	189 792	2 791 06	0 94	
673	51 739	1 398 35	0 55	211	51 950	1 607	53 557	1 447 49	0 55	

Annotazioni

(1) {A [1-E]/3} Tratto esercitato dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato", in territorio francese, per conto della "Società Parigi — Lione — Mediterraneo".

(2) [4, 9, 29, 40, 53, 54, 64, 69, 71/3] Lo Stato, con formali atti di diffida, aveva dichiarato alle Società concessionarie qui appresso indicate di voler riscattare, ai sensi dei patti speciali e della legge, la concessione della strada ferrata a ciascuna di esse fatta.

La legge 11 luglio 1909, n. 488 (art. 3), ha approvato le diffide notificate dal Governo, considerando come effettuati i riscatti relativi.

I pagamenti a titolo di compartecipazione ai prodotti effettuati dallo Stato alle Società concessionarie e quelli che effettuerà in misura uguale a quella della compartecipazione nell'anno in cui fu notificata la diffida, s'intendono fatti e da farsi a titolo di provvisionale, salvo conguaglio quando sia risoluta ogni controversia in punto alle decorrenze dei riscatti stabilite nelle diffide e non siano liquidati i corrispettivi del riscatto stesso.

[4/3] "Società anonima della ferrovia d'Ivrea" per la linea Chivasso — Ivrea.

In data 28 dicembre 1912 fra l'amministrazione dello Stato e la "Società anonima della ferrovia d'Ivrea", concessionaria, fu stipulata una convenzione per regolare le modalità del riscatto della ferrovia Chivasso — Ivrea, in relazione ai formali atti di diffida 21 e 22 dicembre 1904, fissando la data dell'effettuazione del riscatto al 1° gennaio 1906 e il corrispettivo nella somma di lire 4 299 518 49 corrispondente alla capitalizzazione dell'annualità di riscatto determinata in base all'atto di concessione, ridotto a lire 4 140 000, per la detrazione dell'importo di lavori eseguiti sulla detta ferrovia, i quali dovevano essere a carico della società concessionaria.

La convenzione ha avuto effetto con l'emanazione del decreto di approvazione di essa [*R. D. 1 maggio 1913, n. 636, art. 1*].

[9/3] "Società per la ferrovia da Torino a Pinerolo" per la linea Torino — Pinerolo.

[29/3] "Società anonima per la ferrovia Acqui — Alessandria" per la linea Alessandria — Acqui.

In data 2 settembre 1914 fra l'amministrazione dello Stato e la "Società anonima per la ferrovia Acqui — Alessandria", concessionaria, fu stipulata una convenzione per regolare le modalità del riscatto della ferrovia Alessandria—Acqui, in relazione ai formali atti di diffida 24 e 27 dicembre 1907, fissando la data dell'effettuazione del riscatto al 1° gennaio 1909 e procedendo alla liquidazione del corrispettivo di riscatto e al conguaglio di cui la legge 11 luglio 1909, n. 488 (art. 3), per il periodo dal 1° gennaio 1909, al 30 giugno 1913. La somma da corrispondersi alla Società risultò di lire 7 613 831 43.

[40/3] "Società anonima della strada ferrata da Vigevano a Milano per Abbiategrasso" per la linea Milano (Porta Sempione) — Vigevano.

[53, 54/3] "Società anonima Briantea" per le linee Calolzio Olginate — Usmate Carnate e Usmate Carnate — Monza.

[64, 71/3] "Società anonima per le strade ferrate da Alessandria e Novi a Piacenza" per le linee Tortona — Novi Ligure e Alessandria — Piacenza.

In data 27 gennaio 1912 fra l'amministrazione dello Stato e la "Società anonima per le strade ferrate da Alessandria e Novi a Piacenza", concessionaria, fu stipulata una convenzione per regolare le modalità del riscatto delle linee Tortona — Novi Ligure e Alessandria — Piacenza in relazione al formale atto di diffida 20 dicembre 1903, fissando la data dell'effettuazione del riscatto al 1° gennaio 1905 e procedendo alla liquidazione del corrispettivo di riscatto in lire 43 970 417 84, tenuto conto delle ragioni di debito e di credito della Società relative al materiale rotabile. Inoltre, fu riconosciuto in lire 2 379 160 66, valuta 1° gennaio 1911, il debito dello Stato per quota spettante ai possessori di titoli tuttora in circolazione e in lire 70 637 19 il debito della Società per lavori di primo impianto fino al 1° gennaio 1905, a tacitazione del quale ha ceduto allo Stato le annualità scadute e scadende (luglio 1905–luglio 1927) del suo credito verso la Provincia di Piacenza (*scrittura privata 16 giugno 1889*).

[69/3] "Società anonima per la ferrovia Mantova — Cremona" per la linea Cremona — Mantova.

(3) [6 - D. 21 - D. 78 - 98 - D. 122 - D. 142 - D. 171 - D. 181 - D. 215/12-18] È omessa la media per treno-chilometro, perchè molta parte della percorrenza è stata assegnata alle linee concorrenti o che fanno capo allo scalo.

(4) [10/3] Concessionaria la "Società per la ferrovia da Torino a Pinerolo".

(5) [19/3] Concessionario della costruzione e dell'esercizio il comune di Dronero, sub-concessonario della sola costruzione il cav. Antonio Beggio [*R. D. 9 dicembre 1909, n. 846 — convenzione 9 dicembre 1909*].

L'esercizio della linea Busca — Dronero è stato assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato, già autorizzata ad assumerlo [*legge 27 giugno 1912, n. 638, art. 17*].

(6) [(*)/3] Per il servizio merci.

(*) D. 21-R [24-24]-26 [Sul tratto Torino (Porta Nuova) — Torino (smistamento) si eseguiscono anche *treni operai*] - D. 43 - D. 49 - D. 51 - D. 61 - D. 62 - 66 - D. 78 - R $\begin{bmatrix}85\\82\end{bmatrix}$-78] - 96-I - 96-II - D. 96 [Si eseguiscono anche *treni operai*] - R [96-103] - 97 - 98 - D. 109 - D. 122 - D.¹ 122 - R [122-123] - R [123-125] - D. 123 - R [123-D. 123] - 131 - D. 136 - D. 142 - D. 152 - 162 - D. 171 [Si effettua anche *servizio viaggiatori* al molo trapezoidale] - D¹. 171 - R [174-D. 171] - D¹. 174 - D. 181 - D. 186 - D¹. 186 [Il *servizio esclusivo merci* è limitato soltanto alla banchina di levante] - D. 188 - D. 193 - D¹. 193 - D. 202 - D. 208 - R [D. 208-208] - D. 210 - D. 211 - D. 215 - D. 220.

(7) {R [24-24]/3} Per agevolare il servizio dei treni ad Alessandria (st. c.), eseguendosi i treni merci da o per Alessandria (st. smist.).

(8) {26 - 66 - 131 - D. 152 - 162 - D¹. 171 - D. 202 - D¹. 202 - D. 208 - R [D. 208-208] - D. 211 - D. 220/3} I prodotti relativi a questi tratti sono uniti ai prodotti delle linee interessate.

(9) [31/3] Concessionario della sola costruzione l'ing. Jacques Sutter [*R. D. 20 maggio 1909, n. 290 — convenzione 1° maggio 1909*].

L'esercizio della linea principale Chivasso — Asti, riservato allo Stato [*legge 12 luglio 1908, n. 444, art. 2*], venne assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dalla data di apertura all'esercizio pubblico [*20 ottobre 1912*].

(10) {A [E-42]/3} Il tratto dal confine svizzero al deviatoio di entrata di Iselle di Trasquera [km. 10 966] è stato concesso dal R. Governo italiano alla "Società Giura — Sempione" e poi trasferito alla Confederazione elvetica [*Leggi 3 agosto 1898, n. 357 e 21 gennaio 1904, n. 15*].

(11) {A [E-42]/3} Linea esercitata dalle ferrovie federali svizzere, in territorio italiano, per conto dell' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato".

(12) {▲ [E–45]/3} Tratto esercitato, in territorio italiano, dalle ferrovie federali svizzere, per conto dell' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ".

(13) [45/3] La stazione di Vignale non è abilitata al servizio pubblico nei riguardi di questa linea.

(14) {■ [48–60]/3} Per il transito diretto da e per le stazioni di Milano e Treviglio Ovest per Bergamo e oltre, senza toccare la stazione di Treviglio

(15) [D. 48/3] In dipendenza dell'impegno assunto [*R. D. 23 aprile 1903, n. 211, conv. art. 6*], il Governo, accogliendo la richiesta dell' " Impresa di navigazione sul lago di Garda ", concessionaria, ha consentito che l'amministrazione delle ferrovie dello Stato, già autorizzata [*legge 7 luglio 1907, n. 429, art. 1*], assuma l'esercizio della ferrovia Desenzano (st.) — Desenzano lago (sc. l.) ai patti contenuti nella convenzione in data 15 gennaio 1909, approvata con R. D. 31 gennaio 1909, n. 106.
La durata della convenzione è stabilita in anni cinque a partire dalla data di apertura all'esercizio della ferrovia, ed è prorogabile di anno in anno.

(16) {▲ [49, 57–E]/3} Tratto esercitato dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ", in territorio svizzero, per conto delle ferrovie federali svizzere.

(17) [(*)/3] Linea esercitata a *regime economico*.
(*) 73 - 83 - 88 - 112 - 113 - 150 - 151 - 176 - 180 - 184 - 185 - 188 - 194 - 195 - 196 - 197 - 200 - 201.

(18) [74/3] Con legge 27 giugno 1912, n. 638 (art. 6), sono stati autorizzati, a decorrere dal 1° luglio 1912, la risoluzione della convenzione per il solo esercizio del tronco Cremona — Croce S. Spirito e il riscatto del tronco Croce S. Spirito — Borgo S. Donnino concessi [*R. D. 5 ottobre 1903, n. 420 – convenzione 17 settembre 1903*] al " Consorzio intercomunale della ferrovia Cremona — Borgo S. Donnino " e per esso alla sub-concessionaria " Società italiana di ferrovie e tramvie ", coi quali dovrà essere stipulata apposita convenzione in base allo schema allegato alla legge.
L'esercizio della linea Cremona — Borgo S. Donnino è stato assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dal 1° luglio 1912.

(19) {▲ [76, 79–E]/3} Tratto esercitato dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ", in territorio austriaco, per conto della " Società Südbahn ".

(20) [D. 78/13] Compreso l'introito per il servizio dei traghetti in lire 2 963 976, che precedentemente non venne tenuto in evidenza.

(21) {▲ [80–E]/3} L' " Amministrazione delle ferrovie italiane dello Stato ", per le provenienze dall'Italia, fa proseguire i propri treni su questo tratto fino alla stazione di Pontafel, che rappresenta così la stazione terminale.

(22) {▲ [E–80]/3} L' " Amministrazione delle ferrovie austriache dello Stato ", per le provenienze dall'Austria, fa proseguire i propri treni su questo tratto fino alla stazione di Pontebba, che rappresenta così la stazione terminale.

(23) {■ [85/82}–78] 3} Per agevolare il servizio dei treni nei riguardi della stazione di Mestre.

(24) [86/3] Concessionario della sola costruzione l'ing. Luigi Conti Vecchi [*R. D. 21 luglio 1910, n. 566 – convenzione 18 luglio 1910*].
L'esercizio della linea Calalzo Pieve di Cadore — Belluno, riservato allo Stato [*legge 12 luglio 1908, n. 444, art. 2*], venne assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dalla data di apertura all'esercizio pubblico del primo tronco [*8 agosto 1912*].

(25) [88, 89/3] Concessionaria della sola costruzione la " *Società veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane* " [*R. D. 19 dicembre 1909, n. 290 – convenzione 6 dicembre 1909*].
L'esercizio della linea da Portogruaro a Motta di Livenza e da S. Vito al Tagliamento a Motta di Livenza riservato allo Stato [*legge 12 luglio 1908, n. 444, art. 2*], venne assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dalla data di apertura all'esercizio pubblico [*30 giugno 1913*].

(26) {▲ [E–90], 90/3} Con legge 27 giugno 1912, n. 638 (art. 4), è stata approvata la diffida notificata il 18 luglio 1911, per il riscatto, a decorrere dal 1° luglio 1912, della linea Confine tirolese (Primolano confine) — Mestre, concessa [*R. D. 23 febbraio 1905, n. 135 – convenzione 19 febbraio 1905*] alla provincia e al comune di Venezia e per essi alla sub-concessionaria " Società italiana ferrovia della Valsugana ", rimanendo così risoluta detta concessione.
L'esercizio della linea è stato assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dal 1° luglio 1912.

(27) {▲ [E–90]/3} Tratto esercitato, in territorio italiano, dalle " Ferrovie austriache dello Stato " per conto dell'amministrazione delle ferrovie dello Stato.

(28) {■ [92–107]/3} Esercizio eventuale, per agevolare il servizio dei treni a Padova (st. c.).

(29) {■ [96–96]/3} Per agevolare il servizio dei treni nella stazione di Ronco.

(30) {■ [96–103]/3} Per agevolare il servizio dei treni a Sampierdarena (st. c.).

(31) [98/13] Compreso l'introito per i servizi del Molo vecchio in lire 1 304 457, che precedentemente non venne tenuto in evidenza.

(32) [100/3] Con legge 27 giugno 1912, n. 638 (art. 5), è stato autorizzato, a decorrere dal 12 luglio 1912, il riscatto della linea Alessandria — Ovada concessa [*R. D. 23 aprile 1903, n. 186 – convenzione 4 aprile 1903*] al comune di Alessandria e per esso alla " Società anonima per la ferrovia Alessandria — Ovada ", con la quale dovrà essere stipulata apposita convenzione in base allo schema allegato alla legge.
L'esercizio della linea Alessandria (st. c.) — Ovada è stato assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dal 1° luglio 1912.

(33) {▲ [E–102]/3} Tratto esercitato dalla " Società Parigi — Lione — Mediterraneo ", in territorio italiano, per conto dell' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ".

(34) {■ [106–114]/3} Per il transito diretto da e per oltre le linee facenti capo a Modena alla linea di Pistoia ed oltre, per non impegnare Bologna (st. c.).

(35) [108/3] Concessionaria la " Società anonima per la ferrovia Mantova — Modena ".

(36) [D. 109/3] Concessionario il " Consorzio fra il comune, la provincia e la Camera di commercio ed industria di Ferrara ".
L'esercizio della diramazione da Ferrara (st.) alla Darsena (canale di Burana) è eseguito dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, che è subentrata alla " Società italiana per le strade ferrate Meridionali " nella convenzione da essa stipulata il 29 giugno 1902 col comune di Ferrara, in rappresentanza anche della provincia e della Camera di commercio.

(37) {■ [111–112]/3} Esercizio eventuale, per agevolare il servizio dei treni nella stazione di Nogara.

(38) [121/3] Con legge 27 giugno 1912, n. 638 (art. 6), è stato autorizzato, a decorrere dalla data della regolare consegna all'amministrazione esercente, il riscatto della linea Borgo S. Donnino — Fornovo concessa [*R. D. 2 novembre 1906, n. 573 – convenzioni 6 agosto e 1 ottobre 1906 = R. D. 12 febbraio 1911, n. 136 – convenzione 10 febbraio 1911*] al " Consorzio intercomunale della ferrovia Cremona — Borgo S. Donnino " e per esso alla " Società italiana di ferrovie e tramvie ", con la quale dovrà essere stipulata apposita convenzione in base allo schema allegato alla legge.

L'esercizio della linea Borgo S. Donnino — Fornovo è stato assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dal 25 novembre 1913.

(39) {**R** [122-123]/3} Per il transito diretto da e per oltre la linea di Spezia alla stazione di Livorno Marittima (sc./p.), per non impegnare Pisa (st. c.).

(40) {**R** [122-125]/3} Per agevolare il servizio della stazione di Pisa (Porta Nuova).

(41) [132/3] Concessionaria della sola costruzione la " Società nazionale di ferrovie e tramvie " [*R. D. 24 gennaio 1909, n. 139 – convenzione 19 dicembre 1908*].

L'esercizio della linea Borgo S. Lorenzo — Pontassieve, riservato allo Stato [*legge 12 luglio 1908, n. 444, art. 2*], venne assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dalla data di apertura all'esercizio pubblico [*30 giugno 1913*].

(42) [133/3] Con legge 23 maggio 1912, n. 513, è stata approvata la diffida notificata il 5 giugno 1911, per il riscatto, a sei mesi data dal giorno della notificazione, della linea Livorno (st. c.) — Vada, concessa [*R. D. 8 settembre 1904, n. 566 — convenzione 4 settembre 1904*], alla provincia di Livorno e per essa alla sub-concessionaria ditta Saverio Parisi.

(43) [139/3] Concessionario il comune di Volterra [*convenzione 23 giugno 1907* approvata con *legge 5 aprile 1908, n. 137, art. 1*].

L'esercizio della linea Saline di Volterra — Volterra è stato assunto, dalla data di apertura [*16 settembre 1912*], dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato, già autorizzata ad assumerlo [*legge 5 aprile 1908, n. 137, art. 1*], per tutta la durata della concessione [*convenzione, art. 2*] stabilita in anni 70 [*convenzione, art. 1*] a decorrere dalla data del decreto reale di approvazione.

(44) [157, **D**. 173/3] Esercizio temporaneo durante la stagione balnearia.

(45) {**R** [174-**D**. 171]/3} Per il transito diretto da e per la linea di Salerno e oltre alla stazione di Napoli (Porta di Massa) (sc./p.), per non impegnare Napoli (st. c.).

I prodotti spettanti a questo tratto sono compresi in quelli del tratto Napoli (st. c.) — Napoli (Porta di Massa) (sc./p.) (n. **D**. 171).

(46) [**D**. 174/3] Per il servizio delle officine meridionali.

(47) [**D**'. 186/3] Il prodotto spettante a questo tratto è compreso in quello della linea Foggia — Brindisi (n. 186).

(48) [198/3] Concessionario il " comune di Cerignola ".

L'esercizio della linea Cerignola (st.) — Cerignola (città) è eseguito dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, già autorizzata ad assumerlo [*legge 7 luglio 1907, n. 429, art. 1*], alle condizioni di cui alla convenzione 17 settembre 1906 [*D. M. 16 ottobre 1906*] in seguito ad accordi col comune concessionario stipulati mediante la convenzione 23 aprile 1914 [*D. M. 21 luglio 1914*], per la proroga dell'esercizio fino al 31 dicembre 1914.

(49) [**D**. 202, **D**'. 202/3] Villa S. Giovanni e Reggio di Calabria (sc./p.) sono punti di approdo dei piroscafi (tipo *ferry-boats*) delle linee Reggio di Calabria (sc./p.) — Messina (sc./f. b.) e Villa S. Giovanni (sc./f. b.) — Messina (sc./f. b.).

(50) [**D**. 210/3] Messina (sc./f. b.) è punto di approdo dei piroscafi (tipo *ferry-boats*) delle linee di navigazione attraverso lo stretto di Messina.

(51) [**D**. 213/3] Per servizio viaggiatori e merci. Siracusa (sc./p.) è stazione transito di mare.

(*) [Totale **IV**/col. 3] Comprendono le linee **A** [E-42, 45, 80, 90, 102].

---

(52) {**R**. **N**. [$\frac{D'.202}{Re}$, $\frac{D.202}{Re}$ / $\frac{D.210}{P}$]/3} Le linee di navigazione per mezzo di *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina sono considerate, nei riguardi delle tariffe dei trasporti, come tronchi di ferrovia in prolungamento delle linee ferroviarie che fanno capo ai punti d'imbarco.

---

(53) [Totale **VI**/15] Le entrate complementari spettanti a queste linee sono comprese in quelle delle linee costituenti la rete di Stato (V. Totale **V**/13, 15).

(54) [Ferrovie secondarie (gruppo Sicilia)/3] La *legge 4 dicembre 1902, n. 506*, dava facoltà al governo (art. 1) di concedere, per decreto reale, all'industria privata, anche la costruzione e l'esercizio di linee a *scartamento ridotto* nella Sicilia, con una sovvenzione chilometrica annua non superiore a lire 8500 per anni 70.

La successiva *legge 9 luglio 1905, n. 413*, faceva obbligo al governo (art. 6) di provvedere direttamente alla costruzione, fra altre, delle ferrovie complementari, a sezione ridotta, della Sicilia; lasciando facoltà di concederle, entro 8 mesi dalla pubblicazione della legge, all'industria privata, secondo le disposizioni della precedente legge 4 dicembre 1902, n. 506, ma subordinando (art. 9) la concessione della sovvenzione annua chilometrica ad alcune condizioni, tra cui riduzioni nelle tariffe non inferiori al 25 °/o. Con *regi decreti 2 giugno 1910, n. 295, e 23 febbraio 1911, n. 246*, da convertirsi in legge dopo un anno di esperimento, sono state determinate le tariffe da applicarsi alle anzidette ferrovie.

Con *legge 12 luglio 1908, n. 444*, concernente stanziamenti di nuove somme per la costruzione, fra altre, delle ferrovie complementari della Sicilia, l'Amministrazione delle ferrovie dello Stato è stata autorizzata (art. 4) ad esercitare provvisoriamente i tronchi di linea costruiti per conto diretto dello Stato [*legge 12 luglio 1906, n. 341*] ed aperti all'esercizio entro il 30 giugno 1910 ed a provvedere al relativo materiale rotabile e di esercizio coi fondi già autorizzati [*legge 23 dicembre 1906, n. 638*]. La successiva *legge 21 luglio 1911, n. 580*, estende questa autorizzazione anche ai tronchi che saranno aperti all'esercizio dopo il 30 giugno 1910.

Le ferrovie *complementari a sezione ridotta* della Sicilia, contemplate nelle leggi 4 dicembre 1902, n. 506, e 9 luglio 1905, n. 413, sono classificate, ai sensi e per gli effetti della legge 30 giugno 1906, n. 272, tra le ferrovie *secondarie* (R. D. 2 luglio 1911).

L'amministrazione delle ferrovie dello Stato è stata autorizzata [*R. D. 30 maggio 1912, n. 593*] a provvedere alla costruzione diretta in economia di quei tronchi delle ferrovie complementari della Sicilia, che saranno indicati con decreti ministeriali.

CAPO IV.

SPESE DELL'ESERCIZIO

PROSPETTO N. **15.**

ANNO 1914

RETE DI STATO

Spese complessive dell'esercizio

Avvertenze.

N. B. — L'esposizione delle *spese di esercizio*, per l'anno 1913, in seguito alla riforma dell'ordinamento dell' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ", venne modificata per renderla corrispondente al nuovo stato di fatto.
In conseguenza, per ottenere confronti omogenei con gli anni precedenti, i dati a questi riferentisi sono stati raggruppati in analogia a quelli del 1913.

Il titolo **Amministrazione centrale** comprende: le spese dei servizi centrali [*segretariato, personale, sanitario, legale, commerciale, approvvigionamenti, ragioneria*] e degli uffici distaccati da essi dipendenti. Inoltre comprende le spese dell'*ufficio stralcio* e degli *uffici dei capi di compartimento.*

Il titolo **Movimento** comprende: le spese del servizio dell'esercizio [*movimento*] e quelle delle divisioni compartimentali del movimento e dei riparti di movimento e telegrafici.

Il titolo **Trazione** comprende: le spese del servizio dell'esercizio [*trazione*] e quelle delle divisioni compartimentali della trazione e dei riparti d'ispezione e dei depositi della trazione.

Il titolo **Veicoli** comprende: le spese del servizio dell'esercizio [*veicoli*] e quelle delle divisioni compartimentali dei veicoli e dei riparti d'ispezione e delle officine dei veicoli.

Il titolo **Lavori** comprende: le spese del servizio dell'esercizio [*lavori*] e quelle delle divisioni compartimentali dei lavori e delle sezioni e dei riparti distaccati dei lavori.

Nei dati esposti non sono comprese le spese riguardanti i tratti esercitati in territorio estero, per conto di altre amministrazioni { **Pr. 1** - linee **A** [1, 49, 57, 76, 79, 80-E] }. Sono comprese, invece, le spese per le linee di congiunzione: Confine svizzero (Iselle confine) — Domodossola (st. i.) (**A** [E-42]), Confine svizzero (Pino confine) — Luino (st. i.) (**A** [E-45]), Confine carnico (Pontebba confine) — Pontebba (st. i.) (**A** [E-80]), Confine tirolese (Primolano confine) — Primolano (st. i.) (**A** [E-90]) e Confine francese (Ventimiglia confine) — Ventimiglia (st. i.) (**A** [E-102]) esercitate in territorio italiano da amministrazioni estere.

					1	2	3	4	5	6	7	8	9
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO													
SPESA MEDIA [col. D, E, F] = { spesa assoluta / lunghezza media ; spesa assoluta / percorrenza treni ; spesa assoluta / percorrenza assi						2/C / ...	3/C / ...	4/C / ...	5/C / ...	6/C / ...	7/C / ...	8/C / ...	9/C / ...
SPESA MEDIA PER 100 LIRE DELLA SPESA TOTALE [col. G] = spesa assoluta [parziale] × 100 / spesa assoluta [totale]						2/C × 100 / 14/C	3/C × 100 / 14/C	4/C × 100 / 14/C	5/C × 100 / 14/C	6/C × 100 / 14/C	7/C × 100 / 14/C	8/C × 100 / 14/C	9/C × 100 / 14/C
						SPESE							
						SPESE GENERALI DELL'AMMINI							
TITOLI						consiglio generale, commissioni compartimentali del traffico e commissioni diverse	contributo al fondo pensioni e sussidi	assegni e indennità diverse, gratificazioni e sussidi al personale	servizi sanitari: a totale carico dell'amministrazione ferroviaria	servizi sanitari: in comune col fondo pensioni e sussidi	imposte e tasse	indennizzi: per danni alle persone in seguito ad infortuni	indennizzi: per danni alla proprietà
						lire							
A	—		Ferrovie di proprietà dello Stato			13 319	29 649 656	10 022 971	385 501	809 828	3 866 714	1 538 708	168 358
B	—		Ferrovie concesse all'industria privata										
C	—	SPESA ASSOLUTA	Linee costituenti la rete di Stato in territorio italiano.	1914		**13 319**	**29 649 656**	(1) **10 022 971**	**385 501**	**809 828**	**3 866 714**	**1 538 708**	**168 358**
				1913		11 298	29 398 509	14 555 644	347 933	870 943	2 903 809	1 992 334	161 641
				1912		3 522	28 667 193	4 289 801	465 547	846 879	3 348 904	1 504 525	175 382
				1911		1 807	27 714 554	3 441 946	242 242	1 065 690	3 256 606	1 742 758	118 089
				1910		2 683	24 318 614	5 922 213	679 009	640 057	3 141 725	1 960 633	54 889
D	... / Pr. 1 - col. 22 [V]	SPESA MEDIA	per chilometro di lunghezza media esercitata.	1914		**0 97**	**2 167 37**	**732 67**	**28 18**	**59 20**	**282 65**	**112 48**	**12 31**
				1913		0 83	2 158 96	1 068 93	25 55	63 96	213 25	146 31	11 87
				1912		0 26	2 119 26	317 13	34 42	62 61	247 57	111 22	12 97
				1911		0 14	2 077 71	258 04	18 16	79 89	244 14	130 65	8 85
				1910		0 20	1 825 72	444 61	50 98	48 05	235 87	147 20	4 12
E	... / Pr. 6 - col. 14/M		per treno-chilometro	1914		**0 0001**	**0 2618**	**0 0885**	**0 0034**	**0 0072**	**0 0841**	**0 0136**	**0 0015**
				1913		0 0001	0 2505	0 1240	0 0030	0 0074	0 0247	0 0170	0 0014
				1912		0 0000	0 2521	0 0377	0 0041	0 0074	0 0295	0 0132	0 0015
				1911		0 0000	0 2481	0 0308	0 0022	0 0095	0 0292	0 0156	0 0011
				1910		0 0000	0 2216	0 0540	0 0062	0 0058	0 0286	0 0179	0 0005
F	... / Pr. 7 - col. 146 Z		per asse-chilometro	1914		**0 0000**	**0 0081**	**0 0028**	**0 0001**	**0 0002**	**0 0011**	**0 0004**	**0 0000**
				1913		0 0000	0 0079	0 0039	0 0001	0 0002	0 0008	0 0005	0 0000
				1912		0 0000	0 0081	0 0012	0 0001	0 0002	0 0009	0 0004	0 0001
				1911		0 0000	0 0081	0 0010	0 0001	0 0003	0 0010	0 0005	0 0000
				1910		0 0000	0 0074	0 0018	0 0002	0 0002	0 0009	0 0006	0 0000
G	—		per 100 lire della spesa totale.	1914		**0 02**	**52 32**	**17 69**	**0 68**	**1 48**	**6 82**	**2 72**	**0 30**
				1913		0 02	47 75	23 64	0 57	1 41	4 72	3 24	0 26
				1912		0 01	58 73	8 79	0 95	1 73	6 86	3 08	0 36
				1911		0 00	59 23	7 36	0 52	2 28	6 96	3 72	0 25
				1910		0 01	52 89	12 89	1 48	1 39	6 83	4 26	0 12
H	—	SPESE	per il servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina			»	»	**10 408**	**38**	»	**3 846**	»	»
I	—		COMPLESSIVE DELL'ESERCIZIO DELLA RETE DI STATO.	1914		**13 319**	**29 649 656**	**10 033 379**	**385 539**	**809 828**	**3 870 560**	**1 538 708**	**168 358**
				1913		11 298	29 398 509	14 555 644	347 933	870 943	2 903 809	1 992 334	161 641
				1912		3 522	28 667 193	4 289 801	465 547	846 879	3 348 904	1 504 525	175 382
				1911		1 807	27 714 554	3 441 946	242 242	1 065 690	3 256 606	1 742 758	118 089
				1910		2 683	24 318 614	5 922 213	679 009	640 057	3 141 725	1 960 633	54 889
L	—	SPESE COMPLESSIVE DELLE FERROVIE SECONDARIE (GRUPPO SICILIA)				»	**9 341**	**11 929**	»	»	**2 725**	**11 291**	

ORDINARIE DI ESERCIZIO

10	11	12	13	14	15	16	17	18		19	20	
				2 a 13			15 + 16				18 + 19	
10/C ...	11/C ...	12/C ...	13/C ...	14/C ...	15/C ...	16/C ...	17/C ...		18/C ...	19/C ...	20/C ...	
10/C × 100 / 14/C	11/C × 100 / 14/C	12/C × 100 / 14/C	13/C × 100 / 14/C	14/C × 100 / 107/C	15/C × 100 / 17/C	16/C × 100 / 17/C	17/C × 100 / 107/C		18/C × 100 / 20/C	19/C × 100 / 20/C	20/C × 100 / 107/C	
STRAZIONE					SPESE PER PRESTAZIONI DIVERSE			SERVIZI CENTRALI				
								SEGRETARIATO, PERSONALE, SANITARIO, LEGALE, COMMERCIALE, APPROVVIGIONAMENTI, RAGIONERIA, UFFICIO STRALCIO, UFFICI DEI CAPI COMPARTIMENTO				
sorveglianza dei trasporti, contributi, compensi e provvigioni nei rapporti con altre amministrazioni ferroviarie	avvisi, orari, pubblicazioni e stampati diversi	affitto, adattamento e riparazione di locali privati ad uso di ufficio e di magazzino e spese eventuali	spese giudiziali e contenziose	IN COMPLESSO	pubblicità nelle stazioni e nei treni, noleggio cuscini, servizio automobili, recapito telegrammi e diverse	scali marittimi di Venezia e Genova Molo vecchio traghetto, magaz. generali, tiraggio, punto franco, officina elettr. e operazioni diverse per conto di terzi	IN COMPLESSO	STIPENDI, PAGHE E COMPETENZE ACCESSORIE AL PERSONALE	in totale	stampati e cancelleria; materie per illuminazione, riscaldamento e usi diversi; ricambio del materiale d'inventario	IN COMPLESSO	
lire					lire			lire				
3 218 305	1 252 908	5 011 842	728 276	56 666 386	676 120	4 031 803	4 707 923	S. P. A.	19 565 612 857 167	2 272 610	**22 695 389**	**A-B**
3 218 305	**1 252 908**	**5 011 842**	**728 276**	**56 666 386**	**676 120**	**4 031 803**	**4 707 923**	—	**20 422 779**	**2 272 610**	**22 695 389**	**C**
3 308 672	1 038 305	6 331 915	649 542	61 570 545	863 403	4 364 883	5 228 286	—	20 272 179	2 194 887	22 467 066	
3 019 550	995 045	5 055 499	442 126	48 813 973	»	4 510 650	4 510 650	—	19 646 125	2 214 051	21 860 176	
2 987 213	993 997	4 766 460	462 726	46 794 088	»	4 217 151	4 217 151	—	19 578 198	2 018 295	21 596 493	
3 497 328	888 874	4 304 539	566 868	45 977 432	»	4 651 771	4 651 771	—	18 049 555	1 875 143	19 924 698	
235 26	**91 59**	**366 86**	**53 24**	**4 142 28**	**49 43**	**294 72**	**344 15**	—	**1 492 89**	**166 13**	**1 659 02**	**D**
242 98	76 25	465 00	47 70	4 521 59	63 41	320 55	383 96	—	1 488 74	161 19	1 649 93	
223 22	73 56	373 73	32 68	3 608 63	»	333 45	333 45	—	1 452 36	163 68	1 616 04	
223 95	74 52	357 33	34 69	3 508 07	»	316 15	316 15	—	1 467 74	151 31	1 619 05	
262 56	66 73	323 16	42 56	3 451 76	»	349 23	349 23	—	1 355 07	140 78	1 495 85	
0 0284	**0 0111**	**0 0448**	**0 0064**	**0 5004**	**0 0060**	**0 0356**	**0 0416**	—	**0 1808**	**0 0201**	**0 2004**	**E**
0 0282	0 0088	0 0539	0 0055	0 5245	0 0074	0 0372	0 0446	—	0 1727	0 0187	0 1914	
0 0266	0 0088	0 0445	0 0039	0 4293	»	0 0396	0 0396	—	0 1728	0 0195	0 1923	
0 0267	0 0089	0 0427	0 0041	0 4189	»	0 0378	0 0378	—	0 1752	0 0181	0 1933	
0 0319	0 0081	0 0392	0 0052	0 4130	»	0 0424	0 0424	—	0 1644	0 0171	0 1815	
0 0009	**0 0003**	**0 0014**	**0 0002**	**0 0155**	**0 0002**	**0 0011**	**0 0013**	—	**0 0056**	**0 0006**	**0 0062**	**F**
0 0009	0 0003	0 0017	0 0002	0 0165	0 0002	0 0012	0 0014	—	0 0054	0 0006	0 0060	
0 0009	0 0003	0 0014	0 0001	0 0137	»	0 0013	0 0013	—	0 0055	0 0006	0 0061	
0 0009	0 0003	0 0014	0 0001	0 0137	»	0 0013	0 0013	—	0 0057	0 0006	0 0063	
0 0011	0 0003	0 0013	0 0002	0 0140	»	0 0014	0 0014	—	0 0055	0 0006	0 0061	
5 68	**2 21**	**8 84**	**1 29**	**11 39**	**14 36**	**85 64**	**0 95**	—	**89 99**	**10 01**	**4 56**	**G**
5 37	1 69	10 28	1 05	12 44	16 51	83 49	1 06	—	90 23	9 77	4 54	
6 19	2 04	10 36	0 90	10 22	»	100	0 94	—	89 87	10 13	4 57	
6 38	2 12	10 19	0 99	10 19	»	100	0 92	—	90 65	9 35	4 70	
7 61	1 93	9 36	1 23	10 80	»	100	1 09	—	90 59	9 41	4 68	
»	»	»	»	(2) **14 292**	»	»	»	—	»	»	»	**H**
3 218 305	**1 252 908**	**5 011 842**	**728 276**	**56 680 678**	**676 120**	**4 031 803**	**4 707 923**	—	**20 422 779**	**2 272 610**	**22 695 389**	**I**
3 308 672	1 038 305	6 331 915	649 542	61 570 545	863 403	4 364 883	5 228 286	—	20 272 179	2 194 887	22 467 066	
3 019 550	995 045	5 055 499	442 126	48 813 973	»	4 510 650	4 510 650	—	19 646 125	2 214 051	21 860 176	
2 987 213	993 997	4 766 460	462 726	46 794 088	»	4 217 151	4 217 151	—	19 578 198	2 018 295	21 596 493	
3 497 328	888 874	4 304 539	566 868	45 977 432	»	4 651 771	4 651 771	—	18 049 555	1 875 143	19 924 698	
141 829	»	**4 444**	**2**	**181 561**	»	»	»	—	**79 922**	**4 875**	**84 797**	**L**

			1			21	22	23	24	25	26	27
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO											21 a 25	
SPESA MEDIA [col. D, E, F] = { spesa assoluta / lunghezza media ; spesa assoluta / percorrenza treni ; spesa assoluta / percorrenza assi						21/C / ...	22/C / ...	23/C / ...	24/C / ...	25/C / ...	26/C / ...	27/C / ...
SPESA MEDIA PER 100 LIRE DELLA SPESA TOTALE [col. G] = spesa assoluta [parziale] × 100 / spesa assoluta [totale]						21/C × 100 / 26/C	22/C × 100 / 26/C	23/C × 100 / 26/C	24/C × 100 / 26/C	25/C × 100 / 26/C	26/C × 100 / 39/C	27/C × 100 / 32/C
TITOLI						SPESE						
						stipendi, paghe e competenze accessorie						stampati
						PERSONALE STABILE E IN PROVA E AVVENTIZIO					in totale	
						servizio centrale	divisioni compartimentali	riparti tecnici	stazioni	depositi del personale viaggiante		servizio centrale
						lire						
A	—	SPESA ASSOLUTA	Ferrovie di proprietà dello Stato		S. P.	2 062 909	9 182 226	1 361 921	60 608 804	23 292 978	96 508 838	122 462
B	—		Ferrovie concesse all'industria privata		A.	60 723	85 903	206 755	6 380 753	1 205 099	7 939 233	
C	—		Linee costituenti la rete di Stato in territorio italiano.	1914	—	**2 123 632**	**9 268 129**	**1 568 676**	**66 989 557**	**24 498 077**	**104 448 071**	**122 462**
				1913	—	1 984 802	9 031 509	1 561 526	63 885 492	23 179 499	99 642 828	82 340
				1912	—	1 863 859	8 819 899	1 487 937	61 094 951	22 364 135	95 630 781	79 430
				1911	—	1 816 924	8 591 682	1 366 187	60 361 535	22 326 161	94 462 489	74 843
				1910	—	1 606 023	7 913 950	1 162 331	54 817 648	20 551 957	86 051 909	68 853
D	Pr. 1 - col. 22/V	SPESA MEDIA	per chilometro di lunghezza media esercitata.	1914	—	155 24	677 49	114 67	4 896 90	1 790 79	7 635 09	8 95
				1913	—	145 76	663 25	114 67	4 691 60	1 702 25	7 317 53	6 05
				1912	—	137 79	652 02	110 00	4 516 52	1 653 29	7 069 62	5 87
				1911	—	136 21	644 11	102 42	4 525 19	1 673 75	7 081 68	5 61
				1910	—	120 57	594 14	87 26	4 115 44	1 542 94	6 460 35	5 17
E	Pr. 6 - col. 14/M		per treno-chilometro	1914	—	0 0188	0 0818	0 0139	0 5915	0 2163	0 9223	0 0011
				1913	—	0 0169	0 0769	0 0133	0 5443	0 1975	0 8489	0 0007
				1912	—	0 0164	0 0776	0 0131	0 5373	0 1967	0 8411	0 0007
				1911	—	0 0163	0 0769	0 0122	0 5404	0 1999	0 8457	0 0007
				1910	—	0 0146	0 0721	0 0106	0 4995	0 1873	0 7841	0 0006
F	Pr. 7 - col. 146/Z		per asse-chilometro	1914	—	0 0006	0 0026	0 0004	0 0184	0 0067	0 0287	0 0000
				1913	—	0 0005	0 0024	0 0004	0 0171	0 0062	0 0266	0 0000
				1912	—	0 0005	0 0025	0 0004	0 0172	0 0063	0 0269	0 0000
				1911	—	0 0005	0 0025	0 0004	0 0177	0 0066	0 0277	0 0000
				1910	—	0 0005	0 0024	0 0004	0 0167	0 0062	0 0262	0 0000
G	—		per 100 lire della spesa totale	1914	—	2 03	8 87	1 50	64 14	23 46	80 24	1 32
				1913	—	1 99	9 06	1 57	64 12	23 26	79 74	0 90
				1912	—	1 95	9 22	1 56	63 89	23 38	77 57	0 80
				1911	—	1 92	9 10	1 45	63 90	23 63	77 52	0 79
				1910	—	1 87	9 20	1 35	63 70	23 88	76 93	0 70
H	—	SPESE	per il servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina.		—	»	»	»	»	»	»	»
I	—		COMPLESSIVE DELL'ESERCIZIO DELLA RETE DI STATO.	1914	—	**2 123 632**	**9 268 129**	**1 568 676**	**66 989 557**	**24 498 077**	**104 448 071**	**122 462**
				1913	—	1 984 802	9 031 509	1 561 526	63 885 492	23 179 499	99 642 828	82 340
				1912	—	1 863 859	8 819 899	1 487 937	61 094 951	22 364 135	95 630 781	79 430
				1911	—	1 816 924	8 591 682	1 366 187	60 361 535	22 326 161	94 462 489	74 843
				1910	—	1 606 023	7 913 950	1 162 331	54 817 648	20 551 957	86 051 909	68 853
L	—	SPESE COMPLESSIVE DELLE FERROVIE SECONDARIE (GRUPPO SICILIA)			—	»	»	»	**110 285**		**110 285**	»

ORDINARIE DI ESERCIZIO

SERVIZI DELL'ESERCIZIO

MOVIMENTO

28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	
				27 a 31							26 + 32 + 33 a 38	
28/C / ...	29/C / ...	30/C / ...	31/C / ...	32/C / ...	33/C / ...	34/C / ...	35/C / ...	36/C / ...	37/C / ...	38/C / ...	39/C / ...	
28/C × 100 / 32/C	29/C × 100 / 32/C	30/C × 100 / 32/C	31/C × 100 / 32/C	32/C × 100 / 39/C	33/C × 100 / 39/C	34/C × 100 / 39/C	35/C × 100 / 39 C	36/C × 100 / 39/C	37/C × 100 / 39/C	38/C × 100 / 39/C	39/C × 100 / 107/C	
e cancelleria; materie per illuminazione, riscaldamento e usi diversi; ricambio del materiale d'inventario					manovre ed altri servizi di stazione appaltati	materie per illuminazione interna e riscaldamento dei treni	ricambio e riparazione dei copertoni e di altri attrezzi dei veicoli	materie per il funzionamento e la manutenzione del telegrafo, dei segnalamenti elettrici e degli orologi	indennizzi per perdite, avarie e ritardata resa di spedizioni	noli passivi di materiale rotabile in servizio cumulativo	IN COMPLESSO	
divisioni compartimentali	riparti tecnici	stazioni	depositi del personale viaggiante	in totale								
lire												
504 250	162 286	8 161 482	340 520	9 291 000	6 084 941	2 226 415	1 914 915	700 015	4 815 097	685 141	130 165 595	A–B
504 250	**162 286**	**8 161 482**	**340 520**	**9 291 000**	**6 084 941**	**2 226 415**	**1 914 915**	**700 015**	**4 815 097**	**685 141**	**130 165 595**	C
471 116	246 944	8 013 338	340 316	9 154 054	6 137 456	2 196 112	1 572 790	523 070	4 972 666	756 123	124 955 099	C
515 438	335 546	8 734 846	341 064	10 006 324	6 115 832	2 265 387	1 615 179	630 565	6 064 053	946 335	123 274 456	C
564 683	292 574	8 148 464	339 930	9 420 494	4 494 662	2 841 069	1 193 786	592 109	6 827 096	2 022 197	121 853 902	C
714 371	238 364	8 435 107	371 864	9 828 559	3 522 736	2 240 464	496 001	521 543	7 672 421	1 525 878	111 859 511	C
36 86	**11 87**	**596 80**	**24 89**	**679 17**	**444 81**	**162 75**	**139 98**	**51 17**	**351 98**	**50 08**	**9 515 03**	D
34 60	18 13	588 48	24 99	672 25	450 72	161 28	115 49	38 42	365 18	55 53	9 176 40	D
38 11	24 80	645 74	25 31	739 73	452 12	167 47	119 41	46 62	448 29	69 96	9 113 22	D
42 33	21 93	610 88	25 49	706 24	336 96	212 99	89 49	44 39	511 81	151 60	9 135 16	D
53 63	17 89	633 27	27 92	737 88	264 47	168 20	37 24	39 15	576 01	114 56	8 397 86	D
0 0044	**0 0014**	**0 0721**	**0 0030**	**0 0820**	**0 0537**	**0 0197**	**0 0169**	**0 0062**	**0 0425**	**0 0060**	**1 1493**	E
0 0040	0 0021	0 0683	0 0029	0 0780	0 0523	0 0187	0 0134	0 0045	0 0424	0 0064	1 0646	E
0 0045	0 0030	0 0768	0 0030	0 0880	0 0538	0 0199	0 0142	0 0056	0 0534	0 0083	1 0843	E
0 0051	0 0026	0 0730	0 0030	0 0844	0 0402	0 0254	0 0107	0 0053	0 0611	0 0181	1 0909	E
0 0065	0 0022	0 0769	0 0034	0 0896	0 0321	0 0204	0 0045	0 0048	0 0699	0 0139	1 0193	E
0 0001	**0 0001**	**0 0022**	**0 0001**	**0 0025**	**0 0017**	**0 0006**	**0 0005**	**0 0002**	**0 0018**	**0 0002**	**0 0357**	F
0 0001	0 0001	0 0022	0 0001	0 0025	0 0016	0 0006	0 0004	0 0002	0 0013	0 0002	0 0334	F
0 0001	0 0001	0 0025	0 0001	0 0028	0 0017	0 0006	0 0004	0 0002	0 0017	0 0003	0 0346	F
0 0002	0 0001	0 0024	0 0001	0 0028	0 0013	0 0008	0 0004	0 0002	0 0020	0 0006	0 0358	F
0 0002	0 0001	0 0026	0 0001	0 0030	0 0011	0 0007	0 0001	0 0002	0 0023	0 0005	0 0341	F
5 43	**1 75**	**87 84**	**3 66**	**7 14**	**4 67**	**1 71**	**1 47**	**0 54**	**3 70**	**0 58**	**26 19**	G
5 14	2 70	87 54	3 72	7 33	4 91	1 76	1 26	0 42	3 98	0 60	25 25	G
5 15	3 35	87 29	3 41	8 12	4 96	1 84	1 31	0 51	4 92	0 77	25 80	G
5 99	3 11	86 50	3 61	7 73	3 69	2 33	0 98	0 49	5 60	1 66	26 53	G
7 27	2 43	85 82	3 78	8 79	3 15	2 00	0 44	0 47	6 86	1 36	26 26	G
»	»	**7 816**	»	**7 816**	»	»	»	»	»	»	**7 816**	H
504 250	**162 286**	**8 169 298**	**340 520**	**9 298 816**	**6 084 941**	**2 226 415**	**1 914 915**	**700 015**	**4 815 097**	**685 141**	**130 173 411**	I
471 116	246 944	8 013 590	340 316	9 154 306	6 137 456	2 196 112	1 572 790	523 070	4 972 666	756 123	124 955 351	I
515 438	335 546	8 734 846	341 064	10 006 324	6 115 832	2 265 387	1 615 179	630 565	6 064 053	946 335	123 274 456	I
564 683	292 574	8 148 464	339 930	9 420 494	4 494 662	2 841 069	1 193 786	592 109	6 827 096	2 022 197	121 853 902	I
714 371	238 364	8 435 107	371 864	9 828 559	3 522 736	2 240 464	496 001	521 543	7 672 421	1 525 878	111 859 511	I
»	»	**14 907**		**14 907**	»	**4 856**	**70**	»	**2 638**	»	**132 756**	L

		I				40	41	42	43	44	45	46	47	48
		RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO										40 a 45		
		SPESA MEDIA [col. D, E, F] = { spesa assoluta / lunghezza media ; spesa assoluta / percorrenza treni ; spesa assoluta / percorrenza assi				40/C / ...	41/C / ...	42/C / ...	43/C / ..	44/C / ...	45/C / ...	46/C / ...	47/C / ...	48/C / ...
		SPESA MEDIA PER 100 LIRE DELLA SPESA TOTALE [col. G] = spesa assoluta [parziale] × 100 / spesa assoluta [totale]				40/C × 100 / 46/C	41/C × 100 / 46/C	42/C × 100 / 46/C	43/C × 100 / 46/C	44/C × 100 / 46/C	45/C × 100 / 46/C	46/C × 100 / 68/C	47/C × 100 / 51/C	48/C × 100 / 51/C
		TITOLI				SPESE								
						stipendi, paghe e competenze accessorie — PERSONALE STABILE E IN PROVA E AVVENTIZIO							stampati materie per illumi ricambio	
						servizio centrale	divisioni compartimentali e riparti d'ispezione	depositi — locomotive a vapore	condotta — locomotive a vapore	depositi e condotta — locomotori elettrici	ventilazione delle gallerie	in totale	servizio centrale	divisioni compartimentali e riparti d'ispezione
						lire								
A	—	SPESA ASSOLUTA — Ferrovie di proprietà dello Stato		S. P.		1 153 382	3 215 061	5 029 924	33 115 087	929 889	41 053	43 484 396	72 380	144 222
B	—	SPESA ASSOLUTA — Ferrovie concesse all'industria privata		A.		23 303	59 946	1 196 745	192 195	34 245	2 260	1 508 694		
C	—	SPESA ASSOLUTA — Linee costituenti la rete di Stato in territorio italiano.		1914	—	**1 176 685**	**3 275 087**	**6 226 669**	**33 307 282**	**964 184**	**43 313**	**44 993 000**	**72 380**	**144 222**
				1913	—	1 140 907	3 184 337	6 268 365	32 666 992	658 304	46 112	43 965 017	65 145	176 886
				1912	—	892 954	3 415 558	6 350 444	31 469 547	611 573	43 256	42 783 332	48 060	165 180
				1911	—	838 043	3 499 946	6 689 885	30 724 505	571 184	45 979	42 369 542	55 743	172 633
				1910	—	← 38 453 378 →						38 453 378	←	
D	... / Pr. 1 - col. 22 [V]	SPESA MEDIA — per chilometro di lunghezza media esercitata.		1914	—	**86 02**	**239 40**	**455 17**	**2 434 74**	**70 48**	**3 16**	**3 288 97**	**5 29**	**10 54**
				1913	—	83 79	233 85	460 33	2 398 99	48 34	3 39	3 228 69	4 78	12 99
				1912	—	66 01	252 50	469 46	2 326 43	45 21	3 20	3 162 81	3 55	12 21
				1911	—	62 82	262 38	501 53	2 303 36	42 82	3 45	3 176 36	4 18	12 94
				1910	—	← 2 886 89 →						2 886 89	←	
E	... / Pr. 6 - col. 14/M	SPESA MEDIA — per treno-chilometro		1914	—	**0 0104**	**0 0289**	**0 0550**	**0 2941**	**0 0085**	**0 0004**	**0 3973**	**0 0006**	**0 0013**
				1913	—	0 0097	0 0272	0 0534	0 2783	0 0056	0 0004	0 3746	0 0005	0 0015
				1912	—	0 0078	0 0300	0 0559	0 2768	0 0054	0 0004	0 3763	0 0004	0 0015
				1911	—	0 0075	0 0313	0 0599	0 2751	0 0051	0 0004	0 3793	0 0005	0 0015
				1910	—	← 0 3504 →						0 3504	←	
F	... / Pr. 7 - col. 146/Z	SPESA MEDIA — per asse-chilometro		1914	—	**0 0003**	**0 0009**	**0 0017**	**0 0092**	**0 0003**	**0 0000**	**0 0124**	**0 0000**	**0 0001**
				1913	—	0 0003	0 0008	0 0017	0 0087	0 0002	0 0000	0 0117	0 0000	0 0001
				1912	—	0 0002	0 0010	0 0018	0 0088	0 0002	0 0000	0 0120	0 0000	0 0000
				1911	—	0 0002	0 0010	0 0020	0 0090	0 0002	0 0000	0 0124	0 0000	0 0001
				1910	—	← 0 0117 →						0 0117	←	
G	—	SPESA MEDIA — per 100 lire della spesa totale		1914	—	**2 61**	**7 28**	**13 84**	**74 08**	**2 14**	**0 10**	**27 80**	**2 32**	**4 63**
				1913	—	2 60	7 24	14 26	74 30	1 50	0 10	26 89	2 01	5 44
				1912	—	2 09	7 98	14 84	73 56	1 43	0 10	26 63	1 46	5 01
				1911	—	1 98	8 26	15 79	72 51	1 35	0 11	29 23	1 80	5 57
				1910	—	← 28 35 →						28 35	←	
H	—	SPESE — per il servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina			—	»	32 377	467 517		»	»	499 894	»	8 634
I	—	SPESE — COMPLESSIVE DELL'ESERCIZIO DELLA RETE DI STATO.		1914	—	**1 176 685**	**3 307 384**	**40 001 468**		**964 134**	**43 313**	**45 492 964**	**72 380**	**152 856**
				1913	—	1 140 907	3 211 895	39 345 250		658 304	46 112	44 402 468	65 145	195 683
				1912	—	892 954	3 440 732	38 201 014		611 573	43 256	43 189 529	48 060	171 302
				1911	—	838 043	3 531 624	37 777 234		571 184	45 979	42 764 064	55 743	180 553
				1910	—	← 38 833 161 →						38 833 161	←	
L	—	SPESE COMPLESSIVE DELLE FERROVIE SECONDARIE (GRUPPO SICILIA)			—	»	»	36 552	84 729	»	»	121 281	»	»

ORDINARIE DI ESERCIZIO

SERVIZI DELL'ESERCIZIO

TRAZIONE.

49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	
		47 a 50							52 a 57				59 a 61	
49/C ...	50/C ...	51/C ...	52/C ...	53/C ...	54/C ...	55/C ...	56/C ...	57/C ...	58/C ...	59/C ...	60/C ...	61/C ...	62/C ...	
49/C × 100 / 51/C	50/C × 100 / 51/C	51/C × 100 / 68/C	52/C × 100 / 58/C	53/C × 100 / 58/C	54/C × 100 / 58/C	55/C × 100 / 58/C	56/C × 100 / 58/C	57/C × 100 / 58/C	58/C × 100 / 68/C	59/C × 100 / 62/C	60/C × 100 / 62/C	61/C × 100 / 62/C	62/C × 100 / 68/C	
e cancelleria; nazione, riscaldamento e usi diversi; del materiale d'inventario			materie di consumo							manutenzione delle locomotive				
			PER LA TRAZIONE A VAPORE		PER LA TRAZIONE ELETTRICA		PER I MOTORI FISSI							
trazione a vapore ed elettrica	ventilazione delle gallerie	in totale	combustibile	untura locomotive e illuminazione esterna dei treni	combustibile e materie diverse per le officine centrali	untura locomotori e illuminazione esterna dei treni	dei depositi e rifornitori e per carrelli trasbordatori delle stazioni	dei ventilatori delle gallerie	in totale	locomotive, tenders e automotrici a vapore	locomotori elettrici e automotrici elettriche	apparecchiatura elettrica dei locomotori e delle automotrici	in totale	
lire														
2 892 960	7 493	3 117 055	73 275 713	2 514 030	463 852	62 628	344 970	85 363	76 746 556	32 291 726	524 737	288 082	33 104 545	A-B
2 892 960	**7 493**	**3 117 055**	**73 275 713**	**2 514 030**	**463 852**	**62 628**	**344 970**	**85 363**	**76 746 556**	**32 291 726**	**524 737**	**288 082**	**33 104 545**	C
3 000 487	7 780	3 250 298	78 118 014	2 531 333	612 376	39 651	360 923	111 206	81 773 503	31 350 770	404 300	272 382	32 027 452	C
3 063 414	20 435	3 297 089	76 564 653	2 478 176	848 892	17 846	420 614	120 450	80 450 631	31 450 129	370 013	203 213	32 023 355	C
2 866 929	2 286	3 097 591	62 701 509	2 491 389	840 962	22 829	352 335	95 317	66 504 341	30 875 878	320 681	191 325	31 387 884	C
1 419 046	→	1 419 046	← 64 850 703 →						64 850 703	← 29 351 703 →			29 351 703	C
211 47	**0 55**	**227 85**	**5 356 41**	**183 77**	**33 91**	**4 58**	**25 22**	**6 24**	**5 610 13**	**2 360 50**	**38 86**	**21 06**	**2 419 92**	D
220 35	0 57	238 69	5 736 80	185 89	44 97	2 91	26 51	8 17	6 005 25	2 302 33	29 69	20 00	2 352 02	D
226 47	1 51	243 74	5 660 14	183 20	62 76	1 32	31 09	8 90	5 947 41	2 324 99	27 35	15 02	2 367 36	D
214 93	0 17	232 22	4 700 62	186 77	63 05	1 71	26 41	7 15	4 985 71	2 314 71	24 04	14 34	2 353 09	D
106 54	→	106 54	← 4 868 67 →						4 868 67	← 2 203 58 →			2 203 58	D
0 0255	**0 0001**	**0 0275**	**0 6470**	**0 0222**	**0 0041**	**0 0006**	**0 0030**	**0 0008**	**0 6777**	**0 2851**	**0 0046**	**0 0026**	**0 2923**	E
0 0256	0 0001	0 0277	0 6656	0 0216	0 0052	0 0003	0 0031	0 0009	0 6967	0 2671	0 0035	0 0023	0 2729	E
0 0269	0 0002	0 0290	0 6734	0 0218	0 0075	0 0001	0 0037	0 0011	0 7076	0 2766	0 0033	0 0018	0 2817	E
0 0257	0 0000	0 0277	0 5613	0 0223	0 0075	0 0002	0 0032	0 0009	0 5954	0 2764	0 0029	0 0017	0 2810	E
0 0129	→	0 0129	← 0 5909 →						0 5909	← 0 2675 →			0 2675	E
0 0008	**0 0000**	**0 0009**	**0 0201**	**0 0007**	**0 0001**	**0 0000**	**0 0001**	**0 0000**	**0 0210**	**0 0089**	**0 0001**	**0 0001**	**0 0091**	F
0 0008	0 0000	0 0009	0 0208	0 0007	0 0002	0 0000	0 0001	0 0000	0 0218	0 0083	0 0001	0 0001	0 0085	F
0 0009	0 0000	0 0009	0 0215	0 0007	0 0003	0 0000	0 0001	0 0000	0 0226	0 0088	0 0001	0 0001	0 0090	F
0 0009	0 0000	0 0010	0 0184	0 0007	0 0003	0 0000	0 0001	0 0000	0 0195	0 0091	0 0001	0 0001	0 0093	F
0 0004	→	0 0004	← 0 0198 →						0 0198	← 0 0089 →			0 0089	F
92 81	**0 24**	**1 92**	**95 48**	**3 28**	**0 60**	**0 08**	**0 45**	**0 11**	**47 41**	**97 54**	**1 59**	**0 87**	**20 45**	G
92 31	0 24	1 99	95 53	3 09	0 75	0 05	0 44	0 14	50 01	97 89	1 26	0 85	19 58	G
92 91	0 62	2 05	95 17	3 08	1 06	0 02	0 52	0 15	50 08	98 21	1 16	0 63	19 93	G
92 55	0 08	2 14	94 28	3 75	1 27	0 03	0 53	0 14	45 88	98 37	1 02	0 61	21 65	G
1 05	→	1 05	← 47 82 →						47 82	← 21 64 →			21 64	G
»	»	**8 634**	**351 708**	**48 496**	»	»	»	»	**400 204**	← **17 512** →			**17 512**	H
2 892 960	**7 493**	**3 125 689**	**73 627 421**	**2 562 526**	**463 852**	**62 628**	**344 970**	**85 363**	**77 146 760**	← **33 122 057** →			**33 122 057**	I
3 000 487	7 780	3 269 095	78 469 360	2 565 782	612 376	39 651	360 923	111 206	82 159 298	← 32 041 665 →			32 041 665	I
3 063 414	20 435	3 303 211	76 948 869	2 506 630	848 892	17 846	420 614	120 450	80 863 301	← 32 030 521 →			32 030 521	I
2 866 929	2 286	3 105 511	62 977 680	2 549 218	840 962	22 829	352 335	95 317	66 838 341	← 31 396 270 →			31 396 270	I
1 427 134	→	1 427 134	← 65 111 547 →						65 111 547	← 29 354 804 →			29 354 804	I
5 114	»	**5 114**	**185 447**	**11 398**	»	»	»	»	**196 845**	**124 828**	»	»	**124 828**	L

						63	64	65	66	67	68	69	70
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO								63 + 64			46+51+58+62 +65+66+67		
SPESA MEDIA [col. D, E, F] = { spesa assoluta / lunghezza media ; spesa assoluta / percorrenza treni ; spesa assoluta / percorrenza assi						63/C / ...	64/C / ...	65/C / ...	66/C / ...	67/C / ...	68/C / ...	69/C / ...	70/C / ...
SPESA MEDIA PER 100 LIRE DELLA SPESA TOTALE [col. G] = spesa assoluta [parziale] × 100 / spesa assoluta [totale]						63/C × 100 / 65/C	64/C × 100 / 65/C	65/C × 100 / 68/C	66/C × 100 / 68/C	67/C × 100 / 68 C	68/C × 100 / 107/C	69/C × 100 / 72/C	70/C × 100 / 72 C
TITOLI						SPESE							
						TRAZIONE						stipendi, paghe e	
						fornitura e pompatura d'acqua			energia elettrica fornita da terzi	prestazioni di altre ferrovie	IN COMPLESSO	PERSONALE STABILE E IN PROVA	
						trazione a vapore	trazione elettrica	in totale				servizio centrale	divisioni compartimentali e riparti d'ispezione
						lire							
A	—	SPESA ASSOLUTA	Ferrovie di proprietà dello Stato	S. P.		1 888 228	46 789	1 935 017	1 971 351	851	161 868 465	809 569	1 487 031
B	—		Ferrovie concesse all'industria privata	A.								19 065	13 083
C	—		Linee costituenti la rete di Stato in territorio italiano.	1914	—	**1 888 228**	**46 789**	**1 935 017**	**1 971 351**	**851**	**161 868 465**	**828 634**	**1 500 114**
				1913	—	1 706 857	58 883	1 765 740	687 601	56 731	163 526 342	806 105	1 456 808
				1912	—	1 711 843	77 456	1 789 299	252 902	67 115	160 663 723	1 031 458	1 136 097
				1911	—	1 451 719	74 359	1 526 078	»	72 604	144 958 010	1 031 445	1 008 068
				1910	—	1 478 086		1 478 086	»	69 383	135 622 299	←	4 974 475
D	.../Pr. 1 col. 22 [V]	SPESA MEDIA	per chilometro di lunghezza media esercitata.	1914	—	138 04	3 42	141 46	144 10	0 06	**11 832 49**	60 57	109 66
				1913	—	125 35	4 32	129 67	50 49	4 17	12 008 98	59 20	106 99
				1912	—	126 55	5 73	132 28	18 70	4 96	11 877 26	76 25	83 99
				1911	—	108 83	5 58	114 41	»	5 44	10 867 23	77 32	75 57
				1910	—	110 97		110 97	»	5 20	10 181 85	←	373 46
E	.../Pr. 6 - col. 14/M		per treno-chilometro	1914	—	0 0167	0 0004	0 0171	0 0174	0 0000	**1 4298**	0 0073	0 0132
				1913	—	0 0145	0 0005	0 0150	0 0058	0 0005	1 3932	0 0069	0 0124
				1912	—	0 0151	0 0007	0 0158	0 0022	0 0014	1 4140	0 0091	0 0100
				1911	—	0 0130	0 0007	0 0137	»	0 0009	1 2980	0 0092	0 0090
				1910	—	0 0135		0 0135	»	0 0006	1 2358	←	0 0453
F	.../Pr. 7 - col. 146/Z		per asse-chilometro	1914	—	0 0005	0 0000	0 0005	0 0005	0 0000	**0 0444**	0 0003	0 0004
				1913	—	0 0005	0 0000	0 0005	0 0002	0 0001	0 0437	0 0002	0 0004
				1912	—	0 0005	0 0000	0 0005	0 0001	0 0001	0 0452	0 0003	0 0003
				1911	—	0 0004	0 0000	0 0004	»	0 0000	0 0426	0 0003	0 0003
				1910	—	0 0005		0 0005	»	0 0000	0 0413	←	0 0015
G	—		per 100 lire della spesa totale	1914	—	97 58	2 42	1 20	1 22	0 00	**32 58**	12 17	22 02
				1913	—	96 67	3 33	1 08	0 42	0 03	33 05	12 19	22 03
				1912	—	95 67	4 33	1 11	0 16	0 04	33 63	16 75	18 45
				1911	—	95 13	4 87	1 05	»	0 05	31 57	17 93	17 52
				1910	—	1 09		1 09	»	0 05	31 84	←	11 16
H	—	SPESE	per il servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina		—	»	»	»	»	»	**926 244**	»	»
I	—		COMPLESSIVE DELL'ESERCIZIO DELLA RETE DI STATO.	1914	—	**1 888 228**	**46 789**	**1 935 017**	**1 971 351**	**851**	**162 794 709**	**828 634**	**1 500 114**
				1913	—	1 706 857	58 883	1 765 740	687 601	56 731	164 382 598	806 105	1 456 808
				1912	—	1 711 843	77 456	1 789 299	252 902	67 115	161 495 878	1 031 458	1 136 097
				1911	—	1 451 719	74 359	1 526 078	»	72 604	145 702 868	1 031 445	1 008 068
				1910	—	1 478 086		1 478 086	»	69 383	136 274 115	←	4 974 475
L	—	SPESE COMPLESSIVE DELLE FERROVIE SECONDARIE (GRUPPO SICILIA)			—	**35 522**	»	**35 522**	»	»	**483 590**	»	»

ORDINARIE DI ESERCIZIO

SERVIZI DELL'ESERCIZIO

VEICOLI

71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	
	69 a 71				73 a 75				77 a 79				72 + 76 + 80 81 a 83	
71/C ...	72/C ...	73/C ...	74/C ...	75/C ...	76/C ...	77/C ...	78/C ...	79/C ...	80/C ...	81/C ...	82/C ...	83/C ...	84/C ...	
71/C × 100 / 72/C	72/C × 100 / 84/C	73/C × 100 / 76/C	74/C × 100 / 76/C	75/C × 100 / 76/C	76/C × 100 / 84/C	77/C × 100 / 80/C	78/C × 100 / 80/C	79/C × 100 / 80/C	80/C × 100 / 84/C	81/C × 100 / 84/C	82/C × 100 / 84/C	83/C × 100 / 84/C	84/C × 100 / 107/C	
competenze accessorie – E AVVENTIZIO	competenze accessorie	stampati e cancelleria; materie per illuminazione, riscaldamento e usi diversi; ricambio del materiale d'inventario				manutenzione dei veicoli				materie di consumo		prestazioni di altre ferrovie	IN COMPLESSO	
pulizia, verifica e untura veicoli	in totale	servizio centrale	divisioni compartimentali e riparti d'ispezione	pulizia, verifica e untura veicoli	in totale	carrozze	bagagliai	carri	in totale	combustibile e materie diverse per generatori di vapore per il riscald. dei treni	untura e pulizia veicoli			
lire														
3 503 631 978 646	5 800 231 1 010 794	93 196	46 409	315 660	455 265	16 636 377	2 088 536	15 594 955	34 319 868	206 430	338 877	80 384	42 211 849	A-B
4 482 277	**6 811 025**	**93 196**	**46 409**	**315 660**	**455 265**	**16 636 377**	**2 088 536**	**15 594 955**	**34 319 868**	**206 430**	**338 877**	**80 384**	**42 211 849**	C
4 349 319	6 612 232	74 901	54 861	156 228	285 990	14 313 342	2 433 173	17 727 632	34 474 147	242 724	368 479	106 390	42 089 962	
3 990 109	6 157 664	88 342	45 574	123 738	257 654	17 211 241	2 612 025	18 662 462	38 485 728	206 810	359 372	125 864	45 593 092	
3 714 196	5 753 709	81 846	48 210	145 023	275 079	15 833 168	2 500 891	23 536 516	41 870 575	140 690	380 043	136 156	48 556 252	
→	4 974 475	←	236 653	→	236 653	←	38 734 016	→	38 734 016	510 592		130 325	44 586 061	
327 65	**497 88**	**6 81**	**3 39**	**23 08**	**33 28**	**1 216 11**	**152 67**	**1 139 98**	**2 508 76**	**15 09**	**24 77**	**5 88**	**3 085 66**	D
319 40	485 59	5 50	4 03	11 47	21 00	1 051 14	178 69	1 301 87	2 531 70	17 83	27 06	7 81	3 090 99	
294 97	455 21	6 53	3 37	9 15	19 05	1 272 36	193 10	1 379 64	2 845 10	15 29	26 57	9 30	3 370 52	
278 45	431 34	6 14	3 61	10 87	20 62	1 186 98	187 49	1 764 49	3 138 96	10 55	28 49	10 21	3 640 17	
→	373 46	←	17 77	→	17 77	←	2 907 96	→	2 907 96	38 33		9 78	3 347 30	
0 0896	**0 0601**	**0 0008**	**0 0004**	**0 0028**	**0 0040**	**0 1469**	**0 0185**	**0 1377**	**0 3031**	**0 0018**	**0 0030**	**0 0007**	**0 3727**	E
0 0370	0 0563	0 0006	0 0005	0 0013	0 0024	0 1220	0 0207	0 1510	0 2937	0 0021	0 0032	0 0009	0 3586	
0 0351	0 0542	0 0008	0 0004	0 0011	0 0023	0 1514	0 0230	0 1641	0 3385	0 0018	0 0031	0 0003	0 4002	
0 0333	0 0515	0 0007	0 0004	0 0013	0 0024	0 1418	0 0224	0 2107	0 3749	0 0013	0 0034	0 0009	0 4344	
→	0 0453	←	0 0021	→	0 0021	←	0 3530	→	0 3530	0 0047		0 0012	0 4063	
0 0012	**0 0019**	**0 0000**	**0 0000**	**0 0001**	**0 0001**	**0 0045**	**0 0006**	**0 0048**	**0 0094**	**0 0001**	**0 0001**	**0 0000**	**0 0116**	F
0 0012	0 0018	0 0000	0 0000	0 0000	0 0000	0 0038	0 0007	0 0047	0 0092	0 0001	0 0001	0 0000	0 0112	
0 0012	0 0018	0 0000	0 0000	0 0000	0 0000	0 0048	0 0007	0 0053	0 0108	0 0001	0 0001	0 0000	0 0128	
0 0011	0 0017	0 0000	0 0000	0 0001	0 0001	0 0047	0 0008	0 0069	0 0124	0 0000	0 0000	0 0000	0 0142	
→	0 0015	←	0 0001	→	0 0001	←	0 0118	→	0 0118	0 0002		0 0000	0 0136	
65 81	**16 14**	**20 47**	**10 19**	**69 84**	**1 08**	**48 47**	**6 09**	**45 44**	**81 30**	**0 49**	**0 80**	**0 19**	**8 48**	G
65 78	15 71	26 19	19 18	54 63	0 68	41 52	7 06	51 42	81 91	0 58	0 87	0 25	8 50	
64 80	13 51	34 29	17 69	48 02	0 56	44 72	6 79	48 49	84 41	0 45	0 79	0 28	9 54	
64 55	11 85	29 75	17 53	52 72	0 57	37 82	5 97	56 21	86 23	0 29	0 78	0 28	10 57	
→	11 16	←	0 53	→	0 53	←	86 87	→	86 87	1 15		0 29	10 47	
»	»	»	»	»	»	←	**19 665**	→	**19 665**	»	**46 739**	»	**66 404**	H
4 482 277	**6 811 025**	**93 196**	**46 409**	**315 660**	**455 265**	←	**34 339 533**	→	**34 339 533**	**206 430**	**385 616**	**80 384**	**42 278 253**	I
4 349 319	6 612 232	74 901	54 861	156 228	285 990	←	34 498 804	→	34 498 804	242 724	412 710	106 390	42 158 850	
3 990 109	6 157 664	88 342	45 574	123 738	257 654	←	38 518 389	→	38 518 389	206 810	393 571	125 864	45 659 952	
3 714 196	5 753 709	81 846	48 210	145 023	275 079	←	41 900 410	→	41 900 410	140 690	402 823	136 156	48 608 867	
→	4 974 475	←	236 653	→	236 653	←	38 745 551	→	38 745 551	529 857		130 325	44 616 861	
11 800	**11 800**	»	»	**1 526**	**1 526**	**8 395**	**3 521**	**22 162**	**34 078**	»	»	»	**47 404**	L

			I			85	86	87	88	89
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO										
SPESA MEDIA [col. D, E, F] = { spesa assoluta / lunghezza media ; spesa assoluta / percorrenza treni ; spesa assoluta / percorrenza assi						85/C / ...	86/C / ...	87/C / ...	88/C / ...	89/C / ...
SPESA MEDIA PER 100 LIRE DELLA SPESA TOTALE [col. G] = spesa assoluta [parziale] × 100 / spesa assoluta [totale]						85/C × 100 / 91/C	86/C × 100 / 91/C	87/C × 100 / 91/C	88 C × 100 / 91/C	89 C × 100 / 91/C
TITOLI						SPESE				
						stipendi, paghe e competenze accessorie				
						PERSONALE STABILE E IN PROVA E AVVENTIZIO				
						servizio centrale	divisioni compartimentali, sezioni e riparti	sorveglianza della linea	manutenzione della linea	manutenzione impianti fissi per trazione elettrica
						lire				
A	—	SPESA ASSOLUTA	Ferrovie di proprietà dello Stato		S. P.	1 737 961	9 606 854	13 303 844	14 003 674	573 904
B	—		Ferrovie concesse all'industria privata		A.	170 950	779 939	2 182 005	9 787 618	414 017
C	—		Linee costituenti la rete di Stato in territorio italiano.	1914	—	**1 908 911**	**10 386 793**	**15 485 849**	**23 791 292**	**987 921**
				1913	—	1 788 185	9 906 963	15 013 647	23 083 980	670 297
				1912	—	1 825 212	9 256 915	14 351 758	21 923 683	484 342
				1911	—	1 707 546	9 057 935	13 870 530	20 397 070	326 662
				1910	—	1 560 317	8 461 948	11 739 063	18 640 261	234 340
D	... / Pr. 1 - col. 22 [V]	SPESA MEDIA	per chilometro di lunghezza media esercitata.	1914	—	139 54	759 27	1 132 01	1 739 13	72 21
				1913	—	131 32	727 54	1 102 57	1 695 23	49 23
				1912	—	134 93	684 33	1 060 97	1 620 74	35 81
				1911	—	128 01	679 05	1 039 85	1 529 13	24 49
				1910	—	117 14	635 28	881 31	1 399 42	17 59
E	... / Pr. 6 - col. 14/M		per treno-chilometro	1914	—	0 0169	0 0917	0 1367	0 2101	0 0087
				1913	—	0 0153	0 0844	0 1279	0 1967	0 0057
				1912	—	0 0161	0 0814	0 1262	0 1928	0 0043
				1911	—	0 0153	0 0811	0 1242	0 1826	0 0029
				1910	—	0 0142	0 0771	0 1070	0 1699	0 0021
F	... / Pr. 7 - col. 146/Z		per asse-chilometro	1914	—	0 0005	0 0028	0 0048	0 0065	0 0008
				1913	—	0 0005	0 0026	0 0040	0 0062	0 0002
				1912	—	0 0005	0 0026	0 0040	0 0062	0 0001
				1911	—	0 0005	0 0026	0 0041	0 0060	0 0001
				1910	—	0 0004	0 0026	0 0036	0 0057	0 0001
G	—		per 100 lire della spesa totale	1914	—	3 52	19 12	28 51	43 81	1 82
				1913	—	3 44	19 04	28 85	44 36	1 29
				1912	—	3 70	18 78	29 12	44 49	0 98
				1911	—	3 65	19 36	29 65	43 60	0 70
				1910	—	3 72	20 19	28 01	44 48	0 56
H	—	SPESE	per il servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina		—	»	»	»	»	»
I	—		COMPLESSIVE DELL'ESERCIZIO DELLA RETE DI STATO.	1914	—	**1 908 911**	**10 386 793**	**15 485 849**	**23 791 292**	**987 921**
				1913	—	1 788 185	9 906 963	15 013 647	23 083 980	670 297
				1912	—	1 825 212	9 256 915	14 351 758	21 923 683	484 342
				1911	—	1 707 546	9 057 935	13 870 530	20 397 070	326 662
				1910	—	1 560 317	8 461 948	11 739 063	18 640 264	234 340
L	—	SPESE COMPLESSIVE DELLE FERROVIE SECONDARIE (GRUPPO SICILIA)			—	»	»	230 327		»

ORDINARIE DI ESERCIZIO

SERVIZI DELL'ESERCIZIO

LAVORI

90	91	92	93	94	95	96	
	85 a 90				92 a 94		
90/C / ...	91/C / ...	92/C / ...	93/C / ...	94/C / ...	95/C / ...	96/C / ...	
90/C × 100 / 91/C	91/C × 100 / 106/C	92/C × 100 / 95/C	93/C × 100 / 95/C	94/C × 100 / 95/C	95/C × 100 / 106/C	96/C × 100 / 106/C	
		stampati e cancelleria; materie per illuminazione, riscaldamento o usi diversi; ricambio del materiale d'inventario					
operai	in totale	servizio centrale	divisioni compartimentali, sezioni e riparti	linea	in totale	sgombre neve	
lire							
1 394 181 356 335	40 620 418 13 690 864	182 873	664 173	2 767 933	3 614 979	492 088	A-B
1 750 516 1 571 822 1 441 354 1 420 038 1 271 875	**54 311 282** 52 034 894 49 283 264 46 779 781 41 907 807	**182 873** 170 910 177 725 173 052 153 926	**664 173** 605 065 584 263 535 028 608 858	**2 767 933** 2 567 176 2 374 768 2 288 891 2 374 972	**3 614 979** 3 343 151 3 136 756 2 996 971 3 137 756	**492 088** 191 127 232 423 761 320 100 505	C
127 96 115 43 106 55 106 46 95 49	3 970 12 3 821 32 3 643 33 3 506 99 3 146 23	13 37 12 55 13 14 12 97 11 55	48 55 44 44 43 19 40 11 45 71	202 34 188 52 175 56 171 60 178 31	264 26 245 51 231 89 224 68 235 57	35 97 14 04 17 18 57 07 7 54	D
0 0155 0 0134 0 0127 0 0127 0 0116	0 4796 0 4434 0 4335 0 4188 0 3819	0 0017 0 0015 0 0016 0 0015 0 0014	0 0058 0 0051 0 0051 0 0048 0 0055	0 0244 0 0219 0 0209 0 0205 0 0217	0 0319 0 0285 0 0276 0 0268 0 0286	0 0044 0 0016 0 0020 0 0068 0 0009	E
0 0005 0 0004 0 0004 0 0004 0 0004	0 0149 0 0139 0 0138 0 0137 0 0128	0 0001 0 0000 0 0001 0 0000 0 0000	0 0002 0 0002 0 0002 0 0002 0 0002	0 0007 0 0007 0 0006 0 0007 0 0008	0 0010 0 0009 0 0009 0 0009 0 0010	0 0002 0 0000 0 0001 0 0002 0 0000	F
3 22 3 02 2 93 3 04 3 04	68 49 69 37 67 43 65 65 66 24	5 06 5 11 5 66 5 78 4 91	18 37 18 10 18 63 17 85 19 40	76 57 76 79 75 71 76 37 75 69	4 56 4 46 4 29 4 21 4 96	0 62 0 25 0 32 1 07 0 16	G
»	»	»	»	»	»	»	H
1 750 516 1 571 822 1 441 354 1 420 038 1 271 875	**54 311 282** 52 034 894 49 283 264 46 779 781 41 907 807	**182 873** 170 910 177 725 173 052 153 926	**664 173** 605 065 584 263 535 028 608 858	**2 767 933** 2 567 176 2 374 768 2 288 891 2 374 972	**3 614 979** 3 343 151 3 136 756 2 996 971 3 137 756	**492 088** 191 127 232 423 761 320 100 505	I
»	**230 327**	»	»	**6 798**	**6 798**	»	L

		TITOLI		1	97	98	99	100	101	102	103
		RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO									
		SPESA MEDIA [col. D, E, F] } = { spesa assoluta / lunghezza media, spesa assoluta / percorrenza treni, spesa assoluta / percorrenza assi			97/C / ...	98/C / ...	99/C / ...	100/C / ...	101/C / ...	102/C / ...	103/C / ..
		SPESA MEDIA PER 100 LIRE DELLA SPESA TOTALE [col. G] } = spesa assoluta [parziale] × 100 / spesa assoluta [totale]			97/C × 100 / 105/C	98/C × 100 / 105/C	99/C × 100 / 105/C	100/C × 100 / 105/C	101/C × 100 / 105/C	102/C × 100 / 105/C	103/C × 100 / 105/C
					SPESE ORDINARIE DI — SERVIZI DELL'ESERCIZIO — LAVORI — manutenzione della linea						
					corpo stradale, chiusura e piantagioni	massicciata	ponti, viadotti, muri di sostegno, ecc.	gallerie	traverse e legnami di armamento	fabbricati e dipendenze	meccanismi fissi e condotte d'acque
					lire						
A	—	SPESA ASSOLUTA — Ferrovie di proprietà dello Stato		S. P.	1 750 006	472 498	562 982	95 213	10 955 210	4 974 051	1 124 632
B	—	SPESA ASSOLUTA — Ferrovie concesse all'industria privata		A.							
C	—	SPESA ASSOLUTA — Linee costituenti la rete di Stato in territorio italiano.	1914	—	**1 750 006**	**472 498**	**562 982**	**95 213**	**10 955 210**	**4 974 051**	**1 124 632**
			1913	—	988 443	474 401	455 521	65 891	11 743 543	4 454 475	1 056 090
			1912	—	1 355 250	634 531	638 075	51 742	12 192 008	4 463 727	974 449
			1911	—	1 272 354	647 035	628 867	42 124	13 187 477	3 856 684	1 012 201
			1910	—	933 849	609 184	407 501	37 096	12 007 464	3 176 897	895 873
D	... / Pr. 1 - col. 22 [V]	SPESA MEDIA — per chilometro di lunghezza media esercitata.	1914	—	127 93	34 54	41 15	6 96	800 82	363 60	82 20
			1913	—	72 59	34 84	33 45	4 84	862 42	327 12	77 56
			1912	—	100 19	46 91	47 17	3 82	901 31	329 99	72 04
			1911	—	95 39	48 51	47 14	3 16	988 64	289 13	75 88
			1910	—	70 11	45 74	30 59	2 79	901 46	238 51	67 26
E	... / Pr. 6 - col. 14/M	SPESA MEDIA — per treno-chilometro	1914	—	0 0155	0 0050	0 0042	0 0008	0 0967	0 0439	0 0099
			1913	—	0 0084	0 0040	0 0039	0 0006	0 1001	0 0379	0 0090
			1912	—	0 0119	0 0056	0 0056	0 0004	0 1072	0 0393	0 0086
			1911	—	0 0114	0 0058	0 0056	0 0004	0 1181	0 0345	0 0091
			1910	—	0 0085	0 0056	0 0037	0 0003	0 1094	0 0289	0 0082
F	... / Pr. 7 - col. 146/Z	SPESA MEDIA — per asse-chilometro	1914	—	0 0005	0 0001	0 0002	0 0000	0 0030	0 0014	0 0003
			1913	—	0 0003	0 0001	0 0001	0 0000	0 0031	0 0012	0 0003
			1912	—	0 0004	0 0002	0 0002	0 0000	0 0034	0 0012	0 0003
			1911	—	0 0004	0 0002	0 0002	0 0000	0 0039	0 0011	0 0003
			1910	—	0 0003	0 0002	0 0001	0 0000	0 0036	0 0010	0 0003
G	—	SPESA MEDIA — per 100 lire della spesa totale	1914	—	8 38	2 26	2 70	0 46	52 47	23 82	5 39
			1913	—	5 09	2 44	2 34	0 34	60 42	22 92	5 43
			1912	—	6 63	3 11	3 12	0 25	59 67	21 85	4 77
			1911	—	6 14	3 12	3 04	0 20	63 66	18 62	4 89
			1910	—	5 15	3 37	2 25	0 20	66 25	17 53	4 94
H	—	SPESE — per il servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina.		—	»	»	»	»	»	»	**6 438**
I	—	SPESE — COMPLESSIVE DELL'ESERCIZIO DELLA RETE DI STATO.	1914	—	**1 750 006**	**472 498**	**562 982**	**95 213**	**10 955 210**	**4 974 051**	**1 131 970**
			1913	—	988 443	474 401	455 521	65 891	11 743 543	4 454 475	1 059 535
			1912	—	1 355 250	634 531	638 075	51 742	12 192 008	4 463 727	996 880
			1911	—	1 272 354	647 035	628 867	42 124	13 187 477	3 856 684	1 016 638
			1910	—	933 849	609 184	407 501	37 096	12 007 464	3 176 897	902 363
L	—	SPESE COMPLESSIVE DELLE FERROVIE SECONDARIE (GRUPPO SICILIA)		—	← **38 901** →						

104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	
	97 a 104	91 + 95 + 96 + 105	14 + 17 + 20 + 39 + 68 + 84 + 106				109 + 110	108 + 111	107 + 112	
104/C ...	105/C ...	106/C ...	107/C ...	108/C ...	109/C ...	110/C ...	111/C ...	112/C ...	113/C ...	
104/C × 100 / 105/C	105/C × 100 / 106/C	106/C × 100 / 107/C	107/C × 100 / 113/C	108/C × 100 / 112/C	109/C × 100 / 111/C	110/C × 100 / 111/C	111/C × 100 / 112/C	112/C × 100 / 113/C	"	
ESERCIZIO				SPESE COMPLEMENTARI						
					RINNOVAMENTO				SPESE	
impianti fissi per trazione elettrica	in totale	IN COMPLESSO	IN COMPLESSO	LAVORI per riparare e prevenire danni di forza maggiore	della parte metallica dell' armamento	del materiale rotabile	TOTALE	IN COMPLESSO	COMPLESSIVE DELL'ESERCIZIO	
lire				lire					lire	
943 033	20 877 625	**79 295 974**	**497 611 581**	4 477 567	14 660 237	25 715 969	40 376 206	**44 853 773**	**542 465 354**	**A-B**
943 033	**20 877 625**	**79 295 974**	**497 611 581**	**4 477 567**	**14 660 237**	**25 715 969**	**40 376 206**	**44 853 773**	**542 465 354**	**C**
199 366	19 437 730	75 006 902	494 844 202	5 207 746	14 356 273	20 679 579	35 035 852	40 243 598	(3) 535 087 800	
123 689	20 433 471	73 085 914	477 801 984	4 899 453	13 767 075	15 150 377	28 917 452	33 816 905	(3) 511 618 889	
69 175	20 715 917	71 253 989	459 229 915	3 677 279	6 280 816	13 248 909	19 529 725	23 207 004	(3) 482 436 919	
55 330	18 123 194	63 269 262	425 891 034	3 265 931	12 882 155	6 352 282	19 234 437	22 500 368	(3) 448 391 402	
68 94	**1 526 14**	**5 796 49**	**36 375 12**	327 31	1 071 65	1 879 82	**2 951 47**	**3 278 78**	**39 653 90**	**D**
14 64	1 427 46	5 508 33	36 340 18	382 44	1 054 29	1 518 66	2 572 95	2 955 39	39 295 57	
9 14	1 510 57	5 402 97	35 322 09	362 20	1 017 75	1 120 01	2 137 76	2 499 36	37 822 05	
5 19	1 553 04	5 341 78	34 427 61	275 68	470 86	993 25	1 464 11	1 739 79	36 167 40	
4 15	1 360 61	4 749 95	31 973 80	245 19	967 13	476 90	1 444 03	1 689 22	33 663 02	
0 0083	**0 1843**	**0 7002**	**4 3939**	0 0395	0 1294	0 2271	0 3565	**0 3900**	**4 7899**	**E**
0 0017	0 1656	0 6391	4 2160	0 0444	0 1223	0 1762	0 2985	0 3429	4 5589	
0 0011	0 1797	0 6428	4 2025	0 0431	0 1211	0 1332	0 2543	0 2974	4 4999	
0 0006	0 1855	0 6379	4 1112	0 0329	0 0562	0 1186	0 1748	0 2077	4 3189	
0 0005	0 1651	0 5765	3 8808	0 0297	0 1174	0 0579	0 1753	0 2050	4 0858	
0 0002	0 0057	**0 0218**	**0 1365**	0 0012	0 0040	0 0071	0 0111	**0 0122**	**0 1488**	**F**
0 0001	0 0052	0 0200	0 1322	0 0014	0 0038	0 0055	0 0093	0 0107	0 1429	
0 0000	0 0057	0 0205	0 1342	0 0014	0 0039	0 0042	0 0081	0 0095	0 1437	
0 0000	0 0061	0 0209	0 1348	0 0011	0 0018	0 0039	0 0057	0 0068	0 1416	
0 0000	0 0055	0 0193	0 1298	0 0010	0 0039	0 0019	0 0058	0 0068	0 1366	
4 52	26 38	**15 98**	**91 72**	9 98	36 81	63 69	90 02	**8 27**	**100**	**G**
1 02	25 92	15 16	92 48	12 94	40 98	59 02	87 06	7 52	100	
0 60	27 96	15 30	93 39	14 49	47 61	52 39	85 51	6 61	100	
0 33	29 07	15 52	95 19	15 85	32 16	67 84	84 15	4 81	100	
0 31	28 64	14 86	94 98	14 52	66 97	33 03	85 48	5 02	100	
"	**6 438**	**6 438**	**1 021 194**	"	"	**18 000**	**18 000**	(2) **18 000**	**1 039 194**	**H**
943 033	**20 884 063**	**79 302 412**	**498 632 775**	**4 477 567**	**14 660 237**	**25 733 969**	**40 394 206**	**44 871 773**	**543 504 548**	**I**
199 366	19 441 175	75 010 347	495 773 043	5 207 746	14 356 273	20 679 579	35 035 852	40 243 598	536 016 641	
123 689	20 455 902	73 108 345	478 723 430	4 899 453	13 767 075	15 150 377	28 917 452	33 816 905	512 540 335	
69 175	20 720 354	71 258 426	460 031 795	3 677 279	6 280 816	13 248 909	19 529 725	23 207 004	483 238 799	
55 330	18 129 684	63 275 752	426 580 140	3 265 931	12 882 155	6 352 282	19 234 437	22 500 368	449 080 508	
"	**38 901**	**276 026**	**1 206 134**	**20 500**	**20 500**	**9 000**	**29 500**	**50 000**	**1 256 134**	**L**

Annotazioni

(1) [col. **4/C**] Nell'anno 1913 furono liquidate le *economie* assegnate al personale [*legge 13 aprile 1911, n. 310*] per il periodo dal 1° luglio 1911 al 30 giugno 1913. Nella cifra relativa all'anne 1914 figura analoga liquidazione per il periodo 1° luglio 1913 - 30 giugno 1914.

(2) [col. **14, 112/E**] La discordanza nell'ammontare delle spese indicate nella parte I (col. 113/**E**), in confronto di quelle della parte II (pr. n. 30 - col. 19), dipendo dal fatto che l'accertamento di questa cifra è posteriore alla pubblicazione della detta parte II.

(3) [col. **113/C**] Queste cifre sono state integrate con le spese relative alla gestione degli scali marittimi di Venezia e di Genova (molo vecchio).

CAPO V.

PERSONALE

ANNO 1914

RETE DI STATO

Quantità del personale addetto all'esercizio e spesa relativa

Avvertenze.

Allo scopo di rappresentare integralmente le spese di personale di ciascun ramo del servizio ferroviario, è stato adottato, nel raggruppamento degli agenti, il criterio di assegnare a ciascun ramo anche quelli dei rispettivi servizi centrali.

Il titolo **Amministrazione centrale** comprende: il personale dei servizi centrali [*segretariato, personale, sanitario, legale, commerciale, approvigionamenti, ragioneria*] e quello degli uffici distaccati da essi dipendenti. Inoltre, comprende il personale dell'*ufficio stralcio* e degli *uffici dei capi di compartimento.*

Il titolo **Movimento** comprende: il personale del servizio dell'esercizio [*movimento*], quello delle divisioni compartimentali del movimento e il personale dei riparti di movimento e telegrafici.

Il titolo **Trazione** comprende: il personale del servizio dell'esercizio [*trazione*], quello delle divisioni compartimentali della trazione e il personale dei riparti d'ispezione e dei depositi della trazione.

Il titolo **Veicoli** comprende: il personale del servizio dell'esercizio [*veicoli*], quello delle divisioni compartimentali dei veicoli e il personale dei riparti d'ispezione e delle officine dei veicoli.

Il titolo **Lavori** comprende: il personale del servizio dell'esercizio [*lavori*], quello delle divisioni compartimentali dei lavori e il personale delle sezioni e dei riparti distaccati dei lavori.

Il titolo **Servizio di *ferry-boats*** comprende: il personale addetto alle *linee di navigazione* per mezzo di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina.

N. B. — Le spese relative al *personale addetto all'esercizio* esposte nel presente prospetto non corrispondono a quelle che si rilevano dal prospetto n. 15 "**Spese dell'esercizio**", perchè in queste gli "*stipendi, paghe e competenze accessorie*" del personale addetto alle officine dipendenti dai servizi *trazione, veicoli* e *lavori* figurano conglobati al costo delle materie adoperate nei lavori.

Nelle spese del titolo **Lavori** sono compresi anche gli stipendi, le paghe e competenze accessorie [1910 = lire 4 396 815 — 1911 = lire 4 151 131 — 1912 = lire 4 231 593 — 1913 = lire 3 573 669 — 1914 = lire 4 460 800] al personale adibito a lavori di manutenzione straordinaria, opere di miglioramento alle linee, alle stazioni, ecc., non di pertinenza dell'esercizio.

1				2	3	4	5	6	7
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO						2 + 3			5 + 6
QUANTITÀ MEDIA PER CHILOMETRO [col. N, O] = quantità media di personale / lunghezza reale di esercizio ; quantità media di personale / lunghezza esercitata assoluta				2 M / ...	3/M / ...	4/M / ...	5/M / ...	6/M / ...	7/M / ...
				QUANTITÀ					
SITUAZIONE DEL PERSONALE				AMMINISTRAZIONE CENTRALE			MOVIMENTO		
				stabile e in prova	avventizio	IN COMPLESSO	stabile e in prova	avventizio	IN COMPLESSO
				numero			numero		
A	—	Quantità assoluta – in servizio al principio dell'anno	1914	**7 008**	»	**7 008**	**47 898**	»	**47 898**
			1913	7 057	»	7 057	46 972	»	46 972
			1912	5 615	»	5 615	49 250	»	49 250
			1911	5 589	»	5 589	47 827	»	47 827
			1910	5 422	»	5 422	45 907	»	45 907
B	—	variazioni nell'anno – in aumento – entrata in servizio		279	»	279	2 525	»	2 525
C	—	variazioni nell'anno – in aumento – proveniente da altro servizio o da altra categoria		100	»	100	213	»	213
D	—	variazioni nell'anno – in aumento – TOTALE		379	»	379	2 738	»	2 738
E	—	variazioni nell'anno – in diminuzione – uscita di servizio – per morte		52	»	52	332	»	332
F	—	variazioni nell'anno – in diminuzione – uscita di servizio – per quiescenza		88	»	88	1 121	»	1 121
G	—	variazioni nell'anno – in diminuzione – uscita di servizio – per altre cause		170	»	170	655	»	655
H	—	variazioni nell'anno – in diminuzione – uscita di servizio – TOTALE		310	»	310	2 108	»	2 108
I	—	variazioni nell'anno – in diminuzione – passata in altro servizio o ad altra categoria		142	»	142	132	»	132
K	—	variazioni nell'anno – in diminuzione – TOTALE		452	»	452	2 240	»	2 240
L	—	in servizio alla fine dell'anno	1914	**6 935**	»	**6 935**	**48 396**	»	**48 396**
			1913	7 008	»	7 008	47 898	»	47 898
			1912	5 686	»	5 686	48 889	»	48 889
			1911	5 615	»	5 615	49 250	»	49 250
			1910	5 589	»	5 589	47 827	»	47 827
M	—	in servizio nell'anno	1914	**6 999**	**689**	**7 688**	**48 304**	**8 187**	**56 491**
			1913	7 053	721	7 774	47 365	7 640	55 005
			1912	5 665	1 458	7 123	49 190	7 001	56 191
			1911	5 632	1 416	7 048	48 677	8 345	57 022
			1910	5 515	1 371	6 886	46 663	10 539	57 202
N	... / Pr. 1 - c. 13/V	Quantità media – per chilometro di lunghezza – REALE DI ESERCIZIO	1914	**0 510**	**0 050**	**0 560**	**3 518**	**0 596**	**4 114**
			1913	0 517	0 053	0 570	3 470	0 559	4 029
			1912	0 416	0 107	0 523	3 616	0 514	4 130
			1911	0 422	0 106	0 528	3 650	0 626	4 276
			1910	0 413	0 103	0 516	3 496	0 789	4 285
O	... / Pr. 1 - c. 16/V	Quantità media – per chilometro di lunghezza – ESERCITATA ASSOLUTA	1914	**0 473**	**0 047**	**0 520**	**3 269**	**0 554**	**3 823**
			1913	0 481	0 049	0 530	3 231	0 521	3 752
			1912	0 387	0 099	0 486	3 356	0 478	3 834
			1911	0 392	0 098	0 490	3 388	0 581	3 969
			1910	0 384	0 095	0 479	3 245	0 733	3 978

DEL PERSONALE

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		20	21	22	23	24	25	
		8 + 9			11 + 12			14 + 15	2 + 5 + 8 + 11 + 14	3 + 6 + 9 + 12 + 15	4 + 7 + 10 + 13 + 16 = 17 + 18				20 + 21	17 + 20	18 + 21	19 + 22 = 23 + 24	
8/M ...	9/M ...	10/M ...	11/M ...	12/M ...	13/M ...	14/M ...	15/M ...	16/M ...	17/M ...	18 M ...	19/M ...		»	»	»	»	»	»	
TRAZIONE			VEICOLI			LAVORI			COMPLESSO DEI SERVIZI				SERVIZIO DI *FERRY-BOATS*			IN COMPLESSO			
stabile e in prova	avventizio	IN COMPLESSO	stabile e in prova	avventizio	IN COMPLESSO	stabile e in prova	avventizio	IN COMPLESSO	stabile e in prova	avventizio	ANNO 1914	ANNO 1913	stabile e in prova	avventizio	IN COMPLESSO	stabile e in prova	avventizio	TOTALE	
numero			numero			numero			numero				numero			numero			
24 009	»	**24 009**	**9 558**	»	**9 558**	**27 001**	»	**27 001**	**115 474**	»	**115 474**	»	**133**	»	**133**	**115 607**	»	**115 607**	
23 618	»	23 618	9 390	»	9 390	26 344	»	26 344	113 381	»	»	113 381	131	»	131	113 512	»	113 512	
← 32 669 →						25 970	»	25 970	113 504	»	»	113 504	128	»	128	113 632	»	113 632	A
← 31 901 →						26 020	»	26 020	111 337	»	»	111 337	98	»	98	111 435	»	111 435	
← 29 953 →						25 910	»	25 910	107 192	»	»	107 192	81	»	81	107 273	»	107 273	
1 010	»	1 010	461	»	461	1 632	»	1 632	5 907	»	**5 907**	5 965	4	»	4	5 911	»	**5 911**	B
169	»	169	84	»	84	97	»	97	663	»	**663**	777	»	»	»	663	»	**663**	C
1 179	»	1 179	545	»	545	1 729	»	1 729	6 570	»	**6 570**	6 742	4	»	4	6 574	»	**6 574**	D
130	»	130	65	»	65	189	»	189	768	»	**768**	764	»	»	»	768	»	**768**	E
673	»	673	188	»	188	549	»	549	2 619	»	**2 619**	1 936	»	»	»	2 619	»	**2 619**	F
219	»	219	67	»	67	215	»	215	1 326	»	**1 326**	1 156	2	»	2	1 328	»	**1 328**	G
1 022	»	1 022	320	»	320	953	»	953	4 713	»	**4 713**	3 856	2	»	2	4 715	»	**4 715**	H
90	»	90	148	»	148	157	»	157	669	»	**669**	793	»	»	»	669	»	**669**	I
1 112	»	1 112	468	»	468	1 110	»	1 110	5 382	»	**5 382**	4 640	2	»	2	5 384	»	**5 384**	K
24 076	»	**24 076**	**9 635**	»	**9 635**	**27 620**	»	**27 620**	**116 662**	»	**116 662**	»	**135**	»	**135**	**116 797**	»	**116 797**	
24 009	»	24 009	9 558	»	9 558	27 001	»	27 001	115 474	»	»	115 474	133	»	133	115 607	»	115 607	
← 33 008 →						26 344	»	26 344	113 927	»	»	113 927	131	»	131	114 058	»	114 058	L
← 32 669 →						25 970	»	25 970	113 504	»	»	113 504	128	»	128	113 632	»	113 632	
← 31 901 →						26 020	»	26 020	111 337	»	»	111 337	98	»	98	111 435	»	111 435	
24 012	**2 410**	**26 422**	**9 602**	**1 500**	**11 102**	**27 337**	**22 360**	**49 697**	**116 254**	**35 146**	**151 400**	»	**135**	**59**	**194**	**116 389**	**35 205**	**151 594**	
23 643	2 629	26 272	9 399	1 602	11 001	26 623	22 061	48 684	114 083	34 653	»	148 736	132	63	195	114 215	34 716	148 931	
	32 867		4 731	37 598		26 186	21 471	47 657	113 908	34 661	»	148 569	128	57	185	114 036	34 718	148 754	M
	32 303		5 374	37 677		26 043	21 250	47 293	112 655	36 385	»	149 040	117	60	177	112 772	36 445	149 217	
	30 939		6 064	37 003		26 102	22 136	48 238	109 219	40 110	»	149 329	87	94	181	109 306	40 204	149 510	
1 749	**0 175**	**1 924**	**0 699**	**0 109**	**0 808**	**1 991**	**1 629**	**3 620**	**8 467**	**2 560**	**11 027**	»	»	»	»	»	»	»	
1 732	0 193	1 925	0 689	0 117	0 806	1 950	1 616	3 566	8 358	2 538	»	10 896	»	»	»	»	»	»	
	2 415		0 348	2 763		1 924	1 578	3 502	8 371	2 547	»	10 918	»	»	»	»	»	»	N
	2 422		0 403	2 825		1 953	1 593	3 546	8 447	2 728	»	11 175	»	»	»	»	»	»	
	2 318		0 454	2 772		1 955	1 659	3 614	8 182	3 005	»	11 187	»	»	»	»	»	»	
1 625	**0 163**	**1 788**	**0 650**	**0 101**	**0 751**	**1 850**	**1 513**	**3 363**	**7 867**	**2 378**	**10 245**	»	»	»	»	»	»	»	
1 613	0 179	1 792	0 641	0 109	0 750	1 816	1 505	3 321	7 782	2 363	»	10 145	»	»	»	»	»	»	
	2 242		0 323	2 565		1 787	1 465	3 252	7 772	2 365	»	10 137	»	»	»	»	»	»	O
	2 248		0 374	2 622		1 812	1 479	3 291	7 840	2 532	»	10 372	»	»	»	»	»	»	
	2 151		0 422	2 573		1 815	1 539	3 354	7 595	2 789	»	10 384	»		»	»	»	»	

	1			26	27	28	29
						26 + 27	
	SPECIFICAZIONE DEI SERVIZI E DEL PERSONALE			SPESA			
				per retribuzione al personale			per ricchezza mobile su competenze accessorie
				stipendi e paghe	competenze accessorie, gratificazioni, sussidi	in totale	
				lire			lire
2	AMMINISTRAZIONE CENTRALE	stabile e in prova		16 123 800	4 171 271	20 295 071	179 196
3		avventizio		649 122	176 349	825 471	"
4		in complesso		16 772 922	4 347 620	21 120 542	179 196
5	MOVIMENTO	stabile e in prova		74 781 268	24 942 883	99 724 151	486 513
6		avventizio		7 004 202	1 050 843	8 055 045	"
7		in complesso		81 785 470	25 993 726	107 779 1[illegible]6	486 513
8	TRAZIONE	stabile e in prova		37 753 726	23 435 779	61 189 505	484 244
9		avventizio		2 197 332	528 845	2 726 177	"
10		in complesso		39 951 058	23 964 624	63 915 682	484 244
11	VEICOLI	stabile e in prova		14 130 304	5 993 702	20 124 006	38 430
12		avventizio		1 324 815	448 515	1 773 330	"
13		in complesso		15 455 119	6 442 217	21 897 336	38 430
14	LAVORI	stabile e in prova		34 637 122	8 108 309	42 745 431	116 248
15		avventizio		16 165 858	913 997	17 079 855	"
16		in complesso		50 802 980	9 022 306	59 825 286	116 248
17	COMPLESSO DEI SERVIZI	stabile e in prova		177 426 220	66 651 944	244 078 164	1 304 631
18		avventizio		27 341 329	3 118 549	30 459 878	"
19		ANNO	1914	**204 767 549**	**69 770 493**	**274 538 042**	**1 304 631**
			1913	194 272 181	74 317 872	268 590 053	2 011 929
			1912	192 669 983	58 987 530	251 657 513	1 419 689
			1911	187 923 914	58 073 328	245 997 242	1 404 524
			1910	165 777 918	59 089 750	224 867 668	1 448 202
20	SERVIZIO DI *FERRY-BOATS*	stabile e in prova		213 749	173 222	386 971	1 782
21		avventizio		79 245	43 866	123 111	1 072
22		in complesso	1914	**292 994**	**217 088**	**510 082**	**2 854**
			1913	243 590	205 176	448 766	2 640
			1912	224 288	180 926	405 214	2 407
			1911	199 261	188 678	387 939	2 891
			1910	184 367	195 735	380 102	2 326
23	IN COMPLESSO	stabile e in prova		177 639 969	66 825 166	244 465 135	1 306 413
24		avventizio		27 420 574	3 162 415	30 582 989	1 072
25		TOTALE	1914	**205 060 543**	**69 987 581**	**275 048 124**	**1 307 485**
			1913	194 515 771	74 523 048	269 038 819	2 014 569
			1912	192 894 271	59 168 456	252 062 727	1 422 096
			1911	188 123 175	58 262 006	246 385 181	1 407 415
			1910	165 962 285	59 285 485	225 247 770	1 450 528

ALL'ESERCIZIO E SPESA RELATIVA.

SOSTENUTA DALL'AMMINISTRAZIONE

30	31	32	33	34	35	36		37		
			30 a 32		28 + 29 + 33 + 34	35 : M		35 : Pr. 1 - col. 21/V		
per contributo				per indennità	IN COMPLESSO	IN MEDIA				
al fondo pensioni e sussidi	alla cassa nazionale di previdenza per la invalidità e la vecchiaia degli operai	alla massa vestiario	in totale	in conseguenza di infortuni sul lavoro		per agente		per chilometro di lunghezza media esercitata		
						1914	1913	1914	1913	
lire					lire	lire				
1 486 753	»	8 142	1 494 895	17 228	**21 986 390**	3 141 86	3 151 34	1 498 42	1 523 71	**2**
»	»	»	»	12 568	**838 039**	1 216 31	1 177 23	57 12	58 19	**3**
1 486 753	»	8 142	1 494 895	29 796	**22 824 429**	2 968 84	2 968 25	1 555 54	1 581 90	**4**
7 805 830	»	449 037	8 254 867	502 653	**108 968 184**	2 255 88	2 255 23	7 426 44	7 322 90	**5**
»	9 474	»	9 474	75 553	**8 140 072**	994 27	954 97	554 77	500 17	**6**
7 805 830	9 474	449 037	8 264 341	578 206	**117 108 256**	2 073 04	2 074 63	7 981 21	7 823 07	**7**
4 523 092	»	11 662	4 534 754	332 253	**66 540 756**	2 771 20	2 786 05	4 534 91	4 515 70	**8**
»	2 788	»	2 788	20 354	**2 749 319**	1 140 80	1 162 04	187 87	209 43	**9**
4 523 092	2 788	11 662	4 537 542	352 607	**69 290 075**	2 622 44	2 623 53	4 722 28	4 725 13	**10**
1 445 510	»	5 697	1 451 207	105 682	**21 719 325**	2 261 96	2 250 50	1 480 22	1 450 09	**11**
»	1 735	»	1 735	11 491	**1 786 556**	1 191 04	1 129 23	121 76	124 02	**12**
1 445 510	1 735	5 697	1 452 942	117 173	**23 505 881**	2 117 27	2 087 30	1 601 98	1 574 11	**13**
3 470 939	»	59 358	3 530 297	209 876	**46 601 852**	1 704 72	1 686 99	3 176 08	3 078 96	**14**
»	25 878	»	25 878	137 556	**17 243 289**	771 17	743 41	1 175 17	1 124 31	**15**
3 470 939	25 878	59 358	3 556 175	347 432	**63 845 141**	1 284 69	1 259 41	4 351 20	4 203 27	**16**
18 732 124	»	533 896	19 266 020	1 167 692	**265 816 507**	2 286 51	2 287 64	18 116 02	17 891 36	**17**
»	39 875	»	39 875	257 522	**30 757 275**	875 18	848 67	2 096 19	2 016 12	**18**
18 732 124	**39 875**	**533 896**	**19 305 895**	**1 425 214**	**296 573 782**	**1 958 88**	»	**20 212 21**	»	**19**
17 788 858	85 161	630 682	18 504 701	1 283 787	290 390 470	»	1 952 39	»	19 907 48	
17 621 710	29 023	531 341	18 182 074	1 578 316	272 837 592	»	1 836 44	»	18 774 95	
17 266 356	27 569	490 483	17 784 408	1 548 448	266 734 622	»	1 789 68	»	18 607 23	
14 512 811	28 162	605 944	15 146 917	2 556 270	244 019 057	»	1 634 10	»	17 045 20	
24 252	»	»	24 252	»	**413 005**	3 059 80	2 692 68	.	.	**20**
»	»	»	»	»	**124 183**	2 104 80	1 858 40	.	.	**21**
24 252	»	»	**24 252**	»	**537 188**	**2 769 01**	»	»	»	**22**
19 482	»	162	19 644	1 463	472 513	»	2 423 14	»	»	
20 082	»	289	20 371	4 280	432 272	»	2 336 60	»	»	
16 743	»	1 429	18 172	1 602	410 604	»	2 319 80	»	»	
13 229	»	358	13 587	»	396 015	»	2 187 93	»	»	
18 756 376	»	533 896	19 290 272	1 167 692	**266 229 512**	2 287 41	2 288 10	.	»	**23**
»	39 875	»	39 875	257 522	**30 881 458**	877 19	850 51	»	»	**24**
18 756 376	**39 875**	**533 896**	**19 330 147**	**1 425 214**	**297 110 970**	**1 959 91**	»	»	»	**25**
17 808 340	85 161	630 844	18 524 345	1 285 250	290 862 983	»	1 953 00	»	»	
17 641 792	29 023	531 630	18 202 445	1 582 596	273 269 864	»	1 837 05	»	»	
17 283 099	27 569	491 912	17 802 580	1 550 050	267 145 226	»	1 790 [illegible]	»	»	
14 526 040	28 162	606 302	15 160 504	2 556 270	244 415 072	»	1 634 77	»	»	

PROSPETTO N. 16.

Quantità del personale addetto all'esercizio e spesa relativa.

	1		2	3	4	5	6
						3 + 4	5 : 2
	SPECIFICAZIONE DEL PERSONALE		QUANTITÀ MEDIA del personale stabile, in prova e avventizio in servizio nell'anno	SPESA SOSTENUTA DALL'AMMINISTRAZIONE			SPESA MEDIA annua per agente
				per stipendi e paghe	per competenze accessorie, gratificazioni, sussidi e contributi	IN TOTALE	
			numero	lire			lire
a	DIRIGENTE ED AMMINISTRATIVO	stabile e in prova	17	38 687	16 350	55 037	3 238
b		avventizio	14	27 582	5 019	32 601	2 328
c		TOTALI E MEDIE	31	66 269	21 369	87 638	2 827
d	MOVIMENTO	stabile e in prova	58	65 377	22 385	87 762	1 513
e		avventizio	26	22 226	2 160	24 386	938
f		TOTALI E MEDIE	84	87 603	24 545	112 148	1 335
g	TRAZIONE	stabile e in prova	46	57 609	48 927	106 536	2 316
h		avventizio	38	38 608	8 331	46 939	1 235
i		TOTALI E MEDIE	84	96 217	57 258	153 475	1 827
k	VEICOLI	stabile e in prova	4	5 432	1 465	6 897	1 724
l		avventizio	21	19 731	8 358	28 089	1 338
m		TOTALI E MEDIE	25	25 163	9 823	34 986	1 399
n	LAVORI	stabile e in prova	27	27 964	8 493	36 457	1 350
o		avventizio	237	184 273	3 474	187 747	792
p		TOTALI E MEDIE	264	212 237	11 967	224 204	849
q	TOTALE GENERALE	stabile e in prova	152	195 069	97 620	292 689	1 926
r		avventizio	336	292 420	27 342	319 762	952
s		TOTALI E MEDIE	**488**	**487 489**	**124 962**	**612 451**	**1 255**

ANNO 1914

RETE DI STATO

Situazione del « fondo pensioni e sussidi »

Avvertenze.

La *Cassa pensioni*, il *Consorzio di mutuo soccorso* e l'*Istituto di previdenza*, unificati per il personale delle ferrovie dello Stato [*legge 24 marzo 1907, n. 132*], hanno cessato di esistere col 31 dicembre 1908, per disposizione della *legge 9 luglio 1908, n. 418*, e le *pensioni* e i *sussidi*, a partire dal 1° gennaio 1909, sono stati assunti da una apposita gestione dell'amministrazione delle ferrovie dello Stato e sono regolati dalle norme dello statuto della *Cassa pensioni* [*D. R. 23 maggio 1907, n. 290*] e dalla legge organica anzidetta. Il *servizio sanitario* e le altre relative prestazioni a favore del personale delle ferrovie dello Stato e delle famiglie sono regolati, analogamente, dalle norme degli statuti del " Consorzio di mutuo soccorso " [D. R. 23 maggio 1907, n. 290] e dell' " Istituto di previdenza " [D. R. 23 maggio 1907, n. 289] e dalle disposizioni sul servizio sanitario.

Il testo unico delle disposizioni per le pensioni del personale delle ferrovie dello Stato venne approvato con *D. R. 22 aprile 1909, n. 229*.

Le nuove disposizioni sono applicate tanto agli agenti retribuiti con stipendio in ragione di anno o di mese, quanto a quelli retribuiti con paga giornaliera da ragguagliarsi ad anno.

Agli agenti rimasti definitivamente in servizio della " Società italiana per le strade ferrate meridionali " dopo il riscatto [*legge 15 luglio 1906, n. 324 - art. 7*] vengono applicate le disposizioni della nuova legge 9 luglio 1908, n. 418, come pure a quegli altri agenti inscritti ai predetti sodalizi, ma che non dipendono dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato (art. 11). Quindi la situazione si riferisce anche a tali agenti.

Anche al personale addetto al servizio di *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina, alle ferrovie secondarie (gruppo Sicilia) e a quello della navigazione di Stato vengono applicate le disposizioni anzidette: la situazione, quindi, si riferisce pure a detto personale.

N. B. In esecuzione alla *legge 14 luglio 1907, n. 553*, e relativo regolamento approvato con *R. D. 10 maggio 1908, n. 233*, furono prelevate dal " fondo pensioni e sussidi " lire 17 000 000 quale mutuo all'azienda delle case economiche per i ferrovieri (il 2 luglio 1910 lire 691 579 63, il 30 giugno 1911 lire 1 308 420 37, il 25 novembre 1911 lire 3 000 000, il 30 maggio 1912 lire 3 000 000, il 30 gennaio 1913 lire 3 000 000, il 28 ottobre 1913 lire 3 000 000, il 21 febbraio 1914 lire 3 000 000).

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
											3 a 10
TITOLI		SITUAZIONE patrimoniale al 1° gennaio	ENTRATE DELL'ESERCIZIO								
			ritenute ordinarie e straordinarie sugli stipendi, assegni e competenze accessorie degli agenti	contributo della amministrazione delle ferrovie dello Stato	quota del 2 °/. dei prodotti lordi del traffico delle ferrovie di Stato	aumenti di tasse sui trasporti della linea Brescia-Iseo	riscatti, depositi volontari e ritenute supplementari	prodotto dell'impiego dei fondi (interessi e utili)	interessi sulle somme destinate a colmare i disavanzi a carico delle cessate società ferroviarie	proventi accessori (multe al personale, ecc.)	IN TOTALE
		lire	lire								
A	**1914 – Gestione fondo pensioni e sussidi.**	**375 525 157 93**	**11 946 216 01**	**18 958 791 85**	(1) **10 978 001 40**	(2) **8 618 09**	**93 969 08**	**13 430 608 77**	(3)	**25 943 18**	**55 442 148 38**
B	**1913 – Gestione fondo pensioni e sussidi.**	352 820 356 92	11 345 272 98	17 995 388 71	(1) 11 519 543 39	(2) 5 434 38	264 323 16	12 460 919 85	(3)	*138 423 51*	53 452 458 96
C	**1912 – Gestione fondo pensioni e sussidi.**	334 906 125 85	11 165 918 61	17 654 561 04	(1) 11 079 051 79	(2) 6 274 54	224 149 66	11 751 015 92	(3)	602 010 03	52 482 981 59
D	**1911 – Gestione fondo pensioni e sussidi.**	310 682 520 37	10 858 865 19	17 320 800 01	(1) 10 394 155 10	(2) 4 339 19	497 657 07	11 628 175 13	(3)	369 024 96	51 073 016 65
E	**1910 – Gestione fondo pensioni e sussidi.**	282 265 094 97	9 833 873 41	14 546 015 98	(1) 9 774 165 54	(2) 3 498 98	82 629 27	10 635 774 14	(3)	288 334 56	45 164 291 88

PENSIONI E SUSSIDI ".

Prospetto N. 17.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
				12 a 15	2 + (11 — 16)							
SPESE DELL'ESERCIZIO					SITUAZIONE patrimoniale al 31 dicembre	COMPARTECIPANTI			PENSIONATI E SUSSIDIATI			
pensioni e sussidi — assegnazioni ai compartecipanti	servizio sanitario	sussidi di malattia	diverse	IN TOTALE		al 1° gennaio	al 31 dicembre	IN MEDIA	al 1° gennaio	al 31 dicembre	IN MEDIA	
lire					lire	numero						
31 961 594 57	**105 283 75**	**364 587 11**		**32 431 465 43**	**398 535 840 88**	**117 669**	**119 043**	**118 356**	**36 965**	**38 660**	**37 812**	**A**
30 278 256 81	357 970 62	111 430 32		30 747 657 95	375 525 157 93	114 058	117 669	115 863	35 665	36 695	36 180	**B**
34 094 615 48	325 251 84	148 883 20		34 568 750 52	352 820 356 92	113 317	114 058	113 687	33 614	35 665	34 639	**C**
26 281 216 96	377 878 38	190 315 83		26 849 411 17	334 906 125 85	110 863	113 317	112 090	32 057	33 614	32 835	**D**
15 680 237 00	240 190 24	826 439 24		16 746 866 48	310 682 520 37	106 566	110 863	108 714	29 256	32 057	30 656	**E**

Annotazioni

(1) [col. 5/A, B, C, D, E] La *legge 9 luglio 1908, n. 418* (art. 3 lett. *d*) " sui provvedimenti per le pensioni e per il trattamento del personale delle ferrovie dello Stato " sostituisce la quota del 2 per cento dei prodotti lordi del traffico delle ferrovie dello Stato agli aumenti di tasse già stabiliti dall'art. 22 della *legge 29 marzo 1900, n. 101.*

(2) [col. 6/A, B, C, D, E] La *legge 9 luglio 1908, n. 418* (art. 18), estendendo ai trasporti su tutte le ferrovie esercitate dallo Stato gli aumenti di tasse di cui l'art. 22 della *legge 29 marzo 1900, n. 101*, stabilisce, pure, che gli aumenti stessi per la linea Iseo-Brescia, di proprietà dello Stato, ceduta in esercizio alla " Società nazionale di ferrovie e tramvie ", continuino ad essere applicati e il loro importo sia versato all'amministrazione delle ferrovie dello Stato, quale entrata (art. 3 lett. *e*) per il servizio delle pensioni e dei sussidi del personale ferroviario.

(3) [col. 9/A, B, C, D, E] Queste somme non sono state ancora determinate, poichè la Corte di appello di Roma, pur dichiarando fondate in diritto le richieste del Governo nella questione dei disavanzi delle " Casse pensioni ferroviarie ", si era riservata di pronunciarsi definitivamente, in attesa del parere da essa richiesto ad un Collegio di periti. Conformandosi poi al risultato della perizia favorevole allo Stato, la stessa Corte di appello ha ora riconosciuto (sentenza febbraio-marzo 1914) la responsabilità delle cessate Società in punto ai disavanzi e ne ha rimandato la liquidazione al Collegio arbitrale.

Le Società hanno interposto ricorso avanti la Corte di cassazione contro tale sentenza.

Capo VI.

SERVIZIO SANITARIO

Prospetto N. **18.**

Anno 1914

RETE DI STATO

Malattie nel personale ferroviario

Avvertenze.

La "*quantità media degli agenti presenti*" corrisponde alle categorie degli agenti "*stabili e in prova*" e "*avventizi in servizio continuativo*" mentre nel prospetto n. 16 "*Quantità del personale e spesa relativa*" figurano, inoltre, gli agenti "*avventizi in servizio temporaneo*".

I dati esposti si riferiscono soltanto alle denunzie fatte dai medici dell'Amministrazione e comprendono anche i casi di malattia in corso alla fine dell'anno precedente.

Nel caso di concomitanza di più affezioni morbose nello stesso agente è stata classificata soltanto l'affezione morbosa più grave.

Nella classificazione e registrazione dei casi di malattia, sotto i vari titoli del quadro nosologico, sono state seguite le norme di cui qui appresso:

a) "*tubercolosi*" (col. **9**): sono state registrate tutte le forme tubercolari indipendentemente dalla loro sede;
b) "*intossicazioni acute e croniche*" (col. **11**): sono stati classificati anche i casi di alcoolismo:
c) "*malattie del sangue, del sistema linfatico e del ricambio materiale*" (col. **12**): sono stati classificati i casi di oligoemia, clorosi, anemia perniciosa progressiva emofilia, diabete, uricemia, ecc.:
d) "*malattie del sistema circolatorio*" (col. **13**): sono state registrate anche le flebiti, gli angiomi, ecc.;
e) "*malattie del sistema locomotore*" (col. **17**): sono state registrate tutte quelle forme morbose, non dipendenti da trauma, che interessano le ossa e le articolazioni;
f) "*malattie dell'organo della vista*" (col. **19**) e "*dell'udito*" (col. **20**): sono stati classificati soltanto i casi di origine non traumatica;
g) "*malattie della pelle e dei tessuti molli superficiali*" (col. **21**): sono state classificate soltanto le dermatopatie propriamente dette (eczema, psoriasi, pemfigo, ecc.).
h) "*ernie*" (col. **22**): sono stati classificati soltanto i casi prodottisi e sviluppatisi lentamente:
i) "*neoplasmi*" (col. **23**): sono state classificate tutte le forme, qualunque sia la regione in cui si sono svolte;
l) "*malattie non classificate nel quadro nosologico*" (col. **25**): sono state registrate tutte le forme morbose non frequenti (pustola maligna, farcino, morva, ecc.): e quelle altre che, ordinariamente rare, possono, in certi casi, assumere una notevole diffusione ed anche divenire epidemiche (meningite cerebro spinale, dermotifo, colera, ecc.).

Si sono considerati come *meno esposti* gli agenti dei gradi 7° a 12° — *più esposti* quelli dei gradi 13° a 16°.

I dati di questo prospetto si riferiscono al personale addetto all'esercizio della *rete di Stato* e delle linee di navigazione con *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina.

	1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	CLASSIFICAZIONE DEGLI AGENTI IN RAPPORTO CON LA INFLUENZA NOSOGENICA DEL LAVORO	QUANTITÀ MEDIA DEGLI AGENTI PRESENTI		QUADRO									
				febbri malariche			forme reumatiche e influenza	ileo tifo	febbri eruttive	tubercolosi	malattie veneree e sifilitiche	intossicazioni acute e croniche	malattie del sangue, del sistema linfatico e del ricambio materiale
		1914	1913	primitive	recidive	perniciose							
		numero		numero									
	CASI DI MALATTIA												
A	Agenti degli uffici	**16 180**	16 169	"	6	"	1 808	27	5	24	87	2	319
B	Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini – meno esposti	**14 910**	14 131	17	420	"	4 178	36	3	20	135	7	386
C	Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini – più esposti	**34 046**	33 427	31	653	"	6 028	57	10	45	257	7	454
D	Agenti delle officine e dei depositi di locomotive (operai)	**14 158**	14 402	1	55	"	2 590	20	1	26	149	6	308
E	Agenti addetti alle linee	**34 895**	33 904	44	642	4	3 196	36	11	33	30	6	209
F	Agenti per la condotta dei locomotori	**10 838**	10 015	12	211	"	3 670	22	5	11	320	8	332
G	Agenti addetti ai treni	**11 120**	10 176	9	147	"	3 523	17	3	7	237	3	256
H	IN COMPLESSO ... 1914	**136 147**	"	**114**	**2 134**	**4**	**24 993**	**215**	**38**	**166**	**1 215**	**39**	**2 264**
	1913	"	132 524	152	2 822	8	29 992	203	27	192	1 339	60	2 158
	1912	"	130 884	235	2 880	185	30 546	246	141	202	1 745	105	2 099
	1911	"	129 741	321	3 557	21	35 705	262	77	233	1 739	179	2 128
	1910	"	127 779	323	4 100	10	31 908	296	67	250	1 635	312	2 482
	GIORNATE DI MALATTIA												
I	Agenti degli uffici	**16 180**	16 169	"	112	"	14 416	1 574	136	1 497	1 859	34	6 180
K	Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini – meno esposti	**14-910**	14 431	254	5 868	"	34 782	2 417	34	1 700	3 443	83	7 599
L	Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini – più esposti	**34 046**	33 427	386	10 275	"	64 269	3 773	153	5 215	6 595	185	11 344
M	Agenti delle officine e dei depositi di locomotive (operai)	**14 158**	14 402	17	858	"	33 430	1 869	16	2 343	4 993	235	8 059
N	Agenti addetti alle linee	**34 895**	33 904	606	13 194	62	40 096	2 612	275	4 481	1 067	221	5 883
O	Agenti per la condotta dei locomotori	**10 838**	10 015	151	3 432	"	29 369	2 160	76	1 773	6 936	61	6 527
P	Agenti addetti ai treni	**10 120**	10 176	127	2 054	"	24 531	1 262	30	1 520	4 936	24	4 765
Q	IN COMPLESSO ... 1914	**136 147**	"	**1 541**	**35 793**	**62**	**240 893**	**15 667**	**720**	**18 529**	**29 829**	**843**	**50 357**
	1913	"	132 524	2 519	47 380	115	295 048	13 023	701	18 549	33 393	1 180	42 564
	1912	"	130 884	2 816	47 263	2 615	298 104	13 150	2 877	13 134	39 560	1 738	37 460
	1911	"	129 741	4 614	51 790	281	341 572	11 660	1 716	16 868	36 223	2 254	37 731
	1910	"	127 779	4 744	59 092	181	298 910	12 662	986	21 561	35 632	6 940	43 842
R	CASI DI MORTALITÀ IN COMPLESSO ... 1914	**136 147**	"	**1**	"	**1**	**8**	**32**	**2**	**61**	**3**	**1**	**16**
	1913	"	132 524	"	2	2	9	21	"	56	1	2	9
	1912	"	130 884	"	6	"	12	23	1	39	2	2	9
	1911	"	129 741	"	5	1	21	14	1	63	4	1	11
	1910	"	127 779	"	4	"	10	22	1	67	"	8	7

Prospetto N. 18 (Casi di malattia - durata delle malattie - mortalità).

NALE FERROVIARIO.

NOSOLOGICO

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28		
															3 a 27		
malattie del sistema					malattie del sistema nervoso centrale e periferico	malattie dell'organo		malattie della pelle e dei tessuti molli superficiali	ernie	neoplasmi	malattie da gravidanza, parto, puerperio	malattie non classificate nel quadro	lesioni traumatiche		CASI E GIORNATE DI MALATTIA IN COMPLESSO		
circolatorio	respiratorio	digerente	uro-genitale	locomotore		della vista	dell'udito						verificatesi in servizio	verificatesi fuori servizio	1914	1913	
numero															numero		
163	918	2 796	155	240	608	108	44	553	20	8	35	32	„	265	8 223	7 677	A
267	1 792	5 512	209	481	834	190	54	980	35	5	„	38	66	371	16 036	17 171	B
253	2 347	7 020	286	672	900	395	106	1 901	106	7	„	62	6 309	652	28 558	31 594	C
207	1 167	3 879	175	342	518	182	71	990	54	8	„	17	7 047	335	18 086	18 834	D
121	1 405	3 040	272	331	541	170	57	1 003	74	13	608	55	2 226	374	14 501	15 249	E
192	1 296	5 235	178	421	507	337	82	1 055	43	6	„	30	3 116	319	17 408	19 703	F
164	1 315	5 630	171	302	470	251	52	1 020	27	2	„	33	1 031	300	14 970	15 787	G
1 367	10 240	33 112	1 446	2 789	4 378	1 633	466	7 442	359	49	643	267	19 795	2 614	117 782	„	H
1 655	10 203	34 290	1 398	1 784	4 259	1 724	546	6 931	395	75	655	494	21 822	2 831	„	126 015	
1 703	10 399	34 322	1 384	1 970	3 915	2 024	587	6 980	448	87	668	2 700	21 939	2 664	„	130 204	
1 771	10 844	37 087	1 367	2 168	4 276	2 018	584	6 866	421	104	650	630	21 464	2 574	.	137 046	
2 100	11 736	38 416	1 594	3 985	5 380	2 464	609	7 068	381	106	632	304	23 752	3 018	„	142 928	
3 716	15 816	27 273	3 444	4 030	10 255	1 897	528	7 454	660	608	1 276	479	„	3 821	107 065	104 591	I
5 696	25 900	46 805	3 758	8 418	12 707	2 479	851	11 521	1 075	650	„	560	1 427	5 996	184 023	196 554	K
6 996	50 396	72 148	8 085	15 483	19 757	6 410	2 183	31 780	4 620	1 155	„	1 178	112 431	9 859	444 676	491 669	L
7 374	27 379	45 110	5 252	9 338	12 141	3 717	1 395	16 928	2 838	604	„	342	104 198	5 070	293 506	313 063	M
3 880	35 682	41 768	6 859	9 056	15 673	3 237	1 370	18 592	2 845	923	9 381	912	47 866	6 435	272 976	275 337	N
3 564	18 278	37 799	4 035	7 651	7 971	3 357	1 757	13 597	1 514	390	„	464	48 290	3 605	202 697	222 879	O
2 696	16 832	33 351	3 129	4 532	5 975	2 527	856	11 585	967	324	„	394	17 769	3 213	143 399	148 529	P
33 922	190 283	304 254	34 562	58 508	84 479	23 624	8 940	111 457	14 519	4 594	10 657	4 329	331 981	37 999	1 648 342	1 742 622	Q
37 879	182 909	321 362	33 443	38 130	82 202	25 272	10 666	102 931	15 061	4 081	10 719	5 948	377 775	39 772	„	.	
34 881	181 777	333 192	29 529	36 679	75 833	28 242	8 562	96 235	14 384	3 393	10 184	20 335	368 272	36 861	„	1 737 176	
34 357	183 884	343 417	29 426	40 140	75 561	26 395	9 810	95 792	13 102	3 482	9 884	8 073	344 147	33 795	.	1 756 004	
43 501	194 779	350 779	36 731	70 138	99 202	35 529	9 435	99 103	12 162	4 367	9 950	4 370	350 518	38 353	„	1 843 467	
57	116	55	24	1	39	„	-	12	2	28	.	10	72	5	546	„	R
65	102	49	16	„	14	1	1	7	1	31	1	2	87	9	„	488	
51	139	78	16	1	21	1	1	12	2	10	2	6	87	8	„	529	
55	158	89	34	5	40	.	2	9	2	9	3	38	92	12	„	669	
62	135	65	26	6	36	1	„	5	2	20	2	7	103	3	„	592	

Prospetto N. 18 (Rapporto di frequenza e durata media delle malattie - rapporto di mortalità).

RAPPORTO DI FREQUENZA DEI CASI DI MALATTIA [col. A'...H'] = casi di malattia / agenti presenti; RAPPORTO DI MORTALITÀ [col. R''] = casi di mortalità × 10 000 / agenti presenti

DURATA MEDIA DI OGNI MALATTIA [col I'...Q'] = giornate di malattia / casi di malattia; RAPPORTO DI MORTALITÀ [col. R'] = casi di mortalità × 100 / casi di malattia

			1	2		29	30	31	32	33	34	35	36	37	38
			Rapporto di frequenza			3/... / ...	4/... / ...	5... / ...	6/... / ...	7/... / ...	8/... / ...	9/... / ...	10/... / ...	11/... / ...	12/... / ...
			Durata media / Rapporto di mortalità			3/... / 3/...	4/... / 4...	5/... / 5/...	6/... / 6/...	7/... / 7/...	8/... / 8/...	9/... / 9/...	10/... / 10/...	11... / 11/...	12/... / 12/...
			CLASSIFICAZIONE DEGLI AGENTI IN RAPPORTO CON LA INFLUENZA NOSOGENICA DEL LAVORO	QUANTITÀ MEDIA DEGLI AGENTI PRESENTI		QUADRO									
						febbri malariche			forme reumatiche e influenza	ileo tifo	febbri eruttive	tubercolosi	malattie veneree e sifilitiche	intossicazioni acute e croniche	malattie del sangue, del sistema linfatico e del ricambio materiale
				1914	1913	primitive	recidive	perniciose							
				numero		numero									
A'	.../A / 2/A	RAPPORTO DI FREQUENZA DEI CASI DI MALATTIA	Agenti degli uffici	16 180	16 169	»	0 0004	»	0 1117	0 0017	0 0003	0 0015	0 0054	0 0001	0 0197
B'	.../B / 2/B		Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini: meno esposti	14 910	14 431	0 0011	0 0282	»	0 2802	0 0024	0 0002	0 0018	0 0091	0 0005	0 0259
C'	.../C / 2 C		più esposti	34 046	33 427	0 0009	0 0192	»	0 1771	0 0017	0 0003	0 0013	0 0076	0 0002	0 0133
D'	.../D / 2/D		Agenti delle officine e dei depositi di locomotive (operai)	14 158	14 402	0 0001	0 0039	»	0 1829	0 0014	0 0001	0 0018	0 0105	0 0004	0 0217
E'	.../E / 2/E		Agenti addetti alle linee	34 895	33 904	0 0013	0 0184	0 0001	0 0916	0 0010	0 0003	0 0009	0 0009	0 0002	0 0060
F'	.../F / 2 F		Agenti per la condotta dei locomotori	10 838	10 015	0 0011	0 0195	»	0 3386	0 0020	0 0005	0 0010	0 0295	0 0007	0 0306
G'	.../G / 2/G		Agenti addetti ai treni	11 120	10 176	0 0008	0 0132	»	0 3168	0 0015	0 0003	0 0006	0 0213	0 0003	0 0230
H'	.../H / 2/H		IN COMPLESSO 1914	136 147	»	0 0008	0 0157	0 0000	0 1836	0 0016	0 0003	0 0012	0 0089	0 0003	0 0166
			1913	»	132 524	0 0012	0 0213	0 0001	0 2263	0 0015	0 0002	0 0014	0 0101	0 0005	0 0161
			1912	»	130 884	0 0018	0 0220	0 0014	0 2334	0 0019	0 0011	0 0015	0 0133	0 0008	0 0160
			1911	»	129 741	0 0025	0 0274	0 0002	0 2752	0 0020	0 0006	0 0018	0 0134	0 0014	0 0164
			1910	»	127 779	0 0025	0 0321	0 0001	0 2497	0 0023	0 0005	0 0020	0 0128	0 0024	0 0194
I'	.../I / .../A	DURATA MEDIA DI OGNI MALATTIA	Agenti degli uffici	16 180	16 169	»	18 67	»	7 97	58 30	27 20	62 38	21 37	17 00	19 37
K'	.../K / .../B		Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini: meno esposti	14 910	14 431	14 94	13 97	»	8 33	67 14	11 33	85 00	25 50	11 86	19 69
L'	.../L / .../C		più esposti	34 046	33 427	12 45	15 74	»	10 66	66 19	15 30	115 89	25 66	26 43	24 99
M'	.../M / .../D		Agenti delle officine e dei depositi di locomotive (operai)	14 158	14 402	17 00	15 60	»	12 91	93 45	16 00	90 12	33 51	39 17	26 17
N'	.../N / .../E		Agenti addetti alle linee	34 895	33 904	13 77	20 56	15 50	12 55	72 56	25 00	135 79	35 57	36 88	28 15
O'	.../O / .../F		Agenti per la condotta dei locomotori	10 838	10 015	12 58	16 27	»	8 00	98 18	15 20	161 18	21 68	7 63	19 66
P'	.../P / .../G		Agenti addetti ai treni	11 120	10 176	14 11	13 97	»	6 96	74 24	10 00	217 14	20 83	8 00	18 61
Q'	.../Q / .../H		IN COMPLESSO 1914	136 147	»	13 52	16 77	15 50	9 64	72 87	18 95	111 62	24 55	21 62	22 24
			1913	»	132 524	16 57	16 79	14 37	9 84	64 15	25 96	96 61	24 94	19 67	19 72
			1912	»	130 884	11 98	16 41	14 13	9 76	53 45	20 40	65 02	22 67	16 55	17 85
			1911	»	129 741	14 47	14 56	13 38	9 57	44 50	22 29	72 39	20 83	12 59	17 73
			1910	»	127 779	14 69	14 41	18 10	9 37	42 78	14 72	86 24	21 79	22 24	17 66
R'	.../R × 100 / .../H	RAPPORTO DI MORTALITÀ	per ogni 100 casi di malattia 1914	136 147	»	0 88	»	25 00	0 03	14 88	0 53	36 75	0 25	2 56	0 71
			1913	»	132 524	»	0 07	25 00	0 03	10 34	»	29 17	0 07	3 33	0 42
			1912	»	130 884	»	0 21	»	0 04	9 35	0 71	19 31	0 11	1 90	0 43
			1911	»	129 741	»	0 14	4 76	0 06	5 34	1 30	27 04	0 23	0 56	0 52
			1910	»	127 779	»	0 10	»	0 03	7 43	1 49	26 80	»	2 56	0 28
R''	.../R × 10 000 / 2/R		per ogni 10 000 agenti presenti 1914	136 147	»	0 07	»	0 07	0 59	2 35	0 15	4 48	0 22	0 07	1 18
			1913	»	132 524	»	0 15	0 15	0 68	1 58	»	4 23	0 08	0 15	1 68
			1912	»	130 884	»	0 46	»	0 92	1 76	0 08	2 98	0 15	0 15	0 69
			1911	»	129 741	»	0 38	0 08	1 62	1 08	0 08	4 86	0 31	0 08	0 85
			1910	»	127 779	»	0 31	»	0 78	1 72	0 08	5 24	»	0 63	0 55

NALE FERROVIARIO.

NOSOLOGICO

39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54		
13/... / ...	14/... / ...	15/... / ...	16/... / ...	17/... / ...	18/... / ...	19/... / ...	20 ... / ...	21/... / ...	22 ... / ...	23/... / ...	24/... / ...	25/... / ...	26/... / ...	27/... / ...	28/... / ...		
13/... / 13/...	14/... / 14/...	15/... / 15/...	16/... / 16/...	17/... / 17 ...	18/... / 18/...	19/... / 19/...	20/... / 20/...	21/... / 21/...	22 ... / 22/...	23/... / 23/...	24/... / 24/...	25/... / 25/...	26/... / 26/...	27/... / 27/...	28/... / 28/...		
malattie del sistema					malattie del sistema nervoso centrale e periferico	malattie dell'organo		malattie della pelle e dei tessuti molli superficiali	ernie	neoplasmi	malattie da gravidanza, parto, puerperio	malattie non classificate nel quadro	lesioni traumatiche		CASI E GIORNATE DI MALATTIA IN COMPLESSO		
circolatorio	respiratorio	digerente	uro-genitale	locomotore		della vista	dell'udito						verificatesi in servizio	verificatesi fuori servizio	1914	1913	
numero															numero		
0 0101	0 0567	0 1723	0 0096	0 0148	0 0376	0 0067	0 0027	0 0342	0 0012	0 0005	0 0021	0 0020	"	0 0164	0 5082	0 4743	A'
0 0179	0 1202	0 3697	0 0140	0 0323	0 0559	0 0127	0 0036	0 0657	0 0024	0 0003	"	0 0026	0 0044	0 0249	1 0755	1 1899	B'
0 0074	0 0689	0 2062	0 0084	0 0198	0 0264	0 0116	0 0031	0 0558	0 0031	0 0002	"	0 0018	0 1853	0 0192	0 8388	0 9451	C'
0 0146	0 0624	0 2740	0 0124	0 0242	0 0366	0 0129	0 0050	0 0657	0 0038	0 0006	"	0 0012	0 4977	0 0235	1 2774	1 3077	D'
0 0085	0 0403	0 0871	0 0078	0 0095	0 0155	0 0049	0 0016	0 0287	0 0021	0 0004	0 0174	0 0016	0 0638	0 0107	0 4156	0 4498	E'
0 0177	0 1196	0 4830	0 0164	0 0389	0 0468	0 0311	0 0076	0 0973	0 0040	0 0006	"	0 0028	0 2875	0 0294	1 6062	1 9674	F'
0 0147	0 1182	0 5063	0 0154	0 0272	0 0423	0 0236	0 0047	0 0917	0 0024	0 0002	"	0 0030	0 0927	0 0370	1 3462	1 5514	G'
0 0100	0 0752	0 2432	0 0106	0 0205	0 0322	0 0120	0 0034	0 0547	0 0026	0 0004	0 0047	0 0020	0 1454	0 0192	0 8651	"	H'
0 0125	0 0770	0 2587	0 0105	0 0135	0 0321	0 0130	0 0041	0 0523	0 0030	0 0006	0 0049	0 0037	0 1642	0 0214	"	0 9509	
0 0130	0 0795	0 2622	0 0106	0 0151	0 0301	0 0155	0 0045	0 0533	0 0034	0 0007	0 0051	0 0206	0 1676	0 0204	"	0 9948	
0 0136	0 0836	0 2859	0 0105	0 0167	0 0330	0 0156	0 0045	0 0529	0 0032	0 0008	0 0050	0 0049	0 1654	0 0198	"	1 0563	
0 0164	0 0919	0 3006	0 0125	0 0312	0 0421	0 0193	0 0048	0 0553	0 0030	0 0008	0 0050	0 0024	0 1859	0 0236	"	1 1186	
22 80	17 23	9 75	22 22	16 79	16 87	17 56	12 00	13 48	33 00	76 00	36 46	14 97	"	14 42	13 02	13 62	I'
21 33	14 45	8 49	17 98	17 50	15 24	13 02	15 76	11 76	30 71	130 00	"	14 74	21 62	16 16	11 48	11 45	K'
27 65	41 47	10 28	28 27	23 04	21 95	16 23	20 59	16 72	43 58	165 00	"	19 00	17 82	15 12	15 57	15 56	L'
35 62	23 46	11 63	30 01	27 30	23 44	20 42	19 65	18 20	52 56	75 50	"	20 12	14 79	15 23	16 23	16 62	M'
32 07	25 40	13 74	25 22	27 36	28 97	19 04	24 04	18 54	38 45	71 00	15 43	16 58	21 50	17 21	18 82	13 06	N'
18 56	14 10	7 22	22 67	18 17	15 72	9 96	21 43	12 89	35 21	55 00	"	15 47	15 50	11 30	11 04	10 80	O'
14 44	12 80	5 92	18 30	15 01	12 71	10 07	16 46	11 36	35 31	162 00	"	11 94	17 28	10 71	9 58	9 41	P'
24 81	18 58	9 19	23 90	20 08	19 30	14 47	19 18	14 98	40 44	93 76	18 57	16 21	16 77	14 54	13 90	13 83	Q'
22 89	17 93	9 37	23 92	21 37	19 30	14 66	19 58	14 95	38 13	54 41	16 34	12 04	17 31	14 04	"	"	
20 48	17 48	9 71	21 33	18 62	19 22	13 95	14 59	13 80	32 11	39 00	15 24	7 53	16 79	13 84	"	13 34	
19 40	16 96	9 26	21 53	18 51	17 67	13 08	16 80	13 95	31 12	33 48	15 21	12 81	16 03	13 13	"	12 81	
20 71	16 60	9 13	23 04	17 60	18 44	14 42	15 49	14 02	31 92	41 20	15 74	14 37	14 76	12 71	"	12 90	
4 17	1 18	0 17	1 66	0 04	0 89	"	"	0 16	0 56	57 14	"	3 75	0 36	0 19	0 46	0 39	R'
3 93	1 00	0 14	1 14	"	0 33	0 06	0 18	0 10	0 25	41 33	0 15	0 40	0 40	0 39	"	"	
2 99	1 34	0 23	1 15	0 05	0 53	0 05	0 17	0 17	0 45	11 49	0 30	0 22	0 40	0 30	"	0 41	
3 11	1 46	0 24	2 49	0 23	0 93	"	0 34	0 13	0 48	8 65	0 46	6 03	0 43	0 47	"	0 49	
2 95	1 15	0 17	1 63	0 15	0 67	0 04	"	0 07	0 52	18 87	0 32	2 30	0 43	0 10	"	0 41	
4 19	8 52	4 04	1 76	0 07	2 86	"	"	0 88	0 15	2 06	"	0 73	5 29	0 37	40 10	36 85	R''
4 90	7 70	3 70	1 21	"	1 06	0 08	0 08	0 53	0 08	2 34	0 15	0 15	6 57	0 68	"	"	
3 89	10 62	5 96	1 22	0 08	1 60	0 08	0 08	0 92	0 15	0 76	0 15	0 46	6 65	0 61	"	40 42	
4 24	12 18	6 86	2 62	0 38	3 08	"	0 15	0 69	0 15	0 69	0 23	2 93	7 09	0 93	"	51 56	
4 85	10 56	5 09	2 03	0 47	2 82	0 08	"	0 39	0 16	1 57	0 16	0 55	8 06	0 23	"	46 33	

Prospetto N. 18 (Casi di malattia - durata delle malattie - mortalità).

Malattie nel perso

	CLASSIFICAZIONE DEGLI AGENTI IN RAPPORTO CON LA INFLUENZA NOSOGENICA DEL LAVORO		QUANTITÀ MEDIA DEGLI AGENTI PRESENTI	QUADRO									
				febbri malariche			forme reumatiche e influenza	ileo tifo	febbri eruttive	tubercolosi	malattie veneree e sifilitiche	intossicazioni acute e croniche	malattie del sangue, del sistema linfatico e del ricambio materiale
				primitive	recidive	perniciose							
	1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			numero	numero									
A	CASI DI MALATTIA	Agenti degli uffici	26	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
B		Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini — meno esposti	24	»	1	»	3	»	»	»	1	»	»
C		Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini — più esposti	32	»	3	»	13	»	»	»	4	»	2
D		Agenti delle officine e dei depositi di locomotive (operai)	40	»	»	»	6	»	»	»	»	»	»
E		Agenti addetti alle linee	110	»	30	»	12	»	»	»	1	»	»
F		Agenti per la condotta dei locomotori	34	»	2	»	14	»	»	»	2	»	1
G		Agenti addetti ai treni	33	»	2	»	4	»	»	»	»	»	»
H		IN COMPLESSO	305	»	38	»	52	»	»	»	8	»	3
I	GIORNATE DI MALATTIA	Agenti degli uffici	26	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
K		Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini — meno esposti	24	»	10	»	19	»	»	»	21	»	»
L		Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini — più esposti	32	»	39	»	55	»	»	»	27	»	32
M		Agenti delle officine e dei depositi di locomotive (operai)	40	»	»	»	15	»	»	»	»	»	»
N		Agenti addetti alle linee	110	»	299	»	55	»	»	»	8	»	»
O		Agenti per la condotta dei locomotori	34	»	14	»	39	»	»	»	21	»	3
P		Agenti addetti ai treni	33	»	49	»	24	»	»	»	»	»	»
Q		IN COMPLESSO	305	»	411	»	207	»	»	»	77	»	35
R	CASI DI MORTALITÀ IN COMPLESSO		305	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

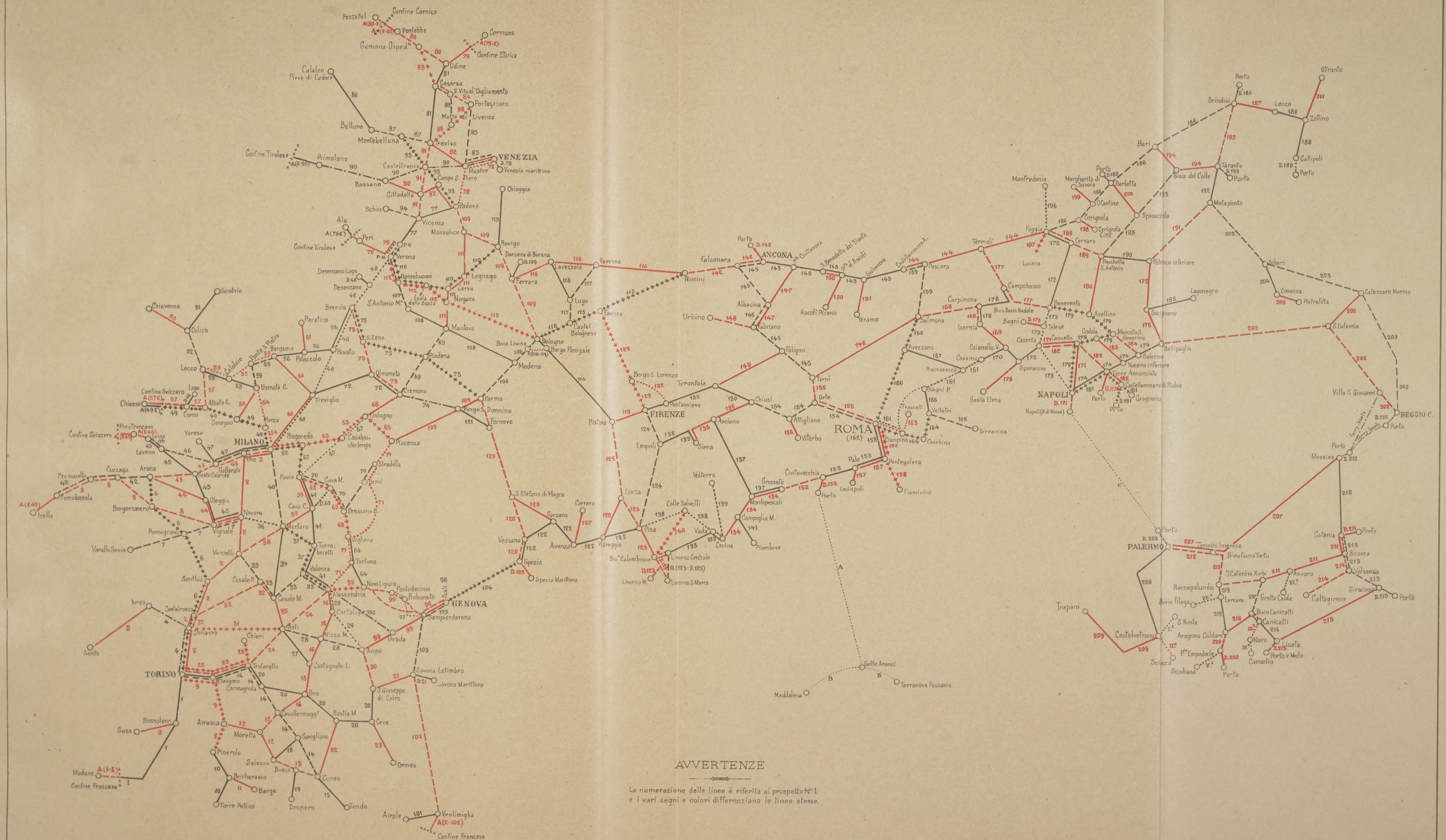
(GRUPPO SICILIA)

PROSPETTO N. 18 (Casi di malattia - durata delle malattie - mortalità).

nale ferroviario.

NOSOLOGICO

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	
															3 a 27	
malattie del sistema					malattie del sistema nervoso centrale e periferico	malattie dell'organo		malattie della pelle e dei tessuti molli superficiali	ernie	neoplasmi	malattie da gravidanza, parto, puerperio	malattie non classificate nel quadro	lesioni traumatiche		CASI E GIORNATE DI MALATTIA IN COMPLESSO	
circolatorio	respiratorio	digerente	uro-genitale	locomotore		della vista	dell'udito						verificatesi in servizio	verificatesi fuori servizio		
numero															numero	
"	"	"	"	"	1	"	"	1	"	"	"	"	"	"	2	A
"	2	1	"	"	1	"	"	1	"	"	"	"	"	"	10	B
"	2	15	"	"	2	"	"	8	"	"	"	"	10	2	61	C
"	2	9	"	"	1	1	1	3	"	"	"	"	28	6	57	D
"	4	13	"	3	"	"	"	2	"	"	4	"	5	3	77	E
"	7	13	1	"	3	"	"	"	"	"	"	"	8	"	51	F
"	3	5	"	1	3	"	1	1	1	"	"	1	2	"	24	G
"	20	56	1	4	11	1	2	16	1	"	4	1	53	11	282	H
"	"	"	"	"	17	"	"	10	"	"	"	"	"	"	27	I
"	21	16	"	"	7	"	"	9	"	"	"	"	"	"	103	K
"	37	88	"	"	5	"	"	78	"	"	"	"	258	40	659	L
"	40	63	"	"	1	2	8	33	"	"	"	"	327	20	509	M
"	52	91	"	23	"	"	"	31	"	"	40	"	112	24	735	N
"	51	39	2	"	5	"	"	"	"	"	"	"	88	"	262	O
"	113	63	"	12	3	"	5	3	30	"	"	2	28	"	332	P
"	314	360	2	35	38	2	13	164	30	"	40	2	813	84	2 627	Q
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	"	2	R

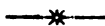
INDICE GRAFICO DELLE LINEE STATISTICHE - ANNO 1914

AVVERTENZE

La numerazione delle linee è riferita al prospetto N°1.
e i vari segni e colori differenziano le linee stesse.

Fot-Tip.-Lit. Ferrovie dello Stato - Roma, 12-915

FERROVIE DELLO STATO

SERVIZIO SEGRETARIATO
(UFFICIO CENTRALE DI STATISTICA)

STATISTICA DELL'ESERCIZIO

ANNO 1914

PARTE II. – STATISTICA DEL TRAFFICO

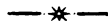
ROMA
TIPOGRAFIA NAZIONALE DI GIOVANNI BERTERO E C.
Via Umbria
Settembre del 1915

FERROVIE DELLO STATO

SERVIZIO SEGRETARIATO
(UFFICIO CENTRALE DI STATISTICA)

STATISTICA DELL'ESERCIZIO

ANNO 1914

—*—

PARTE II. – STATISTICA DEL TRAFFICO

ROMA
TIPOGRAFIA NAZIONALE DI GIOVANNI BERTERO E C.
Via Umbria
Settembre del 1915

INDICE

Parte II. — STATISTICA DEL TRAFFICO

CAPO I. — Trasporti e prodotti della rete.

CAPO II. — Movimento dei trasporti per stazione. — Biglietti di abbonamento.

CAPO III. — Servizio con Ferry-Boats attraverso lo stretto di Messina.

CAPO IV. — Traffico di esportazione.

INDICE ALFABETICO DELLE STAZIONI

N. B. – ***È indicato soltanto il nome della località, anche quando questa è servita da più stazioni ed agenzie.***

STAZIONI		viagg.	merci
Baschi	*pag.*	112	260
Bassano	„	80	222
Bassano in Teverina	„	114	262
Bastia	„	112	260
Bastia Mondovì	„	40	174
Battaglia	„	70	210
Battipaglia	„	132	288
Baveno	„	44	178
Bazzana	„	36	„
Beaulard	„	48	184
Beffi	„	118	268
Beinette	„	40	174
Belgioioso	„	66	204
Belgirate	„	44	178
Bella Muro	„	142	298
Bellano	„	56	194
Bellante Ripattone	„	124	276
Bellaria	„	92	234
Bellinzago	„	44	178
Bellisio Solfare	„	110	258
Belluno	„	70	208
Belmonte Calabro	„	146	304
Belvedere Marittimo	„	146	304
Benevento	„	128	280
Berceto	„	92	236
Bergamasco	„	36	168
Bergamo	„	54	190
Bergeggi	„	82	„
Bernalda	„	142	298
Bertalia	„	88	„
Besnate	„	62	200
Besozzo	„	56	194
Beura	„	44	178
Bevera	„	88	230
Bevilacqua	„	78	220
Bianconovo	„	148	308
Bianzè	„	44	178
Bibbona Casale	„	104	250
Bibiana	„	48	184
Bicocca	„	152	312
Biscàri	„	160	322
Bisceglie	„	136	292
Bistagno	„	36	168
Bitetto Palo del Colle	„	136	292
Bogliasco	„	82	224
Boiano	„	122	272
Bolgheri	„	104	250
Bologna	„	88	232
Bolognina	„	88	„
Bolzaneto	„	82	224
Bolzano Novarese	„	44	„
Bonassola	„	82	224
Bonefro S. Croce	„	122	272
Bonferraro	„	78	220
Bordighera	„	88	230
Borghetto S. Spirito	„	82	224
Borgio Verezzi	„	82	224
Borgo a Buggiano	„	102	248
Borgo Fornari	„	82	„
Borgoforte	„	60	„
Borgofranco	„	48	184
Borgo Lavezzaro	„	44	178
Borgomanero	„	44	178

STAZIONI		viagg.	merci
Borgone	*pag.*	48	184
Borgo Panigale	„	88	232
Borgoratto	„	36	168
Borgo S. Dalmazzo	„	40	174
Borgo S. Donnino	„	92	236
Borgo S. Lorenzo	„	98	242
Borgo S. Martino	„	36	168
Borgosatollo	„	54	192
Borgosesia	„	44	178
Borgotaro	„	92	236
Borgo Ticino	„	44	178
Borgo Vercelli	„	44	180
Borzoli	„	82	224
Borzoli Fegino	„	„	224
Borzoli Trasta	„	„	224
Boschi S. Anna	„	78	„
Boscoreale	„	130	284
Botricello	„	144	302
Bova	„	148	308
Bovalino	„	148	308
Boves	„	40	174
Bovino	„	136	294
Bovisa	„	62	„
Bovolone	„	78	220
Bozzole Monte	„	36	„
Bozzolo	„	60	200
Bra	„	40	174
Brancaleone	„	148	308
Brandizzo	„	48	184
Brenna Alzate	„	56	194
Brescia	„	54	192
Bressana Argine	„	66	204
Bressana Bottarone	„	66	204
Briatico	„	144	302
Bricherasio	„	50	184
Brindisi	„	138	294
Brindisi di Montagna	„	142	298
Briona	„	44	180
Brisighella	„	94	238
Brolo Ficarra	„	154	316
Brondolo	„	76	218
Broni	„	66	206
Brozolo	„	50	184
Brucoli	„	160	322
Bruno	„	36	168
Buccino	„	132	288
Bucine	„	96	242
Bugnara	„	118	268
Buonfornello	„	156	318
Buronzo	„	44	180
Busalla	„	82	224
Busca	„	40	174
Busseto	„	92	236
Bussi	„	118	268
Bussoleno	„	50	184
Busto Arsizio	„	62	200
Butera	„	150	310
Buttrio	„	74	214
Cadeo	„	94	238
Cagli	„	110	258
Caianello Vairano	„	128	282
Cairano	„	126	278
Cairo Montenotte	„	82	224

STAZIONI		viagg.	merci
Calalzo Pieve di Cadore	*pag.*	70	208
Calamandrana	„	36	168
Calatabiano	„	152	312
Calciano Tricarico	„	142	298
Calciavacca	„	50	186
Calcio	„	54	190
Caldè	„	56	„
Calderara di Reno	„	88	„
Caldiero	„	78	220
Caldine	„	98	242
Calenzano	„	98	242
Calitri Pescopagano	„	126	278
Calolzio Olginate	„	54	190
Calosso-Castiglione Tinella	„	40	„
Caltagirone	„	152	312
Caltanissetta	„	150	310
Caltignaga	„	44	180
Calusco	„	54	190
Caluso	„	50	186
Calvisano	„	54	192
Camatta	„	66	„
Cambiano Santena	„	50	186
Cammarata	„	154	312
Camnago	„	62	202
Camogli	„	82	224
Campana	„	146	304
Campello sul Clitunno	„	112	260
Campiglia Marittima	„	104	250
Campiglione Fenile	„	50	186
Campobasso	„	122	272
Campobello di Mazzara	„	160	324
Campobello Ravanusa	„	154	314
Campochiaro	„	122	272
Campocroce	„	72	„
Campodarsego	„	70	210
Campo di Giove	„	118	270
Campofelice	„	156	318
Campofranco	„	150	310
Campolattaro	„	128	280
Campolieto Monacilione	„	122	272
Campoligure	„	82	224
Campomaggiore Pietrapertosa	„	142	298
Campomarino	„	122	272
Camposampiero	„	70	210
Camposanto	„	92	236
Cancello	„	128	282
Candela	„	136	294
Candia Canavese	„	50	186
Candia Lomellina	„	66	206
Candida	„	136	„
Candiolo	„	50	186
Canegrate	„	62	„
Canelli	„	36	168
Canicattì	„	154	314
Canistro	„	118	„
Canne	„	136	292
Canneto Marche	„	110	258
Canneto sull'Oglio	„	60	200
Cannitello	„	148	308
Cannizzaro	„	152	312
Cannole	„	138	„
Canosa di Puglia	„	136	292
Cansano	„	118	270

Linee complementari Sicule.

AVVERTENZE GENERALI

I dati della statistica dell'esercizio riguardano la *rete italiana di Stato:* comprendono perciò quelli delle ferrovie di proprietà dello Stato e quelli di ferrovie concesse all'industria privata, che, però, lo Stato o si riservò, in base agli atti di concessione, di esercitare o di far esercitare per proprio conto, o nel cui esercizio subentrò, per tutta la durata della concessione, in forza di leggi che gli trasferirono i diritti e gli obblighi derivanti da convenzioni in precedenza da altri stipulate coi concessionari, fino dall'apertura delle linee all'esercizio.

I dati relativi alle linee complementari della Sicilia (a scartamento ridotto) non sono compresi fra quelli sopraccennati, ma figurano a parte nei singoli prospetti.

INDICAZIONI E SEGNI CONVENZIONALI

Le *avvertenze* che si riferiscono alla formazione di un prospetto, o ai dati in esso contenuti, si trovano nella pagina antecedente al prospetto stesso: le *annotazioni* ai singoli dati si trovano, invece, nella pagina che segue il prospetto.

Nelle parentesi [ ], che seguono il numero di richiamo delle annotazioni, trovasi l'indicazione delle colonne cui si riferiscono le annotazioni medesime.

„ indicano che non vi è dato statistico.

... indicano che manca, o non si può calcolare, il dato statistico.

CAPO I.

TRASPORTI E PRODOTTI DELLA RETE

Avvertenze generali.

Nei dati esposti nei prospetti del traffico sono compresi quelli relativi ai trasporti eseguiti col regime delle concessioni speciali e quelli relativi ai trasporti militari, mentre sono esclusi i dati riguardanti i trasporti in servizio ed a rimborso di spesa, nei quali sono compresi quelli per il servizio postale (pacchi e corrispondenze).

I dati relativi ai tratti esercitati da amministrazioni estere in territorio italiano sono compresi nei prospetti del traffico, mentre sono esclusi i dati relativi ai tratti esercitati dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato in territorio estero. Sono pure esclusi i dati delle linee complementari della Sicilia, che però si espongono separatamente nei prospetti medesimi. I dati del servizio di Ferry-boats attraverso lo stretto di Messina, che sono del pari esclusi, figurano negli appositi prospetti.

I prodotti sono depurati delle imposte erariali stabilite dalle leggi 6 aprile 1862, n. 542, 14 giugno 1874, n. 1945, e 29 marzo 1900, n. 101.

Anno 1914

Quantità e prodotto dei viaggiatori

Avvertenze.

Per i ***biglietti di andata e ritorno*** e per gli altri che ammettono il pagamento simultaneo anche per il ritorno (elettori politici, ecc.), il numero dei viaggiatori è stato ottenuto duplicando quello effettivo dei biglietti distribuiti.

Nel titolo ***treni speciali*** (col. 60) sono compresi i soli treni speciali della R. Casa e quelli eseguiti con modalità e tasse analoghe al prescritto dell'articolo 6 delle tariffe.

I dati che figurano nelle colonne 11, 12 (corsa semplice), 13, 14 (andata e ritorno) e riguardanti i viaggiatori a tariffa economica e vicinale erano, negli anni precedenti, rispettivamente conglobati con quelli delle colonne 2, 4 (a tariffa intera) e 16, 18 (andata e ritorno).

1			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO							2 a 5				7 a 9		
PRODOTTO MEDIO PER UNITÀ DI TRAFFICO [col. c] = prodotto assoluto / numero viaggiatori			2 b/a	3 b/a	4 b/a	5 b/a	6 b/a	7 b/a	8 b/a	9 b/a	10 b/a	11 b/a	12 b/a
PRODOTTO MEDIO PER 100 LIRE DEL PRODOTTO TOTALE [col. d] = prodotto assoluto [parziale] × 100 / prodotto assoluto [totale]			2/b × 100 / 6/b	3/b × 100 / 6/b	4/b × 100 / 6/b	5/b × 100 / 6/b	6/b × 100 / 26/b	7/b × 100 / 10/b	8/b × 100 / 10/b	9/b × 100 / 10/b	10/b × 100 / 25/b	11/b × 100 / 15/b	12 b × 100 / 15/b
TITOLI			a tariffa intera					differenziale A				economica	
			CLASSE				in totale	CLASSE			in totale	corsa semplice CLASSE	
			I	II	III	IV		I	II	III		I	II
a QUANTITÀ	1914	N.	529 201	3 264 809	20 660 937	9 419	24 464 366	279 344	696 919	956 697	1 932 960	509 915	6 779 003
	1913	"	1 164 928	3 549 401	27 138 476	13 434	31 866 239	284 553	726 042	1 143 588	2 154 183	"	"
	1912	"	1 155 281	3 457 666	26 476 168	11 023	31 100 138	270 272	677 726	1 048 029	1 996 027	"	"
	1911	"	1 113 778	3 207 332	25 406 681	15 535	29 743 326	194 847	505 905	943 639	1 644 391	"	"
	1910	"	1 053 165	3 256 839	24 370 350	15 558	28 695 912	249 964	601 996	914 894	1 766 854	"	"
b PRODOTTO ASSOLUTO	1914	L.	3 328 674	12 033 194	35 340 839	12 998	50 715 705	10 245 721	16 853 036	14 729 104	41 827 861	780 170	3 457 292
	1913	"	4 601 466	12 529 386	37 695 945	13 703	54 840 500	10 802 550	17 729 946	17 211 008	45 743 504	"	"
	1912	"	7 457 575	13 679 039	34 993 786	14 702	56 145 102	10 181 201	16 005 739	15 044 665	41 231 605	"	"
	1911	"	6 790 730	12 187 643	32 309 312	21 446	51 309 131	6 370 249	10 204 917	12 998 800	29 573 966	"	"
	1910	"	6 373 053	12 288 019	32 069 113	16 025	50 746 210	8 146 341	12 933 418	12 021 035	33 103 794	"	"
c PRODOTTO MEDIO per unità di traffico	1914	L.	6 29	3 69	1 71	1 38	2 07	36 68	24 18	15 40	21 62	1 58	0 51
	1913	"	3 95	3 53	1 39	1 02	1 72	37 96	24 42	15 05	21 23	"	"
	1912	"	6 46	3 96	1 32	1 33	1 80	37 67	23 62	14 36	20 66	"	"
	1911	"	6 10	3 80	1 27	1 38	1 73	32 69	20 17	13 78	17 98	"	"
	1910	"	6 05	3 77	1 32	1 03	1 77	32 59	21 48	13 14	18 73	"	"
d PRODOTTO MEDIO per 100 lire del prodotto totale	1914	L.	6 56	23 73	69 69	0 02	29 25	24 50	40 29	35 21	34 09	10 98	48 65
	1913	"	8 39	22 85	68 74	0 02	29 54	23 62	38 76	37 62	34 97	"	"
	1912	"	13 28	24 36	62 33	0 03	31 95	24 69	38 82	36 49	34 47	"	"
	1911	"	13 24	23 75	62 97	0 04	31 20	21 54	34 51	43 95	26 14	"	"
	1910	"	12 56	24 22	63 19	0 03	33 78	24 61	39 07	36 32	22 03	"	"
Linee complementari della Sicilia	Quantità	N.	9 306	5 697	131 653	"	146 656	12	90	214	316	"	"
	Prodotto	L.	19 343	8 921	108 248	"	136 512	...	...	...	...	"	"

DEI VIAGGIATORI.

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
		11 a 14				16 a 18					20 a 23	10+15+19+24	6 + 25	26 / Pr. 1 - col. 27/V	
13 b/a	14 b/a	15 b/a	16 b/a	17 b/a	18 b/a	19 b/a	20 b/a	21 b/a	22 b/a	23 b/a	24 b/a	25 b/a	26 b/a	»	
13/b × 100 / 15 b	14/b × 100 / 15/b	15/b × 100 / 25 b	16/b × 100 / 19/b	17/b × 100 / 19/b	18/b × 100 / 19/b	19/b × 100 / 25/b	20/b × 100 / 24/b	21/b × 100 / 24/b	22/b × 100 / 24/b	23/b × 100 / 24 b	24/b × 100 / 25/b	25/b × 100 / 26/b	26 b × 100 / 62/b	»	
VIAGGIATORI															
a tariffa ridotta															
e vicinale			andata e ritorno				riduzioni speciali								
andata e ritorno CLASSE I	andata e ritorno CLASSE III	in totale	CLASSE I	CLASSE II	CLASSE III	in totale	CLASSE I	CLASSE II	CLASSE III	CLASSE IV	in totale	in totale	IN COMPLESSO	per chilometro di lunghezza media esercitata	
552 674	5 474 774	13 316 366	908 205	5 765 432	38 107 902	44 781 539	388 152	1 758 954	7 220 845	22	9 367 973	69 398 838	**93 863 204**	»	a
»	»	»	1 601 611	6 362 087	43 255 198	51 218 896	400 253	1 707 769	6 444 716	92	8 552 830	61 925 909	93 792 148	»	
»	»	»	1 534 674	6 267 061	41 008 793	48 810 528	374 628	1 599 275	5 809 455	87	7 783 445	58 590 000	89 690 138	»	
»	»	»	1 449 152	5 826 950	39 088 660	46 364 762	589 295	2 094 849	6 017 670	52	8 701 866	56 711 017	86 454 345	»	
»	»	»	1 348 654	5 633 878	37 691 436	44 673 968	370 847	1 529 382	5 370 491	146	7 270 866	53 711 688	82 407 600	»	
569 254	2 299 405	7 106 121	3 233 210	13 145 185	30 867 401	47 245 796	2 290 097	6 684 025	17 546 653	19	26 520 794	122 700 572	**173 416 277**	**12 676 63**	b
»	»	»	5 413 712	15 967 696	36 701 796	58 083 204	1 767 564	6 003 520	19 197 255	75	26 968 414	130 795 122	185 635 622	13 625 63	
»	»	»	5 117 733	15 502 038	31 694 945	52 314 716	2 338 990	6 688 004	17 033 399	74	26 060 467	119 606 788	175 751 890	12 991 71	
»	»	»	4 345 670	14 090 854	29 779 066	48 215 590	6 165 726	12 556 022	16 633 110	44	35 354 902	113 144 458	164 453 589	12 328 78	
»	»	»	4 196 011	13 318 142	28 432 967	45 947 120	1 463 577	5 266 613	13 711 975	134	20 442 299	99 493 213	150 239 423	11 278 39	
1 08	0 42	0 53	3 56	2 28	0 81	1 06	5 90	3 80	2 48	0 86	2 83	1 77	**1 85**	»	c
»	»	»	3 38	2 51	0 85	1 13	4 42	3 52	2 98	0 82	3 15	2 11	1 98	»	
»	»	»	3 33	2 47	0 77	1 07	6 24	4 18	2 94	0 85	3 35	2 03	1 96	»	
»	»	»	3 00	2 42	0 76	1 04	10 46	5 99	2 76	0 84	4 06	2 00	1 90	»	
»	»	»	3 11	2 36	0 75	1 03	3 95	3 44	2 55	0 91	2 81	1 85	1 82	»	
8 01	32 86	5 79	6 84	27 82	65 34	38 51	8 64	25 20	66 16	0 00	21 61	70 75	**82 57**	»	d
»	»	»	9 32	27 49	63 19	44 41	6 55	22 26	71 18	0 01	20 62	70 46	82 21	»	
»	»	»	9 78	29 63	60 59	43 74	8 98	25 66	65 36	0 00	21 79	68 05	83 14	»	
»	»	»	9 01	29 21	61 76	42 61	17 44	35 51	47 05	0 00	31 25	68 80	84 97	»	
»	»	»	9 13	28 99	61 88	30 58	7 16	25 76	67 08	0 00	13 61	66 22	82 31	»	
»	»	»	5 719	1 442	126 956	134 117	1 001	3 022	21 837	»	25 860	160 293	**306 949**	»	
»	»	»	...	...	...	...	...	...	..	»	...	106 676	**243 188**	**2 060 92**	

1			28	29	30	31	32	33	34	35	36
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO						28 a 30				32 a 34	31 + 35
PRODOTTO MEDIO PER UNITÀ DI TRAFFICO [col. c] = prodotto assoluto / numero biglietti			28 b/a	29 b/a	30 b/a	31 b/a	32 b/a	33 b/a	34 b/a	35 b/a	36 b/a
PRODOTTO MEDIO PER 100 LIRE DEL PRODOTTO TOTALE [col. d] = prodotto assoluto [parziale] × 100 / prodotto assoluto [totale]			28/b × 100 / 31/b	29/b × 100 / 31/b	30/b × 100 / 31 b	31/b × 100 / 36/b	32/b × 100 / 35/b	33/b × 100 / 35 b	34/b × 100 / 35/b	35/b × 100 / 36/b	36/b × 100 / 48/b
TITOLI			di abbonamento normali								
			a tariffa ordinaria				a tariffa ridotta [per studenti e impiegati dello Stato e loro famiglie]				in totale
			CLASSE			in totale	CLASSE			in totale	
			I	II	III		I	II	III		
a QUANTITÀ	1914	N.	5 434	16 287	16 949	38 670	172	6 029	8 663	14 864	53 534
	1913	"	5 872	17 788	17 562	41 222	221	5 926	7 822	13 969	55 191
	1912	"	5 521	18 185	18 326	42 032	196	5 204	7 614	13 014	55 046
	1911	"	4 701	17 763	17 984	40 448	159	4 917	7 116	12 192	52 640
	1910	"	5 610	19 966	17 217	42 793	119	4 069	5 558	9 746	52 539
b PRODOTTO ASSOLUTO	1914	L.	3 887 185	7 463 795	2 580 315	13 931 295	(1)	(2)	(3)	(4)	13 931 295
	1913	"	4 208 154	7 865 556	2 612 370	14 686 080	(1)	(2)	(3)	(4)	14 686 080
	1912	"	3 674 120	7 761 558	2 839 136	14 274 814	(1)	(2)	(3)	(4)	14 274 814
	1911	"	3 216 936	7 080 616	2 616 235	12 913 787	(1)	(2)	(3)	(4)	12 913 787
	1910	"	3 355 382	7 549 026	2 466 912	13 371 320	(1)	(2)	(3)	(4)	13 371 320
c PRODOTTO MEDIO per unità di traffico	1914	L.	693 40	334 46	100 75	260 24	(1)	(2)	(3)	(4)	260 24
	1913	"	690 65	331 68	102 91	266 10	(1)	(2)	(3)	(4)	266 10
	1912	"	642 67	331 85	109 45	259 33	(1)	(2)	(3)	(4)	259 33
	1911	"	684 31	398 62	145 48	245 32	(1)	(2)	(3)	(4)	245 32
	1910	"	585 68	314 08	108 32	254 50	(1)	(2)	(3)	(4)	254 50
d PRODOTTO MEDIO per 100 lire del prodotto totale	1914	L.	27 90	53 58	18 52	100	...	...	...	...	44 10
	1913	"	28 65	53 56	17 79	100	...	...	...	...	44 96
	1912	"	25 74	54 37	19 89	100	...	...	...	...	50 19
	1911	"	24 91	54 83	20 26	100	...	...	...	...	53 29
	1910	"	25 09	56 46	18 45	100	...	...	...	...	53 44
Linee complementari della Sicilia	Quantità	N.	8	6	34	48	"	4	2	6	54
	Prodotto	L.	"	"	"	(5)	"	"	"	(5)	(5)

37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
			37 a 39				41 a 43			40 + 44 + 45 + 46	36 + 47	
37 $\frac{b}{a}$	38 $\frac{b}{a}$	39 $\frac{b}{a}$	40 $\frac{b}{a}$	41 $\frac{b}{a}$	42 $\frac{b}{a}$	43 $\frac{b}{a}$	44 $\frac{b}{a}$	45 $\frac{b}{a}$	46 $\frac{b}{a}$	47 $\frac{b}{a}$	48 $\frac{b}{a}$	
$\frac{37/b \times 100}{40/b}$	$\frac{38/b \times 100}{40/b}$	$\frac{39/b \times 100}{40/b}$	$\frac{40/b \times 100}{47/b}$	$\frac{41/b \times 100}{44/b}$	$\frac{42/b \times 100}{44/b}$	$\frac{43/b \times 100}{44/b}$	$\frac{44/b \times 100}{47/b}$	$\frac{45/b \times 100}{47/b}$	$\frac{46/b \times 100}{47/b}$	$\frac{47/b \times 100}{48/b}$	$\frac{48/b \times 100}{58/b}$	
BIGLIETTI												
di abbonamento speciali											di abbonamento	
a zone (regionali)				a tariffa ridotta (per impiegati ferroviari e loro famiglie)				per gli operai di arsenali militari	per senatori e deputati	in totale	in complesso	
CLASSE			in totale	CLASSE			in totale					
I	II	III		I	II	III						
17 550	81 766	105 107	204 423	37	2 935	10 554	13 526	4 268	897	. .	. . .	a
18 002	85 578	93 441	197 021	37	3 102	10 809	13 948	4 682	841	. . .	. . .	a
14 615	74 151	73 187	161 953	55	2 914	11 576	14 545	5 253	887	. . .	. . .	a
9 583	59 761	64 273	133 617	68	3 183	10 516	13 767	5 354	881	. . .	. . .	a
12 735	71 757	63 356	147 848	79	3 124	10 045	13 248	6 082	882	. . .	. . .	a
3 236 517	8 626 535	4 629 271	16 492 323	←	254 181	→	254 181	57 637	860 362	17 664 503	31 595 798	b
3 295 249	9 217 854	4 312 494	16 825 597	←	237 115	→	237 115	58 591	860 362	17 981 665	32 667 745	b
2 460 529	7 313 820	3 257 856	13 032 205	←	217 789	→	217 789	57 796	860 362	14 168 152	28 442 966	b
1 760 104	5 772 611	2 677 801	10 210 516	←	195 826	→	195 826	53 472	860 362	11 320 176	24 233 963	b
1 912 660	6 197 443	2 461 001	10 571 104	←	160 117	→	160 117	56 839	860 362	11 648 422	25 019 742	b
184 42	105 50	44 04	80 68	←	18 79	→	18 79	13 50	959 15	. . .	. . .	c
183 05	107 71	46 15	85 40	←	17 00	→	17 00	12 51	1 023 02	. . .	. . .	c
168 36	98 63	44 51	80 47	←	14 97	→	14 97	11 00	969 97	. . .	. . .	c
183 67	96 59	41 66	76 42	←	14 22	→	14 22	9 99	976 57	. . .	. . .	c
150 19	86 37	38 84	71 50	←	12 09	→	12 09	9 35	975 47	. . .	. . .	c
19 63	52 31	28 06	93 36	»	»	»	1 44	0 83	4 87	55 90	86 40	d
19 59	54 78	25 63	93 57	»	»	»	1 32	0 33	4 78	55 04	81 41	d
18 88	56 12	25 00	91 10	»	»	»	1 54	0 41	6 07	49 78	80 79	d
17 24	56 53	26 23	90 20	»	»	»	1 73	0 47	7 60	46 71	83 70	d
18 09	58 63	23 28	90 75	»	»	»	1 37	0 49	7 39	46 56	78 02	d
15	52	70	137	»	5	21	26	»	»	»	»	
»	»	»	(5)	»	»	»	»	»	»	»	(5)	

Prospetto N. 21 (Biglietti circolari - treni speciali - riassunto prodotti).

QUANTITÀ E PRODOTTO

1			49	50	51	52	53	54	55	56	57
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO						49 a 51				53 a 55	52 + 56
PRODOTTO MEDIO PER UNITÀ DI TRAFFICO [col. c] = { prodotto assoluto / numero biglietti ; prodotto assoluto / numero treni speciali			$49\ \frac{b}{a}$	$50\ \frac{b}{a}$	$51\ \frac{b}{a}$	$52\ \frac{b}{a}$	$53\ \frac{b}{a}$	$54\ \frac{b}{a}$	$55\ \frac{b}{a}$	$56\ \frac{b}{a}$	$57\ \frac{b}{a}$
PRODOTTO MEDIO PER 100 LIRE DEL PRODOTTO TOTALE [col. d] } = prodotto assoluto [parziale] × 100 / prodotto assoluto [totale]			$\frac{49/b \times 100}{52/b}$	$\frac{50/b \times 100}{52/b}$	$\frac{51/b \times 100}{52/b}$	$\frac{52/b \times 100}{57/b}$	$\frac{53/b \times 100}{56/b}$	$\frac{54/b \times 100}{56/b}$	$\frac{55/b \times 100}{56/b}$	$\frac{56/b \times 100}{57/b}$	$\frac{57/b \times 100}{58/b}$
TITOLI			BIGLIETTI								
			circolari combinati e ad itinerario combinabile								
			In servizio italiano				In servizio internazionale				in complesso
			CLASSE			In totale	CLASSE			In totale	
			I	II	III		I	II	III		
a QUANTITÀ	1914	N.	18 153	37 834	13 584	69 571	..	...	...	...	...
	1913	"	27 699	53 534	17 116	98 349	...	..	...	...	...
	1912	"	24 508	48 238	15 624	88 370	...	...	...	...	...
	1911	"	20 557	33 888	11 157	65 602	...	...	...	...	...
	1910	"	22 013	48 611	19 291	89 915	...	...	...	...	...
b PRODOTTO ASSOLUTO	1914	L.	1 213 600	1 802 600	285 317	3 301 517	424 752	997 330	248 514	1 670 596	4 972 113
	1913	"	1 808 432	2 606 453	386 765	4 801 650	719 029	1 518 407	421 608	2 659 044	7 460 694
	1912	"	1 527 012	2 300 925	370 912	4 198 849	702 107	1 496 244	366 159	2 564 510	6 763 359
	1911	"	1 061 871	1 289 469	225 822	2 577 162	621 139	1 227 430	293 269	2 141 838	4 719 000
	1910	"	1 414 785	2 030 145	362 948	3 807 878	974 497	1 906 023	361 313	3 241 833	7 049 711
c PRODOTTO MEDIO per unità di traffico	1914	L.	66 85	47 64	21 00	47 46	...	...	...	...	...
	1913	"	65 29	48 69	22 60	48 82	...	...	...	...	..
	1912	"	62 31	47 70	23 70	47 51	...	...	...	...	...
	1911	"	51 65	38 05	20 24	39 28	..	..	...	...	...
	1910	"	64 27	41 76	18 81	42 35	..	...	...	...	...
d PRODOTTO MEDIO per 100 lire del prodotto totale	1914	L.	36 76	54 60	8 64	66 40	25 42	59 70	14 88	33 60	13 60
	1913	"	37 66	54 28	8 06	64 36	27 04	57 10	15 86	35 64	18 59
	1912	"	36 37	54 80	8 83	62 08	27 38	58 34	14 28	37 92	19 21
	1911	"	41 20	50 04	8 76	54 61	29 00	57 31	13 69	7 40	16 30
	1910	"	37 15	53 32	9 53	54 01	30 06	58 80	11 14	45 99	21 98
Linee complementari della Sicilia	Quantità	N.	"	"	"	"	"	"	"	.	"
	Prodotto	L.	"	"	"	"	"	"	"	"	"

58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	
48 + 57	58 / Pr. 1 - col. 22/V		60 / Pr. 1 - col. 22/V	26 + 58 — 60	62 / Pr. 1 - col. 22/V		64 / Pr. 1 - col. 22/V	62 + 64	66 / Pr. 1 - col. 22/V	
$58 \frac{b}{a}$	»	$62 \frac{b}{a}$	»	»	»	»	»	»	»	
$\frac{58/b \times 100}{62/b}$	»	$\frac{62\,b \times 100}{62/b}$	»	$\frac{62/b \times 100}{66/b}$	»	$\frac{64/b \times 100}{66/b}$	»	$\frac{64/b \times 100}{66/b}$	»	
DI ABBONAMENTO E CIRCOLARI		TRENI SPECIALI		PRODOTTI DEL TRAFFICO						
				DERIVANTI DALL'APPLICAZIONE DELLE TARIFFE		ACCESSORI		COMPLESSIVI		
IN COMPLESSO	per chilometro di lunghezza media esercitata	IN COMPLESSO	per chilometro di lunghezza media esercitata	IN COMPLESSO	per chilometro di lunghezza media esercitata	IN COMPLSSO	per chilometro di lunghezza media esercitata	TOTALI	per chilometro di lunghezza media esercitata	
				lire						
...	»	29	»	»	»	»	»	»	»	a
...	»	35	»	»	»	»	»	»	»	a
...	»	35	»	»	»	»	»	»	»	a
...	»	92	»	»	»	»	»	»	»	a
...	»	85	»	»	»	»	»	»	»	a
36 567 911	**2 673 09**	**43 024**	**3 15**	**210 027 212**	**15 352 87**	**578 544**	**42 29**	**210 605 756**	**15 395 16**	b
40 128 439	2 945 42	39 589	2 91	225 803 650	16 573 96	621 709	45 64	226 425 359	16 619 60	b
35 206 325	2 602 48	31 387	2 32	210 989 602	15 596 51	391 937	28 97	211 381 539	15 625 48	b
28 952 963	2 170 55	144 767	10 85	193 551 319	14 510 18	464 129	34 79	194 015 448	14 544 98	b
32 069 453	2 407 44	216 659	16 26	182 525 535	13 702 09	492 242	36 95	183 017 777	13 739 04	b
...	»	**1 483 59**	»	»	»	»	»	»	»	c
...	»	1 131 11	»	»	»	»	»	»	»	c
...	»	896 77	»	»	»	»	»	»	»	c
...	»	1 573 55	»	»	»	»	»	»	»	c
...	»	2 548 93	»	»	»	»	»	»	»	c
17 41	»	0 02	»	99 73	»	0 27	»	100	»	d
17 77	»	0 02	»	99 73	»	0 27	»	100	»	d
16 66	»	0 01	»	99 81	»	0 19	»	100	»	d
14 93	»	0 07	»	99 76	»	0 27	»	100	»	d
17 57	»	0 12	»	99 73	»	0 13	»	100	»	d
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	243 188	2 060 92	189	1 60	243 377	2 062 52	

Annotazioni

(1) [col. 32/*b*] Questo dato è compreso nella col. 28/*b*.

(2) [col. 33/*b*] Id. 29/*b*.

(3) [col. 34/*b*] Id. 30/*b*.

(4) [col. 35/*b*] Id. 31/*b*.

(5) I prodotti sono conglobati con quelli dei biglietti a riduzione.

Anno 1914

Quantità e prodotto dei bagagli, cani e assimilati, e delle merci a grande velocità.

PROSPETTO N. 22.

QUANTITÀ E PRODOTTO DEI BAGAGLI, CANI E ASSI

1			2	3	4	5	6	7	8
RAPPORTO FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO						2 a 4		5 + 6	7 / Pr. 1 - col. 22/V
PRODOTTO MEDIO PER UNITÀ DEL TRAFFICO [col. d] = { prodotto assoluto / tonnellate trasportate ; prodotto assoluto / numero spedizioni			$2\frac{c}{a}$	$3\frac{c}{a}$	$4\frac{c}{a}$	»	»	»	»
PRODOTTO MEDIO PER 100 LIRE DEL PRODOTTO TOTALE [col. e] = prodotto assoluto [parziale] × 100 / prodotto assoluto [totale]			$\frac{2/c \times 100}{5/c}$	$\frac{3/c \times 100}{5/c}$	$\frac{4/c \times 100}{5/c}$	$\frac{5/c \times 100}{7/c}$	$\frac{6/c \times 100}{7/c}$	$\frac{7/c \times 100}{18/c}$	»
TITOLI			BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI						
			quantità e prodotto			prodotto			
								del traffico	
			bagagli e campioni	giornali	cani, biciclette, ecc.	derivante dall'applicazione delle tariffe	derivante dai servizi accessori	in totale	per chilometro di lunghezza media esercitata
						lire			
a QUANTITÀ – spedizioni	1914	N.	2 015 435	135 063	374 938	»	»	»	»
	1913	»	2 213 079	134 389	368 050	»	»	»	»
	1912	»	2 156 195	135 080	361 702	»	»	»	»
	1911	»	2 246 493	108 362	371 115	»	»	»	»
	1910	»	1 963 191	110 222	354 942	»	»	»	»
b QUANTITÀ – peso	1914	T.	120 927	8 646	...	»	»	»	»
	1913	»	132 784	8 601	...	»	»	»	»
	1912	»	129 372	8 645	...	»	»	»	»
	1911	»	135 078	7 039	...	»	»	»	»
	1910	»	130 588	5 648	...	»	»	»	»
c PRODOTTO ASSOLUTO	1914	L.	←	9 253 799	→	9 253 799	45 632	**9 299 431**	**679 78**
	1913	»	←	10 241 346	→	10 241 346	50 519	10 291 865	755 42
	1912	»	←	9 716 392	→	9 716 392	50 109	9 766 501	727 95
	1911	»	←	9 153 160	→	9 153 160	47 085	9 200 245	689 73
	1910	»	←	8 855 602	→	8 855 602	79 120	8 934 722	670 74
d PRODOTTO MEDIO – per unità di traffico	1914	L.	←	Sped. 3 66	→	»	»	»	»
	1913	»	←	» 3 77	→	»	»	»	»
	1912	»	←	» 3 66	→	»	»	»	»
	1911	»	←	» 3 36	→	»	»	»	»
	1910	»	←	» 3 65	→	»	»	»	»
e PRODOTTO MEDIO – per 100 lire del prodotto totale	1914	L.	←	100	→	99 50	0 50	23 14	»
	1913	»	←	100	→	99 51	0 49	23 87	»
	1912	»	←	100	→	99 49	0 51	22 57	»
	1911	»	←	100	→	99 49	0 51	24 17	»
	1910	»	←	100	→	99 11	0 89	25 52	»
Linee complementari della Sicilia – Spedizioni		N.	2 761	»	285	»	»	»	»
Linee complementari della Sicilia – Peso		T.	188	»	...	»	»	»	»
Linee complementari della Sicilia – Prodotto		L.	←	2 125	→	2 125	137	2 262	19 17

MILATI, E DELLE MERCI A GRANDE VELOCITÀ.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
			9 a 11			13 + 14	12 + 15	16 / Pr. 1 - col. 22/V	7 + 16	18 / Pr. 1 - col. 22 V	
$9\frac{c}{b}$	$10\frac{c}{a}$	$11\frac{c}{a}$	»	»	»	»	»	»	»	»	
$\frac{9/c \times 100}{12/c}$	$\frac{10/c \times 100}{12/c}$	$\frac{11/c \times 100}{12/c}$	$\frac{12/c \times 100}{16/c}$	$\frac{13/c \times 100}{15/c}$	$\frac{14/c \times 100}{15/c}$	$\frac{15/c \times 100}{16/c}$	$\frac{16/c \times 100}{18/c}$	»	$\frac{18/c \times 100}{18/c}$	»	
MERCI									**PRODOTTO DEL TRAFFICO**		
quantità e prodotto			prodotto								
merci			derivante dall'applicazione delle tariffe	derivante dai servizi accessori			del traffico		IN COMPLESSO	per chilometro di lunghezza media esercitata	
con vincolo di peso (*a carro completo o tassate per tali*)	SENZA VINCOLO DI PESO: messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, merci e derrate [*pacchi fino a kg. 20*], ecc.	SENZA VINCOLO DI PESO: numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.		diritti fissi	diversi	in totale	in totale	per chilometro di lunghezza media esercitata			
			lire						lire		
4 245	8 754 999	24 707	»	»	»	»	»	»	»	»	a
2 994	9 063 230	20 943	»	»	»	»	»	»	»	»	a
3 050	9 341 349	21 441	»	»	»	»	»	»	»	»	a
3 647	8 964 644	27 039	»	»	»	»	»	»	»	»	a
5 026	8 910 568	22 993	»	»	»	»	»	»	»	»	a
32 958	619 419	...	»	»	»	»	»	»	»	»	b
27 400	644 051	...	»	»	»	»	»	»	»	»	b
31 520	639 830	...	»	»	»	»	»	»	»	»	b
32 433	618 092	...	»	»	»	»	»	»	»	»	b
51 820	590 647	...	»	»	»	»	»	»	»	»	b
148 629	29 489 774		29 638 403	14 675	1 228 705	1 243 380	**30 881 783**	**2 257,44**	**40 181 214**	**2 937,22**	c
157 971	31 349 222		31 507 193	15 538	1 306 715	1 322 253	32 829 446	2 409,68	43 121 311	3 165,10	c
170 544	31 916 947		32 117 491	16 296	1 325 992	1 342 288	33 459 779	2 473,37	43 211 016	3 194,19	c
172 206	27 438 476		27 610 682	19 910	1 237 247	1 257 157	28 867 839	2 164,17	38 068 084	2 853,89	c
234 201	24 682 845		24 917 046	17 952	1 139 982	1 157 934	26 074 980	1 957,43	35 009 702	2 628,16	c
T. 4,51	Sped. 3,36		»	»	»	»	»	»	»	»	d
» 5,77	» 3,45		»	»	»	»	»	»	»	»	d
» 5,41	» 3,41		»	»	»	»	»	»	»	»	d
» 5,31	» 3,05		»	»	»	»	»	»	»	»	d
» 4,52	» 2,76		»	»	»	»	»	»	»	»	d
0,50	99,50		95,97	1,18	98,82	4,03	76,86	»	100	»	e
0,50	99,50		95,97	1,18	98,82	4,03	76,13	»	100	»	e
0,53	99,47		95,99	1,21	98,79	4,01	77,43	»	100	»	e
0,62	99,38		95,65	1,58	98,42	4,35	75,83	»	100	»	e
0,94	99,06		95,56	1,55	98,45	4,44	74,48	»	100	»	e
2	24 083	...	»	»	»	»	»	»	»	»	
17	1 494	...	»	»	»	»	»	»	»	»	
54	5 745		5 799	»	922	922	6 721	56,96	8 983	76,13	

PROSPETTO N. **23.**

ANNO 1914

Quantità e prodotto dei trasporti a piccola velocità accelerata

	1				2	3	4	5
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO								
PRODOTTO MEDIO PER UNITÀ DI TRAFFICO [col. e] . . . . = prodotto assoluto / tonnellate trasportate ; prodotto assoluto / numero capi					$2 \frac{d}{c}$	$3 \frac{d}{b}$	$4 \frac{d}{b}$	$5 \frac{d}{b}$
PRODOTTO MEDIO PER 100 LIRE DEL PRODOTTO TOTALE [col. f] = prodotto assoluto [parziale] × 100 / prodotto assoluto [totale]					$\frac{2/d \times 100}{7/d}$	$\frac{3/d \times 100}{6/d}$	$\frac{4/d \times 100}{6/d}$	$\frac{5/d \times 100}{6/d}$
	TITOLI				quantità e prodotto			
					merci con vincolo di peso (*a carro completo*, o *tassate per tali*)	bestiame		
						cavallino	bovino	suino e ovino
a		spedizioni	1914	N.	139 305	←	220 878	→
			1913	"	152 766	←	209 951	→
			1912	"	132 844	←	214 010	→
			1911	"	135 035	←	221 613	→
			1910	"	115 945	25 697	133 300	47 450
b	QUANTITÀ	capi	1914	N.	"	133 797	1 495 062	1 163 658
			1913	"	"	107 881	1 451 015	1 116 273
			1912	"	"	126 349	1 370 892	1 360 196
			1911	"	"	148 312	1 410 712	1 354 243
			1910	"	"	118 525	1 373 074	1 294 815
c		peso	1914	T.	1 345 612	"	"	"
			1913	"	1 460 378	"	"	"
			1912	"	1 261 489	"	"	"
			1911	"	1 265 870	"	"	"
			1910	"	1 066 381	"	"	"
d	PRODOTTO ASSOLUTO		1914	L.	22 299 910	1 288 536	← 5 952 373	→
			1913	"	20 784 178	1 201 051	← 5 548 465	→
			1912	"	19 082 766	1 410 216	← 5 410 858	→
			1911	"	18 377 451	1 346 974	← 5 175 197	→
			1910	"	16 694 559	1 015 356	← 4 464 739	→
e	PRODOTTO MEDIO	per unità di traffico	1914	L.	T. 16 57	capo 9 63	← capo 2 [illegible]	→
			1913	"	" 14 23	" 11 13	← " 2 16	→
			1912	"	" 15 13	" 11 16	← " 1 98	→
			1911	"	" 14 52	" 9 08	← " 1 87	→
			1910	"	" 15 66	" 8 57	← " 1 67	→
f		per 100 lire del prodotto totale	1914	L.	75 49	17 80	← 82 20	→
			1913	"	75 49	17 79	← 82 21	→
			1912	"	73 67	20 67	← 79 33	→
			1911	"	73 81	20 05	← 79 35	→
			1910	"	75 29	18 53	← 81 47	→
	Linee complementari della Sicilia	Spedizioni		N.	45	←	24	→
		Capi		N.	"	19	5	157
		Peso		T.	389	"	"	"
		Prodotti		L.	←	207 00		→

Prospetto N. 23.

A PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA.

6	7	8	9	10	11	12	
3 a 5	2 + 6			8 + 9	7 + 10	11 / Pr. 1 - col. 22/V	
$6\frac{d}{b}$	»	»	»	»	»	»	
$\frac{6/d \times 100}{7/d}$	$\frac{7/d \times 100}{11/d}$	$\frac{8/d \times 100}{10/d}$	$\frac{9/d \times 100}{10/d}$	$\frac{10/d \times 100}{11/d}$	$\frac{11/d \times 100}{11/d}$	»	
MERCI							
	prodotto						
	derivante dall'applicazione delle tariffe	derivante dai servizi accessori			del traffico		
in totale		diritti fissi	diversi	in totale	in complesso	per chilometro di lunghezza media esercitata	
	lire						
220 878	»	»	»	»	»	»	a
209 951	»	»	»	»	»	»	
214 010	»	»	»	»	»	»	
221 613	»	»	»	»	»	»	
206 447	»	»	»	»	»	»	
2 792 517	»	»	»	»	»	»	b
2 675 169	»	»	»	»	»	»	
2 857 437	»	»	»	»	»	»	
2 913 267	»	»	»	»	»	»	
2 786 414	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	c
»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	
7 240 909	29 540 819	168 743	363 808	532 551	**30 073 370**	**2 198 35**	d
6 749 516	27 533 694	157 251	339 125	496 376	28 030 070	2 057 40	
6 821 074	25 903 840	146 220	314 051	460 271	26 364 111	1 948 86	
6 522 171	24 899 622	137 278	327 425	464 703	25 364 325	1 901 52	
5 480 095	22 174 654	134 981	310 883	445 864	22 620 518	1 698 46	
capo 2 59	»	»	»	»	»	»	e
» 2 52	»	»	»	»	»	»	
» 2 39	»	»	»	»	»	»	
» 2 24	»	»	»	»	»	»	
» 2 47	»	»	»	»	»	»	
24 51	98 21	31 69	68 31	1 79	100	»	f
24 51	98 23	31 68	68 32	1 77	100	»	
26 33	98 25	31 77	68 23	1 75	100	»	
22 18	98 17	29 54	70 46	1 83	100	»	
24 71	98 03	30 27	69 73	1 97	100	»	
24	»	»	»	»	»	»	
181	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	
207 00	207 00	»	»	»	207	1 75	

Prospetto N. **24.**

Anno 1914

Quantità e prodotto dei trasporti a piccola velocità

PROSPETTO N. 24.

QUANTITÀ E PRODOTTO DEI TRASPORTI A PICCOLA VELOCITÀ.

1				2	3	4	5	6	7	8	9	10	
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO							2 a 4			6 + 7	5 + 8	9 / Pr. 1 - col. 22 V	
PRODOTTO MEDIO PER UNITÀ DI TRAFFICO [col. d] = prodotto assoluto / tonnellate trasportate ; prodotto assoluto / numero spedizioni				2 c/b	3 c/a	4 c/a	»	»	»	»	»	»	
PRODOTTO MEDIO PER 100 LIRE DEL PRODOTTO TOTALE [col. e] = prodotto assoluto [parziale] × 100 / prodotto [assoluto] totale				2/c × 100 / 5/c	3/c × 100 / 5/c	4/c × 100 / 5/c	5/c × 100 / 9/c	6/c × 100 / 8/c	7/c × 100 / 8/c	8/c × 100 / 9/c	9/c × 100 / 9/c	»	
TITOLI				MERCI									
				quantità e prodotto			prodotto						
				merci con vincolo di peso (a carro completo, o tassate per tali)	merci senza vincolo di peso: mercanzie, bossoli, ecc.	merci senza vincolo di peso: veicoli, carri, ecc.	derivante dall'applicazione delle tariffe	derivante dai servizi accessori: diritti fissi	derivante dai servizi accessori: diversi	derivante dai servizi accessori: in totale	del traffico: in complesso	del traffico: per chilometro di lunghezza media esercitata	
							lire						
a	QUANTITÀ — spedizioni	1914	N.	2 583 893	10 577 783	5 439	»	»	»	»	»	»	a
		1913	»	2 669 481	11 695 299	5 274	»	»	»	»	»	»	
		1912	»	2 694 790	11 423 992	6 572	»	»	»	»	»	»	
		1911	»	2 630 944	10 164 236	7 335	»	»	»	»	»	»	
		1910	»	2 509 085	9 985 848	5 577	»	»	»	»	»	»	
b	QUANTITÀ — peso	1914	T.	29 755 224	3 741 214	...	»	»	»	»	»	»	b
		1913	»	31 022 358	4 131 016	...	»	»	»	»	»	»	
		1912	»	31 167 934	4 045 124	...	»	»	»	»	»	»	
		1911	»	29 974 403	3 658 156	...	»	»	»	»	»	»	
		1910	»	28 691 446	3 407 110	...	»	»	»	»	»	»	
c	PRODOTTO ASSOLUTO	1914	L.	182 696 797	57 644 658		240 341 455	18 740 888	5 484 974	24 225 862	264 567 317	19 339 72	c
		1913	»	189 899 864	59 915 010		249 814 874	19 479 208	5 701 474	25 180 682	274 995 556	20 184 64	
		1912	»	189 307 922	56 214 384		245 522 306	19 196 635	5 619 826	24 816 461	270 338 767	19 983 65	
		1911	»	182 485 049	53 695 034		236 180 083	17 667 601	5 594 442	23 262 043	259 442 126	19 449 89	
		1910	»	174 643 621	51 369 699		226 013 320	15 482 448	5 060 201	20 542 649	246 555 969	18 508 82	
d	PRODOTTO MEDIO — per unità di traffico	1914	L.	T. 6 14	Sped. 5 45		»	»	»	»	»	»	d
		1913	»	» 6 12	» 5 12		»	»	»	»	»	»	
		1912	»	» 6 07	» 4 92		»	»	»	»	»	»	
		1911	»	» 6 09	» 5 28		»	»	»	»	»	»	
		1910	»	» 6 09	» 5 14		»	»	»	»	»	»	
e	PRODOTTO MEDIO — per 100 lire del prodotto totale	1914	L.	76 02	23 98		90 84	77 86	22 64	9 16	100	»	e
		1913	»	76 02	23 98		90 84	77 36	22 64	9 16	100	»	
		1912	»	77 10	22 90		90 82	77 35	22 65	9 18	100	»	
		1911	»	77 27	22 73		91 03	75 95	24 05	8 97	100	»	
		1910	»	77 27	22 73		91 67	75 37	24 63	8 33	100	»	
	Linee complementari della Sicilia — Spedizioni		N.	6 484	27 894	»	»	»	»	»	»	»	
	Linee complementari della Sicilia — Peso		T.	62 054	7 774	»	»	»	»	»	»	»	
	Linee complementari della Sicilia — Prodotto		L.	44 953	13 817	»	58 770	»	3 959	3 959	62 729	531 60	

PROSPETTO N. **25.**

ANNO 1914

Riassunto dei trasporti e dei prodotti dell'esercizio

Prospetto N. 25.

RIASSUNTO DEI TRASPORTI E

		1		2	3	4	5	6	7	8	9
		RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO					2 a 4				6 a 8
		PRODOTTO MEDIO [col. K, L, M] = {prodotto assoluto / lunghezza media; prodotto assoluto / percorrenza treni; prodotto assoluto / percorrenza veicoli}		2/I / ...	3/I / ...	4/I / ...	5/I / ...	6/I / ...	7/I / ...	8/I / ...	9/I / ...
		PRODOTTO MEDIO PER 100 LIRE DEL PRODOTTO TOTALE [col. N] = prodotto assoluto [parziale] × 100 / prodotto assoluto [totale]		2/I × 100 / 19/I	3/I × 100 / 19/I	4/I × 100 / 19/I	5/I × 100 / 19/I	6/I × 100 / 19/I	7/I × 100 / 19/I	8/I × 100 / 19/I	9/I × 100 / 19/I
				SPECIFICAZIONE							
		TITOLI		viaggiatori				bagagli, cani e assimilati			
				con biglietti a tariffa intera e ridotta	con biglietti di abbonamento e circolari	treni speciali	in complesso	bagagli e campioni	giornali	cani, biciclette, ecc.	in complesso
A	—	QUANTITÀ: viaggiatori	N.	93 863 204	»	»	93 863 204	»	»	»	»
B	—	QUANTITÀ: spedizioni	»	»	»	»	»	2 015 435	135 063	374 938	2 525 436
C	—	QUANTITÀ: capi	»	»	»	»	»	»	»	»	»
D	—	QUANTITÀ: peso	T.	»	»	»	»	120 927	8 646	...	...
E	—	PRODOTTO ASSOLUTO: derivante dall'applicazione delle tariffe	L.	173 416 277	36 567 911	43 024	210 027 212	←	9 253 799	→	9 253 799
F	—	PRODOTTO ASSOLUTO: derivante dai servizi accessori: diritti fissi	»	»	»	»	»	»	»	»	»
G	—	PRODOTTO ASSOLUTO: derivante dai servizi accessori: diversi	»	578 544	»	»	578 544	←	45 632	→	45 632
H	—	PRODOTTO ASSOLUTO: derivante dai servizi accessori: IN TOTALE	»	578 544	»	»	578 544	←	45 632	→	45 632
I	—	PRODOTTO ASSOLUTO: del traffico in complesso: 1914	L.	173 994 821	36 567 911	43 024	210 605 756	←	9 299 431	→	9 299 431
		1913	»	186 257 331	40 128 439	39 589	226 425 559	←	10 291 865	→	10 291 865
		1912	»	176 143 827	35 206 325	31 387	211 381 539	←	9 766 501	→	9 766 501
		1911	»	164 917 718	28 952 963	144 767	194 015 448	←	9 200 245	→	9 200 245
		1910	»	150 731 665	32 069 453	216 659	183 017 777	←	8 934 722	→	8 934 722
K	... / Pr. 1 - c. 22/V	PRODOTTO MEDIO: per chilometro di lunghezza media esercitata: 1914	L.	12 718 92	2 673 09	3 15	15 395 16	←	679 78	→	679 78
		1913	»	13 671 27	2 945 42	2 91	16 619 60	←	755 42	→	755 42
		1912	»	13 020 68	2 602 48	2 32	15 625 48	←	721 95	→	721 95
		1911	»	12 363 57	2 170 55	10 85	14 544 97	←	689 73	→	689 73
		1910	»	11 316 19	2 407 62	16 27	13 740 08	←	670 77	→	670 77
L	... / Pr. 6 - c. 14/M	PRODOTTO MEDIO: per treno-chilometro: 1914	L.	1 5364	0 3229	0 0003	1 8596	←	0 0821	→	0 0821
		1913	»	1 5865	0 3418	0 0003	1 9286	←	0 0877	→	0 0877
		1912	»	1 5530	0 3104	0 0003	1 8637	←	0 0861	→	0 0861
		1911	»	1 4763	0 2592	0 0013	1 7368	←	0 0824	→	0 0824
		1910	»	1 3735	0 2922	0 0020	1 6677	←	0 0814	→	0 0814
M	... / Pr. 7 - c. 146/Z	PRODOTTO MEDIO: per asse-chilometro: 1914	L.	0 0478	0 0100	0 0000	0 0578	←	0 0026	→	0 0026
		1913	»	0 0498	0 0107	0 0000	0 0605	←	0 0027	→	0 0027
		1912	»	0 0495	0 0099	0 0000	0 0594	←	0 0027	→	0 0027
		1911	»	0 0484	0 0085	0 0001	0 0570	←	0 0027	→	0 0027
		1910	»	0 0459	0 0098	0 0001	0 0558	←	0 0027	→	0 0027
N	—	PRODOTTO MEDIO: per 100 lire del prodotto totale: 1914	L.	31 90	6 70	0 01	38 61	←	1 71	→	1 71
		1913	»	32 53	7 01	0 01	39 55	←	1 80	→	1 80
		1912	»	31 95	6 38	0 01	38 35	←	1 77	→	1 77
		1911	»	31 91	5 60	0 03	37 54	←	1 78	→	1 78
		1910	»	30 94	6 58	0 05	37 57	←	1 83	→	1 83

DEI PRODOTTI DELL'ESERCIZIO.

DEI TRASPORTI

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		
			10 a 12			14 + 15		13 + 16 + 17	5 + 9 + 18		
$\frac{10/I}{\ldots}$	$\frac{11/I}{\ldots}$	$\frac{12/I}{\ldots}$	$\frac{13/I}{\ldots}$	$\frac{14/I}{\ldots}$	$\frac{15/I}{\ldots}$	$\frac{16/I}{\ldots}$	$\frac{17/I}{\ldots}$	$\frac{18/I}{\ldots}$	$\frac{19/I}{\ldots}$		
$\frac{10/I \times 100}{19/I}$	$\frac{11/I \times 100}{19/I}$	$\frac{12/I \times 100}{19/I}$	$\frac{13/I \times 100}{19/I}$	$\frac{14/I \times 100}{19/I}$	$\frac{15/I \times 100}{19/I}$	$\frac{16/I \times 100}{19/I}$	$\frac{17/I \times 100}{19/I}$	$\frac{18/I \times 100}{19/I}$	$\frac{19/I \times 100}{19/I}$		
merci e bestiame									TRASPORTI IN COMPLESSO		
merci con vincolo di peso (a carro completo o tassate per tali)				merci senza vincolo di peso			bestiame (cavallino, bovino, suino, ovino) piccola velocità accelerata	in complesso	anno 1914	anni precedenti	
grande velocità	piccola velocità accelerata	piccola velocità	in totale	grande velocità	piccola velocità	in totale					
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	A
4 245	139 305	2 583 893	2 727 443	8 779 706	10 583 222	19 362 928	220 878	»	»	»	B
»	»	»	»	»	»	»	2 792 517	2 792 517	»	»	C
32 958	1 345 612	29 755 224	31 133 794	619 419	3 741 214	4 360 633	»	»	»	»	D
148 629	22 299 910	182 696 797	205 145 336	29 489 774	57 644 658	87 134 432	7 240 909	299 520 677	**518 801 688**	544 900 757	E
14 675	»	18 740 888	18 755 563	»	»	»	168 743	18 924 306	**18 924 306**	19 651 997	F
»	363 808	5 484 974	5 848 782	1 228 705	»	1 228 705	»	7 077 487	**7 701 663**	8 019 542	G
14 675	363 808	24 225 862	24 604 345	1 228 705	»	1 228 705	168 743	26 001 793	**26 625 969**	27 671 539	H
163 304	22 663 718	206 922 659	229 749 681	30 718 479	57 644 658	88 363 137	7 409 652	325 522 470	**545 427 657**	»	
173 509	21 123 303	215 080 546	236 377 358	32 655 937	59 915 010	92 570 947	6 906 767	335 855 072	»	572 572 296	
186 840	19 396 817	214 124 383	233 708 040	33 272 939	56 214 384	89 487 323	6 967 294	330 162 657	»	551 310 697	I
192 116	18 704 876	205 747 092	224 644 084	28 675 723	53 695 034	82 370 757	6 659 449	313 674 290	»	516 889 983	
251 153	17 005 442	195 186 270	212 443 865	25 822 827	51 369 699	77 192 526	5 615 076	295 251 467	»	487 203 966	
11 94	1 656 70	15 125 93	16 794 57	2 245 50	3 613 79	6 459 29	541 64	23 795 50	**39 870 44**	»	
12 73	1 550 45	15 786 89	17 350 07	2 396 94	4 397 75	6 794 69	506 96	24 651 72	»	42 026 74	
13 81	1 433 83	15 828 24	17 275 88	2 459 56	4 155 41	6 614 97	515 03	24 405 88	»	40 753 31	K
14 40	1 402 27	15 424 48	16 841 15	2 149 77	4 025 42	6 175 19	499 25	23 515 59	»	38 750 29	
18 86	1 276 68	14 653 62	15 949 16	1 938 65	3 856 58	5 795 23	421 55	22 165 94	»	36 576 79	
0 0014	0 2001	1 8272	2 0887	0 2712	0 5090	0 7802	0 0655	2 8744	**4 8161**	»	
0 0015	0 1799	1 8319	2 0133	0 2782	0 5103	0 7885	0 0588	2 8606	»	4 8769	
0 0016	0 1711	1 8878	2 0605	0 2934	0 4956	0 7890	0 0614	2 9109	»	4 8607	L
0 0017	0 1675	1 8419	2 0111	0 2567	0 4807	0 7374	0 0596	2 8081	»	4 6273	
0 0023	0 1550	1 7786	1 9359	0 2353	0 4681	0 7034	0 0512	2 6905	»	4 4396	
0 0001	0 0062	0 0568	0 0631	0 0084	0 0158	0 0242	0 0020	0 0893	**0 1497**	»	
0 0001	0 0056	0 0574	0 0631	0 0087	0 0160	0 0247	0 0019	0 0897	»	0 1529	
0 0001	0 0055	0 0602	0 0658	0 0094	0 0158	0 0252	0 0020	0 0930	»	0 1551	M
0 0001	0 0055	0 0604	0 0660	0 0084	0 0158	0 0242	0 0020	0 0922	»	0 1519	
0 0001	0 0052	0 0595	0 0648	0 0079	0 0156	0 0235	0 0017	0 0900	»	0 1485	
0 03	4 15	37 94	42 12	5 63	10 57	16 20	1 36	59 68	**100**	»	
0 03	3 69	37 56	41 28	5 71	10 46	16 17	1 20	58 65	»	100	
0 03	3 52	38 85	42 40	6 03	10 20	16 23	1 26	59 89	»	100	N
0 04	3 62	39 80	43 46	5 55	10 39	15 94	1 28	60 68	»	100	
0 05	3 49	40 07	43 61	5 30	10 54	15 84	1 15	60 60	»	100	

RIASSUNTO DEI TRASPORTI E DEI PRODOTTI DELL'ESERCIZIO

1		2	3	4	5	6	7	8	9
		SPECIFICAZIONE							
TITOLI		viaggiatori				bagagli, cani e assimilati			
		con biglietti a tariffa intera e ridotta	con biglietti di abbonamento e circolari	treni speciali	in complesso	bagagli o campioni	giornali	cani, biciclette, ecc.	in complesso
QUANTITÀ — viaggiatori	N.	306 949	»	»	306 949	»	»	»	»
QUANTITÀ — spedizioni	»	»	»	»	»	2 761	»	285	3 046
QUANTITÀ — capi	»	»	»	»	»	»	»	»	»
QUANTITÀ — peso	T.	»	»	»	»	188	»	»	188
PRODOTTO ASSOLUTO — derivante dall'applicazione delle tariffe	L.	243 188	»	»	243 188	←	2 125	→	2 125
PRODOTTO ASSOLUTO — derivante dai servizi accessori — diritti fissi	»	»	»	»	»	»	»	»	»
PRODOTTO ASSOLUTO — derivante dai servizi accessori — diversi	»	189	»	»	189	←	137	→	137
PRODOTTO ASSOLUTO — derivante dai servizi accessori — IN TOTALE	»	189	»	»	189	←	137	→	137
PRODOTTO ASSOLUTO — del traffico in complesso — 1914	L.	243 377	»	»	243 377	←	2 262	→	2 262
1913	»	193 330	»	»	193 330	←	1 385	→	1 385
1912	»	150 591	»	»	150 591	←	898	→	898
1911	»	46 078	»	»	46 078	←	238	→	238
1910	»	19 743	»	»	19 743	←	90	→	90
PRODOTTO MEDIO — per chilometro di lunghezza media esercitata — 1914	»	2 062 51	»	»	2 062 51	←	19 17	→	19 17
1913	»	2 196 93	»	»	2 196 93	←	15 74	→	15 74
1912	»	1 981 46	»	»	1 981 46	←	11 81	→	11 81
1911	»	1 245 35	»	»	1 245 35	←	6 43	→	6 43
1910	»	1 518 69	»	»	1 518 69	←	6 92	→	6 92
PRODOTTO MEDIO — per treno-chilometro — 1914	»	...	»	»	...		...		...
1913	»	0 9701	»	»	0 9701	←	0 0069	→	0 0069
1912	»	0 7918	»	»	0 7918	←	0 0047	→	0 0047
1911	»	0 4716	»	»	0 4716	←	0 0024	→	0 0024
1910	»	0 6139	»	»	0 6139	←	0 0028	→	0 0028
PRODOTTO MEDIO — per asse-chilometro — 1914	»	...	»	»	...		...		...
1913	»	0 0939	»	»	0 0939	←	0 0007	→	0 0007
1912	»	0 0853	»	»	0 0853	←	0 0005	→	0 0005
1911	»	0 0495	»	»	0 0495	←	0 0003	→	0 0003
1910	»	0 0684	»	»	0 0684	←	0 0003	→	0 0003
PRODOTTO MEDIO — per 100 lire del prodotto totale — 1914	»	77 19	»	»	77 19	←	0 72	→	0 72
1913	»	75 59	»	»	75 59	←	0 54	→	0 54
1912	»	80 54	»	»	80 54	←	0 48	→	0 48
1911	»	89 06	»	»	89 06	←	0 46	→	0 46
1910	»	91 25	»	»	91 25	←	0 41	→	0 41

— LINEE COMPLEMENTARI DELLA SICILIA.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
DEI TRASPORTI									
merci e bestiame									Trasporti in complesso
merci con vincolo di peso (a carro completo o tassate per tali)				merci senza vincolo di peso			bestiame (cavallino, bovino, suino, ovino) piccola velocità accelerata	in complesso	
grande velocità	piccola velocità accelerata	piccola velocità	in totale	grande velocità	piccola velocità	in totale			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2	45	6 484	6 531	24 083	27 894	51 977	24	58 532	»
»	»	»	»	»	»	»	181	181	»
17	389	62 054	62 460	1 494	7 774	9 268	»	71 728	»
54	207	44 953	45 214	5 745	13 817	19 562	...	64 776	**310 089**
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	3 959	3 959	922	»	922	»	4 881	**5 207**
»	»	3 959	3 959	922	»	922	»	4 881	**5 207**
54	207	48 912	49 173	6 667	13 817	20 484	...	69 657	**315 296**
»	»	43 539	43 539	5 210	12 298	17 508	»	61 047	255 762
»	»	23 423	23 423	3 131	8 944	12 075	»	35 498	186 987
»	»	3 374	3 374	841	1 208	2 049	»	5 423	51 739
»	»	840	840	354	610	964	»	1 804	21 637
0 46	1 75	414 51	416 72	56 50	117 09	173 59	»	590 31	**2 672 00**
»	»	494 77	494 77	59 20	139 75	198 95	»	693 72	2 906 39
»	»	308 20	308 20	41 20	117 68	158 88	»	467 08	2 460 35
»	»	91 19	91 19	22 73	32 65	55 38	»	146 57	1 398 35
»	»	64 62	64 62	27 23	46 92	74 15	»	138 77	1 664 38
»	»	...	...	...	...	...	»	...	...
»	»	0 2185	0 2185	0 0261	0 0617	0 0878	»	0 3063	1 2833
»	»	0 1232	0 1232	0 0165	0 0470	0 0635	»	0 1867	0 9832
»	»	0 0345	0 0345	0 0086	0 5124	0 0210	»	0 0555	0 5295
»	»	0 0261	0 0261	0 0110	0 0190	0 0300	»	0 0561	0 6728
»	»	...	...	...	...	...	»	...	...
»	»	0 0211	0 0211	0 0025	0 0060	0 0085	»	0 0296	0 1242
»	»	0 0133	0 0133	0 0018	0 0050	0 0068	»	0 0201	0 1059
»	»	0 0036	0 0036	0 0009	0 0013	0 0022	»	0 0058	0 0556
»	»	0 0029	0 0029	0 0012	0 0021	0 0033	»	0 0062	0 0749
0 02	0 06	15 51	15 59	2 11	4 39	6 50	»	22 09	**100 00**
»	»	17 02	17 02	2 04	4 81	6 85	»	23 87	100 00
»	»	12 53	12 53	1 67	4 78	6 45	»	18 98	100 00
»	»	6 52	6 52	1 63	2 33	3 96	»	10 48	100 00
»	»	3 88	3 88	1 64	2 82	4 46	»	8 34	100 00

Prospetto N. **26.**

Anno 1914

Quantità e prodotto dei telegrammi

Avvertenze.

La differenza fra l'importo delle quote spettanti all'amministrazione ferroviaria per trasmissione di telegrammi (col. **13**) con quello indicato nel prospetto n. **12** (col. 18/*e*), sotto il titolo "*telegrammi privati*" è giustificata dal fatto che quest'ultimo importo rappresenta le quote liquidate nell'anno, mentre nel presente prospetto figurano tutti i proventi relativi al numero di telegrammi effettivamente trasmessi nel 1914.

Prospetto N. 26.

QUANTITÀ E PRODOTTO

1		2	3	4	5	6	7
		QUAN					
TITOLI		di servizio		di Stato e privati			
				interni		esteri	
		trasmessi	ricevuti	trasmessi	ricevuti	trasmessi	ricevuti
		numero					
A TELEGRAMMI	1914	27 081 058	27 566 305	897 383	271 428	54 983	7 441
	1913	21 270 352	21 430 564	902 907	305 613	54 635	7 605
	1912	20 980 139	21 829 259	811 480	289 076	52 270	9 531
	1911	20 405 122	19 717 014	763 114	299 720	52 843	8 408
	1910	18 667 689	18 711 557	572 453	247 904	45 889	12 151

DEI TELEGRAMMI.

8	9	10		11		12	13	14		
4 + 6	5 + 7	2 + 8		3 + 9				12 + 13		
TELEGRAMMI										
TITÀ						PRODOTTO				
in totale		IN COMPLESSO				spettante all'amministrazione		IN COMPLESSO		
trasmessi	ricevuti	trasmessi		ricevuti		dei telegrafi	ferroviaria			
		1914	anni precedenti	1914	anni precedenti			1914	anni precedenti	
numero						lire				
952 366	278 869	**28 033 424**	»	**27 845 174**	»	570 753 50	236 744 20	**807 497 70**	»	
957 542	313 248	»	22 227 894	»	21 743 812	585 225 43	244 756 58	»	829 982 01	
863 750	298 607	»	21 843 880	»	22 127 866	518 066 15	234 943 30	»	798 000 45	A
815 957	308 128	»	21 221 079	»	20 025 142	551 289 82	228 232 73	»	779 522 55	
618 342	260 055	»	19 286 031	»	18 971 612	486 628 00	225 055 00	»	711 683 00	

Capo II.

MOVIMENTO DEI TRASPORTI PER STAZIONE

PROSPETTO N. **27.**

ANNO 1914

RETE DI STATO

MOVIMENTO NELL'INTERNO DELLA RETE

dei viaggiatori, dei bagagli, delle merci e del bestiame

distinto per regioni, provincie, stazioni ed Amministrazioni in servizio cumulativo.

I.

Viaggiatori — Biglietti — Bagagli, cani e assimilati — Treni speciali

Avvertenze.

Il movimento dei *viaggiatori* è stato rappresentato col numero dei viaggiatori *in partenza.*

I viaggiatori con *biglietto di andata e ritorno* figurano in partenza una volta dalla stazione che ha venduto il biglietto ed una seconda dalla stazione da cui si effettua il ritorno.

Dal movimento dei viaggiatori sono esclusi quelli in servizio internazionale con biglietti circolari combinati e ad itinerario combinabile e quelli trasportati con treni speciali.

Il movimento dei *bagagli, campioni, giornali e assimilati* è stato rappresentato col numero delle spedizioni *in partenza.*

Le stazioni situate su linee per le quali è stata autorizzata l'applicazione dell'esercizio a *regime economico* sono contraddistinte con un asterisco.

Le località contrassegnate con le lettere (cc) sono *case cantoniere.*

Le stazioni e le case cantoniere contraddistinte con due asterischi, stanno aperte all'esercizio in periodi limitati e più specialmente, nella stagione dei bagni.

I dati relativi ai *viaggiatori di 4ª classe* e ai *treni speciali* figurano nei rispettivi prospetti a pagina 166.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	differenziale A				economica e vicinale				in totale	
					classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno			
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
PIEMONTE.														
PROVINCIA DI ALESSANDRIA.														
Acqui	703	6 905	58 491	66 099	61	240	773	1 074	»	»	»	»	»	821
Agliano Castelnuovo Calcea	12	406	5 894	6 312	»	1	1	2	»	»	»	»	»	8
Alessandria	2 326	26 949	141 595	170 870	184	1 078	2 000	3 262	»	»	»	»	»	3 903
Alessandria (Agenzia)	46	199	318	563	21	124	113	258	»	»	»	»	»	56
Alice Belcolle	1	170	4 873	5 044	»	»	15	15	»	»	»	»	»	1
Annone	8	428	5 454	5 890	2	11	28	41	»	»	»	»	»	17
Arquata Scrivia	263	2 530	12 650	15 443	4	22	145	171	»	»	»	»	»	448
Asti	713	13 842	104 963	119 518	69	411	762	1 242	»	»	»	»	»	1 337
Baldichieri Tigliole	28	219	6 443	6 690	»	3	13	16	»	»	»	»	»	34
Balzola	»	233	2 931	3 164	»	»	41	41	»	»	»	»	»	1
Balzola Martinetta	»	43	1 128	1 171	»	»	3	3	»	»	»	»	»	»
Bazzana (cc)	4	155	2 693	2 852	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11
Bergamasco	3	124	3 115	3 242	»	»	6	6	»	»	»	»	»	3
Bistagno	23	489	8 468	8 980	»	8	62	70	»	»	»	»	»	22
Borgoratto	7	257	3 258	3 522	»	4	11	15	»	»	»	»	»	8
Borgo S. Martino	18	489	5 573	6 080	»	3	20	23	»	»	»	»	»	20
Bozzole Monte (cc)	6	142	3 048	3 196	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
Bruno	15	245	2 997	3 257	»	3	9	12	»	»	»	»	»	75
Calamandrana	2	143	3 840	3 985	»	»	7	7	»	»	»	»	»	»
Canelli	94	1 539	12 813	14 446	1	24	115	140	»	»	»	»	»	156
Cantalupo	24	563	7 231	7 818	»	2	»	2	»	»	»	»	»	13
Caranzano S. Andrea (cc)	»	51	1 382	1 433	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Casale Monferrato	547	9 606	74 336	84 489	51	273	494	818	»	»	»	»	»	1 250
Casale Popolo	4	201	4 362	4 567	»	5	13	18	»	»	»	»	»	2
Cassine	43	580	7 442	8 065	»	3	14	17	»	»	»	»	»	38
Castagnole Lanze	10	646	11 777	12 433	»	2	24	26	»	»	»	»	»	23
Castelalfero	6	313	5 767	6 086	»	2	17	19	»	»	»	»	»	10
Castelferro	»	156	1 669	1 825	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
Castellazzo Casalcermelli	15	794	8 261	9 070	»	4	5	9	»	»	»	»	»	31
Castelnuovo Belbo	1	98	2 839	2 938	»	5	4	9	»	»	»	»	»	»
Castelspina Portanova	22	77	2 078	2 177	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
Cerro (cc)	»	6	15	21	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Chiusano Cossombrato	19	111	2 320	2 450	»	2	2	4	»	»	»	»	»	»
Cocconato	4	304	6 919	7 227	»	6	4	10	»	»	»	»	»	9
Costigliole d'Asti	6	391	6 618	7 015	»	3	22	25	»	»	»	»	»	5
Costigliole (Motta di)	12	166	4 686	4 864	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Cunico Colcavagno	4	75	4 086	4 165	»	1	15	16	»	»	»	»	»	2
Felizzano	35	685	8 376	9 096	»	9	30	39	»	»	»	»	»	40
Frugarolo	78	817	6 711	7 606	»	2	25	27	»	»	»	»	»	194
Gamalero	21	127	2 217	2 365	»	1	3	4	»	»	»	»	»	11
Giarole	24	128	2 857	3 009	»	»	1	1	»	»	»	»	»	51

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
VIAGGIATORI									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
numero																	spedizioni		
13 696	152 405	166 922	787	4 154	15 021	19 962	187 958	254 057	„	4	15	19	„	„	„	„	5 232	„	581
604	17 516	18 128	3	137	983	1 123	19 253	25 565	„	„	2	2	„	„	„	„	161	„	66
67 043	410 552	481 498	3 527	21 133	62 605	87 265	572 025	742 895	44	605	1 597	2 246	15	182	81	278	12 263	„	2 967
482	733	1 271	188	694	848	1 730	3 259	3 822	25	70	88	183	8	8	7	23	„	„	„
252	12 861	13 114	3	56	1 033	1 092	14 221	19 265	„	„	1	1	„	„	„	„	93	„	41
1 086	16 901	18 004	15	337	1 681	2 033	20 078	25 968	„	1	6	7	„	„	„	„	153	„	71
4 142	18 862	23 452	45	490	2 448	2 983	26 606	42 049	1	7	3	11	„	„	„	„	433	„	349
28 029	249 649	279 015	1 042	8 693	25 524	35 259	315 516	435 034	7	205	629	841	12	231	104	347	7 649	„	1 542
516	13 469	14 019	5	133	1 098	1 236	15 271	21 961	„	„	„	„	„	„	„	„	81	„	99
358	10 036	10 395	4	37	780	821	11 257	14 421	„	„	13	13	„	„	„	„	58	„	39
179	3 489	3 668	„	9	377	386	4 057	5 228	„	„	„	„	„	„	„	„	18	„	9
230	9 175	9 416	„	4	4	8	9 424	12 276	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
253	11 538	11 794	2	77	768	847	12 647	15 889	„	„	10	10	„	„	„	„	67	„	44
859	16 538	17 419	20	376	1 865	2 261	19 750	28 730	„	„	5	5	„	„	„	„	251	„	109
742	12 662	13 412	47	142	564	753	14 180	17 702	„	„	7	7	„	„	„	„	62	„	29
1 434	19 774	21 228	8	242	1 251	1 501	22 752	28 832	„	„	6	6	„	„	„	„	115	„	106
200	8 256	8 463	„	„	40	40	8 503	11 699	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
483	9 791	10 349	23	303	524	850	11 211	14 468	„	„	4	4	„	„	„	„	62	„	49
253	8 560	8 813	„	54	450	504	9 324	13 309	„	„	1	1	„	„	„	„	27	„	22
3 279	34 529	37 964	42	881	2 757	3 680	41 784	56 230	„	„	„	„	„	„	„	„	1 109	„	123
1 384	21 425	22 822	15	128	688	831	23 655	31 473	„	„	9	9	„	„	„	„	79	„	96
38	2 898	2 936	„	„	„	„	2 936	4 369	„	„	1	1	„	„	„	„	„	„	„
23 890	178 187	203 327	1 055	7 308	26 290	34 653	238 798	323 287	„	11	7	18	„	„	„	„	5 654	„	1 546
312	3 988	4 302	5	32	625	662	4 982	9 549	„	„	1	1	„	„	„	„	33	„	51
2 016	27 803	29 857	55	443	1 959	2 457	32 331	40 396	„	„	11	11	„	„	„	„	306	„	140
1 371	28 557	29 951	46	168	1 229	1 443	31 420	43 853	„	„	5	5	„	„	„	„	342	„	94
510	9 717	10 237	23	158	705	886	11 142	17 228	„	„	„	„	„	„	„	„	104	„	56
434	6 572	7 011	„	12	20	32	7 043	8 868	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
2 624	44 594	47 249	6	421	2 011	2 438	49 696	58 766	„	2	37	39	„	„	„	„	515	„	56
240	10 371	10 611	3	89	781	873	11 493	14 431	„	1	2	3	„	„	„	„	45	„	33
188	6 625	6 828	10	8	247	265	7 093	9 270	„	„	„	„	„	„	„	„	21	„	19
9	669	678	„	„	4	4	682	703	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
94	2 311	2 405	4	32	290	326	2 735	5 185	„	„	„	„	„	„	„	„	40	„	22
445	7 387	7 841	3	142	907	1 052	8 903	16 130	„	„	„	„	„	„	„	„	140	„	69
541	14 465	15 011	3	427	1 246	1 676	16 712	23 727	„	1	„	1	„	1	1	2	149	„	52
201	13 775	13 976	„	32	519	551	14 527	19 391	„	1	„	1	„	„	„	„	40	„	39
89	5 079	5 170	2	73	487	562	5 748	9 913	„	„	„	„	„	„	„	„	60	„	65
2 159	23 951	26 150	57	643	2 927	3 627	29 816	38 912	„	„	4	4	„	„	„	„	220	„	217
3 034	27 152	30 380	20	382	2 116	2 518	32 925	40 531	„	6	20	26	„	„	„	„	101	„	142
387	10 261	10 659	6	90	371	467	11 130	13 495	„	„	7	7	„	„	„	„	34	„	39
349	9 018	9 418	16	158	685	859	10 278	13 287	„	„	6	6	„	„	„	„	35	„	76

PROSPETTO N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	differenziale A				economica e vicinale				in totale	
					classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno			
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
Incisa Belbo	1	239	4 717	4 957	„	3	15	18	„	„	„	„	„	8
Isola d'Asti	13	245	5 542	5 800	„	„	2	2	„	„	„	„	„	7
Masio (cc)	4	98	2 177	2 279	„	„	„	„	„	„	„	„	„	2
Merana	1	19	1 386	1 406	„	„	„	„	„	„	„	„	„	2
Molare	54	524	6 675	7 253	„	2	4	6	„	„	„	„	„	64
Molini d'Isola	1	59	1 470	1 530	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1
Mombaldone	2	82	2 344	2 428	„	„	„	„	„	„	„	„	„	3
Mombaruzzo	10	491	7 022	7 523	1	1	19	21	„	„	„	„	„	16
Moncalvo	17	1 117	13 866	15 000	1	14	19	34	„	„	„	„	„	18
Mongardino	2	73	2 137	2 212	„	„	„	„	„	„	„	„	„	6
Montechiaro d'Asti	17	299	5 908	6 224	„	2	37	39	„	„	„	„	„	10
Montechiaro Denice	„	68	2 479	2 547	„	„	1	1	„	„	„	„	„	„
Montegrosso	17	863	9 400	10 280	„	8	68	76	„	„	„	„	„	25
Monte Valenza (cc)	4	79	1 834	1 917	„	„	„	„	„	„	„	„	„	11
Montiglio Murisengo	29	336	6 178	6 543	1	7	31	39	„	„	„	„	„	89
Morano sul Po	8	224	3 163	3 395	„	„	8	8	„	„	„	„	„	12
Nizza Monferrato	100	2 851	40 302	43 253	„	28	91	119	„	„	„	„	„	159
Novi Ligure	1 208	9 959	35 423	46 590	70	250	445	765	„	„	„	„	„	2 822
Ovada	363	3 995	32 195	36 553	3	15	24	42	„	„	„	„	„	556
Ovada Nord	20	434	3 679	4 133	„	10	20	30	„	„	„	„	„	10
Oviglio	12	324	3 318	3 654	„	2	1	3	„	„	„	„	„	25
Ozzano Monferrato	3	538	7 193	7 734	„	3	14	17	„	„	„	„	„	6
Penango	1	73	2 655	2 729	„	„	35	35	„	„	„	„	„	„
Pietrabissara (cc)	6	31	1 352	1 389	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Pontecurone	3	553	5 172	5 728	„	4	30	34	„	„	„	„	„	14
Ponti	„	91	2 712	2 803	„	„	2	2	„	„	„	„	„	„
Portacomaro	8	180	5 277	5 465	„	„	11	11	„	„	„	„	„	5
Pozzolo Formigaro	6	174	1 611	1 791	„	3	13	16	„	„	„	„	„	„
Prasco Cremolino	6	449	6 366	6 821	„	1	2	3	„	„	„	„	„	23
Predosa	3	281	2 228	2 512	„	„	„	„	„	„	„	„	„	23
Rio Secco (cc)	3	76	666	745	„	„	„	„	„	„	„	„	„	9
Rivalta Scrivia	6	122	1 368	1 496	„	5	„	5	„	„	„	„	„	4
Roccagrimalda	10	230	2 670	2 910	„	1	„	1	„	„	„	„	„	26
Rocchetta Tanaro	17	260	5 059	5 336	9	13	54	76	„	„	„	„	„	52
S. Damiano d'Asti	30	770	15 080	15 880	„	1	22	23	„	„	„	„	„	12
S. Giacomo (cc)	5	160	3 680	3 845	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
S. Giorgio Casale	4	547	4 032	4 583	„	„	3	3	„	„	„	„	„	8
S. Giuliano Piemonte	41	219	4 279	4 539	„	1	6	7	„	„	„	„	„	„
S. Marzano Oliveto (cc) (1)	„	37	2 209	2 246	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
S. Marzanotto	„	41	1 829	1 873	„	„	1	1	„	„	„	„	„	4
S. Marzanotto Rivi	3	60	1 928	1 991	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Salabue (cc)	5	134	1 781	1 920	„	„	„	„	„	„	„	„	„	2
Serralunga Cereseto	40	1 169	10 756	11 965	„	6	24	30	„	„	„	„	„	19
Serravalle d'Asti	9	82	1 786	1 877	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
437	11 213	11 658	6	159	930	1 095	12 771	17 728	1	"	6	7	"	"	"	"	86	"	58
720	17 841	18 568	7	128	746	881	19 451	25 251	"	"	1	1	"	"	"	"	72	"	23
249	5 319	5 570	"	4	24	28	5 598	7 877	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"
42	3 991	4 035	1	7	137	145	4 180	5 586	"	"	"	"	"	"	"	"	31	"	23
1 141	13 641	14 846	33	204	930	1 167	16 019	23 272	"	1	2	3	"	"	"	"	282	"	97
117	4 744	4 862	1	33	58	92	4 954	6 484	"	"	"	"	"	"	"	"	20	"	15
105	5 371	5 479	3	28	496	527	6 006	8 434	"	"	1	1	"	"	"	"	62	"	32
828	26 901	27 745	20	211	1 161	1 392	29 158	36 681	"	"	"	"	"	"	"	"	146	"	64
3 519	28 109	31 646	53	738	2 169	2 960	34 640	49 640	"	1	"	1	"	"	"	"	856	"	169
216	7 173	7 395	12	19	256	287	7 682	9 894	"	1	"	1	"	"	"	"	26	"	10
225	6 765	7 000	13	125	880	1 018	8 057	14 281	"	"	2	2	"	"	"	"	106	"	57
139	5 628	5 767	3	50	352	405	6 173	8 720	"	"	"	"	"	"	"	"	157	"	28
1 775	32 664	34 464	15	365	1 572	1 952	36 492	46 772	"	"	3	3	"	"	"	"	227	"	84
173	5 549	5 733	"	"	20	20	5 753	7 670	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
335	7 686	8 110	24	235	924	1 183	9 332	15 875	"	"	"	"	"	"	"	"	150	"	68
523	8 132	8 667	1	80	414	495	9 170	12 565	"	"	12	12	"	"	"	"	45	"	38
6 054	110 404	116 617	126	1 095	4 827	6 048	122 784	166 037	"	1	11	12	"	"	"	"	2 076	"	349
25 102	65 399	93 323	620	4 680	11 090	16 398	110 486	157 076	3	55	86	144	"	"	"	"	3 824	"	1 015
6 292	61 456	68 304	97	876	2 859	3 832	72 178	108 731	1	3	11	15	"	"	"	"	2 350	"	551
626	7 134	7 770	2	174	1 114	1 290	9 090	13 223	"	"	"	"	"	"	"	"	159	"	41
918	15 641	16 584	8	209	879	1 096	17 683	21 337	"	"	"	"	"	"	"	"	54	"	59
1 212	20 187	21 405	7	220	1 168	1 395	22 817	30 551	"	"	"	"	"	"	"	"	145	"	63
97	3 456	3 553	23	40	497	560	4 148	6 877	"	"	"	"	"	"	"	"	45	"	20
69	881	950	"	"	"	"	950	2 339	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
1 219	11 645	12 878	9	167	745	921	13 833	19 561	"	1	23	24	"	"	"	"	241	"	95
164	7 366	7 530	"	16	605	621	8 153	10 956	"	"	1	1	"	"	"	"	107	"	33
521	11 321	11 847	1	83	706	790	12 648	18 113	"	"	1	1	"	"	"	"	94	"	31
109	1 500	1 609	4	31	337	372	1 997	3 788	"	"	2	2	"	"	"	"	60	"	22
539	19 846	20 408	5	62	574	641	21 052	27 873	"	1	"	1	"	"	"	"	127	"	79
755	7 569	8 347	13	124	415	552	8 899	11 411	"	"	6	6	"	"	"	"	93	"	43
108	1 668	1 785	"	"	"	"	1 785	2 530	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
67	1 312	1 383	2	12	99	113	1 501	2 997	"	"	"	"	"	"	"	"	14	"	16
267	3 590	3 823	7	85	761	853	4 677	7 587	"	"	"	"	"	"	"	"	74	"	33
741	15 835	16 628	12	199	843	1 054	17 758	23 094	"	"	3	3	"	"	"	"	131	"	65
648	16 199	16 859	9	231	2 226	2 466	19 348	35 228	"	"	2	2	"	"	"	"	621	"	165
73	4 369	4 442	"	"	8	8	4 450	8 295	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
1 023	8 924	9 955	4	172	462	638	10 596	15 179	"	"	"	"	"	"	"	"	41	"	36
579	11 067	11 646	"	82	437	519	12 172	16 711	"	"	16	16	"	"	"	"	52	"	35
29	3 650	3 679	"	4	"	4	3 683	5 929	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
84	3 713	3 801	"	16	131	147	3 949	5 822	"	"	3	8	"	"	"	"	26	"	13
52	2 866	2 918	1	10	165	176	3 094	5 085	"	"	"	"	"	"	"	"	13	"	7
145	3 353	3 500	"	8	24	32	3 552	5 452	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1
1 716	22 699	24 434	48	461	1 677	2 186	26 650	38 615	"	"	1	1	"	"	"	"	214	"	166
21	885	906	"	3	93	96	1 002	2 879	"	"	"	"	"	"	"	"	6	"	13

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	differenziale A				economica e vicinale					
					classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno		in totale	
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
Serravalle Scrivia	490	5 248	21 530	27 268	5	57	165	227	»	»	»	»	»	957
Sessant	1	94	1 449	1 544	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Settime-Cinaglio-Mombarone	19	48	2 051	2 118	»	»	13	13	»	»	»	»	»	54
Sezzè	36	224	3 450	3 710	»	4	19	23	»	»	»	»	»	47
Solero	22	376	6 470	6 868	»	4	4	8	»	»	»	»	»	26
Spigno	16	452	4 216	4 684	»	10	11	21	»	»	»	»	»	19
Spinetta	5	256	3 516	3 777	»	4	10	14	»	»	»	»	»	1
Strevi	29	695	9 057	9 781	2	12	16	30	»	»	»	»	»	59
Terranova Monferrato	14	139	2 532	2 685	»	»	1	1	»	»	»	»	»	9
Terzo	15	192	2 948	3 155	»	1	36	37	»	»	»	»	»	2
Tonco Alfiano	4	195	4 575	4 774	»	»	10	10	»	»	»	»	»	1
Tortona	505	6 728	34 748	41 981	13	196	477	686	»	»	»	»	»	958
Valenza	203	2 195	17 605	20 003	19	86	180	285	»	»	»	»	»	394
Valmadonna	46	960	7 189	8 195	»	4	7	11	»	»	»	»	»	52
Vigliano d'Asti	4	152	2 965	3 121	»	1	1	2	»	»	»	»	»	3
Villabella (cc)	»	86	1 693	1 779	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1
Villafranca d'Asti	22	441	9 474	9 937	1	1	41	43	»	»	»	»	»	14
Villanova d'Asti	63	692	12 070	12 825	»	1	28	29	»	»	»	»	»	86
Villanova d'Asti Transito (Diligenza Valle Aosta)	»	16	911	927	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Visone	14	480	6 540	7 034	»	»	29	29	»	»	»	»	»	5
Totale Provincia di Alessandria	8 747	119 730	1 000 387	1 128 864	518	3 013	6 847	10 378	»	»	»	»	»	15 368
PROVINCIA DI CUNEO.														
Alba	126	3 841	32 122	36 089	4	154	413	571	»	»	»	»	»	162
Bagnasco	13	301	4 057	4 371	»	»	47	47	»	»	»	»	»	24
Bagnolo Piemonte	6	128	4 367	4 501	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
Bandito	»	56	1 162	1 218	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»
Barge	56	739	8 905	9 700	»	15	14	29	»	»	»	»	»	52
Bastia Mondovì	25	484	8 175	8 684	»	2	24	26	»	»	»	»	»	24
Beinette	12	209	5 584	5 805	»	16	155	171	»	»	»	»	»	3
Borgo S. Dalmazzo	33	461	10 774	11 268	»	8	34	42	»	»	»	»	»	15
Boves	10	318	5 567	5 895	»	6	18	24	»	»	»	»	»	7
Bra	161	2 993	37 174	40 328	1	54	326	381	»	»	»	»	»	251
Busca	66	463	7 781	8 310	»	9	83	92	»	»	»	»	»	20
Calosso-Castiglione-Tinella (cc)	»	49	1 380	1 429	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1
Carrù	9	551	11 287	11 847	»	25	392	417	»	»	»	»	»	13
Castelletto Busca	»	28	1 776	1 804	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Castellino Tanaro	1	62	2 072	2 135	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Cavallerleone	»	1	380	381	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Cavallermaggiore	35	704	13 753	14 492	»	»	14	14	»	»	»	»	»	108
Centallo	72	253	6 139	6 464	2	8	18	28	»	»	»	»	»	62
Cervignasco	2	32	693	727	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
11 078	37 244	49 279	211	1 153	4 045	5 409	54 915	82 183	1	36	22	59	„	„	„	„	1 834	„	532
99	622	721	5	33	62	100	821	2 365	„	„	„	„	„	„	„	„	11	„	7
40	1 490	1 524	29	20	157	206	1 743	3 861	„	„	„	„	„	„	„	„	18	„	5
941	17 066	18 054	20	258	803	1 081	19 158	22 868	„	„	1	1	„	„	„	„	131	„	132
1 109	22 121	23 256	104	281	2 186	2 571	25 835	32 703	„	„	„	„	„	„	„	„	121	„	95
612	9 083	9 714	19	269	1 070	1 358	11 093	15 077	„	„	„	„	„	„	„	„	153	„	110
237	3 633	3 871	„	132	178	310	4 195	7 972	„	„	2	2	„	„	„	„	50	„	44
1 969	24 874	26 902	28	373	1 906	2 307	29 239	39 020	„	3	15	18	„	„	„	„	219	„	97
470	9 604	10 083	„	45	821	866	10 950	13 635	„	„	3	3	„	„	„	„	43	„	40
164	3 896	4 062	„	47	229	276	4 375	7 530	„	„	„	„	„	„	„	„	64	„	17
261	8 186	8 448	4	120	755	879	9 337	14 111	„	„	2	2	„	„	„	„	81	„	40
16 124	73 095	90 177	610	4 316	16 220	21 146	112 009	153 990	1	37	31	69	„	„	„	„	3 546	„	970
7 279	55 740	63 413	79	889	3 306	4 274	67 972	87 975	„	5	10	15	„	„	„	„	1 519	„	502
3 583	23 523	27 158	30	393	822	1 245	28 414	36 609	„	3	12	15	„	„	„	„	94	„	87
224	10 276	10 503	15	47	222	284	10 789	13 910	„	„	1	1	„	„	„	„	45	„	12
135	4 992	5 128	„	4	24	28	5 156	6 935	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	2
674	19 425	20 113	8	165	2 135	2 308	22 464	32 401	„	„	„	„	„	„	„	„	195	„	133
970	17 760	18 816	41	497	2 801	3 339	22 184	35 009		1	1	2		„	„	„	323	„	311
92	9 004	9 096	„	„	72	72	9 168	10 095	„ „	„	„	„	„ „	„	„	„	„	„	„
714	15 694	16 413	12	26	478	516	16 958	23 992	„	„	„	„	„	„	„	„	103	„	47
270 984	2 493 971	2 780 323	9 495	69 212	246 839	325 546	3 116 247	4 245 111	84	1 063	2 791	3 938	35	422	193	650	57 036	„	15 958
5 764	73 956	79 882	338	3 121	10 973	14 432	94 885	130 974	„	1	1	2	„	„	„	„	2 962	„	503
217	6 139	6 380	20	186	979	1 185	7 612	11 983	„	„	„	„	„	„	„	„	193	„	46
219	13 643	13 879	78	27	464	569	14 448	18 949	„	1	3	4	„	„	„	„	45	„	22
66	1 931	1 997	„	4	63	67	2 065	3 283	„	„	1	1	„	„	„	„	5	„	7
770	14 685	15 507	72	164	689	925	16 461	26 161	„	„	„	„	„	„	„	„	591	„	107
617	17 737	18 378	33	116	974	1 123	19 527	28 211	„	„	2	2	„	„	„	„	97	„	56
324	8 315	8 642	11	109	1 031	1 151	9 964	15 769	„	„	1	1	„	„	„	„	145	„	49
249	6 148	6 412	89	599	5 469	6 157	12 611	23 879	„	„	„	„	„	„	„	„	612	„	197
325	5 386	5 718	30	158	844	1 032	6 774	12 669	„	„	„	„	„	„	„	„	147	„	54
6 610	81 912	88 773	534	3 581	11 433	15 548	104 702	145 030	1	10	41	52	„	4	38	42	2 370	„	522
470	6 569	7 059	39	162	723	924	8 075	16 385	„	1	„	1	„	„	„	„	270	„	84
170	3 778	3 949	„	„	„	„	3 949	5 378	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
726	19 330	20 069	31	266	1 507	1 804	22 290	34 137	„	„	2	2	„	„	„	„	538	„	141
46	2 258	2 304	1	21	62	84	2 388	4 192	„	„	„	„	„	„	„	„	10	„	11
109	5 826	5 935	2	26	470	498	6 433	8 568	„	„	„	„	„	„	„	„	30	„	27
„	249	249	„	1	19	20	269	650	„	„	„	„	„	„	„	„	3	„	3
1 048	26 980	28 131	36	273	1 252	1 561	29 706	44 198	„	2	12	14	„	„	4	4	350	„	139
445	17 308	17 815	48	196	946	1 190	19 033	25 497	1	„	2	3	„	„	„	„	169	„	112
26	837	866	„	19	43	62	923	1 655	„	„	„	„	„	„	„	„	5	„	9

Prospetto N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	differenziale A				economica e vicinale				in totale	
					classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno			
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
Ceva	114	1 669	24 767	26 550	3	60	512	575	"	"	"	"	"	161
Cherasco	24	601	6 558	7 183	2	25	27	54	"	"	"	"	"	52
Civalleri-Canale	"	17	703	720	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Costigliole Saluzzo	37	266	2 813	3 116	"	3	81	84	"	"	"	"	"	15
Cuneo	411	5 953	60 916	67 280	47	406	1 779	2 232	"	"	"	"	"	499
Dronero	45	421	6 343	6 809	1	33	234	268	"	"	"	"	"	41
Eca Nasago (cc).	"	28	844	872	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Farigliano	6	269	6 929	7 204	"	7	27	34	"	"	"	"	"	4
Fossano	137	1 648	21 555	23 340	3	52	259	314	"	"	"	"	"	174
Garessio	41	754	5 215	6 010	21	19	78	118	"	"	"	"	"	39
Genola (cc).	6	14	1 212	1 232	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5
Lagnasco	8	41	1 367	1 416	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3
Limone	15	430	4 525	5 020	"	14	12	26	"	"	"	"	"	9
Maddalene	5	44	2 146	2 195	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5
Madonna delle Grazie (cc)	"	14	885	899	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Madonna del Pilone	3	11	1 293	1 307	"	"	1	1	"	"	"	"	"	3
Manta	15	40	533	588	"	"	2	2	"	"	"	"	"	2
Margarita	"	46	2 228	2 274	"	"	35	35	"	"	"	"	"	2
Monastero Prataveochia	3	3	1 120	1 126	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1
Monchiero Dogliani	13	722	10 274	11 009	3	6	251	260	"	"	"	"	"	10
Mondovì	164	3 401	34 642	38 207	18	193	1 439	1 650	"	"	"	"	"	196
Monticello Alba	15	94	2 775	2 884	"	1	1	2	"	"	"	"	"	7
Moretta	7	277	5 107	5 391	"	"	11	11	"	"	"	"	"	21
Murello (cc)	"	11	668	679	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Mussotto	13	286	6 248	6 547	"	2	51	53	"	"	"	"	"	6
Narzole	9	300	5 545	5 854	"	1	63	64	"	"	"	"	"	8
Neive	9	407	8 364	8 780	"	4	27	31	"	"	"	"	"	4
Niella	8	119	3 513	3 640	2	"	11	13	"	"	"	"	"	4
Nucetto	"	52	2 170	2 222	"	"	17	17	"	"	"	"	"	2
Ormea	72	494	3 463	4 029	4	22	52	78	"	"	"	"	"	42
Pianfei	"	75	2 179	2 254	"	"	7	7	"	"	"	"	"	2
Pievetta	1	11	805	817	"	"	11	11	"	"	"	"	"	"
Pogliola	1	34	1 693	1 728	"	"	2	2	"	"	"	"	"	1
Priola	"	88	2 022	2 110	"	"	6	6	"	"	"	"	"	3
Racconigi	22	717	11 084	11 823	1	18	50	69	"	"	"	"	"	62
Robilante	5	147	3 158	3 310	"	10	18	28	"	"	"	"	"	8
Roccaciglié (cc)	3	33	1 619	1 655	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Roccadebaldi	4	35	1 547	1 586	"	"	6	6	"	"	"	"	"	1
Roccavione	1	229	3 203	3 433	"	2	15	17	"	"	"	"	"	2
S. Benigno al Grana	1	37	383	421	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2
S. Benigno di Cuneo (cc).	"	8	820	828	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
S. Stefano Belbo	9	485	8 217	8 711	"	8	49	57	"	"	"	"	"	19
S. Vittoria	14	152	3 773	3 939	"	4	12	16	"	"	"	"	"	33
Sale Langhe	"	81	2 842	2 923	1	1	7	9	"	"	"	"	"	5

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				24 a 26				28 a 30			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
2 279	42 104	44 544	109	1 140	5 190	6 439	51 558	78 108	"	"	2	2	"	"	"	"	1 592	"	459
680	11 113	11 845	64	506	1 438	2 008	13 907	21 090	"	"	3	3	"	"	"	"	271	"	81
19	814	833	"	"	20	20	853	1 573	"	"	"	"	"	"	"	"	2	"	"
208	2 813	3 036	25	282	2 190	2 497	5 617	8 733	"	"	"	"	"	"	"	"	122	"	46
10 140	82 540	93 179	1 963	8 343	29 559	39 865	135 276	202 556	"	2	7	9	"	11	13	24	6 088	"	1 276
362	5 348	5 751	27	340	3 308	3 675	9 694	16 503	"	"	"	"	"	"	"	"	373	"	67
9	934	943	"	"	4	4	947	1 819	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
216	9 852	10 072	17	105	1 385	1 507	11 613	18 817	"	"	"	"	"	"	"	"	94	"	60
3 055	46 002	49 231	1 095	3 470	12 890	17 455	67 000	90 340	"	1	17	18	"	"	"	"	1 973	"	540
617	8 599	9 255	60	324	1 440	1 824	11 197	17 207	"	"	"	"	"	"	"	"	440	"	98
2	858	865	"	"	7	7	872	2 104	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
92	2 642	2 737	2	25	96	123	2 860	4 276	"	"	"	"	"	"	"	"	14	"	11
470	5 394	5 873	73	627	2 215	2 915	8 814	13 834	"	"	"	"	"	"	"	"	230	"	113
66	5 822	5 893	2	25	101	128	6 021	8 216	"	"	"	"	"	"	"	"	25	"	15
18	1 194	1 212	"	"	"	"	1 212	2 111	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
24	4 102	4 129	"	"	76	76	4 206	5 513	"	"	1	1	"	"	"	"	2	"	6
29	303	334	19	28	71	118	454	1 042	"	"	"	"	"	"	"	"	24	"	8
70	4 788	4 860	1	75	210	286	5 181	7 455	"	"	"	"	"	"	"	"	19	"	18
12	1 629	1 642	4	"	30	34	1 676	2 802	"	"	"	"	"	"	"	"	3	"	6
687	13 344	14 041	32	400	1 644	2 076	16 377	27 386	"	"	3	3	"	"	"	"	608	"	121
5 690	62 914	68 800	450	3 689	21 535	25 674	96 124	134 331	"	2	2	4	"	1	"	1	3 526	"	526
131	6 279	6 417	6	66	284	356	6 775	9 659	"	"	"	"	"	"	"	"	23	"	15
358	6 974	7 353	27	159	361	547	7 911	13 302	"	2	5	7	"	"	"	"	105	"	68
8	805	813	"	"	"	"	813	1 492	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
239	4 293	4 538	18	144	1 853	2 015	6 606	13 153	"	"	"	"	"	"	"	"	107	"	74
240	8 114	8 362	15	136	887	1 038	9 464	15 318	"	"	1	1	"	"	"	"	186	"	65
864	26 397	27 265	6	141	1 077	1 224	28 520	37 300	"	2	5	7	"	"	"	"	130	"	80
187	7 888	8 079	16	131	490	637	8 729	12 369	"	"	1	1	"	"	"	"	53	"	34
85	3 211	3 298	"	18	245	263	3 578	5 800	"	"	"	"	"	"	"	"	44	"	32
361	4 498	4 901	67	359	2 971	3 397	8 376	12 405	"	"	"	"	"	"	"	"	418	"	78
72	3 533	3 607	2	55	234	291	3 905	6 159	"	"	"	"	"	"	"	"	26	"	39
12	1 546	1 558	"	9	104	113	1 682	2 499	"	"	"	"	"	"	"	"	22	"	5
40	2 682	2 723	3	46	108	157	2 882	4 610	"	"	"	"	"	"	"	"	22	"	25
135	2 434	2 572	"	36	290	326	2 904	5 014	"	"	"	"	"	"	"	"	42	"	15
2 134	31 660	33 856	122	527	2 541	3 190	37 115	48 938	"	3	3	6	"	2	10	12	829	"	219
240	3 593	3 841	4	49	301	354	4 223	7 533	"	"	"	"	"	"	"	"	63	"	44
63	3 448	3 511	"	"	24	24	3 535	5 190	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
111	1 551	1 663	1	55	143	199	1 868	3 454	"	"	"	"	"	"	"	"	21	"	17
247	1 697	1 946	1	90	507	598	2 561	5 994	"	"	"	"	"	"	"	"	87	"	36
21	402	425	3	4	24	31	456	877	"	"	"	"	"	"	"	"	11	"	7
22	1 061	1 083	"	"	"	"	1 083	1 911	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
918	17 564	18 501	13	259	1 583	1 855	20 413	29 124	"	3	"	3	"	"	"	"	465	"	394
560	10 288	10 881	13	185	592	790	11 687	15 626	"	"	1	1	"	"	"	"	52	"	47
168	9 010	9 183	"	25	600	625	9 817	12 740	"	"	1	1	"	"	"	"	108	"	34

Prospetto N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	differenziale A				economica e vicinale				in totale	
					classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno			
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
Salicete	24	568	7 456	8 048	"	8	33	41	"	"	"	"	"	17
Saluzzo	178	2 744	26 533	29 455	7	60	828	895	"	"	"	"	"	221
Sanfrè	4	110	1 763	1 877	"	2	9	11	"	"	"	"	"	8
Savigliano	148	1 853	21 678	23 679	2	49	264	315	"	"	"	"	"	289
Sommariva del Bosco	16	439	6 469	6 924	"	4	51	55	"	"	"	"	"	79
Tarantasca	1	52	446	499	"	"	10	10	"	"	"	"	"	1
Tenda	79	1 523	32 327	33 929	6	58	765	829	"	"	"	"	"	32
Terre S. Giorgio	"	8	376	384	"	"	1	1	"	"	"	"	"	2
Trappa	2	19	863	884	"	1	4	5	"	"	"	"	"	"
Vernante	8	314	5 185	5 507	"	2	1	3	"	"	"	"	"	12
Verzuolo	21	389	1 641	2 051	1	22	44	67	"	"	"	"	"	13
Vievola	12	138	1 544	1 694	"	"	1	1	"	"	"	"	"	3
Villafalletto	1	82	3 003	3 086	"	"	2	2	"	"	"	"	"	5
Villanova Solaro	3	113	1 649	1 765	"	"	1	1	"	"	"	"	"	2
Totale Provincia di Cuneo	2 365	40 639	552 147	595 151	129	1 394	8 706	10 229	"	"	"	"	"	2 894
PROVINCIA DI NOVARA.														
Arona	4 196	6 994	55 496	66 686	48	229	558	835	"	"	"	"	"	4 138
Arona Transito (Lago Maggiore)	19	6	70	95	"	2	3	5	"	"	"	"	"	51
Asigliano	5	130	3 543	3 678	"	6	5	11	"	"	"	"	"	12
Baveno	3 261	7 666	9 677	20 604	48	159	166	373	"	"	"	"	"	300
Belgirate	341	310	2 298	2 949	1	8	14	23	"	"	"	"	"	214
Bellinzago	"	47	2 288	2 335	"	1	5	6	"	"	"	"	"	2
Beura	4	39	1 686	1 729	"	1	26	27	"	"	"	"	"	"
Bianzè	6	320	4 155	4 481	"	"	2	2	"	"	"	"	"	5
Bolzano Novarese (cc)	27	84	1 517	1 628	"	"	"	"	"	"	"	"	"	22
Borgo Lavezzaro	6	379	4 465	4 850	"	4	13	17	"	"	"	"	"	7
Borgomanero	135	2 241	27 873	30 249	2	42	247	291	"	"	"	"	"	197
Borgosesia	59	1 155	16 017	17 231	1	85	232	318	"	"	"	"	"	46
Borgo Ticino	6	231	3 879	4 116	"	14	12	26	"	"	"	"	"	11
Borgo Vercelli	5	404	3 811	4 220	"	"	1	1	"	"	"	"	"	7
Briona	11	46	822	879	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3
Buronzo	3	268	2 892	3 163	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2
Caltignaga	1	80	2 363	2 444	"	"	2	2	"	"	"	"	"	1
Carisio	"	57	1 383	1 440	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Castelletto Ticino	2	106	2 177	2 285	"	"	8	8	"	"	"	"	"	4
Comignago	1	73	1 773	1 847	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2
Cerconio (cc)	7	212	1 323	1 542	"	"	"	"	"	"	"	"	"	13
Crescentino	17	638	8 772	9 427	"	1	5	6	"	"	"	"	"	11
Cressa Fontaneto	22	158	4 083	4 263	"	"	4	4	"	"	"	"	"	4
Crusinallo	12	112	2 656	2 780	"	2	45	47	"	"	"	"	"	11
Cureggio	2	15	1 394	1 411	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Cuzzago	1	69	2 759	2 829	"	"	26	26	"	"	"	"	"	3

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				24 a 26				28 a 30			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
524	11 086	11 627	17	300	1 299	1 616	13 284	21 392	"	"	"	"	"	"	"	"	335	"	130
4 243	38 922	43 386	1 043	2 151	10 093	13 287	57 568	87 023	1	"	8	9	"	"	"	"	1 789	"	500
135	4 801	4 944	4	68	846	918	5 873	7 750	"	"	5	5	"	"	"	"	26	"	25
4 119	55 128	59 536	1 676	2 993	14 312	18 981	78 832	102 511	"	"	5	5	"	"	"	"	1 834	"	599
841	20 984	21 904	37	205	2 272	2 514	24 473	31 397	"	"	7	7	"	"	"	"	266	"	114
12	474	487	3	13	48	64	561	1 060	"	"	"	"	"	"	"	"	26	"	8
881	8 215	9 128	72	533	5 288	5 893	15 850	49 779	"	"	"	"	"	"	"	"	1 858	"	461
13	549	564	"	10	66	76	641	1 025	"	"	"	"	"	"	"	"	5	"	10
8	668	676	"	10	114	124	805	1 689	"	"	"	"	"	"	"	"	8	"	4
356	5 536	5 904	8	159	638	805	6 712	12 219	"	"	1	1	"	"	"	"	116	"	94
372	1 485	1 870	9	86	289	384	2 321	4 372	"	"	"	"	"	"	"	"	50	"	21
44	792	839	2	23	151	176	1 016	2 710	"	"	"	"	"	"	"	"	16	"	17
130	6 371	6 506	13	36	259	308	6 816	9 902	"	"	2	2	"	"	"	"	49	"	36
83	1 651	1 736	5	23	176	204	1 941	3 706	"	"	"	"	"	"	"	"	21	"	17
61 923	941 686	1 006 503	8 511	37 512	172 420	218 443	1 235 175	1 830 326	3	30	145	178	"	18	65	83	33 161	"	8 889
6 767	89 540	100 445	360	1 441	5 854	7 655	108 935	175 621	1	7	33	41	"	2	"	2	2 692	"	4 091
317	840	1 208	"	"	"	"	1 213	1 308	"	"	"	"	"	"	"	"	283	"	2
680	19 201	19 893	2	32	969	1 008	20 907	24 585	"	3	7	10	"	"	"	"	71	"	51
1 741	8 648	10 689	91	388	878	1 357	12 419	33 023	"	"	2	2	"	"	"	"	1 034	"	167
281	3 547	4 042	30	45	147	222	4 287	7 236	"	"	1	1	"	"	"	"	144	"	66
197	7 097	7 296	3	62	1 613	1 678	8 980	11 315	"	4	13	17	"	"	"	"	42	"	29
35	5 736	5 771	"	7	97	104	5 902	7 631	"	"	"	"	"	"	"	"	19	"	14
675	9 519	10 199	12	61	1 165	1 238	11 439	15 920	"	"	1	1	"	"	"	"	84	"	92
104	2 771	2 897	"	12	4	16	2 913	4 541	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
1 238	17 399	18 644	3	69	1 181	1 253	19 914	24 764	"	1	20	21	"	"	"	"	130	"	142
4 474	56 013	60 684	125	667	5 274	6 066	67 041	97 290	"	1	2	3	"	"	"	"	1 804	"	564
1 761	26 595	28 402	41	434	2 340	2 815	31 535	48 766	"	1	3	4	"	"	"	"	1 154	"	394
486	9 149	9 646	2	148	1 226	1 376	11 048	15 164	"	"	11	11	"	"	"	"	79	"	68
660	8 996	9 603	26	57	1 344	1 427	11 031	15 251	"	"	3	3	"	"	"	"	68	"	79
209	3 065	3 277	"	14	304	318	3 595	4 474	"	"	"	"	"	"	"	"	15	"	65
244	3 699	3 945	9	62	997	1 068	5 013	8 176	"	"	1	1	"	"	"	"	86	"	104
197	7 224	7 422	"	6	283	289	7 713	10 157	"	1	6	7	"	"	"	"	12	"	70
41	1 433	1 474	1	24	241	266	1 740	3 180	"	"	"	"	"	"	"	"	7	"	36
182	3 850	4 036	3	42	929	974	5 018	7 303	"	3	"	3	"	"	"	"	41	"	22
43	2 846	2 891	"	10	227	237	3 128	4 975	"	"	1	1	"	"	"	"	37	"	26
213	2 534	2 760	"	4	8	12	2 772	4 314	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
944	18 146	19 101	22	397	1 702	2 121	21 228	30 655	"	1	1	2	"	"	"	"	442	"	276
293	11 213	11 510	10	34	2 473	2 517	14 031	18 294	"	2	2	4	"	"	"	"	74	"	127
174	5 198	5 383	"	40	367	407	5 837	8 617	"	"	"	"	"	"	"	"	96	"	43
24	1 292	1 256	"	7	343	350	1 606	3 017	"	"	"	"	"	"	"	"	5	"	10
104	4 245	4 352	"	6	139	145	4 523	7 352	"	"	"	"	"	"	"	"	56	"	69

Prospetto N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	differenziale A				economica e vicinale				in totale	
					classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno			
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
Domodossola	4 650	15 570	73 583	93 803	3 052	5 624	4 890	13 566	»	»	»	»	»	1 027
Fara	3	298	3 557	3 858	»	3	7	10	»	»	»	»	»	4
Fontanetto Po	5	163	4 410	4 578	»	1	3	4	»	»	»	»	»	13
Garbagna (cc)	5	254	3 174	3 433	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
Gattinara	38	1 062	7 846	8 946	»	16	384	400	»	»	»	»	»	16
Ghemme	5	361	4 682	5 048	»	2	22	24	»	»	»	»	»	8
Gozzano	73	1 029	10 198	11 300	1	57	165	223	»	»	»	»	»	117
Gravellona Toce	58	385	4 160	4 603	»	4	24	28	»	»	»	»	»	»
Grignasco	15	391	7 324	7 730	1	18	67	86	»	»	»	»	»	18
Grignasco Transito (Valsessera)	39	557	5 455	6 051	1	46	323	370	»	»	»	»	»	22
Iselle di Trasquera	103	614	6 210	6 927	»	9	275	284	»	»	»	»	»	72
Lesa	179	520	6 246	6 945	1	13	45	59	»	»	»	»	»	290
Livorno Vercellese	14	1 051	12 316	13 381	2	6	146	154	»	»	»	»	»	40
Marano Ticino (cc)	»	94	1 542	1 636	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Meina	417	607	6 897	7 921	»	12	34	46	»	»	»	»	»	429
Mergozzo	27	280	3 203	3 510	»	9	18	27	»	»	»	»	»	21
Momo	»	297	4 273	4 570	»	1	4	5	»	»	»	»	»	5
Novara	1 767	21 901	106 757	130 425	60	607	1 411	2 078	»	»	»	»	»	3 255
Novara Transito (Ferrovie Nord Milano)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Oleggio	61	1 140	12 136	13 337	1	26	71	98	»	»	»	»	»	119
Omegna	64	1 066	10 305	11 435	3	73	212	288	»	»	»	»	»	41
Ornavasso	1	172	4 929	5 102	»	2	19	21	»	»	»	»	»	2
Orta Miasino	197	1 656	9 317	11 170	14	53	162	229	»	»	»	»	»	94
Palazzolo Vercellese	8	117	4 276	4 401	»	»	2	2	»	»	»	»	»	27
Pallanza Fondo Toce	5 645	10 747	15 912	32 304	50	175	259	484	»	»	»	»	»	307
Pallanza (Agenzia Cook)	25	49	»	74	25	27	»	52	»	»	»	»	»	1
Pallanza (Società Verbano)	4	45	126	175	»	13	9	22	»	»	»	»	»	27
Pallanzeno (cc)	»	19	1 105	1 124	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Pertengo	»	105	2 424	2 529	»	1	5	6	»	»	»	»	»	2
Pettenasco	1	203	2 298	2 502	»	7	18	25	»	»	»	»	»	1
Piedimulera	19	369	7 367	7 755	»	15	55	70	»	»	»	»	»	»
Pombia	4	148	1 665	1 817	»	»	4	4	»	»	»	»	»	3
Ponzana	1	192	2 221	2 414	»	»	8	8	»	»	»	»	»	»
Porto Varallo Pombia	1	20	1 774	1 795	»	1	5	6	»	»	»	»	»	1
Prato Sesia	10	107	2 756	2 873	»	5	1	6	»	»	»	»	»	1
Preglia	»	25	2 360	2 385	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
Premosello	21	185	4 928	5 134	»	16	36	52	»	»	»	»	»	7
Quarona	18	230	5 545	5 793	»	5	6	11	»	»	»	»	»	34
Rive	»	44	1 314	1 358	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Roasenda	17	68	1 223	1 308	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
Roccapietra	14	122	2 288	2 424	»	2	20	22	»	»	»	»	»	8
Romagnano Sesia	143	1 870	15 678	17 691	6	49	147	202	»	»	»	»	.	154
Rumianca (cc)	»	16	845	861	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
S. Antonino di Saluggia	»	15	1 443	1 458	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
9 259	72 169	82 455	489	2 442	16 999	19 930	115 951	209 754	12	88	155	255	„	1	„	1	7 430	665	1 535
677	8 820	9 501	7	98	597	702	10 213	14 071	„	„	8	8	„	„	„	„	59	„	185
378	9 974	10 365	3	125	1 009	1 137	11 506	16 084	„	„	9	9	„	„	„	„	96	„	71
661	9 065	9 732	„	„	12	12	9 744	13 177	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
766	8 681	9 463	39	362	1 080	1 481	11 344	20 290	„	2	2	4	„	„	„	„	533	„	144
1 113	12 217	13 338	20	106	751	877	14 239	19 287	„	„	7	7	„	„	„	„	148	„	100
1 460	18 632	20 209	59	262	2 247	2 568	23 000	34 300	„	„	1	1	„	„	„	„	649	„	209
183	6 967	7 150	23	173	951	1 147	8 325	12 928	„	„	„	„	„	„	„	„	129	„	124
756	14 770	15 544	12	178	756	946	16 576	24 306	„	„	2	2	„	„	„	„	227	„	97
816	5 989	6 827	32	196	1 514	1 742	8 939	14 990	„	„	„	„	„	„	„	„	671	„	40
809	10 871	11 752	18	208	2 614	2 840	14 876	21 803	„	„	1	1	„	„	„	„	321	„	101
780	9 533	10 603	24	157	547	728	11 390	18 335	„	„	„	„	„	„	„	„	324	„	141
2 077	21 418	23 535	52	545	3 738	4 335	28 024	41 405	„	2	7	9	„	„	„	„	657	„	395
205	3 408	3 613	„	„	„	„	3 613	5 249	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
670	9 331	10 430	55	129	445	629	11 105	19 026	1	„	1	2	„	„	„	„	280	„	139
267	4 476	4 764	11	47	230	288	5 079	8 589	„	„	„	„	„	„	„	„	94	„	83
876	13 732	14 613	14	80	1 698	1 792	16 410	20 980	„	1	11	12	„	„	„	„	46	„	227
49 618	241 530	294 403	2 811	13 546	51 854	68 211	364 692	495 117	14	204	491	709	„	37	16	53	12 194	63	3 757
„	„	„	9	59	2 019	2 087	2 087	2 087	„	„	„	„	„	„	„	„	7	„	„
4 357	38 032	42 508	181	1 241	6 093	7 515	50 121	63 458	„	23	54	77	„	„	„	„	931	„	237
1 422	18 811	20 274	20	349	1 660	2 029	22 591	34 026	„	„	„	„	„	„	„	„	1 786	„	235
262	10 566	10 890	6	105	544	655	11 506	16 608	„	„	„	„	„	„	„	„	94	„	64
1 769	16 298	18 161	72	376	1 200	1 648	20 038	31 208	„	„	1	1	„	„	„	„	704	„	208
349	11 951	12 327	4	46	807	857	13 186	17 587	„	„	1	1	„	„	„	„	46	„	68
3 156	16 147	19 610	176	1 110	4 582	5 868	25 962	58 266	„	„	6	6	„	„	„	„	962	„	279
3	„	4	„	1	„	1	57	131	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
122	519	668	„	„	„	„	690	865	„	„	„	„	„	„	„	„	90	„	1
14	1 374	1 388	„	„	„	„	1 388	2 512	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
364	7 492	7 858	12	53	823	888	8 752	11 281	„	„	7	7	„	„	„	„	37	„	25
282	4 410	4 693	13	24	180	217	4 935	7 437	„	„	1	1	„	„	„	„	46	„	30
247	9 744	9 991	10	88	642	740	10 801	18 556	„	„	2	2	„	„	„	„	233	„	94
245	4 722	4 970	2	32	631	665	5 639	7 456	„	„	4	4	„	„	„	„	35	„	12
359	4 425	4 784	„	4	1 635	1 639	6 431	8 845	„	„	2	2	„	„	„	„	26	„	36
56	1 627	1 684	„	11	610	621	2 311	4 106	„	„	„	„	„	„	„	„	28	„	13
151	5 691	5 843	5	26	355	386	6 235	9 108	„	„	„	„	„	„	„	„	33	„	47
67	3 524	3 596	„	7	103	110	3 706	6 091	„	„	„	„	„	„	„	„	47	„	15
235	8 764	9 006	27	59	372	458	9 516	14 650	„	1	9	10	„	„	„	„	129	„	85
506	10 967	11 507	4	52	405	461	11 979	17 772	„	„	1	1	„	„	„	„	91	„	46
141	5 920	6 061	1	10	339	350	6 411	7 769	„	„	5	5	„	„	„	„	8	„	9
60	3 363	3 429	16	31	276	323	3 752	5 060	„	„	1	1	„	„	„	„	34	„	80
139	2 185	2 332	1	14	108	123	2 477	4 901	„	„	„	„	„	„	„	„	68	„	83
2 561	23 531	26 246	78	553	1 946	2 577	29 025	46 716	„	1	3	4	„	„	„	„	840	„	396
21	1 325	1 346	„	„	„	„	1 346	2 207	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
28	2 773	2 801	„	„	127	127	2 928	4 386	„	„	„	„	„	„	„	„	16	„	3

PROSPETTO N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	differenziale A				economica e vicinale				in totale	
					classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno			
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
S. Bernardino (cc)	1	63	1 425	1 489	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1
S. Germano Vercellese	14	408	7 229	7 651	„	1	6	7	„	„	„	„	„	13
S. Silvestro	1	36	1 699	1 736	„	„	3	3	„	„	„	„	„	3
Saluggia	6	150	3 270	3 426	„	2	17	19	„	„	„	„	„	3
Santhià	382	5 204	26 042	31 628	6	84	199	289	„	„	„	„	„	409
Santhià Transito (Santhià Biella)	1 086	10 670	33 546	45 302	83	458	800	1 341	„	„	„	„	„	1 252
Sizzano	3	90	1 656	1 749	„	4	1	5	„	„	„	„	„	10
Stresa	4 709	9 332	13 067	27 108	138	312	250	700	„	„	„	„	„	1 222
Stresa (Agenzia Cook)	389	368	1	758	91	108	„	199	„	„	„	„	„	„
Stresa Transito (Stresa Mottarone)	3	24	3	30	„	„	„	„	„	„	„	„	„	24
Suno	47	88	3 436	3 571	1	2	13	16	„	„	„	„	„	24
Trecate	24	571	11 482	12 077	„	„	84	84	„	„	„	„	„	28
Trino Vercellese	44	1 020	15 723	16 787	„	7	32	39	„	„	„	„	„	27
Tronzano	1	397	5 334	5 732	„	3	„	3	„	„	„	„	„	4
Valduggia	2	223	3 935	4 160	„	4	14	18	„	„	„	„	„	2
Vanzone Isolella	4	155	2 450	2 609	„	„	„	„	„	„	„	„	„	2
Varallo Pombia	27	209	3 607	3 843	3	6	48	57	„	„	„	„	„	15
Varallo Sesia	294	3 020	16 664	19 978	35	130	540	705	„	„	„	„	„	169
Varzo	19	270	6 744	7 033	3	23	201	227	„	„	„	„	„	83
Vercelli	819	12 699	58 691	72 209	21	262	420	703	„	„	„	„	„	2 031
Vespolate	13	328	4 552	4 893	„	„	1	1	„	„	„	„	„	28
Vignale	„	36	1 726	1 762	„	„	„	„	„	„	„	„	„	5
Villadossola	20	248	6 781	7 049	„	17	89	106	„	„	„	„	„	7
Vinzaglio Torrione	„	109	1 180	1 289	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Vogogna	82	543	6 018	6 643	6	12	36	54	„	„	„	„	„	37
Vogogna (Fermata)	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	6
Totale Provincia di Novara	29 791	132 265	791 501	953 557	3 704	8 887	12 985	25 576	„	„	„	„	„	16 654
PROVINCIA DI TORINO.														
Airasca	14	328	6 513	6 855	„	1	4	5	„	„	„	„	„	33
Alpignano	78	786	8 856	9 720	2	4	12	18	„	„	„	„	„	121
Aosta	227	1 693	19 440	21 360	83	263	1 159	1 505	„	„	„	„	„	205
Aosta Transito (Diligenze Valle d'Aosta	„	2	„	2	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Arnaz	„	36	1 659	1 695	„	„	1	1	„	„	„	„	„	„
Avigliana	135	1 825	14 896	16 856	16	65	107	188	„	„	„	„	„	308
Avigliana Transito (Diligenze Valle d'Aosta).	„	111	1 907	2 018	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1
Bardonecchia	285	1 073	6 447	7 805	25	66	130	221	„	„	„	„	„	262
Beaulard	5	60	1 502	1 567	„	3	„	3	„	„	„	„	„	„
Bibiana	73	279	6 511	6 863	„	5	2	7	„	„	„	„	„	93
Borgofranco	5	469	5 130	5 604	„	1	18	19	„	„	„	„	„	5
Borgone	2	315	7 340	7 657	„	20	33	53	„	„	„	„	„	12
Brandizzo	13	212	3 825	4 050	1	„	4	5	„	„	„	„	„	26

ONI E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
138	3 797	3 936	"	4	12	16	3 952	5 441	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
1 000	20 102	21 115	17	199	4 049	4 265	25 387	33 038	"	"	3	3	"	"	"	"	91	"	152
59	2 963	3 025	"	9	478	487	3 515	5 251	"	"	"	"	"	"	"	"	24	"	25
297	8 627	8 927	"	48	1 206	1 254	10 200	13 626	"	"	5	5	"	"	"	"	157	"	142
8 797	36 400	54 606	208	1 690	5 115	7 013	52 908	84 536	6	137	193	336	6	73	34	113	1 356	"	698
12 155	26 936	40 343	328	3 077	11 429	14 834	56 518	101 820	"	"	"	"	"	"	"	"	6 944	"	618
238	4 918	5 166	6	17	342	365	5 536	7 285	"	"	6	6	"	"	"	"	40	"	54
4 344	15 318	20 884	233	714	1 014	1 961	23 545	50 653	"	1	3	4	"	"	"	"	2 733	"	311
7	"	7	2	1	"	3	209	967	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
75	69	168	"	"	"	"	168	198	"	"	"	"	"	"	"	"	34	"	1
253	8 740	9 017	4	44	2 139	2 187	11 220	14 791	"	2	7	9	"	"	"	"	42	"	83
1 063	17 792	18 883	20	112	3 078	3 210	22 177	34 254	1	"	24	25	"	"	"	"	279	"	265
1 646	32 264	33 937	32	362	5 034	5 428	39 404	56 191	"	"	6	6	"	"	"	"	890	"	202
885	10 172	11 061	19	71	1 944	2 034	13 098	18 830	"	1	3	4	"	"	"	"	89	"	108
276	3 762	4 040	"	68	377	445	4 503	8 663	"	"	"	"	"	"	"	"	97	"	64
93	2 984	3 079	"	39	132	171	3 250	5 859	"	"	2	2	"	"	"	"	33	"	25
451	9 244	9 710	4	64	1 454	1 522	11 289	15 132	"	"	9	9	"	"	"	"	73	"	57
3 147	25 280	28 596	74	1 067	3 301	4 442	33 743	53 721	"	"	"	"	"	"	"	"	1 985	"	432
544	16 827	17 454	6	103	706	815	18 496	25 529	"	2	14	16	"	"	"	"	353	"	79
31 734	141 696	175 461	1 624	7 839	35 769	45 232	221 396	293 605	1	26	26	53	2	17	4	23	7 175	"	1 706
1 365	16 156	17 549	8	155	2 730	2 893	20 443	25 336	"	7	14	21	"	"	"	"	104	"	136
156	2 890	3 051	"	5	112	117	3 168	4 930	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	10
396	12 319	12 722	1	92	725	818	13 646	20 695	"	"	4	4	"	"	"	"	86	"	87
180	1 780	1 960	1	17	256	274	2 234	3 523	"	"	1	1	"	"	"	"	8	"	14
460	9 367	9 864	16	90	393	499	10 417	17 060	"	"	2	2	"	"	"	"	307	"	137
25	174	205	"	"	"	"	205	205	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
180 155	1 455 997	1 652 806	7 649	42 861	224 399	274 909	1 953 291	2 906 848	36	522	1 221	1 779	8	130	54	192	61 525	728	18 255
561	10 516	11 110	34	132	341	507	11 622	18 477	"	"	3	3	"	"	"	"	117	"	122
2 393	14 396	16 910	125	351	1 390	1 866	18 794	28 514	"	"	2	2	"	"	"	"	152	"	163
1 904	28 737	30 846	310	2 033	12 899	15 242	47 593	68 953	"	"	"	"	"	"	"	"	2 221	"	366
"	"	"	"	"	"	"	"	2	"	"	"	"	"	"	"	"	141	"	"
13	1 235	1 248	2	7	158	167	1 416	3 111	"	"	"	"	"	"	"	"	32	"	14
5 045	27 864	33 217	143	1 653	4 290	6 086	39 491	56 347	"	3	13	16	"	"	"	"	722	"	317
230	3 895	4 126	"	"	"	"	4 126	6 144	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
1 595	11 389	13 246	367	1 253	10 038	11 658	25 125	32 930	"	2	12	14	"	"	"	"	795	78	114
7	2 188	2 195	6	8	105	119	2 317	3 884	"	"	"	"	"	"	"	"	27	"	3
476	11 694	12 263	12	39	359	410	12 680	19 543	"	2	2	4	"	"	"	"	86	"	39
358	3 307	3 670	14	75	817	906	4 595	10 199	"	"	1	1	"	"	"	"	183	"	96
799	15 072	15 883	11	114	1 688	1 813	17 749	25 406	"	"	3	3	"	"	"	"	217	"	113
519	71 633	72 178	8	66	1 016	1 090	73 273	77 323	"	4	8	12	"	"	"	"	123	"	78

Prospetto N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	differenziale A				economica e vicinale					
					classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno		in totale	
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
Bricherasio	90	514	7 330	7 934	2	"	1	3	"	"	"	"	"	145
Brozolo	6	184	3 859	4 019	"	4	4	8	"	"	"	"	"	12
Bussoleno	78	815	15 703	16 586	4	14	142	160	"	"	"	"	"	316
Calciavacca	"	13	1 794	1 807	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Caluso	59	693	10 358	11 110	"	22	31	53	"	"	"	"	"	50
Cambiano Santena	18	259	3 383	3 660	"	"	12	12	"	"	"	"	"	18
Campiglione Fenile	39	156	1 727	1 922	"	"	3	3	"	"	"	"	"	62
Candia Canavese	"	112	2 317	2 429	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Candiolo	25	197	3 809	4 031	"	"	1	1	"	"	"	"	"	137
Cappella dei Moreni (cc)	"	23	1 343	1 366	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Carmagnola	76	921	17 432	18 429	1	23	140	164	"	"	"	"	"	140
Castelrosso	1	77	2 016	2 094	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Cavagnolo Brusasco	6	175	3 346	3 527	"	2	5	7	"	"	"	"	"	21
Cercenasco	8	41	1 175	1 224	"	"	"	"	"	"	"	"	"	40
Chambave	2	39	3 126	3 167	"	"	6	6	"	"	"	"	"	2
Châtillon	74	644	8 212	8 930	6	24	150	180	"	"	"	"	"	70
Chântillon Trausito (Diligenze Valle d'Aosta)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Chieri	104	1 676	20 477	22 257	2	14	92	108	"	"	"	"	"	195
Chieri Transito (Diligenze Valle Aosta)	"	138	5 516	5 654	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1
Chiomonte	7	319	4 084	4 410	1	9	14	24	"	"	"	"	"	15
Chivasso	286	4 482	44 383	49 151	8	52	245	305	"	"	"	"	"	395
Chivasso Transito (Diligenze Valle Aosta).	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Collegno	55	440	7 862	8 357	"	"	14	14	"	"	"	"	"	65
Condove	14	404	10 184	10 602	1	1	18	20	"	"	"	"	"	54
Donnaz	12	274	4 534	4 820	"	22	33	55	"	"	"	"	"	3
Hône Bard	6	137	3 877	4 020	"	1	2	3	"	"	"	"	"	"
Ivrea	246	3 357	30 807	34 410	29	289	726	1 044	"	"	"	"	"	381
Lauriano	1	74	1 315	1 390	"	2	4	6	"	"	"	"	"	"
Luserna S. Giovanni	101	1 188	11 536	12 825	7	26	34	67	"	"	"	"	"	100
Madonna della Scala	14	77	1 205	1 296	"	"	"	"	"	"	"	"	"	28
Meana	13	383	4 187	4 583	"	5	10	15	"	"	"	"	"	8
Mercenasco	4	76	2 603	2 683	"	"	22	22	"	"	"	"	"	5
Moncalieri	217	1 606	16 041	17 864	2	20	57	79	"	"	"	"	"	263
Montalto Dora	"	187	1 814	2 001	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"
Montanaro	10	266	6 342	6 618	"	3	9	12	"	"	"	"	"	7
Monteu da Po	5	172	1 295	1 472	"	"	4	4	"	"	"	"	"	8
Montjovet	8	111	4 030	4 149	3	5	189	197	"	"	"	"	"	2
Nichelino	"	120	3 155	3 275	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3
None	9	305	9 633	9 947	"	1	4	5	"	"	"	"	"	59
Nus	9	129	4 288	4 426	"	1	31	32	"	"	"	"	"	"
Oulx	74	835	10 263	11 172	1	55	174	230	"	"	"	"	"	46
Oulx Transito (Diligenze Valle Aosta)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Pessione	31	175	4 087	4 293	3	1	7	11	"	"	"	"	"	92

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, C-NI E ASSIMILATI		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
955	16 125	17 225	24	163	632	819	18 047	25 981	»	1	3	4	»	»	»	»	71	»	62
270	3 400	3 682	»	29	283	312	4 002	8 051	»	»	»	»	»	»	»	»	68	»	69
2 100	34 394	36 810	45	348	2 989	3 382	40 352	56 938	»	16	39	55	»	»	»	»	638	»	221
96	3 811	3 907	»	5	204	209	4 116	5 923	»	»	1	1	»	»	»	»	26	»	48
1 729	21 871	23 650	42	474	2 961	3 477	27 180	38 290	»	3	7	10	»	»	»	»	510	»	262
651	15 156	15 825	8	172	633	813	16 650	20 310	»	»	6	6	»	»	»	»	81	»	55
160	4 395	4 617	96	17	134	247	4 867	6 789	»	»	»	»	»	»	»	»	34	»	18
398	5 069	5 467	»	44	680	724	6 191	8 620	»	»	4	4	»	»	»	»	493	»	31
788	10 052	10 977	33	30	330	393	11 371	15 402	»	»	»	»	»	»	»	»	45	»	57
17	1 726	1 743	»	»	»	»	1 743	3 109	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2 662	53 029	55 831	132	544	2 701	3 377	59 372	77 801	»	2	19	21	»	2	24	26	562	»	341
111	3 649	3 760	5	47	261	313	4 073	6 167	»	»	»	»	»	»	»	»	26	»	90
275	2 874	3 170	11	72	354	437	3 614	7 141	»	»	»	»	»	»	»	»	72	»	39
44	2 275	2 359	2	10	191	203	2 562	3 786	»	»	»	»	»	»	»	»	6	»	39
29	3 277	3 308	»	13	237	250	3 564	6 731	»	»	»	»	»	»	»	»	31	»	29
566	10 191	10 827	53	391	1 568	2 012	13 019	21 949	»	»	»	»	»	»	»	»	522	»	81
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
5 664	77 913	83 772	142	1 198	3 762	5 102	88 982	111 239	»	1	11	12	»	»	»	»	796	»	310
346	9 145	9 492	»	»	»	»	9 492	15 146	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
392	4 788	5 195	67	338	2 392	2 797	8 016	12 426	»	»	4	4	»	»	»	»	218	»	87
9 288	86 739	96 422	227	1 398	5 360	6 985	103 712	152 863	»	23	17	40	»	»	»	»	1 377	9	892
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
484	5 235	5 784	17	70	446	533	6 331	14 688	»	2	2	4	»	»	»	»	73	»	40
1 262	24 649	25 965	12	205	1 489	1 706	27 691	38 293	»	»	1	1	»	»	»	»	196	»	130
400	6 123	6 526	6	148	529	683	7 264	12 084	»	»	»	»	»	»	»	»	81	»	43
95	3 521	3 616	32	353	2 103	2 488	6 107	10 127	»	»	»	»	»	»	»	»	85	»	44
6 781	55 211	62 373	538	3 705	17 599	21 842	85 259	119 669	»	3	9	12	»	»	»	»	3 284	»	631
55	974	1 029	2	18	141	161	1 196	2 586	»	»	»	»	»	»	»	»	26	»	12
1 446	19 276	20 822	37	315	1 552	1 904	22 793	35 618	»	»	8	8	»	»	»	»	519	»	86
224	4 662	4 914	15	17	98	130	5 044	6 340	»	3	3	6	»	»	»	»	21	»	4
403	4 927	5 338	5	158	790	953	6 306	10 889	»	»	1	1	»	»	»	»	231	»	52
141	5 270	5 416	5	42	532	579	6 017	8 700	»	»	»	»	»	»	»	»	52	»	44
4 914	37 263	42 440	69	894	1 996	2 959	45 478	63 342	»	9	19	28	»	2	6	8	364	»	176
44	1 491	1 535	5	50	119	174	1 711	3 712	»	»	»	»	»	»	»	»	79	»	10
613	33 548	34 168	12	164	1 154	1 330	35 510	42 128	»	3	6	9	»	»	»	»	148	»	123
109	835	952	1	30	105	136	1 092	2 564	»	»	3	3	»	»	»	»	26	»	32
106	4 442	4 550	»	7	437	444	5 191	9 340	»	»	»	»	»	»	»	»	47	»	29
500	6 285	6 788	2	17	195	214	7 002	10 277	»	»	2	2	»	»	»	»	10	»	22
864	19 393	20 316	13	116	1 009	1 138	21 459	31 406	»	4	4	8	»	»	»	»	125	»	73
199	8 504	8 703	2	84	389	475	9 210	13 636	»	1	4	5	»	»	»	»	83	»	41
737	11 246	12 029	223	1 152	7 429	8 804	21 063	32 235	»	»	1	1	»	»	»	»	1 000	»	181
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
375	9 847	10 314	25	121	734	880	11 205	15 498	»	»	»	»	»	»	»	»	80	»	74

Prospetto N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	differenziale A				economica e vicinale					
					classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno		in totale	
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
Pinerolo	550	6 564	49 884	56 998	12	60	102	174	»	»	»	»	»	1 156
Pinerolo Transito (Pinerolo Perosa)	106	1 623	8 076	9 805	»	»	»	»	»	»	»	»	»	117
Piscina	8	209	5 770	5 987	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
Pont S. Martin	134	784	9 021	9 939	52	113	251	416	»	»	»	»	»	32
Pont S. Martin Transito (Diligenze Valle Aosta).	28	50	7	85	2	»	»	2	»	»	»	»	»	»
Quart Villefranche	4	31	2 182	2 217	»	»	8	8	»	»	»	»	»	»
Quincinetto	»	19	2 068	2 087	»	»	35	35	»	»	»	»	»	13
Riva di Pinerolo	24	90	2 607	2 721	»	3	»	3	»	»	»	»	»	7
Rodallo	1	31	2 903	2 935	»	»	»	»	»	»	»	»	»	61
Rosta	2	142	4 350	4 494	»	2	4	6	»	»	»	»	»	4
S. Ambrogio	27	379	7 969	8 375	»	5	13	18	»	»	»	»	»	76
S. Antonino	13	266	6 011	6 290	»	4	7	11	»	»	»	»	»	41
S. Marcel	11	28	1 317	1 356	»	2	16	18	»	»	»	»	»	2
S. Sebastiano Po	5	75	1 529	1 609	»	2	1	3	»	»	»	»	»	4
S. Secondo (cc)	»	94	1 220	1 314	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1
S. Vincent	110	766	5 467	6 343	45	87	163	295	»	»	»	»	»	129
Salbertrand	5	87	2 404	2 496	»	»	5	5	»	»	»	»	»	8
Sangone	32	224	9 039	9 295	»	»	»	»	»	»	»	»	»	175
Scalenghe	7	181	2 640	2 828	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
Settimo	17	597	17 421	18 035	»	1	26	27	»	»	»	»	»	9
Strambino	59	625	10 360	11 044	»	14	31	45	»	»	»	»	»	139
Susa	49	1 026	10 273	11 348	2	87	180	269	»	»	»	»	»	66
Susa Transito (Diligenza Valle Aosta).	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
Tavagnasco Settimo	2	236	5 090	5 328	»	7	27	34	»	»	»	»	»	6
Testona (cc)	11	115	686	812	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
Torino Dora	18	338	27 295	27 651	»	»	16	16	»	»	»	»	»	5
Torino Porta Nuova	9 320	73 831	353 818	436 969	6 265	25 170	34 574	66 009	»	»	»	»	»	18 019
Torino Porta Susa	2 122	21 673	81 746	105 541	206	1 250	2 865	4 321	»	»	»	»	»	5 987
Torino (Agenzia Carpaneto)	904	2 865	2 856	6 625	1 500	3 991	2 151	7 642	»	»	»	»	»	1 367
Torino (Agenzia Lubin)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Torino (Divisione Movimento)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Torrazza di Verolengo	5	89	2 757	2 851	»	»	1	1	»	»	»	»	»	4
Torre Pellice	242	1 939	11 805	13 986	13	75	62	150	»	»	»	»	»	254
Trofarello	64	911	9 448	10 423	»	12	79	91	»	»	»	»	»	103
Verolengo	»	102	4 004	4 106	»	»	3	3	»	»	»	»	»	28
Verrès	74	597	9 425	10 096	13	71	225	309	»	»	»	»	»	28
Verrès Transito (Diligenze Valle Aosta)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Vigone	26	453	6 085	6 564	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
Villafranca Piemonte	20	381	5 824	6 225	»	7	9	16	»	»	»	»	»	29
Villastellone	24	179	4 679	4 882	»	»	10	10	»	»	»	»	»	53
Totale Provincia di Torino	16 569	146 573	1 072 510	1 235 652	8 307	31 987	44 520	84 814	»	»	»	»	»	31 794
Totale del Piemonte	57 472	439 207	3 416 545	3 913 224	12 658	45 281	73 058	130 997	»	»	»	»	»	66 710

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
								IN COMPLESSO	di abbonamento				circolari				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette ecc.
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale		ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO						
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
14 122	94 328	109 606	3 350	3 077	18 504	24 931	134 711	191 709	"	6	3	9	"	"	"	"	2 398	107	351
1 327	4 565	6 009	66	185	398	649	6 658	16 463	"	"	"	"	"	"	"	"	407	"	96
335	13 250	13 592	6	44	386	436	14 028	20 015	"	"	2	2	"	"	"	"	123	"	63
721	12 070	12 823	87	378	1 582	2 047	15 286	25 225	"	"	1	1	"	"	"	"	652	"	157
"	"	"	"	"	"	"	2	87	"	"	"	"	"	"	"	"	62	"	"
56	4 358	4 414	2	20	125	147	4 569	6 786	"	"	"	"	"	"	"	"	29	"	12
167	2 178	2 358	2	7	136	145	2 538	4 625	"	"	1	1	"	"	"	"	21	"	11
107	2 318	2 432	"	8	150	158	2 593	5 314	"	"	"	"	"	"	"	"	9	"	22
1 322	16 833	18 216	"	12	620	632	18 848	21 783	1	"	"	1	"	"	"	"	29	"	18
475	9 656	10 135	2	145	371	518	10 659	15 153	"	1	1	2	"	"	"	"	45	"	42
1 350	20 074	21 500	5	142	1 042	1 189	22 707	31 082	"	"	1	1	"	"	"	"	154	"	124
719	11 811	12 571	28	140	830	998	13 580	19 870	"	"	2	2	"	"	"	"	161	"	87
85	3 898	3 980	"	6	94	100	4 098	5 454	"	"	"	"	"	"	"	"	34	"	15
55	698	757	3	33	297	333	1 093	2 702	"	"	1	1	"	"	"	"	24	"	22
38	1 251	1 290	"	"	8	8	1 298	2 612	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
1 164	7 011	8 304	39	259	803	1 101	9 700	16 043	"	"	"	"	"	"	"	"	802	"	83
61	3 262	3 331	22	115	529	666	4 002	6 498	"	"	1	1	"	"	"	"	139	"	43
370	6 168	6 713	10	36	494	540	7 253	16 548	"	"	"	"	"	"	"	"	23	"	49
568	4 543	5 116	3	33	256	292	5 408	8 236	"	"	2	2	"	"	"	"	40	"	51
659	61 065	61.733	26	150	2 923	3 099	64 859	82 894	"	3	30	33	"	"	"	"	258	"	135
1 613	24 314	26 066	64	475	2 563	3 102	29 213	40 257	"	1	5	6	"	"	"	"	281	"	262
2 798	24 929	27 798	306	2 344	11 315	13 965	42 027	53 375	"	3	9	12	"	"	"	"	782	"	187
29	29	64	"	"	"	"	64	64	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
466	5 653	6 125	2	127	340	469	6 628	11 956	"	"	3	3	"	"	"	"	94	"	60
279	2 178	2 465	"	"	"	"	2 465	3 277	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
411	46 051	46 467	3	132	5 056	5 191	51 674	79 325	"	3	1	4	"	6	49	55	373	"	298
133 838	597 737	749 594	18 638	62 756	133 082	214 476	1 030 079	1 467 048	674	4 420	6 343	11 437	567	2 410	1 519	4 496	75 361	10 947	9 338
44 877	247 561	298 425	3 234	13 652	37 874	54 760	357 506	463 047	"	21	38	59	45	225	240	510	13 943	2 208	2 348
5 580	4 747	11 694	2 463	5 367	4 676	12 506	31 842	38 467	222	787	519	1 528	339	901	406	1 646	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	254	1 178	848	2 280	"	"	"	"	"	"	"
106	7 554	7 664	"	36	521	557	8 222	11 073	"	"	1	1	"	"	"	"	29	"	49
2 873	22 775	25 902	150	510	2 272	2 932	28 984	42 970	"	2	5	7	"	"	"	"	901	"	115
2 490	21 446	23 979	75	391	790	1 256	25 326	35 749	"	3	14	17	"	"	2	2	130	"	82
261	9 024	9 313	1	20	685	706	10 022	14 128	"	"	2	2	"	"	"	"	70	"	50
783	13 871	14 682	55	579	3 006	3 640	18 631	28 727	"	"	"	"	"	"	"	"	521	"	130
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
1 548	14 478	16 062	39	175	813	1 027	17 089	23 653	"	1	"	1	"	"	"	"	196	"	97
669	12 669	13 367	21	105	888	1 014	14 397	20 622	"	"	2	2	"	"	"	"	195	"	111
541	25 197	25 791	16	86	643	745	26 546	31 428	"	"	4	4	"	"	"	"	54	"	53
282 996	2 194 052	2 508 842	31 658	110 235	331 691	473 584	3 067 240	4 302 892	1 151	6 511	8 057	15 719	951	3 546	2 246	6 743	115 262	13 349	20 504
796 058	7 065 706	7 948 474	57 313	259 820	975 349	1 292 482	9 371 953	13 285 177	1 274	8 126	12 214	21 614	994	4 116	2 558	7 668	266 984	14 077	63 606

Prospetto N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	differenziale A				economica e vicinale				in totale	
					classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno			
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
LOMBARDIA.														
PROVINCIA DI BERGAMO.														
Albano S. Alessandro (cc)	5	269	2 820	3 094	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1
Bergamo	1 103	8 333	48 264	57 700	172	1 080	3 726	4 978	18 689	218 379	24 545	150 246	411 857	2 062
Bergamo (Agenzia)	10	61	67	138	37	94	99	230	140	77	240	53	510	82
Bergamo Transito (Valseriana)	26	51	45	122	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
Bergamo Transito (Valle Brembana)	235	659	1 063	1 957	»	»	»	»	»	»	»	»	»	169
Calcio	24	223	3 718	3 965	3	»	11	14	»	»	»	»	»	33
Caloizio Olginate	63	687	5 552	6 302	»	14	40	54	2 283	86 141	2 124	57 426	147 974	61
Calusco	58	154	826	1 038	2	9	23	34	923	17 210	1 064	13 764	32 961	1
Caravaggio	56	847	10 924	11 827	»	10	19	29	»	»	»	»	»	58
Chiuduno (cc)	17	285	3 072	3 374	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22
Cisano Caprino Bergamasco	15	20	595	630	»	4	15	19	1 232	31 503	1 082	21 005	54 822	»
Gorlago	70	562	5 757	6 389	»	5	53	58	»	»	»	»	»	66
Grumello del Monte	24	645	5 368	6 037	»	2	24	26	»	»	»	»	»	26
Mapello Ambivere	»	»	1	1	»	2	»	2	734	26 037	622	10 929	38 322	»
Morengo	9	121	2 713	2 843	»	»	4	4	»	»	»	»	»	1
Ponte S. Pietro Locate	93	196	1 411	1 700	8	17	93	118	2 659	73 951	4 904	39 413	120 927	55
Pontida	9	2	107	118	»	3	1	4	501	11 131	411	6 419	18 462	8
Romano	156	1 501	15 232	16 889	3	45	131	179	»	»	»	»	»	124
Seriate	68	377	3 826	4 271	1	6	7	14	»	»	»	»	»	36
Terno	»	7	180	187	»	»	5	5	456	19 559	609	10 988	31 612	3
Treviglio	283	3 067	31 510	34 860	37	177	607	821	4 571	89 899	6 068	61 316	161 854	208
Treviglio Ovest	81	343	2 681	3 105	»	»	4	4	319	7 860	552	4 531	13 262	11
Vercurago S. Girolamo (cc)	»	»	16	16	»	»	»	»	163	8 463	128	2 565	11 319	»
Verdello	35	73	652	760	6	7	32	45	784	24 322	652	7 961	33 719	39
Vidalengo	10	59	1 464	1 533	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Totale Provincia di Bergamo	2 450	18 542	147 864	168 856	269	1 475	4 894	6 638	33 454	614 532	43 001	386 616	1 077 603	3 097
PROVINCIA DI BRESCIA.														
Bagnolo Mella (*)	13	1	116	130	»	»	6	6	1 077	18 213	2 943	47 941	70 174	16
Borgosatollo	5	20	323	348	»	2	1	3	»	»	»	»	»	3
Brescia (2)	2 512	20 358	82 760	105 630	457	2 763	5 080	8 300	5 999	63 938	9 584	129 619	209 140	3 824
Brescia Transito (Brescia-Iseo-Edolo)	7	14	37	58	»	10	7	17	81	493	31	645	1 250	1
Calvisano	6	281	3 777	4 064	»	»	27	27	»	»	»	»	»	7
Capriolo	4	142	1 536	1 682	»	1	4	5	»	»	»	»	»	3
Chiari	156	1 658	12 554	14 368	11	69	241	321	»	»	»	»	»	302
Coccaglio	30	440	5 082	5 552	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
Cologne (cc) (3)	5	19	213	237	»	»	»	»	»	»	»	»	»	13
Desenzano	3 031	13 179	15 987	32 197	695	2 121	818	3 634	»	»	»	»	»	371
Desenzano Lago	450	2 473	1 737	4 660	190	772	225	1 187	»	»	»	»	»	17
Desenzano Transito (Lago di Garda)	55	346	307	708	3	26	64	93	»	»	»	»	»	154

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
numero																	spedizioni		
584	2 340	2 925	»	»	»	»	2 925	6 019	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»
16 717	73 790	92 569	805	5 327	35 083	41 215	550 621	608 321	21	272	390	683	»	»	»	»	9 600	»	2 119
276	291	649	43	173	224	440	1 829	1 967	3	55	53	111	»	»	»	»	»	»	»
174	270	475	»	»	»	»	475	597	»	»	»	»	»	»	»	»	284	»	34
868	1 146	2 183	28	166	3 675	3 869	6 052	8 009	»	»	»	»	»	»	»	»	739	»	25
262	5 910	6 205	10	45	1 255	1 310	7 529	11 494	»	1	2	3	»	»	»	»	84	»	78
1 630	6 998	8 689	9	177	1 665	1 851	158 568	164 870	1	5	23	29	»	»	»	»	551	»	429
128	241	370	12	51	691	754	34 119	35 157	»	1	8	9	»	»	»	»	97	»	132
1 860	45 302	47 220	19	121	1 171	1 311	48 560	60 387	»	1	19	20	»	»	»	»	299	»	242
622	6 286	6 930	»	»	»	»	6 930	10 304	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
47	135	182	10	53	756	819	55 842	56 472	»	»	9	9	»	»	»	»	131	»	101
1 138	10 565	11 769	4	82	1 048	1 134	12 961	19 350	»	5	3	8	»	»	»	»	130	»	90
1 394	12 998	14 418	25	179	1 594	1 798	16 242	22 279	»	3	4	7	»	»	»	»	83	»	75
1	21	22	2	15	326	343	38 689	38 690	»	»	3	3	»	»	»	»	85	»	52
82	1 830	1 913	1	7	387	395	2 312	5 155	»	»	8	8	»	»	»	»	»	»	»
306	560	921	29	95	1 039	1 163	123 129	124 829	1	5	17	23	»	»	»	»	484	»	247
6	14	28	4	15	198	217	18 711	18 829	»	»	»	»	»	»	»	»	35	»	14
2 403	20 318	22 845	68	469	4 008	4 545	27 569	44 458	»	5	17	22	»	»	»	»	571	»	399
356	4 276	4 668	2	40	247	289	4 971	9 242	»	»	2	2	»	»	»	»	37	»	63
18	67	88	2	19	455	476	32 181	32 368	»	»	4	4	»	»	»	»	45	»	53
4 041	35 500	39 749	142	773	3 944	4 859	207 283	242 143	3	28	74	105	»	»	»	»	1 564	»	1 210
162	1 621	1 794	22	177	316	515	15 575	18 680	»	»	1	1	»	»	»	»	68	»	173
»	»	»	»	»	»	»	11 319	11 335	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
70	410	519	21	41	803	865	35 148	35 908	1	2	15	18	»	»	»	»	151	»	175
25	857	882	»	9	53	62	944	2 477	»	»	»	»	»	»	»	»	2	»	7
33 170	231 746	268 013	1 258	8 034	58 938	68 230	1 420 484	1 589 340	30	383	653	1 066	»	»	»	»	15 040	»	5 718
2	133	151	47	49	570	666	70 997	71 127	»	»	19	19	»	»	»	»	210	»	465
18	330	351	»	»	19	19	373	721	»	»	4	4	»	»	»	»	14	»	1
39 285	155 959	199 068	3 584	12 557	52 231	68 372	484 880	590 510	46	550	570	1 166	»	49	10	59	13 821	»	4 336
17	36	54	40	173	1 107	1 320	2 641	2 699	»	»	»	»	»	»	»	»	162	»	64
437	4 989	5 433	2	64	462	528	5 988	10 052	»	»	3	3	»	»	»	»	61	»	161
319	3 764	4 086	4	17	386	407	4 498	6 180	»	»	»	»	»	»	»	»	17	»	59
4 728	27 669	32 699	168	1 259	6 710	8 137	41 157	55 525	»	11	12	23	»	»	»	»	1 009	»	400
705	7 154	7 899	4	86	577	667	8 566	14 118	»	»	1	1	»	»	»	»	72	»	57
31	252	296	»	»	»	»	296	533	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
7 277	16 977	24 625	384	1 954	7 752	10 040	38 299	70 496	»	4	14	18	»	18	10	28	1 375	»	529
148	190	355	61	287	210	558	2 100	6 760	»	»	1	1	26	198	128	352	684	»	50
2 126	2 151	4 431	»	»	»	»	4 524	5 232	»	»	»	»	»	»	»	»	2 029	»	»

Prospetto N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	differenziale A				economica e vicinale					
									corsa semplice		andata e ritorno		in totale	
					classe			in totale	classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
Ghedi	16	374	4 372	4 762	"	10	17	27	"	"	"	"	"	17
Lonato	15	868	6 750	7 633	"	18	108	126	"	"	"	"	"	18
Manerbio (*)	2	1	126	129	"	3	7	10	840	16 145	1 526	52 162	70 673	"
Montirone	"	72	1 079	1 151	"	1	4	5	"	"	"	"	"	"
Ospitaletto Bresciano	4	494	6 485	6 983	"	1	28	29	"	"	"	"	"	7
Palazzolo sull'Oglio	40	1 174	11 573	12 787	"	38	58	96	"	"	"	"	"	79
Paratico-Sarnico	29	582	4 685	5 296	6	29	73	108	"	"	"	"	"	15
Paratico Transito (Lago d'Iseo)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2
Ponte S. Marco	6	231	4 382	4 619	"	7	20	27	"	"	"	"	"	1
Remedello Sopra	2	144	2 820	2 966	2	"	1	3	"	"	"	"	"	"
Remedello Sotto	3	223	3 030	3 256	"	2	"	2	"	"	"	"	"	2
Rezzato	18	244	3 000	3 262	"	1	31	32	"	"	"	"	"	16
Rezzato Transito (Rezzato-Vobarno)	18	276	1 599	1 853	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7
Rovato	475	3 353	22 256	26 084	12	98	792	902	"	"	"	"	"	300
Rovato Transito (Rovato-Edolo)	136	504	1 639	2 279	"	"	"	"	"	"	"	"	"	58
S. Martino della Battaglia	7	173	3 166	3 346	"	7	11	18	"	"	"	"	"	6
S. Zeno Folzano (2)	8	51	1 789	1 848	"	"	12	12	143	7 827	234	14 596	22 800	3
Verolanuova (*)	22	104	216	342	"	6	10	16	1 084	19 597	2 183	55 682	78 546	11
Visano	43	358	3 978	4 379	5	16	40	61	"	"	"	"	"	21
Totale Provincia di Brescia	7 118	48 157	207 334	262 609	1 381	6 001	7 685	15 067	9 224	126 213	16 501	300 645	452 583	5 314
PROVINCIA DI COMO.														
Abbadia	2	72	2 450	2 524	"	"	2	2	"	"	"	"	"	4
Airuno	"	12	92	104	"	"	2	2	183	18 309	128	5 860	24 480	"
Albate Camerlata	22	255	6 651	6 928	"	3	37	40	"	"	"	"	"	28
Albate Camerlata Transito (Ferrovie Nord-Milano)	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1
Albate Trecallo	"	30	3 078	3 108	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5
Anzano del Parco	3	135	4 992	5 130	"	"	"	"	"	"	"	"	"	13
Bellano	73	1 093	13 756	14 922	2	16	119	137	"	"	"	"	"	115
Besozzo	593	"	13 479	14 072	"	6	19	25	"	"	"	"	"	1 394
Brenna Alzate	"	31	2 808	2 839	"	"	9	9	"	"	"	"	"	"
Caldè (cc)	123	33	3 938	4 094	"	"	"	"	"	"	"	"	"	171
Cantù	11	134	3 786	3 931	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2
Cantù Asnago	82	1 140	9 164	10 386	4	26	48	78	"	"	"	"	"	298
Carimate	50	252	3 046	3 348	"	"	2	2	"	"	"	"	"	44
Casletto Rogeno	5	175	4 667	4 847	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8
Cernusco Merate	289	1 160	7 399	8 848	10	54	48	112	2 020	38 841	2 995	19 946	63 802	714
Civate (cc)	4	154	3 200	3 358	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3
Colico	204	2 093	18 140	20 437	"	28	80	108	"	"	"	"	"	29
Colico Transito (Lariana)	105	246	352	703	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Como S. Giovanni	6 571	21 014	53 418	81 003	1 150	1 935	2 017	5 102	"	"	"	"	"	4 852
Como Transito (Como-Brunate)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	18

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
999	10 747	11 763	26	96	635	757	12 547	17 309	„	„	3	3	„	„	„	„	54	„	296
1 284	9 535	10 837	159	614	2 462	3 235	14 198	21 831	„	2	15	17	„	„	„	„	228	„	227
„	93	93	3	98	926	1 027	71 803	71 932	„	„	3	3	„	„	„	„	203	„	592
90	1 386	1 476	„	20	58	78	1 559	2 710	„	„	„	„	„	„	„	„	6	„	19
932	12 454	13 393	5	88	921	1 014	14 436	21 419	„	1	5	6	„	„	„	„	67	„	149
3 753	30 819	34 651	22	315	1 681	2 018	36 765	49 552	„	12	31	43	„	„	„	„	632	„	250
806	7 482	8 303	31	131	2 032	2 194	10 605	15 901	„	„	1	1	„	„	„	„	184	„	86
63	301	366	„	„	„	„	366	366	„	„	„	„	„	„	„	„	21	„	„
424	5 971	6 396	3	65	495	563	6 986	11 605	„	2	„	2	„	„	„	„	74	„	44
244	3 980	4 224	4	38	622	664	4 891	7 857	„	„	1	1	„	„	„	„	48	„	115
160	1 832	1 994	„	22	343	365	5 617	5 617	„	1	3	4	„	„	„	„	52	„	157
186	865	1 067	11	65	1 411	1 487	2 586	5 848	„	„	3	3	„	„	„	„	90	„	59
87	463	557	„	„	„	„	557	2 410	„	„	„	„	„	„	„	„	34	„	6
3 445	29 704	33 449	109	603	3 021	3 733	38 084	64 168	„	8	22	30	„	„	„	„	617	„	575
275	685	1 018	139	607	5 655	6 401	7 419	9 698	„	„	„	„	„	„	„	„	451	„	70
190	4 919	5 115	12	124	1 481	1 617	6 750	10 096	„	„	7	7	„	„	„	„	62	„	136
43	937	983	4	8	50	62	23 857	25 705	„	„	3	3	„	„	„	„	24	„	55
41	637	689	142	199	1 486	1 827	81 078	81 420	„	„	8	8	„	„	„	„	370	„	587
233	2 880	3 134	13	80	592	685	3 880	8 259	„	1	3	4	„	„	„	„	90	„	144
68 348	345 294	418 956	4 927	19 619	93 895	118 441	1 005 047	1 267 656	46	592	732	1 37)	26	265	148	439	22 761	„	9 689
62	3 614	3 680	„	7	119	126	3 808	6 332	„	2	2	4	„	„	„	„	25	„	20
2	4	6	„	6	137	143	24 631	24 735	„	3	7	10	„	„	„	„	53	„	66
156	2 829	3 013	9	27	590	626	3 679	10 607	„	4	14	18	„	„	„	„	94	„	52
81	586	668	„	3	30	33	701	702	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
17	422	444	„	11	59	70	514	3 622	„	„	„	„	„	„	„	„	13	„	5
185	4 672	4 870	„	25	788	813	5 683	10 813	1	1	7	9	„	„	„	„	52	„	46
1 334	18 334	19 783	78	385	2 342	2 805	22 725	37 647	„	2	61	63	„	„	„	„	408	„	198
6	42 670	44 070	3	28	275	306	44 401	58 473	„	„	9	9	„	„	„	„	222	„	220
43	1 694	1 737	„	13	347	360	2 106	4 945	„	„	7	7	„	„	„	„	11	„	9
14	14 562	14 747	„	„	„	„	14 747	18 841	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
128	3 537	3 667	„	18	274	292	3 959	7 890	„	2	2	4	„	„	„	„	70	„	27
3 073	24 460	29 831	24	195	1 353	1 572	31 481	41 867	2	4	4	10	„	„	„	„	511	„	140
549	8 204	8 797	5	27	329	361	9 160	12 508	„	„	3	3	„	„	„	„	51	„	32
120	3 132	3 260	„	6	326	332	3 592	8 439	„	1	4	5	„	„	„	„	19	„	3
2 723	8 925	12 362	34	342	1 791	2 167	78 443	87 291	„	19	46	65	„	„	„	„	1 000	„	448
267	6 019	6 289	„	„	„	.	6 289	9 647	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
906	21 284	22 219	64	586	2 621	3 271	25 598	46 035	„	„	15	15	„	„	„	„	443	„	271
„	„	„	„	2	„	2	2	705	„	„	„	„	„	„	„	„	308	„	„
87 721	105 371	147 944	758	3 947	12 424	17 129	170 175	251 178	20	169	91	280	4	6	„	10	6 866	15	1 006
82	100	200	„	„	„	„	200	200	„	„	„	„	„	„	„	„	15	„	„

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	differenziale A				economica e vicinale				in totale	
									corsa semplice		andata e ritorno			
					classe			in totale	classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
Como Transito (Lariana)	404	607	421	1 432	"	3	"	3	"	"	"	"	"	562
Como (Agenzia Cook)	93	161	"	254	281	256	"	537	"	"	"	"	"	9
Cucciago	1	187	2 581	2 769	"	"	4	4	"	"	"	"	"	5
Dervio	105	578	7 628	8 311	"	10	25	35	"	"	"	"	"	70
Dorio	38	99	1 730	1 867	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Fiumelatte	13	116	1 114	1 243	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5
Gazzada	427	"	14 154	14 581	1	9	8	18	"	"	"	"	"	795
Ispra	8	106	2 354	2 468	"	"	90	90	"	"	"	"	"	3
Laveno Mombello	1 965	591	26 947	29 503	19	114	478	611	"	"	"	"	"	3 126
Laveno Transito (Lago Maggiore)	754	222	3 172	4 148	2	12	59	73	"	"	"	"	"	1 311
Laveno Mombello Transito (Ferrovie Nord-Milano).	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Lecco	1 263	7 405	73 397	82 065	33	156	484	673	7 354	139 150	6 573	86 457	239 534	839
Lecco Transito (Lariana)	396	624	410	1 430	"	"	1	1	"	"	"	"	"	536
Leggiuno Monvalle	9	99	1 401	1 509	"	9	23	32	"	"	"	"	"	1
Lierna	155	529	3 448	4 132	9	6	6	21	"	"	"	"	"	72
Luino	2 630	1 771	52 422	56 823	23	301	1 482	1 806	"	"	"	"	"	3 994
Luino Transito (Lago Maggiore)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Maccagno	31	328	6 062	6 421	"	17	23	40	"	"	"	"	"	8
Maggianico	28	176	1 759	1 963	"	"	9	9	693	28 605	544	7 565	37 407	47
Mandello Tonzanico	56	718	7 977	8 751	"	11	33	44	"	"	"	"	"	90
Merone Pontenuovo	35	715	7 085	7 835	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2
Merone Pontenuovo Transito (Ferrovie Nord-Milano).	65	491	2 380	2 936	"	"	"	"	"	"	"	"	"	18
Moiana	"	78	1 797	1 875	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Molteno	13	302	5 868	6 183	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5
Molteno Transito (Ferrovie Brianza)	2	86	842	930	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1
Oggiono	38	507	8 821	9 366	"	"	"	"	"	"	"	"	"	28
Olcio	"	51	1 396	1 447	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Olgiate Molgora	104	469	4 638	5 211	2	8	17	27	959	28 756	962	11 833	42 510	202
Osnago	"	"	"	"	"	"	"	"	296	15 536	196	4 393	20 421	"
Paderno d'Adda	35	212	1 307	1 554	"	"	13	13	886	21 190	1 225	10 710	34 011	47
Perledo Varenna	855	2 618	17 497	20 970	55	150	340	545	"	"	"	"	"	227
Pino Tronzano	1	99	2 165	2 265	"	2	11	13	"	"	"	"	"	8
Piona	1	33	1 211	1 245	"	1	2	3	"	"	"	"	"	"
Porto Valtravaglia	639	54	10 431	11 124	4	7	90	101	"	"	"	"	"	1 892
Regoledo (**)	107	127	256	490	"	"	1	1	"	"	"	"	"	63
S. Giano	198	"	8 476	8 674	3	7	5	15	"	"	"	"	"	173
Sala al Barro Galbiate	26	159	3 233	3 418	2	1	5	8	"	"	"	"	"	9
Taino Angera	3	141	3 446	3 590	"	5	73	78	"	"	"	"	"	9
Ternate Varano Borghi	524	"	9 764	10 288	5	8	7	20	"	"	"	"	"	1 344
Valmadrera	1	295	3 888	4 184	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Varese	7 283	9	63 452	70 744	128	260	423	811	"	"	"	"	"	41 883
Varese (Ferrovie Nord-Milano)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				24 a 26				28 a 30			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
2 704	3 694	6 960	»	»	»	»	6 963	8 395	»	»	»	»	»	»	»	»	1 485	»	»
65	»	74	10	8	1	19	630	884	»	»	»	»	5	34	»	39	»	»	»
486	4 755	5 246	6	8	199	213	5 463	8 232	»	2	2	4	»	»	»	»	35	»	18
570	9 935	10 575	4	72	633	709	11 319	19 630	»	3	6	9	»	»	»	»	155	»	141
11	328	339	»	4	86	90	429	2 296	»	»	»	»	»	»	»	»	30	»	18
39	1 486	1 530	1	1	221	223	1 753	2 996	»	»	2	2	»	»	»	»	26	»	35
4	45 498	46 297	27	7	184	218	46 533	61 114	»	»	11	11	»	»	»	»	183	»	91
118	4 147	4 268	»	10	447	457	4 815	7 283	»	»	»	»	»	»	»	»	91	»	60
563	58 864	62 553	145	707	3 033	3 885	67 049	96 552	1	»	10	11	»	»	»	»	507	»	387
205	4 210	5 726	»	»	»	»	5 799	9 947	»	»	»	»	5	21	2	28	701	»	8
»	»	»	»	5	84	89	89	91	»	»	»	»	»	»	»	»	17	»	»
13 269	104 638	118 746	168	2 092	14 786	17 046	375 999	458 064	4	66	139	209	»	»	»	»	4 750	»	1 547
2 626	3 499	6 661	»	»	»	»	6 662	8 092	»	»	»	»	81	90	39	210	1 130	»	»
51	2 298	2 350	»	12	242	254	2 636	4 145	»	»	»	»	»	»	»	»	52	»	51
722	6 954	7 748	3	161	729	893	8 662	12 794	»	»	3	3	»	»	»	»	141	»	79
1 494	101 957	107 445	76	574	4 031	4 681	113 932	170 755	1	21	48	70	»	4	»	4	2 350	»	538
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42	»	»
221	9 771	10 000	1	24	187	212	10 252	16 673	»	1	7	8	»	»	»	»	198	»	27
335	968	1 350	12	30	256	298	39 064	41 027	»	2	2	4	»	»	»	»	89	»	59
1 777	21 148	23 015	9	126	633	768	23 827	32 578	»	4	33	37	»	»	»	»	340	»	198
261	3 138	3 401	2	52	515	569	3 970	11 805	»	»	5	5	»	»	»	»	40	»	44
526	3 962	4 506	2	21	372	395	4 901	7 837	»	»	»	»	»	21	30	51	113	»	19
95	1 287	1 382	»	2	75	77	1 459	3 334	»	2	4	6	»	»	»	»	4	»	16
320	5 310	5 635	2	25	517	544	6 179	12 362	»	»	5	5	»	»	»	»	30	»	38
15	855	871	»	11	147	158	1 029	1 959	»	»	»	»	»	»	»	»	47	»	1
922	19 220	20 170	6	99	1 123	1 228	21 398	30 764	1	2	18	21	»	»	»	»	221	»	81
31	1 572	1 608	21	3	69	93	1 696	3 143	»	1	»	1	»	»	»	»	28	»	10
1 245	4 737	6 184	30	146	1 120	1 296	50 017	55 228	»	3	8	11	»	»	»	»	344	»	268
»	»	»	»	»	»	»	20 421	20 421	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
291	1 586	1 924	16	62	673	751	36 699	38 253	»	3	6	9	»	»	»	»	153	»	150
1 615	15 295	17 137	105	673	2 361	3 139	20 821	41 791	»	1	12	13	»	»	»	»	69	»	31
229	7 647	7 884	»	20	101	121	8 018	10 283	»	»	4	4	»	»	»	»	109	»	23
24	458	482	»	6	48	54	539	1 784	»	»	1	1	»	»	»	»	30	»	15
48	51 625	53 565	14	17	286	317	53 983	65 107	»	»	2	2	»	»	»	»	347	»	119
134	2 853	3 050	3	7	21	31	3 082	3 572	»	»	»	»	»	»	»	»	51	»	27
231	29 117	29 521	»	9	73	82	29 618	38 292	»	»	3	3	»	»	»	»	111	»	116
187	3 570	3 766	2	10	114	126	3 900	7 318	»	»	7	7	»	»	»	»	15	»	12
112	5 872	5 998	1	25	368	394	6 465	10 055	»	»	1	1	»	»	»	»	117	»	80
4	32 137	33 485	7	9	456	472	33 977	44 265	1	»	3	2	»	»	»	»	301	»	304
167	2 637	2 804	1	19	123	143	2 947	7 131	»	»	»	»	»	»	»	»	30	»	5
185	306 751	348 819	1 016	696	8 520	10 232	359 862	430 606	5	29	26	60	2	»	3	5	3 624	»	770
»	154	154	4	1	48	53	207	207	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

Prospetto N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			In totale	differenziale A				economica e vicinale				In totale	
									corsa semplice		andata e ritorno			
					classe			In totale	classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
Varese Transito (Varese-Porto Ceresio e Lago di Lugano).	3 722	14	33 884	37 620	»	3	6	9	»	»	»	»	»	5 293
Varese Transito (Società per Imprese Elettriche).	212	»	3 760	3 972	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 421
Totale Provincia di Como	30 377	48 806	556 993	636 176	1 733	3 424	6 101	11 258	12 391	290 387	12 623	146 764	462 165	71 797
PROVINCIA DI CREMONA.														
Acquanegra Cremonese	33	284	4 357	4 674	»	»	12	12	»	»	»	»	»	24
Capralba (cc)	1	38	2 318	2 357	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
Casalbuttano	20	846	7 532	8 398	1	9	24	34	»	»	»	»	»	22
Casaletto Vaprio	21	82	3 305	3 408	»	»	6	6	»	»	»	»	»	22
Casalmaggiore	66	1 259	12 280	13 605	2	73	159	234	»	»	»	»	»	108
Castelleone	14	458	6 747	7 219	»	9	12	21	»	»	»	»	»	44
Cava Tigozzi	4	254	2 962	3 220	»	3	11	14	»	»	»	»	»	3
Crema	131	2 683	18 849	21 663	25	140	271	436	»	»	»	»	»	404
Cremona (2)	734	10 295	67 944	78 973	99	694	996	1 789	3 797	34 357	5 374	84 634	128 162	1 239
Gazzo Pieve S. Giacomo	26	327	4 382	4 735	»	11	21	32	»	»	»	»	»	17
Olmeneta (2)	17	350	4 069	4 436	1	1	11	13	396	9 477	755	29 250	39 878	10
Piadena	70	1 833	15 704	17 607	2	33	117	152	»	»	»	»	»	135
Pizzighettone	2	343	5 370	5 715	»	3	24	27	»	»	»	»	»	26
Robecco Pontevico (*)	»	»	14	14	»	1	3	4	1 064	16 350	2 173	46 999	66 616	»
S. Giovanni in Croce	11	302	4 528	4 841	2	18	65	85	»	»	»	»	»	3
Soresina	67	1 430	12 185	13 682	1	33	90	124	»	»	»	»	»	77
Torre del Picenardi	38	334	5 058	5 430	4	13	33	50	»	»	»	»	»	35
Villetta Malagnino	4	116	1 598	1 718	»	2	6	8	»	»	»	»	»	2
Totale Provincia di Cremona	1 259	21 234	179 202	201 695	137	1 043	1 861	3 041	5 257	60 214	8 302	160 883	234 656	2 175
PROVINCIA DI MANTOVA.														
Asola	25	783	9 590	10 398	»	21	53	74	»	»	»	»	»	18
Borgoforte	10	296	5 184	5 490	»	5	7	12	»	»	»	»	»	20
Bozzolo	45	841	7 597	8 483	3	34	118	155	»	»	»	»	»	90
Canneto sull'Oglio	12	339	3 243	3 594	»	6	16	22	»	»	»	»	»	4
Castel d'Ario	10	313	2 775	3 098	6	17	122	145	»	»	»	»	»	5
Castellucchio	20	385	4 497	4 902	2	17	20	39	»	»	»	»	»	45
Gazzo di Bigarello	5	143	1 102	1 250	»	»	3	3	»	»	»	»	»	3
Gonzaga Reggiolo	18	818	8 300	9 136	3	20	108	131	»	»	»	»	»	30
Mantova	715	10 510	65 024	76 249	173	949	1 997	3 119	»	»	»	»	»	969
Marcaria	8	318	4 486	4 812	»	12	79	91	»	»	»	»	»	12
Motteggiana (cc)	1	106	3 404	3 511	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ostiglia	421	421	7 242	8 084	3	23	137	163	»	»	»	»	»	448
Palidano (cc) (4)	9	40	821	870	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Poggio Rusco (*)	218	12	6 486	6 716	4	»	18	22	547	17 151	366	19 922	37 986	164
Poggio Rusco Transito (Suzzara-Ferrara)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				24 a 26				28 a 30			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
2 062	70 069	77 424	161	44	1 243	1 448	78 881	116 501	"	"	"	"	1 164	848	244	2 256	2 231	"	432
"	13 259	14 680	"	"	"	"	14 680	18 652	"	"	"	"	"	"	"	"	151	"	30
81 433	1 239 680	1 392 910	2 830	11 426	67 930	82 186	1 948 519	2 584 695	36	347	639	1 022	1 261	1 024	318	2 603	30 651	15	8 390
855	11 281	12 160	9	92	840	941	13 113	17 787	"	1	15	16	"	"	"	"	100	"	206
121	6 019	6 144	"	"	"	"	6 144	8 501	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
2 229	20 758	23 009	11	179	1 723	1 913	24 956	33 354	"	2	38	40	"	"	"	"	698	"	295
96	7 834	7 952	6	21	955	982	8 940	12 348	"	"	7	7	"	"	"	"	80	"	44
2 218	17 507	19 833	98	623	3 507	4 228	24 295	37 900	"	2	16	18	"	"	"	"	1 016	"	743
1 170	17 886	19 100	9	138	1 210	1 357	20 478	27 697	"	2	25	27	"	"	"	"	282	"	294
467	5 453	5 923	51	126	421	598	6 535	9 755	"	"	3	3	"	"	"	"	58	"	38
6 923	46 790	54 117	340	1 407	4 280	6 027	60 580	82 243	"	10	14	24	"	"	"	"	1 977	"	502
22 967	134 081	158 287	1 353	5 765	24 876	31 994	320 232	399 205	15	214	504	733	"	"	17	17	8 864	"	3 242
519	8 119	8 655	4	76	541	621	9 308	14 043	"	"	11	11	"	"	"	"	62	"	302
453	5 323	5 786	8	65	314	387	46 064	50 500	"	"	6	6	"	"	"	"	163	"	283
3 334	31 180	34 649	61	399	2 203	2 663	37 464	55 071	"	3	"	3	"	"	"	"	671	"	639
899	12 095	13 020	107	839	3 265	4 211	17 258	22 973	"	5	18	23	"	"	"	"	186	"	199
4	325	329	15	72	764	851	67 800	67 814	"	1	19	20	"	"	"	"	263	"	417
261	4 570	4 834	9	100	876	985	5 904	10 745	"	"	2	2	"	"	"	"	133	"	124
4 129	32 783	36 989	42	553	3 122	3 717	40 830	54 512	"	7	32	39	"	"	"	"	811	"	542
795	10 679	11 509	26	155	1 038	1 219	12 778	18 208	"	1	1	2	"	"	"	"	119	"	254
72	1 814	1 888	"	40	137	177	2 073	3 791	"	"	2	2	"	"	"	"	12	"	101
47 512	374 497	424 184	2 149	10 650	50 072	62 871	724 752	926 447	15	248	713	976	"	"	17	17	15 495	"	8 225
1 039	9 688	10 745	22	379	1 528	1 929	12 748	23 146	"	3	"	3	"	"	"	"	449	"	507
765	14 792	15 577	13	122	967	1 102	16 691	22 181	"	"	1	1	"	"	"	"	51	"	131
1 619	14 251	15 960	33	536	2 029	2 598	18 713	27 196	1	2	11	14	"	"	"	"	431	"	454
225	3 621	3 850	6	94	863	963	4 835	8 429	"	1	4	5	"	"	"	"	112	"	110
851	7 543	8 399	26	109	710	845	9 889	12 487	"	2	26	28	"	"	"	"	127	"	217
633	12 453	13 131	18	56	829	903	14 073	18 975	"	"	9	9	"	"	"	"	121	"	197
281	1 779	2 063	3	42	450	495	2 561	3 811	"	1	1	2	"	"	"	"	18	"	67
1 874	22 981	24 885	33	376	2 404	2 813	27 829	36 965	"	5	7	12	"	"	"	"	602	"	395
20 526	139 633	161 128	1 231	7 357	35 221	43 809	208 056	284 305	18	287	451	756	"	7	4	11	9 810	"	2 410
614	11 460	12 086	20	211	1 323	1 554	13 731	18 543	"	"	6	6	"	"	"	"	294	"	393
60	5 137	5 197	"	4	16	20	5 217	8 728	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"
447	10 943	11 838	15	206	1 391	1 612	13 613	21 697	"	1	1	2	"	"	"	"	480	"	305
101	688	789	"	"	"	"	789	1 659	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
20	13 353	13 537	22	48	1 453	1 523	53 068	59 784	"	"	"	"	"	"	"	"	465	"	297
"	"	"	4	39	261	304	304	304	"	"	"	"	"	"	"	"	14	"	1

PROSPETTO N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			In totale	differenziale A				economica e vicinale				In totale	
					classe			In totale	corsa semplice		andata e ritorno			
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
Revere	171	150	6 795	7 116	„	8	13	21	„	„	„	„	„	243
Revere Scalo (15)	10	26	520	556	„	7	9	16	57	5 575	43	2 641	8 316	8
Romanore	4	87	1 299	1 390	„	6	1	7	„	„	„	„	„	1
Roverbella	45	231	2 455	2 731	3	11	82	96	„	„	„	„	„	25
S. Antonio Mantovano	10	127	2 109	2 246	1	2	11	14	„	„	„	„	„	11
Suzzara	67	1 527	15 016	16 610	10	45	311	366	„	„	„	„	„	92
Suzzara Transito (Suzzara-Ferrara)	6	511	4 147	4 664	„	„	„	„	„	„	„	„	„	4
Suzzara Transito (Società Veneta)	22	360	1 603	1 985	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Tramuschio (cc) (*)	„	„	„	„	„	„	„	„	3	3 244	„	„	3 247	„
Viadana Bresciana	„	57	760	817	„	4	1	5	„	„	„	„	„	„
Villa Poma (cc) (*)	„	„	„	„	„	„	„	„	30	2 165	12	1 201	3 408	„
Totale Provincia di Mantova	1 852	18 401	164 455	184 708	208	1 187	3 106	4 501	637	28 135	421	23 764	52 957	2 192
PROVINCIA DI MILANO.														
Abbiategrasso	60	1 400	12 338	13 798	3	20	45	68	„	„	„	„	„	267
Albizzate	542	„	19 008	19 550	„	7	5	12	„	„	„	„	„	2 767
Arcore	265	331	2 902	3 498	7	6	12	25	833	34 621	863	9 749	46 066	203
Besnate	138	„	5 252	5 390	„	„	„	„	„	„	„	„	„	433
Bevisa (cc)	120	„	4 955	5 075	„	„	„	„	„	„	„	„	„	45
Busto Arsizio	3 744	84	69 493	73 321	14	83	94	191	„	„	„	„	„	22 268
Busto Arsizio Transito (Ferrovie Nord-Milano)	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Camnago	51	374	3 793	4 218	3	„	1	4	„	„	„	„	„	75
Camnago Transito (Ferrovie Nord-Milano)	2	18	128	148	„	„	„	„	„	„	„	„	„	5
Canegrate (cc)	93	1	7 171	7 265		„	„	„	„	„	„	„	„	133
Casalpusterlengo	70	2 661	19 980	22 711	6	37	108	151	„	„	„	„	„	254
Casorate Sempione (cc)	248	„	8 308	8 556	„	„	„	„	„	„	„	„	„	473
Cassano d'Adda	88	419	1 714	2 221	4	7	45	56	2 458	36 950	3 237	23 720	66 365	18
Castronno (cc)	176	„	7 922	8 098	„	„	„	„	„	„	„	„	„	407
Cavaria Oggiona	136	„	8 598	8 734	„	„	3	3	„	„	„	„	„	233
Chiaravalle Milanese (cc)	3	149	1 673	1 825	„	„	„	„	„	„	„	„	„	7
Codogno	166	5 072	29 582	34 820	23	120	301	444	„	„	„	„	„	344
Corsico	2	91	1 525	1 618	„	1	1	2	„	„	„	„	„	3
Crugnola Cimbro	121	„	6 332	6 453	„	„	2	2	„	„	„	„	„	178
Desio	152	675	3 096	3 923	„	7	26	33	„	„	„	„	„	235
Dormelletto (cc)	39	„	2 990	3 029	„	„	„	„	„	„	„	„	„	110
Gaggiano	1	451	4 021	4 473	„	„	5	5	„	„	„	„	„	13
Gallarate	4 800	2 564	110 333	117 697	3	46	296	345	„	„	„	„	„	19 691
Greco	„	4	72	76	„	„	3	3	231	32 840	74	14 273	47 418	„
Legnano	2 479	38	56 743	59 260	11	66	202	279	„	„	„	„	„	16 312
Lesmo	26	91	1 356	1 473	„	„	„	„	„	„	„	„	„	2
Lissone Mugglò	36	781	6 008	6 825	„	21	41	62	„	„	„	„	„	116
Locate Triulzi	38	830	6 295	7 163	„	2	1	3	„	„	„	„	„	154

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
117	13 587	13 947	4	80	635	719	14 687	21 803	„	„	„	„	„	„	„	„	135	„	93
38	231	277	1	28	67	96	8 705	9 261	„	„	„	„	„	„	„	„	93	„	53
106	1 840	1 947	„	45	64	109	2 063	3 453	„	„	1	1	„	„	„	„	21	„	25
720	6 124	6 869	19	62	830	911	7 876	10 607	„	„	3	3	„	„	„	„	52	„	106
489	4 158	4 658	8	35	240	283	4 955	7 201	„	„	2	2	„	„	„	„	30	„	73
3 483	39 609	43 184	43	371	2 804	3 218	46 768	63 378	„	22	24	46	„	„	„	„	778	„	465
1 133	9 674	10 811	37	517	4 823	5 377	16 188	20 852	„	„	„	„	„	„	„	„	238	„	97
223	1 428	1 651	51	455	4 264	4 770	6 421	8 406	„	„	„	„	„	„	„	„	326	„	52
„	„	„	„	„	„	„	3 247	3 247	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
9	570	579	„	6	48	54	638	1 455	„	„	„	„	„	„	„	„	13	„	12
„	„	„	„	„	„	„	3 408	3 408	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
35 373	345 543	383 108	1 609	11 178	63 220	76 007	516 573	701 281	19	324	548	891	„	7	4	11	14 660	„	6 460
7 115	65 525	72 907	33	632	3 548	4 213	77 188	90 986	„	8	26	34	„	„	„	„	626	„	519
3	120 194	122 964	34	20	414	468	123 444	142 994	1	„	7	8	„	„	„	„	239	„	194
470	1 910	2 583	32	36	680	748	49 422	52 920	„	5	5	10	„	„	„	„	157	„	142
„	26 180	26 613	2	4	156	162	26 775	32 165	„	„	4	4	„	„	„	„	40	„	50
„	3 357	3 402	„	„	„	„	3 402	8 477	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
170	424 164	446 602	861	319	3 743	4 923	451 716	525 037	24	21	94	139	„	„	„	„	1 957	„	755
„	„	„	14	26	2 126	2 166	2 166	2 166	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„
815	11 702	12 592	13	305	850	1 168	13 764	17 982	„	„	7	7	„	„	„	„	104	„	76
41	461	507	1	2	65	68	575	723	„	„	„	„	„	„	„	„	9	„	1
3	25 212	25 348	„	„	„	„	25 348	32 613	„	„	3	3	„	„	„	„	„	„	„
7 749	44 467	52 470	41	628	3 755	4 424	57 045	79 756	1	22	29	52	„	„	„	„	1 202	„	612
„	23 802	24 275	„	„	„	„	24 275	32 831	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
174	443	635	81	292	3 342	3 715	70 771	72 992	1	5	15	21	„	„	„	„	312	„	415
„	26 814	27 221	„	„	„	4	27 225	35 323	„	„	1	1	„	„	„	„	„	„	„
„	33 330	33 563	1	7	147	155	33 721	42 455	„	„	1	1	„	„	„	„	7	„	42
302	3 182	3 491	„	4	4	8	3 499	5 324	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
12 356	60 173	72 873	154	1 426	6 656	8 236	81 553	116 373	1	46	35	82	„	„	„	„	1 578	„	737
153	2 809	2 965	1	11	408	420	3 387	5 005	„	2	3	5	„	„	„	„	94	„	47
„	23 390	23 568	4	3	130	137	23 707	30 160	„	„	„	„	„	„	„	„	23	„	56
1 318	7 353	8 906	27	69	526	622	9 561	13 484	„	3	6	9	„	„	„	„	235	„	43
„	4 165	4 275	„	„	„	„	4 275	7 304	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
1 443	18 084	19 540	4	57	785	846	20 391	24 864	„	„	3	3	„	„	„	„	66	„	80
656	561 035	581 382	2 336	655	6 326	9 317	591 044	708 741	17	13	116	146	„	„	„	„	2 812	„	1 499
2	2	4	„	2	30	32	47 457	47 533	„	1	„	1	„	„	„	„	22	„	3
70	347 322	363 704	319	198	3 036	3 553	367 536	426 796	20	12	63	95	„	„	„	„	1 507	„	864
39	1 561	1 602	„	3	85	88	1 690	3 163	„	„	1	1	„	„	„	„	25	„	2
2 669	36 165	38 950	16	132	372	520	39 532	46 357	„	6	10	16	„	„	„	„	140	„	46
2 126	21 242	23 522	19	99	902	1 020	24 545	31 708	„	5	17	22	„	„	„	„	65	„	110

Prospetto N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			In totale	Differenziale A				Economica e vicinale				In totale	
					classe			In totale	corsa semplice		andata e ritorno			
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
Lodi	249	6 884	27 997	35 130	34	379	725	1 138	„	„	„	„	„	1 076
Macherio Sovico (5)	17	203	2 458	2 678	„	„	1	1	„	„	„	„	„	2
Magenta	126	1 817	9 235	11 178	„	22	83	105	„	„	„	„	„	287
Melegnano	56	1 471	6 452	7 979	„	6	36	42	„	„	„	„	„	216
Melzo	32	259	1 567	1 858	„	3	23	26	2 002	50 227	4 557	53 114	109 900	3
Milano Centrale	48 742	136 263	632 571	817 576	19 962	56 896	66 180	143 038	34 847	381 428	50 210	243 581	710 066	150 254
Milano Lambrate	8	12	406	426	„	„	1	1	234	27 871	177	5 753	34 035	„
Milano Porta Ticinese	654	6 744	39 412	46 810	„	4	2	6	„	„	„	„	„	1 706
Milano S. Cristoforo	„	43	335	378	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Milano Transito (Ferrovie Nord-Milano)	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Milano (Agenzia S. Margherita)	4 591	11 435	11 003	27 029	3 934	9 388	5 958	19 280	2 231	3 344	1 279	1 815	8 669	14 845
Milano (Agenzia Gondrand)	2 465	7 350	6 792	16 607	2 461	6 375	4 676	13 512	880	1 255	306	635	3 076	5 614
Milano (Hôtel Cavour)	513	136	„	649	630	214	„	844	„	„	„	„	„	111
Milano (Palace Hôtel)	881	526	„	1 407	588	335	„	923	„	„	„	„	„	194
Milano (Hôtel de la Ville)	623	300	„	923	645	223	6	874	„	„	„	„	„	150
Milano (Agenzia Chiari e Sommariva)	6	7	6	19	41	109	68	218	„	„	„	„	„	140
Milano (Agenzia Cook)	723	1 300	45	2 068	1 144	1 814	19	2 977	„	„	„	„	„	516
Milano (Compagnia Internazionale Wagons Lits)	644	326	„	970	1 838	524	16	2 378	8	„	„	„	8	588
Milano (Divisione Movimento)	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Monza	1 165	7 238	33 330	41 733	41	387	737	1 165	11 295	82 582	14 272	27 299	135 448	2 189
Monza Transito (Monza-Trezzo-Bergamo)	410	„	14 254	14 664	„	„	„	„	„	„	„	„	„	932
Monza Transito (Ferrovie della Brianza)	582	1 193	8 334	10 109	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1 467
Monza Transito (Monza-Barzanò-Oggiono)	284	200	14 043	14 527	„	„	„	„	„	„	„	„	„	591
Musocco	254	„	21 206	21 460	„	„	8	8	„	„	„	„	„	834
Orio Litta (cc)	„	99	1 834	1 933	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1
Ospedaletto Lodigiano	„	155	2 362	2 517	„	6	29	35	„	„	„	„	„	3
Parabiago	720	8	21 223	21 951	„	„	„	„	„	„	„	„	„	3 030
Pioltello Limito	15	156	826	997	„	„	8	8	677	28 543	1 897	27 064	58 181	3
Rho	2 027	509	47 083	49 619	„	9	90	99	„	„	„	„	„	8 493
Rogoredo	1	400	7 422	7 823	„	„	14	14	„	„	„	„	„	47
S. Stefano al Corno	4	210	4 505	4 719	„	„	6	6	„	„	„	„	„	1
Secugnago	20	686	7 438	8 144	„	4	28	32	„	„	„	„	„	23
Seregno	197	2 452	20 777	23 426	5	77	124	206	„	„	„	„	„	375
Seregno Transito (Ferrovie Nord-Milano)	12	143	1 172	1 327	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Sesto Calende	1 471	1 812	31 464	34 747	„	30	217	247	„	„	„	„	„	2 228
Sesto S. Giovanni	32	87	1 750	1 869	„	15	83	98	1 877	73 704	520	22 081	98 182	8
Somma Lombardo	1 333	236	18 402	19 971	3	9	34	46	„	„	„	„	„	3 240
Tavazzano	3	228	1 857	2 088	„	„	2	2	„	„	„	„	„	2
Trecella (cc)	„	8	120	128	„	„	„	„	546	24 296	591	12 491	37 924	„
Trezzano sul Naviglio (cc)	3	154	1 354	1 511	„	„	„	„	„	„	„	„	„	7
Usmate Carnate	274	1 022	12 249	13 545	1	12	17	30	1 885	63 050	1 690	24 275	90 900	230
Vanzago	291	4	16 778	17 073	„	3	3	6	„	„	„	„	„	1 700

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
23 111	94 510	118 697	890	4 184	14 655	19 729	139 564	174 694	5	50	74	129	»	»	»	»	2 663	»	1 338
83	2 217	2 302	6	16	80	102	2 405	5 083	»	»	»	»	»	»	»	»	57	»	28
6 164	27 075	33 526	49	430	3 208	3 687	37 318	48 496	»	17	14	31	»	»	»	»	651	»	334
5 369	26 862	32 447	14	249	2 747	3 010	35 499	43 478	»	21	21	42	»	»	»	»	249	»	231
417	1 729	2 149	11	56	970	1 037	113 112	114 970	»	9	49	58	»	»	»	»	474	»	352
325 486	1 855 833	2 331 573	19 579	56 365	128 885	204 829	3 389 506	4 207 082	1 288	4 511	5 654	11 455	760	3 292	1 470	5 522	175 138	57 185	20 867
»	6	6	1	1	66	68	34 110	34 536	»	»	1	1	»	»	»	»	36	»	102
20 738	118 220	140 664	426	3 042	12 429	15 897	156 567	203 377	»	7	17	24	»	»	»	»	7 354	265	1 685
46	93	139	»	»	8	8	147	525	»	»	»	»	»	»	»	»	3	»	5
2	1 324	1 326	8	96	2 566	2 670	3 996	3 996	»	»	»	»	»	»	»	»	15	»	1
26 650	40 917	82 412	2 993	6 287	3 295	12 575	122 936	149 965	1 164	4 959	2 400	8 523	477	1 114	335	1 926	»	»	»
10 357	17 383	33 354	1 556	3 791	4 636	9 983	59 925	76 532	585	2 536	1 652	4 773	257	939	271	1 467	»	»	18
21	»	132	»	1	2	3	979	1 628	»	»	»	»	»	»	»	»	1 053	»	»
63	»	257	9	2	»	11	1 191	2 598	»	»	»	»	16	2	»	18	»	»	»
97	»	247	16	5	»	21	1 142	2 065	»	»	»	»	26	22	»	48	1 292	»	22
62	61	263	»	2	5	7	488	507	»	»	»	»	46	127	23	196	»	»	»
957	18	1 491	39	18	»	57	4 525	6 593	»	»	»	»	107	249	25	381	»	»	»
197	»	785	29	12	»	41	3 212	4 182	»	»	»	»	54	45	»	99	655	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	413	1 305	422	2 140	»	»	»	»	»	»	»
23 855	136 712	162 756	476	2 200	11 991	14 667	314 036	355 769	17	169	143	329	»	»	»	»	4 198	18	1 266
3 871	57 233	62 036	»	»	»	»	62 036	76 700	»	»	»	»	»	»	1	1	95	»	39
3 285	27 122	31 874	132	96	785	1 013	32 887	42 996	»	»	»	»	»	»	»	»	138	»	76
2 621	42 788	46 000	»	»	»	»	46 000	60 527	»	»	»	»	»	»	»	»	102	»	80
5	85 797	86 636	6	38	258	302	86 946	108 406	»	»	2	2	»	»	»	»	54	»	42
67	1 647	1 715	»	4	8	12	1 727	3 660	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
237	4 591	4 831	1	34	1 190	1 225	6 091	8 608	»	1	1	2	»	»	»	»	53	»	102
14	106 558	109 602	33	28	1 292	1 353	110 955	132 906	2	»	19	21	»	»	»	»	606	»	192
169	1 340	1 512	»	9	258	267	59 968	60 965	»	3	10	13	»	»	»	»	66	»	96
603	232 582	241 678	77	132	2 490	2 699	244 476	294 095	5	1	33	39	»	»	»	»	454	»	269
350	9 922	10 319	7	39	1 074	1 120	11 453	19 276	»	11	19	30	»	»	»	»	110	»	139
207	7 896	8 104	1	38	1 105	1 144	9 254	13 973	»	1	1	2	»	»	»	»	44	»	60
1 329	16 579	17 931	2	87	1 311	1 400	19 363	27 507	»	1	15	16	»	»	»	»	76	»	166
7 232	56 708	64 305	117	405	2 470	2 992	67 508	90 929	1	24	48	73	»	»	»	»	953	»	262
32	579	611	6	25	1 416	1 447	2 058	3 385	»	»	»	»	»	»	»	»	57	»	4
823	72 754	75 805	195	185	1 608	1 988	78 040	112 787	2	»	9	11	»	»	»	»	980	»	497
86	1 993	2 087	8	41	947	996	101 363	103 232	1	2	11	14	»	»	»	»	372	1 273	166
36	59 421	62 697	769	425	1 974	3 168	65 911	85 882	1	22	23	46	»	»	»	»	1 144	»	437
301	1 771	2 074	»	18	184	202	2 278	4 366	»	2	5	7	»	»	»	»	25	»	34
»	»	»	»	»	»	»	37 924	38 052	»	1	2	3	»	»	»	»	7	»	»
425	3 041	3 473	»	»	20	20	3 493	5 004	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»
1 238	9 733	11 201	43	79	1 110	1 232	103 363	116 908	»	7	19	26	»	»	»	»	145	»	290
1	56 082	57 733	2	3	516	521	58 260	75 333	»	»	8	8	»	»	»	»	25	»	58

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			In totale	differenziale A				economica e vicinale				In totale	
					classe			In totale	corsa semplice		andata e ritorno			
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
Vergiate	192	21	7 092	7 305	"	"	6	6	"	"	"	"	"	431
Vignate (cc)	"	"	104	104	"	"	"	"	320	19 176	1 098	17 267	37 861	"
Villamaggiore	10	544	4 674	5 228	"	"	3	3	"	"	"	"	"	50
Vittuone	36	221	4 061	4 318	"	1	25	26	"	"	"	"	"	66
Totale Provincia di Milano	83 262	208 896	1 445 581	1 737 739	31 401	77 268	80 419	189 088	60 324	859 887	80 771	483 117	1 484 099	266 399
PROVINCIA DI PAVIA.														
Albonese (cc)	1	28	1 195	1 224	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Albuzzano (cc)	"	69	1 380	1 449	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Arena Po	5	195	4 511	4 711	"	1	6	7	"	"	"	"	"	1
Barbianello	2	219	2 190	2 411	"	2	"	2	"	"	"	"	"	5
Belgioioso	7	473	5 621	6 101	"	4	32	36	"	"	"	"	"	6
Bressana Argine	4	770	6 662	7 436	"	1	"	1	"	"	"	"	"	8
Bressana Bottarone	43	409	3 837	4 289	"	3	19	22	"	"	"	"	"	73
Broni	54	1 821	14 786	16 661	2	49	136	187	"	"	"	"	"	60
Camatta (cc)	4	60	1 505	1 569	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Candia Lomellina	7	487	4 026	4 520	2	1	3	6	"	"	"	"	"	15
Casteggio	61	2 223	11 683	13 967	13	38	69	120	"	"	"	"	"	100
Castel d'Agogna	"	123	1 163	1 286	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Castellaro	6	85	862	953	"	"	"	"	"	"	"	"	"	19
Cava Carbonara	1	235	3 516	3 752	"	"	3	3	"	"	"	"	"	2
Cava Manara	"	315	4 281	4 596	"	6	9	15	"	"	"	"	"	5
Certosa	74	680	2 789	3 543	"	4	1	5	"	"	"	"	"	773
Certosa Transito (Diligenza per Certosa-Monumento).	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	743
Chignolo Po	26	368	5 029	5 423	1	2	13	16	"	"	"	"	"	25
Corteolona	6	469	4 026	4 501	"	6	14	20	"	"	"	"	"	10
Cozzo (cc)	7	105	1 440	1 552	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3
Ferrera Lomellina	2	178	2 431	2 611	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8
Gambolò-Remondò	2	45	1 520	1 567	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Garlasco	32	1 115	9 202	10 349	2	2	10	14	"	"	"	"	"	63
Gropello Cairoli	34	675	5 293	6 002	1	6	22	29	"	"	"	"	"	88
Lomello	21	562	5 263	5 846	"	4	11	15	"	"	"	"	"	34
Lungavilla	32	304	3 259	3 595	"	"	2	2	"	"	"	"	"	62
Mede	52	889	6 943	7 884	"	8	23	31	"	"	"	"	"	92
Miradolo	2	166	2 007	2 175	"	"	3	3	"	"	"	"	"	8
Mortara	290	6 505	44 487	51 282	15	65	164	244	"	"	"	"	"	579
Motta S. Damiano	"	33	770	803	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"
Nicorvo	1	121	1 705	1 827	"	1	1	2	"	"	"	"	"	2
Olevano	22	177	2 118	2 317	"	"	3	3	"	"	"	"	"	23
Palestro	21	202	3 532	3 755	"	1	7	8	"	"	"	"	"	15
Pavia	867	17 527	70 292	88 686	32	401	851	1 284	"	"	"	"	"	2 308
Pavia Porta Garibaldi (cc)	3	170	5 856	6 029	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, C NI E ASSIMILATI		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
8	24 912	25 351	34	9	219	262	25 619	32 924	2	"	3	5	"	"	"	"	75	"	83
"	"	"	"	"	"	"	37 861	37 965	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
1 532	13 930	15 512	9	42	1 225	1 276	16 791	22 019	"	1	5	6	"	"	"	"	48	"	112
657	9 744	10 467	3	47	1 476	1 526	12 019	16 337	"	1	1	2	"	"	"	"	69	"	80
506 468	5 121 677	5 894 544	31 540	83 471	246 569	361 580	7 929 311	9 667 050	3 551	13 811	11 122	28 492	1 743	5 790	2 125	9 658	210 757	58 741	35 826
37	1 961	1 998	"	"	"	"	1 998	3 222	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
40	861	901	"	"	4	4	905	2 354	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
194	5 226	5 421	1	27	739	767	6 195	10 906	"	"	1	1	"	"	"	"	71	"	45
481	3 603	4 089	2	143	330	475	4 566	6 977	"	6	1	7	"	"	"	"	36	"	47
1 455	14 413	15 874	13	107	1 279	1 399	17 309	23 410	"	2	18	20	"	"	"	"	130	"	96
1 161	9 092	10 261	3	178	532	713	10 975	18 411	"	6	12	18	"	"	"	"	333	"	127
755	8 899	9 727	1	55	842	898	10 647	14 936	"	3	17	20	"	"	"	"	139	"	104
2 900	24 605	27 565	24	575	3 860	4 459	32 211	48 872	"	30	7	37	"	"	"	"	985	"	291
52	1 722	1 774	"	4	12	16	1 790	3 359	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"
981	14 164	15 160	10	134	2 310	2 454	17 620	22 140	"	2	24	26	"	"	"	"	167	"	151
2 480	17 513	20 093	69	431	1 951	2 451	22 664	36 631	"	8	7	15	"	"	"	"	745	"	219
313	3 013	3 326	3	16	641	660	3 986	5 272	"	1	4	5	"	"	"	"	16	"	22
37	908	959	"	23	293	316	1 275	2 228	"	"	"	"	"	"	"	"	10	"	16
494	7 747	8 243	4	51	418	473	8 719	12 471	"	2	15	17	"	"	"	"	31	"	117
975	11 372	12 352	5	64	991	1 060	13 427	18 023	"	3	33	36	"	"	"	"	51	"	110
3 844	9 410	14 027	18	160	666	844	14 876	18 419	"	2	5	7	"	"	"	"	13	"	114
3 087	362	4 192	"	"	"	"	4 192	4 192	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
711	8 809	9 545	14	99	1 418	1 531	11 092	16 515	"	"	2	2	"	"	"	"	347	"	197
1 373	8 707	10 090	4	203	1 217	1 424	11 534	16 085	"	2	6	8	"	"	"	"	152	"	196
257	4 253	4 513	"	"	4	4	4 517	6 069	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4
667	5 406	6 081	"	81	1 200	1 281	7 362	9 973	"	"	6	6	"	"	"	"	41	"	69
110	4 042	4 152	"	15	534	549	4 701	6 268	"	"	"	"	"	"	"	"	14	"	22
3 426	31 562	35 051	26	250	1 831	2 107	37 172	47 521	"	4	19	23	"	"	"	"	615	"	269
2 077	16 947	19 112	19	164	1 318	1 501	20 642	26 644	"	"	18	18	"	"	"	"	198	"	183
1 661	13 794	15 489	11	136	2 106	2 253	17 757	23 603	"	2	2	4	"	"	"	"	178	"	199
688	8 370	9 120	4	133	586	723	9 845	13 440	"	3	9	12	"	"	"	"	67	"	70
1 820	16 351	18 263	45	284	2 945	3 274	21 568	29 452	"	1	7	8	"	"	"	"	790	"	192
250	3 966	4 224	"	19	591	610	4 837	7 012	"	"	"	"	"	"	"	"	19	"	45
19 201	132 937	152 717	240	2 338	12 634	15 212	168 173	219 455	"	16	40	56	"	"	"	"	3 402	"	1 353
24	585	609	"	16	447	463	1 073	1 876	"	"	"	"	"	"	"	"	9	"	7
301	5 100	5 403	2	13	1 007	1 022	6 427	8 254	"	2	3	5	"	"	"	"	37	"	24
453	7 222	7 698	6	43	488	537	8 238	10 555	"	"	2	2	"	"	"	"	53	"	32
499	10 364	10 878	18	84	926	1 028	11 914	15 669	"	"	6	6	"	"	"	"	44	"	107
63 157	198 321	258 786	1 807	11 577	35 778	49 162	309 232	397 918	20	221	236	477	2	26	8	36	5 438	"	4 299
332	11 470	11 803	"	"	16	16	11 819	17 848	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"

Prospetto N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	differenziale A				economica e vicinale					
					classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno		in totale	
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
Pieve Albignola	3	185	1 800	1 988	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4
Pinarolo Po	1	209	1 915	2 125	"	"	3	3	"	"	"	"	"	18
Rebbio	23	592	6 561	7 176	"	3	22	25	"	"	"	"	"	28
S. Cristina e Bissone (cc)	12	252	2 895	3 159	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1
S. Giuletta	5	196	2 150	2 351	"	1	16	17	"	"	"	"	"	12
Sairano (cc)	1	110	1 268	1 379	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1
Sannazzaro	49	877	6 109	7 035	"	4	15	19	"	"	"	"	"	156
Sartirana	69	807	5 948	6 824	4	13	14	31	"	"	"	"	"	106
Stradella	60	2 848	23 669	26 577	8	123	348	479	"	"	"	"	"	138
Terrasa (cc)	"	21	1 051	1 072	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1
Torreberetti	27	462	5 907	6 396	"	3	15	18	"	"	"	"	"	35
Tromello	8	912	8 850	9 770	"	1	6	7	"	"	"		"	19
Valle	14	498	4 118	4 630	5	13	20	38	"	"	"	"	"	36
Vigevano	369	3 945	23 855	28 169	10	52	167	229	"	"	"	"	"	1 083
Villanova d'Ardenghi	"	72	1 295	1 367	"	1	"	1	"	"	"	"	"	"
Voghera	1 164	12 075	56 080	69 319	52	317	690	1 059	"	"	"	"	"	1 687
Zeme (cc)	"	126	1 486	1 612	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2
Zinasco	5	112	1 702	1 819	"	"	5	5	"	"	"	"	"	4
Totale Provincia di Pavia	3 499	62 102	401 839	467 440	147	1 136	2 724	4 007	"	"	"	"	"	8 462
PROVINCIA DI SONDRIO.														
Ardenno Masino	50	170	4 715	4 935	"	1	93	94	"	"	"	"	"	12
Castione Andevenno (cc)	12	146	1 738	1 896	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Chiavenna	444	1 379	13 645	15 468	61	207	614	882	"	"	"	"	"	54
Chiavenna (Hôtel Conradi)	87	251	"	338	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4
Cosio Traona	1	50	2 324	2 375	"	2	6	8	"	"	"	"	"	4
Delebio	"	29	5 457	5 486	"	1	11	12	"	"	"	"	"	2
Dubino (cc)	"	8	2 370	2 378	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Morbegno	29	529	12 270	12 828	"	43	230	273	"	"	"	"	"	76
Novate Mezzola	7	54	2 603	2 664	"	"	3	3	"	"	"	"	"	5
Rogolo (cc)	9	219	1 284	1 512	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
S. Cassiano in Valtellina (cc)	"	8	2 573	2 581	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
S. Pietro Berbenno	"	70	4 984	5 054	"	2	7	9	"	"	"	"	"	2
Samolaco	"	5	1 894	1 899	"	"	5	5	"	"	"	"	"	"
Sondrio	285	1 753	14 765	16 803	52	348	639	1 039	"	"	"	"	"	178
Sondrio Transito (Sondrio-Tirano)	526	1 843	5 960	8 329	134	626	879	1 639	"	"	"	"	"	111
Talamona (cc)	1	22	2 369	2 392	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1
Vercela (cc)	"	15	1 234	1 249	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Totale Provincia di Sondrio	1 451	6 551	80 185	88 187	247	1 230	2 487	3 964	"	"	"	"	"	449
Totale della Lombardia	131 268	432 689	3 183 453	3 747 410	35 523	92 764	109 277	237 564	121 287	1 979 368	161 619	1 501 789	3 764 063	359 885

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
948	5 141	6 098	3	20	650	673	6 766	8 754	"	1	1	2	"	"	"	"	28	"	49
344	4 014	4 376	"	18	228	246	4 625	6 750	"	2	9	11	"	"	"	"	25	"	28
1 813	19 631	21 472	58	246	3 746	4 050	25 547	32 723	"	"	15	15	"	"	"	"	463	"	297
614	5 284	5 899	"	"	40	40	5 939	9 098	"	"	8	8	"	"	"	"	"	"	"
89	844	945	14	46	403	463	1 425	3 776	"	1	4	5	"	"	"	"	28	"	33
346	3 486	3 833	"	"	12	12	3 845	5 224	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
2 763	16 041	18 960	44	512	1 637	2 193	21 172	28 207	"	1	20	21	"	"	"	"	567	"	320
2 492	15 854	18 452	18	346	1 197	1 561	20 044	26 868	"	"	5	5	"	"	"	"	415	"	282
4 472	35 518	40 128	70	859	6 660	7 589	48 196	74 773	1	12	21	34	"	"	"	"	1 604	"	448
51	2 016	2 068	"	"	"	"	2 068	3 140	"	"	"	"	"	"	"	"	5	"	2
859	13 874	14 768	9	123	902	1 034	15 820	22 216	"	3	16	19	"	"	"	"	109	"	166
2 124	23 784	25 927	49	244	2 235	2 528	28 462	38 232	"	2	5	7	"	"	"	"	157	"	169
1 626	11 891	13 553	5	175	1 339	1 519	15 110	19 740	"	"	10	10	"	"	"	"	122	"	179
13 427	76 183	90 693	493	2 883	12 478	15 854	106 776	134 945	1	17	16	34	"	"	"	"	8 965	"	865
197	3 869	4 066	"	7	142	149	4 216	5 583	"	"	1	1	"	"	"	"	7	"	31
23 018	91 140	115 845	1 409	5 370	22 671	29 450	146 354	215 673	6	135	46	187	"	"	"	"	5 050	"	1 577
162	3 635	3 799	"	"	"	"	3 799	5 411	"	"	"	"	"	"	"	"	8	"	17
464	5 011	5 479	6	32	445	483	5 967	7 786	1	1	7	9	"	"	"	"	20	"	47
172 102	955 288	1 135 852	4 527	28 304	134 699	167 530	1 307 389	1 774 829	29	491	686	1 206	2	26	8	36	26 704	"	13 237
136	14 328	14 476	11	167	1 489	1 667	16 237	21 172	"	"	2	2	"	"	"	"	138	"	101
80	3 965	4 045	"	"	"	"	4 045	5 941	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
1 622	14 916	16 592	59	685	3 665	4 409	21 883	37 351	"	1	10	11	"	"	"	"	2 127	"	277
6	4	14	"	"	"	"	14	352	"	"	"	"	"	"	"	"	142	"	"
102	3 247	3 353	8	22	394	424	3 785	6 160	"	"	2	2	"	"	"	"	118	"	22
133	11 045	11 180	6	72	544	622	11 814	17 300	"	"	14	14	"	"	"	"	95	"	75
29	1 085	1 114	"	"	"	"	1 114	3 492	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
606	31 588	32 270	54	497	3 435	3 986	36 529	49 357	"	3	43	46	"	"	"	"	797	"	166
49	4 825	4 879	1	55	508	564	5 446	8 110	"	"	5	5	"	"	"	"	51	"	64
8	3 857	3 865	"	"	8	8	3 873	5 385	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
13	3 550	3 563	"	"	"	"	3 563	6 144	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
207	16 087	16 296	3	102	915	1 020	17 325	22 379	"	"	9	9	"	"	"	"	76	"	79
9	2 608	2 617	1	39	285	325	2 947	4 846	"	"	"	"	"	"	"	"	49	"	25
6 272	30 122	36 572	168	1 983	6 104	8 255	45 866	62 669	"	1	20	21	"	"	"	"	1 682	113	325
474	1 356	1 941	173	1 054	7 241	8 468	12 048	20 377	"	"	"	"	"	"	"	"	2 447	"	140
26	2 991	3 018	"	"	"	"	3 018	5 410	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5	1 675	1 680	"	"	8	8	1 688	2 937	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9 777	147 249	157 475	484	4 676	24 596	29 756	191 195	279 382	"	5	105	110	"	"	"	"	7 722	113	1 274
954 183	8 760 974	10 075 042	49 324	177 358	739 919	966 601	15 048 270	18 790 680	3 728	16 201	15 204	35 133	3 032	7 112	2 620	12 764	343 790	58 869	88 819

PROSPETTO N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	differenziale A				economica e vicinale				in totale	
					classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno			
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
VENETO.														
PROVINCIA DI BELLUNO.														
Alano Fener Valdobbiadene	68	785	7 393	8 246	"	14	103	117	"	"	"	"	"	51
Belluno	434	4 452	28 124	33 010	52	391	1 122	1 565	"	"	"	"	"	637
Calalzo Pieve di Cadore (6)	261	2 047	6 285	8 593	49	175	495	719	"	"	"	"	"	95
Castellavazzo (cc)	23	133	2 294	2 450	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9
Cesio Busche	5	254	4 506	4 765	"	3	130	133	"	"	"	"	"	4
Faè Fortogna	4	89	1 436	1 529	5	5	7	17	"	"	"	"	"	2
Feltre	139	1 999	24 278	26 416	18	200	1 480	1 698	"	"	"	"	"	191
Longarone Zoldo	80	1 091	10 886	12 057	2	75	911	988	"	"	"	"	"	158
Ospitale	2	75	1 701	1 778	"	3	53	56	"	"	"	"	"	2
Perarolo	78	1 239	6 302	7 619	"	64	612	676	"	"	"	"	"	58
Ponte nelle Alpi Polpet	13	397	6 930	7 340	"	1	65	66	"	"	"	"	"	17
Quero Vas	10	53	1 920	1 983	"	1	19	20	"	"	"	"	"	2
S An rea (cc) (7)	2	25	456	483	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1
S Giustina	13	247	4 213	4 473	"	2	90	92	"	"	"	"	"	"
Sedico Bribano	124	821	7 299	8 244	11	87	847	945	"	"	"	"	"	230
Sottocastello Tai (6)	23	442	2 777	3 242	2	7	77	86	"	"	"	"	"	4
Totale Provincia di Belluno	1 279	14 149	116 800	132 228	139	1 028	6 011	7 178	"	"	"	"	"	1 461
PROVINCIA DI PADOVA.														
Abano	142	1 076	4 213	5 431	6	23	16	45	"	"	"	"	"	70
Barbariga (cc)	8	106	2 185	2 299	"	"	"	"	"	"	"	"	"	20
Battaglia	91	867	6 508	7 466	9	28	31	68	"	"	"	"	"	239
Campodarsego	3	244	2 625	2 872	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1
Camposampiero	22	891	6 379	7 292	2	12	28	42	"	"	"	"	"	59
Carmignano di Brenta	9	202	2 887	3 098	"	8	21	29	"	"	"	"	"	13
Cittadella	129	1 777	17 699	19 605	11	97	312	420	"	"	"	"	"	207
Este	17	499	5 792	6 308	"	23	145	168	"	"	"	"	"	29
Fontaniva	1	113	2 279	2 393	"	1	41	42	"	"	"	"	"	2
Mestrino	10	257	2 364	2 631	"	1	6	7	"	"	"	"	"	14
Monselice	246	2 833	17 328	20 407	4	65	124	193	"	"	"	"	"	434
Montagnana	37	1 274	8 289	9 600	4	21	174	199	"	"	"	"	"	59
Montegrotto	33	364	2 399	2 796	"	5	2	7	"	"	"	"	"	38
Ospedaletto Euganeo	"	54	1 481	1 535	"	"	9	9	"	"	"	"	"	"
Padova	4 161	38 148	115 302	157 611	970	4 003	5 834	10 807	"	"	"	"	"	10 814
Padova (Agenzia)	147	645	537	1 329	238	690	444	1 372	"	"	"	"	"	350
Padova Transito (Padova-Piazzola)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Piombino Dese	6	61	1 879	1 946	"	1	5	6	"	"	"	"	"	"
Ponte di Brenta	44	318	3 476	3 838	2	2	20	24	"	"	"	"	"	55
S. Elena Este	159	2 085	10 416	12 660	3	72	107	182	"	"	"	"	"	560

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe		In totale	classe			In totale			classe			In totale	classe			In totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
835	10 450	11 336	44	454	3 909	4 407	15 860	24 106	»	»	1	1	»	»	»	»	342	»	296
5 266	35 506	41 409	1 028	5 466	29 784	36 278	79 252	112 262	14	36	65	115	1	5	5	11	2 496	»	829
850	4 272	5 217	304	1 330	7 402	9 036	14 972	23 565	»	»	1	1	»	»	»	»	897	»	232
91	2 195	2 295	»	»	»	»	2 295	4 745	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
86	2 605	2 695	17	150	1 217	1 384	4 212	8 977	»	»	1	1	»	»	»	»	98	»	105
84	1 660	1 746	3	23	123	149	1 912	3 441	»	»	»	»	»	»	»	»	9	»	16
3 374	32 853	36 418	369	2 456	13 258	16 083	54 199	80 615	»	6	24	30	»	»	»	»	1 547	»	658
1 358	12 116	13 632	132	432	3 411	3 975	18 595	30 652	»	2	5	7	»	»	»	»	475	»	243
160	2 374	2 536	2	14	203	219	2 811	4 589	»	»	»	»	»	»	»	»	13	»	26
662	4 082	4 752	42	383	2 602	3 027	8 455	16 074	»	»	1	1	»	»	»	»	270	»	177
235	6 967	7 219	13	121	937	1 071	8 356	15 696	»	»	1	1	»	»	»	»	98	»	91
68	3 513	3 583	3	27	580	610	4 213	6 196	»	»	2	2	»	»	»	»	32	»	26
48	121	170	»	»	»	»	170	653	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
208	7 933	8 141	10	80	1 723	1 813	10 046	14 519	»	»	»	»	»	»	»	»	52	»	106
997	12 291	13 520	76	532	4 613	5 221	19 686	27 930	»	»	2	2	»	»	»	»	550	»	176
183	1 395	1 582	59	316	3 013	3 388	5 056	8 298	»	»	»	»	»	»	»	»	32	»	32
14 507	140 283	156 251	2 102	11 784	72 775	86 661	250 090	382 318	14	44	103	161	1	5	5	11	6 911	»	3 013
507	2 410	2 987	25	148	644	817	3 849	9 280	1	1	6	8	»	»	»	»	457	»	139
354	6 615	6 989	»	8	20	28	7 017	9 316	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»
2 394	11 378	14 011	111	251	1 762	2 124	16 203	23 669	2	6	27	35	»	»	»	»	181	»	206
530	3 227	3 758	5	49	522	576	4 334	7 206	»	1	6	7	»	»	»	»	25	»	108
2 690	14 168	16 917	44	500	2 891	3 435	20 394	27 686	»	13	18	31	»	»	»	»	346	»	269
426	2 972	3 411	»	36	1 641	1 677	5 117	8 215	»	»	»	»	»	»	»	»	46	»	101
4 111	24 392	28 710	249	991	3 966	5 206	34 336	53 941	»	11	23	34	»	»	»	»	888	»	621
1 075	10 320	11 424	42	351	3 595	3 988	15 580	21 888	»	7	7	14	»	»	»	»	559	»	219
150	3 098	3 250	»	22	848	870	4 162	6 555	»	»	9	9	»	»	»	»	28	»	75
415	5 333	5 762	5	35	398	438	6 207	8 838	»	»	»	»	»	»	»	»	35	»	53
7 880	31 530	39 844	146	659	4 142	4 947	44 984	65 391	1	8	37	46	»	»	»	»	830	»	609
2 697	12 798	15 554	164	706	4 265	5 135	20 888	30 488	»	2	20	22	»	»	»	»	763	»	276
425	2 826	3 289	27	55	624	706	4 002	6 798	»	3	2	5	»	»	»	»	65	»	56
47	1 634	1 81	2	22	829	853	2 543	4 078	»	3	2	5	»	»	»	»	12	»	30
89 527	201 089	301 380	6 190	21 994	65 799	93 983	406 170	563 781	44	435	542	1 021	11	73	19	103	19 615	»	3 565
1 410	729	2 489	579	1 032	529	2 140	6 001	7 330	88	368	284	740	35	143	29	207	»	»	13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
144	3 955	4 099	2	13	519	534	4 639	6 585	»	»	4	4	»	»	»	»	49	»	25
536	10 398	10 989	11	46	803	860	11 873	15 711	»	»	9	9	»	»	»	»	132	»	70
7 566	18 149	26 275	269	1 102	2 407	3 778	30 235	42 895	1	33	25	59	»	»	»	»	485	»	466

PROSPETTO N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			In totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE				In totale	
					classe			In totale	corsa semplice		andata e ritorno			
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
S. Giorgio delle Pertiche	19	198	3 062	3 279	"	"	3	3	"	"	"	"	"	8
S. Martino di Lupari	6	163	7 396	7 565	"	12	122	134	"	"	"	"	"	15
S. Pietro in Gu	12	198	2 360	2 570	"	14	2	16	"	"	"	"	"	5
Saletto	1	110	3 233	3 344	"	"	10	10	"	"	"	"	"	5
Stanghella	37	135	3 671	3 843	"	3	14	17	"	"	"	"	"	36
Vigodarzere	3	87	1 565	1 655	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2
Villa del Conte	43	105	2 118	2 266	"	"	15	15	"	"	"	"	"	69
Totale Provincia di Padova	5 386	52 810	237 443	295 639	1 249	5 081	7 485	13 815	"	"	"	"	"	13 104
PROVINCIA DI ROVIGO.														
Adria (*)	6	26	249	281	4	41	142	187	4 897	30 547	6 722	71 208	113 374	77
Arquà	19	146	3 196	3 361	"	2	76	78	"	"	"	"	"	16
Badia	76	1 273	8 515	9 864	3	52	128	183	"	"	"	"	"	120
Baricetta (*)	"	"	30	30	"	4	28	32	154	5 392	356	14 696	20 598	"
Cavanella Po (8) (*)	"	"	"	"	"	"	"	"	13	955	"	5	978	"
Ceregnane (*)	"	6	53	59	"	"	"	"	30	3 850	137	12 107	16 124	"
Costa	13	190	2 843	3 046	3	5	12	20	"	"	"	"	"	7
Fratta	21	490	4 516	4 967	"	18	57	75	"	"	"	"	"	10
Lama (*)	"	"	7	7	"	"	"	"	339	5 396	457	14 894	21 086	"
Lendinara	51	1 277	6 827	8 155	16	63	75	154	"	"	"	"	"	67
Loreo (*)	11	1	250	262	"	8	22	30	1 856	19 845	2 333	37 475	61 509	"
Pavioie	"	48	2 156	2 204	"	"	21	21	"	"	"	"	"	4
Polesella	40	1 071	6 406	7 517	2	21	63	86	"	"	"	"	"	57
Ramodipalo (cc)	2	134	2 067	2 203	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Rosolina (*)	"	"	6	6	"	"	1	1	170	5 779	370	12 741	19 060	"
Rovigo (9)	690	9 363	40 742	50 795	50	328	509	887	4 811	26 886	6 992	50 018	88 707	1 477
S. Apollinare con Selva (cc) (*)	"	"	4	4	"	"	"	"	85	3 936	136	5 745	9 902	"
S. Maria Maddalena	1	153	2 318	2 472	"	4	11	15	"	"	"	"	"	3
Salvaterra (cc)	4	164	1 510	1 678	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14
Villa d'Adige (cc)	1	106	1 922	2 029	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Totale Provincia di Rovigo	935	14 388	83 617	98 940	78	546	1 145	1 769	12 355	112 586	17 503	218 889	351 333	1 852
PROVINCIA DI TREVISO.														
Albaredo	54	149	1 760	1 963	"	6	30	36	"	"	"	"	"	23
Campocroce (cc)	11	54	238	303	"	"	"	"	"	"	"	"	"	21
Castelfranco Veneto	468	3 424	26 602	30 494	54	134	693	881	"	"	"	"	"	437
Castello di Godego	20	272	1 655	1 947	"	"	1	1	"	"	"	"	"	26
Ca Tron (cc)	7	53	1 221	1 281	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Conegliano	609	5 165	21 798	27 572	72	550	1 464	2 086	"	"	"	"	"	1 118
Conegliano Transito (Società Veneta)	199	766	1 282	2 247	10	47	52	109	"	"	"	"	"	271
Cornuda	40	455	4 975	5 470	"	8	45	53	"	"	"	"	"	40

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
Andata e ritorno – classe II	Andata e ritorno – classe III	Andata e ritorno – in totale	Riduzioni speciali – classe I	Riduzioni speciali – classe II	Riduzioni speciali – classe III	Riduzioni speciali – in totale	ridotti in totale	In complesso	Biglietti di abbonamento ordinari, ridotti e speciali – classe I	classe II	classe III	in totale	Biglietti circolari ordinari, combinati e ad itinerario combinabile in servizio italiano – classe I	classe II	classe III	in totale	Bagagli, cani e assimilati – Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
									numero								spedizioni		
452	5 205	5 665	4	92	773	869	6 537	9 816	"	1	18	19	"	"	"	"	26	"	78
315	7 902	8 232	2	68	905	975	9 341	16 906	"	3	22	25	"	"	"	"	94	"	64
377	3 026	3 408	11	95	474	580	4 004	6 574	"	4	6	10	"	"	"	"	42	"	121
126	3 596	3 727	"	21	993	1 014	4 751	8 095	"	5	7	12	"	"	"	"	100	"	52
388	10 647	11 071	18	63	1 454	1 535	12 623	16 466	"	1	24	25	"	"	"	"	107	"	182
77	1 199	1 278	"	6	72	78	1 356	3 011	"	"	1	1	"	"	"	"	11	"	49
147	2 615	2 831	13	35	642	690	3 536	5 802	"	2	3	5	"	"	"	"	27	"	43
124 766	401 161	539 031	7 919	28 400	101 517	137 836	690 682	986 321	137	907	1 103	2 147	46	216	48	310	24 923	"	7 490
298	595	970	111	1 006	3 445	4 562	119 093	119 374	1	2	23	26	6	90	33	129	2 148	"	1 350
440	6 125	6 581	7	19	449	475	7 134	10 495	"	3	16	19	"	"	"	"	56	"	77
2 805	18 989	21 914	50	743	4 982	5 775	27 872	37 736	"	10	11	21	"	"	"	"	1 593	"	27
"	"	"	"	7	288	295	20 925	20 955	"	"	"	"	"	"	"	"	26	"	69
"	"	"	"	1	23	24	997	997	"	"	"	"	"	"	"	"	4	"	22
1	2	3	"	3	192	195	16 322	16 381	"	"	"	"	"	"	"	"	26	"	143
772	10 396	11 175	5	53	579	637	11 832	14 878	"	11	8	19	"	"	"	"	178	"	72
1 076	15 907	16 998	5	142	1 531	1 678	18 746	23 713	"	6	14	20	"	"	"	"	111	"	283
"	"	"	7	23	415	445	21 581	21 538	"	"	"	"	"	"	"	"	65	"	162
3 592	21 808	25 467	21	497	2 190	2 708	28 329	36 484	2	12	10	24	"	"	"	"	594	"	279
1	30	31	70	195	2 867	3 132	64 702	64 964	"	"	1	1	"	11	8	19	559	"	724
61	4 930	4 995	2	28	746	776	5 792	7 996	"	1	5	6	"	"	"	"	18	"	48
3 383	11 056	14 496	24	229	1 636	1 889	16 471	23 988	"	5	14	19	"	"	"	"	234	"	337
143	1 917	2 060	"	"	4	4	2 064	4 267	"	2	"	2	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	4	18	186	208	19 269	19 275	"	"	2	2	"	"	"	"	161	"	105
22 594	80 049	104 120	559	5 182	18 331	24 072	217 786	268 581	3	58	45	106	7	32	15	54	2 906	"	2 369
"	"	"	"	"	12	12	9 914	9 918	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
105	1 593	1 701	12	139	1 907	2 058	3 774	6 246	"	1	"	1	"	"	"	"	65	"	143
142	2 726	2 882	"	"	8	8	2 890	4 568	"	1	1	2	"	"	"	"	"	"	"
75	1 660	1 735	"	"	8	8	1 743	3 772	"	"	5	5	"	"	"	"	"	"	"
35 488	177 783	215 123	877	8 285	39 799	48 961	617 186	716 126	6	112	155	273	13	133	56	202	8 744	"	6 210
331	2 972	3 326	7	27	645	679	4 041	6 004	"	"	"	"	"	"	"	"	44	"	45
20	83	124	"	"	"	"	124	427	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6 696	36 421	43 554	388	1 515	4 805	6 708	51 143	81 637	"	14	33	47	"	"	"	"	1 292	"	883
345	2 872	3 243	4	47	175	226	3 470	5 417	"	"	"	"	"	"	"	"	18	"	22
"	"	"	"	"	"	"	1 281	1 281	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
11 448	38 719	51 280	934	3 486	13 625	18 045	71 411	98 983	"	18	17	35	"	"	"	"	2 054	"	955
1 189	3 238	4 698	198	793	6 827	7 818	12 625	14 872	"	"	"	"	"	"	"	"	512	"	48
951	5 980	6 971	49	208	2 531	2 788	9 812	15 282	"	6	15	21	"	"	"	"	251	"	188

Prospetto N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	differenziale A				economica e vicinale				in totale	
					classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno			
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
Fagarè (*)	2	„	2	4	„	„	„	„	516	9 236	1 151	17 369	28 272	7
Fanzolo	12	78	1 288	1 378	1	„	1	2	„	„	„	„	„	20
Gorgo (*)	„	„	29	29	„	1	„	1	230	9 595	368	4 037	14 230	3
Istrana	28	170	4 838	5 036	„	4	93	97	„	„	„	„	„	121
Lancenigo	67	221	1 877	2 165	„	2	9	11	„	„	„	„	„	56
Levada	95	415	4 866	5 376	1	5	27	33	„	„	„	„	„	25
Marocco (cc)	14	70	374	458	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Mogliano	296	986	3 379	4 661	4	14	17	35	„	„	„	„	„	474
Montebelluna	308	3 072	24 344	27 724	24	117	536	677	„	„	„	„	„	580
Motta di Livenza (*)	46	404	4 124	4 574	2	12	31	45	1 875	18 583	3 375	29 171	53 004	50
Oderzo (*)	„	45	63	108	„	12	12	24	2 878	29 688	6 268	42 713	81 547	52
Orsago (cc)	13	177	2 092	2 282	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1
Paese	12	84	5 339	5 435	„	„	15	15	„	„	„	„	„	„
Paese Castagnole (cc)	5	116	984	1 105	„	„	„	„	„	„	„	„	„	2
Pederobba Molinetto	33	272	3 240	3 545	3	2	35	40	„	„	„	„	„	28
Pianzano	23	279	4 357	4 659	„	7	112	119	„	„	„	„	„	12
Ponte di Piave (*)	„	1	51	52	„	1	11	12	1 012	15 956	2 732	18 565	38 265	2
Postioma	1	130	1 350	1 481	„	1	„	1	„	„	„	„	„	„
Preganziol	97	226	629	952	20	2	2	24	„	„	„	„	„	96
Resana	„	31	523	554	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1
Rustignè (cc) (*)	„	„	„	„	„	„	„	„	141	4 641	181	3 448	8 411	„
S. Biagio di Callalta (*)	„	„	4	4	„	„	„	„	269	7 725	729	19 731	18 454	„
S. Trovaso (cc)	1	29	108	138	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Spercenigo (cc) (*)	„	„	„	„	„	„	„	„	153	7 715	298	10 491	18 657	„
Spresiano	112	652	4 825	5 589	„	9	80	89	„	„	„	„	„	177
Susegana	152	1 580	9 459	11 191	1	57	232	290	„	„	„	„	„	200
Trevignano Signoressa	4	164	1 647	1 815	„	„	1	1	„	„	„	„	„	10
Treviso (10)	2 222	17 994	69 861	90 077	196	883	1 746	2 825	5 973	39 448	12 310	81 768	139 499	5 663
Treviso Porta Cavour	12	92	7 581	7 685	„	2	7	9	„	„	„	„	„	11
Totale Provincia di Treviso	4 963	37 626	216 765	259 354	388	1 876	5 252	7 516	13 047	142 587	27 412	227 293	410 339	9 527
PROVINCIA DI UDINE.														
Buttrio	37	338	4 471	4 846	„	1	7	8	„	„	„	„	„	5
Casarsa (11)	448	3 554	30 331	34 333	29	91	408	528	1 690	14 169	2 109	15 375	33 343	389
Chions Azzano Decimo	54	119	2 623	2 796	„	1	17	18	„	„	„	„	„	35
Chiusaforte	17	312	4 790	5 119	5	15	41	61	„	„	„	„	„	9
Codroipo	60	1 369	12 948	14 377	15	78	416	509	„	„	„	„	„	95
Cornino (12)	1	1	186	188	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Cusano	9	270	3 210	3 489	„	3	15	18	„	„	„	„	„	1
Dogna	3	58	1 701	1 762	„	„	9	9	„	„	„	„	„	1
Fontanafredda (cc)	24	263	2 663	2 950	„	„	„	„	„	„	„	„	„	5
Forgaria-Bagni Anduins (12)	17	43	1 342	1 402	„	4	3	7	„	„	„	„	„	1

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				24 a 26				28 a 30			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette ecc.
classe II	classe III	in totale	classe I	classe II	classe III	in totale			classe I	classe II	classe III	in totale	classe I	classe II	classe III	in totale			
									numero								spedizioni		
1	62	70	1	9	168	178	28 520	28 524	»	»	5	5	»	»	»	»	63	»	116
77	1 366	1 463	44	10	131	185	1 650	3 028	»	»	2	2	»	»	»	»	20	»	30
»	78	81	»	8	172	180	14 492	14 521	»	»	»	»	»	»	»	»	68	»	36
481	3 370	3 972	4	82	617	703	4 772	9 808	»	»	7	7	»	»	»	»	39	»	53
407	2 083	2 546	33	67	332	432	2 989	5 154	»	»	»	»	»	»	»	»	67	»	88
312	3 376	3 713	14	60	1 663	1 737	5 483	10 859	»	»	1	1	»	»	»	»	60	»	64
39	125	164	»	»	»	»	164	622	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	.
1 490	3 543	5 507	17	346	1 068	1 431	6 973	11 634	2	7	15	24	»	»	»	»	211	»	141
6 558	42 957	50 095	187	1 235	5 153	6 575	57 347	85 071	1	6	34	41	1	3	»	4	843	»	622
792	7 064	7 906	89	238	2 465	2 792	63 747	68 321	»	»	»	»	»	»	»	»	569	»	518
29	1 192	1 273	31	302	2 209	2 542	85 386	85 494	»	»	»	»	»	»	»	»	669	»	348
131	2 498	2 630	»	8	4	12	2 642	4 924	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
163	2 113	2 276	4	35	372	411	2 702	8 137	»	»	1	1	»	»	»	»	48	»	43
93	481	576	»	»	»	»	576	1 681	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
160	1 968	2 156	10	57	991	1 058	3 254	6 799	»	»	»	»	»	»	»	»	70	»	55
354	6 139	6 505	126	182	2 702	3 010	9 634	14 293	»	1	7	8	»	»	»	»	171	»	112
3	30	35	48	54	887	989	39 301	39 353	»	»	»	»	»	»	»	»	201	»	177
168	1 343	1 511	»	42	100	142	1 654	3 135	»	»	»	»	»	»	»	»	15	»	27
242	356	604	53	50	219	322	1 040	1 992	»	»	3	3	»	»	»	»	65	»	31
60	1 160	1 221	1	2	108	111	1 332	1 886	»	»	»	»	»	»	»	»	25	»	12
»	50	50	»	»	4	4	8 465	8 465	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
»	9	9	9	24	286	319	18 782	28 786	»	»	»	»	»	»	»	»	29	»	126
1	18	19	»	»	»	»	19	157	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	12	12	»	»	»	»	18 669	18 669	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1 299	12 453	13 929	86	302	1 618	2 006	16 024	21 613	»	2	17	19	»	»	»	»	189	»	123
3 142	14 505	17 847	117	566	4 151	4 834	22 971	34 162	»	3	8	11	»	»	»	»	533	»	322
248	2 830	3 088	3	41	465	509	3 598	5 413	»	»	»	»	»	»	»	»	18	»	46
35 842	114 076	155 581	2 908	10 014	38 239	51 161	349 066	439 143	33	367	460	860	»	»	»	»	7 740	»	2 697
195	2 635	2 841	5	54	233	292	3 142	10 827	»	»	»	»	»	»	»	»	19	»	59
73 262	318 177	400 966	5 370	19 864	92 965	118 199	937 020	1 196 374	36	424	625	1 085	1	3	»	4	15 903	»	7 991
807	8 905	9 717	7	61	576	644	10 369	15 215	»	»	6	6	»	»	»	»	37	»	108
4 852	34 191	39 432	192	1 282	8 166	9 640	82 943	117 276	»	1	24	25	»	»	»	»	558	»	945
253	3 721	4 009	9	50	902	961	4 988	7 784	»	1	»	1	»	»	»	»	57	»	90
340	6 313	6 662	233	732	6 054	7 019	13 742	18 861	»	»	»	»	»	»	»	»	289	»	147
3 363	25 916	29 374	243	1 025	7 222	8 490	38 373	52 750	1	4	19	24	»	»	»	»	753	»	988
3	273	276	»	»	»	»	276	464	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
391	7 968	8 360	2	34	984	1 020	9 398	12 887	»	»	»	»	»	»	»	»	18	»	204
22	3 939	3 962	33	103	682	818	4 789	6 551	»	»	»	»	»	»	»	»	23	»	26
170	3 577	3 752	»	»	48	48	3 800	6 750	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»
14	814	829	»	5	281	286	1 122	2 524	»	»	»	»	»	»	»	»	15	»	19

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
	VIAGGIATORI													
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	differenziale A				economica e vicinale				in totale	
					classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno			
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
Gemona Ospedaletto	38	965	17 611	18 614	4	115	288	407	„	„	„	„	„	64
Magnano Artegna	2	451	9 393	9 846	„	7	67	74	„	„	„	„	„	9
Majano (12)	4	9	605	618	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1
Manzano (cc)	9	332	3 204	3 545	„	„	„	„	„	„	„	„	„	12
Moggio	13	422	5 231	5 666	1	13	42	56	„	„	„	„	„	13
Osoppo (12)	1	14	398	413	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Pasian Schiavonesco	3	252	4 785	5 040	„	2	28	30	„	„	„	„	„	1
Pinzano	92	135	4 623	4 850	„	19	164	183	„	„	„	„	„	95
Pontebba	212	1 440	16 227	17 879	1 368	2 797	1 574	5 739	„	„	„	„	„	156
Pordenone	241	4 487	28 120	32 848	97	441	1 476	2 014	„	„	„	„	„	443
Pravisdomini (cc)	28	68	1 466	1 562	„	„	„	„	„	„	„	„	„	17
Reana del Roiale	6	99	2 637	2 742	„	„	„	„	„	„	„	„	„	2
Resiutta	5	179	4 440	4 624	„	4	20	24	„	„	„	„	„	2
S. Giorgio della Richinvelda (*)	3	5	243	251	„	„	1	1	203	3 602	513	11 331	15 649	3
S. Giovanni Manzano	31	619	6 253	6 903	7	7	36	50	„	„	„	„	„	18
S. Martino al Tagliamento (cc) (*)	„	„	„	„	„	„	„	„	92	2 412	144	4 239	6 887	„
S. Pelagio (cc)	39	473	5 657	6 169	„	„	„	„	„	„	„	„	„	12
S. Vito al Tagliamento	47	1 006	8 911	9 964	5	25	102	132	„	„	„	„	„	170
Sacile	82	1 960	13 674	15 716	14	125	579	718	„	„	„	„	„	93
Sesto al Reghena	13	88	1 087	1 188	„	„	„	„	„	„	„	„	„	11
Sesto Cordovado	30	372	3 499	3 901	„	8	63	71	„	„	„	„	„	12
Spilimbergo (11)	28	260	4 346	4 634	2	41	386	429	1 392	13 616	1 897	20 608	37 513	16
Stazione per la Carnia	18	538	7 387	7 943	2	84	437	523	„	„	„	„	„	29
Stazione per la Carnia Transito (Società Veneta).	35	1 417	17 269	18 721	2	23	57	82	„	„	„	„	„	3
Tarcento	19	954	14 930	15 903	10	71	199	280	„	„	„	„	„	17
Teglio Veneto (cc)	„	62	1 717	1 779	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Tricesimo	26	497	4 397	4 920	6	8	21	35	„	„	„	„	„	30
Udine	1 060	14 663	100 543	116 266	353	2 016	4 017	6 386	„	„	„	„	„	1 461
Udine Transito (Società Veneta)	„	45	404	449	„	8	15	23	„	„	„	„	„	89
Valeriano	6	41	869	916	„	„	3	3	„	„	„	„	„	10
Valvasone (*)	9	5	212	226	„	1	„	1	240	3 505	419	7 729	11 893	12
Venzone	3	84	4 004	4 091	„	1	8	9	„	„	„	„	„	„
Totale Provincia di Udine	2 773	38 269	358 407	399 449	1 920	6 009	10 499	18 428	3 617	37 304	5 082	59 282	105 285	3 342
PROVINCIA DI VENEZIA.														
Annone Veneto	53	123	2 387	2 563	„	2	4	6	„	„	„	„	„	19
Brondolo (*)	„	„	„	„	„	„	„	„	144	12 454	69	2 400	15 067	„
Carpenedo (cc)	14	141	4 447	4 602	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1
Cavanella d'Adige (*)	„	„	14	14	„	„	„	„	159	7 239	563	16 734	24 695	„
Ceggia	41	413	3 687	4 141	„	19	42	61	„	„	„	„	„	23
Chioggia (*)	5	4	230	239	3	35	55	93	3 080	36 804	2 522	37 839	80 245	27
Dolo	56	288	4 317	4 661	„	6	41	47	„	„	„	„	„	67

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				24 a 26				28 a 30			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
2 117	24 613	26 794	384	1 694	14 468	16 496	43 697	62 311	"	6	6	12	"	"	"	"	590	"	814
750	10 701	11 460	90	436	6 956	7 482	19 016	28 862	"	1	"	1	"	"	"	"	261	"	116
1	220	222	2	5	142	149	371	989	"	"	"	"	"	"	"	"	4	"	13
414	4 333	4 759	"	"	"	"	4 759	8 304	"	"	"	"	"	"	"	"	8	"	2
694	9 994	10 701	91	478	3 291	3 860	14 617	20 283	"	1	"	1	"	"	"	"	209	"	148
1	291	292	7	18	78	103	395	808	"	"	"	"	"	"	"	"	7	"	7
795	10 436	11 232	3	74	1 967	2 044	13 306	18 346	"	"	2	2	"	"	"	"	101	"	332
162	8 663	8 920	40	114	3 637	3 791	12 894	17 744	"	"	"	"	"	"	"	"	119	"	148
2 103	14 386	16 645	148	676	12 637	13 461	35 845	53 724	3	17	13	33	"	5	"	5	1 741	"	357
8 778	42 472	51 693	1 488	2 943	18 082	22 463	76 170	109 018	"	12	46	58	"	"	"	"	2 468	"	1 218
86	2 337	2 440	"	"	12	12	2 452	4 014	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
171	4 434	4 607	3	27	1 191	1 221	5 828	8 570	"	"	"	"	"	"	"	"	6	"	43
206	3 855	4 063	38	217	3 170	3 425	7 512	12 136	"	"	"	"	"	"	"	"	107	"	101
2	92	97	13	26	612	651	16 398	16 649	"	"	"	"	"	"	"	"	25	"	96
773	6 956	7 747	25	243	2 094	2 362	10 159	17 062	"	"	4	4	"	"	"	"	123	"	214
"	32	32	"	"	"	"	6 919	6 919	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"
896	12 532	13 440	"	"	"	"	13 440	19 609	"	"	2	2	"	"	"	"	4	"	3
2 687	23 265	26 122	27	489	2 597	3 113	29 367	39 331	1	4	8	13	"	"	"	"	601	"	319
5 097	23 456	28 646	332	1 755	19 019	21 106	50 470	66 186	2	7	3	12	"	"	"	"	800	"	464
78	2 322	2 411	"	10	230	240	2 651	3 839	"	"	"	"	"	"	"	"	20	"	64
575	8 717	9 304	26	70	1 590	1 686	11 061	14 962	"	3	9	12	"	"	"	"	80	"	133
483	10 093	10 592	224	637	9 756	10 617	59 151	63 785	"	1	"	1	"	"	"	"	614	"	510
805	7 870	8 704	37	313	1 012	1 362	10 589	18 532	"	"	"	"	"	"	"	"	128	"	294
788	8 967	9 758	221	1 579	13 314	15 114	24 954	43 675	"	"	4	4	"	"	"	"	862	"	286
1 314	16 822	18 153	198	927	10 614	11 739	30 172	46 075	"	"	6	6	"	"	"	"	470	"	338
16	1 679	1 695	"	"	"	"	1 695	3 474	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
693	5 392	6 115	190	465	5 797	6 452	12 602	17 522	"	"	1	1	"	"	"	"	255	"	155
25 125	147 601	174 187	2 448	10 165	51 693	64 306	244 879	361 145	67	498	567	1 132	3	27	3	33	8 015	27	4 101
535	923	1 547	134	847	7 731	8 712	10 282	10 731	"	"	"	"	"	"	"	"	283	"	38
46	2 616	2 672	5	26	540	571	3 246	4 162	"	"	"	"	"	"	"	"	19	"	18
4	257	273	"	19	573	592	12 759	12 985	"	"	1	1	"	"	"	"	111	"	56
177	5 330	5 507	34	174	1 368	1 576	7 092	11 183	"	"	1	1	"	"	"	"	51	"	78
66 587	517 274	587 203	6 827	27 719	219 086	253 632	964 548	1 363 997	74	556	724	1 354	3	32	3	38	19 382	27	12 923
162	3 087	3 268	2	88	550	640	3 914	6 477	"	"	"	"	"	"	"	"	35	"	57
"	"	"	"	1	15	16	15 083	15 083	"	"	"	"	"	"	"	"	19	"	72
43	86	130	"	"	"	"	130	4 732	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	6	9	93	108	24 803	24 817	"	"	"	"	"	"	"	"	161	"	128
443	4 389	4 855	9	72	872	953	5 869	10 010	"	"	4	4	"	"	"	"	99	"	126
17	41	85	38	263	1 655	1 956	82 379	82 618	1	"	"	1	"	"	"	"	706	"	335
390	9 386	9 843	15	78	1 638	1 731	11 621	16 282	"	4	2	6	"	"	"	"	187	"	107

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	differenziale A				economica e vicinale				in totale	
					classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno			
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
Fossalta di Piave	14	258	2 294	2 566	1	10	24	35	„	„	„	„	„	48
Gaggio (cc)	2	68	2 987	3 057	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Lison (cc)	2	56	1 869	1 927	„	„	„	„	„	„	„	„	„	2
Maerne di Martellago	„	44	1 811	1 855	„	„	„	„	„	„	„	„	„	3
Marano	147	759	6 055	6 961	„	9	57	66	„	„	„	„	„	207
Meolo	25	252	3 470	3 747	„	8	14	22	„	„	„	„	„	27
Mestre	6 483	26 899	82 353	115 735	607	2 057	2 144	4 808	„	„	„	„	„	4 047
Noale Scorzè	39	521	7 319	7 879	„	4	6	10	„	„	„	„	„	34
Portogruaro	1 468	3 594	20 167	25 229	1 261	2 469	873	4 603	„	„	„	„	„	506
Portogruaro Transito (Società Veneta)	153	783	3 053	3 989	25	214	491	730	„	„	„	„	„	178
Pramaggiore	30	41	1 649	1 720	„	1	4	5	„	„	„	„	„	47
S. Anna di Chioggia (cc) (*)	„	„	„	„	„	„	16	16	128	7 761	121	9 055	17 065	„
S. Donà di Piave	124	1 943	10 541	12 608	25	107	147	279	„	„	„	„	„	213
S. Michele del Quarto	6	302	4 270	4 678	„	1	9	10	„	„	„	„	„	34
S. Stino di Livenza	12	327	4 220	4 559	„	22	47	69	„	„	„	„	„	4
Salzano Robegano	10	51	2 460	2 521	„	1	„	1	„	„	„	„	„	13
Venezia S. Lucia	10 448	56 001	127 580	194 029	10 487	33 261	16 430	60 178	„	„	„	„	„	20 499
Venezia (Agenzia Cook)	94	176	2	272	2 985	5 572	„	8 557	„	„	„	„	„	10
Venezia (Agenzia Cook Lido)	„	„	„	„	176	178	„	354	„	„	„	„	„	21
Venezia (Agenzia Faeber)	52	142	31	225	281	405	72	758	„	„	„	„	„	„
Venezia (Agenzia Guetta Lido)	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Venezia (Agenzia Movimento Forestieri)	385	1 013	435	1 833	1 244	3 146	988	5 378	„	„	„	„	„	292
Venezia (Agenzia Rialto)	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Venezia (Wagons Lits)	13	31	„	44	319	316	„	635	„	„	„	„	„	1
Venezia (Hôtel Danieli)	191	87	„	278	528	318	„	846	„	„	„	„	„	14
Venezia Transito (Società Puglia)	„	„	1	1	„	1	„	1	„	„	„	„	„	„
Venezia (Divisione Movimento)	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Zellarino (cc)	1	28	104	133	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Totale Provincia di Venezia	19 868	94 345	297 753	411 966	17 942	48 162	21 464	87 568	3 511	64 258	3 275	66 038	137 072	26 337
PROVINCIA DI VERONA.														
Bevilacqua	„	106	2 281	2 387	„	„	3	3	„	„	„	„	„	2
Bonferraro	8	134	1 345	1 487	„	2	3	5	„	„	„	„	„	50
Boschi S. Anna (cc)	„	97	1 640	1 737	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Bovolone	24	508	4 699	5 231	1	3	16	20	„	„	„	„	„	32
Caldiero	15	190	1 149	1 354	„	5	15	20	„	„	„	„	„	11
Castagnaro	4	251	2 907	3 162	„	4	21	25	„	„	„	„	„	3
Castel d'Azzano (cc)	1	75	985	1 061	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1
Castelnuovo di Verona	20	366	3 385	3 771	„	2	29	31	„	„	„	„	„	23
Ceraino	1	140	2 806	2 947	„	9	10	19	„	„	„	„	„	2
Cerea	32	763	6 972	7 767	„	11	30	41	„	„	„	„	„	14
Dolcè (cc)	1	108	2 484	2 593	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette ecc.
classe II	classe III	in totale	classe I	classe II	classe III	in totale			classe I	classe II	classe III	in totale	classe I	classe II	classe III	in totale			
									numero								spedizioni		
401	2 729	3 178	»	26	824	850	4 063	6 629	»	»	»	»	»	»	»	»	47	»	72
»	»	»	»	»	»	»	»	3 057	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
18	3 142	3 162	»	»	»	»	3 162	5 089	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
71	3 750	3 824	»	7	115	122	3 946	5 801	»	»	»	»	»	»	»	»	16	»	3
1 306	11 711	13 224	60	262	1 488	1 810	15 100	22 061	»	10	29	39	»	»	»	»	234	»	92
423	5 044	5 494	10	78	1 000	1 088	6 604	10 351	»	1	3	4	»	»	»	»	60	»	77
26 540	147 095	177 682	1 024	3 666	11 259	15 949	198 439	314 174	3	81	249	333	»	»	»	»	5 548	»	1 156
1 317	14 725	16 076	18	233	1 599	1 850	17 936	25 815	»	»	4	4	»	»	»	»	322	»	133
4 386	33 732	38 624	228	957	5 102	6 287	49 514	74 743	»	12	8	20	»	»	»	»	754	»	705
1 101	2 239	3 518	439	1 144	11 655	13 238	17 486	21 475	»	»	»	»	»	»	»	»	798	»	145
33	3 404	3 484	5	13	264	282	3 771	5 491	»	»	»	»	»	»	»	»	7	»	102
»	»	»	»	»	»	»	17 081	17 081	»	6	3	9	»	»	»	»	»	»	»
5 284	19 232	24 729	98	678	4 404	5 180	30 188	42 796	»	»	»	»	»	»	»	»	550	»	558
389	2 543	2 966	7	225	646	878	3 854	8 432	»	1	»	1	»	»	»	»	58	»	117
631	8 216	8 851	19	228	1 658	1 905	10 825	15 384	»	»	7	7	»	»	»	»	133	»	212
77	4 799	4 889	1	13	326	340	5 230	7 751	»	»	»	»	»	»	»	»	23	»	32
112 722	292 719	425 940	7 677	29 273	65 334	102 284	588 402	782 431	145	1 153	2 586	3 884	189	734	384	1 307	37 865	4 626	2 109
28	1	39	32	96	»	128	8 724	8 996	»	»	»	»	14	125	24	163	»	»	»
29	»	50	4	3	»	7	411	411	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
3	2	5	2	2	»	4	767	992	»	»	»	»	5	17	4	26	1	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	730	»	»
757	266	1 315	655	1 069	565	2 289	8 982	10 815	128	371	189	688	102	273	81	456	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 236	»	14
27	»	28	3	7	»	10	673	717	»	»	»	»	2	7	»	9	»	»	»
5	»	19	8	1	»	9	874	1 152	»	»	»	»	»	»	»	»	2 033	»	1
»	1	1	»	»	»	»	2	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	145	461	108	714	»	»	»	»	»	»	»
7	28	35	»	»	»	»	35	168	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
156 610	572 367	755 314	10 360	38 492	111 062	159 914	1 139 868	1 551 834	422	2 100	3 192	5 714	312	1 156	493	1 961	51 626	4 622	6 353
143	2 094	2 239	5	42	240	287	2 529	4 916	»	2	9	11	»	»	»	»	17	»	27
317	3 478	3 845	»	12	365	377	4 227	5 714	»	»	1	1	»	»	»	»	35	»	95
75	957	1 032	»	»	»	»	1 032	2 769	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1 093	11 393	12 518	5	44	1 288	1 337	13 875	19 106	»	3	10	13	»	»	»	»	312	»	177
65	906	982	20	69	720	809	1 811	3 165	»	»	»	»	»	»	»	»	112	»	58
285	6 682	6 970	4	46	1 040	1 090	8 085	11 247	»	1	2	3	»	»	»	»	76	»	53
104	1 751	1 856	»	»	»	»	1 856	2 917	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»
563	6 761	7 347	5	292	971	1 268	8 646	12 417	»	»	2	2	»	»	»	»	112	»	124
117	1 432	1 551	76	637	2 695	3 408	4 978	7 925	»	»	1	1	»	»	»	»	61	»	38
1 196	15 067	16 267	9	169	1 651	1 829	18 137	25 904	»	7	13	20	»	»	»	»	309	»	433
72	478	550	»	»	16	16	566	3 159	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	differenziale A				economica e vicinale					
									corsa semplice		andata e ritorno		in totale	
					classe			in totale	classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
Domegliara	11	137	4 210	4 358	"	1	27	28	"	"	"	"	"	4
Dossobuono	12	242	3 900	4 154	"	5	4	9	"	"	"	"	"	2
Isola della Scala	43	688	6 486	7 217	2	16	31	49	"	"	"	"	"	52
Legnago	114	3 175	20 211	23 500	9	103	202	314	"	"	"	"	"	162
Mozzecane	4	217	2 226	2 447	"	5	6	11	"	"	"	"	"	3
Nogara	194	814	11 352	12 360	1	28	75	104	"	"	"	"	"	279
Parona di Valpolicella	12	183	1 726	1 921	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1
Peri	1 239	4 998	14 618	20 855	6 807	12 615	1 013	20 435	"	"	"	"	"	77
Pescantina	6	171	2 728	2 905	1	9	9	19	"	"	"	"	"	10
Peschiera	178	2 429	8 918	11 525	6	76	243	325	"	"	"	"	"	87
Roncanova di Gazzo Veronese	55	118	1 914	2 087	"	10	8	18	"	"	"	"	"	98
S. Martino Buonalbergo	31	260	1 059	1 350	"	6	1	7	"	"	"	"	"	4
S. Pietro di Legnago (cc)	"	188	1 468	1 656	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1
Sambonifacio	29	794	6 350	7 173	1	66	192	259	"	"	"	"	"	36
Sanguinetto	14	281	3 203	3 498	"	12	69	81	"	"	"	"	"	7
Sommacampagna Sona	21	390	3 287	3 698	"	3	24	27	"	"	"	"	"	19
Vago Zevio (cc)	2	96	706	804	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1
Verona Porta Nuova	1 201	16 404	67 945	85 550	92	870	1 972	2 934	"	"	"	"	"	1 642
Verona Porta Nuova (Agenzia)	41	261	353	655	11	86	93	190	"	"	"	"	"	90
Verona Porta Vescovo	3 183	17 340	42 648	63 171	442	1 541	1 722	3 705	"	"	"	"	"	2 014
Verona Porta Vescovo (Agenzia)	69	278	244	591	56	242	141	439	"	"	"	"	"	129
Vigasio	6	198	2 482	2 686	"	1	12	13	"	"	"	"	"	2
Villabartolomea	1	256	3 086	3 343	"	1	8	9	"	"	"	"	"	1
Villafranca di Verona	15	536	6 918	7 469	5	20	41	66	"	"	"	"	"	42
Totale Provincia di Verona	6 587	53 192	248 691	308 470	7 434	15 752	6 020	29 206	"	"	"	"	"	4 841
PROVINCIA DI VICENZA.														
Bassano	407	5 259	38 877	44 543	51	336	922	1 309	"	"	"	"	"	766
Carpanè Valstagna	11	382	8 022	8 415	"	7	55	62	"	"	"	"	"	5
Cassola	12	85	1 360	1 457	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8
Cavazzale	12	79	1 800	1 891	"	"	9	9	"	"	"	"	"	20
Cismon	1	98	4 357	4 456	"	1	46	47	"	"	"	"	"	"
Dueville	10	266	4 158	4 434	"	4	37	41	"	"	"	"	"	34
Lerino	32	219	2 635	2 886	"	"	3	3	"	"	"	"	"	2
Lisiera	21	78	1 394	1 493	"	"	1	1	"	"	"	"	"	12
Lonigo	85	1 446	7 929	9 460	4	159	349	512	"	"	"	"	"	98
Montebello	9	276	5 125	5 410	"	7	82	89	"	"	"	"	"	6
Poiana di Granfion	18	352	4 720	5 090	"	9	34	43	"	"	"	"	"	17
Primolano	644	3 129	20 335	24 108	15	45	314	374	"	"	"	"	"	43
Rosà	52	167	1 688	1 907	3	4	13	20	"	"	"	"	"	33

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe II	classe III	in totale	classe I	classe II	classe III	in totale			classe I	classe II	classe III	in totale	classe I	classe II	classe III	in totale			
									numero								spedizioni		
152	4 137	4 293	12	79	757	848	5 169	9 527	"	"	6	6	"	"	"	"	76	"	55
428	6 696	7 126	1	74	306	381	7 516	11 670	"	4	9	13	"	"	"	"	28	"	85
2 081	15 920	18 053	41	262	2 046	2 349	20 451	27 668	"	8	7	15	"	"	"	"	274	"	286
6 641	41 359	48 162	99	998	5 942	7 039	55 515	79 015	"	9	19	28	"	"	"	"	1 311	"	925
355	5 868	6 226	3	68	503	574	6 811	9 258	"	3	12	15	"	"	"	"	55	"	89
999	15 581	16 859	11	171	1 296	1 478	18 441	30 801	"	2	14	16	"	"	"	"	208	"	364
58	399	458	12	29	436	477	935	2 856	2	18	16	36	"	"	"	"	32	"	11
1 953	5 045	7 075	265	1 098	6 496	7 859	35 369	56 224	"	14	24	38	"	"	"	"	1 361	"	224
103	1 307	1 420	8	120	407	535	1 974	4 879	"	"	"	"	"	"	"	"	48	"	41
2 611	13 352	16 050	196	1 970	8 308	10 474	26 849	38 374	"	1	7	8	"	"	"	"	605	"	472
76	2 643	2 817	5	15	313	333	3 168	5 255	"	"	"	"	"	"	"	"	24	"	149
112	666	782	5	31	298	334	1 123	2 473	"	"	1	1	"	"	"	"	76	"	17
132	540	673	"	"	"	"	673	2 329	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
1 448	9 515	10 999	25	374	3 181	3 580	14 838	22 011	"	3	10	13	"	"	"	"	447	"	304
434	5 725	6 166	11	126	573	710	6 957	10 455	"	"	12	12	"	"	"	"	159	"	122
769	6 120	6 908	15	228	821	1 064	7 999	11 697	"	2	4	6	"	"	"	"	66	"	76
125	1 215	1 341	"	"	8	8	1 349	2 153	"	"	4	4	"	"	"	"	"	"	"
27 975	134 085	163 652	2 282	11 221	34 666	48 169	214 755	300 305	4	49	56	109	34	133	55	222	5 928	"	1 866
271	325	626	104	267	158	529	1 345	2 000	47	281	230	558	"	"	"	"	"	"	"
17 096	36 360	55 470	2 485	9 683	46 999	59 167	118 342	181 513	23	402	424	849	6	89	54	149	10 210	"	1 471
422	420	971	139	390	195	724	2 134	2 725	"	"	"	"	19	73	12	104	"	"	"
196	6 349	6 547	2	97	790	889	7 449	10 135	"	"	16	16	"	"	"	"	51	"	100
395	5 725	6 121	"	27	584	611	6 741	10 084	"	"	3	3	"	"	"	"	104	"	48
2 201	25 376	27 619	86	465	2 963	3 514	31 199	38 668	"	10	33	43	"	"	"	"	442	"	188
71 063	395 667	471 571	5 931	29 104	127 032	162 067	662 844	971 314	76	819	946	1 841	59	295	121	475	22 539	"	7 898
9 564	60 936	71 266	452	2 561	15 561	18 574	91 149	135 692	"	27	29	56	"	"	"	"	2 453	"	1 055
960	12 411	13 376	46	243	4 037	4 326	17 764	26 179	"	2	2	4	"	"	"	"	176	"	126
125	4 416	4 549	9	12	64	85	4 634	6 091	"	"	"	"	"	"	"	"	9	"	16
280	6 511	7 811	"	21	382	403	8 223	10 114	"	"	3	3	"	"	"	"	14	"	37
232	7 695	7 927	18	235	3 385	3 638	11 612	16 068	"	1	1	2	"	"	"	"	116	"	92
1 030	17 972	19 036	9	71	1 359	1 439	20 516	24 950	"	1	20	21	"	"	"	"	87	"	130
139	3 865	4 006	2	21	523	546	4 555	7 441	"	"	8	8	"	"	"	"	62	"	78
196	1 469	1 677	4	22	238	264	1 942	3 435	"	1	2	3	"	"	"	"	22	"	32
4 604	13 732	18 434	67	664	3 212	3 943	22 889	32 349	"	8	12	20	"	"	"	"	674	"	200
808	11 607	12 421	8	222	2 304	2 534	15 044	20 454	"	3	9	12	"	"	"	"	201	"	139
1 069	10 882	11 968	18	127	1 367	1 512	13 523	18 613	"	"	16	16	"	"	"	"	116	"	140
1 087	8 262	9 392	138	957	25 154	26 249	36 015	60 123	"	"	2	2	"	"	"	"	660	"	232
198	2 512	2 743	13	46	730	789	3 552	5 459	"	"	1	1	"	"	"	"	91	"	43

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	differenziale A				economica e vicinale				in totale	
					classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno			
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
Rossano Veneto	20	216	2 840	3 076	1	14	31	46	»	»	»	»	»	51
S. Nazario	1	21	1 782	1 804	»	2	9	11	»	»	»	»	»	»
Schio	107	2 001	11 863	13 971	38	241	683	962	»	»	»	»	»	278
Schio Transito (Economiche di Schio).	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2
Solagna	»	79	3 468	3 547	»	1	2	3	»	»	»	»	»	»
Tavernelle	30	1 344	9 950	11 324	13	106	364	483	»	»	»	»	»	36
Tavernelle Transito (Vicenza-Arzignano).	17	385	1 076	1 478	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
Thiene	103	1 697	12 050	13 850	13	115	423	551	»	»	»	»	»	189
Thiene Transito (Società Veneta)	163	1 121	8 551	9 835	»	7	45	52	»	»	»	»	»	129
Vicenza	1 297	16 501	80 652	98 450	445	2 013	3 805	6 263	»	»	»	»	»	3 103
Villaverla Montecchio	»	8	465	473	»	2	9	11	»	»	»	»	»	1
Totale Provincia di Vicenza	3 052	35 209	235 097	273 358	583	3 073	7 236	10 892	»	»	»	»	»	4 864
Totale del Veneto	44 843	339 988	1 794 573	2 179 404	29 733	81 527	65 112	176 372	32 530	346 735	53 272	571 492	1 004 029	65 328
LIGURIA.														
PROVINCIA DI GENOVA.														
Acquasanta	84	523	2 907	3 514	»	»	»	»	»	»	»	»	»	110
Alassio	837	5 014	9 334	15 185	281	1 277	941	2 499	»	»	»	»	»	1 084
Albenga	159	3 001	14 536	17 696	20	221	373	614	»	»	»	»	»	291
Albissola Capo	195	2 075	10 953	13 223	15	70	92	177	»	»	»	»	»	352
Andora	27	406	4 961	5 394	»	»	34	34	»	»	»	»	»	48
Arcola	6	427	5 220	5 653	»	5	7	12	»	»	»	»	»	12
Arenzano	418	2 464	7 848	10 730	27	148	80	255	»	»	»	»	»	1 151
Bergeggi	23	180	1 410	1 613	2	17	3	22	»	»	»	»	»	50
Bogliasco	296	1 995	6 422	8 713	6	63	58	127	»	»	»	»	»	492
Bolzaneto	62	517	5 382	5 961	2	16	106	124	»	»	»	»	»	51
Bonassola	38	533	2 991	3 562	3	15	16	34	»	»	»	»	»	130
Borghetto S. Spirito	36	387	2 325	2 748	»	14	4	18	»	»	»	»	»	17
Borgio Verezzi	53	411	1 907	2 371	17	51	64	132	»	»	»	»	»	78
Borgo Fornari (cc) (**)	74	187	801	1 062	»	»	»	»	»	»	»	»	»	123
Borzoli	30	592	13 866	14 488	»	»	1	1	»	»	»	»	»	46
Busalla	1 501	10 161	31 245	42 907	12	38	105	155	»	»	»	»	»	3 294
Cairo Montenotte	68	1 063	6 784	7 915	»	8	20	28	»	»	»	»	»	84
Camogli	345	5 043	14 019	19 407	13	123	228	364	»	»	»	»	»	744
Campoligure	316	2 292	13 190	15 798	2	4	11	17	»	»	»	»	»	542
Cavi	146	643	1 686	2 475	»	13	4	17	»	»	»	»	»	89
Celle	162	1 777	6 480	8 419	10	122	147	279	»	»	»	»	»	423
Cengio	67	690	6 960	7 717	5	32	54	91	»	»	»	»	»	83
Ceriale	38	375	2 278	2 691	»	12	23	35	»	»	»	»	»	5
Chiavari	1 233	11 914	28 618	41 765	254	842	1 484	2 580	»	»	»	»	»	5 250

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
								IN COMPLESSO	di abbonamento				circolari				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette ecc.
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale		ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO						
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
507	4 674	5 232	24	40	701	765	6 043	9 119	"	3	6	9	"	"	"	"	78	"	61
86	4 668	4 754	"	12	701	713	5 478	7 282	"	"	4	4	"	"	"	"	16	"	8
7 394	41 515	49 187	203	1 912	10 006	12 121	62 270	76 241	"	23	35	58	"	"	"	"	1 394	"	374
24	37	63	"	"	"	"	63	63	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
151	5 847	5 998	4	60	1 438	1 502	7 503	11 050	"	"	1	1	"	"	"	"	57	"	22
1 090	5 361	6 487	57	565	4 014	4 636	11 606	22 930	"	2	4	6	"	"	"	"	439	"	156
441	405	877	"	5	11	16	893	2 371	"	"	"	"	"	"	"	"	544	"	6
8 541	51 447	60 177	91	814	5 819	6 724	67 452	81 302	"	16	44	60	"	"	"	"	1 214	"	421
1 577	9 129	10 835	357	1 427	17 135	18 919	29 806	39 641	"	"	"	"	"	"	"	"	891	"	128
43 019	156 099	202 221	2 398	10 703	39 854	52 955	261 439	359 889	36	353	299	688	10	50	13	73	8 797	"	2 426
46	1 246	1 293	"	"	48	48	1 352	1 825	"	1	"	1	"	"	"	"	4	"	11
83 168	443 698	531 730	3 918	20 740	138 043	162 701	705 323	978 681	36	441	498	975	10	50	13	73	18 115	"	5 913
625 451	2 966 410	3 657 189	43 304	184 388	902 279	1 129 971	5 967 561	8 146 965	801	5 403	7 346	13 550	445	1 890	739	3 074	168 589	4 653	57 791
1 099	7 104	8 313	6	58	220	284	8 597	12 111	"	"	"	"	"	"	"	"	37	"	41
10 438	18 759	30 281	259	1 598	1 486	3 343	36 123	51 308	"	10	10	20	"	"	"	"	4 000	"	275
7 715	24 337	32 343	234	1 731	6 656	8 621	41 578	59 274	"	17	12	29	1	"	"	1	2 643	"	373
3 985	20 227	24 564	71	683	769	1 523	26 264	39 487	"	13	8	21	"	"	"	"	434	"	74
792	10 516	11 356	12	89	639	740	12 130	17 524	"	"	4	4	"	"	"	"	169	"	103
1 039	8 347	9 398	8	216	973	1 197	10 607	16 260	1	17	87	105	"	"	"	"	49	"	81
6 542	24 917	32 610	92	514	990	1 596	34 461	45 191	"	8	13	21	"	"	"	"	557	8	126
265	1 862	2 177	2	51	116	169	2 368	3 981	"	"	2	2	"	"	"	"	163	"	7
3 963	13 077	17 552	35	273	540	848	18 527	27 240	"	14	29	43	"	"	"	"	623	"	34
536	7 046	7 633	10	58	643	711	8 468	14 429	"	1	5	6	"	"	"	"	364	"	159
1 125	10 246	11 501	24	174	396	594	12 129	15 691	"	1	3	4	"	"	"	"	147	"	17
599	2 584	3 200	5	119	245	369	3 587	6 335	"	"	4	4	"	"	"	"	113	"	75
528	3 075	3 681	24	167	220	411	4 224	6 595	"	"	"	"	"	"	"	"	168	"	50
314	657	1 099	"	"	"	"	1 099	2 161	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"
776	25 488	26 310	4	55	853	912	27 223	41 711	"	2	"	2	"	"	"	"	89	"	176
18 086	60 059	81 439	297	1 721	5 444	7 462	89 056	131 963	1	27	33	61	"	"	"	"	1 339	"	779
2 035	15 108	17 227	76	698	2 005	2 719	19 974	27 889	"	"	2	2	"	"	"	"	326	"	91
17 427	49 061	67 232	85	1 372	1 565	3 022	70 618	90 025	1	27	23	51	"	"	"	"	870	"	74
4 112	39 452	44 106	76	331	2 142	2 549	46 672	62 470	"	1	3	4	"	"	"	"	667	"	224
781	1 855	2 725	18	85	92	195	2 937	5 412	"	1	"	1	"	"	"	"	99	"	27
5 224	24 200	29 847	74	626	646	1 346	31 472	39 891	"	7	18	25	"	"	"	"	687	"	114
1 163	12 268	13 514	21	201	1 253	1 475	15 080	22 797	"	"	4	4	"	"	"	"	339	"	117
472	3 162	3 639	41	141	266	448	4 122	6 813	"	"	2	2	"	"	"	"	109	"	29
41 702	81 903	123 855	568	3 412	6 008	9 988	141 423	183 188	10	90	56	156	"	"	"	"	4 513	"	375

Prospetto N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE					
					classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno		in totale	
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
Cogoleto	91	1 199	8 919	10 209	6	59	85	150	„	„	„	„	„	477
Corniglia	2	93	1 360	1 455	„	„	5	5	„	„	„	„	„	„
Cornigliano	58	648	2 223	2 929	„	3	23	26	„	„	„	„	„	37
Dego	21	429	4 108	4 558	„	6	8	14	„	„	„	„	„	26
Deiva	2	279	2 591	2 872	„	1	14	15	„	„	„	„	„	13
Ferrania	10	76	1 019	1 105	„	„	„	„	„	„	„	„	„	25
Finalmarina	236	3 239	10 946	14 421	23	430	525	978	„	„	„	„	„	635
Framura	6	212	1 562	1 780	„	„	1	1	„	„	„	„	„	31
Genova Ponte Federico Guglielmo	69	225	940	1 234	376	1 201	3 048	4 625	„	„	„	„	„	5
Genova Piazza Brignole	5 583	31 374	65 656	102 613	358	2 072	5 767	8 197	„	„	„	„	„	15 874
Genova Piazza Principe	19 235	91 194	186 256	296 685	19 344	50 814	66 145	136 303	„	„	„	„	„	35 460
Genova (Agenzia Gondrand)	555	1 564	1 065	3 184	1 559	2 824	1 855	6 238	„	„	„	„	„	1 686
Genova (Hôtel de Londres)	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Genova (Agenzia Cook)	68	98	6	172	2 867	4 496	451	7 814	„	„	„	„	„	273
Genova Transito (Società Marittima Italiana).	„	„	„	„	„	3	4	7	„	„	„	„	„	„
Genova Transito (Società di Navigazione Sicilia).	„	„	„	„	1	5	3	9	„	„	„	„	„	„
Genova Transito (dalle Ferrovie Reali Sarde).	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Genova (Divisione Movimento)	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Granara	6	235	3 353	3 594	„	„	„	„	„	„	„	„	„	10
Isola del Cantone	52	680	6 945	7 677	3	„	83	86	„	„	„	„	„	128
Laigueglia	41	701	2 325	3 067	5	44	80	129	„	„	„	„	„	48
L vagna	202	1 989	7 933	10 124	6	53	137	196	„	„	„	„	„	291
Levanto	401	1 801	8 648	10 850	210	295	217	722	„	„	„	„	„	907
Loano	72	1 174	3 941	5 187	19	103	172	294	„	„	„	„	„	135
Luni	18	425	6 110	6 553	„	„	10	10	„	„	„	„	„	3
Manarola	„	142	1 800	1 942	„	„	1	1	„	„	„	„	„	1
Marcantone (cc)	6	125	4 594	4 725	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Mele	73	732	6 577	7 382	„	1	4	5	„	„	„	„	„	148
Mignanego	40	790	3 076	3 906	„	3	9	12	„	„	„	„	„	48
Moneglia	92	877	3 974	4 943	21	65	52	138	„	„	„	„	„	230
Monterosso	58	607	3 627	4 292	1	15	14	30	„	„	„	„	„	58
Mulinetti (cc)	83	277	251	611	„	„	„	„	„	„	„	„	„	131
Nervi	1 816	8 972	12 020	22 808	287	1 000	961	2 248	„	„	„	„	„	2 145
Noli	110	905	2 933	3 948	17	115	80	212	„	„	„	„	„	199
Pegli	1 577	4 735	4 363	10 675	208	658	366	1 232	„	„	„	„	„	2 404
Piana	19	122	2 655	2 796	1	„	1	2	„	„	„	„	„	15
Piano Orizzontale dei Giovi (cc)	29	317	3 271	3 617	„	„	„	„	„	„	„	„	„	31
Pietraligure	57	829	3 797	4 683	1	55	55	111	„	„	„	„	„	81
Pieve di Sori	83	905	3 654	4 642	11	17	38	66	„	„	„	„	„	198
Pontedecimo	266	2 431	12 268	14 965	4	90	224	318	„	„	„	„	„	343
Pontetto (cc)	83	127	500	710	„	„	„	„	„	„	„	„	„	13
Ponzano Magra	1	143	1 962	2 106	„	„	2	2	„	„	„	„	„	2

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
4 728	36 296	41 501	39	338	1 152	1 519	43 170	53 379	1	14	20	35	"	"	"	"	551	"	118
294	7 023	7 317	3	86	195	284	7 606	9 061	"	1	17	18	"	"	"	"	32	"	3
527	3 263	3 827	7	166	481	654	4 507	7 436	"	"	3	3	"	"	"	"	572	"	55
835	8 712	9 573	24	207	1 515	1 746	11 333	15 891	"	"	"	"	"	"	"	"	170	"	78
783	8 444	9 240	6	145	391	542	9 797	12 669	"	1	8	9	"	"	"	"	105	"	26
247	3 078	3 350	5	4	121	130	3 480	4 585	"	1	2	3	"	"	"	"	29	"	6
8 355	22 090	31 080	265	2 256	4 703	7 224	39 282	53 703	"	11	20	31	"	"	"	"	1 602	"	261
549	6 363	6 943	2	141	358	501	7 445	9 225	"	"	5	5	"	"	"	"	71	"	17
3	3	11	41	56	1 148	1 245	5 881	7 115	"	"	"	"	"	"	"	"	12 850	"	16
78 360	149 400	243 634	1 966	9 343	17 979	29 288	281 119	383 732	"	75	85	160	"	"	"	"	11 195	273	1 094
157 873	815 570	508 903	8 593	33 219	101 571	143 388	788 589	1 085 274	259	976	889	2 124	496	891	267	1 654	78 478	4 023	5 419
3 436	1 762	6 884	1 138	2 057	1 181	4 376	17 498	20 682	920	1 596	562	3 078	338	527	73	938	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
480	10	763	57	136	1	194	8 771	8 943	"	"	"	"	115	200	17	332	"	"	"
1	"	1	"	"	"	"	8	8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	1	1	"	"	"	"	10	10	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 082	2 807	1 748	5 637	63	324	111	498	"	"	"
281	4 038	4 329	"	21	168	189	4 518	8 112	"	"	"	"	"	"	"	"	44	"	47
1 556	12 360	14 044	7	102	972	1 081	15 211	22 888	"	4	2	6	"	"	"	"	275	"	193
939	5 068	6 025	22	272	346	640	6 794	9 861	"	"	1	1	"	"	"	"	427	"	52
2 806	14 484	17 581	41	218	786	1 045	18 822	28 946	"	10	14	24	"	"	"	"	539	"	59
5 576	35 456	41 939	283	1 210	1 649	3 142	45 803	56 653	1	9	46	56	"	"	"	"	1 276	"	114
2 568	8 669	11 872	66	558	846	1 470	13 186	18 323	"	5	14	19	"	"	"	"	622	"	80
448	9 599	10 050	5	110	1 219	1 334	11 394	17 947	"	1	11	12	"	"	"	"	80	"	30
310	12 451	12 762	5	24	297	326	13 089	15 031	"	"	48	48	"	"	"	"	41	"	6
40	1 807	1 847	"	"	24	24	1 871	6 596	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
966	10 528	11 642	7	64	377	448	12 095	19 477	"	1	5	6	"	"	"	"	78	"	110
821	3 114	3 963	2	77	218	297	4 292	8 198	"	1	1	2	"	"	"	"	63	"	35
2 524	14 797	17 551	29	398	614	1 041	18 730	23 673	1	6	22	29	"	"	"	"	360	"	34
2 263	17 700	20 041	40	478	673	1 191	21 262	25 554	"	11	13	24	"	"	"	"	165	"	13
285	141	557	"	4	"	4	561	1 172	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
11 183	17 479	30 807	188	742	1 510	2 440	35 495	58 303	"	21	16	37	"	"	"	"	2 543	"	154
2 027	9 584	11 760	61	464	1 002	1 527	13 499	17 447	"	"	7	7	"	"	"	"	326	"	73
5 217	5 744	13 365	208	604	689	1 501	16 098	26 773	"	17	5	22	"	"	"	"	1 817	"	128
167	7 079	7 261	14	33	488	535	7 798	10 594	"	"	"	"	"	"	"	"	130	"	77
278	2 613	2 922	"	"	20	20	2 942	6 559	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
1 666	5 489	7 186	36	244	936	1 216	8 513	13 196	"	9	4	13	"	"	"	"	511	"	91
2 456	9 880	12 534	25	130	274	429	13 029	17 671	"	4	19	23	"	"	"	"	88	"	29
2 793	16 887	19 973	32	437	1 831	2 300	22 591	37 556	2	19	32	53	"	"	"	"	637	"	241
80	310	403	"	"	"	"	403	1 113	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
108	2 670	2 780	2	27	64	93	2 875	4 981	"	"	"	"	"	"	"	"	30	"	6

Prospetto N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

VIAGGIATORI (numero)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	a tariffa intera – classe I	a tariffa intera – classe II	a tariffa intera – classe III	a tariffa intera – in totale	a tariffa ridotta – differenziale A – classe I	differenziale A – classe II	differenziale A – classe III	differenziale A – in totale	economica e vicinale – corsa semplice – classe I	corsa semplice – classe III	andata e ritorno – classe I	andata e ritorno – classe III	economica e vicinale – in totale	I
Pra	40	534	2 187	2 761	2	7	29	38	"	"	"	"	"	37
Priaro (cc) (13)	"	55	1 341	1 396	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Quarto dei Mille	153	535	2 880	3 568	1	7	73	81	"	"	"	"	"	142
Quinto al Mare	222	1 005	3 691	4 918	6	56	65	127	"	"	"	"	"	122
Rapallo	3 314	12 148	20 808	36 270	773	1 949	835	3 557	"	"	"	"	"	6 707
Recco	1 126	7 913	24 596	33 635	84	386	493	963	"	"	"	"	"	3 665
Riomaggiore	4	153	4 565	4 722	"	"	3	3	"	"	"	"	"	12
Rivarolo Ligure	44	404	5 751	6 199	"	2	102	104	"	"	"	"	"	54
Riva Trigoso	28	430	6 203	6 661	"	6	54	60	"	"	"	"	"	56
Rocchetta Cairo	3	142	1 434	1 579	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2
Ronco	274	2 391	10 673	13 338	10	21	234	265	"	"	"	"	"	596
Rossiglione	111	1 667	10 579	12 357	"	2	17	19	"	"	"	"	"	322
S. Giuseppe di Cairo	188	2 115	14 833	17 136	5	9	35	49	"	"	"	"	"	305
S. Ilario Ligure (cc)	48	132	441	621	"	"	"	"	"	"	"	"	"	24
S. Lorenzo (cc)	"	50	290	340	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2
S. Margherita Ligure	2 606	11 725	19 817	34 148	933	1 650	898	3 481	"	"	"	"	"	5 911
S. Michele di Pagano (cc)	35	67	251	353	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5
S. Quirico	16	132	779	927	"	6	"	6	"	"	"	"	"	11
S. Stefano di Magra	47	595	6 176	6 818	14	24	33	71	"	"	"	"	"	12
Sampierdarena	2 705	16 625	62 215	81 545	150	1 208	4 446	5 804	"	"	"	"	"	1 723
Santuario	17	700	5 202	5 919	"	"	"	"	"	"	"	"	"	19
Sarzana	460	5 509	30 612	36 581	46	271	510	827	"	"	"	"	"	602
Savona Letimbro	2 021	21 238	85 196	108 455	237	1 044	2 451	3 732	"	"	"	"	"	4 984
Sella Altare	"	64	1 401	1 465	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8
Sestri Levante	1 123	5 475	15 352	21 950	240	347	531	1 118	"	"	"	"	"	2 415
Sestri Ponente	150	1 393	7 199	8 742	5	39	186	230	"	"	"	"	"	178
Sori	252	2 077	9 540	11 869	6	13	51	70	"	"	"	"	"	731
Spezia	2 214	18 543	83 777	104 534	718	2 919	5 459	9 096	"	"	"	"	"	3 467
Spotorno	212	1 140	4 204	5 556	19	64	63	146	"	"	"	"	"	305
Sturla	262	1 234	3 896	5 392	"	12	62	74	"	"	"	"	"	241
Terralba (cc)	1	8	57	66	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Vado	116	915	5 398	6 429	14	51	97	162	"	"	"	"	"	118
Varazze	981	6 267	17 696	24 944	90	649	542	1 281	"	"	"	"	"	2 533
Varigotti	11	374	1 726	2 111	3	29	29	61	"	"	"	"	"	6
Vernazza	4	86	1 976	2 066	"	"	3	3	"	"	"	"	"	16
Vezzano	25	538	10 821	11 384	"	7	53	60	"	"	"	"	"	6
Via Cattaneo (cc)	1	103	259	363	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Voltri	351	2 587	9 887	12 825	9	74	111	194	"	"	"	"	"	633
Zoagli	372	1 926	5 363	7 661	9	48	45	102	"	"	"	"	"	1 124
Totale Provincia di Genova	56 872	342 336	1 098 423	1 497 631	29 371	78 419	101 805	209 595	"	"	"	"	"	113 759

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
								IN COMPLESSO	di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale		ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
631	3 256	3 924	8	74	515	597	4 559	7 320	„	3	8	11	„	„	„	„	282	„	33
94	799	893	„	„	4	4	897	2 293	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
566	3 250	3 958	10	51	840	901	4 940	8 508	„	1	„	1	„	„	„	„	202	„	39
1 061	3 236	4 419	9	103	813	925	5 471	10 389	1	4	„	5	„	„	„	„	276	„	46
31 526	65 203	103 436	457	1 586	2 073	4 116	111 109	147 379	1	42	29	72	„	„	„	„	5 173	„	293
24 042	63 514	91 221	309	1 609	2 609	4 527	96 711	130 346	2	26	23	51	„	„	„	„	1 264	„	253
690	23 849	24 551	11	200	622	833	25 387	30 109	„	7	114	151	„	„	„	„	107	„	18
551	6 880	7 485	3	46	1 165	1 214	8 803	15 002	„	7	42	49	„	„	„	„	610	„	126
959	14 328	15 343	14	117	941	1 072	16 475	23 136	1	12	17	30	„	„	„	„	398	„	37
160	2 136	2 296	„	33	145	178	2 476	4 055	„	„	„	„	„	„	„	„	54	„	26
5 078	24 769	30 443	65	352	1 937	2 354	33 062	46 400	1	17	60	78	„	„	„	„	543	„	262
2 239	22 818	25 379	36	280	1 397	1 713	27 111	39 468	„	„	1	1	„	„	„	„	705	„	193
3 577	25 871	29 753	87	697	1 624	2 408	32 210	49 346	„	1	15	16	„	„	„	„	495	„	216
20	62	106	„	„	4	4	110	731	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
12	399	413	„	„	„	„	413	753	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
29 072	57 464	92 447	508	1 551	2 576	4 635	100 563	134 711	„	18	16	34	„	„	„	„	3 984	„	301
21	133	159	„	„	8	8	167	590	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
144	536	691	„	3	23	26	723	1 650	„	„	„	„	„	„	„	„	10	„	10
987	11 335	12 334	11	135	614	760	13 165	19 933	„	7	96	103	„	„	„	„	104	„	27
18 409	80 572	100 704	358	3 644	11 592	15 594	122 102	203 647	8	57	70	135	3	32	23	58	3 835	6	1 283
1 480	16 229	17 728	3	63	410	476	18 204	24 123	„	„	8	8	„	„	„	„	43	„	31
14 897	60 744	76 243	477	3 386	7 834	11 697	88 767	125 348	4	55	233	292	„	„	„	„	2 345	„	341
51 744	177 076	233 804	1 482	9 710	31 443	42 635	280 171	388 626	35	265	458	758	9	65	39	113	9 222	285	1 698
117	2 132	2 257	14	60	183	257	2 514	3 979	„	„	„	„	„	„	„	„	16	„	5
12 661	29 546	44 622	187	1 024	2 074	3 285	49 025	70 975	2	12	55	69	„	„	„	„	3 349	„	186
1 689	9 864	11 731	24	319	2 427	2 770	14 731	23 473	„	2	11	13	„	„	„	„	1 175	„	109
6 549	28 726	36 006	53	322	996	1 371	37 447	49 316	1	11	51	63	„	„	„	„	298	„	70
38 126	154 562	196 155	6 585	22 942	75 226	104 753	310 004	414 538	100	600	4 984	5 684	51	79	23	153	13 798	687	1 023
2 634	13 608	16 542	148	467	564	1 174	17 862	23 418	„	4	20	24	„	„	„	„	414	„	100
1 080	3 616	4 937	23	146	385	554	5 565	10 957	„	„	„	„	„	„	„	„	415	„	66
14	2	16	„	„	4	4	20	86	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
1 106	9 740	10 964	19	210	712	941	12 067	18 496	1	4	5	10	„	„	„	„	335	„	103
19 070	56 551	78 154	254	1 936	2 858	5 048	84 483	109 427	„	41	16	57	„	„	„	„	2 889	„	370
632	3 113	3 751	6	230	188	424	4 236	6 347	„	„	3	3	„	„	„	„	69	„	32
540	10 091	10 647	11	97	416	524	11 174	13 240	„	2	44	46	„	„	„	„	131	„	3
344	13 552	13 902	15	144	3 062	3 221	17 183	28 567	„	7	138	145	„	„	„	„	64	„	71
37	84	121	„	„	„	„	121	484	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
4 945	19 501	25 079	49	450	2 061	2 560	27 833	40 658	2	25	14	41	„	„	„	„	674	„	139
6 832	22 986	30 942	101	198	354	653	31 697	39 358	„	27	23	50	„	„	„	„	195	„	48
718 923	2 297 220	3 129 902	26 593	120 859	340 665	488 117	3 827 614	5 325 245	2 438	7 093	10 522	20 053	1 076	2 118	553	3 747	187 686	5 282	19 594

PROSPETTO N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			In totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE					
					classe			In totale	corsa semplice		andata e ritorno		In totale	
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
PROVINCIA DI PORTO MAURIZIO.														
Airole (14)	73	388	4 889	5 350	"	4	22	26	"	"	"	"	"	146
Bevera (14)	4	102	1 636	1 742	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5
Bordighera	2 778	7 815	11 627	22 220	465	1 215	1 259	2 969	"	"	"	"	"	3 506
Cervo S. B rtolomeo	7	281	3 113	3 401	"	3	32	35	"	"	"	"	"	10
Diano Marina	98	1 653	10 004	11 755	20	132	143	295	"	"	"	"	"	230
Oneglia	227	5 764	23 562	29 553	58	443	988	1 489	"	"	"	"	"	500
Ospedaletti Ligure	830	2 997	8 205	12 032	175	310	296	781	"	"	"	"	"	1 105
Porto Maurizio	310	3 618	16 049	19 977	87	430	532	1 049	"	"	"	"	"	827
S. Lorenzo al Mare	19	385	3 457	3 861	"	2	14	16	"	"	"	"	"	114
S Remo	4 771	15 014	30 658	50 443	963	2 539	3 207	6 709	"	"	"	"	"	9 351
S. Remo (Agenzia Cook)	315	259	5	579	835	1 093	2	1 930	"	"	"	"	"	121
S. Stefano Riva Ligure	9	442	4 143	4 594	"	14	54	68	"	"	"	"	"	9
Taggia	138	2 436	13 253	15 827	9	155	390	554	"	"	"	"	"	322
Vallecrosia	"	78	1 465	1 543	"	1	3	4	"	"	"	"	"	4
Ventimiglia	10 646	27 570	147 341	185 557	20 745	23 757	34 090	78 592	"	"	"	"	"	15 543
Totale Provincia di Porto Maurizio	20 225	68 802	279 407	368 434	23 357	30 128	41 032	94 517	"	"	"	"	"	31 793
Totale della Liguria	77 097	411 138	1 377 830	1 866 065	52 728	108 547	142 837	304 112	"	"	"	"	"	145 552
EMILIA.														
PROVINCIA DI BOLOGNA.														
Amola (cc) (*)	"	"	1	1	"	"	6	6	18	4 208	11	1 451	5 688	"
Anzola (cc)	8	37	2 255	2 300	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1
Bagni della Porretta	283	3 142	16 755	20 180	41	151	983	1 175	"	"	"	"	"	243
Bertalia (cc) (*)	"	"	"	"	"	"	"	"	24	4 943	13	1 902	6 882	"
Bologna (15)	6 044	47 645	136 761	190 450	2 856	11 231	15 873	29 960	5 360	66 640	10 584	166 267	248 801	10 039
Bologna (Divisione Movimento)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Bologna (Agenzia)	730	3 089	2 922	6 741	717	2 202	1 476	4 395	"	"	"	"	"	798
Bolognina (cc) (*)	"	"	"	"	"	"	"	"	115	13 388	198	3 307	17 008	"
Borgo Panicale	13	221	2 834	3 068	"	"	15	15	"	"	"	"	"	"
Calderara di Reno (cc) (*)	"	"	"	"	"	"	"	"	22	9 182	44	6 301	15 549	"
Casalecchio di Reno	33	663	15 090	15 786	"	8	52	60	"	"	"	"	"	3
Castelfranco Emilia	42	716	9 240	9 998	1	31	240	272	"	"	"	"	"	99
Castelmaggiore	"	162	2 971	3 133	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"
Castel S. Pietro d'Emilia	28	653	5 664	6 345	1	24	91	116	"	"	"	"	"	26
Corticella	"	62	2 985	3 047	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Crevalcore (*)	"	"	12	12	"	3	3	6	828	18 629	1 895	45 380	66 732	"
Crocetta (cc) (*)	"	"	"	"	"	"	"	"	92	2 318	141	2 255	4 806	"

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
									di abbonamento				circolari						
Andata e ritorno			Riduzioni speciali				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ordinari, ridotti e speciali				ordinari, combinati e ad itinerario combinabile in servizio italiano				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
554	5 587	6 287	3	77	539	619	6 932	12 282	"	"	2	2	"	"	"	"	99	"	50
123	1 983	2 111	1	1	4	6	2 117	3 859	"	"	"	"	"	"	"	"	5	"	3
15 890	23 713	43 109	223	1 071	1 667	2 961	49 039	71 259	"	9	9	18	"	"	"	"	2 996	"	199
583	5 883	6 476	"	93	312	405	6 916	10 317	"	"	7	7	"	"	"	"	165	"	33
6 649	20 924	27 803	98	650	1 063	1 811	29 909	41 664	"	18	30	48	"	"	"	"	615	"	133
11 526	38 325	50 351	480	2 809	9 519	12 808	64 648	94 201	"	17	16	33	"	"	"	"	2 548	"	357
5 562	13 182	19 849	25	195	541	761	21 391	33 423	"	23	7	30	"	"	"	"	2 759	"	68
10 601	25 027	36 455	460	2 930	5 994	9 384	46 888	66 865	"	16	11	27	"	"	"	"	1 984	"	234
396	4 921	5 431	12	64	353	429	5 876	9 737	"	1	1	2	"	"	"	"	85	"	45
38 595	53 599	101 545	987	5 069	11 581	17 637	125 891	176 334	2	19	61	82	"	"	"	"	10 264	"	612
74	3	198	14	19	"	33	2 161	2 740	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
758	8 487	9 254	6	98	598	702	10 024	14 618	"	8	8	11	"	"	"	"	235	"	87
5 341	13 950	19 613	195	1 141	5 000	6 336	26 503	42 330	"	5	15	20	"	"	"	"	1 627	"	192
164	1 891	2 059	3	18	261	282	2 345	3 888	"	"	1	1	"	"	"	"	208	"	27
44 342	155 256	215 141	2 369	7 055	42 123	51 547	345 280	530 337	78	301	633	1 012	30	210	128	368	67 380	30	1 306
141 158	372 731	545 682	4 876	21 290	79 555	105 721	745 920	1 114 354	80	412	801	1 293	30	210	128	368	90 970	30	3 346
860 081	2 669 951	3 675 584	31 469	142 149	420 220	593 838	4 573 534	6 439 599	2 518	7 505	11 323	21 346	1 106	2 328	681	4 115	278 656	5 312	22 940
"	1	1	"	"	"	"	5 695	5 696	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
54	3 821	3 876	"	"	"	"	3 876	6 176	"	"	6	6	"	"	"	"	"	"	"
3 898	24 513	28 654	206	1 329	8 665	10 200	40 029	60 209	"	9	11	20	"	"	"	"	1 072	"	358
"	"	"	"	"	4	4	6 886	6 886	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
93 086	244 128	348 253	8 667	37 147	99 233	145 047	772 061	962 511	370	2 152	1 558	4 080	222	594	451	1 267	34 962	5 593	4 818
"	"	"	"	"	"	"	"	"	126	528	170	824	"	"	"	"	"	"	"
3 579	4 874	9 251	1 121	3 430	1 830	6 381	20 027	26 768	357	1 393	683	2 433	118	150	55	323	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	17 008	17 008	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
3	2	5	2	27	122	151	171	3 239	"	"	2	2	"	"	"	"	62	"	48
"	"	"	"	"	"	"	15 549	15 549	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
244	14 015	14 262	19	233	1 090	1 342	15 664	31 450	"	"	7	7	"	"	"	"	142	"	184
1 681	28 497	30 277	109	866	5 648	6 623	37 172	47 170	"	1	21	22	"	"	"	"	354	"	288
211	1 810	2 021	1	39	393	433	2 456	5 589	"	3	6	9	"	"	"	"	25	"	19
1 014	9 730	10 770	25	216	1 375	1 616	12 502	18 847	"	2	18	20	"	"	"	"	193	"	158
4	129	133	4	6	254	264	397	3 444	"	"	4	4	"	"	"	"	19	"	35
3	104	107	13	69	504	586	67 431	67 443	"	"	1	1	"	"	"	"	439	"	322
"	"	"	"	"	"	"	4 806	4 806	"	"	"	"	"	"	"	"	3	"	1

Prospetto N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			In totale	differenziale A				economica e vicinale					
					classe			In totale	corsa semplice		andata e ritorno		In totale	
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
Galliera	10	198	3 877	4 085	"	"	27	27	"	"	"	"	"	7
Imola	163	3 297	16 033	19 493	21	261	854	1 136	"	"	"	"	"	474
Lavino	6	65	1 788	1 859	"	2	14	16	"	"	"	"	"	2
Marzabotto	20	181	4 326	4 527	"	1	10	11	"	"	"	"	"	24
Mirandola Ozzano	9	133	953	1 095	"	"	2	2	"	"	"	"	"	48
Molino del Pallone	12	146	3 246	3 404	"	2	114	116	"	"	"	"	"	"
Panigale Scala (cc) (*)	"	"	"	"	"	"	"	"	69	20 636	12	2 640	23 357	"
Persiceto (*)	"	4	"	4	"	"	9	9	1 218	29 782	3 408	103 569	137 977	24
Persiceto Transito (Società Veneta)	"	"	"	"	"	"	"	"	1 355	4 473	2 371	12 137	20 336	"
Pioppe di Salvaro	2	93	3 645	3 740	"	4	12	16	"	"	"	"	"	2
Poggio (cc) (*)	"	"	"	"	"	"	"	"	60	2 346	182	1 832	4 420	"
Pontecchio (cc)	45	360	5 335	5 740	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15
Ponte della Venturina	10	268	4 296	4 574	"	7	138	145	"	"	"	"	"	3
Riola	41	302	7 851	8 194	"	2	163	165	"	"	"	"	"	52
S. Giacomo di Martignone (cc) (*)	"	"	"	"	"	"	"	"	66	6 177	133	2 890	9 266	"
S. Giorgio di Piane	34	440	5 787	6 261	"	7	24	31	"	"	"	"	"	15
S. Lazzaro di Savena (cc)	7	170	543	720	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4
S. Pietro in Casale	63	1 317	6 914	8 294	1	9	55	65	"	"	"	"	"	166
Samoggia	11	149	3 687	3 847	"	2	52	54	"	"	"	"	"	6
Sasso	73	1 953	14 336	16 362	16	22	110	148	"	"	"	"	"	29
Tavernelle d'Emilia (*)	"	5	234	239	"	"	"	"	139	7 553	305	14 453	22 450	"
Varignana	9	121	1 089	1 219	1	4	25	30	"	"	"	"	"	16
Vergato	39	980	11 451	12 470	2	31	213	246	"	"	"	"	"	20
Totale Provincia di Bologna	7 735	66 572	292 881	367 188	3 657	14 004	20 548	38 209	9 366	190 290	19 247	364 384	583 287	13 116
PROVINCIA DI FERRARA.														
Argenta	13	283	5 343	5 639	1	13	51	65	"	"	"	"	"	16
Ferrara	1 784	14 134	48 841	64 759	586	2 082	3 828	6 496	"	"	"	"	"	3 822
Ferrara Transito (Società Veneta)	26	229	1 128	1 383	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6
Ferrara Transito (Suzzara-Ferrara)	7	142	423	572	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4
Montesanto	16	156	3 088	3 260	"	1	21	22	"	"	"	"	"	44
Pallarano (cc)	2	95	1 361	1 458	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Poggio Renatico	11	214	3 512	3 737	"	2	34	36	"	"	"	"	"	18
Pontelagoscuro	23	466	2 826	3 315	1	59	200	260	"	"	"	"	"	5
Portomaggiore	21	652	8 743	9 416	6	13	52	71	"	"	"	"	"	37
Portomaggiore Transito (Società Veneta).	"	21	665	686	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
S. Biagio	4	13	1 635	1 652	"	"	8	8	"	"	"	"	"	6
Totale Provincia di Ferrara	1 907	16 405	77 565	95 877	594	2 170	4 194	6 958	"	"	"	"	"	3 958

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				24 a 26				28 a 30			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
348	7 738	8 093	16	191	1 378	1 585	9 705	13 790	"	"	10	10	"	"	"	"	86	"	118
10 540	43 850	54 864	291	1 885	7 042	9 218	65 218	84 711	1	35	45	81	"	"	"	"	1 445	"	455
93	3 342	3 437	7	25	250	282	3 735	5 594	"	"	18	18	"	"	"	"	39	"	34
393	9 520	9 937	26	110	776	912	10 860	15 387	"	1	4	5	"	"	"	"	53	"	108
54	2 197	2 299	3	17	99	119	2 420	3 515	"	1	1	2	"	"	"	"	29	"	29
119	6 114	6 233	"	76	969	1 045	7 394	10 798	"	"	1	1	"	"	"	"	46	"	45
"	"	"	"	"	"	"	23 357	23 357	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
7	374	405	116	70	938	1 124	139 515	139 519	"	"	14	"	"	"	"	"	580	"	488
"	"	"	41	309	1 536	1 886	22 222	22 222	"	"	"	"	"	"	"	"	279	"	40
142	5 778	5 922	"	71	228	299	6 237	9 977	"	"	1	"	"	"	"	"	33	"	36
"	"	"	"	"	"	"	4 420	4 420	"	"	"	"	"	"	"	"	3	"	"
311	1 273	1 599	"	4	8	12	1 611	7 351	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
208	4 644	4 855	5	81	1 368	1 454	6 454	11 028	"	"	1	"	"	"	"	"	152	"	55
347	12 803	13 202	17	225	2 331	2 573	15 940	24 134	"	1	5	"	"	"	"	"	161	"	110
"	"	"	"	"	"	"	9 266	9 266	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"
845	12 759	13 619	38	304	1 281	1 618	15 268	21 529	"	"	14	"	"	"	"	"	67	"	140
245	583	832	"	"	"	"	832	1 552	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
3 780	15 285	19 231	11	392	1 557	1 960	21 256	29 550	"	16	33	"	"	"	"	"	186	"	340
258	7 525	7 789	6	51	626	683	8 526	12 373	"	1	8	"	"	"	"	"	44	"	83
2 600	17 786	20 415	49	671	1 900	2 620	23 183	39 545	"	2	"	"	"	"	"	"	223	"	191
2	65	67	2	2	89	93	22 610	22 849	"	1	3	"	"	"	"	"	13	"	91
143	841	1 000	4	40	198	242	1 272	2 491	"	"	2	"	"	"	"	"	20	"	20
1 266	18 763	20 049	58	744	3 877	4 679	24 974	37 444	"	4	8	"	"	"	"	"	417	"	263
125 478	502 864	641 458	10 852	48 630	145 569	205 051	1 468 005	1 835 193	854	4 150	2 655	7 659	340	744	506	1 590	41 148	5 593	8 877
590	11 687	12 243	48	325	2 367	2 740	15 048	20 687	"	2	11	13	"	"	"	"	240	"	242
30 579	78 502	112 903	2 259	8 338	29 186	39 783	159 182	223 941	159	612	574	1 345	1	16	23	40	8 083	"	1 308
213	2 151	2 370	12	272	1 858	2 142	4 512	5 895	"	"	"	"	"	"	"	"	69	"	21
177	653	834	9	303	1 604	1 916	2 750	3 322	"	"	"	"	"	"	"	"	89	"	22
172	5 804	6 020	4	34	704	742	6 784	10 044	"	"	4	4	"	"	"	"	51	"	130
15	1 297	1 312	"	"	"	"	1 312	2 770	"	"	"	"	"	"	"	"	84	"	128
750	9 900	10 668	10	97	860	967	11 671	15 408	"	1	1	2	"	"	"	"	286	"	137
438	1 326	1 769	22	213	746	981	3 010	6 325	1	1	3	5	"	"	"	"	473	"	525
1 861	18 979	20 877	32	370	3 052	3 454	24 402	33 818	"	"	15	15	"	"	"	"	57	"	14
59	1 242	1 301	11	62	1 397	1 470	2 771	3 457	"	"	"	"	"	"	"	"	28	"	72
14	1 618	1 638	3	32	568	603	2 249	3 901	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
34 868	133 109	171 985	2 410	10 046	42 342	54 798	233 691	329 568	160	616	608	1 384	1	16	23	40	9 460	"	2 599

Prospetto N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	differenziale A				economica e vicinale				in totale	
									corsa semplice		andata e ritorno			
					classe			in totale	classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
PROVINCIA DI FORLÌ.														
Bellaria	35	884	11 066	11 985	1	40	84	125	"	"	"	"	"	25
Cattolica S. Giovanni	102	1 813	12 839	14 754	42	333	870	1 245	"	"	"	"	"	142
Cesena	144	3 638	20 979	24 761	29	346	2 052	2 427	"	"	"	"	"	139
Cesenatico	34	894	10 192	11 120	"	36	110	146	"	"	"	"	"	61
Forlì	348	5 065	30 679	36 092	66	580	2 246	2 892	"	"	"	"	"	613
Forlimpopoli	57	464	8 810	9 331	7	18	227	252	"	"	"	"	"	36
Gambettola	1	59	2 781	2 841	"	3	76	79	"	"	"	"	"	"
Miramare (cc) (**)	"	135	218	353	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Riccione	263	2 434	9 174	11 871	145	709	724	1 578	"	"	"	"	"	568
Rimini	1 000	9 149	47 633	57 782	438	1 686	3 467	5 591	"	"	"	"	"	1 549
S. Arcangelo di Romagna	21	345	8 104	8 470	7	48	454	509	"	"	"	"	"	57
Savignano di Romagna	78	766	8 912	9 756	9	40	360	409	"	"	"	"	"	84
Viserba	89	1 414	8 200	9 703	7	103	123	233	"	"	"	"	"	155
Totale Provincia di Forlì	2 172	27 060	179 587	208 819	751	3 942	10 793	15 486	"	"	"	"	"	3 429
PROVINCIA DI MODENA.														
Camposanto (*)	5	"	1 111	1 116	"	"	2	2	103	20 249	161	25 518	46 031	2
Carpi	54	1 918	16 265	18 237	3	138	445	586	"	"	"	"	"	122
Carpi Transito (Ferrovie Reggio Emilia)	"	117	498	615	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Mirandola (*)	82	9	2 090	2 181	"	1	4	5	703	21 609	963	24 614	47 889	72
Modena	900	14 444	55 590	70 934	468	2 700	6 794	9 962	"	"	"	"	"	2 244
Mortizzuolo (cc) (*)	"	"	"	"	"	"	"	"	20	8 513	11	1 571	10 115	1
Quarantoli (cc) (*)	"	"	"	"	"	"	"	"	30	9 834	"	2 722	12 586	"
S. Biagio in Padule (cc) (*)	"	"	"	"	"	"	"	"	3	6 299	2	573	6 877	"
S. Felice sul Panaro (*)	57	4	857	918	"	11	17	28	954	33 743	1 440	25 942	62 079	25
Sellera	5	181	4 684	4 870	"	"	"	19	"	"	"	"	"	10
Villanova S. Pancrazio (cc)	4	185	1 921	2 110	"	"	"	"	"	"	"	"	"	12
Totale Provincia di Modena	1 107	16 858	83 016	100 981	471	2 850	7 281	10 602	1 813	100 247	2 577	80 940	185 577	2 488
PROVINCIA DI PARMA.														
Berceto	24	255	5 502	5 781	4	7	215	226	"	"	"	"	"	3
Borgo S. Donnino	831	8 417	25 408	34 656	356	785	973	2 114	"	"	"	"	"	1 044
Borgo S. Donnino Transito (Borgo San Donnino-Salsomaggiore).	592	3 897	5 461	9 950	371	630	300	1 301	"	"	"	"	"	297
Borgotaro	43	1 080	15 168	16 291	7	93	656	756	"	"	"	"	"	37
Busseto	29	765	7 946	8 740	3	13	32	48	"	"	"	"	"	13
Castelguelfo	4	450	4 063	4 517	"	15	30	45	"	"	"	"	"	8
Castione dei Marchesi	4	32	2 385	2 421	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1
Citerna Taro	"	14	1 339	1 353	"	"	14	14	"	"	"	"	"	"
Collecchio	17	166	1 689	1 872	2	11	27	40	"	"	"	"	"	7
Colorno	6	277	6 923	7 206	"	2	23	25	"	"	"	"	"	9

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				24 a 26				28 a 30			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
648	6 482	7 155	31	492	1 854	2 377	9 657	21 642	„	„	„	„	„	„	„	„	463	„	215
3 166	24 606	27 914	105	953	5 966	7 024	36 183	50 937	„	1	6	7	„	„	„	„	1 134	„	285
6 596	48 022	54 757	517	3 139	15 673	19 329	76 513	101 274	„	12	26	38	„	„	„	„	2 031	„	665
873	8 814	9 748	121	646	2 913	3 680	13 574	24 694	1	„	6	7	„	„	„	„	521	„	349
11 990	65 354	77 957	743	5 345	26 327	32 415	113 264	149 356	31	271	534	836	„	„	„	„	4 282	„	948
1 569	18 831	20 436	47	273	4 212	4 532	25 220	34 551	1	1	12	14	„	„	„	„	260	„	136
89	5 765	5 854	1	40	894	935	6 868	9 709	„	„	4	4	„	„	„	„	42	„	32
97	287	384	„	„	„	„	384	737	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
4 865	24 395	29 828	301	1 221	2 995	4 517	35 923	47 794	„	4	14	18	„	„	„	„	1 460	„	328
16 821	99 152	117 522	1 024	6 333	25 889	33 246	156 359	214 141	139	1 009	1 851	2 999	„	1	„	1	5 773	„	1 740
857	17 232	18 146	18	312	2 908	3 238	21 893	30 363	„	3	17	20	„	„	„	„	332	„	122
1 659	19 549	21 292	28	347	2 949	3 324	25 025	34 781	„	3	9	12	„	„	„	„	461	„	196
1 899	13 502	15 556	126	650	1 386	2 162	17 951	27 654	„	„	1	1	„	„	„	„	598	„	170
51 129	351 991	406 549	3 062	19 751	93 966	116 779	538 814	747 633	172	1 304	2 480	3 956	„	1	„	1	16 357	„	5 186
1	334	337	6	12	230	248	46 618	47 734	„	„	„	„	„	„	„	„	172	„	11
7 343	58 366	65 831	81	969	4 890	5 940	72 357	90 594	3	68	90	156	„	11	8	19	1 496	„	551
81	566	647	11	155	352	518	1 165	1 780	„	„	„	„	„	„	„	„	148	„	17
28	1 996	2 096	105	220	675	1 000	50 990	53 171	„	„	„	„	„	„	„	„	367	„	379
38 890	164 703	205 837	2 916	17 304	38 377	58 597	274 396	345 330	52	500	681	1 233	20	78	49	147	9 075	„	2 030
„	1	2	„	„	„	„	10 117	10 117	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„	„	„	„	„	„	„	12 586	12 586	„	„	1	1	„	„	„	„	„	„	„
„	„	„	„	„	„	„	6 877	6 877	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
67	876	968	72	84	541	697	63 772	64 690	„	1	„	1	„	„	„	„	529	„	296
446	14 452	14 928	29	65	665	759	15 706	20 576	„	„	„	„	„	„	„	„	66	„	119
749	9 206	9 967	„	„	4	4	9 971	12 081	„	2	„	2	„	„	„	„	„	„	„
47 625	250 500	300 618	3 220	18 809	45 734	67 763	564 555	665 536	55	566	772	1 393	20	89	57	166	11 853	„	3 403
212	5 748	5 963	9	103	1 177	1 289	7 478	13 259	„	„	1	1	„	„	„	„	191	„	88
16 670	42 731	60 445	565	3 398	4 971	8 934	71 493	106 149	1	43	63	107	„	„	„	„	2 299	„	841
1 792	2 831	4 920	„	4	4	8	6 229	16 179	„	„	„	„	„	„	„	„	4 896	„	163
1 083	22 382	23 502	51	610	3 965	4 626	28 884	45 175	„	3	5	8	„	„	„	„	858	„	167
1 568	10 207	11 788	36	289	1 023	1 348	13 184	21 924	1	„	„	1	„	„	„	„	432	„	305
530	4 399	4 932	10	127	741	878	5 855	10 372	„	3	„	3	„	„	„	„	70	„	133
13	1 708	1 722	„	„	93	93	1 815	4 236	„	„	3	3	„	„	„	„	21	„	20
7	1 783	1 790	1	15	133	149	1 953	3 306	„	„	„	„	„	„	„	„	5	„	15
148	795	950	7	49	767	823	1 813	3 685	„	„	„	„	„	„	„	„	144	„	48
849	18 575	19 433	25	333	1 818	2 176	21 634	28 840	„	4	5	9	„	„	„	„	237	„	219

Prospetto N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	differenziale A				economica e vicinale					
									corsa semplice		andata e ritorno		in totale	
					classe			in totale	classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
Fornovo	68	549	6 707	7 324	16	62	201	279	„	„	„	„	„	31
Lesignano di Palmia	2	37	1 569	1 608	„	„	31	31	„	„	„	„	„	9
Mezzani Rondani (cc)	1	11	966	978	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Ostia	4	50	2 635	2 689	„	„	51	51	„	„	„	„	„	„
Ozzano Taro	8	84	477	569	„	„	1	1	„	„	„	„	„	„
Parma	1 534	20 339	73 864	95 737	559	2 907	5 692	9 158	„	„	„	„	„	2 338
Parma Transito (Società Veneta)	4	55	199	258	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Ponte Taro (cc)	4	185	3 092	3 281	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
S. Prospero Parmense (cc)	„	194	1 079	1 273	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Solignano	„	21	2 229	2 250	1	„	22	23	„	„	„	„	„	1
Torrile S. Polo	17	84	1 941	2 042	„	„	1	1	„	„	„	„	„	13
Valmozzola	„	6	2 082	2 088	„	1	29	30	„	„	„	„	„	„
Vicofertile	1	68	704	773	„	„	8	8	„	„	„	„	„	„
Totale Provincia di Parma	3 193	37 036	173 428	213 657	1 319	4 526	8 306	14 151	„	„	„	„	„	3 856
PROVINCIA DI PIACENZA.														
Alseno	32	298	3 004	3 334	„	2	19	21	„	„	„	„	„	4
Cadeo	3	174	3 718	3 895	„	6	8	14	„	„	„	„	„	„
Castel S. Giovanni	50	1 954	16 078	18 082	7	89	339	435	„	„	„	„	„	99
Castelvetro	12	246	3 179	3 437	„	9	23	32	„	„	„	„	„	„
Fiorenzuola	36	2 046	13 301	15 383	3	84	281	368	„	„	„	„	„	85
Piacenza	1 133	17 732	60 680	79 545	219	1 478	3 838	5 535	„	„	„	„	„	1 779
Pontenure	12	277	3 751	4 040	„	1	22	23	„	„	„	„	„	16
Rottofreno	„	147	2 628	2 775	„	„	5	5	„	„	„	„	„	„
S. Giuliano Piacentino	„	46	1 759	1 805	„	2	„	2	„	„	„	„	„	„
S. Nicolò	11	114	2 543	2 668	„	2	14	16	„	„	„	„	„	1
Sarmato	7	168	3 026	3 201	„	„	23	23	„	„	„	„	„	3
Villanova d'Arda	„	103	3 109	3 212	„	4	6	10	„	„	„	„	„	„
Totale Provincia di Piacenza	1 296	23 305	116 776	141 377	229	1 677	4 578	6 484	„	„	„	„	„	1 987
PROVINCIA DI RAVENNA.														
Alfonsine	16	225	4 357	4 598	„	10	70	80	„	„	„	„	„	8
Bagnacavallo	42	510	6 288	6 840	3	28	166	197	„	„	„	„	„	53
Brisighella	31	271	6 492	6 794	„	13	55	68	„	„	„	„	„	50
Castel Bolognese	175	2 085	16 433	18 693	2	94	285	381	„	„	„	„	„	222
Cervia	18	285	5 329	5 632	1	51	107	159	„	„	„	„	„	30
Classe	4	189	2 505	2 698	„	3	2	5	„	„	„	„	„	1
Conselice	3	85	2 555	2 643	„	2	7	9	„	„	„	„	„	1
Faenza	530	5 648	33 413	39 591	71	546	1 410	2 027	„	„	„	„	„	720
Fognano	10	107	3 664	3 781	1	5	30	36	„	„	„	„	„	8
Giorle	1	62	1 521	1 584	„	3	15	18	„	„	„	„	„	„
Godo	10	61	2 613	2 684	5	6	18	29	„	„	„	„	„	15

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
350	9 173	9 554	30	188	1 839	2 057	11 890	19 214	"	"	6	6	"	"	"	"	309	"	146
33	2 733	2 775	1	16	275	292	3 098	4 706	"	"	"	"	"	"	"	"	40	"	12
"	625	625	"	"	"	"	625	1 603	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
29	6 462	6 491	3	7	215	225	6 767	9 456	"	"	8	8	"	"	"	"	23	"	56
42	291	333	3	12	45	60	394	963	"	"	"	"	"	"	"	"	14	"	17
39 240	121 623	163 251	3 081	17 966	47 052	68 099	240 508	336 245	68	620	560	1 248	1	22	16	39	11 656	195	2 751
"	26	26	19	365	1 435	1 819	1 845	2 108	"	"	"	"	"	"	"	"	79	"	4
16	427	443	"	"	"	"	443	3 724	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
43	435	478	"	"	4	4	482	1 755	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
18	5 257	5 276	2	17	403	422	5 721	7 971	"	"	4	4	"	"	"	"	28	"	8
72	3 317	3 402	2	42	253	297	3 700	5 742	"	"	1	1	"	"	"	"	19	"	49
46	3 647	3 693	2	24	250	276	3 999	6 087	"	"	1	1	"	"	"	"	24	"	45
52	647	699	"	8	65	73	780	1 553	"	"	1	1	"	"	"	"	54	"	12
62 813	265 822	332 491	3 847	23 573	66 528	93 948	440 590	654 247	70	673	658	1 401	1	22	16	39	21 399	195	5 094
571	3 987	4 512	1	38	503	542	5 075	8 409	"	1	3	4	"	"	"	"	67	"	71
305	7 685	7 990	4	67	418	489	8 493	12 388	"	1	2	3	"	"	"	"	62	"	54
5 106	32 195	37 400	50	545	6 536	7 131	44 966	68 048	1	7	20	28	"	"	"	"	1 118	"	414
105	1 226	1 331	8	87	223	318	1 681	5 118	"	"	"	"	"	"	"	"	45	"	84
5 148	24 468	29 701	108	980	3 129	4 217	34 286	49 669	"	15	49	64	"	"	"	"	923	"	456
34 590	109 911	146 280	2 285	11 999	59 599	73 883	225 698	305 243	54	449	400	903	6	43	6	55	377	"	1 837
781	11 405	12 202	10	131	422	563	12 788	16 828	1	2	13	16	"	"	"	"	143	"	53
119	2 317	2 436	"	23	483	506	2 947	5 722	"	"	6	6	"	"	"	"	39	"	25
61	1 696	1 757	"	6	62	68	1 827	3 632	"	"	"	"	"	"	"	"	10	"	28
71	1 130	1 202	1	17	359	377	1 595	4 263	"	3	4	7	"	"	"	"	38	"	25
428	2 884	3 265	13	51	717	781	4 069	7 270	"	1	11	12	"	"	"	"	57	"	21
121	3 229	3 350	4	31	235	270	3 630	6 842	"	"	3	3	"	"	"	"	25	"	80
47 406	202 083	251 426	2 484	13 975	72 686	89 145	347 055	488 432	56	479	511	1 046	6	43	6	55	2 904	"	3 148
416	9 174	9 598	18	260	2 200	2 478	12 156	16 754	"	"	4	4	"	"	"	"	139	"	292
1 519	25 187	26 709	60	294	2 197	2 551	29 457	36 297	"	2	10	12	"	"	"	"	458	"	266
875	20 241	21 166	7	151	1 754	1 912	23 146	29 940	"	3	10	13	"	"	"	"	216	"	122
2 748	32 421	35 391	105	517	3 212	3 834	39 606	58 299	"	11	33	44	"	"	"	"	336	"	259
678	13 917	14 625	47	432	2 191	2 670	17 454	23 086	"	"	16	16	"	"	"	"	707	"	289
3	7	11	5	15	95	115	131	2 829	"	"	"	"	"	"	"	"	12	"	27
126	8 280	8 407	1	38	1 126	1 165	9 581	12 224	"	"	5	5	"	"	"	"	82	"	136
12 657	85 987	99 364	960	3 190	12 812	16 962	118 353	157 944	34	239	373	646	"	"	"	"	2 840	"	986
165	8 853	9 026	8	26	603	637	9 699	13 480	"	"	2	2	"	"	"	"	61	"	56
51	1 889	1 940	"	23	331	354	2 312	3 896	"	"	"	"	"	"	"	"	46	"	52
114	4 990	5 119	"	40	327	367	5 515	8 199	"	"	2	2	"	"	"	"	27	"	81

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	differenziale A				economica e vicinale					
									corsa semplice		andata e ritorno		in totale	
					classe			in totale	classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
Lavezzola	19	179	5 360	5 558	1	11	45	57	»	»	»	»	»	8
Lugo	130	2 312	25 277	27 719	5	186	794	985	»	»	»	»	»	253
Massalombarda	4	176	5 552	5 732	»	3	46	49	»	»	»	»	»	3
Massalombarda Transito (Società Veneta).	»	3	204	207	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Mezzano	36	131	3 210	3 377	»	6	20	26	»	»	»	»	»	14
Ravenna	415	4 745	32 206	37 366	222	840	1 616	2 678	»	»	»	»	»	597
Russi	13	319	4 562	4 894	»	27	70	97	»	»	»	»	»	8
S. Agata sul Santerno	12	95	1 606	1 713	»	5	1	6	»	»	»	»	»	»
S. Cassiano	2	20	1 979	2 001	»	1	5	6	»	»	»	»	»	2
S. Martino in Gattara	43	33	2 602	2 678	»	»	30	30	»	»	»	»	»	»
S. Patrizio	2	32	1 239	1 273	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»
Savio	13	38	1 844	1 895	1	1	12	14	»	»	»	»	»	2
Solarolo	7	70	2 318	2 395	1	»	36	37	»	»	»	»	»	13
Voltana	1	72	2 787	2 860	»	1	10	11	»	»	»	»	»	»
Totale Provincia di Ravenna	1 537	17 753	175 916	195 206	313	1 842	4 851	7 006	»	»	»	»	»	2 008
PROVINCIA DI REGGIO EMILIA.														
Reggio d'Emilia	378	8 560	27 311	36 249	862	1 901	6 215	8 478	»	»	»	»	»	1 305
Reggio d'Emilia Transito (Ferrovie Reggio Emilia).	7	307	882	1 196	»	27	477	504	»	»	»	»	»	35
Reggio d'Emilia Transito (Reggio Emilia-Ciano d'Enza).	1	52	452	505	»	»	7	7	»	»	»	»	»	2
Rolo Novi	3	515	6 938	7 456	1	28	137	166	»	»	»	»	»	13
Rubiera	16	374	6 020	6 410	16	54	269	339	»	»	»	»	»	82
S. Ilario d'Enza	13	394	5 281	5 688	2	12	143	157	»	»	»	»	»	21
Villa Cadè	3	35	1 399	1 437	»	»	25	25	»	»	»	»	»	»
Villa Masone (cc)	4	64	3 036	3 104	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Totale Provincia di Reggio Emilia	425	10 301	51 319	62 045	381	2 022	7 273	9 676	»	»	»	»	»	1 458
Totale dell'Emilia	19 372	215 290	1 150 488	1 385 150	7 715	33 033	67 824	108 572	11 179	290 537	21 824	445 324	768 864	32 300
TOSCANA.														
PROVINCIA DI AREZZO.														
Arezzo	378	8 010	28 389	36 777	151	1 466	4 482	6 099	»	»	»	»	»	325
Arezzo Transito (Società Veneta)	24	316	2 079	2 419	20	112	241	373	»	»	»	»	»	»
Arezzo Transito (Arezzo-Fossato)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Bucine	16	365	4 245	4 626	»	7	61	68	»	»	»	»	»	10
Castiglion Fiorentino	9	407	6 363	6 779	3	57	369	429	»	»	»	»	»	7
Cortona	56	748	8 093	8 897	»	123	622	745	»	»	»	»	»	17
Frassineto	37	280	3 489	3 806	2	5	62	69	»	»	»	»	»	5
Indicatore	»	14	1 931	1 945	»	1	9	10	»	»	»	»	»	»

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe		In totale	classe			In totale			classe			In totale	classe			In totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
379	11 215	11 602	12	83	1 221	1 316	12 975	18 533	"	"	3	3	"	"	"	"	104	"	347
6 026	71 230	77 509	198	1 678	8 834	10 710	89 204	116 923	10	114	299	423	"	"	"	"	2 025	"	1 098
212	10 500	10 715	8	103	1 143	1 254	12 018	17 750	"	"	"	"	"	"	"	"	198	"	194
"	29	29	3	7	464	474	503	710	"	"	3	3	"	"	"	"	19	"	5
202	5 731	5 947	6	106	697	809	6 782	10 159	"	"	1	1	"	"	"	"	67	"	152
8 798	82 815	92 210	939	5 152	30 544	36 635	131 523	168 889	15	351	445	811	"	"	"	"	3 992	"	2 169
504	17 956	18 468	14	157	1 225	1 396	19 961	24 855	"	2	7	9	"	"	"	"	329	"	133
22	2 228	2 250	"	25	249	274	2 530	4 243	"	"	"	"	"	"	"	"	22	"	51
34	4 277	4 313	1	3	138	142	4 461	6 462	"	"	1	1	"	"	"	"	16	"	18
13	3 768	3 781	2	6	151	159	3 970	6 648	"	"	3	3	"	"	"	"	17	"	11
38	3 283	3 321	"	6	184	190	3 512	4 785	"	"	"	"	"	"	"	"	19	"	"
33	6 142	6 177	"	29	500	529	6 720	8 615	"	"	5	5	"	"	"	"	28	"	81
160	10 049	10 222	5	47	740	792	11 051	13 446	"	"	4	4	"	"	"	"	52	"	43
44	1 684	1 728	5	83	1 249	1 337	3 076	5 936	"	"	1	1	"	"	"	"	60	"	101
35 817	441 803	479 628	2 404	12 471	74 187	89 062	575 696	770 902	59	722	1 227	2 008	"	"	"	"	11 872	"	6 969
21 295	58 263	80 863	1 256	7 627	24 643	33 526	122 867	159 116	45	343	398	786	1	11	11	23	5 246	"	1 191
1 024	2 647	3 706	63	745	3 655	4 463	8 673	9 869	"	"	"	"	"	"	"	"	488	"	79
30	325	357	13	102	493	608	972	1 477	"	"	"	"	"	"	"	"	72	"	14
1 087	21 700	22 800	9	242	2 940	3 191	26 157	33 613	"	"	16	16	"	"	"	"	271	"	228
1 199	23 465	24 746	38	201	1 510	1 749	26 834	33 244	"	5	11	16	"	"	"	"	230	"	232
1 008	15 529	16 558	27	323	2 415	2 765	19 480	25 168	"	"	22	22	"	"	"	"	124	"	140
43	1 868	1 911	"	4	196	200	2 136	3 573	"	"	1	1	"	"	"	"	13	"	29
56	2 612	2 668	"	"	8	8	2 676	5 780	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
25 742	126 409	153 609	1 406	9 244	35 860	46 510	209 795	271 840	45	348	448	841	1	11	11	23	6 444	"	1 918
430 878	2 274 531	2 737 709	29 685	156 499	576 872	763 056	4 378 201	5 763 351	1 471	8 858	9 359	19 688	369	926	619	1 914	121 437	5 788	37 189
6 826	47 655	54 806	501	4 171	29 483	34 155	95 060	131 837	9	324	462	795	"	16	38	54	3 284	"	806
577	1 588	2 165	79	543	7 766	8 388	10 926	13 345	"	"	"	"	"	"	"	"	269	"	44
15	94	109	"	"	"	"	109	109	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
360	5 194	5 564	3	101	1 535	1 639	7 271	11 897	"	1	2	3	"	"	"	"	116	"	91
973	13 839	14 819	11	305	1 738	2 054	17 302	24 081	"	"	13	13	"	"	"	"	242	"	94
665	11 189	11 871	17	378	3 268	3 663	16 279	25 176	"	2	4	6	"	"	"	"	529	"	87
179	4 162	4 346	11	71	762	844	5 259	9 065	"	"	5	5	"	"	"	"	84	"	47
29	1 672	1 701	"	5	208	213	1 924	3 869	"	"	2	2	"	"	"	"	19	"	18

PROSPETTO N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	differenziale A				economica e vicinale					
									corsa semplice		andata e ritorno		in totale	
					classe			in totale	classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
Laterina	16	239	3 094	3 349	»	3	18	21	»	»	»	»	»	5
Montevarchi	67	1 274	13 253	14 594	2	85	548	635	»	»	»	»	»	88
Ponticino	11	100	2 593	2 704	»	4	23	27	»	»	»	»	»	»
S. Giovanni Valdarno	107	1 472	13 469	15 048	91	59	451	601	»	»	»	»	»	167
Terontola	257	1 407	5 911	7 575	35	174	263	472	»	»	»	»	»	59
Totale Provincia di Arezzo	978	14 632	92 909	108 519	304	2 096	7 149	9 549	»	»	»	»	»	683
PROVINCIA DI FIRENZE.														
Barberino di Val d'Elsa (cc)	29	68	1 753	1 850	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
Borgo S Lorenzo	106	1 027	16 698	17 831	7	45	254	306	»	»	»	»	»	124
Caldine	125	288	3 867	4 380	»	»	6	6	»	»	»	»	»	126
Calenzano	24	231	7 008	7 263	»	5	18	23	»	»	»	»	»	89
Carmignano	24	262	4 348	4 634	»	16	115	131	»	»	»	»	»	34
Castel Fiorentino	100	1 172	10 417	11 689	3	32	197	232	»	»	»	»	»	87
Castello	36	92	1 330	1 458	»	3	2	5	»	»	»	»	»	25
Certaldo	67	806	7 945	8 818	3	54	240	297	»	»	»	»	»	56
Compiobbi	15	303	7 686	8 004	»	4	3	7	»	»	»	»	»	21
Contea Londa	10	184	5 556	5 750	»	»	9	9	»	»	»	»	»	3
Corbezzi	12	196	3 428	3 636	»	1	4	5	»	»	»	»	»	10
Crespino	»	14	1 698	1 712	»	»	32	32	»	»	»	»	»	»
Dicomano	12	493	9 567	10 072	»	3	73	76	»	»	»	»	»	17
Empoli	466	3 982	29 758	34 206	2	138	618	758	»	»	»	»	»	497
Fantino Palazzuolo	9	38	792	839	»	»	20	20	»	»	»	»	»	»
Figline	31	1 260	14 747	16 038	1	41	262	304	»	»	»	»	»	41
Firenze Campo di Marte	187	2 927	44 810	47 924	89	215	266	570	»	»	»	»	»	347
Firenze S. Maria Novella	9 161	52 234	189 884	251 279	8 508	20 350	16 145	45 003	»	»	»	»	»	15 364
Firenze (Agenzia Ferrario)	819	4 415	4 888	10 122	803	2 398	1 401	4 602	»	»	»	»	»	608
Firenze (Associazione Movimento Forestieri)	924	1 903	1 569	4 396	2 352	3 687	1 174	7 213	»	»	»	»	»	744
Firenze (Agenzia Humbert)	142	374	278	794	667	985	490	2 142	»	»	»	»	»	81
Firenze (Grand Hôtel)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Firenze (Agenzia Cook)	228	427	»	655	4 153	5 502	9	9 664	»	»	»	»	»	268
Firenze (Divisione Movimento)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Fornello	»	22	1 107	1 129	»	1	40	41	»	»	»	»	»	»
Granaiolo	26	92	2 820	2 938	»	9	26	35	»	»	»	»	»	19
Incisa	45	339	5 837	6 221	»	1	17	18	»	»	»	»	»	54
Marradi	31	487	8 749	9 267	4	21	189	214	»	»	»	»	»	20
Montale Agliana	46	328	7 765	8 139	1	»	55	56	»	»	»	»	»	48
Montelupo	46	703	10 800	11 549	2	18	119	139	»	»	»	»	»	45
Montorsoli	6	74	4 039	4 119	»	»	1	1	»	»	»	»	»	5
Panicaglia	32	186	1 824	2 042	8	4	41	53	»	»	»	»	»	150
Pistoia	1 420	12 794	53 532	67 746	122	936	2 719	3 777	»	»	»	»	»	1 931
Piteccio	4	398	4 235	4 637	»	14	141	155	»	»	»	»	»	8

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
151	2 003	2 159	5	55	570	630	2 810	6 159	„	„	2	2	„	„	„	„	104	„	62
2 323	21 100	23 511	51	654	5 051	5 756	29 902	44 496	„	26	24	50	„	„	„	„	1 582	„	201
69	4 193	4 262	8	158	568	734	5 023	7 727	„	„	4	4	„	„	„	„	66	„	46
2 411	18 729	21 307	94	676	4 500	5 270	27 178	42 226	„	20	34	54	„	„	„	„	1 456	„	170
883	8 848	9 790	65	322	794	1 181	11 443	19 018	„	„	5	5	„	„	„	„	102	„	93
15 461	140 266	156 410	845	7 439	56 243	64 527	230 486	339 005	9	373	557	939	„	16	38	54	7 853	„	1 759
51	7 142	7 239	„	„	4	4	7 243	9 093	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
1 448	30 090	31 602	72	624	5 852	6 548	38 456	56 287	„	5	25	30	„	„	„	„	457	„	199
636	4 700	5 462	21	227	235	483	5 951	10 331	„	„	„	„	„	„	„	„	25	„	46
471	10 231	10 731	63	102	540	705	11 519	18 782	2	2	16	20	„	„	„	„	91	„	31
312	13 709	14 055	4	53	696	753	14 939	19 573	„	2	3	5	„	„	„	„	40	„	57
2 221	31 699	34 007	62	536	3 206	3 804	38 043	49 732	„	17	57	74	„	„	„	„	740	„	246
126	1 885	2 036	2	11	130	143	2 184	3 642	„	„	11	11	„	„	„	„	46	„	10
1 233	21 710	22 999	49	309	2 556	2 914	26 210	35 028	„	3	15	18	„	„	„	„	742	„	206
566	8 052	8 639	6	34	286	326	8 972	16 976	„	„	2	2	„	„	„	„	77	„	77
145	7 373	7 521	1	29	601	631	8 161	13 911	„	„	„	„	„	„	„	„	136	„	45
55	1 080	1 145	7	26	366	399	1 549	5 185	„	„	3	3	„	„	„	„	44	„	23
14	1 332	1 346	„	1	246	247	1 625	3 337	„	„	1	1	„	„	„	„	12	„	5
562	13 235	13 814	20	234	1 522	1 776	15 666	25 738	„	1	1	2	„	„	„	„	238	„	88
10 120	88 351	98 968	121	1 459	7 253	8 833	108 559	142 765	1	52	99	152	4	21	6	31	2 523	„	618
32	332	364	3	13	83	99	483	1 322	„	„	„	„	„	„	„	„	16	„	13
2 111	30 198	32 350	32	419	3 498	3 949	36 603	52 641	„	15	22	37	„	„	„	„	754	„	180
4 101	80 336	84 784	190	1 216	11 381	12 787	98 141	146 065	„	10	57	67	„	„	„	„	2 028	14	633
114 686	472 968	603 018	7 948	32 692	91 774	132 414	780 435	1 031 714	308	2 725	3 680	6 713	309	956	376	1 641	60 841	6 409	6 212
2 915	5 601	9 124	1 473	4 128	2 042	7 643	21 369	31 491	131	875	763	1 769	121	286	89	496	„	„	„
1 779	2 081	4 604	864	1 598	673	3 135	14 952	19 348	279	699	431	1 409	150	259	73	482	„	„	„
332	382	795	103	256	89	448	3 385	4 179	36	142	83	261	20	50	20	90	„	„	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1 023	„	„
604	1	893	46	68	4	118	10 675	11 330	„	„	„	„	29	60	„	89	„	„	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	142	561	246	949	„	„	„	„	„	„	„
„	„	„	„	„	108	108	149	1 278	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	13
159	7 916	8 094	38	66	707	811	8 940	11 878	„	2	14	16	„	„	„	„	16	„	47
518	11 387	11 959	36	71	1 001	1 108	13 085	19 306	2	4	12	18	„	„	„	„	113	„	46
609	12 779	13 408	13	256	2 506	2 775	16 397	25 664	„	2	6	8	„	„	„	„	360	„	149
710	19 829	20 587	25	110	1 361	1 496	22 139	30 278	„	2	41	43	„	„	„	„	192	„	92
990	29 169	30 204	23	283	2 718	3 024	33 367	44 916	„	1	39	40	„	„	„	„	332	„	146
159	3 143	3 307	3	28	163	194	3 502	7 621	„	„	2	2	„	„	„	„	17	„	19
156	1 171	1 477	19	48	300	367	1 897	3 939	2	„	11	13	„	„	„	„	54	„	44
23 372	131 171	156 474	980	6 109	27 426	34 515	194 766	262 512	21	368	479	868	3	16	10	29	5 711	„	1 179
736	2 652	3 396	7	111	712	830	4 381	9 018	„	1	3	4	„	„	„	„	112	„	53

Prospetto N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE				in totale	
					classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno			
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
Pontassieve	164	1 571	26 563	28 298	8	66	200	274	"	"	"	"	"	188
Ponte a Elsa	25	305	4 074	4 404	"	2	26	28	"	"	"	"	"	14
Pontelungo (cc) (**)	"	2	50	52	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Pracchia	385	3 340	10 598	14 323	128	241	672	1 041	"	"	"	"	"	288
Prato	461	5 153	31 310	36 924	42	582	1 027	1 601	"	"	"	"	"	2 427
Rifredi	2	87	2 302	2 391	"	"	5	5	"	"	"	"	"	2
Rignano sull'Arno	33	376	8 521	8 930	"	17	35	52	"	"	"	"	"	51
Ronta	4	182	2 438	2 624	"	"	65	65	"	"	"	"	"	2
Rufina	42	401	8 852	9 295	"	"	2	2	"	"	"	"	"	36
S. Donnino	4	96	4 707	4 807	"	1	17	18	"	"	"	"	"	3
S. Ellero	69	393	5 314	5 776	28	22	18	68	"	"	"	"	"	58
S. Ellero Transito (Vallombrosa)	260	473	376	1 109	82	91	5	178	"	"	"	"	"	325
S. Miniato Fucecchio	130	1 234	10 923	12 287	6	72	381	459	"	"	"	"	"	188
S. Piero a Sieve	310	1 437	17 230	18 977	10	16	91	117	"	"	"	"	"	421
S. Romano Montopoli	137	1 031	9 703	10 871	10	64	379	453	"	"	"	"	"	235
Serravalle Pistoiese	33	167	3 798	3 998	2	12	53	67	"	"	"	"	"	16
Sesto Fiorentino	64	656	7 880	8 600	2	12	36	50	"	"	"	"	"	495
Sieci	35	499	10 392	10 926	"	5	13	18	"	"	"	"	"	41
Signa	274	1 984	17 537	19 795	4	97	521	622	"	"	"	"	"	645
Vaglia	42	396	3 899	4 337	2	5	3	10	"	"	"	"	"	52
Valoni	2	99	2 238	2 339	"	4	13	17	"	"	"	"	"	1
Vicchio	44	289	7 345	7 678	"	1	63	64	"	"	"	"	"	21
Totale Provincia di Firenze	16 703	108 390	664 785	789 878	17 049	35 743	28 311	81 103	"	"	"	"	"	26 397
PROVINCIA DI GROSSETO.														
Albegna	16	302	4 056	4 374	7	31	238	276	"	"	"	"	"	"
Alberese	5	50	1 790	1 845	2	8	49	59	"	"	"	"	"	"
Capalbio	7	98	1 079	1 184	10	9	71	90	"	"	"	"	"	"
Chiarone	1	100	1 234	1 335	"	18	54	72	"	"	"	"	"	"
Follonica	34	695	8 712	9 441	18	120	515	653	"	"	"	"	"	21
Follonica Transito (Massa Marittima-Follonica).	4	221	2 324	2 549	"	"	"	"	"	"	"	"	"	11
Gavorrano	23	197	3 903	4 123	1	6	41	48	"	"	"	"	"	6
Giuncarico	45	237	4 980	5 262	3	16	54	73	"	"	"	"	"	11
Grosseto	144	3 016	25 442	28 602	133	821	1 557	2 511	"	"	"	"	"	199
Monte Antico	9	143	2 708	2 860	3	21	31	55	"	"	"	"	"	9
Montepescali	14	204	5 110	5 328	"	6	27	33	"	"	"	"	"	17
Orbetello	62	1 242	8 587	9 891	40	268	1 074	1 382	"	"	"	"	"	87
Orbetello Transito (Orbetello-Porto S. Stefano).	"	16	98	114	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Paganico Grossetano	37	258	4 229	4 524	12	13	91	116	"	"	"	"	"	14
Rispescia	1	8	656	665	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Roccastrada	2	193	3 447	3 642	2	14	55	71	"	"	"	"	"	5
S. Angelo Cinigiano	9	192	3 159	3 360	"	14	58	72	"	"	"	"	"	"

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
2 685	47 138	50 011	57	422	3 570	4 049	54 334	82 632	„	16	68	84	„	„	„	„	476	„	197
361	6 654	7 029	2	66	411	479	7 536	11 940	„	„	11	11	„	„	„	„	97	„	34
„	240	240	„	„	„	„	240	292	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
3 475	10 658	14 421	194	1 011	2 884	4 089	19 551	33 874	„	2	3	5	„	„	„	„	1 146	„	260
39 077	157 780	190 284	290	2 175	11 357	13 822	205 707	242 631	4	66	56	126	3	8	6	17	3 008	„	498
90	2 246	2 338	5	19	279	303	2 646	5 037	„	5	6	11	„	„	„	„	69	„	33
772	14 804	15 627	14	104	1 563	1 681	17 360	26 290	„	„	14	14	„	„	„	„	123	„	97
199	2 926	3 127	6	82	458	546	3 738	6 362	„	1	1	2	„	„	„	„	36	„	41
527	19 036	19 599	9	113	999	1 121	20 722	30 017	„	2	2	4	„	„	„	„	133	„	77
131	8 514	8 648	3	28	400	431	9 097	13 904	„	„	„	„	„	„	„	„	36	„	80
468	8 263	8 789	88	314	816	1 218	10 075	15 851	„	1	5	6	„	„	„	„	147	„	91
850	784	1 959	„	„	„	„	2 137	3 246	„	„	„	„	„	„	„	„	318	„	23
3 004	24 788	27 980	299	1 319	6 437	8 055	36 494	48 781	„	5	23	28	„	„	„	„	642	„	308
1 705	24 132	26 258	297	1 275	13 654	15 226	41 601	60 578	„	2	12	14	„	„	„	„	396	„	250
2 068	22 776	25 079	115	584	4 518	5 217	30 749	41 620	„	9	39	48	„	„	„	„	478	„	213
221	5 584	5 821	8	61	542	611	6 499	10 497	„	„	1	1	„	„	„	„	66	„	35
1 158	13 781	15 434	59	264	701	1 024	16 508	25 108	1	3	64	68	„	„	„	„	407	„	56
705	9 454	10 200	3	51	660	714	10 932	21 858	„	„	4	4	„	„	„	„	30	„	68
8 635	76 091	85 371	67	470	2 278	2 815	88 808	108 603	„	11	41	52	„	„	„	„	643	„	310
654	7 365	8 071	113	283	1 276	1 672	9 753	14 090	„	„	10	10	„	„	„	„	62	„	75
40	619	660	„	19	172	191	868	3 207	„	„	„	„	„	„	„	„	23	„	12
287	10 713	11 021	9	61	1 366	1 436	12 521	20 199	„	2	5	7	„	„	„	„	199	„	66
230 041	1 525 991	1 782 429	13 869	59 838	224 380	298 087	2 161 619	2 951 497	929	5 614	6 487	13 030	639	1 656	580	2 875	85 276	6 423	13 301
181	1 878	2 059	3	88	2 235	2 326	4 661	9 035	„	„	„	„	„	„	„	„	106	„	79
80	1 585	1 665	2	19	621	642	2 366	4 211	„	„	„	,	„	„	„	„	36	„	46
13	570	583	6	32	332	370	1 043	2 227	„	„	„	„	„	„	„	„	42	„	28
1	5	6	4	12	366	382	460	1 795	„	„	„	„	„	„	„	„	40	„	55
832	8 408	9 261	29	488	3 596	4 113	14 027	23 468	„	4	4	8	„	„	„	„	314	„	203
130	1 268	1 409	„	„	42	42	1 451	4 000	„	„	„	„	„	„	„	„	188	„	11
168	3 745	3 919	6	49	881	936	4 903	9 026	„	„	9	9	„	„	„	„	61	„	57
270	5 878	6 159	4	100	1 040	1 144	7 376	12 638	„	„	10	10	„	„	„	„	73	„	76
3 482	26 349	30 030	315	2 749	11 570	14 634	47 175	75 777	18	214	442	674	„	„	„	„	1 552	„	769
42	1 181	1 232	1	18	260	279	1 566	4 426	„	„	„	„	„	„	„	„	25	„	40
150	4 971	5 138	7	45	889	941	6 112	11 440	„	„	4	4	„	„	„	„	60	„	76
1 329	7 238	8 654	87	1 001	5 102	6 190	16 226	26 117	„	„	2	2	„	„	„	„	835	„	234
22	69	91	1	14	151	166	257	371	„	„	„	„	„	„	„	„	7	„	„
251	4 295	4 560	6	59	1 085	1 150	5 826	10 350	„	„	„	„	„	„	„	„	109	„	139
„	1	1	„	10	131	141	142	807	„	„	„	„	„	„	„	„	5	„	12
175	2 160	2 340	8	81	1 000	1 089	3 500	7 142	„	„	„	„	„	„	„	„	131	„	47
90	1 225	1 315	4	21	1 737	1 762	3 149	6 509	„	1	„	1	„	„	„	„	60	„	58

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	differenziale A				economica e vicinale				in totale	
					classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno			
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
Scarlino	17	187	3 032	3 236	5	13	43	61	„	„	„	„	„	14
Sticciano	7	103	1 978	2 088	„	4	12	16	„	„	„	„	„	5
Talamone	1	128	3 209	3 338	„	13	100	113	„	„	„	„	„	„
Totale Provincia di Grosseto	438	7 590	89 733	97 761	236	1 395	4 070	5 701	„	„	„	„	„	399
PROVINCIA DI LIVORNO.														
Antignano	94	561	2 825	3 480	„	5	13	18	„	„	„	„	„	54
Ardenza	79	338	1 585	2 002	„	2	17	19	„	„	„	„	„	27
Livorno Centrale	2 771	18 293	74 631	95 695	1 163	4 229	4 624	10 016	„	„	„	„	„	5 565
Livorno Transito (Navigazione Generale Italiana).	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Livorno Transito (Ferrovie Reali Sarde)	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Livorno Transito (Ferrovie Secondarie Sarde).	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Livorno Transito (Società Marittima Italiana).	„	„	„	„	„	3	3	6	„	„	„	„	„	„
Quercianella (cc)	41	925	3 111	4 077	„	„	„	„	„	„	„	„	„	53
Stagno (cc).	1	35	2 061	2 097	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Totale Provincia di Livorno	2 986	20 152	84 213	107 351	1 163	4 239	4 657	10 059	„	„	„	„	„	5 699
PROVINCIA DI LUCCA.														
Altopascio	38	450	9 389	9 877	1	20	783	804	„	„	„	„	„	99
Bagni di Montecatini	1 663	8 311	25 653	35 627	655	1 401	1 329	3 385	„	„	„	„	„	2 856
Borgo a Buggiano	43	674	6 378	7 095	1	33	251	285	„	„	„	„	„	86
Lucca	1 572	11 229	71 060	83 861	181	1 345	6 414	7 940	„	„	„	„	„	2 585
Lucca Transito (Lucca-Castelnuovo Garfagnana).	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Massarosa	6	348	5 651	6 005	„	4	23	27	„	„	„	„	„	43
Montecarlo S. Salvatore	7	176	3 131	3 314	„	11	80	91	„	„	„	„	„	4
Montuolo	25	273	3 452	3 750	5	9	17	31	„	„	„	„	„	52
Nozzano	20	117	2 473	2 610	2	15	41	58	„	„	„	„	„	35
Pescia	181	1 735	8 863	10 779	12	95	428	535	„	„	„	„	„	207
Pietrasanta	269	2 746	16 840	19 855	58	186	320	564	„	„	„	„	„	403
Pieve Monsummano	171	1 018	9 469	10 658	30	103	342	475	„	„	„	„	„	185
Porcari	13	97	3 480	3 590	„	10	54	64	„	„	„	„	„	11
Seravezza Querceta (16)	94	1 251	13 287	14 632	23	123	283	429	„	„	„	„	„	73
Tassignano	„	63	2 631	2 694	„	„	18	18	„	„	„	„	„	1
Torre del Lago	51	457	4 766	5 274	1	10	38	49	„	„	„	„	„	53
Viareggio	2 990	15 702	72 741	91 433	773	1 637	2 041	4 451	„	„	„	„	„	4 077
Viareggio Transito (Viareggio-Camaiore).	6	175	2 052	2 233	„	„	„	„	„	„	„	„	„	11
Viareggio (Agenzia)	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Totale Provincia di Lucca	7 149	44 822	261 316	313 287	1 742	5 002	12 462	19 206	„	„	„	„	„	10 781

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe		In totale	classe			In totale			classe			In totale	classe			In totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
183	2 905	3 102	5	70	777	852	4 015	7 251	»	1	4	5	»	»	»	»	48	»	39
54	1 679	1 738	»	20	251	271	2 025	4 113	»	»	»	»	»	»	»	»	23	»	67
154	3 092	3 246	11	151	1 898	2 060	5 419	8 757	»	»	»	»	»	»	»	»	52	»	74
7 607	78 502	86 508	499	5 027	33 964	39 490	131 699	229 460	18	220	475	713	»	»	»	»	3 767	»	2 110
866	4 165	5 065	29	173	400	602	5 705	9 185	»	»	»	»	»	»	»	»	315	»	41
275	2 162	2 464	10	44	236	290	2 773	4 775	1	2	4	7	»	»	»	»	454	»	44
41 688	164 072	211 325	4 648	17 758	52 177	74 583	295 924	391 619	122	708	637	1 467	13	56	21	90	15 889	44	1 974
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	6	6	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»
1 269	5 036	6 358	»	»	16	16	6 374	10 451	»	»	»	»	»	»	»	»	44	»	17
150	3 461	3 611	»	»	4	4	3 615	5 712	»	»	»	»	»	»	»	»	7	»	46
44 248	178 896	228 843	4 687	17 975	52 833	75 495	314 397	421 748	123	710	642	1 475	13	56	21	90	16 709	44	2 122
1 042	27 150	28 291	11	124	2 320	2 455	31 550	41 427	1	1	15	17	»	»	»	»	501	»	250
19 588	59 364	81 808	915	2 925	5 317	9 157	94 350	129 977	27	49	94	170	»	»	»	»	5 288	»	425
1 021	13 092	14 199	83	292	2 358	2 733	17 217	24 312	»	2	11	13	»	»	»	»	470	»	102
26 065	158 656	187 306	2 102	7 109	30 290	39 501	234 747	318 608	45	366	444	855	»	»	»	»	6 427	»	1 377
6	35	41	129	657	5 448	6 234	6 275	6 275	»	»	»	»	»	»	»	»	1 550	»	174
778	21 937	22 758	3	90	951	1 044	23 829	29 834	»	4	17	21	»	»	»	»	155	»	108
500	8 403	8 907	37	137	880	1 054	10 052	13 366	»	1	6	7	»	»	»	»	94	»	40
478	3 992	4 522	21	60	274	355	4 908	8 658	»	1	4	5	»	»	»	»	50	»	79
354	5 945	6 334	9	92	287	388	6 780	9 390	»	1	11	12	»	»	»	»	62	»	25
2 546	16 850	19 603	69	583	3 092	3 744	23 882	34 661	»	9	16	25	»	»	»	»	1 005	»	130
6 161	36 227	42 791	130	754	4 340	5 224	48 579	68 434	»	10	29	39	»	»	»	»	1 529	»	257
1 748	19 024	20 957	21	274	2 410	2 705	24 137	34 795	»	4	17	21	»	»	»	»	531	»	270
180	8 436	8 627	»	17	387	404	9 095	12 685	»	»	16	16	»	»	»	»	65	»	90
2 477	22 154	24 704	36	404	3 679	4 119	29 252	43 884	»	1	23	24	»	»	»	»	746	»	145
74	4 512	4 587	2	17	276	295	4 900	7 594	»	»	1	1	»	»	»	»	28	»	16
955	16 243	17 251	48	202	602	852	18 152	23 426	»	2	5	7	»	»	»	»	176	»	186
32 095	150 812	186 984	1 627	6 895	17 945	26 467	217 902	309 335	14	107	178	299	»	»	»	»	9 782	»	1 689
231	3 588	3 890	»	1	54	55	3 885	6 118	»	»	»	»	»	»	»	»	133	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
96 299	576 420	683 500	5 243	20 633	80 910	106 786	809 492	1 122 779	87	558	887	1 532	»	»	»	»	28 592	»	5 370

PROSPETTO N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE				in totale	
					classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno			
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
PROVINCIA DI MASSA E CARRARA.														
Aulla	85	2 096	27 434	29 615	6	94	662	762	»	»	»	»	»	40
Aulla Transito (Aulla-Monzone)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Avenza	759	6 496	36 073	43 328	57	132	338	527	»	»	»	»	»	601
Capriglioia Albiano	10	349	5 609	5 968	»	»	3	3	»	»	»	»	»	3
Carrara	495	5 722	29 385	35 602	81	358	608	1 047	»	»	»	»	»	976
Filattiera	2	159	1 994	2 155	»	4	62	66	»	»	»	»	»	22
Grondola Guinadi	3	13	2 519	2 535	»	1	89	90	»	»	»	»	»	»
Licciana Terrarossa	3	230	5 047	5 280	»	3	104	107	»	»	»	»	»	1
Massa	478	4 457	22 026	26 961	80	381	606	1 067	»	»	»	»	»	518
Pontremoli	148	2 564	13 868	16 580	14	152	977	1 143	»	»	»	»	»	73
Scorcetoli (cc)	2	129	1 486	1 617	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
Villafranca Bagnone	36	587	8 924	9 547	21	58	599	678	»	»	»	»	»	30
Totale Provincia di Massa e Carrara	2 021	22 802	154 365	179 188	259	1 183	4 048	5 490	»	»	»	»	»	2 281
PROVINCIA DI PISA.														
Bagni di S. Giuliano	29	381	5 198	5 608	»	7	9	16	»	»	»	»	»	43
Bibbona Casale	14	106	3 157	3 277	2	9	21	32	»	»	»	»	»	45
Bolgheri	96	132	2 079	2 307	1	6	16	23	»	»	»	»	»	13
Campiglia Marittima	202	1 406	11 044	12 652	33	121	312	466	»	»	»	»	»	131
Cascina	63	756	9 575	10 394	»	11	62	73	»	»	»	»	»	163
Casino di Terra	9	121	3 472	3 602	1	23	8	32	»	»	»	»	»	7
Castagneto Carducci	29	413	6 881	7 323	6	15	60	81	»	»	»	»	»	23
Castiglioncello	373	1 378	6 396	8 147	59	125	141	325	»	»	»	»	»	638
Cecina	157	2 096	21 597	23 850	24	134	358	516	»	»	»	»	»	268
Colle Salvetti	95	901	10 350	11 346	2	11	37	50	»	»	»	»	»	70
Fauglia	70	428	5 245	5 743	1	7	39	47	»	»	»	»	»	69
Guasticce (cc)	6	71	2 242	2 319	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
La Rotta	34	316	2 920	3 270	16	14	133	163	»	»	»	»	»	50
Migliarino Pisano	85	162	3 214	3 461	»	4	41	45	»	»	»	»	»	95
Navacchio	46	974	10 080	11 100	6	19	33	58	»	»	»	»	»	72
Orciano	6	59	2 113	2 178	»	16	16	32	»	»	»	»	»	1
Piombino	118	2 105	17 171	19 394	57	621	1 644	2 322	»	»	»	»	»	105
Pisa Centrale	4 715	29 579	119 494	153 788	930	4 154	5 382	10 466	»	»	»	»	»	6 881
Poggio all'Agnello	27	55	1 661	1 743	1	3	14	18	»	»	»	»	»	6
Pontedera	531	5 370	24 870	30 771	26	150	883	1 059	»	»	»	»	»	588
Ponte Ginori	11	63	2 158	2 232	»	»	6	6	»	»	»	»	»	37
Porto Vecchio di Piombino	51	401	5 326	5 778	43	104	320	467	»	»	»	»	»	69

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
2 822	24 427	27 289	23	503	3 199	3 725	31 776	61 391	»	1	46	47	»	»	»	»	727	»	186
»	»	»	21	325	2 386	2 732	2 732	2 732	»	-	»	»	»	»	»	»	198	»	33
9 154	71 774	81 529	60	655	3 680	4 395	86 451	129 779	»	37	26	63	»	»	»	»	528	»	212
602	8 462	9 067	49	214	940	1 203	10 273	16 241	»	5	130	135	»	»	»	»	49	»	34
13 075	73 320	87 371	218	1 838	9 805	11 861	100 279	135 881	28	106	92	226	»	»	»	»	2 163	»	159
313	3 214	3 549	11	78	471	560	4 175	6 330	»	2	1	3	»	»	»	»	43	»	22
50	5 178	5 228	»	11	327	338	5 656	8 191	»	»	2	2	»	»	»	»	33	»	6
279	6 326	6 606	2	95	802	899	7 612	12 892	»	1	21	22	»	»	»	»	131	»	17
7 482	43 920	51 930	423	3 594	17 515	21 532	74 529	101 490	5	57	98	160	»	»	»	»	1 399	»	313
2 156	24 013	26 242	81	961	3 436	4 478	31 863	48 443	»	2	11	13	»	»	»	»	1 018	»	131
87	1 370	1 464	»	»	»	»	1 464	3 081	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1 036	15 040	16 106	17	300	2 872	3 189	19 973	29 520	1	2	37	40	»	»	»	»	221	»	80
37 056	277 044	316 381	905	8 574	45 433	54 912	376 783	555 971	34	213	464	711	»	»	»	»	6 510	»	1 193
1 042	9 907	10 992	34	212	840	1 086	12 094	17 702	»	»	5	5	»	»	»	»	101	»	96
81	2 699	2 825	4	45	894	943	3 800	7 077	»	»	»	»	»	»	»	»	38	»	47
156	2 429	2 598	7	14	245	266	2 887	5 194	»	»	»	»	»	»	»	»	78	»	43
1 737	13 971	15 839	50	435	2 546	3 031	19 336	31 988	»	4	8	12	»	»	»	»	429	»	149
1 919	18 188	20 270	44	255	1 818	2 117	22 460	32 854	»	11	21	32	»	»	»	»	301	»	115
160	3 576	3 743	3	23	446	472	4 247	7 849	»	»	»	»	»	»	»	»	30	»	47
470	7 486	7 979	13	128	1 439	1 580	9 640	16 963	»	3	»	3	»	»	»	»	271	»	83
3 081	14 291	18 010	184	817	1 113	2 064	20 399	28 546	1	2	4	7	»	»	»	»	588	»	203
4 041	42 044	46 353	276	1 079	5 636	6 991	53 860	77 710	»	11	38	49	»	»	»	»	1 342	»	432
1 252	21 029	22 351	152	425	4 899	5 476	27 877	39 223	»	2	14	16	»	»	»	»	264	»	233
583	9 061	9 713	11	144	1 426	1 581	11 341	17 084	»	2	4	6	»	»	»	»	144	»	109
137	3 846	4 006	4	8	128	140	4 146	6 465	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
348	5 334	5 732	22	64	2 542	2 628	8 523	11 793	»	2	1	3	»	»	»	»	221	»	54
268	6 477	6 840	1	25	511	537	7 422	10 883	1	1	8	10	»	»	»	»	62	»	140
1 567	14 362	16 001	23	205	994	1 222	17 281	28 381	»	2	25	27	»	»	»	»	303	»	86
76	3 139	3 216	1	45	322	368	3 616	5 794	»	»	6	6	»	»	»	»	17	»	51
2 199	19 709	22 013	123	1 592	9 438	11 153	35 488	54 882	»	2	1	3	»	»	»	»	1 448	»	297
63 668	263 252	333 801	3 598	17 324	46 636	67 558	411 825	565 613	109	976	1 369	2 454	93	525	230	848	10 086	454	1 779
114	4 893	5 013	12	81	537	630	5 661	7 404	»	»	»	»	»	»	»	»	44	»	14
9 063	43 569	53 220	267	1 962	11 625	13 854	68 133	98 904	5	26	60	91	»	»	»	»	2 770	»	688
71	2 079	2 187	5	45	286	336	2 529	4 761	»	»	»	»	»	»	»	»	32	»	97
452	4 053	4 574	26	158	1 108	1 292	6 333	12 111	»	»	1	1	»	»	»	»	214	»	50

Prospetto N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	differenziale A				economica e vicinale				in totale	
					classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno			
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
Rigoli	11	303	4 516	4 830	1	2	26	29	"	"	"	"	"	42
Ripafratta	33	181	2 451	2 665	1	6	21	28	"	"	"	"	"	29
Riparbella	2	171	2 694	2 867	"	4	16	20	"	"	"	"	"	25
Rosignano Castellina	5	140	3 888	4 033	1	6	20	27	"	"	"	"	"	9
S. Frediano a Settimo	36	575	7 153	7 764	"	10	26	36	"	"	"	"	"	21
S. Vincenzo	73	337	4 481	4 891	"	9	27	36	"	"	"	"	"	33
Saline di Volterra	291	444	7 370	8 105	15	25	160	200	"	"	"	"	"	295
Santa Luce	57	117	2 794	2 968	2	5	10	17	"	"	"	"	"	48
Tombolo	13	79	1 588	1 680	"	"	"	"	"	"	"	"	"	37
Vada	31	155	3 964	4 150	"	9	40	49	"	"	"	"	"	77
Vicarello (cc)	24	100	1 973	2 097	"	"	"	"	"	"	"	"	"	17
Vignale Rioterto	19	95	2 772	2 886	"	3	15	18	"	"	"	"	"	9
Volterra	315	970	6 769	8 054	1	15	56	72	"	"	"	"	"	300
Totale Provincia di Pisa	7 677	50 940	328 656	387 273	1 229	5 648	9 952	16 829	"	"	"	"	"	10 339
PROVINCIA DI SIENA.														
Arbia	3	50	1 723	1 776	1	7	11	19	"	"	"	"	"	"
Asciano	28	479	6 814	7 321	11	42	99	152	"	"	"	"	"	21
Castellina in Chianti	12	186	2 129	2 327	"	4	32	36	"	"	"	"	"	10
Castelnuovo Berardenga	15	101	1 799	1 915	6	5	50	61	"	"	"	"	"	4
Chianciano	11	178	1 751	1 940	4	27	163	194	"	"	"	"	"	17
Chiusi	221	2 520	12 240	14 981	349	1 098	1 293	2 740	"	"	"	"	"	148
Lucignano	9	181	2 700	2 890	4	15	134	153	"	"	"	"	"	2
Montalceto (cc) (**)	7	58	604	669	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Monte Amiata	26	1 016	9 244	10 286	6	122	449	577	"	"	"	"	"	3
Montepulciano	65	721	4 223	5 009	32	310	608	950	"	"	"	"	"	49
Poggibonsi	187	1 559	11 923	13 669	29	124	722	875	"	"	"	"	"	137
Poggibonsi Transito (Poggibonsi-Colle d'Elsa).	33	379	3 870	4 282	"	"	"	"	"	"	"	"	"	49
Rapolano	12	169	3 740	3 921	7	4	75	86	"	"	"	"	"	4
S. Giovanni d'Asso	34	217	2 579	2 830	2	3	30	35	"	"	"	"	"	15
Siena	1 799	8 635	26 489	36 923	391	1 374	2 037	3 802	"	"	"	"	"	1 238
Siena (Agenzia)	212	738	700	1 650	211	592	308	1 111	"	"	"	"	"	80
Sinalunga	19	391	5 770	6 180	31	115	452	598	"	"	"	"	"	16
Torrenieri Montalcino	21	871	5 789	6 681	7	77	201	285	"	"	"	"	"	6
Torrita	14	170	2 536	2 720	"	19	219	238	"	"	"	"	"	1
Trequanda (cc)	18	96	1 199	1 313	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2
Totale Provincia di Siena	2 746	18 715	107 822	129 283	1 091	3 938	6 883	11 912	"	"	"	"	"	1 802
Totale della Toscana	40 698	288 043	1 783 799	2 112 540	23 073	59 244	77 532	159 849	"	"	"	"	"	58 381

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				24 a 26				28 a 30			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
1 272	9 918	11 232	9	162	494	665	11 926	16 756	»	4	15	19	»	»	»	»	78	»	56
515	6 210	6 754	112	156	420	688	7 470	10 135	»	5	12	17	»	»	»	»	60	»	63
458	4 819	5 302	16	130	693	839	6 161	9 028	»	»	1	1	»	»	»	»	62	»	38
255	4 656	4 920	3	83	1 588	1 674	6 621	10 654	»	1	»	1	»	»	»	»	80	»	48
866	8 115	9 002	21	88	1 094	1 203	10 241	18 005	»	4	19	23	»	»	»	»	111	»	52
461	5 257	5 751	24	125	1 217	1 366	7 153	12 044	»	»	3	3	»	»	»	»	224	»	96
233	7 305	7 833	57	175	1 737	1 969	10 002	18 107	1	1	15	17	»	»	»	»	286	»	137
129	3 827	4 004	35	88	998	1 121	5 142	8 110	»	»	»	»	»	»	»	»	76	»	71
140	4 766	4 943	46	20	139	205	5 148	6 828	»	»	»	»	»	»	»	»	19	»	53
153	6 271	6 501	10	117	893	1 020	7 570	11 720	»	1	2	3	»	»	»	»	50	»	81
80	4 880	4 977	»	»	16	16	4 993	7 090	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
19	1 920	1 948	19	45	835	899	2 865	5 751	»	»	»	»	»	»	»	»	37	»	51
868	7 741	8 909	94	776	4 548	5 418	14 399	22 453	»	»	1	1	»	»	»	»	425	»	84
97 934	591 079	699 352	5 256	27 051	110 101	142 408	858 589	1 245 862	117	1 060	1 633	2 810	93	525	230	848	20 291	454	5 688
23	911	934	»	12	107	119	1 072	2 848	»	»	»	»	»	»	»	»	4	»	44
469	7 805	8 295	14	168	1 280	1 462	9 909	17 230	»	»	7	7	»	»	»	»	264	»	133
201	4 921	5 132	17	58	516	591	5 759	8 086	»	»	»	»	»	»	»	»	54	»	65
58	923	985	6	15	364	385	1 431	3 346	»	»	1	1	»	»	»	»	54	»	34
171	1 446	1 634	13	148	506	667	2 495	4 435	»	»	»	»	»	»	»	»	82	»	88
1 453	8 785	10 386	146	1 065	3 565	4 776	17 902	32 833	»	»	»	»	»	»	»	»	1 053	»	307
110	2 896	3 008	5	100	647	752	3 913	6 803	»	»	1	1	»	»	»	»	105	»	63
»	»	»	»	»	»	»	»	669	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
282	2 064	2 349	23	418	5 949	6 390	9 316	19 602	»	»	2	2	»	»	»	»	410	»	137
804	3 724	4 577	63	698	2 092	2 853	8 380	13 389	»	1	»	1	»	»	»	»	461	»	122
2 379	27 497	30 013	83	740	6 454	7 277	38 165	51 834	1	3	24	28	»	»	»	»	1 065	»	173
625	6 328	7 002	»	»	»	»	7 002	11 284	»	»	»	»	»	»	»	»	158	»	57
252	4 657	4 913	6	191	838	1 035	6 034	9 955	»	»	3	3	»	»	»	»	114	»	55
178	2 428	2 621	13	76	447	536	3 192	6 022	»	»	1	1	»	»	»	»	70	»	51
8 619	43 937	53 794	857	4 316	21 280	26 453	84 049	120 972	11	201	383	595	»	»	»	»	5 316	»	752
430	684	1 194	151	647	985	1 783	4 088	5 738	22	130	137	289	»	»	»	»	»	»	»
494	6 377	6 887	15	263	1 744	2 022	9 507	15 687	»	»	4	4	»	»	»	»	306	»	105
408	3 620	4 034	33	323	1 686	2 042	6 361	13 042	»	»	1	1	»	»	»	»	240	»	129
132	2 079	2 212	12	59	749	820	3 270	5 990	»	»	»	»	»	»	»	»	97	»	45
31	617	650	»	»	»	»	650	1 963	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»
17 119	131 699	150 620	1 457	9 297	49 209	59 963	222 495	351 778	34	335	565	934	»	»	»	»	9 853	»	2 360
545 765	3 499 897	4 104 043	32 761	155 834	653 073	841 668	5 105 560	7 218 100	1 351	9 083	11 710	22 144	745	2 253	869	3 867	178 851	6 921	33 903

Prospetto N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI — a tariffa intera — classe I	a tariffa intera — classe II	a tariffa intera — classe III	a tariffa intera — in totale	a tariffa ridotta — differenziale A — classe I	differenziale A — classe II	differenziale A — classe III	differenziale A — in totale	economica e vicinale — corsa semplice — classe I	corsa semplice — classe III	andata e ritorno — classe I	andata e ritorno — classe III	economica e vicinale — in totale	I
	numero													
MARCHE.														
PROVINCIA DI ANCONA.														
Albacina	23	177	3 905	4 105	5	7	84	96	„	„	„	„	„	7
Ancona	1 074	10 424	60 244	71 742	824	4 039	5 245	10 108	„	„	„	„	„	1 884
Ancona Porto	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1
Ancona (Divisione Movimento)	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Ancona Transito (Società Navigazione Puglia).	3	16	38	57	„	6	7	13	„	„	„	„	„	1
Ancona (Agenzia)	4	22	50	76	21	76	75	172	„	„	„	„	„	14
Aspio (cc)	7	328	6 367	6 702	„	„	„	„	„	„	„	„	„	22
Castel Ferretti	7	73	1 513	1 593	„	„	2	2	„	„	„	„	„	12
Castelplanio Cupramontana	20	205	5 533	5 758	1	45	362	408	„	„	„	„	„	24
Cerreto d'Esi	„	29	3 065	3 094	„	5	41	46	„	„	„	„	„	„
Chiaravalle	26	219	7 292	7 537	13	68	411	492	„	„	„	„	„	42
Fabriano	121	1 372	19 536	21 029	31	229	1 281	1 541	„	„	„	„	„	72
Falconara Marittima	244	1 972	17 829	20 045	77	379	734	1 190	„	„	„	„	„	558
Iesi	99	1 464	20 034	21 597	83	410	1 670	2 163	„	„	„	„	„	240
Loreto	69	1 381	9 708	11 158	43	189	538	770	„	„	„	„	„	183
Melano Marischio	„	7	955	962	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Montecarotto Castelbellino	6	98	2 661	2 765	2	14	131	147	„	„	„	„	„	5
Montemarciano	21	148	3 071	3 240	„	2	79	81	„	„	„	„	„	19
Monterosso Marche	„	12	1 734	1 746	„	2	101	103	„	„	„	„	„	„
Montignano (Raddoppio) (**)	„	1	147	148	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Osimo Castelfidardo	80	960	7 670	8 710	22	163	721	906	„	„	„	.	„	69
Palombina (cc) (**)	7	124	3 005	3 136	„	„	„	„	„	„	„	„	„	21
S. Donato Marche (cc)	„	3	817	820	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Sassoferrato Arcevia	18	339	6 169	6 526	„	39	464	503	„	„	„	„	„	17
Senigallia	131	1 996	13 481	15 608	109	516	1 602	2 227	„	„	„	„	„	263
Serra S. Quirico	5	102	3 679	3 786	„	6	202	208	„	„	„	„	„	21
Varano	1	162	2 910	3 073	„	1	57	58	„	„	„	„	„	13
Totale Provincia di Ancona	1 966	21 634	201 413	225 013	1 231	6 196	13 807	21 234	„	„	„	„	„	3 488
PROVINCIA DI ASCOLI PICENO.														
Ascoli Piceno (*)	43	295	1 407	1 745	52	364	1 284	1 700	2 495	30 809	2 787	66 334	102 425	15
Cupramarittima	24	288	5 059	5 371	1	38	118	157	„	„	„	„	„	2
Grottamare	52	1 035	8 134	9 221	25	187	628	840	„	„	„	„	„	65
Marino del Tronto (*)	1	„	6	7	„	„	9	9	168	5 445	142	11 388	17 143	„
Monsampolo del Tronto (*)	„	„	12	12	„	5	35	40	111	3 690	86	10 628	14 515	„
Monteprandone (*)	„	1	7	8	„	„	1	1	72	2 855	108	6 816	9 851	„
Offida Castel di Lama (*)	1	8	110	119	„	28	129	157	495	10 733	445	26 340	38 013	„
Pedaso	4	127	3 635	3 766	2	27	137	166	„	„	„	„	„	1
Porto d'Ascoli (17)	24	321	5 377	5 722	5	19	113	137	437	7 393	371	9 722	17 923	„
Porto S. Giorgio	121	2 058	18 110	20 289	71	494	2 116	2 681	„	„	„	„	„	123

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				24 a 26				28 a 30			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
152	3 454	3 613	9	65	1 002	1 076	4 785	8 890	»	»	»	»	»	»	»	»	28	»	32
20 314	196 160	218 358	2 430	12 074	52 759	67 263	295 729	367 471	209	1 572	3 392	5 173	13	68	37	118	8 104	84	829
8	457	466	»	»	»	»	466	466	»	4	82	86	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	47	237	133	417	»	»	»	»	»	»	»
4	1	6	»	»	»	»	19	76	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
89	283	386	76	280	383	739	1 297	1 373	43	202	459	704	»	»	»	»	»	»	»
522	12 620	13 164	»	»	60	60	13 224	19 926	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
56	1 135	1 208	1	13	162	176	1 381	2 974	»	»	»	»	»	»	»	»	7	»	6
212	8 159	8 395	7	179	2 268	2 454	11 257	17 015	»	»	2	2	»	»	»	»	123	»	15
55	4 741	4 796	3	13	476	492	5 334	8 428	»	»	3	3	»	»	»	»	42	»	12
620	18 790	19 452	54	261	2 654	2 969	22 913	30 450	»	2	44	46	»	»	»	»	306	»	97
1 672	26 712	28 456	132	1 220	10 132	11 484	41 481	62 510	14	301	1 408	1 723	»	»	»	»	1 120	»	212
5 400	53 146	59 104	239	1 215	4 103	5 557	65 851	85 896	1	17	36	54	»	»	»	»	792	»	216
2 844	41 785	44 869	187	1 652	8 395	10 234	57 266	78 863	16	228	1 222	1 466	»	»	»	»	1 365	»	240
2 089	30 416	32 688	58	703	3 190	3 951	37 409	48 567	»	»	2	2	»	»	»	»	382	»	65
»	300	300	»	»	31	31	331	1 293	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
75	4 131	4 211	1	60	1 382	1 443	5 801	8 566	»	»	»	»	»	»	»	»	37	»	33
127	3 898	4 044	8	119	907	1 034	5 159	8 399	»	»	»	»	»	»	»	»	44	»	27
6	1 430	1 436	»	2	180	182	1 721	3 467	»	»	»	»	»	»	»	»	6	»	7
»	336	336	»	»	»	»	336	484	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1 525	12 998	14 592	63	640	3 710	4 413	19 911	28 621	»	»	3	3	»	»	»	»	581	»	82
504	31 881	32 406	»	»	48	48	32 454	35 590	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
3	273	276	»	»	»	»	276	1 096	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
339	6 288	6 644	18	277	4 003	4 298	11 445	17 971	»	»	»	»	»	»	»	»	221	»	84
4 378	29 281	33 922	410	2 251	9 642	12 303	48 452	64 060	12	66	325	403	»	»	»	»	2 051	»	267
201	4 822	5 044	11	88	2 431	2 530	7 782	11 568	»	1	»	1	»	»	»	»	70	»	50
307	7 145	7 465	7	56	512	575	8 098	11 171	»	»	8	8	»	»	»	»	20	»	11
41 502	500 642	545 632	3 714	21 168	108 430	133 312	700 178	925 191	342	2 630	7 119	10 091	13	68	37	118	15 299	84	2 329
145	1 212	1 372	479	1 929	11 821	14 229	119 726	121 471	43	289	414	746	»	»	»	»	1 955	»	199
379	7 182	7 563	13	204	837	1 054	8 774	14 145	»	»	2	2	»	»	»	»	196	»	46
1 251	12 735	14 051	71	620	2 051	2 742	17 633	26 854	»	»	7	7	»	»	»	»	465	»	73
»	97	97	1	12	171	184	17 433	17 440	»	»	»	»	»	»	»	»	39	»	6
»	14	14	10	37	306	353	14 922	14 934	»	»	»	»	»	»	»	»	41	»	20
»	2	2	3	64	430	497	10 351	10 359	»	»	»	»	»	»	»	»	44	»	27
10	97	107	15	129	1 079	1 223	39 500	39 619	»	»	»	»	»	»	»	»	228	»	48
114	4 740	4 855	13	101	670	784	5 805	9 571	»	»	»	»	»	»	»	»	78	»	29
5	155	160	10	46	855	911	19 131	24 853	»	»	»	»	»	»	»	»	74	»	30
2 082	23 167	25 372	206	1 860	9 797	11 863	39 916	60 205	30	311	1 051	1 392	»	»	»	»	1 509	»	204

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			In totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE					
					classe			In totale	corsa semplice		andata e ritorno		In totale	
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
S. Elpidio a Mare	14	329	5 575	5 918	1	59	480	540	"	"	"	"	"	12
Sambenedetto del Tronto (17)	148	1 928	17 263	19 339	77	308	1 080	1 465	1 765	23 160	2 008	34 564	61 487	136
Spinetoli Colli (*)	"	"	9	9	"	11	14	25	156	5 014	175	16 371	21 716	"
Totale Provincia di Ascoli Piceno	432	6 390	64 704	71 526	234	1 540	6 144	7 918	5 689	89 099	6 122	182 163	283 073	354
PROVINCIA DI MACERATA.														
Castelraimondo Camerino	22	686	10 242	10 950	21	198	996	1 215	"	"	"	"	"	45
Gagliole (cc)	"	5	642	647	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Macerata	158	1 762	15 631	17 551	77	451	1 475	2 003	"	"	"	"	"	153
Matelica	18	385	5 783	6 186	4	70	271	345	"	"	"	"	"	14
Montecosaro	1	45	1 859	1 905	"	7	22	29	"	"	"	"	"	2
Morrovalle Monte S. Giusto	20	143	3 191	3 354	7	16	226	249	"	"	"	"	"	"
Pausula	"	183	3 138	3 321	5	49	213	267	"	"	"	"	"	4
Pollenza	1	49	2 106	2 156	"	4	27	31	"	"	"	"	"	3
Porto Civitanova	85	1 475	15 888	17 448	65	159	739	963	"	"	"	"	"	93
Porto Recanati	82	724	8 434	9 240	31	182	644	857	"	"	"	"	"	83
Potenza Picena	60	279	3 295	3 634	12	36	171	219	"	"	"	"	"	101
S. Severino Marche	91	317	7 063	7 471	7	53	359	419	"	"	"	"	"	11
Tolentino	30	540	9 246	9 816	15	58	584	657	"	"	"	"	"	25
Urbisaglia	19	167	3 441	3 627	23	41	367	431	"	"	"	"	"	3
Totale Provincia di Macerata	587	6 760	89 959	97 306	267	1 324	6 094	7 685	"	"	"	"	"	537
PROVINCIA DI PESARO E URBINO.														
Acqualagna	"	40	2 138	2 178	1	16	93	110	"	"	"	"	"	"
Acquaviva Marche	1	35	979	1 015	"	"	34	34	"	"	"	"	"	"
Bellisio Solfare	2	30	1 992	2 024	1	2	87	90	"	"	"	"	"	"
Cagli	7	213	4 148	4 368	"	28	252	280	"	"	"	"	"	3
Canneto Marche	"	6	959	965	"	"	13	13	"	"	"	"	"	1
Fano	85	2 476	14 973	17 534	64	607	2 018	2 689	"	"	"	"	"	156
Fermignano	"	45	2 746	2 791	"	5	34	39	"	"	"	"	"	1
Frontone	"	18	1 587	1 605	"	1	32	33	"	"	"	"	"	1
Gradara (cc)	4	34	1 595	1 633	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4
Mondolfo Marotta	13	311	4 431	4 755	1	42	271	314	"	"	"	"	"	17
Pergola	16	214	5 826	6 056	1	36	356	393	"	"	"	"	"	6
Pesaro	207	3 638	19 552	23 397	92	900	2 489	3 481	"	"	"	"	"	395
Pole Piobbico	"	40	1 685	1 725	"	7	35	42	"	"	"	"	"	1
Urbania	5	74	2 738	2 817	"	29	307	336	"	"	"	"	"	3
Urbino	21	217	5 008	5 246	8	109	311	428	"	"	"	"	"	11
Totale Provincia di Pesaro e Urbino	361	7 391	70 357	78 109	168	1 782	6 332	8 282	"	"	"	"	"	599
Totale delle Marche	3 346	42 175	426 433	471 954	1 900	10 842	32 377	45 119	5 689	89 099	6 122	182 163	283 073	4 978

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
371	8 788	9 171	17	198	1 362	1 577	11 288	17 206	„	„	2	2	„	„	„	„	204	„	46
2 782	25 528	28 446	297	745	3 553	4 595	95 993	115 332	15	222	773	1 010	„	„	„	„	1 472	„	193
„	35	35	„	15	135	150	21 926	21 935	„	„	„	„	„	„	„	„	53	„	21
7 139	83 752	91 245	1 135	5 960	33 067	40 162	422 398	493 924	88	822	2 249	3 159	„	„	„	„	6 358	„	942
587	12 329	12 961	91	752	3 537	4 380	18 556	29 506	„	„	6	6	„	„	„	„	628	„	74
1	543	544	„	„	20	20	564	1 211	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
2 381	29 970	32 504	473	2 547	14 581	17 601	52 108	69 659	52	388	1 251	1 691	„	„	„	„	2 117	„	398
419	11 000	11 433	25	241	1 774	2 040	13 818	20 004	„	„	3	3	„	„	„	„	271	„	53
75	2 173	2 250	1	11	213	225	2 504	4 409	„	„	1	1	„	„	„	„	21	„	19
179	4 359	4 538	13	72	662	747	5 534	8 888	„	„	2	2	„	„	„	„	137	„	39
133	2 778	2 915	12	87	651	750	3 932	7 253	„	„	„	„	„	„	„	„	135	„	35
9	1 775	1 787	3	22	252	277	2 095	4 251	„	„	1	1	„	„	„	„	59	„	11
1 927	30 467	32 487	76	716	4 950	5 742	39 192	56 640	16	152	620	788	„	„	„	„	766	„	215
1 057	12 110	13 250	41	498	2 045	2 584	16 691	25 931	„	„	1	1	„	„	„	„	568	„	90
426	4 615	5 142	12	154	826	992	6 353	9 987	„	„	1	1	„	„	„	„	167	„	5
434	17 540	17 985	64	403	2 624	3 091	21 495	28 966	„	„	2	2	„	„	„	„	448	„	61
674	17 938	18 637	86	435	3 771	4 292	23 586	33 402	„	„	5	5	„	„	„	„	526	„	160
29	4 085	4 117	6	71	879	956	5 504	9 131	„	„	„	„	„	„	„	„	131	„	46
8 331	151 682	160 550	903	6 009	36 785	43 697	211 932	309 238	68	540	1 893	2 501	„	„	„	„	5 974	„	1 206
26	2 925	2 951	7	49	567	623	3 684	5 862	„	„	„	„	„	„	„	„	88	„	31
8	887	895	„	„	309	309	1 238	2 253	„	„	„	„	„	„	„	„	6	„	10
32	914	946	1	12	438	451	1 487	3 511	„	„	1	1	„	„	„	„	17	„	19
194	6 776	6 973	16	225	2 232	2 473	9 726	14 094	„	„	„	„	„	„	„	„	225	„	95
56	400	457	2	22	119	143	613	1 578	„	„	„	„	„	„	„	„	12	„	5
4 389	31 596	36 141	416	3 576	12 610	16 602	55 432	72 966	23	199	516	738	„	„	„	„	1 947	„	303
48	6 096	6 145	„	26	364	390	6 574	9 365	„	„	6	6	„	„	„	„	53	„	22
16	3 702	3 719	„	6	522	528	4 280	5 885	„	„	„	„	„	„	„	„	10	„	11
24	2 676	2 704	„	„	4	4	2 708	4 341	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
295	6 478	6 790	33	219	2 070	2 322	9 426	14 181	„	„	„	„	„	„	„	„	150	„	86
191	6 433	6 630	20	172	1 522	1 714	8 737	14 793	„	„	„	„	„	„	„	„	277	„	83
6 535	41 369	48 299	712	5 191	17 235	23 138	74 918	98 315	22	274	662	958	„	„	„	„	2 963	„	276
14	1 862	1 877	2	39	607	648	2 567	4 292	„	„	„	„	„	„	„	„	28	„	24
37	3 878	3 918	11	79	1 213	1 303	5 557	8 374	„	„	„	„	„	„	„	„	160	„	31
195	9 268	9 474	34	304	2 831	3 169	13 071	18 317	„	„	4	4	„	„	„	„	259	„	47
12 060	125 260	137 919	1 254	9 920	42 643	53 817	200 018	278 127	45	473	1 189	1 707	„	„	„	„	6 195	„	1 043
69 032	861 336	935 346	7 006	43 057	220 925	270 988	1 534 526	2 006 480	543	4 465	12 450	17 458	13	68	37	118	33 826	84	5 520

Prospetto N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	differenziale A				economica e vicinale				in totale	
					classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno			
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
UMBRIA.														
PROVINCIA DI PERUGIA.														
Allerona	15	88	2 694	2 797	2	5	95	102	"	"	"	"	"	4
Alviano	"	49	2 774	2 823	"	1	21	22	"	"	"	"	"	"
Assisi	253	1 359	9 761	11 373	133	493	949	1 575	"	"	"	"	"	159
Attigliano	28	567	6 839	7 434	3	36	165	204	"	"	"	"	"	5
Baschi	"	82	2 470	2 552	"	2	42	44	"	"	"	"	"	4
Bastia	12	183	7 065	7 260	8	41	201	250	"	"	"	"	"	9
Campello sul Clitunno	36	119	3 012	3 167	1	21	114	136	"	"	"	"	"	41
Castiglione del Lago	2	223	3 370	3 595	"	14	82	96	"	"	"	"	"	"
Castiglione in Teverina	23	147	4 430	4 600	1	4	85	90	"	"	"	"	"	4
Città della Pieve	8	249	3 268	3 525	10	18	84	112	"	"	"	"	"	1
Contigliano	11	82	3 156	3 249	1	"	113	114	"	"	"	"	"	4
Ellera	14	112	1 710	1 836	9	30	147	186	"	"	"	"	"	4
Fara Sabina	22	688	17 273	17 983	1	8	118	127	"	"	"	"	"	22
Ficulle	8	225	5 580	5 813	1	21	61	83	"	"	"	"	"	4
Foligno	196	2 653	24 726	27 575	112	685	2 424	3 221	"	"	"	"	"	299
Fossato	35	678	9 938	10 651	17	218	1 482	1 717	"	"	"	"	"	13
Fossato Transito (Arezzo-Fossato)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Gaifana	"	12	1 814	1 826	"	"	30	30	"	"	"	"	"	"
Giuncano	"	14	1 396	1 410	"	1	2	3	"	"	"	"	"	"
Greccio	11	34	2 074	2 119	"	"	29	29	"	"	"	"	"	"
Gualdo Tadino	34	344	5 556	5 934	8	34	254	296	"	"	"	"	"	4
Magione	25	239	4 827	5 091	2	35	175	212	"	"	"	"	"	12
Marmore	7	132	2 257	2 396	"	"	10	10	"	"	"	"	"	1
Narni Amelia	103	830	10 953	11 886	7	56	267	330	"	"	"	"	"	96
Nera Montoro	22	80	2 597	2 699	"	"	11	11	"	"	"	"	"	5
Nocera Umbra	30	294	4 241	4 565	12	49	425	486	"	"	"	"	"	10
Orvieto	296	2 719	13 961	16 976	87	431	629	1 147	"	"	"	"	"	149
Panicale	9	208	4 216	4 433	7	15	161	183	"	"	"	"	"	2
Passignano	13	131	3 493	3 637	4	28	83	115	"	"	"	"	"	25
Perugia	1 033	4 629	21 162	26 824	508	1 335	2 246	4 089	"	"	"	"	"	363
Perugia (Agenzia)	87	579	985	1 651	100	563	538	1 201	"	"	"	"	"	75
Piediluco	36	94	1 824	1 954	1	8	11	20	"	"	"	"	"	9
Pieve Fanonica	"	14	1 432	1 446	"	"	3	3	"	"	"	"	"	"
Poggio Mirteto	69	708	16 525	17 302	1	22	161	184	"	"	"	"	"	50
Ponte S. Giovanni	26	244	8 294	8 564	18	100	549	667	"	"	"	"	"	20
Rieti	79	1 300	12 338	13 717	"	83	295	378	"	"	"	"	"	72
Spello	16	184	3 722	3 922	3	42	149	194	"	"	"	"	"	7
Spoleto	181	1 830	17 438	19 449	26	251	865	1 142	"	"	"	"	"	190
Stimigliano	10	197	7 221	7 428	"	6	88	94	"	"	"	"	"	2
Stroncone	"	45	1 650	1 695	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Terni	408	3 940	40 616	44 964	24	313	1 764	2 101	"	"	"	"	"	404

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
166	2 118	2 288	1	62	842	905	3 295	6 092	"	"	4	4	"	"	"	"	41	"	34
15	1 111	1 126	"	38	657	695	1 843	4 666	"	"	"	"	"	"	"	"	36	"	28
1 523	16 263	17 945	99	932	5 286	6 317	25 837	37 210	"	"	"	"	"	"	"	"	656	"	139
124	1 803	1 932	24	158	1 487	1 669	3 805	11 239	"	9	4	13	"	"	"	"	194	"	80
47	3 992	4 043	1	45	988	1 034	5 121	7 673	"	"	1	1	"	"	"	"	41	"	16
253	8 010	8 272	14	119	1 417	1 550	10 072	17 332	"	"	6	6	"	"	"	"	129	"	52
129	4 327	4 497	17	50	380	447	5 080	8 247	"	"	3	3	"	"	"	"	63	"	46
176	4 307	4 483	10	177	1 623	1 810	6 389	9 984	"	"	7	7	"	"	"	"	135	"	66
63	3 608	3 670	6	100	944	1 050	4 810	9 410	"	"	"	"	"	"	"	"	111	"	46
75	2 001	2 077	4	110	1 905	2 019	4 208	7 733	"	"	"	"	"	"	"	"	97	"	63
67	4 887	4 958	11	40	857	908	5 980	9 229	"	"	5	5	"	"	"	"	144	"	40
71	1 264	1 339	31	72	604	707	2 232	4 068	"	"	"	"	"	"	"	"	48	"	21
407	7 627	8 056	176	959	4 836	5 971	14 154	32 137	"	"	6	6	"	"	"	"	265	"	249
124	6 542	6 670	11	162	2 318	2 491	9 244	15 057	"	"	1	1	"	"	"	"	113	"	81
4 411	43 523	48 233	649	2 712	15 571	18 932	70 386	97 961	9	250	1 186	1 445	"	"	"	"	2 431	"	482
219	5 629	5 861	29	497	6 817	7 343	14 921	25 572	"	17	109	126	"	"	"	"	482	"	161
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
12	1 384	1 396	"	13	430	443	1 869	3 695	"	"	"	"	"	"	"	"	13	"	19
"	1 906	1 906	"	2	268	270	2 179	3 589	"	"	"	"	"	"	"	"	43	"	2
73	3 589	3 662	2	22	1 137	1 161	4 852	6 971	"	"	1	1	"	"	"	"	36	"	59
386	8 361	8 751	42	349	4 052	4 443	13 490	19 424	"	"	2	2	"	"	"	"	328	"	40
312	8 798	9 122	31	140	1 774	1 945	11 279	16 370	"	"	8	8	"	"	"	"	150	"	98
42	1 998	2 041	2	9	198	209	2 260	4 656	"	"	1	1	"	"	"	"	14	"	25
1 511	22 078	23 685	79	638	4 025	4 742	28 757	40 643	"	3	26	29	"	"	"	"	474	"	115
96	2 819	2 920	4	27	188	219	3 150	5 849	"	2	2	4	"	"	"	"	18	"	17
214	5 118	5 342	2	167	1 361	1 530	7 358	11 923	"	"	"	"	"	"	"	"	190	"	61
1 624	18 224	19 997	190	1 819	9 593	11 602	32 746	49 722	10	72	142	224	"	"	"	"	910	"	207
84	1 872	1 958	4	83	1 492	1 579	3 720	8 153	"	"	3	3	"	"	"	"	101	"	58
343	5 365	5 733	2	145	1 284	1 431	7 279	10 916	"	"	5	5	"	"	"	"	64	"	64
3 820	27 197	31 380	968	4 825	24 541	30 334	65 803	92 627	11	152	513	676	"	"	"	"	3 980	"	564
800	1 221	2 096	308	1 217	1 189	2 714	6 011	7 662	32	356	607	995	"	"	"	"	139	"	2
90	1 781	1 880	3	63	1 536	1 602	3 502	5 456	"	"	"	"	"	"	"	"	50	"	26
5	1 734	1 739	"	2	203	205	1 947	3 393	"	"	"	"	"	"	"	"	6	"	10
588	7 900	8 538	46	598	4 808	5 452	14 174	31 476	"	"	5	5	"	"	"	"	450	"	184
195	3 107	3 322	17	164	1 587	1 768	5 757	14 321	"	"	10	10	"	"	"	"	245	"	75
1 511	16 875	18 458	253	1 240	6 671	8 164	27 000	40 717	"	3	8	11	"	"	"	"	1 131	"	221
299	5 005	5 311	6	148	1 322	1 476	6 981	10 903	"	"	1	1	"	"	"	"	98	"	37
2 700	25 046	27 936	383	2 667	19 106	22 156	51 234	70 683	27	101	356	484	"	"	"	"	1 382	"	255
122	2 896	3 020	15	138	2 292	2 445	5 559	12 987	"	1	8	9	"	"	"	"	202	"	150
14	419	433	1	11	238	250	683	2 378	"	"	2	2	"	"	"	"	39	"	10
5 501	52 257	58 162	639	3 918	19 522	24 079	84 342	129 306	45	390	1 431	1 866	"	"	"	"	3 251	"	946

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			In totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE				In totale	
					classe			In totale	corsa semplice		andata e ritorno			
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
Trevi	14	208	4 487	4 709	1	53	247	301	„	„	„	„	„	20
Tuoro	9	46	2 631	2 686	„	8	81	89	„	„	„	„	„	1
Valtopina (cc) (18)	„	20	1 290	1 310	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Totale Provincia di Perugia e dell'Umbria.	3 181	26 579	307 066	336 826	1 108	5 030	15 256	21 394	„	„	„	„	„	2 090
LAZIO.														
PROVINCIA DI ROMA.														
Anagni	60	838	6 136	7 034	2	83	60	145	„	„	„	„	„	43
Arsoli	47	457	5 729	6 233	„	3	9	12	„	„	„	„	„	30
Artena Valmontone	2	84	3 453	3 539	„	„	„	„	„	„	„	„	„	3
Bagni	47	245	3 496	3 788	„	„	„	„	„	„	„	„	„	140
Bassano in Teverina	„	16	1 608	1 624	„	„	6	6	„	„	„	„	„	„
Castel Madama	1	212	5 956	6 169	„	„	15	15	„	„	„	„	„	8
Ceccano	62	577	6 067	6 706	1	15	47	63	„	„	„	„	„	42
Cecchina	17	208	5 379	5 604	„	„	49	49	„	„	„	„	„	11
Cecchina Transito (Secondarie Romane)	362	2 154	13 504	16 020	„	„	„	„	„	„	„	„	„	2 422
Ceprano	44	573	5 154	5 771	6	11	40	57	„	„	„	„	„	112
Cervara di Roma	„	132	3 893	4 025	„	1	5	6	„	„	„	„	„	13
Ciampino	14	192	5 565	5 771	„	„	11	11	„	„	„	„	„	„
Cineto Romano	12	91	2 397	2 500	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Cisterna	1	47	779	827	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Civita Castellana Magliano	40	661	7 017	7 718	„	18	153	171	„	„	„	„	„	14
Civita Lavinia	15	197	3 552	3 764	„	18	64	82	„	„	„	„	„	14
Civitavecchia	352	2 214	10 473	13 039	60	534	1 866	2 460	2 606	60 635	841	25 181	89 263	681
Civitavecchia (Agenzia Navigazione dello Stato).	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Civitavecchia Transito (Ferrovie Secondarie Sarde).	„	„	„	„	55	368	1 427	1 850	„	„	„	„	„	27
Civitavecchia Transito (Ferrovie Reali Sarde).	„	„	„	„	881	3 496	7 126	11 503	„	„	„	„	„	242
Civitavecchia Transito (Agenzia Navigazione dello Stato).	„	„	„	„	86	243	295	624	„	„	„	„	„	10
Cori	23	312	4 352	4 687	„	2	15	17	„	„	„	„	„	14
Corneto	41	475	6 037	6 553	„	31	126	157	„	„	„	„	„	38
Ferentino Supino	10	429	6 099	6 538	„	10	36	46	„	„	„	„	„	17
Fiumicino	„	„	42	42	„	„	9	9	418	21 987	675	21 462	44 542	„
Frascati	1 298	3 507	12 217	17 022	9	62	136	207	„	„	„	„	„	1 558
Frasso (cc)	„	2	910	912	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Frattocchie (cc).	25	40	765	830	„	„	„	„	„	„	„	„	„	51
Frosinone Alatri Fiuggi	288	4 457	21 109	25 854	166	413	499	1 078	„	„	„	„	„	487
Furbara	„	„	37	37	„	4	„	4	73	3 295	54	2 298	5 715	„
Gallese	47	136	1 921	2 104	2	4	14	20	„	„	„	„	„	43
Giulianello Roccamassima	5	93	1 975	2 073	„	„	3	3	„	„	„	„	„	1
Grotte S. Stefano	8	132	3 493	3 633	„	8	46	54	„	„	„	„	„	„

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
505	9 414	9 939	22	172	1 285	1 479	11 719	16 428	"	2	4	6	"	"	"	"	93	"	57
52	2 317	2 370	"	77	1 155	1 232	3 691	6 377	"	"	"	"	"	"	"	"	57	"	52
2	822	824	2	4	6	12	836	2 146	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
28 771	356 510	387 371	4 104	24 891	157 795	186 790	595 555	932 381	134	1 358	4 467	5 959	"	"	"	"	18 450	"	4 908
652	4 228	4 923	86	654	2 223	2 963	8 031	15 065	"	2	1	3	"	"	"	"	256	"	96
458	4 581	5 069	18	271	1 804	2 093	7 174	13 407	"	1	2	3	"	"	"	"	168	"	48
104	3 617	3 724	1	96	1 108	1 205	4 929	8 468	"	"	7	7	"	"	"	"	21	"	19
937	5 259	6 336	4	61	236	301	6 637	10 425	"	"	"	"	"	"	"	"	29	"	91
"	5	5	"	2	1 165	1 167	1 178	2 802	"	"	"	"	"	"	"	"	18	"	12
156	1 450	1 614	"	29	583	612	2 241	8 410	"	3	2	5	"	"	"	"	25	"	17
616	4 864	5 522	27	391	1 615	2 033	7 618	14 324	"	2	1	3	"	"	"	"	307	"	32
100	2 773	2 884	4	24	1 983	2 011	4 944	10 548	"	"	3	3	"	"	"	"	42	"	41
15 876	85 434	103 732	711	1 386	5 641	7 738	111 470	127 490	"	"	"	"	"	"	"	"	1 399	"	257
500	2 269	2 881	120	553	1 877	2 550	5 488	11 259	"	"	3	3	"	"	"	"	325	"	53
679	8 265	8 957	"	11	189	200	9 163	13 188	"	2	"	2	"	"	"	"	11	"	19
111	2 515	2 626	6	30	1 023	1 059	3 696	9 467	"	1	9	10	"	"	"	"	50	"	30
81	1 529	1 610	1	34	303	338	1 948	4 448	"	"	"	"	"	"	"	"	421	"	27
2	36	38	"	2	150	152	190	1 017	"	"	"	"	"	"	"	"	8	"	7
452	3 009	3 475	31	368	2 399	2 798	6 444	14 162	"	1	2	3	"	"	"	"	296	"	215
352	6 009	6 375	3	54	1 062	1 119	7 576	11 340	"	"	10	10	"	"	"	"	55	"	12
5 807	8 730	15 218	888	6 450	20 760	28 098	135 039	148 078	2	22	23	47	"	10	4	14	3 051	"	405
"	"	"	"	"	2 500	2 500	2 500	2 500	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
83	61	171	"	"	51	51	2 072	2 072	"	"	"	"	"	"	"	"	66	"	"
475	133	850	"	"	1 096	1 096	13 449	13 449	"	"	"	"	"	"	"	"	851	"	"
52	32	94	27	33	133	193	911	911	"	"	"	"	"	"	"	"	38	"	"
390	7 080	7 484	7	247	1 506	1 760	9 261	13 948	"	"	"	"	"	"	"	"	189	"	32
856	6 522	7 416	31	379	1 746	2 156	9 729	16 282	"	"	"	"	"	"	"	"	544	"	74
282	4 131	4 430	13	368	2 218	2 599	7 075	13 613	"	"	1	1	"	"	"	"	245	"	67
"	"	"	50	33	464	547	45 098	45 140	"	"	"	"	"	"	"	"	331	"	445
5 367	28 054	34 979	372	1 598	8 507	10 477	45 663	62 685	3	17	57	77	"	"	"	"	1 204	"	406
"	428	428	"	"	4	4	432	1 344	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
51	564	666	"	"	"	"	666	1 496	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
3 682	13 282	17 451	330	3 423	14 189	17 942	36 471	62 325	"	3	10	13	"	"	"	"	1 744	"	180
"	1	1	2	8	281	291	6 011	6 048	"	"	"	"	"	"	"	"	30	"	69
93	1 523	1 659	7	59	525	591	2 270	4 374	"	"	1	1	"	"	"	"	55	"	57
74	3 333	3 408	"	47	520	567	3 978	6 051	"	"	2	2	"	"	"	"	36	"	5
34	2 851	2 885	10	68	858	936	3 875	7 508	"	"	3	3	"	"	"	"	61	"	27

Prospetto N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	differenziale A				economica e vicinale				in totale	
					classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno			
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
Labico	11	77	2 223	2 311	„	1	3	4	„	„	„	„	„	22
Ladispoli (**)	19	„	2 998	3 017	„	„	„	„	5	917	2	4 866	5 790	11
Lariano	„	28	3 104	3 132	„	„	1	1	„	„	„	„	„	„
Lunghezza	„	97	3 121	3 218	„	„	3	3	„	„	„	„	„	18
Maccarese	4	2	37	43	„	„	„	„	102	8 513	342	9 514	18 471	„
Magliana	„	4	106	110	„	„	10	10	264	39 227	160	19 397	59 048	1
Mandela	27	535	7 743	8 305	„	11	73	84	„	„	„	„	„	34
Mandela Transito (Mandela-Subiaco)	60	906	7 877	8 843	„	„	„	„	„	„	„	„	„	99
Montalto di Castro	74	362	4 540	4 976	1	18	143	162	„	„	„	„	„	39
Montecello S. Angelo	11	244	4 137	4 392	„	1	11	12	„	„	„	„	„	10
Monte Compatri Colonna	25	114	6 507	6 646	„	„	8	8	„	„	„	„	„	13
Montefiascone	53	585	7 714	8 352	1	26	174	201	„	„	„	„	„	12
Monterotendo	29	379	12 241	12 649	„	1	92	93	„	„	„	„	„	81
Morolo	„	35	2 252	2 287	„	2	4	6	„	„	„	„	„	„
Norma Ninfa	5	165	2 409	2 579	„	„	37	37	„	„	„	„	„	1
Orte	167	1 849	14 242	16 258	49	269	405	723	„	„	„	„	„	91
Ostiense	„	„	33	33	„	„	„	„	35	12 308	3	5 326	17 672	„
Palestrina	9	94	1 606	1 709	„	1	16	17	„	„	„	„	„	5
Palidoro	„	„	122	122	„	„	„	„	„	„	156	11 017	11 173	12
Palo	„	13	12	25	1	„	3	4	320	9 558	282	4 090	14 250	1
Palombara Marcellina	10	656	5 291	5 957	„	1	10	11	„	„	„	„	„	18
Pavona	8	91	4 486	4 585	„	„	2	2	„	„	„	„	„	28
Piperno	48	391	6 261	6 700	3	20	78	101	„	„	„	„	„	30
Pofi Castro	8	124	3 771	3 903	1	3	35	39	„	„	„	„	„	23
Ponte Galera	„	„	251	251	„	1	4	5	141	17 175	71	9 207	26 594	1
Porto (cc)	„	„	„	„	„	„	„	„	2	5 832	38	1 384	7 256	„
Portonaccio	„	67	771	838	„	„	„	„	„	„	„	„	„	2
Riofredde	17	92	1 494	1 603	„	„	„	„	„	„	„	„	„	5
Roma Termini	5 080	29 418	237 099	271 597	21 358	49 966	62 511	133 835	2 591	39 403	1 464	22 047	65 505	17 760
Roma Termini Transito (Secondarie Romane).	1	„	3	4	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Roma Trastevere	43	392	866	1 301	6	49	117	172	1 181	76 891	1 090	51 214	130 376	27
Roma Trastevere Transito (Roma-Viterbo).	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Roma Tuscolana	„	„	83	83	„	„	6	6	66	9 619	11	3 932	13 628	„
Roma (Agenzia Cook Piazza Termini).	6	19	10	35	3 299	4 432	85	7 816	„	„	„	„	„	29
Roma (Agenzia Cook Piazza di Spagna).	2	18	„	20	2 428	3 326	17	5 771	„	„	„	„	„	85
Roma (Compagnia Internazionale dei Wagons Lits).	„	„	„	„	3 186	352	5	3 543	„	„	„	„	„	137
Roma (Associazione Movimento Forestieri).	99	428	430	957	1 323	2 372	854	4 549	17	43	13	117	190	303
Roma (Agenzia Chiari Sommariva)	506	3 398	7 746	11 650	4 742	11 684	7 998	24 424	204	695	55	348	1 302	1 739
Roma (Agenzia Franz Roesler e F.)	59	274	540	873	352	1 135	557	2 224	21	29	20	26	96	303
Roma (Agenzia Carfagnini)	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Roma (Hôtel Excelsior)	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Roma (Divisione Movimento)	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
93	955	1 070	"	50	460	510	1 584	3 895	"	"	2	2	"	"	"	"	29	"	18
17	87 602	87 690	3	3	385	391	93 811	96 828	"	"	"	"	"	"	"	"	112	"	64
80	4 634	4 714	3	22	417	442	5 157	8 289	"	"	1	1	"	"	"	"	22	"	14
509	6 431	6 958	"	5	368	373	7 334	10 552	"	"	1	1	"	"	"	"	44	"	22
"	1	1	2	4	250	256	18 728	18 771	"	"	"	"	"	"	"	"	56	"	40
"	1	2	2	13	154	169	59 229	59 339	"	"	5	5	"	"	"	"	65	"	24
431	4 326	4 791	5	281	2 883	3 169	8 044	16 349	"	1	2	3	"	"	"	"	148	"	80
942	6 540	7 581	40	521	6 473	7 084	14 615	23 458	"	"	"	"	"	"	"	"	355	"	95
395	3 627	4 061	11	178	1 542	1 731	5 954	10 930	"	1	"	1	"	"	"	"	164	"	75
683	9 661	10 354	12	41	1 487	1 540	11 906	16 298	"	"	"	"	"	"	"	"	46	"	29
113	4 606	4 732	1	53	1 309	1 363	6 103	12 749	"	"	2	2	"	"	"	"	35	"	20
466	9 338	9 816	13	406	2 903	3 322	13 339	21 691	"	"	"	"	"	"	"	"	282	"	67
1 064	26 545	27 690	43	533	6 497	7 073	34 856	47 505	"	"	11	11	"	"	"	"	164	"	213
19	684	703	2	29	441	472	1 181	3 468	"	"	"	"	"	"	"	"	45	"	22
119	1 492	1 612	"	53	528	581	2 230	4 809	"	"	"	"	"	"	"	"	33	"	49
898	10 303	11 292	121	809	3 272	4 202	16 217	32 475	"	1	27	28	"	"	"	"	422	"	134
"	"	"	"	"	9	9	17 681	17 714	"	"	"	"	"	"	"	"	38	"	11
123	1 230	1 358	4	102	1 807	1 913	3 288	4 997	"	"	1	1	"	"	"	"	49	"	28
259	12	283	4	75	313	392	11 848	11 970	"	1	6	7	"	"	"	"	39	"	51
6	188	195	14	102	758	874	15 323	15 348	"	4	3	7	"	"	"	"	119	"	137
1 153	11 878	13 049	105	435	3 075	3 615	16 675	22 632	"	"	2	2	"	"	"	"	84	"	69
152	3 136	3 316	1	10	744	755	4 073	8 658	"	"	"	"	"	"	"	"	26	"	34
491	6 062	6 583	7	156	1 288	1 451	8 135	14 835	"	3	3	6	"	"	"	"	220	"	66
72	2 284	2 379	3	137	1 172	1 312	3 730	7 633	"	"	"	"	"	"	"	"	142	"	25
"	6	7	9	4	144	157	26 763	27 014	"	"	7	7	"	"	"	"	107	"	89
"	"	"	"	"	"	"	7 256	7 256	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
28	283	313	3	41	341	385	698	1 536	"	"	2	2	"	"	"	"	15	"	7
161	982	1 148	1	75	420	496	1 644	3 247	"	"	1	1	"	"	"	"	44	"	11
83 560	420 924	522 244	21 650	76 762	189 087	287 499	1 009 083	1 280 680	1 095	3 831	5 268	10 194	219	497	146	862	84 623	28 382	10 339
"	"	"	38	96	657	791	791	795	"	"	"	"	"	"	"	"	77	"	32
573	18 242	18 842	48	402	1 097	1 547	150 937	152 238	897	1	101	999	"	"	"	"	878	"	2 792
1	4	5	25	291	7 641	7 957	7 962	7 962	"	"	"	"	"	"	"	"	166	"	8
"	"	"	"	5	90	95	13 729	13 812	"	1	34	35	"	"	"	"	55	"	94
72	"	101	39	57	5	101	8 018	8 053	"		"	"	157	258	"	415	"	"	"
102	"	187	15	24	"	39	5 997	6 017	"	"	"	"	66	172	"	238	"	"	"
25	"	162	29	"	"	29	3 734	3 734	"	"	"	"	2	"	"	2	"	"	"
771	492	1 566	1 102	1 736	561	3 399	9 704	10 661	417	755	309	1 481	83	69	10	162	"	"	"
6 277	12 349	20 365	4 480	12 314	8 084	24 878	70 969	82 619	1 280	2 995	2 636	6 911	148	360	93	601	"	"	"
833	857	1 993	330	572	361	1 263	5 576	6 449	136	269	128	533	13	52	6	71	"	"	43
"	"	"	"	"	28 694	28 694	28 694	28 694	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 312	"	12
"	"	"	"	"	"	"	"	"	115	275	107	497	"	"	"	"	"	"	"

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE					
					classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno		in totale	
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
Roviano	2	47	2 686	2 735	"	"	5	5	"	"	"	"	"	2
S. Marinella	55	219	380	654	5	15	36	56	1 274	35 410	1 186	21 596	59 466	138
S. Severa	"	"	"	"	"	"	2	2	86	4 654	52	2 113	6 905	"
S. Polo dei Cavalieri (cc)	"	26	964	990	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Salone	6	23	2 722	2 751	"	1	"	1	"	"	"	"	"	10
Segni Paliano	60	1 246	18 569	19 875	2	34	250	286	"	"	"	"	"	79
Sermoneta Bassiano	3	319	3 379	3 701	"	9	18	27	"	"	"	"	"	1
Sette Bagni	2	7	2 212	2 221	"	"	1	1	"	"	"	"	"	3
Sezze Romano	20	435	5 655	6 110	"	11	144	155	"	"	"	"	"	2
Sgurgola	4	80	3 313	3 397	"	"	2	2	"	"	"	"	"	1
Sipicciano	4	68	2 417	2 489	"	"	10	10	"	"	"	"	"	"
Sonnino	5	152	2 812	2 969	2	6	6	14	"	"	"	"	"	4
Terracina	55	987	9 672	10 714	2	20	87	109	"	"	"	"	"	56
Tivoli	629	2 649	20 188	23 466	5	105	222	332	"	"	"	"	"	1 724
Valmontone	45	318	7 630	7 993	"	5	23	28	"	"	"	"	"	13
Velletri	104	1 576	22 290	23 970	5	37	177	219	"	"	"	"	"	90
Vicovaro	68	226	4 828	5 122	"	"	24	24	"	"	"	"	"	4
Viterbo Porta Fiorentina	49	843	9 913	10 805	11	122	425	558	"	"	"	"	"	13
Viterbo Transito (Roma-Viterbo)	19	234	2 626	2 879	"	"	3	3	"	"	"	"	"	"
Zagarolo	79	2 630	25 113	27 822	1	10	72	83	"	"	"	"	"	93
Totale Provincia di Roma e del Lazio	10 411	71 423	648 610	730 444	38 231	79 370	86 826	204 427	9 406	346 191	6 515	215 130	577 242	29 194
ABRUZZI E MOLISE.														
PROVINCIA DI AQUILA.														
Acciano	"	26	1 550	1 576	"	"	28	28	"	"	"	"	"	"
Aielli	1	49	408	458	"	"	11	11	"	"	"	"	"	"
Alfedena Scontrone	38	276	3 837	4 151	16	52	411	479	"	"	"	"	"	8
Antrodoco Borgo Velino	16	401	8 499	8 916	9	157	1 577	1 743	"	"	"	"	"	2
Anversa Scanno	62	424	3 041	3 527	12	38	278	328	"	"	"	"	"	10
Aquila degli Abruzzi	247	2 668	21 917	24 832	138	692	2 282	3 112	"	"	"	"	"	183
Avezzano	157	2 413	28 509	31 079	9	69	516	594	"	"	"	"	"	65
Balsorano	2	60	2 275	2 337	2	2	14	18	"	"	"	"	"	2
Beffi	2	50	2 513	2 565	"	"	50	50	"	"	"	"	"	1
Bugnara	"	103	2 417	2 520	"	4	9	13	"	"	"	"	"	"
Bussi	44	466	5 630	6 140	18	30	394	442	"	"	"	"	"	6
Campo di Giove	1	45	1 479	1 525	"	"	6	6	"	"	"	"	"	2
Canistro (cc)	"	73	1 111	1 184	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1
Cansano	111	109	1 543	1 763	"	"	15	15	"	"	"	"	"	"
Capistrello	21	68	3 174	3 263	"	7	78	85	"	"	"	"	"	"
Cappelle Magliano	42	483	5 460	5 985	"	4	20	24	"	"	"	"	"	9
Carrito Ortona	6	69	2 763	2 838	"	"	20	20	"	"	"	"	"	"
Carsoli	37	391	8 927	9 355	"	2	83	85	"	"	"	"	"	6

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
46	859	907	"	13	472	485	1 397	4 132	"	"	2	2	"	"	"	"	31	"	10
1 304	379	1 821	183	329	2 203	2 715	64 058	64 712	"	2	7	9	"	"	"	"	789	"	159
"	5	5	3	"	346	349	7 261	7 261	"	"	"	"	"	"	"	"	102	"	36
3	23	26	"	"	"	"	26	1 016	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
144	5 287	5 441	"	19	112	131	5 573	8 324	"	1	1	2	"	"	"	"	11	"	11
1 135	11 209	12 423	128	864	6 637	7 629	20 338	40 213	1	3	1	5	"	"	"	"	484	"	132
185	2 637	2 823	15	112	718	845	3 695	7 396	"	"	"	"	"	"	"	"	65	"	41
63	2 927	2 993	5	24	323	352	3 346	5 567	"	"	"	"	"	"	"	"	13	"	47
362	3 665	4 029	8	217	1 505	1 730	5 914	12 024	"	"	1	1	"	"	"	"	366	"	88
80	3 031	3 112	"	57	963	1 020	4 134	7 531	"	"	"	"	"	"	"	"	130	"	16
10	618	628	4	38	367	409	1 047	3 536	"	"	"	"	"	"	"	"	29	"	41
121	2 320	2 445	"	53	498	551	3 010	5 979	"	"	"	"	"	"	"	"	50	"	16
911	6 634	7 601	32	638	2 942	3 612	11 322	22 036	"	3	2	5	"	"	"	"	1 293	"	131
15 550	71 116	88 390	332	1 502	12 039	13 873	102 595	126 061	"	22	44	66	"	"	"	"	957	"	273
333	9 191	9 537	35	231	2 762	3 028	12 593	20 586	"	3	6	9	"	"	"	"	183	"	87
2 113	31 207	33 410	175	1 400	10 767	12 342	45 971	69 941	"	15	29	44	"	"	"	"	915	"	241
246	7 679	7 929	10	36	791	837	8 790	13 912	"	2	9	11	"	"	"	"	38	"	27
660	12 943	13 616	87	686	8 395	9 168	23 342	34 147	"	"	"	"	"	"	"	"	701	"	122
"	"	"	38	471	4 860	5 369	5 372	8 251	"	"	"	"	"	"	"	"	237	"	35
2 166	25 763	28 022	104	1 354	6 838	8 296	36 401	64 223	"	1	11	12	"	"	"	"	711	"	331
164 242	1 065 736	1 259 172	32 073	121 120	417 974	571 167	2 612 008	3 342 452	3 946	8 244	8 909	21 099	688	1 418	259	2 365	108 997	28 382	19 401
8	1 579	1 587	1	11	219	231	1 846	3 422	"	"	1	1	"	"	"	"	6	"	8
15	203	218	1	14	305	320	549	1 007	"	"	"	"	"	"	"	"	8	"	3
327	3 722	4 057	36	192	2 019	2 247	6 783	10 934	"	"	"	"	"	"	"	"	171	"	24
563	4 853	5 418	14	350	4 404	4 768	11 929	20 845	"	"	"	"	"	"	"	"	254	"	188
237	1 688	1 935	23	194	1 011	1 228	3 491	7 018	"	"	"	"	"	"	"	"	96	"	12
2 665	29 795	32 643	615	4 155	18 200	22 970	58 725	83 557	16	164	384	564	"	"	"	"	1 811	"	231
2 630	34 074	36 769	109	1 374	6 959	8 442	45 805	76 884	4	101	379	484	"	"	"	"	948	"	184
82	3 041	3 125	3	70	687	760	3 903	6 240	"	"	2	2	"	"	"	"	52	"	13
23	3 560	3 584	"	33	406	439	4 073	6 638	"	"	"	"	"	"	"	"	26	"	4
27	2 867	2 894	"	18	296	314	3 221	5 741	"	"	"	"	"	"	"	"	30	"	3
270	5 071	5 347	19	225	1 177	1 421	7 210	13 350	"	11	"	11	"	"	"	"	193	"	28
44	696	742	2	30	460	492	1 240	2 765	"	"	1	1	"	"	"	"	25	"	14
86	1 572	1 659	"	"	"	"	1 659	2 843	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4	637	641	"	23	583	606	1 262	3 025	"	"	1	1	"	"	"	"	18	"	14
183	7 880	8 063	3	42	982	1 027	9 175	12 438	"	"	1	1	"	"	"	"	53	"	14
217	1 304	1 530	32	178	1 392	1 602	3 156	9 141	"	"	"	"	"	"	"	"	141	"	31
47	896	943	1	31	696	728	1 691	4 529	"	"	"	"	"	"	"	"	25	"	12
478	5 539	6 023	19	231	4 332	4 582	10 690	20 045	"	"	2	2	"	"	"	"	568	"	97

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			In totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE				In totale	
					classe			In totale	corsa semplice		andata e ritorno			
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
Castel di Sangro	15	713	7 374	8 102	6	72	180	258	»	»	»	»	»	9
Castel S. Angelo	3	67	2 424	2 494	»	»	6	6	»	»	»	»	»	»
Celano	19	319	8 524	8 862	»	9	220	229	»	»	»	»	»	2
Cerchio	10	344	4 399	4 753	»	7	83	90	»	»	»	»	»	1
Cittaducale	28	218	3 254	3 500	»	4	39	43	»	»	»	»	»	4
Civita d'Antino Morino	5	183	3 159	3 347	»	2	7	9	»	»	»	»	»	11
Civitella Rovete	»	126	2 755	2 881	1	1	20	22	»	»	»	»	»	8
Cocullo	3	60	4 965	5 028	»	»	49	49	»	»	»	»	»	1
Collarmele	4	219	2 806	3 029	»	1	21	22	»	»	»	»	»	»
Colli di Monte Bove	1	11	2 313	2 325	»	»	17	17	»	»	»	»	»	»
Fagnano Campana	3	64	2 608	2 675	»	2	114	116	»	»	»	»	»	»
Fontecchio	7	117	1 572	1 696	»	2	23	25	»	»	»	»	»	4
Fossa (cc)	13	78	1 560	1 651	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
Goriano Sicoli	2	89	4 442	4 533	»	»	3	3	»	»	»	»	»	»
Molina	3	285	5 355	5 643	»	1	134	135	»	»	»	»	»	11
Montenero Valcocchiara	5	109	898	1 012	»	2	36	38	»	»	»	»	»	»
Paganica	18	140	4 262	4 420	2	21	207	230	»	»	»	»	»	4
Paterno (cc)	4	43	2 382	2 429	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Pentima	4	117	3 698	3 819	»	»	6	6	»	»	»	»	»	»
Peretto	4	198	4 239	4 441	»	7	50	57	»	»	»	»	»	4
Pescina	34	600	7 619	8 253	24	20	329	373	»	»	»	»	»	6
Pettorano sul Gizio	16	215	2 701	2 932	1	2	32	35	»	»	»	»	»	9
Popoli	63	954	10 106	11 123	9	65	483	557	»	»	»	»	»	68
Pratola Peligna	11	466	9 044	9 521	»	15	199	214	»	»	»	»	»	8
Prezza	»	60	3 665	3 725	»	1	7	8	»	»	»	»	»	»
Raiano	9	217	5 451	5 677	»	3	35	38	»	»	»	»	»	6
Raiano Superiore (cc)	»	18	638	656	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Rivisondoli Pescocostanzo	26	346	3 417	3 789	33	52	136	221	»	»	»	»	»	22
Rocca di Cerno	»	4	259	263	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Rocca di Fondi	»	11	260	271	»	»	5	5	»	»	»	»	»	»
Roccaraso	22	158	2 120	2 295	19	64	71	154	»	»	»	»	»	5
S. Demetrio de' Vestini	17	286	5 985	6 288	»	7	306	313	»	»	»	»	»	16
S. Ilario Sangro	1	20	660	681	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
S. Vincenzo Valle Rovete	2	69	2 398	2 469	»	»	3	3	»	»	»	»	»	»
Sante Marie	9	89	5 878	5 976	»	2	13	15	»	»	»	»	»	»
Sassa Tornimparte	116	204	5 902	6 222	3	25	573	601	»	»	»	»	»	6
Scurcola Marsicana	6	114	3 280	3 400	»	»	8	8	»	»	»	»	»	2
Sella di Corno	3	20	640	663	»	»	18	18	»	»	»	»	»	»
Sulmona	222	3 254	30 695	34 171	34	338	1 161	1 533	»	»	»	»	»	169
Sulmona Introdacqua	3	159	4 737	4 899	»	3	276	279	»	»	»	»	»	»
Tagliacozzo	65	809	11 049	11 923	»	8	36	44	»	»	»	»	»	39
Vigliano	4	13	809	826	»	»	6	6	»	»	»	»	»	»
Totale Provincia di Aquila	1 567	19 755	295 355	316 677	336	1 793	10 704	12 833	»	»	»	»	»	714

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				24 a 26				28 a 30			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
610	6 581	7 200	6	426	1 983	2 415	9 873	17 975	»	»	»	»	»	»	»	»	436	»	52
53	1 334	1 387	11	94	357	462	1 855	4 349	»	»	»	»	»	»	»	»	28	»	14
183	7 841	8 026	4	169	1 745	1 918	10 173	19 035	»	»	»	»	»	»	»	»	120	»	40
61	2 660	2 722	11	64	1 111	1 186	3 998	8 751	»	2	»	2	»	»	»	»	77	»	18
414	4 028	4 446	57	218	1 130	1 405	5 894	9 394	»	»	»	»	»	»	»	»	77	»	35
218	3 886	4 115	6	51	2 194	2 251	6 375	9 722	»	»	»	»	»	»	»	»	84	»	12
252	5 510	5 770	2	58	933	993	6 785	9 666	»	»	4	4	»	»	»	»	54	»	27
97	4 306	4 404	3	31	498	532	4 985	10 013	»	»	»	»	»	»	»	»	62	»	14
19	1 157	1 176	2	28	341	371	1 569	4 598	»	»	»	»	»	»	»	»	45	»	3
3	1 268	1 271	»	5	323	328	1 616	3 941	»	»	»	»	»	»	»	»	12	»	6
5	1 373	1 378	1	26	617	644	2 138	4 813	»	»	»	»	»	»	»	»	21	»	10
61	1 135	1 200	3	46	537	586	1 811	3 507	»	»	»	»	»	»	»	»	33	»	8
14	705	723	»	4	12	16	739	2 390	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
45	2 833	2 878	3	65	997	1 065	3 946	8 479	»	»	1	1	»	»	»	»	52	»	22
434	9 376	9 821	10	280	1 866	2 156	12 112	17 755	»	»	2	2	»	»	»	»	159	»	19
1	190	191	»	11	245	256	485	1 497	»	»	»	»	»	»	»	»	28	»	2
21	1 172	1 197	3	63	1 096	1 162	2 589	7 009	»	»	»	»	»	»	»	»	63	»	33
»	»	»	»	»	12	12	12	2 441	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
21	2 187	2 208	7	36	551	594	2 808	6 627	»	»	»	»	»	»	»	»	67	»	4
163	1 527	1 694	9	112	1 439	1 560	3 311	7 752	»	»	»	»	»	»	»	»	84	»	72
285	4 748	5 089	43	367	3 678	4 088	9 500	17 753	»	»	»	»	»	»	»	»	319	»	75
149	3 025	3 183	15	81	897	998	4 211	7 143	»	»	»	»	»	»	»	»	91	»	17
1 280	12 845	14 193	43	552	1 739	2 334	17 084	28 207	6	23	83	112	»	»	»	»	486	»	55
509	18 859	19 376	11	281	1 851	2 143	21 733	31 254	»	»	5	5	»	»	»	»	180	»	38
8	935	943	»	27	354	381	1 332	5 057	»	»	»	»	»	»	»	»	27	»	8
394	11 018	11 418	7	125	797	929	12 385	18 062	»	1	4	5	»	»	»	»	124	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	656	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
285	2 201	2 508	5	127	637	769	3 498	7 287	»	»	1	1	»	»	»	»	175	»	32
»	»	»	2	2	17	21	21	284	»	»	»	»	»	»	»	»	4	»	4
»	2	2	»	8	104	112	119	390	»	»	»	»	»	»	»	»	4	»	»
88	1 871	1 964	46	99	377	522	2 640	4 935	»	»	»	»	»	»	»	»	85	»	27
347	8 348	8 711	21	257	2 221	2 499	11 523	17 811	»	»	»	»	»	»	»	»	176	»	30
»	3	3	»	3	13	16	19	700	»	»	»	»	»	»	»	»	8	»	3
92	2 593	2 685	2	28	698	728	3 416	5 885	»	»	»	»	»	»	»	»	61	»	23
27	760	787	»	63	1 166	1 229	2 031	8 007	»	»	2	2	»	»	»	»	35	»	13
222	7 195	7 423	10	79	4 137	4 226	12 250	18 472	»	»	»	»	»	»	»	»	93	»	57
60	1 563	1 625	2	41	394	437	2 070	5 470	»	»	»	»	»	»	»	»	27	»	8
31	488	519	»	2	145	147	684	1 347	»	»	»	»	»	»	»	»	7	»	10
3 792	41 449	45 410	314	2 415	13 474	16 203	63 146	97 317	8	188	716	912	»	»	»	»	1 742	»	173
209	4 634	4 843	»	51	1 426	1 477	6 599	11 498	»	»	»	»	»	»	»	»	141	»	42
866	7 542	8 447	55	325	2 970	3 350	11 841	23 764	»	1	»	1	»	»	»	»	303	»	122
7	492	499	1	5	187	193	698	1 524	»	»	1	1	»	»	»	»	6	»	4
19 232	298 617	318 563	1 593	13 896	99 397	114 886	446 282	762 959	34	491	1 590	2 115	»	»	»	»	10 021	»	2 036

Prospetto N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	differenziale A				economica e vicinale				in totale	
					classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno			
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
PROVINCIA DI CAMPOBASSO.														
Baranello	4	285	3 101	3 390	„	4	9	13	„	„	„	„	„	9
Bolano	24	653	4 971	5 648	1	39	53	93	„	„	„	„	„	2
Bonefro S Croce	19	700	3 902	4 621	11	63	218	292	„	„	„	„	„	9
Campobasso	153	4 076	22 409	26 638	18	274	461	753	„	„	„	„	„	154
Campochiaro	3	51	835	889	„	5	5	10	„	„	„	„	„	11
Campolieto Monacilione	1	135	2 291	2 427	„	1	5	6	„	„	„	„	„	„
Campomarino	37	312	3 499	3 848	7	42	64	113	„	„	„	„	„	2
Cantalupo del Sannio e Macchiagodena	7	532	5 504	6 043	4	28	181	213	„	„	„	„	„	„
Capriati al Volturno	4	207	1 456	1 667	„	4	26	30	„	„	„	„	„	11
Carovilli Agnone	21	879	5 494	6 394	1	77	203	281	„	„	„	„	„	5
Carpinone	3	428	4 753	5 184	„	2	44	46	„	„	„	„	„	1
Casacalenda Guardialfiera	11	552	6 441	7 004	„	10	49	59	„	„	„	„	„	15
Guardiaregia	„	91	1 494	1 585	„	1	10	11	„	„	„	„	„	„
Guglionesi Portocannone	8	166	2 322	2 496	„	5	110	115	„	„	„	„	„	2
Isernia	45	2 181	15 414	17 640	8	110	191	309	„	„	„	„	„	40
Larino	33	942	6 517	7 492	10	46	114	170	„	„	„	„	„	36
Matrice Montagano	5	456	3 656	4 117	„	46	191	237	„	„	„	„	„	„
Montenero Petacciato	10	374	5 272	5 656	2	25	184	211	„	„	„	„	„	„
Monteroduni Macchia	4	63	1 151	1 218	1	„	4	5	„	„	„	„	„	„
Pesche (cc)	4	84	1 200	1 288	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Pescolanciano Chiauci	19	434	4 212	4 665	„	10	62	72	„	„	„	„	„	8
Pettoranello	„	37	657	694	„	„	7	7	„	„	„	„	„	„
Ripabottoni S. Elia	32	466	4 246	4 744	9	98	242	349	„	„	„	„	„	26
Ripalimosani	3	56	805	864	„	2	2	4	„	„	„	„	„	„
Roccaravindola	5	242	2 287	2 534	1	11	55	67	„	„	„	„	„	5
S. Agapito Longano	2	21	943	966	„	„	1	1	„	„	„	„	„	„
S. Angelo in Grotte	„	32	1 110	1 142	„	1	3	4	„	„	„	„	„	„
S Giuliano del Sannio	12	176	2 205	2 393	„	„	21	21	„	„	„	„	„	2
S. Martino in Pensilis	15	235	2 269	2 519	1	9	55	65	„	„	„	„	„	1
S. Massimo	„	117	873	990	„	7	8	15	„	„	„	„	„	„
S. Pietro Avellana	9	136	2 286	2 431	„	19	20	39	„	„	„	„	„	„
S. Polo Matese	„	13	463	476	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Sepino	11	293	2 897	3 201	1	5	36	42	„	„	„	„	„	4
Sessano Civitanova	8	221	2 004	2 233	„	7	28	35	„	„	„	„	„	1
Sesto Campano (cc)	6	50	1 087	1 143	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Termoli	139	1 877	17 604	19 620	18	183	790	991	„	„	„	„	„	14
Ururi Rotello	„	168	1 964	2 132	„	8	48	56	„	„	„	„	„	„
Vastogirardi	„	48	1 232	1 280	„	4	3	7	„	„	„	„	„	„
Venafro	28	397	6 496	6 921	4	13	124	141	„	„	„	„	„	19
Vinchiaturo	2	297	5 357	5 656	„	9	26	35	„	„	„	„	„	10
Totale Provincia di Campobasso	687	18 483	162 679	181 849	97	1 168	3 653	4 918	„	„	„	„	„	387

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
								IN COMPLESSO	di abbonamento				circolari				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette ecc.
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale		ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO						
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
474	8 148	8 631	2	96	606	704	9 348	12 738	»	1	2	3	»	»	»	»	43	»	11
1 171	5 504	6 677	18	443	949	1 410	8 180	13 828	»	2	6	8	»	»	»	»	234	»	29
270	1 449	1 728	18	272	2 022	2 312	4 332	8 953	»	»	»	»	»	»	»	»	257	»	19
5 092	35 773	41 019	364	3 775	15 814	19 953	61 725	88 363	7	233	662	902	»	»	»	»	1 750	»	234
87	617	715	2	36	152	190	915	1 804	»	»	»	»	»	»	»	»	22	»	10
146	2 170	2 316	»	124	743	867	3 189	5 616	»	»	1	1	»	»	»	»	80	»	22
678	5 648	6 328	3	34	1 411	1 448	7 889	11 737	»	»	»	»	»	»	»	»	80	»	13
542	4 686	5 228	16	315	1 344	1 675	7 116	13 159	»	»	»	»	»	»	»	»	147	»	26
68	575	654	4	122	799	925	1 609	3 276	»	»	1	1	»	»	»	»	54	»	8
344	6 216	6 565	41	537	1 903	2 481	9 327	15 721	»	»	8	8	»	»	»	»	422	»	39
919	6 475	7 395	5	178	851	1 034	8 475	13 659	»	»	7	7	»	»	»	»	111	»	24
908	6 405	7 323	20	255	1 135	1 410	8 792	15 796	»	4	20	24	»	»	»	»	235	»	17
74	1 535	1 609	1	38	326	365	1 985	3 570	»	2	»	2	»	»	»	»	47	»	15
207	2 545	2 754	8	49	904	961	3 830	6 326	»	»	»	»	»	»	»	»	63	»	12
2 803	17 235	20 078	123	1 646	5 623	7 392	27 779	45 419	»	3	3	6	»	»	»	»	615	»	136
1 716	8 217	9 969	90	701	2 458	3 249	13 388	20 880	5	43	148	196	»	»	»	»	340	»	36
649	4 141	4 790	8	205	1 379	1 592	6 619	10 736	»	»	»	»	»	»	»	»	178	»	35
114	4 630	4 744	6	132	1 411	1 549	6 504	12 160	»	»	»	»	»	»	»	»	148	»	24
23	635	658	6	49	308	363	1 026	2 244	»	»	»	»	»	»	»	»	14	»	7
26	231	257	»	»	»	»	257	1 545	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
390	4 170	4 568	3	139	924	1 066	5 706	10 371	»	»	3	3	»	»	»	»	167	»	25
3	716	719	»	8	127	135	861	1 555	»	»	»	»	»	»	»	»	10	»	»
235	2 833	3 094	27	237	1 489	1 753	5 196	9 940	»	»	1	1	»	»	»	»	251	»	25
39	632	671	»	1	142	143	818	1 682	»	»	»	»	»	»	»	»	14	»	8
67	1 860	1 932	»	72	686	758	2 757	5 291	»	»	1	1	»	»	»	»	104	»	41
5	325	330	1	7	68	76	407	1 373	»	»	»	»	»	»	»	»	12	»	1
52	1 217	1 269	»	4	218	222	1 495	2 637	»	»	»	»	»	»	»	»	23	»	5
208	1 529	1 739	2	41	435	478	2 238	4 631	»	»	»	»	»	»	»	»	46	»	19
147	1 596	1 744	12	113	665	790	2 599	5 118	»	»	»	»	»	»	»	»	104	»	10
89	564	653	»	30	83	113	781	1 771	»	»	»	»	»	»	»	»	18	»	7
106	2 473	2 579	5	109	705	819	3 437	5 868	»	»	»	»	»	»	»	»	67	»	25
10	300	310	»	22	165	187	497	973	»	»	»	»	»	»	»	»	13	»	7
284	1 539	1 827	11	246	697	954	2 823	6 024	»	1	»	1	»	»	»	»	67	»	8
194	2 462	2 657	6	64	239	309	3 001	5 234	»	»	3	3	»	»	»	»	38	»	12
5	232	237	»	»	4	4	241	1 384	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1 683	15 161	16 858	75	663	6 506	7 244	25 093	44 713	14	159	584	757	»	»	»	»	1 136	»	92
89	545	634	2	110	2 185	2 297	2 987	5 119	»	»	»	»	»	»	»	»	69	»	7
42	2 593	2 635	1	25	183	209	2 851	4 131	»	»	»	»	»	»	»	»	35	»	2
718	5 340	6 077	25	309	1 591	1 925	8 143	15 064	»	»	3	3	»	»	»	»	165	»	30
393	8 725	9 128	3	114	728	845	10 008	15 664	»	1	8	9	»	»	»	»	116	»	32
21 065	177 647	199 099	908	11 321	57 978	70 207	274 224	456 073	26	449	1 461	1 936	»	»	»	»	7 295	»	1 073

PROSPETTO N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			In totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE					
					classe			In totale	corsa semplice		andata e ritorno		In totale	
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
PROVINCIA DI CHIETI.														
Casalbordino	16	478	4 653	5 147	1	26	174	201	"	"	"	"	"	4
Chieti	185	3 544	23 112	26 841	18	237	955	1 210	"	"	"	"	"	228
Chieti (Agenzia)	48	927	1 356	2 331	36	119	201	356	"	"	"	"	"	81
Fossacesia	19	426	3 475	3 920	13	29	222	264	"	"	"	"	"	4
Francavilla al Mare	513	3 414	13 277	17 204	93	325	720	1 138	"	"	"	"	"	459
Lebba	"	30	896	926	"	"	4	4	"	"	"	"	"	"
Manoppello	13	237	3 426	3 676	1	10	42	53	"	"	"	"	"	9
Ortona	137	2 508	14 968	17 613	34	272	1 261	1 567	"	"	"	"	"	162
Palena	12	297	3 108	3 417	12	106	194	312	"	"	"	"	"	"
Pescara	321	3 906	21 543	25 770	27	184	578	789	"	"	"	"	"	362
S. Salvo	2	172	2 982	3 156	"	17	78	95	"	"	"	"	"	"
S. Valentino Caramanico	44	1 033	8 514	9 591	17	67	265	349	"	"	"	"	"	37
S. Vito Lanciano	238	2 501	13 590	16 329	34	273	1 114	1 421	"	"	"	"	"	241
Tollo Canosa Sannita	3	145	2 169	2 317	"	4	22	26	"	"	"	"	"	"
Torino di Sangro	36	600	4 465	5 101	3	76	510	589	"	"	"	"	"	2
Vasto	68	1 321	11 313	12 702	24	170	621	815	"	"	"	"	"	30
Totale Provincia di Chieti	1 655	21 539	132 847	156 041	313	1 915	6 961	9 189	"	"	"	"	"	1 679
PROVINCIA DI TERAMO.														
Alanno	36	323	4 130	4 489	1	4	10	15	"	"	"	"	"	13
Atri Mutignano	20	551	4 872	5 443	8	59	233	300	"	"	"	"	"	16
Bellante Ripattone (*)	"	"	7	7	"	"	"	"	141	4 231	378	11 890	16 640	"
Castellalto Canzano (*)	"	2	1	3	"	3	51	54	59	4 730	139	10 763	15 691	"
Castellammare Adriatico	784	7 324	32 407	40 515	146	750	1 623	2 519	"	"	"	"	"	627
Colleranesco (cc) (*)	"	"	"	"	"	"	"	"	27	2 031	70	3 127	5 255	"
Colonnella (cc)	"	35	1 109	1 144	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Giulianova (19)	183	2 283	19 145	21 611	35	181	782	998	2 726	22 249	2 966	33 305	61 246	116
Montepagano Roseburgo	62	1 018	8 013	9 093	15	116	324	455	"	"	"	"	"	54
Montesilvano	106	1 856	10 109	12 071	7	104	618	729	"	"	"	"	"	32
Mosciano S. Angelo (*)	"	"	30	30	"	1	3	4	235	4 261	368	9 330	14 194	"
Nepezzano (cc) (*)	"	"	"	"	"	"	"	"	23	4 099	48	6 102	10 272	"
Notaresco (*)	"	"	66	66	"	"	1	1	113	3 808	131	7 977	12 029	"
Silvi	22	613	4 765	5 400	3	53	108	164	"	"	"	"	"	8
Teramo (*)	21	306	461	788	38	209	1 187	1 434	2 709	28 522	3 441	61 057	95 729	14
Tocco Castiglione	36	356	4 167	4 559	"	17	110	127	"	"	"	"	"	11
Torre del Passeri	65	715	9 921	10 701	3	85	380	468	"	"	"	"	"	37
Tortoreto Nereto	24	792	8 162	8 978	16	62	352	430	"	"	"	"	"	21
Tortoreto Spiaggia (cc)	13	165	1 825	2 003	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Totale Provincia di Teramo	1 372	16 339	109 190	126 901	272	1 644	5 782	7 698	6 033	73 931	7 541	143 551	231 056	949
Totale degli Abruzzi e Molise	5 281	76 116	700 071	781 468	1 018	6 520	27 100	34 638	6 033	73 931	7 541	143 551	231 056	3 729

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
									di abbonamento				circolari						
Andata e ritorno			Riduzioni speciali				Ridotti in totale	In complesso	Ordinari, ridotti e speciali				Ordinari, combinati e ad itinerario combinabile in servizio italiano				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
266	4 858	5 128	15	168	1 355	1 538	6 867	12 014	„	„	„	„	„	„	„	„	187	„	23
5 005	30 159	35 452	493	3 158	18 680	22 331	58 993	85 834	13	41	158	212	„	„	„	„	1 859	„	180
707	1 073	1 861	503	1 831	1 420	3 754	5 971	8 302	20	174	173	367	„	„	„	„	„	„	„
205	2 955	3 164	20	138	848	1 006	4 434	8 354	„	„	2	2	„	„	„	„	108	„	30
4 569	28 604	33 632	305	1 616	2 864	4 785	39 555	56 759	2	2	24	28	„	„	„	„	916	„	80
13	366	379	6	60	323	389	772	1 698	„	„	„	„	„	„	„	„	19	„	7
149	2 605	2 763	8	146	608	762	3 578	7 254	„	1	1	2	„	„	„	„	105	„	17
3 729	28 908	32 799	158	1 135	5 281	6 574	40 940	58 553	10	170	230	410	„	„	„	„	870	„	94
49	531	580	8	128	931	1 067	1 959	5 376	„	„	„	„	„	„	„	„	167	„	22
5 603	30 571	36 536	307	1 564	4 686	6 557	43 882	69 652	19	160	226	405	„	„	„	„	1 909	„	167
57	2 190	2 247	4	105	803	912	3 254	6 410	„	30	94	124	„	„	„	„	76	„	34
667	5 831	6 535	22	295	1 758	2 075	8 959	18 550	„	2	4	6	„	„	„	„	321	„	51
2 745	19 840	22 826	141	1 429	6 768	8 338	32 585	48 914	12	54	130	196	„	„	„	„	1 056	„	90
102	2 613	2 715	3	40	492	535	3 276	5 593	„	„	„	„	„	„	„	„	37	„	18
109	2 363	2 474	22	189	2 070	2 281	5 344	10 445	„	„	„	„	„	„	„	„	322	„	28
769	11 684	12 483	101	1 099	5 545	6 745	20 043	32 745	„	44	193	237	„	„	„	„	798	„	87
24 744	175 151	201 574	2 116	13 101	54 432	69 649	280 412	436 453	76	678	1 235	1 989	„	„	„	„	8 750	„	928
289	4 351	4 653	11	134	1 014	1 159	5 827	10 316	„	1	„	1	„	„	„	„	88	„	8
184	1 944	2 144	31	277	1 212	1 520	3 964	9 407	„	„	1	1	„	„	„	„	184	„	18
„	1	1	1	10	69	80	16 721	16 728	„	„	„	„	„	„	„	„	39	„	20
„	16	16	„	9	152	161	15 922	15 925	„	„	„	„	„	„	„	„	38	„	6
7 891	32 584	41 102	417	2 362	7 199	9 978	53 599	94 114	116	791	1 467	2 374	23	20	6	49	1 636	„	266
„	„	„	„	„	„	„	5 255	5 255	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
9	728	737	„	„	„	„	737	1 881	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
2 368	19 581	22 065	157	575	2 429	3 161	87 470	109 081	22	148	319	489	„	„	„	„	626	„	111
823	6 873	7 750	55	586	1 257	1 898	10 108	19 196	„	„	„	„	„	„	„	„	304	„	81
1 123	6 253	7 408	50	629	2 637	3 316	11 453	23 524	„	„	„	„	„	„	„	„	298	„	44
„	27	27	„	12	83	95	14 320	14 350	„	„	„	„	„	„	„	„	41	„	9
„	„	„	„	„	„	„	10 272	10 272	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„	8	8	„	15	91	106	12 144	12 210	„	„	„	„	„	„	„	„	36	„	11
304	3 726	4 038	17	177	876	1 070	5 272	10 672	„	„	„	„	„	„	„	„	106	„	15
189	978	1 181	306	2 055	11 558	13 919	112 263	113 051	15	179	454	648	„	„	„	„	1 464	13	98
230	3 702	3 943	27	150	775	952	5 022	9 581	„	„	1	1	„	„	„	„	117	„	24
929	11 818	12 784	10	325	2 060	2 395	15 647	26 348	„	34	143	177	„	„	„	„	310	„	54
771	7 856	8 648	16	273	2 045	2 334	11 412	20 390	„	41	137	178	„	„	„	„	188	„	47
64	819	883	„	„	„	„	883	2 886	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
15 174	101 265	117 388	1 098	7 589	33 457	42 144	398 286	525 187	153	1 194	2 522	3 869	23	20	6	49	5 475	13	812
80 215	752 680	836 624	5 715	45 907	245 264	296 886	1 399 204	2 180 672	289	2 812	6 808	9 909	23	20	6	49	31 541	13	4 849

Prospetto N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	differenziale A				economica e vicinale					
									corsa semplice		andata e ritorno		in totale	
					classe			in totale	classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
CAMPANIA.														
PROVINCIA DI AVELLINO.														
Altavilla Irpina	27	345	9 164	9 536	"	13	34	47	"	"	"	"	"	19
Aquilonia (*)	1	2	146	149	"	"	"	"	45	1 828	"	"	1 873	"
Ariano di Puglia	36	511	5 590	6 137	"	24	117	141	"	"	"	"	"	23
Avellino (20)	406	5 729	71 541	77 676	6	184	557	747	6 827	87 810	475	5 877	100 989	346
Bagnoli Irpino (*)	36	23	736	795	"	3	33	36	823	15 028	6	130	15 987	"
Cairano (*)	6	"	158	164	"	"	4	4	158	2 902	"	"	3 060	"
Calitri Pescopagano (*)	81	193	1 551	1 825	2	20	54	76	1 257	17 208	27	112	18 604	"
Cassano Irpino (*)	18	1	110	129	"	"	1	1	149	5 178	"	2	5 329	"
Castelfranci (*)	8	28	889	925	"	1	7	8	503	11 188	44	608	12 343	"
Castelvetere (cc) (*)	"	"	"	"	"	"	"	"	25	1 414	"	2	1 441	"
Chianche	"	169	4 841	5 010	"	2	1	3	"	"	"	"	"	1
Conza Andretta (*)	42	100	1 554	1 696	1	6	24	31	920	10 143	4	10	11 077	"
Lapio (*)	"	"	297	297	"	"	"	"	191	4 704	4	51	4 950	"
Lioni (*)	17	67	803	887	"	4	9	13	1 361	22 054	6	14	23 435	"
Lunara (cc)	6	179	4 040	4 225	"	"	"	"	"	"	"	"	"	47
Luogosano S. Mango sul Calore (*)	6	59	967	1 032	"	"	2	2	411	6 330	5	621	7 367	"
Montaguto Panni	3	61	1 628	1 692	1	7	50	58	"	"	"	"	"	"
Montecalvo Buonalbergo	18	277	3 615	3 910	"	6	44	50	"	"	"	"	"	8
Montefalcione (*)	4	47	668	719	"	1	12	13	177	8 034	"	22	8 233	"
Montella (*)	4	"	98	102	"	1	10	11	1 021	19 787	21	114	20 943	"
Montemarano (*)	8	44	551	603	"	1	1	2	326	5 823	"	69	6 218	"
Montemiletto (*)	6	47	905	958	"	"	"	"	433	9 306	29	413	10 181	"
Montoro	42	573	10 105	10 720	"	17	19	36	"	"	"	"	"	42
Morra Irpino (*)	5	12	1 013	1 030	13	"	4	17	275	6 074	"	1	6 350	"
Nusco (*)	"	"	365	365	"	"	7	7	504	7 609	1	9	8 123	"
Orsara di Puglia	9	102	2 766	2 877	"	2	114	116	"	"	"	"	"	"
Parolise Candida (*)	5	"	158	163	"	"	"	"	49	2 096	"	26	2 171	"
Paternopoli (*)	20	85	1 355	1 460	"	"	8	8	435	7 824	25	182	8 466	"
Prata Pratola	1	301	8 658	8 960	"	6	21	27	"	"	"	"	"	3
Rocchetta S. Antonio (21)	411	1 818	25 745	27 974	8	37	215	260	3 400	38 544	331	2 440	44 715	51
S. Angelo dei Lombardi (*)	18	10	221	249	1	11	25	37	1 643	12 786	4	34	14 467	"
Salza Irpina (*)	1	53	897	951	"	4	20	24	1 051	16 703	366	3 288	21 408	53
Savignano Greci	29	538	6 114	6 681	"	17	43	60	"	"	"	"	"	17
Serino	49	611	9 920	10 580	1	5	11	17	"	"	"	"	"	73
Solofra	18	594	10 621	11 233	"	6	39	45	"	"	"	"	"	43
Taurasi (*)	71	101	2 419	2 591	"	1	6	7	561	6 754	10	516	7 841	"
Tufo	27	128	3 921	4 076	1	1	7	9	"	"	"	"	"	61
Totale Provincia di Avellino	1 439	12 808	194 130	208 377	34	380	1 499	1 913	22 545	327 127	1 358	14 541	365 571	787

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				24 a 26				28 a 30			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
534	12 311	12 864	31	163	1 034	1 228	14 139	23 675	„	24	31	55	„	„	„	„	150	„	49
„	„	„	1	11	142	154	2 027	2 176	„	„	„	„	„	„	„	„	33	„	„
182	2 765	2 970	66	624	2 775	3 465	6 576	12 713	„	„	„	„	„	„	„	„	334	„	36
5 978	91 953	98 277	485	3 539	14 785	18 809	218 822	296 498	6	55	99	160	„	„	„	„	3 077	„	239
„	6	6	19	195	2 234	2 448	18 477	19 272	„	„	„	„	„	„	„	„	267	„	20
„	„	„	„	1	60	61	3 125	3 289	„	„	„	„	„	„	„	„	19	„	2
2	1	3	21	138	1 100	1 259	19 942	21 767	„	„	„	„	„	„	2	2	349	„	33
„	„	„	1	4	57	62	5 392	5 521	„	„	„	„	„	„	„	„	52	„	2
„	1	1	„	31	245	276	12 628	13 553	„	„	„	„	„	„	„	„	156	„	7
„	„	„	„	„	„	„	1 441	1 441	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
201	7 717	7 919	4	27	339	370	8 292	13 302	„	„	3	3	„	„	„	„	76	„	14
„	8	8	2	43	763	808	11 924	13 620	„	„	„	„	„	„	„	„	203	„	19
„	„	„	„	7	44	51	5 001	5 298	„	„	„	„	„	„	„	„	44	„	„
„	1	1	3	71	632	706	24 155	25 042	„	„	„	„	„	„	„	„	737	„	14
328	9 639	10 014	„	„	„	„	10 014	14 239	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
1	„	1	1	22	279	302	7 672	8 704	„	„	„	„	„	„	„	„	94	„	10
29	618	647	4	69	417	490	1 195	2 887	„	„	1	1	„	„	„	„	47	„	5
222	3 551	3 781	13	159	1 073	1 245	5 076	8 986	„	„	3	3	„	„	„	„	147	„	18
„	17	17	1	19	142	162	8 425	9 144	„	„	„	„	„	„	„	„	107	„	10
„	2	2	8	89	308	405	21 361	21 463	„	„	„	„	„	„	„	„	300	„	13
1	„	1	„	19	112	131	6 352	6 955	„	„	„	„	„	„	„	„	61	„	7
„	129	129	„	34	288	322	10 632	11 590	„	„	„	„	„	„	„	„	204	„	13
605	13 274	13 921	11	185	560	756	14 713	25 433	„	„	9	9	„	„	„	„	200	„	19
„	„	„	16	17	172	205	6 572	7 602	„	„	„	„	„	„	„	„	72	„	5
1	„	1	„	13	113	126	8 257	8 622	„	„	„	„	„	„	„	„	116	„	2
60	1 459	1 519	3	90	785	878	2 513	5 390	„	„	„	„	„	„	„	„	74	„	17
„	„	„	„	6	41	47	2 218	2 381	„	„	„	„	„	„	„	„	20	„	4
1	1	2	4	57	851	912	9 388	10 848	„	„	„	„	„	„	„	„	186	„	14
324	13 278	13 605	5	142	1 032	1 179	14 811	23 771	„	„	4	4	„	„	„	„	186	„	9
342	7 123	7 516	39	288	2 026	2 353	54 844	82 818	„	„	1	1	„	„	„	„	159	„	43
„	1	1	23	237	1 067	1 327	15 832	16 081	„	„	„	„	„	„	„	„	316	„	13
„	„	53	6	32	272	310	21 795	22 746	„	„	„	„	„	„	„	„	173	„	25
123	2 371	2 511	63	260	1 722	2 045	4 616	11 297	„	„	1	1	„	„	„	„	214	„	23
1 212	30 814	32 099	2	94	773	869	32 985	43 565	„	„	1	1	„	„	„	„	266	„	17
1 570	35 889	37 502	17	178	568	763	38 310	49 543	„	3	1	4	„	„	„	„	323	„	22
„	„	„	„	58	443	501	8 349	10 940	„	„	„	„	„	„	„	„	198	„	32
359	6 039	6 459	6	46	259	311	6 779	10 855	„	3	6	9	„	„	„	„	67	„	3
12 075	238 968	251 830	855	6 968	37 513	45 336	664 650	873 027	6	85	160	251	„	„	2	2	9 027	„	759

Prospetto N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI — a tariffa intera — classe I	a tariffa intera — classe II	a tariffa intera — classe III	a tariffa intera — in totale	a tariffa ridotta — differenziale A — classe I	differenziale A — classe II	differenziale A — classe III	differenziale A — in totale	economica e vicinale — corsa semplice — classe I	economica e vicinale — corsa semplice — classe III	economica e vicinale — andata e ritorno — classe I	economica e vicinale — andata e ritorno — classe III	economica e vicinale — in totale	I
													numero	
PROVINCIA DI BENEVENTO.														
Amorosi	22	165	2 881	3 068	»	»	14	14	»	»	»	»	»	»
Apice S. Arcangelo	1	161	2 971	3 133	»	»	4	4	»	»	»	»	»	1
Benevento	306	4 540	38 606	43 452	36	309	911	1 256	»	»	»	»	»	237
Benevento Porta Rufina	»	231	11 128	11 359	»	1	4	5	»	»	»	»	»	12
Benevento Transito (Cancello-Benevento).	»	23	205	228	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1
Campolattaro	12	481	2 678	3 171	»	1	8	9	»	»	»	»	»	2
Casalduni Ponte	28	435	5 162	5 625	»	7	26	33	»	»	»	»	»	9
Fragneto Monforte	7	38	1 569	1 614	»	1	9	10	»	»	»	»	»	2
Frasso Telesino Dugenta	19	591	4 365	4 975	»	11	5	16	»	»	»	»	»	8
Morcone	11	251	3 031	3 293	»	7	7	14	»	»	»	»	»	3
Paduli	7	125	1 056	1 188	»	2	20	22	»	»	»	»	»	»
Pescolamazza	2	99	1 868	1 969	»	1	3	4	»	»	»	»	»	»
Pietra Elcina	»	50	1 712	1 762	»	»	9	9	»	»	»	»	»	»
Pontelandolfo	1	173	1 739	1 913	»	»	7	7	»	»	»	»	»	4
S. Croce del Sannio	7	186	2 592	2 785	»	2	7	9	»	»	»	»	»	1
S. Lorenzo Maggiore	1	8	819	828	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Solopaca	5	330	3 962	4 297	2	2	15	19	»	»	»	»	»	7
Telese Bagni (**)	35	180	489	704	»	»	»	»	»	»	»	»	»	335
Telese Cerreto	183	2 070	11 918	14 171	8	45	71	124	»	»	»	»	»	214
Vitulano	»	36	1 286	1 322	»	»	2	2	»	»	»	»	»	»
Totale Provincia di Benevento	647	10 173	100 037	110 857	46	389	1 122	1 557	»	»	»	»	»	836
PROVINCIA DI CASERTA.														
Acerra	52	635	19 589	20 276	»	1	23	24	»	»	»	»	»	164
Aquino Castrocielo Pontecorvo	11	382	4 328	4 721	»	7	57	64	»	»	»	»	»	1
Arce	11	426	3 432	3 869	»	4	33	37	»	»	»	»	»	68
Arpino	31	667	4 337	5 035	1	8	62	71	»	»	»	»	»	11
Aversa	178	2 767	26 046	28 991	6	67	342	415	»	»	»	»	»	120
Calanello Vairano	117	1 882	15 936	17 935	19	193	181	393	»	»	»	»	»	51
Cancello	160	3 003	39 012	42 175	10	102	247	359	»	»	»	»	»	204
Cancello Transito (Cancello-Benevento)	252	4 054	33 519	37 825	»	»	»	»	»	»	»	»	»	316
Capua	161	1 908	23 589	25 658	11	88	257	356	»	»	»	»	»	294
Carinola (*)	57	6	3 418	3 481	»	»	4	4	380	5 091	622	6 701	12 794	67
Cascano (*)	»	»	130	130	»	»	1	1	227	4 161	302	4 368	9 058	2
Caserta	1 258	20 607	116 000	137 865	162	705	1 532	2 399	»	»	»	»	»	3 267
Cassino	288	3 647	15 571	19 506	25	142	946	1 113	»	»	»	»	»	413
Cellole Fasani (*)	»	»	73	73	»	»	3	3	129	5 892	113	4 717	10 851	»
Fontana Liri	25	120	2 537	2 682	»	2	8	10	»	»	»	»	»	23
Formia (*)	374	16	6 833	7 223	17	109	176	302	1 449	12 908	1 755	24 909	41 021	363
Gaeta Elena (*)	»	»	33	33	8	106	272	386	940	12 998	873	22 369	37 180	62

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
136	3 075	3 211	29	172	741	942	4 167	7 235	"	"	11	11	"	"	"	"	55	"	6
301	4 280	4 582	13	104	991	1 108	5 694	8 827	"	"	2	2	"	"	"	"	100	"	20
5 791	41 078	47 106	600	3 922	15 247	19 769	68 131	111 583	14	191	344	549	"	3	2	5	1 938	"	285
367	14 947	15 326	7	106	766	879	16 210	27 569	"	2	3	5	"	"	"	"	149	"	22
64	318	383	2	68	416	486	869	1 097	"	"	"	"	"	"	"	"	10	"	1
169	2 165	2 336	10	166	735	911	3 256	6 427	"	2	4	6	"	"	"	"	74	"	14
329	6 062	6 400	18	177	1 548	1 743	8 176	13 801	"	1	3	4	"	"	"	"	108	"	19
71	2 263	2 336	5	76	490	571	2 917	4 531	"	"	8	8	"	"	"	"	32	"	10
213	3 224	3 445	53	304	1 990	2 347	5 808	10 783	"	"	4	4	"	"	"	"	71	"	21
244	2 275	2 522	15	261	843	1 119	3 655	6 948	"	"	"	"	"	"	"	"	111	"	9
26	230	256	2	28	216	246	524	1 712	"	"	"	"	"	"	"	"	39	"	2
42	1 999	2 041	"	63	638	701	2 746	4 715	"	"	2	2	"	"	"	"	33	"	12
35	1 665	1 700	2	42	915	959	2 668	4 430	"	"	"	"	"	"	"	"	100	"	3
233	1 264	1 501	3	121	450	574	2 082	3 995	"	2	"	2	"	"	"	"	58	"	14
98	1 454	1 553	8	104	574	686	2 248	5 033	"	"	1	1	"	"	"	"	86	"	11
"	37	37	"	2	106	108	145	973	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
648	5 531	6 186	40	223	1 196	1 459	7 664	11 961	"	"	6	6	"	"	"	"	109	"	12
3 771	10 450	14 556	9	29	52	90	14 646	15 350	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
1 804	14 712	16 730	294	1 197	5 649	7 140	23 994	38 165	"	1	5	6	"	"	"	"	455	"	67
35	1 619	1 654	"	5	156	161	1 817	3 139	"	"	3	3	"	"	"	"	9	"	7
14 377	118 648	133 861	1 110	7 170	33 719	41 999	177 417	288 274	14	199	396	609	"	3	2	5	3 537	"	535
3 847	126 571	130 582	25	418	1 534	1 977	132 583	152 859	"	25	121	146	"	"	"	"	390	"	135
194	2 087	2 282	7	310	2 228	2 545	4 891	9 612	"	"	"	"	"	"	"	"	175	"	27
535	4 700	5 303	17	263	1 423	1 703	7 043	10 912	"	2	7	9	"	"	"	"	139	"	23
547	5 177	5 735	24	473	1 233	1 730	7 536	12 571	"	"	1	1	"	"	"	"	140	"	21
4 943	63 217	68 280	211	933	5 032	6 176	74 871	103 862	"	10	22	32	"	"	"	"	335	"	53
1 005	6 313	7 369	107	520	3 013	3 640	11 402	29 337	"	1	4	5	"	"	"	"	259	"	79
4 107	64 151	68 462	100	603	1 974	2 677	71 498	113 673	1	16	17	34	"	"	"	"	300	"	67
6 909	63 184	70 409	195	2 025	6 591	8 811	79 220	117 045	"	"	"	"	"	"	"	"	846	"	97
5 511	52 140	57 945	540	2 707	7 882	11 129	69 430	95 088	"	37	35	72	"	"	"	"	634	"	131
6	7 200	7 273	42	144	1 997	2 183	22 254	25 735	"	"	5	5	"	"	"	"	213	"	32
2	337	341	8	50	221	279	9 679	9 809	"	"	4	4	"	"	"	"	60	"	9
57 782	351 765	412 814	3 747	15 891	42 808	62 446	477 659	615 524	8	97	101	206	"	"	"	"	3 211	"	638
4 737	12 438	17 588	239	2 374	8 685	11 298	29 999	49 505	"	2	3	5	"	"	"	"	1 039	"	90
1	217	218	3	31	362	396	11 468	11 541	"	"	1	1	"	"	"	"	43	"	30
208	4 478	4 709	5	98	1 052	1 155	5 874	8 556	"	"	3	3	"	"	"	"	38	"	15
49	5 110	5 522	317	776	3 319	4 412	51 257	58 480	"	3	"	3	"	"	"	"	665	"	117
4	1 549	1 615	947	2 241	13 307	16 495	55 676	55 709	"	"	1	1	"	"	"	"	1 019	"	71

PROSPETTO N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE				in totale	
					classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno			
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
Isola Liri	63	692	4 438	5 193	2	25	117	144	»	»	»	»	»	78
Isoletta	8	185	2 662	2 855	»	5	15	20	»	»	»	»	»	7
Maddaloni Inferiore	99	2 726	32 770	35 595	»	24	111	135	»	»	»	»	»	358
Maddaloni Superiore	1	60	3 122	3 183	»	4	42	46	»	»	»	»	»	10
Maiorisi (cc) (*)	»	»	8	8	»	»	»	»	132	2 765	84	3 818	6 799	»
Marcianise	25	1 102	18 720	19 847	»	1	17	18	»	»	»	»	»	77
Marigliano	6	318	7 538	7 862	»	3	16	19	»	»	»	»	»	3
Mignano	21	278	4 073	4 372	»	17	33	50	»	»	»	»	»	35
Minturno (*)	52	68	2 314	2 434	3	12	12	27	390	7 537	518	12 824	21 269	30
Nola	206	2 446	37 043	39 695	11	45	184	240	»	»	»	»	»	113
Palma S. Gennaro	94	769	18 004	18 867	2	8	23	33	»	»	»	»	»	101
Pignataro	5	352	6 912	7 269	»	1	10	11	»	»	»	»	»	7
Presenzano	»	30	951	981	»	»	2	2	»	»	»	»	»	1
Riardo Pietramelara	12	403	4 167	4 582	»	4	8	12	»	»	»	»	»	21
Rocca d'Evandro	10	208	2 594	2 812	»	2	53	55	»	»	»	»	»	2
Roccasecca	90	2 378	12 247	14 715	6	48	411	465	»	»	»	»	»	75
S. Maria Capua Vetere	359	5 054	44 548	49 961	18	101	283	402	»	»	»	»	»	787
SS. Cosma e Damiano Castelforte (*)	21	»	895	916	»	»	4	4	216	5 328	228	8 872	14 644	5
Sessa Aurunca (*)	153	183	5 821	6 157	4	32	82	118	1 012	9 991	1 779	23 991	36 773	104
Sora	51	1 138	10 813	12 002	»	23	150	173	»	»	»	»	»	61
Sparanise (22)	167	3 213	18 114	21 494	34	311	711	1 056	2 894	12 937	3 129	11 599	30 559	233
Teano	52	799	7 302	8 153	»	24	42	66	»	»	»	»	»	95
Tora Presenzano	13	153	2 437	2 603	1	4	14	19	»	»	»	»	»	16
Valle di Maddaloni	»	64	1 426	1 490	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Totale Provincia di Caserta	4 483	62 739	563 302	630 524	340	2 228	6 484	9 052	7 769	79 608	9 403	124 168	220 948	7 645
PROVINCIA DI NAPOLI.														
Boscoreale	1	121	3 834	3 956	»	»	7	7	»	»	»	»	»	»
Casalnuovo	91	482	17 518	18 091	»	2	23	25	»	»	»	»	»	121
Casoria Afragola	31	674	13 484	14 189	»	26	209	235	»	»	»	»	»	19
Castellammare di Stabia	247	148	960	1 355	100	279	462	841	32 741	333 915	29 236	164 668	560 560	321
Frattamaggiore Grumo	82	1 454	18 905	20 441	»	14	164	178	»	»	»	»	»	58
Gragnano	21	»	110	131	»	2	9	11	2 769	86 854	2 625	37 328	129 576	»
Napoli Centrale	6 635	47 239	261 189	315 063	13 405	33 172	68 440	115 017	72 819	489 845	50 595	215 048	828 307	15 173
Napoli (Scalo Marittimo)	165	606	309	1 080	344	926	560	1 830	»	»	»	»	»	»
Napoli (Agenzia Elefante Piazza Municipio).	149	593	1 615	2 357	894	2 430	3 477	6 801	349	538	104	106	1 097	511
Napoli (Agenzia Elefante Piazza S. Ferdinando).	296	1 983	3 661	5 940	656	2 679	2 368	5 703	1 295	1 484	356	354	3 489	461
Napoli (Agenzia Cook)	64	39	»	103	4 656	5 472	105	10 233	1 754	»	162	»	1 916	127
Napoli (Associazione Movimento Forestieri)	306	994	1 130	2 430	2 255	3 947	1 807	8 009	764	444	260	190	1 658	1 122
Napoli (Compagnia Internazionale dei Wagons Lits).	12	11	»	23	1 644	698	3	2 345	295	»	19	»	314	57
Napoli (Agenzia Navigazione dello Stato).	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
788	4 271	5 137	39	266	1 269	1 574	6 855	12 048	»	»	»	»	»	»	»	»	161	»	39
134	1 378	1 519	7	163	945	1 115	2 654	5 509	»	»	1	1	»	»	»	»	94	»	22
10 172	116 256	126 786	388	2 034	6 545	8 967	135 888	171 483	»	24	39	63	»	»	»	»	901	»	130
529	5 439	5 978	11	79	630	720	6 744	9 927	»	»	2	2	»	»	»	»	54	»	8
»	151	151	4	»	»	4	6 954	6 962	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
4 191	66 916	71 184	55	297	4 316	4 668	75 870	95 717	»	11	41	52	»	»	»	»	185	.	33
251	1 392	1 646	20	347	751	1 118	2 783	10 645	»	»	14	14	»	»	»	»	125	»	14
297	5 082	5 414	7	272	1 017	1 296	6 760	11 132	»	2	3	5	»	»	»	»	133	»	24
4	1 928	1 962	97	251	1 934	2 282	25 540	27 974	»	»	»	»	»	»	»	»	201	»	48
4 914	68 449	73 476	731	1 621	7 952	10 304	84 020	123 715	»	4	37	41	»	»	»	»	762	»	94
1 893	39 864	41 858	36	265	1 089	1 390	43 281	62 148	»	2	20	22	»	»	»	»	145	»	22
938	17 828	18 773	14	174	796	984	19 768	27 037	»	»	10	10	»	»	»	»	123	»	44
52	502	555	»	4	373	377	934	1 915	»	»	»	»	»	»	»	»	14	»	9
354	3 317	3 692	19	184	878	1 081	4 785	9 367	»	1	1	2	»	»	»	»	45	»	21
158	1 974	2 134	7	58	758	823	3 012	5 824	»	»	»	»	»	»	»	»	137	»	9
1 831	6 537	8 443	52	566	3 077	3 695	12 603	27 318	»	»	2	2	»	»	»	»	342	»	47
21 883	135 947	158 617	956	2 402	9 456	12 814	171 833	221 794	5	73	48	126	»	»	»	»	1 061	»	204
5	1 143	1 153	14	72	892	978	16 779	17 695	»	»	2	2	»	»	»	»	147	»	22
67	7 432	7 603	103	706	2 532	3 341	47 835	53 992	»	»	4	4	»	»	»	»	518	»	65
1 218	13 138	14 417	87	654	6 105	6 846	21 436	33 438	»	3	4	7	»	»	»	»	505	»	73
5 217	30 833	36 283	281	736	2 596	3 613	71 511	93 005	1	14	12	27	»	»	»	»	404	»	130
1 464	9 042	10 601	93	862	2 397	3 352	14 019	22 172	»	12	6	18	»	»	»	»	307	»	41
73	1 890	1 979	4	52	624	680	2 678	5 281	»	»	»	»	»	»	»	»	71	»	13
12	1 912	1 924	1	19	133	153	2 077	3 567	»	»	4	4	»	»	»	»	10	»	2
146 832	1 313 255	1 467 732	9 560	41 941	159 726	211 227	1 908 959	2 539 483	15	339	575	929	»	»	»	»	15 951	»	2 749
11	907	918	14	15	370	399	1 324	5 280	»	2	9	11	»	»	»	»	27	»	1
1 837	65 842	67 800	8	83	1 174	1 265	69 090	87 181	»	3	39	42	»	»	»	»	103	»	40
468	9 164	9 651	13	109	418	540	10 426	24 615	»	4	4	8	»	»	»	»	149	»	17
415	2 262	2 998	3 512	1 728	13 034	18 274	582 673	584 028	1	74	105	180	»	»	»	»	4 571	»	283
1 453	26 804	28 315	9	213	860	1 082	29 575	50 016	»	13	12	25	»	»	»	»	85	»	16
1	»	1	42	80	1 233	1 355	130 943	131 074	»	5	18	23	»	»	»	»	2 485	»	27
100 611	548 365	664 149	21 455	57 306	199 885	278 646	1 886 119	2 201 182	446	3 603	5 993	10 042	67	325	67	459	57 420	7 063	3 286
8	»	8	171	1 848	300	2 319	4 157	5 237	»	»	»	»	»	»	»	»	4 410	»	5
873	950	2 334	821	1 948	1 736	4 505	14 737	17 094	659	1 992	1 659	4 310	39	139	18	196	»	»	»
1 135	1 481	3 077	1 351	2 800	1 294	5 445	17 714	23 654	307	1 005	587	1 899	16	31	5	52	»	»	»
204	»	331	32	49	6	87	12 567	12 670	»	»	»	»	261	179	»	440	»	»	»
1 447	839	3 408	1 555	2 470	778	4 803	17 878	20 308	1 117	1 908	655	3 680	125	235	14	374	»	»	»
24	»	81	15	18	»	33	2 773	2 796	»	»	»	»	43	40	1	84	»	»	»
»	»	»	»	1	2	3	3	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

PROSPETTO N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			In totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE				In totale	
					classe			In totale	corsa semplice		andata e ritorno			
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
Napoli Transito (Compagnia Napoletana di Navigazione).	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Napoli (Divisione Movimento)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ottaiano	13	90	2 320	2 423	»	1	11	12	»	»	»	»	»	4
Pompei	177	57	182	416	1	6	7	14	9 391	10 834	4 230	1 908	26 363	1 117
Portici	10	5	213	228	50	57	73	180	5 801	87 354	3 404	29 925	126 484	2
S. Antimo S. Arpino	8	269	6 513	6 790	»	»	96	96	»	»	»	»	»	2
S. Giovanni a Teduccio	»	15	471	486	»	5	46	51	1 686	114 645	794	24 081	141 206	1
S. Giuseppe Vesuviano	6	202	5 383	5 591	»	3	31	34	»	»	»	»	»	3
Terzigno	»	145	2 638	2 783	»	»	2	2	»	»	»	»	»	2
Torre Annunziata Centrale	193	1 709	5 791	7 693	2	128	247	377	6 005	134 100	1 844	26 123	168 072	54
Torre Annunziata Città	64	88	1 228	1 380	»	58	174	232	12 436	218 903	12 334	93 296	336 969	4
Torre del Greco	7	8	81	96	9	28	222	259	4 965	140 384	2 036	25 290	172 675	»
Totale Provincia di Napoli	8 578	56 932	347 535	413 045	24 016	49 933	78 543	152 492	153 070	1 619 300	107 999	618 317	2 498 686	19 159
PROVINCIA DI SALERNO.														
Agropoli	82	1 713	7 872	9 667	4	45	45	94	»	»	»	»	»	15
Albanella	67	901	5 659	6 627	1	3	26	30	»	»	»	»	»	4
Angri	2	11	432	445	»	3	16	19	1 850	47 214	735	5 391	55 190	»
Ascea	5	228	1 776	2 009	»	»	3	3	»	»	»	»	»	3
Atena (*)	3	1	19	23	»	12	3	15	413	9 214	1	18	9 646	»
Auletta (*)	3	»	5	8	»	»	»	»	117	5 820	»	280	6 217	»
Baronissi (*)	5	»	31	36	»	»	1	1	1 636	11 021	3 949	22 685	39 291	1
Battipaglia	165	3 550	20 970	24 685	9	65	176	250	»	»	»	»	»	184
Buccino	45	427	3 439	3 911	2	5	15	22	»	»	»	»	»	21
Capaccio Roccadaspide	23	464	4 904	5 391	»	3	13	16	»	»	»	»	»	7
Capitello	»	161	1 203	1 364	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Caprioli (cc) (23)	2	142	581	725	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Casalbuono (*)	2	»	118	120	»	»	»	»	651	7 741	16	46	8 454	»
Casal Velino	18	199	1 462	1 679	5	5	40	50	»	»	»	»	»	2
Castelnuovo Vallo	56	1 534	7 743	9 333	11	39	42	92	»	»	»	»	»	17
Castel S. Giorgio	32	844	26 258	27 134	»	10	27	37	»	»	»	»	»	18
Cava dei Tirreni	906	2 044	4 463	7 413	90	210	213	513	8 664	39 516	1 578	6 051	55 809	718
Celle Bulgheria Roccagloriosa	4	274	1 667	1 945	»	11	9	20	»	»	»	»	»	1
Centola	1	360	2 819	3 180	1	14	38	53	»	»	»	»	»	»
Codola	148	1 806	49 896	51 850	»	4	39	43	2 200	74 832	455	2 342	79 829	83
Contursi	55	999	9 555	10 609	5	15	70	90	»	»	»	»	»	13
Eboli Campagna	73	1 687	18 277	20 037	5	15	187	207	»	»	»	»	»	55
Fisciano (*)	»	»	46	46	»	»	4	4	243	4 651	596	11 869	17 359	»
Fratte (*)	1	»	13	14	»	»	1	1	765	10 112	1 406	12 901	25 184	»
Galdo (*)	4	»	88	92	»	»	»	»	161	2 155	»	19	2 335	»
Mercato S. Severino (24)	207	2 015	32 121	34 343	1	21	95	117	2 118	22 907	1 826	32 270	59 121	139
Montecorvino	13	389	4 536	4 938	»	2	4	6	»	»	»	»	»	10

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8	"	"	8	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	94	209	71	374	"	"	"	"	"	"	"
24	485	513	4	24	280	308	833	3 256	"	"	4	4	"	"	"	"	24	"	"
181	1 877	3 175	357	33	160	550	30 102	30 518	"	"	2	2	"	"	"	"	39	"	12
7	31	40	202	238	802	1 242	127 946	128 174	"	34	33	67	"	"	"	"	302	"	60
299	3 808	4 109	7	54	583	644	4 849	11 639	"	3	5	8	"	"	"	"	36	"	2
4	562	567	73	24	325	422	142 246	142 732	"	4	30	34	"	"	"	"	231	"	18
52	2 010	2 065	3	90	498	591	2 690	8 281	"	2	1	3	"	"	"	"	49	"	4
81	807	890	"	10	177	187	1 079	3 862	"	"	3	3	"	"	"	"	20	"	1
509	4 363	4 926	157	430	2 653	3 240	176 615	184 308	"	31	92	123	"	"	"	"	178	"	59
15	96	115	80	2 491	4 535	7 106	344 422	345 802	2	61	118	181	"	"	"	"	758	"	83
12	17	29	123	270	1 282	1 675	174 638	174 734	"	29	76	105	"	"	"	"	279	"	41
109 671	670 670	799 500	30 004	72 332	232 385	334 721	3 785 399	4 198 444	2 626	8 982	9 516	21 124	559	949	105	1 613	71 166	7 063	3 955
826	2 518	3 359	43	645	1 454	2 142	5 595	15 262	"	"	3	3	"	"	"	"	361	"	34
244	1 265	1 513	7	330	1 100	1 437	2 980	9 607	"	"	"	"	"	"	"	"	131	"	76
"	4	4	73	107	851	1 031	56 244	56 689	"	5	11	16	"	"	"	"	208	"	50
190	1 427	1 620	1	30	421	452	2 075	4 084	"	"	"	"	"	"	"	"	53	"	34
1	2	3	"	54	227	281	9 945	9 968	"	"	"	"	"	"	"	"	127	"	12
"	1	1	"	4	104	108	6 326	6 334	"	"	"	"	"	"	"	"	47	"	3
"	7	8	24	64	307	395	39 695	39 731	"	5	16	21	"	"	"	"	118	"	11
2 955	15 834	18 973	100	748	2 007	2 855	22 078	46 763	"	19	42	61	"	"	"	"	413	"	136
96	583	700	10	180	723	913	1 635	5 546	"	"	2	2	"	"	"	"	112	"	19
113	1 256	1 376	4	209	1 097	1 310	2 702	8 093	"	"	5	5	"	"	"	"	139	"	24
16	97	113	2	38	65	105	218	1 582	"	"	"	"	"	"	"	"	52	"	13
57	365	422	"	"	"	"	422	1 147	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	1	1	"	26	271	297	8 752	8 872	"	1	"	1	"	"	"	"	83	"	3
71	709	782	24	156	518	698	1 530	3 209	"	"	"	"	"	"	"	"	108	"	6
650	1 968	2 635	112	941	2 687	3 740	6 467	15 800	"	1	8	9	"	"	"	"	302	"	28
452	16 386	16 856	9	164	789	962	17 855	44 989	"	3	20	23	"	"	"	"	207	"	23
2 658	217	3 593	441	1 163	5 703	7 307	67 222	74 635	"	22	15	37	"	"	"	"	1 070	"	116
67	356	424	"	50	419	469	913	2 858	"	"	"	"	"	"	"	"	57	"	8
49	653	702	2	129	939	1 070	1 825	5 005	"	"	"	"	"	"	"	"	110	"	9
1 082	29 620	30 785	85	108	737	930	111 587	163 437	"	1	11	12	"	"	"	"	132	"	20
331	2 068	2 412	27	427	1 436	1 890	4 392	15 001	"	"	"	"	"	"	"	"	250	"	28
1 885	18 376	20 316	208	1 685	7 121	9 014	29 537	49 574	"	7	35	42	"	"	"	"	528	"	77
"	"	"	8	51	89	148	17 511	17 557	"	"	5	5	"	"	"	"	44	"	3
"	"	"	3	7	100	110	25 295	25 309	"	1	1	2	"	"	"	"	52	"	5
1	"	1	"	15	66	81	2 417	2 509	"	"	"	"	"	"	"	"	84	"	3
1 949	43 666	45 754	142	431	2 159	2 732	107 724	142 067	1	"	35	36	"	"	"	"	470	"	32
391	3 985	4 386	46	234	1 936	2 216	6 608	11 546	"	"	1	1	"	"	"	"	78	"	41

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			In totale	differenziale A				economica e vicinale				In totale	
					classe			In totale	corsa semplice		andata e ritorno			
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
Montesano (*)	»	20	127	147	»	5	8	13	1 775	14 854	3	28	16 660	»
Nocera Inferiore	265	1 863	5 551	7 679	18	98	465	581	8 140	148 475	2 720	17 081	176 416	94
Nocera Superiore	4	53	1 220	1 277	»	3	10	13	667	16 085	172	1 446	18 370	»
Ogliastro Cilento	11	187	1 512	1 710	»	1	7	8	»	»	»	»	»	»
Omignano	»	152	2 056	2 208	»	»	11	11	»	»	»	»	»	»
Padula (*)	5	»	6	11	»	»	»	»	832	7 057	11	80	7 980	»
Pagani	»	17	476	493	»	1	5	6	1 942	37 813	524	6 083	46 362	»
Pellezzano (*)	»	1	54	55	»	3	1	4	394	7 523	505	13 711	22 133	»
Persano	1	172	2 286	2 459	»	1	2	3	»	»	»	»	»	»
Pesto	176	604	1 853	2 633	»	6	4	10	»	»	»	»	»	1 204
Petina (*)	»	»	»	»	»	»	»	»	287	3 678	»	»	3 965	»
Pisciotta	12	402	2 703	3 117	»	9	23	32	»	»	»	»	»	6
Policastro del Golfo	6	289	1 940	2 235	»	»	17	17	»	»	»	»	»	»
Polla (*)	2	17	872	891	»	5	19	24	1 644	21 440	46	509	23 639	»
Pontecagnano	67	1 755	10 888	12 710	»	4	7	11	»	»	»	»	»	59
Ponte S. Cono (cc)	8	8	407	423	»	2	»	2	»	»	»	»	»	1
Romagnano Vietri	30	274	2 621	2 925	»	8	23	31	»	»	»	»	»	7
Rutino	3	251	1 801	2 055	»	3	9	12	»	»	»	»	»	9
S. Mauro la Bruca	1	71	1 366	1 438	»	»	10	10	»	»	»	»	»	»
S. Nicola Varco	6	55	814	875	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3
Sala Consilina (*)	8	»	205	213	»	6	4	10	2 072	15 752	80	167	18 071	»
Salerno (24)	937	8 017	52 320	61 274	88	619	1 389	2 096	14 247	98 785	8 891	57 867	179 790	847
Sapri	19	973	6 873	7 865	11	300	251	562	»	»	»	»	»	10
Sarno	118	840	16 843	17 801	»	30	63	93	»	»	»	»	»	211
Sassano Teggiano (*)	8	1	259	268	»	»	6	6	569	10 036	6	32	10 643	»
Scafati	4	5	181	190	»	1	13	14	1 108	45 097	208	3 394	49 807	»
Sicignano (39)	211	3 702	25 578	29 491	4	134	491	629	5 279	25 724	37	91	31 131	45
Torchiara	2	163	2 046	2 211	»	3	3	6	»	»	»	»	»	3
Torre Orsaia	12	222	2 351	2 585	»	1	26	27	»	»	»	»	»	2
Valle di Pompei	47	24	309	380	»	22	38	60	3 409	51 350	2 168	10 787	67 714	1
Vibonati	6	339	2 431	2 776	»	5	8	13	»	»	»	»	»	»
Vietri sul Mare	99	247	838	1 184	22	107	338	467	2 752	19 728	264	1 017	23 761	12
Totale Provincia di Salerno	3 990	40 473	354 740	399 203	277	1 859	4 318	6 454	63 935	758 580	26 197	206 165	1 054 877	3 805
Totale della Campania	19 137	183 125	1 559 744	1 762 006	24 713	54 789	91 966	171 468	247 319	2 784 615	144 957	963 191	4 140 082	32 232
PUGLIE.														
PROVINCIA DI BARI.														
Acquatetta (*)	»	1	»	1	4	12	5	21	92	5 982	245	3 161	9 480	»
Acquaviva delle Fonti (*)	»	»	»	»	»	21	60	81	946	14 394	2 911	38 131	56 382	2
Altamura (*)	4	4	5	13	3	24	41	68	2 230	21 289	1 970	30 570	56 059	»
Bari (26)	805	9 296	46 101	56 202	577	2 134	6 094	8 805	6 775	61 489	19 169	169 315	256 748	2 759

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
3	1	4	6	149	1 263	1 418	18 095	18 242	„	„	3	3	„	„	„	„	335	„	39
2 032	386	2 512	2 529	1 939	11 035	15 503	195 012	202 691	„	40	62	102	„	„	„	„	923	„	196
28	1	29	5	52	938	995	19 407	20 684	„	1	5	6	„	„	„	„	153	„	40
67	456	523	6	29	294	329	860	2 570	„	„	„	„	„	„	„	„	53	„	7
59	779	838	3	24	423	450	1 299	3 507	„	„	1	1	„	„	„	„	29	„	3
„	„	„	6	62	571	639	8 619	8 630	„	„	„	„	„	„	„	„	81	„	7
1	30	31	55	63	431	549	46 948	47 441	„	8	22	30	„	„	„	„	358	„	38
„	„	„	2	47	129	178	22 315	22 370	„	1	8	9	„	„	„	„	38	„	3
24	795	819	52	140	1 374	1 566	2 388	4 847	„	„	7	7	„	„	„	„	92	„	45
1 527	1 025	3 756	8	95	118	221	3 987	6 620	„	„	6	6	„	„	„	„	32	„	38
„	2	2	„	6	153	159	4 126	4 126	„	„	„	„	„	„	„	„	89	„	26
319	2 079	2 404	10	222	729	961	3 397	6 514	„	„	„	„	„	„	„	„	126	„	20
60	555	615	3	57	440	500	1 132	3 367	„	„	„	„	„	„	„	„	68	„	22
2	14	16	19	211	795	1 025	24 704	25 595	„	„	2	2	„	„	„	„	282	„	23
2 440	16 915	19 414	17	323	853	1 193	20 618	33 328	„	10	19	29	„	„	„	„	172	„	47
2	61	64	1	„	21	22	88	511	„	„	„	„	„	„	„	„	18	„	2
80	825	912	10	164	693	867	1 810	4 735	„	„	„	„	„	„	„	„	123	„	10
141	1 039	1 189	5	57	518	580	1 781	3 836	„	3	3	6	„	„	„	„	51	„	3
195	1 322	1 517	1	50	235	286	1 813	3 251	„	„	4	4	„	„	„	„	30	„	5
11	785	799	„	2	168	170	969	1 844	„	„	3	3	„	„	„	„	35	„	53
4	7	11	48	279	1 578	1 905	19 997	20 210	„	„	„	„	„	„	„	„	324	„	16
11 228	39 327	51 402	2 746	7 643	22 795	33 184	266 472	327 746	29	399	553	981	„	„	„	„	4 271	„	514
458	4 783	5 251	39	262	935	1 236	7 049	14 914	„	65	89	154	„	„	„	„	435	„	25
1 574	47 185	48 970	40	270	1 263	1 573	50 636	68 437	„	2	7	9	„	„	„	„	348	„	63
4	2	6	4	51	619	674	11 329	11 597	„	„	„	„	„	„	„	„	133	„	12
„	1	1	70	80	720	870	50 692	50 882	„	9	8	17	„	„	„	„	140	„	23
467	2 535	3 047	61	883	2 047	2 991	37 798	67 289	„	„	5	5	„	„	„	„	94	„	34
93	920	1 016	2	58	835	895	1 917	4 128	„	„	„	„	„	„	„	„	42	„	1
22	165	189	9	96	472	577	793	3 378	„	„	„	„	„	„	„	„	47	„	7
53	1 120	1 174	109	94	393	596	69 544	69 924	„	1	7	8	„	„	„	„	74	„	26
39	438	477	2	71	451	524	1 014	3 790	„	„	„	„	„	„	„	„	76	„	8
86	7	105	15	383	2 224	2 622	26 955	28 139	„	1	2	3	„	„	„	„	541	„	47
35 103	264 924	308 832	7 254	21 858	88 839	117 951	1 483 114	1 882 317	30	605	1 026	1 661	„	„	„	„	14 899	„	2 217
318 058	2 606 465	2 956 755	48 783	150 269	552 182	751 234	8 019 539	9 781 545	2 691	10 210	11 673	24 574	559	952	109	1 620	114 580	7 063	10 215
1	20	21	„	3	8	11	9 533	9 534	„	„	„	„	„	„	„	„	24	„	5
6	11	19	146	249	3 317	3 712	60 194	60 194	77	665	1 349	2 091	„	„	„	„	236	„	81
1	1	2	128	488	4 219	4 835	60 964	60 977	4	2	2	8	„	„	„	„	570	„	55
29 564	94 752	127 075	2 898	9 613	54 313	66 824	459 452	515 654	14	103	83	200	2	4	„	6	9 380	„	565

PROSPETTO N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	differenziale A				economica e vicinale				in totale	
					classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno			
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
Bari (Agenzia)	178	739	1 211	2 128	417	1 489	2 131	4 037	1 516	2 953	874	1 377	6 720	413
Bari Transito (Bari-Locorotondo)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Bari (Divisione Movimento)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Barletta (27)	403	4 792	33 201	38 396	298	998	2 834	4 130	3 115	36 900	4 175	41 405	85 595	1 056
Bisceglie	116	1 517	13 129	14 762	21	141	718	880	»	»	»	»	»	382
Bitetto Palo del Colle (*)	7	31	7	45	4	107	151	262	1 117	13 589	4 825	53 522	73 053	»
Canne (*)	»	»	»	»	»	»	»	»	37	3 728	60	4 968	8 793	»
Canosa di Puglia (*)	1	»	9	10	1	27	58	86	1 941	22 638	3 275	34 570	62 424	»
Casale d'Altamura (*)	»	»	»	»	»	»	»	»	20	1 088	28	958	2 094	»
Cisternino	14	112	1 342	1 468	2	6	102	110	»	»	»	»	»	21
Fasano	129	1 038	5 138	6 305	12	103	301	416	»	»	»	»	»	127
Gioia del Colle (*)	6	4	60	70	6	38	153	197	2 275	34 615	4 896	63 555	105 341	»
Giovinazzo	75	1 146	7 133	8 354	7	38	641	686	»	»	»	»	»	193
Gravina (*)	»	»	1	1	»	9	30	39	1 348	18 575	1 153	24 531	45 607	»
Grumo Appula (*)	»	»	7	7	»	21	85	106	1 430	17 616	5 251	49 758	74 055	»
Minervino Murge (*)	»	»	3	3	5	29	34	68	1 415	21 910	1 516	21 533	46 374	9
Modugno (*)	»	»	8	8	»	5	25	30	650	9 203	3 194	41 270	54 317	»
Mola di Bari	30	766	6 226	7 022	1	35	250	286	»	»	»	»	»	105
Molfetta	88	2 712	18 409	21 209	64	297	1 570	1 931	»	»	»	»	»	480
Monopoli	78	1 044	7 784	8 906	13	97	428	538	»	»	»	»	»	271
Monte Altino (cc) (25) (*)	»	»	»	»	»	»	»	»	13	1 862	80	4 425	6 380	»
Noicattaro	»	288	2 188	2 476	3	26	108	137	»	»	»	»	»	17
Palese Macchie (cc)	20	143	2 743	2 906	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
Poggiorsini Gravina (*)	»	»	»	»	»	»	355	355	66	4 523	52	5 635	10 276	»
Polignano a Mare	13	461	4 593	5 067	3	17	140	160	»	»	»	»	»	30
S. Spirito Bitonto	143	1 304	5 084	6 531	18	79	445	542	»	»	»	»	»	288
Santeramo (*)	»	»	»	»	1	3	12	16	729	12 096	1 200	20 699	34 724	»
Spinazzola (*)	»	26	131	157	»	20	72	92	3 201	68 972	1 738	22 320	96 231	25
Trani	418	4 893	23 291	28 602	191	682	2 256	3 129	»	»	»	»	»	1 459
Totale Provincia di Bari	2 528	30 317	177 804	210 649	1 651	6 458	19 099	27 208	28 916	373 422	56 612	631 703	1 090 653	7 664
PROVINCIA DI FOGGIA.														
Amendola (*)	»	»	1	1	»	»	»	»	30	4 095	67	4 900	9 092	»
Apricena	52	1 373	9 285	10 710	22	125	529	676	»	»	»	»	»	37
Ascoli Satriano	14	376	6 837	7 227	1	29	80	110	»	»	»	»	»	12
Bovino	26	425	4 305	4 756	4	83	454	541	»	»	»	»	»	13
Candela	21	806	7 662	8 489	9	21	69	99	»	»	»	»	»	7
Candida	»	29	1 431	1 460	»	»	3	3	»	»	»	»	»	»
Cerignola	250	3 645	19 347	23 242	15	140	303	458	»	»	»	»	»	155
Cerignola Città	240	3 582	19 782	23 604	45	231	740	1 016	»	»	»	»	»	170
Cervaro	»	7	1 305	1 312	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»
Chieuti Serracapriola	7	361	3 707	4 075	6	29	180	215	»	»	»	»	»	3

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				24 a 26				28 a 30			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
1 449	2 773	4 635	843	2 903	3 351	7 097	22 489	24 617	443	2 031	4 031	6 505	"	1	"	1	"	"	14
11	1 049	1 060	"	"	"	"	1 060	1 060	-	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	38	112	85	235	"	"	"	"	"	"	"
14 346	39 134	54 536	570	4 033	24 769	29 372	173 633	212 029	135	678	1 341	2 154	"	"	"	"	2 261	"	165
5 988	15 818	21 688	64	851	9 633	10 548	33 116	47 878	4	115	380	499	"	"	"	"	394	"	34
"	28	28	31	133	1 311	1 475	74 818	74 863	"	2	20	22	"	"	"	"	151	"	31
"	"	"	"	22	6	28	8 821	8 821	"	"	"	"	"	"	"	"	13	"	7
16	291	307	50	209	2 090	2 349	65 166	65 176	"	"	2	2	"	"	"	"	370	"	31
"	6	6	"	"	"	"	2 100	2 100	"	"	"	"	"	"	"	"	6	"	3
69	1 024	1 114	5	78	976	1 059	2 283	3 751	"	"	"	"	"	"	"	"	67	"	4
1 693	5 466	7 286	34	428	2 554	3 016	10 718	17 023	"	5	12	17	"	"	"	"	379	"	36
10	23	33	274	224	2 353	2 851	108 422	108 492	"	4	37	41	"	"	"	"	3 620	"	132
3 512	11 450	15 155	28	600	3 513	4 141	19 982	28 336	"	13	48	61	"	"	"	"	196	"	23
2	15	17	51	168	1 587	1 806	47 469	47 470	"	"	"	"	"	"	"	"	417	"	29
"	25	25	26	113	678	817	75 003	75 010	1	4	27	32	"	"	"	"	283	"	38
2	240	251	26	295	3 516	3 837	50 530	50 533	"	2	"	2	"	"	"	"	405	"	18
"	46	46	9	66	526	601	54 994	55 002	2	2	35	39	"	"	"	"	55	"	8
2 652	11 243	14 000	30	771	3 087	3 888	18 174	25 196	"	16	22	38	"	"	"	"	226	"	18
10 256	26 332	37 068	219	2 449	9 356	12 024	51 023	72 232	30	362	960	1 352	"	"	"	"	1 261	"	46
3 301	13 523	17 095	128	1 255	7 056	8 439	26 072	34 978	"	16	26	42	"	"	"	"	632	"	43
"	"	"	"	"	12	12	6 392	6 392	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
616	2 624	3 257	3	73	1 740	1 816	5 210	7 686	"	4	4	8	"	"	"	"	49	"	26
306	3 662	3 995	"	"	8	8	4 003	6 909	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	7	211	218	10 849	10 849	"	"	"	"	"	"	"	"	11	"	4
962	7 359	8 351	71	333	1 443	1 847	10 358	15 425	1	12	44	57	"	"	"	"	137	"	21
2 639	3 690	6 617	92	459	1 424	1 975	9 134	15 665	"	8	8	16	"	"	"	"	192	"	14
"	1	1	7	127	1 155	1 289	36 030	36 030	"	"	5	5	"	"	"	"	184	"	17
4	123	152	19	170	1 590	1 779	98 254	98 411	"	10	24	34	"	"	"	"	318	"	36
19 428	30 392	51 279	497	4 019	12 476	16 992	71 400	100 002	90	431	795	1 316	"	"	"	"	1 639	589	107
96 834	270 621	375 119	6 249	30 139	158 278	194 666	1 687 646	1 898 295	839	4 597	9 340	14 776	2	5	"	7	23 476	589	1 613
"	1	1	"	2	36	38	9 131	9 132	"	"	"	"	"	"	"	"	16	"	2
572	3 308	3 917	61	806	3 796	4 663	9 256	19 966	"	"	"	"	"	"	"	"	384	"	32
504	5 856	6 372	6	196	849	1 051	7 533	14 760	"	"	"	"	"	"	"	"	183	"	33
326	3 490	3 829	33	498	1 320	1 851	6 221	10 977	2	11	35	48	"	"	"	"	173	"	33
580	6 331	6 918	5	312	1 158	1 475	8 492	16 981	"	"	2	2	"	"	"	"	206	"	23
44	628	672	"	8	299	307	982	2 442	"	"	"	"	"	"	"	"	2	"	"
2 221	9 220	11 596	60	326	4 547	4 933	16 987	40 229	"	6	8	14	"	"	"	"	112	"	30
2 634	12 468	15 272	284	1 411	8 842	10 537	26 825	50 429	28	204	480	712	"	"	"	"	735	"	53
13	931	944	"	1	109	110	1 055	2 367	"	"	"	"	"	"	"	"	12	"	"
206	1 342	1 551	11	125	1 925	2 061	3 827	7 902	"	"	"	"	"	"	"	"	141	"	88

PROSPETTO N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	differenziale A				economica e vicinale					
					classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno		in totale	
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
Foggia (29)	671	7 332	58 759	66 762	324	1 815	5 491	7 630	7 214	50 949	19 664	93 402	171 229	842
Fontanarosa (°)	»	»	»	»	»	»	»	»	50	3 933	67	4 646	8 696	»
Frattarolo (cc) (*)	»	»	»	»	»	»	»	»	8	108	»	»	116	»
Incoronata	1	68	1 949	2 018	»	»	8	8	»	»	»	»	»	16
Lucera (*)	1	23	16	40	19	84	252	355	5 973	22 170	17 085	57 069	102 297	2
Manfredonia (*)	»	»	127	127	»	18	66	84	2 039	35 159	3 171	37 611	77 980	»
Margherita di Savoia	4	253	3 204	3 461	»	12	80	92	»	»	»	»	»	4
Ofantino	3	162	1 795	1 960	»	»	4	4	»	»	»	»	»	1
Ordona	2	141	4 632	4 775	»	15	15	30	»	»	»	»	»	27
Ortanova	31	537	8 727	9 295	5	99	253	357	»	»	»	»	»	135
Pellegrini (cc) (*)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	80	14	96	190	»
Poggio Imperiale	6	116	3 668	3 790	3	16	58	77	»	»	»	»	»	7
Rignano Garganico (28)	1	108	1 496	1 605	»	»	2	2	»	»	»	»	»	1
Ripalta	2	33	1 716	1 751	»	»	20	20	»	»	»	»	»	»
S. Severo	144	2 877	21 490	24 511	148	582	1 836	2 566	»	»	»	»	»	125
Tortorella (cc) (*)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	140	»	1 270	1 410	»
Trinitapoli	17	1 048	11 545	12 610	10	85	415	510	»	»	»	»	»	74
Troia Castelluccio Sauri	2	113	1 975	2 090	3	41	213	257	»	»	»	»	»	»
Vaccarella (cc) (*)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36	14	96	146	»
Totale Provincia di Foggia	1 495	23 415	194 761	219 671	614	3 425	11 072	15 111	15 314	116 670	40 082	199 090	371 156	1 631
PROVINCIA DI LECCE.														
Alezio (*)	»	»	8	8	2	19	47	68	543	7 723	1 391	30 527	40 184	»
Bagnolo del Salento (*)	»	»	»	»	»	4	14	18	262	4 368	529	8 837	13 996	»
Brindisi	853	4 604	39 603	45 060	1 581	4 541	6 141	12 263	»	»	»	»	»	741
Brindisi Porto	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Brindisi (Agenzia Cook)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Brindisi Transito (Società Navigazione Puglia)	1	3	»	4	»	6	2	8	»	»	»	»	»	»
Cannole (cc) (*)	»	»	»	»	»	»	»	»	47	1 495	106	2 745	4 393	»
Carovigno	13	148	2 967	3 128	5	12	38	55	»	»	»	»	»	4
Castellaneta (*)	5	9	169	183	»	11	36	47	977	16 432	1 330	22 733	41 472	»
Chiatona	»	4	929	933	»	»	6	6	»	»	»	»	»	»
Corigliano d'Otranto (*)	»	»	12	12	»	3	40	43	594	6 319	1 163	15 918	23 994	»
Francavilla Fontana	271	1 711	18 612	20 594	20	99	448	567	»	»	»	»	»	235
Francavilla Fontana Transito (Ferrovie Salentine)	68	11	682	761	1	14	62	77	»	»	»	»	»	37
Galatina (*)	»	28	3	31	16	54	169	239	2 094	18 753	5 171	45 097	71 115	»
Galatone (*)	»	»	4	4	»	5	23	28	429	5 187	1 302	11 748	18 666	»
Gallipoli (*)	3	6	34	43	18	73	145	236	2 124	20 724	4 523	54 596	81 967	1
Galugnano (*)	»	»	»	»	»	»	2	2	78	4 440	164	6 312	10 994	»
Ginosa	8	23	980	1 011	»	»	2	2	»	»	»	»	»	1
Giurdignano (cc) (*)	»	»	»	»	»	»	»	»	177	2 908	161	2 879	6 125	»

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
12 861	53 730	67 433	1 309	6 290	40 749	48 348	294 640	361 402	201	1 208	2 060	3 469	33	59	30	122	4 125	»	338
1	»	1	4	8	44	56	8 753	8 753	»	»	»	»	»	»	»	»	187	»	3
»	»	»	»	»	»	»	116	116	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
262	29 577	29 855	»	9	795	804	30 667	32 685	»	»	1	1	»	»	»	»	5	»	2
81	135	218	149	703	6 244	7 096	109 966	110 006	»	»	»	»	»	»	»	»	824	»	61
19	950	969	57	298	3 611	3 966	82 999	83 126	»	1	2	3	»	»	»	»	711	»	42
668	6 614	7 286	40	324	1 750	2 114	9 492	12 953	»	»	21	21	»	»	»	»	204	»	9
148	1 663	1 812	1	48	101	150	1 966	3 926		»	»	»	»	»	»	»	17	»	11
174	4 735	4 936	1	31	568	600	5 566	10 341	»	»	»	»	»	»	»	»	55	»	11
1 630	9 608	11 373	26	548	3 600	4 174	15 904	25 199	»	»	5	5	»	»	»	»	152	»	20
»	»	»	»	»	»	»	190	190	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
192	4 971	5 170	13	74	1 113	1 200	6 447	10 237	»	»	2	2	»	»	»	»	194	»	72
21	622	644	3	5	155	163	809	2 414	»	»	»	»	»	»	»	»	10	»	6
28	602	630	7	42	700	749	1 399	3 150	»	»	»	»	»	»	»	»	32	»	36
5 062	22 898	28 085	203	1 830	12 987	15 020	45 671	70 182	15	304	956	1 275	»	»	»	»	1 698	»	128
»	»	»	»	»	»	»	1 410	1 410	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
3 450	16 949	20 473	44	770	5 085	5 899	26 882	39 492	»	75	261	336	»	»	»	»	287	»	27
44	680	724	19	85	866	970	1 951	4 041	»	»	»	»	»	»	»	»	82	»	9
»	»	»	»	»	»	»	146	146	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
31 741	197 309	230 681	2 336	14 750	101 249	118 335	735 283	954 954	246	1 809	3 833	5 888	33	59	30	122	10 547	»	1 019
»	8	8	8	50	930	988	41 248	41 256	»	5	2	7	»	»	»	»	75	»	15
»	6	6	32	70	1 403	1 505	15 525	15 525	»	»	»	»	»	»	»	»	42	»	17
10 953	62 478	74 172	1 150	5 351	25 102	31 603	118 038	163 098	129	605	1 105	1 839	11	67	9	87	5 648	»	230
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	290	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	8	12	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	24	24	4 417	4 417	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
112	1 498	1 614	7	122	816	945	2 614	5 742	»	1	4	5	»	»	»	»	50	»	12
4	91	95	41	152	1 751	1 944	43 558	43 741	»	2	6	8	»	»	»	»	260	»	48
2	457	459	»	9	398	407	872	1 805	»	»	»	»	»	»	»	»	21	»	8
2	17	19	8	54	1 192	1 254	25 310	25 322	»	»	»	»	»	»	»	»	44	»	11
2 442	16 811	19 488	56	491	3 266	3 813	23 868	44 462	16	52	193	261	»	»	»	»	288	»	33
»	639	676	34	944	9 012	9 990	10 743	11 504	»	»	»	»	»	»	»	»	376	»	11
10	189	199	48	264	2 493	2 805	74 358	74 389	1	3	4	8	»	»	»	»	488	»	65
»	39	39	8	92	568	668	19 401	19 405	»	»	»	»	»	»	»	»	45	»	9
7	65	73	123	577	2 857	3 557	85 833	85 876	29	116	200	345	»	»	»	»	521	»	71
»	2	2	»	25	537	562	11 560	11 560	»	»	2	2	»	»	»	»	13	»	12
26	503	530	20	53	316	389	921	1 932	»	»	3	3	»	»	»	»	16	»	20
»	»	»	»	»	»	»	6 125	6 125	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

PROSPETTO N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	differenziale A				economica e vicinale				in totale	
					classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno			
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
Grottaglie	48	544	8 120	8 712	1	29	148	178	„	„	„	„	„	86
Latiano	35	255	3 821	4 111	5	21	88	114	„	„	„	„	„	49
Lecce (30)	2 457	4 076	46 455	52 988	219	1 177	2 078	3 474	6 321	50 032	14 332	80 418	151 103	1 406
Lecce Transito (Ferrovie Salentine)	„	„	1	1	„	„	8	8	„	„	„	„	„	„
Maglie (*)	„	6	24	30	10	62	220	292	2 290	20 018	4 752	40 432	67 492	„
Maglie Transito (Ferrovie Salentine)	„	„	„	„	„	„	„	„	2 679	16 688	1 716	7 704	28 787	„
Massafra (*)	„	1	23	24	2	8	115	125	537	12 732	2 162	45 541	60 972	5
Mesagne	50	714	7 373	8 137	11	22	78	111	„	„	„	„	„	64
Monteiasi Montemesola	„	132	1 691	1 823	„	1	5	6	„	„	„	„	„	2
Nardò Centrale (*)	„	„	54	54	1	35	154	190	1 166	16 404	1 890	23 007	42 467	„
Nardò Transito (Ferrovie Salentine)	„	„	„	„	„	„	„	„	110	265	81	363	819	„
Oria	30	292	4 131	4 453	2	34	94	130	„	„	„	„	„	30
Ostuni	36	813	6 540	7 389	4	86	281	371	„	„	„	„	„	77
Otranto (*)	2	1	3	6	„	8	14	22	365	4 546	1 103	11 814	17 828	„
Palagianello (*)	„	„	„	„	2	„	19	21	147	5 709	518	16 880	23 254	14
Palagiano Mottola (*)	4	2	„	6	„	1	13	14	378	7 683	1 001	20 731	29 793	„
S. Basilio Mottola (*)	„	2	3	5	5	4	8	17	265	2 908	406	4 370	7 849	„
S. Cesario di Lecce (*)	„	„	22	22	„	3	8	11	511	9 893	540	12 506	23 450	„
S. Donato di Lecce (*)	„	„	12	12	„	„	1	1	53	3 794	130	8 889	12 866	„
S. Pietro Vernotico	46	735	12 363	13 144	16	54	132	202	„	„	„	„	„	140
S. Vito dei Normanni	20	157	3 458	3 635	10	26	112	148	„	„	„	„	„	12
Sannicola (*)	2	„	57	59	2	8	18	28	240	5 406	514	14 017	20 177	„
Soleto (*)	„	„	„	„	„	2	31	33	133	6 558	387	12 339	19 417	„
Squinzano	83	1 008	12 381	13 472	7	126	271	404	„	„	„	„	„	426
Sternatia (*)	„	„	1	1	„	4	5	9	144	4 531	363	7 623	12 661	1
Surbo	14	97	2 951	3 062	„	3	2	5	„	„	„	„	„	„
Taranto (26)	572	3 371	35 055	38 998	266	1 041	3 972	5 279	3 782	42 975	5 806	80 503	133 066	492
Taranto (Agenzia)	15	104	211	330	51	138	250	439	154	293	87	103	637	9
Trepuzzi	29	277	6 158	6 464	7	24	76	107	„	„	„	„	„	81
Tuturano	7	61	4 064	4 132	„	2	6	8	„	„	„	„	„	15
Zollino (*)	„	„	84	84	„	4	16	20	743	10 922	1 153	12 298	25 116	„
Totale Provincia di Lecce	4 672	19 195	219 059	242 926	2 264	7 764	15 398	25 426	27 243	309 706	52 781	600 930	990 660	3 928
Totale delle Puglie	8 695	72 927	591 624	673 246	4 529	17 647	45 569	67 745	71 473	799 798	149 475	1 431 723	2 452 469	13 223
BASILICATA.														
PROVINCIA DI POTENZA.														
Acquafredda	„	90	837	927	„	2	28	30	„	„	„	„	„	„
Albano di Lucania	1	63	1 710	1 774	„	2	4	6	„	„	„	„	„	„
Avigliano	8	458	4 266	4 732	„	25	129	154	„	„	„	„	„	„

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
1 869	14 430	16 385	34	393	2 268	2 695	19 258	27 970	„	22	18	40	„	„	„	„	152	„	43
600	8 459	9 108	53	153	1 544	1 750	10 972	15 083	„	„	10	10	„	„	„	„	104	„	16
13 090	55 639	70 135	881	4 897	19 726	25 504	250 216	303 204	317	1 288	1 716	3 321	„	„	„	„	3 133	„	251
„	„	„	„	62	428	490	498	499	„	3	5	8	„	„	„	„	14	„	„
4	7	11	16	359	6 545	6 920	74 715	74 745	„	„	3	3	„	„	„	„	442	„	86
„	„	„	43	212	3 051	3 306	32 093	32 093	„	„	„	„	„	„	„	„	335	„	41
16	34	55	22	99	962	1 083	62 235	62 259	„	2	„	2	„	„	„	„	196	„	19
2 160	17 839	20 063	76	503	1 567	2 146	22 320	30 457	„	6	23	29	„	„	„	„	254	„	32
206	1 994	2 202	5	15	614	634	2 842	4 665	„	„	1	1	„	„	„	„	10	„	6
7	13	20	5	154	2 011	2 170	44 847	44 901	„	„	2	2	„	„	„	„	157	„	31
„	1	1	12	38	1 031	1 081	1 901	1 901	„	„	„	„	„	„	„	„	129	„	14
626	8 370	9 026	31	275	1 531	1 837	10 993	15 446	„	1	4	5	„	„	„	„	141	„	19
1 138	5 590	6 805	50	629	3 843	4 522	11 698	19 087	20	100	312	432	„	„	„	„	312	„	26
4	2	6	14	133	777	924	18 780	18 786	„	„	1	1	„	„	„	„	100	„	26
„	17	31	1	13	301	315	23 621	23 621	„	„	4	4	„	„	„	„	45	„	12
„	„	„	13	85	971	1 069	30 876	30 882	„	„	„	„	„	„	„	„	74	„	23
8	37	45	3	45	197	245	8 156	8 161	„	„	„	„	„	„	„	„	44	„	35
7	11	18	„	38	546	584	24 063	24 085	„	„	„	„	„	„	„	„	62	„	27
„	10	10	„	8	280	288	13 165	13 177	„	„	„	„	„	„	„	„	13	„	6
3 755	26 253	30 148	26	317	1 941	2 284	32 634	45 778	„	6	45	51	„	„	„	„	228	„	76
324	3 816	4 152	12	121	1 351	1 484	5 784	9 419	„	1	2	3	„	„	„	„	115	„	21
4	20	24	„	21	272	293	20 522	20 581	„	1	2	3	„	„	„	„	49	„	12
„	17	17	1	10	549	560	20 027	20 027	„	„	„	„	„	„	„	„	32	„	3
4 478	25 708	30 612	41	308	1 816	2 165	33 181	46 653	2	21	28	51	„	„	„	„	197	„	57
7	12	20	„	30	842	872	13 562	13 563	„	„	„	„	„	„	„	„	29	„	5
8	95	103	5	13	153	171	279	3 341	„	„	„	„	„	„	„	„	8	„	3
5 833	35 874	42 199	2 539	8 433	47 078	58 050	238 594	277 592	93	667	1 064	1 824	12	54	154	220	6 623	„	260
65	90	164	446	1 456	5 360	7 262	8 502	8 832	28	135	182	345	2	5	16	23	„	„	„
976	12 855	13 912	7	151	843	1 001	15 020	21 484	„	1	5	6	„	„	„	„	57	„	10
150	2 910	3 075	4	10	417	431	3 514	7 646	„	„	„	„	„	„	„	„	17	„	41
„	4	4	14	69	958	1 041	26 181	26 265	„	„	2	2	„	„	„	„	27	„	16
48 893	302 910	355 731	5 889	27 304	160 438	193 631	1 565 448	1 808 374	635	3 038	4 948	8 621	25	126	179	330	21 286	„	1 779
177 468	770 840	961 531	14 474	72 193	419 965	506 632	3 988 377	4 661 623	1 720	9 444	18 121	29 285	60	190	209	459	55 309	589	4 411
171	2 856	3 027	1	53	102	156	3 213	4 140	„	„	„	„	„	„	„	„	44	„	„
18	812	830	„	56	498	554	1 390	3 164	„	„	„	„	„	„	„	„	47	„	3
69	1 396	1 465	9	194	1 183	1 386	3 005	7 737	„	„	1	1	„	„	„	„	94	„	9

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	differenziale A				economica e vicinale					
									corsa semplice		andata e ritorno		in totale	
					classe			in totale	classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
Balvano Ricigliano	5	292	2 253	2 550	„	4	11	15	„	„	„	„	„	2
Baragiano	„	58	1 752	1 810	„	1	32	33	„	„	„	„	„	2
Barile	3	402	3 144	3 549	„	7	14	21	„	„	„	„	„	4
Bella Muro	25	458	4 552	5 035	4	17	82	103	„	„	„	„	„	13
Bernalda	19	439	4 516	4 974	3	20	115	138	„	„	„	„	„	8
Brindisi di Montagna	5	39	1 396	1 440	„	„	12	12	„	„	„	„	„	8
Calciano Tricarico	2	37	992	1 031	„	„	16	16	„	„	„	„	„	1
Campomaggiore Pietrapertosa	3	112	2 340	2 455	1	4	58	63	„	„	„	„	„	3
Castel Lagopesole	7	181	3 291	3 479	1	7	29	37	„	„	„	„	„	3
Ferrandina Pomarico Miglionico	36	645	5 047	5 728	21	114	503	638	„	„	„	„	„	14
Forenza	8	32	1 713	1 753	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Grassano Garaguso	47	558	5 688	6 293	15	96	424	535	„	„	„	„	„	9
Lagonegro (*)	10	19	564	593	„	22	6	28	2 072	12 870	39	143	15 124	„
Maratea	4	673	4 019	4 696	5	158	200	363	„	„	„	„	„	4
Melfi	82	1 611	12 857	14 550	7	60	150	217	„	„	„	„	„	30
Metaponto	34	441	5 771	6 246	1	38	225	264	„	„	„	„	„	21
Montalbano Ionico	2	153	2 334	2 489	2	17	68	87	„	„	„	„	„	2
Monteverde (*)	1	6	212	219	„	4	28	32	184	4 820	7	171	5 182	„
Monticchio (*)	6	3	99	108	„	„	9	9	175	2 975	1	24	3 175	„
Nova Siri	77	348	3 297	3 722	2	74	364	440	„	„	„	„	„	4
Palazzo S. Gervasio Montemilone (*)	„	6	161	167	1	54	169	224	1 211	21 240	813	13 608	36 872	6
Picerno	8	225	2 972	3 205	„	8	15	23	„	„	„	„	„	11
Pietragalla	2	144	2 095	2 241	„	13	29	42	„	„	„	„	„	1
Pisciolo (cc) (*)	„	„	32	32	„	„	„	„	3	1 023	„	„	1 026	„
Pisticci	9	314	4 097	4 420	„	15	71	86	„	„	„	„	„	„
Policoro	17	127	2 064	2 208	2	12	62	76	„	„	„	„	„	1
Potenza Inferiore	192	2 787	18 825	21 804	65	544	1 282	1 891	„	„	„	„	„	224
Potenza Superiore	42	1 105	7 261	8 408	6	81	163	250	„	„	„	„	„	13
Rapolla (cc)	„	26	425	451	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Rapolla Lavello (*)	12	2	40	54	2	11	59	72	401	6 306	186	1 769	8 662	„
Rapone Ruvo (*)	2	9	155	166	„	7	32	39	170	6 695	„	3	6 868	„
Rionero Atella Ripacandida	59	1 255	11 735	13 049	13	62	206	281	„	„	„	„	„	18
S. Basilio Pisticci	3	83	953	1 039	2	6	1	9	„	„	„	„	„	3
S. Nicola di Melfi (*)	„	„	8	8	„	„	„	„	29	1 283	10	360	1 682	„
Salandra Grottole	„	106	1 600	1 706	„	10	59	69	„	„	„	„	„	„
Tito	5	261	2 892	3 158	1	38	131	170	„	„	„	„	„	2
Trivigno	5	217	1 771	1 993	„	2	30	32	„	„	„	„	„	1
Vaglio di Basilicata	12	63	1 772	1 847	„	1	8	9	„	„	„	„	„	„
Venosa (*)	10	16	104	130	4	17	77	98	754	11 517	293	4 333	16 897	„
Totale Provincia di Potenza e della Basilicata.	763	13 864	131 612	146 239	158	1 553	4 901	6 612	4 999	68 729	1 349	20 411	95 488	408

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				24 a 26				28 a 30			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
								IN COMPLESSO	di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale		ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
129	1 881	2 012	6	61	609	676	2 703	5 253	»	1	»	1	»	»	»	»	82	»	9
55	1 227	1 284	»	40	364	404	1 721	3 531	»	»	»	»	»	»	»	»	38	»	20
1 041	9 480	10 525	2	84	556	642	11 188	14 737	»	2	16	18	»	»	»	»	93	»	18
135	1 236	1 434	29	344	1 159	1 532	3 069	8 104	»	»	»	»	»	»	»	»	160	»	29
368	3 876	4 252	3	200	1 372	1 575	5 965	10 939	»	»	3	3	»	»	»	»	183	»	11
40	930	978	4	31	368	403	1 393	2 833	»	»	»	»	»	»	»	»	30	»	14
20	280	301	»	9	398	407	724	1 755	»	»	»	»	»	»	»	»	12	»	1
63	903	969	6	151	966	1 123	2 155	4 610	»	»	»	»	»	»	»	»	61	»	28
133	2 455	2 591	5	65	502	572	3 200	6 679	»	»	1	1	»	»	»	»	56	»	41
225	1 160	1 399	45	570	2 048	2 663	4 700	10 428	»	»	1	1	»	»	»	»	286	»	30
2	237	239	»	7	87	94	333	2 086	»	»	»	»	»	»	»	»	11	»	15
184	1 036	1 229	42	487	1 761	2 290	4 054	10 347	»	»	5	5	»	»	»	»	243	»	46
8	7	15	43	456	1 898	2 397	17 564	18 157	3	51	23	77	»	»	»	»	409	»	22
396	4 338	4 738	4	219	633	856	5 957	10 653	»	3	4	7	»	»	»	»	314	»	16
2 498	21 725	24 253	102	1 261	4 873	6 236	30 706	45 256	»	2	4	6	»	»	»	»	453	»	59
181	2 691	2 893	55	211	581	847	4 004	10 250	»	»	1	1	»	10	39	49	66	»	21
55	952	1 009	10	154	1 245	1 409	2 505	4 994	»	»	»	»	»	»	»	»	69	»	30
»	1	1	13	48	115	176	5 391	5 610	»	»	»	»	»	»	»	»	77	»	12
2	9	11	3	18	72	93	3 288	3 396	»	»	»	»	»	»	»	»	41	»	8
61	742	807	17	193	1 359	1 569	2 816	6 538	»	»	2	2	»	»	»	»	179	»	14
2	32	40	15	222	1 644	1 881	39 017	39 184	»	»	»	»	»	»	»	»	259	»	31
301	5 067	5 379	4	116	484	604	6 006	9 211	»	»	»	»	»	»	»	»	199	»	8
53	1 047	1 101	9	89	387	485	1 628	3 869	»	»	2	2	»	»	»	»	44	»	28
»	»	»	»	»	»	»	1 026	1 058	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
110	1 848	1 958	10	182	1 941	2 133	4 177	8 597	»	»	»	»	»	»	»	»	195	»	17
31	757	789	5	58	836	899	1 764	3 972	»	»	»	»	»	»	»	»	97	»	12
1 934	11 716	13 874	379	3 439	10 679	14 497	30 262	52 066	36	229	268	533	»	2	1	3	938	»	170
782	6 757	7 552	128	1 386	5 901	7 415	15 217	23 625	»	9	11	20	»	»	»	»	397	»	60
5	197	202	»	»	»	»	202	653	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2	4	6	2	42	503	547	9 287	9 341	»	»	»	»	»	»	»	»	125	»	13
»	5	5	1	34	277	312	7 224	7 390	»	»	»	»	»	»	»	»	73	»	5
1 543	13 888	15 449	39	976	5 869	6 884	22 614	35 663	»	14	36	50	»	»	»	»	399	»	60
54	298	355	2	17	279	298	662	1 701	»	»	»	»	»	»	»	»	17	»	5
2	97	99	»	»	16	16	1 797	1 805	»	»	»	»	»	»	»	»	22	»	10
31	509	540	2	67	638	707	1 316	3 022	»	»	»	»	»	»	»	»	80	»	25
83	2 388	2 473	7	124	736	867	3 510	6 668	»	»	»	»	»	»	»	»	118	»	17
145	945	1 091	5	135	660	800	1 923	3 916	»	»	»	»	»	»	»	»	32	»	23
4	413	417	5	14	355	374	800	2 647	»	»	»	»	»	»	»	»	26	»	2
1	12	13	5	114	957	1 076	18 084	18 214	»	»	»	»	»	»	»	»	251	»	26
10 937	106 260	117 605	1 017	11 927	54 911	67 855	287 560	433 799	39	311	378	728	»	12	40	52	6 320	»	968

PROSPETTO N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			In totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE					
					classe			In totale	corsa semplice		andata e ritorno		In totale	
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
CALABRIA.														
PROVINCIA DI CATANZARO.														
Badolato	94	547	2 543	3 184	3	15	99	117	"	"	"	"	"	42
Botricello	10	186	1 877	2 073	1	4	22	27	"	"	"	"	"	2
Briatico	61	313	2 797	3 171	"	8	92	100	"	"	"	"	"	26
Catanzaro (Agenzia)	247	2 600	4 507	7 354	149	551	446	1 146	"	"	"	"	"	281
Catanzaro Marina	277	2 365	18 979	21 621	19	165	684	868	"	"	"	"	"	717
Catanzaro Sala	356	5 290	33 408	39 054	55	336	804	1 195	"	"	"	"	"	515
Cirò	32	642	4 642	5 316	10	72	202	284	"	"	"	"	"	20
Corace	20	95	1 304	1 419	"	1	4	5	"	"	"	"	"	12
Cotrone	143	1 421	8 640	10 204	52	172	719	943	"	"	"	"	"	94
Cropani	32	492	4 205	4 729	5	27	325	357	"	"	"	"	"	23
Crucoli	17	257	1 669	1 943	"	11	63	74	"	"	"	"	"	9
Curinga	77	304	2 176	2 557	"	9	95	104	"	"	"	"	"	25
Cutro	30	600	4 225	4 855	1	31	267	299	"	"	"	"	"	9
Falerna	"	301	1 970	2 271	"	7	104	111	"	"	"	"	"	6
Feroleto Antico	11	358	3 556	3 925	1	13	94	108	"	"	"	"	"	10
Francavilla Angitola	14	504	3 561	4 079	1	19	319	339	"	"	"	"	"	1
Guardavalle	24	343	1 991	2 358	"	7	67	74	"	"	"	"	"	8
Isola Capo Rizzuto	11	69	832	912	4	4	39	47	"	"	"	"	"	1
Joppolo	1	36	964	1 001	"	"	46	46	"	"	"	"	"	"
Marcellinara	29	364	3 985	4 378	3	32	200	235	"	"	"	"	"	18
Montauro	23	543	3 889	4 455	1	11	316	328	"	"	"	"	"	15
Monteleone Porto S. Venere	129	1 625	5 718	7 472	47	293	583	923	"	"	"	"	"	48
Nicastro	149	2 361	16 849	19 359	22	275	928	1 225	"	"	"	"	"	237
Nicotera	34	1 741	9 495	11 270	4	89	254	347	"	"	"	"	"	18
Nocera Tirinese	62	595	2 865	3 522	5	31	86	122	"	"	"	"	"	68
Parghelia	24	192	1 438	1 654	"	8	79	87	"	"	"	"	"	22
Pizzo	71	1 529	8 624	10 224	27	205	693	925	"	"	"	"	"	55
Ricadi	3	139	2 470	2 612	"	"	57	57	"	"	"	"	"	"
Roccabernarda	6	27	681	714	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"
S. Andrea dell'Ionio	9	417	3 552	3 978	"	14	125	139	"	"	"	"	"	26
S. Caterina dell'Ionio	51	249	1 468	1 768	"	3	118	121	"	"	"	"	"	12
S. Eufemia (Biforcazione)	55	828	5 892	6 775	8	113	267	388	"	"	"	"	"	67
S. Eufemia Marina	19	256	4 559	4 834	"	1	41	42	"	"	"	"	"	"
S. Leonardo di Cutro	"	41	1 132	1 173	"	"	9	9	"	"	"	"	"	"
S. Maria di Catanzaro	8	269	2 202	2 479	"	"	1	1	"	"	"	"	"	8
S. Pietro a Maida Maida	33	230	2 527	2 790	"	33	339	372	"	"	"	"	"	4
S. Sostene	7	122	942	1 071	"	2	61	63	"	"	"	"	"	1
Sambiase	20	374	5 742	6 136	"	22	134	156	"	"	"	"	"	29
Sellia	14	111	1 598	1 723	"	3	46	49	"	"	"	"	"	11
Settingiano	22	216	2 461	2 699	"	9	53	62	"	"	"	"	"	15
Simeri Crichi (31)	"	98	2 104	2 202	1	3	19	23	"	"	"	"	"	2

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
436	2 015	2 493	24	168	620	812	3 422	6 606	„	„	„	„	„	„	„	„	84	„	16
132	1 354	1 488	6	54	498	558	2 073	4 146	„	„	„	„	„	„	„	„	73	„	15
194	2 420	2 640	19	83	677	779	3 519	6 690	„	„	„	„	„	„	„	„	109	„	13
2 460	2 450	5 191	864	4 894	2 674	8 432	14 769	22 123	222	912	719	1 853	„	„	„	„	1 107	„	1
6 798	32 545	40 060	284	1 005	6 046	7 335	48 263	69 884	2	20	39	61	8	14	27	49	507	„	126
9 534	55 970	66 019	577	3 310	17 664	21 551	88 765	127 819	23	214	275	512	1	14	15	30	1 512	„	249
579	3 604	4 203	21	398	1 278	1 697	6 184	11 500	3	48	63	114	„	1	„	1	250	„	24
79	1 745	1 836	1	„	25	26	1 867	3 286	„	„	2	2	„	„	„	„	„	„	8
1 320	9 810	11 224	130	1 164	5 997	7 291	19 458	29 662	42	264	445	751	„	„	„	„	1 280	„	85
137	1 186	1 346	8	201	1 273	1 482	3 185	7 914	„	„	„	„	„	„	„	„	151	„	40
264	1 615	1 888	4	61	456	521	2 483	4 426	„	„	„	„	„	„	„	„	31	„	8
108	1 383	1 516	6	90	692	788	2 408	4 965	„	„	„	„	„	„	„	„	67	„	19
152	2 449	2 610	13	393	1 617	2 023	4 932	9 787	„	„	„	„	„	„	„	„	149	„	31
84	1 161	1 251	15	128	356	499	1 861	4 132	„	„	„	„	„	„	„	„	41	„	6
418	5 584	6 012	7	201	392	600	6 720	10 645	„	„	3	3	„	„	„	„	151	„	20
66	467	534	9	287	1 109	1 405	2 278	6 357	„	„	„	„	„	„	„	„	106	„	15
156	1 412	1 576	11	46	587	644	2 294	4 652	„	„	„	„	„	„	„	„	62	„	7
29	733	763	3	32	429	464	1 274	2 186	„	„	1	1	„	„	„	„	66	„	10
49	1 398	1 447	1	38	244	283	1 776	2 777	„	„	„	„	„	„	„	„	76	„	2
556	6 257	6 831	28	213	919	1 160	8 226	12 604	„	„	„	„	„	„	„	„	263	„	33
346	3 458	3 819	2	139	730	871	5 018	9 473	„	„	„	„	„	„	„	„	133	„	12
673	1 964	2 685	230	1 556	5 961	7 747	11 355	18 827	24	223	148	395	„	„	„	„	465	„	29
2 883	19 163	22 283	288	2 011	5 718	8 017	31 525	50 884	23	286	407	716	„	„	„	„	1 005	„	73
1 823	8 578	10 419	36	461	1 982	2 479	13 245	24 515	„	55	42	97	„	„	„	„	449	„	21
144	953	1 165	13	183	714	910	2 197	5 719	„	„	„	„	„	„	„	„	96	„	19
227	1 178	1 422	2	53	291	346	1 855	3 509	„	„	„	„	„	„	„	„	55	„	6
1 135	4 839	6 029	85	856	2 108	3 049	10 003	20 227	18	234	227	479	1	27	21	49	365	„	104
115	3 119	3 234	1	75	510	586	3 877	6 489	„	„	„	„	„	„	„	„	68	„	6
9	325	334	6	17	137	160	495	1 209	„	„	„	„	„	„	„	„	21	„	12
375	4 313	4 714	9	107	1 027	1 143	5 996	9 974	„	„	„	„	„	„	„	„	137	„	17
85	920	1 017	5	39	228	272	1 410	3 178	„	„	„	„	„	„	„	„	95	„	13
516	3 700	4 283	51	268	586	905	5 576	12 351	„	3	6	9	„	„	„	„	44	„	33
109	4 751	4 860	9	70	519	598	5 500	10 334	„	„	„	„	„	„	„	„	38	„	9
32	1 085	1 117	1	5	238	244	1 370	2 543	„	„	2	2	„	„	„	„	18	„	11
657	3 381	4 046	5	32	55	92	4 139	6 618	„	„	4	4	„	„	„	„	12	„	5
32	428	464	8	139	548	695	1 531	4 321	„	„	„	„	„	„	„	„	98	„	24
117	824	942	5	34	391	430	1 435	2 506	„	„	„	„	„	„	„	„	48	„	6
385	5 220	5 634	1	171	1 175	1 347	7 137	13 273	„	„	6	6	„	„	„	„	148	„	22
123	1 571	1 705	1	25	103	129	1 883	3 606	„	„	„	„	„	„	„	„	48	„	11
220	3 849	4 084	4	51	403	458	4 604	7 303	„	„	3	3	„	„	„	„	52	„	8
113	1 634	1 749	1	39	425	465	2 237	4 439	„	1	„	1	„	„	„	„	31	„	26

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
	VIAGGIATORI													
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			In totale	differenziale A				economica e vicinale				In totale	
					classe			In totale	corsa semplice		andata e ritorno			
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
Soverato	181	2 023	10 798	13 002	18	173	799	990	»	»	»	»	»	166
Squillace	52	460	4 153	4 665	2	10	193	205	»	»	»	»	»	65
Strongoli	25	383	3 387	3 795	4	24	274	302	»	»	»	»	»	12
Torre Melissa	4	93	1 199	1 296	»	6	54	60	»	»	»	»	»	»
Tropea	78	1 434	5 486	6 998	10	128	186	324	»	»	»	»	»	58
Totale Provincia di Catanzaro	2 565	33 443	219 062	255 070	453	2 940	10 407	13 800	»	»	»	»	»	2 758
PROVINCIA DI COSENZA.														
Acquappesa	22	399	1 207	1 628	»	1	23	24	»	»	»	»	»	13
Acri Bisignano	91	911	4 905	5 907	3	35	413	451	»	»	»	»	»	78
Amantea	59	824	5 767	6 650	16	107	421	544	»	»	»	»	»	62
Amendolara	11	226	2 058	2 295	»	8	69	77	»	»	»	»	»	»
Belmonte Calabro	25	174	2 719	2 918	»	2	16	18	»	»	»	»	»	19
Belvedere Marittimo	64	695	3 915	4 674	9	95	309	413	»	»	»	»	»	70
Campana	1	60	1 440	1 501	2	10	56	68	»	»	»	»	»	4
Capo Bonifati	38	415	1 721	2 174	1	7	16	24	»	»	»	»	»	68
Cariati	14	469	3 995	4 478	2	35	257	294	»	»	»	»	»	17
Casaletto	5	313	931	1 249	»	2	3	5	»	»	»	»	»	»
Cassano all'Ionio	13	367	3 910	4 290	13	44	173	230	»	»	»	»	»	34
Cetraro	63	635	2 922	3 620	6	51	271	328	»	»	»	»	»	44
Cirella Majerà	4	172	1 555	1 731	»	2	8	10	»	»	»	»	»	»
Corigliano Calabro	76	948	7 390	8 414	19	113	873	1 005	»	»	»	»	»	23
Cosenza	251	3 620	23 123	26 994	177	889	3 921	4 987	»	»	»	»	»	426
Cosenza Casali	17	369	10 561	10 947	»	3	35	38	»	»	»	»	»	4
Diamante	6	513	3 591	4 110	»	41	119	160	»	»	»	»	»	18
Fiumefreddo (Bruzio)	39	324	2 235	2 598	1	14	91	106	»	»	»	»	»	8
Fuscaldo	54	722	3 143	3 919	6	74	247	327	»	»	»	»	»	31
Grisolia Cipollina	»	133	1 286	1 419	»	»	3	3	»	»	»	»	»	»
Guardia Piemontese	51	790	4 625	5 466	»	3	47	50	»	»	»	»	»	24
Longobardi	37	244	2 371	2 652	6	21	58	85	»	»	»	»	»	12
Mirto Crosia	14	161	1 743	1 918	1	9	94	104	»	»	»	»	»	6
Mongrassano Cervicati	23	145	1 894	2 062	4	18	113	135	»	»	»	»	»	16
Montalto Rose	36	547	3 440	4 023	»	14	183	197	»	»	»	»	»	32
Monte Giordano	4	95	1 416	1 515	»	11	111	122	»	»	»	»	»	4
Paola	176	2 235	14 200	16 611	64	602	621	1 287	»	»	»	»	»	125
Pedace	1	264	4 273	4 538	»	1	77	78	»	»	»	»	»	1
Pietrafitta	7	367	4 631	5 005	»	3	48	51	»	»	»	»	»	3
Pietrapaola	4	150	1 916	2 0,0	1	14	101	116	»	»	»	»	»	9
Praia d'Aieta Tortora	1	437	3 114	3 552	»	9	19	28	»	»	»	»	»	1
Rende S. Fili	12	377	5 415	5 804	6	8	89	103	»	»	»	»	»	7
Rocca Imperiale	13	165	2 140	2 318	»	24	119	143	»	»	»	»	»	4
Roseto Capo Spulico	12	74	1 005	1 091	»	2	22	24	»	»	»	»	»	»

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
								IN COMPLESSO	di abbonamento				circolari				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette ecc.
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale		ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO						
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
1 508	8 050	9 724	92	980	3 443	4 515	15 229	28 231	17	72	145	234	„	„	„	„	640	„	93
693	2 909	3 667	9	71	923	1 003	4 875	9 540	„	„	„	„	„	„	„	„	119	„	17
200	1 323	1 535	12	202	1 355	1 569	3 406	7 201	„	„	„	„	„	„	„	„	219	„	30
95	1 047	1 142	1	55	279	335	1 537	2 833	„	1	„	1	„	„	„	„	46	„	7
1 389	7 237	8 684	51	556	1 371	1 978	10 986	17 984	24	148	147	319	„	„	„	„	492	„	30
37 555	231 372	271 685	2 959	20 961	74 773	98 693	384 178	639 248	398	2 481	2 684	5 563	10	56	63	129	11 070	„	1 372
239	1 243	1 495	5	131	174	310	1 829	3 457	1	1	„	2	„	„	„	„	100	„	1
552	5 685	6 315	15	340	1 026	1 381	8 147	14 054	„	„	„	„	„	3	17	20	70	„	48
395	4 411	4 868	19	393	1 452	1 864	7 276	13 926	5	33	40	78	„	„	„	„	332	„	41
141	2 126	2 267	8	110	616	734	3 078	5 373	„	„	„	„	„	„	„	„	127	„	5
79	826	924	„	70	329	399	1 341	4 259	„	„	„	„	„	„	„	„	85	„	„
723	5 109	5 902	35	453	1 160	1 648	7 963	12 637	„	„	3	3	„	„	„	„	317	„	20
61	612	677	2	57	338	397	1 142	2 643	„	„	„	„	„	„	„	„	60	„	2
306	1 204	1 578	4	81	341	426	2 028	4 202	„	„	„	„	„	„	„	„	140	„	2
424	4 779	5 220	12	305	980	1 297	6 811	11 289	„	37	83	120	„	„	„	„	307	„	26
188	916	1 104	1	21	50	72	1 181	2 430	„	„	„	„	„	„	„	„	52	„	2
278	2 479	2 791	15	169	825	1 009	4 030	8 320	3	38	58	99	2	9	18	29	258	„	14
347	2 398	2 789	4	428	1 022	1 454	4 571	8 191	„	„	„	„	„	„	„	„	225	„	16
111	575	686	5	47	217	269	965	2 696	„	„	„	„	„	„	„	„	89	„	3
463	3 941	4 427	36	537	2 003	2 576	8 008	16 422	7	116	148	271	„	„	„	„	678	„	42
3 141	24 078	27 645	402	3 293	12 130	15 825	48 457	75 451	277	1 028	1 239	2 544	„	„	„	„	1 784	„	800
741	27 210	27 955	„	27	233	260	28 253	39 200	1	2	9	12	26	34	48	108	158	„	18
540	5 430	5 988	8	268	777	1 053	7 201	11 311	„	„	1	1	„	„	„	„	248	„	21
246	2 409	2 663	2	129	390	521	3 290	5 888	„	8	13	21	„	„	„	„	103	„	3
1 018	5 202	6 251	8	165	611	784	7 362	11 281	„	„	„	„	„	„	„	„	288	„	11
47	1 719	1 766	„	48	163	211	1 980	3 399	„	„	„	„	„	„	„	„	32	„	11
566	2 170	2 760	16	112	209	337	3 147	8 613	„	„	„	„	„	„	„	„	120	„	7
180	2 258	2 450	„	62	258	320	2 855	5 507	„	„	„	„	„	„	„	„	87	„	12
100	2 074	2 180	4	53	353	410	2 694	4 612	„	„	„	„	„	„	„	„	44	„	19
145	1 233	1 394	3	47	280	330	1 859	3 921	„	„	„	„	„	„	„	„	101	„	16
407	4 235	4 674	9	225	534	768	5 639	9 662	„	„	„	„	„	„	„	„	216	„	21
48	768	820	4	132	477	613	1 555	3 070	„	„	„	„	„	„	„	„	68	„	14
2 206	18 247	20 578	163	1 734	4 138	6 035	27 900	44 511	63	405	544	1 012	„	„	„	„	904	„	18
352	13 348	13 701	1	25	393	419	14 198	18 736	„	„	„	„	„	„	„	„	46	„	12
476	15 275	15 754	„	34	481	515	16 320	21 325	„	„	4	4	„	„	„	„	68	„	13
77	1 166	1 252	1	37	453	491	1 859	3 929	„	„	„	„	„	„	„	„	8	„	8
357	3 674	4 032	5	163	618	786	4 846	8 398	„	„	1	1	„	„	„	„	171	„	13
486	6 535	7 028	6	63	1 182	1 251	8 382	14 186	„	„	„	„	„	„	„	„	95	„	45
102	1 376	1 482	7	122	779	908	2 533	4 851	„	„	„	„	„	„	„	„	113	„	15
55	658	713	3	13	133	149	886	1 977	„	„	„	„	„	„	„	„	32	„	5

Prospetto N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE				in totale	
					classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno			
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
Rossano	99	1 244	7 821	9 164	46	189	526	761	„	„	„	„	„	117
S. Giacomo Calopezzati	25	200	1 403	1 628	„	4	25	29	„	„	„	„	„	14
S. Lucido	20	555	5 915	6 490	3	26	313	342	„	„	„	„	„	9
S. Marco Roggiano	41	660	5 677	6 378	2	38	491	531	„	„	„	„	„	37
Scalea	26	460	3 371	3 857	11	61	169	241	„	„	„	„	„	12
Serra Aiello	12	143	1 990	2 145	„	11	131	142	„	„	„	„	„	19
Sibari	33	322	4 443	4 798	9	40	115	164	„	„	„	„	„	47
Spezzano Castrovillari	73	1 349	9 765	11 187	26	177	1 232	1 435	„	„	„	„	„	42
Tarsia	„	25	837	862	„	„	10	10	„	„	„	„	„	„
Torano Lattarico	13	417	3 477	3 907	„	2	109	111	„	„	„	„	„	12
Terre Cerchiara	17	421	3 619	4 057	1	46	197	244	„	„	„	„	„	4
Trebisacce	7	409	5 920	6 336	„	21	205	226	„	„	„	„	„	11
Verbicaro Orsomarso	4	171	2 154	2 329	„	„	21	21	„	„	„	„	„	1
Villapiana (cc)	1	45	533	579	„	„	„	„	„	„	„	„	„	4
Totale Provincia di Cosenza	1 615	24 761	197 482	223 858	435	2 887	12 570	15 892	„	„	„	„	„	1 492
PROVINCIA DI REGGIO DI CALABRIA.														
Archi Reggio	17	280	3 505	3 802	4	1	5	10	„	„	„	„	„	24
Ardore	19	585	2 774	3 378	„	13	57	70	„	„	„	„	„	26
Bagnara	149	3 190	12 069	15 408	26	62	58	146	„	„	„	„	„	307
Bianconovo	41	549	4 053	4 643	1	12	66	79	„	„	„	„	„	28
Bova	8	443	4 324	4 775	„	4	16	20	„	„	„	„	„	25
Bovalino	31	770	5 118	5 919	3	33	157	193	„	„	„	„	„	54
Brancaleone	22	432	4 425	4 879	„	15	61	76	„	„	„	„	„	34
Cannitello	26	1 202	2 748	3 976	„	4	7	11	„	„	„	„	„	92
Capo Spartivento (cc)	„	61	1 056	1 117	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Catona	20	1 088	9 061	10 169	2	16	20	38	„	„	„	„	„	20
Caulonia	35	695	3 589	4 319	9	21	184	214	„	„	„	„	„	20
Condofuri	6	195	3 408	3 609	„	„	4	4	„	„	„	„	„	10
Favazzina	3	265	1 917	2 185	„	1	„	1	„	„	„	„	„	10
Gallico	52	969	7 282	8 303	9	27	20	56	„	„	„	„	„	185
Gerace	96	2 163	10 428	12 687	13	73	231	317	„	„	„	„	„	132
Gioia Tauro	274	5 772	17 946	23 992	57	382	514	953	„	„	„	„	„	163
Gioiosa Ionica	73	1 085	6 759	7 917	11	92	682	785	„	„	„	„	„	94
Lazzaro	8	315	4 027	4 350	„	1	51	52	„	„	„	„	„	6
Melito di Porto Salvo	70	1 182	8 265	9 517	3	15	39	57	„	„	„	„	„	116
Monasterace Stilo	62	503	3 883	4 448	11	31	224	276	„	„	„	„	„	20
Palizzi	10	329	3 032	3 371	„	2	7	9	„	„	„	„	„	16
Palmi	144	3 090	11 964	15 198	26	169	200	395	„	„	„	„	„	276

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
953	7 063	8 133	85	961	3 672	4 718	13 612	22 776	19	220	271	510	3	3	11	17	743	»	46
130	994	1 138	7	100	325	432	1 599	3 227	»	»	»	»	»	»	»	»	68	»	2
455	5 266	5 730	3	58	1 495	1 556	7 628	14 118	»	»	»	»	»	»	»	»	173	»	14
377	2 995	3 409	12	303	1 411	1 726	5 666	12 044	2	62	112	176	1	3	6	10	401	»	36
464	3 923	4 399	16	369	1 018	1 403	6 043	9 900	»	»	3	3	»	»	»	»	246	»	18
150	1 658	1 827	3	86	548	637	2 606	4 751	»	»	»	»	»	»	»	»	31	»	22
286	2 566	2 899	25	111	688	824	3 887	8 685	»	»	5	5	»	»	»	»	85	»	57
570	3 759	4 371	99	1 173	8 000	9 272	15 078	26 265	5	110	189	304	»	»	»	»	807	»	48
11	240	251	1	4	101	106	367	1 229	»	»	»	»	»	»	»	»	11	»	21
330	3 297	3 639	22	165	596	783	4 533	8 440	»	»	2	2	»	»	»	»	202	»	34
80	975	1 059	4	196	420	620	1 923	5 980	»	»	1	1	»	»	»	»	150	»	37
259	4 614	4 884	16	185	1 383	1 584	6 694	13 030	5	42	220	267	»	»	»	»	165	»	35
51	1 685	1 737	4	117	431	552	2 310	4 639	»	»	1	1	»	»	»	»	95	»	6
13	356	373	»	»	»	»	373	952	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
19 726	214 760	235 978	1 100	13 722	55 213	70 035	321 905	545 763	388	2 102	2 947	5 437	32	52	100	184	10 784	»	1 680
733	6 694	7 451	16	39	342	397	7 858	11 660	»	2	»	2	»	»	»	»	34	»	11
1 140	5 376	6 542	13	199	743	955	7 567	10 945	»	»	»	»	»	»	»	»	87	»	16
5 576	20 376	26 259	39	820	2 596	3 455	29 860	45 268	36	152	112	300	»	»	»	»	603	»	37
960	9 094	10 082	24	291	1 131	1 446	11 607	16 250	»	»	3	3	»	»	»	»	238	»	41
950	7 001	7 976	8	318	934	1 260	9 256	14 031	»	1	»	1	»	»	»	»	138	»	34
1 670	9 893	11 617	57	365	1 451	1 873	13 683	19 602	5	194	340	539	»	»	»	»	341	»	45
899	8 010	8 943	23	328	1 192	1 543	10 562	15 441	»	1	3	4	»	»	»	»	134	»	77
2 725	5 121	7 938	45	264	778	1 087	9 036	13 012	»	5	»	5	»	»	»	»	126	»	18
132	1 616	1 748	»	»	16	16	1 764	2 881	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
3 313	23 572	26 905	14	576	2 977	3 567	30 510	40 679	»	15	31	46	»	»	»	»	133	»	25
395	3 000	3 415	24	224	1 199	1 447	5 076	9 395	7	31	82	120	»	»	»	»	144	»	27
287	2 911	3 208	»	61	495	556	3 768	7 377	»	»	»	»	»	»	»	»	74	»	19
619	3 730	4 359	4	77	173	254	4 614	6 799	»	»	2	2	»	»	»	»	59	»	7
2 788	22 890	25 863	63	341	1 201	1 605	27 524	35 827	»	8	24	32	»	»	»	»	118	»	54
4 402	20 238	24 772	127	1 508	4 974	6 609	31 698	44 385	31	222	395	648	»	»	»	»	471	»	78
6 817	18 643	25 623	104	1 227	5 529	6 860	33 436	57 428	51	411	291	753	13	100	44	157	1 132	»	132
1 584	10 307	11 985	19	533	2 646	3 198	15 968	23 885	5	114	239	358	»	»	»	»	342	»	34
836	8 259	9 101	5	187	984	1 176	10 329	14 679	»	2	5	7	»	»	»	»	72	»	24
2 322	14 641	17 079	81	659	1 691	2 431	19 567	29 084	»	3	14	17	»	»	»	»	343	»	50
307	3 192	3 519	38	290	1 568	1 896	5 691	10 139	16	70	176	262	»	»	»	»	200	»	61
612	5 856	6 484	7	164	508	679	7 172	10 543	»	1	5	6	»	»	»	»	107	»	54
7 938	22 622	30 836	185	1 538	4 656	6 379	37 610	52 808	56	269	195	520	»	»	»	»	627	»	129

PROSPETTO N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	differenziale A				economica e vicinale					
									corsa semplice		andata e ritorno		in totale	
					classe			in totale	classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
Pellaro	72	516	4 617	5 205	1	9	23	33	»	»	»	»	»	204
Reggio di Calabria Centrale	405	5 925	33 984	40 314	60	225	741	1 026	»	»	»	»	»	492
Reggio di Calabria Porto	181	2 462	16 409	19 052	12	87	234	333	»	»	»	»	»	186
Reggio di Calabria Succursale	492	8 689	27 042	36 223	127	460	687	1 274	»	»	»	»	»	739
Reggio di Calabria (Divisione Movimento)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Riace	1	325	1 884	2 210	»	12	56	68	»	»	»	»	»	2
Roccella Ionica	78	758	7 162	7 998	1	43	133	177	»	»	»	»	»	60
Rosarno	99	3 044	15 857	19 000	47	227	449	723	»	»	»	»	»	43
S. Caterina Reggio	17	1 042	5 634	6 693	2	6	»	8	»	»	»	»	»	16
S. Gregorio	17	406	5 034	5 457	»	»	4	4	»	»	»	»	»	13
S. Ilario dell'Ionio	13	328	1 996	2 337	»	4	66	70	»	»	»	»	»	18
Saline di Reggio	18	346	4 844	5 208	»	2	1	3	»	»	»	»	»	19
Scilla	36	1 097	4 914	6 047	»	15	8	23	»	»	»	»	»	39
Siderno Marina	83	1 287	9 198	10 568	12	95	478	585	»	»	»	»	»	104
Villa S. Giovanni	391	5 459	29 699	35 549	91	286	523	900	»	»	»	»	»	477
Totale Provincia di Reggio di Calabria.	3 069	56 847	299 907	359 823	528	2 445	6 016	8 989	»	»	»	»	»	4 070
Totale della Calabria	7 249	115 051	716 451	838 751	1 416	8 272	28 993	38 681	»	»	»	»	»	8 320
SICILIA.														
PROVINCIA DI CALTANISSETTA.														
Acquaviva Platani	157	1 438	7 149	8 744	2	17	38	57	»	»	»	»	»	23
Butera	18	407	7 851	8 276	3	6	16	25	»	»	»	»	»	»
Caltanissetta	1 165	8 736	36 413	46 314	87	236	304	627	»	»	»	»	»	1 143
Campofranco	57	365	6 443	6 865	1	5	7	13	»	»	»	»	»	12
Castrogiovanni Calascibetta	319	2 079	14 741	17 139	42	109	243	394	»	»	»	»	»	116
Delia	42	124	1 612	1 778	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»
Falconara	36	379	4 664	5 079	2	1	29	32	»	»	»	»	»	»
Imera	11	166	2 740	2 917	»	1	3	4	»	»	»	»	»	25
Mimiani S. Cataldo	12	52	1 025	1 089	»	3	1	4	»	»	»	»	»	»
S. Cataldo	106	1 732	9 827	11 665	3	14	27	44	»	»	»	»	»	55
S. Caterina Xirbi	152	1 304	6 006	7 462	8	17	10	35	»	»	»	»	»	201
Serradifalco	89	1 119	7 965	9 173	»	9	19	28	»	»	»	»	»	49
Sutera	100	427	4 222	4 749	»	5	12	17	»	»	»	»	»	6
Terranova di Sicilia	539	3 825	32 023	36 387	44	82	221	347	»	»	»	»	»	44
Vallelunga	25	587	3 678	4 290	»	9	12	21	»	»	»	»	»	21
Villarosa	51	1 321	7 761	9 133	3	12	35	50	»	»	»	»	»	27
Totale Provincia di Caltanissetta	2 879	24 061	154 120	181 060	195	526	978	1 699	»	»	»	»	»	1 722

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
									di abbonamento				circolari						
Andata e ritorno			Riduzioni speciali				ridotti in totale	in complesso	ordinari, ridotti e speciali				ordinari combinati e ad itinerario combinabile in servizio italiano				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
1 568	12 404	14 176	45	274	658	977	15 186	20 391	"	4	8	12	"	"	"	"	76	"	46
6 162	46 635	53 289	272	1 918	7 504	9 694	64 009	104 323	1	43	45	89	27	49	129	205	1 469	"	131
5 774	51 164	57 124	157	1 775	4 925	6 857	64 314	83 366	5	22	49	76	"	55	74	129	1 498	"	155
16 766	49 986	67 441	846	5 204	11 779	17 829	86 544	122 767	305	1 389	1 853	3 547	23	160	217	400	2 470	"	276
"	"	"	"	"	"	"	"	"	27	85	79	191	"	"	"	"	"	"	"
264	2 796	3 062	2	110	588	700	3 830	6 040	"	2	1	3	"	"	"	"	90	"	27
1 464	10 430	11 954	22	392	1 320	1 734	13 865	21 863	10	105	220	335	"	"	"	"	336	"	42
3 202	11 629	14 874	66	808	4 018	4 892	20 489	39 489	"	3	4	7	"	"	"	"	402	"	155
1 407	9 167	10 590	7	307	929	1 243	11 841	18 534	"	1	1	2	"	"	"	"	85	"	27
805	8 739	9 557	91	84	277	452	10 013	15 470	"	1	4	5	"	"	"	"	65	"	42
750	4 306	5 074	13	109	304	426	5 570	7 907	"	1	1	2	"	"	"	"	36	"	8
735	7 696	8 450	7	151	645	803	9 256	14 464	"	"	1	1	"	"	"	"	137	"	18
3 827	14 847	18 713	12	787	1 286	2 085	20 821	26 868	"	7	4	11	"	"	"	"	225	"	18
1 821	11 669	13 594	34	428	1 291	1 753	15 932	26 500	38	235	316	589	"	"	"	"	518	"	65
13 954	84 371	98 802	352	2 354	9 137	11 843	111 545	147 094	72	287	451	810	3	53	96	152	917	"	70
105 504	558 831	668 405	2 822	24 710	82 445	109 977	787 371	1 147 194	665	3 686	4 954	9 305	66	417	560	1 043	13 847	"	2 053
162 785	1 004 963	1 176 068	6 881	59 393	212 431	278 705	1 493 454	2 332 205	1 451	8 269	10 585	20 305	108	525	723	1 356	35 701	"	5 105
197	2 791	3 011	35	639	3 217	3 891	6 959	15 703	"	1	5	6	"	"	"	"	327	"	30
3	408	411	3	67	593	663	1 099	9 375	"	"	"	"	"	"	"	"	30	"	4
10 048	56 194	67 385	783	4 745	18 272	23 800	91 812	138 126	13	55	30	98	7	29	145	181	1 728	"	177
144	2 564	2 720	34	61	1 388	1 483	4 216	11 081	"	"	5	5	"	"	"	"	17	"	9
1 007	4 095	5 218	103	1 089	5 639	6 831	12 443	29 582	1	2	3	6	"	"	"	"	581	"	46
"	66	66	1	7	42	50	117	1 895	"	"	"	"	"	"	"	"	3	"	3
49	168	217	2	58	296	336	585	5 664	"	"	14	14	"	"	"	"	5	"	6
189	1 674	1 888	4	24	1 862	1 890	3 782	6 699	"	"	"	"	"	"	"	"	18	"	8
"	28	28	"	7	163	170	202	1 291	"	"	"	"	"	"	"	"	3	"	8
2 733	20 911	23 699	54	290	1 940	2 284	26 027	37 692	"	2	16	18	"	"	"	"	183	"	22
1 486	8 822	10 509	32	153	1 503	1 688	12 232	19 694	"	"	5	5	"	"	"	"	123	"	19
954	10 448	11 451	64	393	2 187	2 644	14 123	23 296	"	"	"	"	"	"	"	"	176	"	14
76	936	1 018	14	116	480	610	1 645	6 394	"	"	"	"	"	"	"	"	70	"	5
446	2 524	3 014	95	715	3 712	4 522	7 883	44 270	"	3	6	9	24	50	135	209	548	"	38
302	840	1 163	9	164	1 190	1 363	2 547	6 837	"	3	"	3	"	"	"	"	71	"	22
651	2 880	3 558	18	373	1 461	1 852	5 460	14 593	"	1	"	1	"	"	"	"	152	"	24
18 285	115 349	135 356	1 251	8 881	43 945	54 077	191 132	372 192	14	67	84	165	31	79	280	390	4 035	"	435

Prospetto N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	differenziale A				economica e vicinale				in totale	
					classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno			
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
PROVINCIA DI CATANIA.														
Acicastello	156	1 099	7 340	8 595	»	1	8	9	»	»	»	»	»	226
Acireale	1 540	12 570	34 714	48 824	35	239	223	497	»	»	»	»	»	7 830
Alcantara	10	230	5 310	5 550	»	2	5	7	»	»	»	»	»	32
Assoro (33)	46	487	4 604	5 137	»	19	29	48	»	»	»	»	»	24
Bicocca	151	1 287	28 715	30 153	9	35	144	188	»	»	»	»	»	41
Calatabiano	55	725	7 328	8 108	»	5	2	7	»	»	»	»	»	7
Caltagirone	1 240	8 138	32 613	41 991	17	87	184	288	»	»	»	»	»	3
Cannizzaro	76	700	5 186	5 962	»	»	4	4	»	»	»	»	»	122
Carruba	225	721	5 294	6 240	»	»	»	»	»	»	»	»	»	408
Catania Acquicella	51	2 145	72 254	74 450	»	»	3	3	»	»	»	»	»	3
Catania Centrale	8 290	53 503	202 649	264 442	864	2 960	3 206	7 030	»	»	»	»	»	9 863
Catania (Agenzia)	625	2 482	1 446	4 553	526	962	415	1 903	»	»	»	»	»	270
Catania Transito (Circumetnea)	»	»	19	19	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Catenanuova Centuripe	29	836	10 143	11 008	»	25	59	84	»	»	»	»	[illegible]	27
Fildidonna	2	80	1 442	1 524	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Fiumefreddo Sicilia	169	1 328	13 621	15 118	7	21	36	64	»	»	»	»	»	288
Gerbini	2	98	1 316	1 416	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
Giarre Riposto	823	8 872	30 945	40 640	36	183	390	609	»	»	»	»	»	2 055
Giarre Riposto Transito (Circumetnea)	86	377	887	1 350	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Grammichele	398	3 810	23 225	27 433	»	6	20	26	»	»	»	»	»	»
Guardia Mangano	213	1 772	11 613	13 598	»	2	27	29	»	»	»	»	»	348
Leonforte	114	1 757	13 772	15 643	47	214	159	420	»	»	»	»	»	31
Mascali	48	579	7 815	8 442	»	»	2	2	»	»	»	»	»	9
Militello	362	2 531	21 252	24 145	»	6	23	29	»	»	»	»	»	»
Mineo	134	903	5 607	6 644	»	10	20	30	»	»	»	»	»	»
Motta S. Anastasia	3	143	2 408	2 554	2	»	4	6	»	»	»	»	»	5
Muglia	9	46	738	793	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Passomartino	2	674	19 505	20 181	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Portiere Stella	10	75	2 542	2 627	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
Raddusa Agira	98	1 189	9 121	10 408	6	39	81	126	»	»	»	»	»	11
S. Martino Piana	7	57	2 680	2 744	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
Saraceni	11	121	1 666	1 798	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Scordia	558	4 875	35 236	40 669	»	11	16	27	»	»	»	»	»	»
Sferro	11	42	1 516	1 569	»	2	»	2	»	»	»	»	»	7
Simeto	6	30	843	879	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Sparagogna (cc)	14	32	320	366	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Vizzini Licodia	497	5 293	24 325	30 115	1	36	148	185	»	»	»	»	»	»
Totale Provincia di Catania	16 071	119 607	650 010	785 688	1 550	4 865	5 208	11 623	»	»	»	»	»	21 649

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				24 a 26				28 a 30			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
3 557	35 829	39 612	55	261	1 106	1 422	41 043	49 638	1	20	30	51	"	"	"	"	58	"	20
46 391	145 491	199 712	762	4 019	10 026	14 907	215 016	263 840	22	179	224	425	28	50	41	119	1 239	50	277
236	10 513	10 581	2	25	435	462	11 050	16 600	"	2	3	5	"	"	"	"	32	"	16
112	1 579	1 715	9	54	919	982	2 745	7 882	2	2	"	4	"	"	"	"	60	"	16
53	1 522	1 616	5	68	203	276	2 080	32 233	"	"	"	"	"	"	"	"	19	"	241
522	12 175	12 704	5	209	891	1 105	13 816	21 924	"	4	16	20	"	"	"	"	59	"	29
8	252	263	112	734	6 025	6 871	7 422	49 413	1	6	9	16	"	"	"	"	643	"	42
2 506	16 710	19 338	3	54	275	332	19 674	25 636	"	10	9	19	"	"	"	"	15	"	15
1 582	13 321	15 311	25	63	339	427	15 738	21 978	"	1	9	10	"	"	"	"	25	"	20
250	8 041	8 294	14	135	1 307	1 456	9 753	84 203	"	"	4	4	"	"	"	"	342	"	145
59 485	178 269	247 617	2 786	13 769	45 284	61 839	316 486	580 928	219	683	323	1 225	26	117	83	226	8 169	"	2 004
531	160	961	499	1 320	421	2 240	5 104	9 657	443	570	161	1 174	18	54	11	83	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	19	"	"	"	"	"	"	"	"	3	"	"
321	8 431	8 779	9	356	1 845	2 210	11 073	22 081	"	1	5	6	"	"	"	"	246	"	46
"	"	"	"	1	50	51	51	1 575	"	"	"	"	"	"	"	"	9	"	2
2 460	28 822	31 570	22	378	1 906	2 306	33 940	49 058	1	2	14	17	"	"	"	"	134	"	56
118	1 380	1 504	3	14	67	84	1 588	3 004	"	"	"	"	"	"	"	"	10	"	8
20 530	90 167	112 752	393	3 643	9 124	13 160	126 521	167 161	7	108	50	165	"	22	40	62	910	"	207
2	28	30	"	"	"	"	30	1 380	"	"	"	"	"	"	"	"	47	"	2
2	234	236	18	120	1 836	1 974	2 236	29 669	"	2	3	5	"	"	"	"	153	"	18
3 037	25 248	28 633	29	418	1 598	2 045	31 607	44 305	"	6	7	13	"	"	"	"	52	"	46
398	1 157	1 586	84	892	5 656	6 632	8 638	24 281	"	3	3	6	"	"	19	19	417	"	55
449	7 012	7 470	9	96	1 260	1 365	8 837	17 279	"	2	6	8	"	"	"	"	55	"	17
"	332	332	24	129	1 491	1 644	2 005	26 150	"	"	"	"	"	"	"	"	125	"	26
"	29	29	5	46	399	450	509	7 153	"	"	"	"	"	"	"	"	106	"	8
380	2 584	2 969	5	35	105	145	3 120	5 674	"	"	"	"	"	"	"	"	28	"	33
10	324	334	"	8	82	90	424	1 217	"	"	"	"	"	"	"	"	11	"	13
2	1 170	1 172	1	3	119	123	1 295	21 476	"	"	"	"	"	"	"	"	28	"	142
289	3 507	3 806	1	46	112	159	3 965	6 592	"	"	"	"	"	"	"	"	16	"	38
177	756	944	49	662	1 783	2 494	3 564	13 972	"	2	2	4	"	"	"	"	229	"	29
428	3 900	4 351	"	14	95	109	4 460	7 204	"	7	9	16	"	"	"	"	6	"	21
1	1 315	1 316	2	16	59	77	1 393	3 191	"	"	"	"	"	"	"	"	9	"	9
2	711	713	65	230	1 969	2 264	3 004	43 673	1	5	6	12	"	"	"	"	272	"	45
52	2 814	2 873	5	23	53	81	2 956	4 525	"	"	"	"	"	"	"	"	8	"	14
107	1 483	1 590	"	10	12	22	1 612	2 491	"	"	"	"	"	"	"	"	4	"	7
"	234	234	"	"	"	"	234	600	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
1	67	68	46	303	2 950	3 299	3 552	33 667	"	1	"	1	"	"	"	"	754	"	44
143 999	605 367	771 015	5 047	28 154	99 802	133 003	915 641	1 701 329	697	1 616	893	3 206	72	243	194	509	14 293	50	3 711

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	differenziale A				economica e vicinale				in totale	
					classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno			
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
PROVINCIA DI GIRGENTI.														
Aragona Caldare	286	2 885	13 178	16 349	"	10	44	54	"	"	"	"	"	149
Cammarata	42	797	5 488	6 327	8	44	51	103	"	"	"	"	"	5
Campobello Ravanusa	162	1 737	10 255	12 154	13	52	82	147	"	"	"	"	"	80
Canicatti (34)	803	4 595	24 426	29 824	22	110	204	336	"	"	"	"	"	549
Castrofilippo	55	454	2 552	3 061	"	"	2	2	"	"	"	"	"	19
Comitini	5	71	3 101	3 177	"	1	"	1	"	"	"	"	"	1
Comitini Zolfare	"	172	3 293	3 465	"	1	2	3	"	"	"	"	"	2
Favarotta	22	175	1 583	1 780	2	4	4	10	"	"	"	"	"	14
Girgenti	1 188	7 029	24 024	32 241	309	452	311	1 072	"	"	"	"	"	1 092
Grotte	92	1 177	6 318	7 587	"	5	18	23	"	"	"	"	"	62
Licata	546	3 859	28 807	33 212	41	207	412	660	"	"	"	"	"	202
Porto Empedocle (35)	310	2 363	11 275	13 948	35	65	87	187	"	"	"	"	"	389
Racalmuto	99	1 775	8 849	10 723	1	18	33	52	"	"	"	"	"	74
S. Oliva	8	159	1 345	1 512	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9
Totale Provincia di Girgenti	3 618	27 248	144 494	175 360	431	969	1 250	2 650	"	"	"	"	"	2 647
PROVINCIA DI MESSINA.														
Alì	82	1 327	7 150	8 559	"	18	33	51	"	"	"	"	"	338
Barcellona	123	2 768	20 856	23 747	35	216	481	732	"	"	"	"	"	278
Brolo Ficarra	55	1 136	6 296	7 487	"	16	7	23	"	"	"	"	"	21
Caronia	39	478	4 131	4 648	1	1	10	12	"	"	"	"	"	11
Castroreale Bagni	36	412	4 209	4 657	"	1	"	1	"	"	"	"	"	33
Castroreale Novara Furnari	97	1 509	9 559	11 165	41	88	364	493	"	"	"	"	"	35
Falcone	35	484	3 950	4 469	"	"	1	1	"	"	"	"	"	13
Furci (cc)	13	313	2 600	2 926	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6
Galati	11	273	2 410	2 694	4	7	2	13	"	"	"	"	"	12
Gesso	3	550	2 531	3 084	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4
Giampilieri	49	596	4 155	4 800	3	"	7	10	"	"	"	"	"	69
Giardini Taormina	1 108	3 276	16 009	20 393	706	494	208	1 408	"	"	"	"	"	1 040
Taormina (Agenzia)	175	94	9	278	816	376	26	1 218	"	"	"	"	"	24
Gioiosa Marea	96	1 090	6 466	7 652	"	5	12	17	"	"	"	"	"	83
Letojanni	48	765	7 373	8 186	"	1	4	5	"	"	"	"	"	97
Messina Centrale	2 671	17 837	79 133	99 641	1 097	2 570	2 658	6 325	"	"	"	"	"	4 130
Messina Porto	349	4 722	41 979	47 050	59	341	1 747	2 147	"	"	"	"	"	460
Milazzo	228	3 250	16 121	19 599	112	364	573	1 049	"	"	"	"	"	465
Milì	"	322	1 367	1 689	"	1	"	1	"	"	"	"	"	10

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				24 a 26				28 a 30			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
								IN COMPLESSO	di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale		ORDINALI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
2 867	13 133	16 149	52	693	3 389	4 134	20 337	36 686	"	5	3	8	"	"	12	12	378	"	29
98	516	619	18	383	2 659	3 060	3 782	10 109	"	"	"	"	"	"	"	"	167	"	15
1 242	11 899	13 221	47	645	4 234	4 926	18 294	30 448	"	"	"	"	"	"	"	"	367	"	24
4 422	28 038	33 009	183	1 785	8 167	10 135	43 480	73 304	2	13	18	33	79	423	1 219	1 721	799	"	132
346	1 657	2 022	25	117	411	553	2 577	5 638	"	"	"	"	"	"	"	"	35	"	3
"	1 377	1 378	9	18	206	233	1 612	4 789	"	"	"	"	"	"	"	"	14	"	1
2	879	883	1	16	185	202	1 088	4 555	"	"	"	"	"	"	"	"	5	"	"
133	1 778	1 925	1	15	126	142	2 077	3 857	"	"	1	1	"	"	"	"	10	"	6
11 864	39 361	52 317	759	4 722	18 996	24 477	77 866	110 107	4	26	26	56	2	22	20	44	1 523	"	98
2 418	7 822	10 302	14	300	1 811	2 125	12 450	20 037	"	4	7	11	"	"	"	"	122	"	9
1 411	10 163	11 776	81	775	4 023	4 879	17 315	50 527	3	23	11	37	9	70	54	133	694	"	59
5 255	15 357	21 001	190	1 152	4 621	5 963	27 151	41 099	12	22	11	45	"	11	32	43	555	"	32
2 786	13 800	16 660	85	555	3 481	4 121	20 833	31 556	"	3	7	10	"	"	"	"	284	"	24
75	2 121	2 205	"	3	53	56	2 261	3 773	"	"	"	"	"	"	"	"	4	"	4
32 919	147 901	183 467	1 465	11 179	52 362	65 006	251 123	426 483	21	96	84	201	90	526	1 337	1 958	4 957	"	436
3 982	20 558	24 828	96	655	1 434	2 185	27 064	35 622	5	33	31	69	"	"	"	"	147	"	42
5 272	35 607	41 157	157	2 142	6 661	8 960	50 849	74 596	11	56	61	128	"	"	"	"	682	"	104
675	3 667	4 363	6	164	1 417	1 587	5 973	13 460	"	2	3	5	"	"	"	"	97	"	10
555	3 971	4 537	18	208	947	1 173	5 722	10 370	"	"	2	2	"	"	"	"	82	"	33
631	4 844	5 508	9	132	192	333	5 842	10 499	"	5	"	5	"	"	"	"	26	"	8
1 029	9 441	10 505	25	507	1 170	1 702	12 700	23 865	"	1	10	11	"	"	"	"	221	"	52
307	3 271	3 591	1	79	223	303	3 895	8 364	"	7	7	14	"	"	"	"	18	"	7
2 085	12 440	14 531	"	4	24	28	14 559	17 485	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
1 247	14 259	15 518	4	219	820	1 043	16 574	19 268	1	21	10	32	"	"	"	"	44	"	13
1 239	13 035	14 278	4	283	458	745	15 023	18 107	"	29	27	56	"	"	"	"	18	"	27
2 258	40 533	42 860	21	261	2 011	2 293	45 163	49 963	4	42	57	103	"	"	"	"	32	"	48
5 226	37 222	43 488	263	1 551	3 172	4 986	49 882	70 275	5	33	28	66	15	10	8	33	2 243	"	156
13	3	40	2	2	"	4	1 262	1 540	1	1	"	2	"	"	"	"	"	"	"
994	6 978	8 055	16	178	1 702	1 891	9 963	17 615	"	"	2	2	"	"	"	"	142	"	16
1 262	26 589	27 948	24	258	906	1 188	29 141	37 327	"	6	10	16	"	"	"	"	48	"	24
46 177	390 100	440 407	2 587	15 099	46 106	63 792	510 524	610 165	585	1 441	972	2 998	45	86	18	149	9 520	"	885
10 977	119 948	131 385	370	3 541	16 403	20 314	153 846	200 896	"	"	"	"	9	89	198	296	4 708	283	420
6 267	28 492	35 224	188	2 246	7 476	9 910	46 183	65 782	11	73	42	126	"	"	"	"	1 024	"	118
1 419	117 394	118 823	7	94	75	176	119 000	120 689	1	41	38	80	"	"	"	"	17	"	8

PROSPETTO N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	differenziale A				economica e vicinale				in totale	
					classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno			
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
Naso Capo d'Orlando	238	1 974	9 800	12 012	27	114	90	231	„	„	„	„	„	153
Nizza di Sicilia	57	1 154	6 037	7 248	„	10	6	16	„	„	„	„	„	131
Oliveri Tindari	7	320	4 890	5 217	1	2	16	19	„	„	„	„	„	4
Patti	254	2 999	14 342	17 595	84	333	657	1 074	„	„	„	„	„	240
Patti Marina	12	131	1 102	1 245	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Piraino S. Angelo	73	875	3 580	4 528	4	5	12	21	„	„	„	„	„	5
Ponte Schiavo	3	282	1 026	1 311	„	„	1	1	„	„	„	„	„	4
Ponte S. Stefano	21	568	2 509	3 098	„	„	„	„	„	„	„	„	„	70
Roccalumera Mandanici	6	1 195	6 374	7 575	1	9	6	16	„	„	„	„	„	20
Rometta	49	610	3 380	4 039	4	26	49	79	„	„	„	„	„	100
S. Agata di Militello	234	1 725	11 269	13 228	11	81	108	200	„	„	„	„	„	223
S. Alessio Etneo	20	430	4 500	4 950	„	1	„	1	„	„	„	„	„	36
S. Filippo Archi	27	523	3 495	4 045	„	8	6	14	„	„	„	„	„	56
S. Fratello Acquedolci	43	240	2 395	2 678	„	„	4	4	„	„	„	„	„	„
S. Giorgio	10	298	2 378	2 686	„	„	1	1	„	„	„	„	„	5
S. Lucia	43	741	5 053	5 837	„	2	7	9	„	„	„	„	„	27
S. Marco d'Alunzio Torrenova	8	287	2 587	2 882	1	„	5	6	„	„	„	„	„	3
S. Martino	8	437	3 229	3 674	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1
S. Stefano di Camastra	163	1 159	7 902	9 224	29	74	350	453	„	„	„	„	„	134
S. Teresa di Riva	94	1 677	11 544	13 315	15	22	60	97	„	„	„	„	„	269
Saponara Bauso	40	704	6 530	7 274	„	2	5	7	„	„	„	„	„	28
Scala	39	704	4 143	4 886	„	2	5	7	„	„	„	„	„	34
Scaletta Zanclea	9	699	5 102	5 810	„	5	4	9	„	„	„	„	„	32
Tremestieri	86	1 034	5 028	6 148	7	4	5	16	„	„	„	„	„	391
Tusa	23	400	4 184	4 607	„	1	4	5	„	„	„	„	„	„
Venetico Spadafora	22	407	3 074	3 503	„	5	2	7	„	„	„	„	„	33
Zappulla	25	330	3 676	4 031	„	„	1	1	„	„	„	„	„	„
Totale Provincia di Messina	6 832	63 105	375 433	445 370	3 058	5 205	7 537	15 800	„	„	„	„	„	9 128
PROVINCIA DI PALERMO.														
Altavilla Milicia	9	293	6 229	6 531	„	„	2	2	„	„	„	„	„	38
Bagheria	250	2 917	22 904	26 071	1	50	81	132	„	„	„	„	„	1 373
Balestrate	22	452	9 476	9 950	„	2	5	7	„	„	„	„	„	5
Buonfornello	7	72	2 067	2 146	„	„	„	„	„	„	„	„	„	3
Campofelice	163	1 277	6 391	7 831	„	12	21	33	„	„	„	„	„	26
Capaci	32	362	7 480	7 874	„	„	2	2	„	„	„	„	„	91
Carini	62	1 178	12 371	13 611	„	„	1	1	„	„	„	„	„	157
Castelbuono	46	1 045	4 919	6 010	„	29	55	84	„	„	„	„	„	10

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
1 111	6 435	7 699	47	735	2 026	2 808	10 738	22 750	2	2	11	15	„	„	„	„	440	„	42
2 425	17 808	20 364	43	402	1 007	1 452	21 832	29 080	„	36	50	86	„	„	„	„	105	„	30
472	6 202	6 678	2	115	614	731	7 428	12 645	„	2	3	5	„	„	„	„	60	„	10
4 078	18 435	22 753	161	1 723	4 470	6 354	30 181	47 776	„	18	15	33	„	3	18	21	561	„	61
11	453	464	1	91	270	362	826	2 071	„	„	„	„	„	„	„	„	7	„	„
339	1 805	2 149	4	148	620	772	2 942	7 470	„	6	3	9	„	„	„	„	68	„	13
997	9 872	10 873	„	57	99	156	11 030	12 341	1	10	14	25	„	„	„	„	14	„	18
3 895	31 055	35 020	4	81	272	357	35 377	38 475	„	14	32	46	„	„	„	„	7	„	2
1 960	17 441	19 421	8	296	1 278	1 582	21 019	28 594	„	25	23	48	„	„	„	„	82	„	39
1 234	4 358	5 692	14	469	643	1 126	6 897	10 936	1	13	4	18	„	„	„	„	73	„	30
1 491	7 318	9 032	43	612	1 633	2 288	11 520	24 748	8	11	13	32	„	„	„	„	376	„	61
338	8 597	8 971	13	129	408	550	9 522	14 472	„	5	8	13	„	„	„	„	28	„	22
1 000	4 492	5 548	24	245	757	1 026	6 588	10 633	„	8	2	10	„	„	„	„	56	„	25
19	353	372	2	98	811	911	1 287	3 965	„	„	„	„	„	„	„	„	63	„	6
114	1 441	1 560	„	10	229	239	1 800	4 486	„	1	„	1	„	„	„	„	11	„	1
1 231	9 090	10 348	22	187	1 178	1 387	11 744	17 581	„	9	8	17	„	„	„	„	55	„	10
408	2 629	3 040	„	36	326	362	3 408	6 290	„	1	„	1	„	„	„	„	10	„	2
883	6 028	6 912	„	15	56	71	6 983	10 657	„	18	13	31	„	„	„	„	85	„	10
1 191	5 858	7 183	124	1 109	3 945	5 178	12 814	22 038	1	5	13	19	„	„	„	„	241	„	57
3 567	25 787	29 623	51	1 070	2 205	3 326	33 046	46 361	2	69	66	137	„	„	„	„	205	„	51
1 427	17 341	18 796	4	384	1 119	1 507	20 310	27 584	„	45	35	80	„	„	„	„	134	„	44
1 258	6 496	7 788	20	209	997	1 226	9 021	13 907	„	13	4	17	„	„	„	„	253	„	66
2 863	29 884	32 779	16	346	1 459	1 821	34 609	40 419	„	54	38	92	„	„	„	„	59	„	29
1 953	35 072	37 416	44	358	557	959	38 391	44 539	6	53	23	82	„	„	„	„	56	„	36
206	2 947	3 153	33	176	1 047	1 256	4 414	9 021	„	5	2	7	„	„	„	„	70	„	29
897	5 477	6 407	12	183	998	1 193	7 607	11 110	1	3	6	10	„	„	„	„	49	„	13
31	573	604	2	81	1 084	1 167	1 772	5 803	„	„	„	„	„	„	„	„	52	„	3
126 964	1 171 599	1 307 691	4 492	36 983	121 305	162 780	1 486 271	1 931 641	646	2 217	1 686	4 549	69	188	242	499	22 289	283	2 681
1 033	18 700	19 771	16	167	739	922	20 695	27 226	„	1	12	13	„	„	„	„	42	„	14
12 606	107 424	121 403	128	1 574	4 043	5 745	127 280	153 351	5	135	150	290	„	„	„	„	185	„	94
266	8 541	8 812	3	195	992	1 190	10 009	19 959	„	„	2	2	„		„	„	272	„	13
57	7 558	7 618	„	11	525	536	8 154	10 300	„	„	„	„	„	„	„	„	28	„	22
529	6 119	6 674	52	610	2 011	2 673	9 380	17 211	„	4	9	13	„	„	„	„	129	„	44
976	16 466	17 533	20	129	766	915	18 450	26 324	„	3	3	6	„	„	„	„	41	„	15
3 639	35 621	39 417	51	766	2 594	3 411	42 829	56 440	„	15	33	48	„	„	„	„	140	„	65
204	1 577	1 791	37	362	2 296	2 695	4 570	10 580	„	„	„	„	„	„	„	„	159	„	32

Prospetto N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	differenziale A				economica e vicinale				in totale	
					classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno			
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
Casteldaccia	72	407	4 993	5 472	»	»	»	»	»	»	»	»	»	123
Castronovo di Sicilia	24	329	2 499	2 852	»	2	1	3	»	»	»	»	»	»
Causo	24	302	2 015	2 341	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2
Cefalù	104	1 665	8 783	10 552	8	53	63	124	»	»	»	»	»	175
Cerda	104	795	4 583	5 482	»	2	12	14	»	»	»	»	»	216
Cinisi Terrasini	32	759	13 407	14 198	»	4	3	7	»	»	»	»	»	32
Favara (cc)	»	235	1 413	1 648	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ficarazzelli	39	392	7 548	7 979	»	»	1	1	»	»	»	»	»	274
Ficarazzi	24	606	6 826	7 456	»	»	»	»	»	»	»	»	»	53
Isola delle Femine	4	122	2 858	2 984	»	»	2	2	»	»	»	»	»	5
Lascari	15	277	2 731	3 023	»	1	9	10	»	»	»	»	»	4
Lercara bassa (36)	56	513	4 172	4 741	1	19	31	51	»	»	»	»	»	12
Lo Zucco Montelepre	2	260	2 397	2 659	»	1	»	1	»	»	»	»	»	15
Marcatobianco	»	16	303	319	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Marianopoli	34	298	2 510	2 842	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
Montemaggiore Belsito	1	36	1 064	1 101	»	»	2	2	»	»	»	»	»	»
Palermo Centrale	3 481	21 560	98 579	123 620	2 315	5 013	8 537	15 865	»	»	»	»	»	6 259
Palermo Lolli	670	7 681	50 673	59 024	131	416	1 119	1 666	»	»	»	»	»	1 229
Palermo Transito (dalle Ferrovie Secondarie Sarde)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Palermo (Agenzia Gondrand)	139	198	72	409	543	448	112	1 103	»	»	»	»	»	95
Palermo (Agenzia Navigazione dello Stato)	»	»	»	»	587	1 061	403	2 051	»	»	»	»	»	13
Palermo Transito (Società di Navigazione Sicilia)	»	»	»	»	1	4	3	8	»	»	»	»	»	»
Palermo (Divisione Movimento)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Partinico	85	1 874	20 984	22 943	»	1	3	4	»	»	»	»	»	81
Pollina	7	212	1 738	1 957	»	1	6	7	»	»	»	»	»	6
Roccapalumba Alia	127	1 024	7 007	8 158	»	11	28	39	»	»	»	»	»	31
S. Flavia Solunto	254	1 266	8 830	10 350	»	1	4	5	»	»	»	»	»	535
S. Lorenzo Colli	4	136	2 624	2 764	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
S. Nicola (Tonnara)	40	91	2 443	2 574	»	»	»	»	»	»	»	»	»	74
Sciara	36	208	1 885	2 129	»	»	1	1	»	»	»	»	»	7
Sferracavallo	39	236	3 465	3 740	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12
Termini Imerese	650	6 011	30 528	37 189	28	163	233	424	»	»	»	»	»	1 166
Tommaso Natale	3	107	2 561	2 671	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1
Trabia	30	412	5 461	5 903	»	»	2	2	»	»	»	»	»	44
Trappeto (cc)	»	177	7 865	8 042	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Valledolmo	62	658	2 475	3 195	»	»	3	3	»	»	»	»	»	2
Villalba	45	502	2 694	3 241	»	2	5	7	»	»	»	»	»	7
Totale Provincia di Palermo	6 798	56 961	389 823	453 582	3 615	7 296	10 750	21 661	»	»	»	»	»	12 200

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
								IN COMPLESSO	di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				Biglietti in totale		ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe		In totale	classe			In totale			classe			In totale	classe			In totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
808	17 193	18 119	7	149	624	780	18 899	24 371	»	6	12	18	»	»	»	»	36	»	10
12	462	474	17	169	552	738	1 215	4 067	»	»	1	1	»	»	»	»	51	»	12
46	537	585	»	76	360	436	1 021	3 362	»	»	»	»	»	»	»	»	38	»	14
1 618	12 592	14 385	212	1 592	6 116	7 920	22 429	32 981	1	21	14	36	»	»	»	»	447	»	43
502	4 238	4 956	14	226	956	1 196	6 166	11 648	»	2	3	5	»	»	»	»	117	»	69
1 287	27 075	28 394	23	371	2 266	2 660	31 061	45 259	2	13	30	45	»	»	»	»	87	»	29
»	4 428	4 428	»	»	»	»	4 428	6 076	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
997	17 301	18 572	17	117	1 257	1 391	19 964	27 943	»	9	16	25	»	»	»	»	36	»	6
2 459	32 348	34 860	16	119	630	765	35 625	43 081	»	29	23	52	»	»	»	»	17	»	13
156	8 980	9 141	1	26	391	418	9 561	12 545	»	»	15	15	»	»	»	»	23	»	9
146	5 475	5 625	5	79	589	673	6 308	9 331	»	2	2	4	»	»	»	»	31	»	3
111	655	778	22	193	1 114	1 329	2 158	6 899	»	2	2	4	»	»	»	»	90	»	24
122	2 310	2 447	3	70	299	372	2 820	5 479	»	»	»	»	»	»	»	»	17	»	3
»	2	2	2	2	38	42	44	363	»	»	»	»	»	»	»	»	10	»	»
165	625	814	1	38	915	954	1 768	4 610	»	»	»	»	»	»	»	»	46	»	39
10	318	328	»	6	108	114	444	1 545	»	»	»	»	»	»	»	»	8	»	11
37 731	228 644	272 634	2 955	16 819	56 397	76 171	364 670	488 290	350	1 151	870	2 371	318	651	437	1 406	14 532	2 340	1 547
11 432	76 456	89 117	470	4 025	15 939	20 434	111 217	170 241	7	72	80	159	»	»	»	»	2 573	»	298
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
87	28	210	186	334	54	574	1 887	2 296	116	186	55	357	252	339	30	621	»	»	»
23	2	38	343	600	1 152	2 095	4 184	4 184	»	»	»	»	»	»	»	»	32	»	»
»	»	»	»	»	»	»	8	8	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	100	367	282	749	»	»	»	»	»	»	»
2 023	22 545	24 649	76	1 237	3 814	5 127	29 780	52 723	»	9	14	23	»	»	»	»	487	»	43
58	618	682	6	137	809	952	1 641	3 598	»	»	»	»	»	»	»	»	42	»	51
327	1 899	2 257	19	272	1 786	2 077	4 373	12 531	»	2	»	2	»	»	»	»	122	»	48
2 887	34 891	38 313	51	393	957	1 401	39 719	50 069	1	20	32	53	»	»	»	»	71	»	53
9	2 638	2 647	»	17	131	148	2 795	5 559	»	»	1	1	»	»	»	»	23	»	5
192	3 966	4 232	3	57	350	410	4 642	7 216	»	»	»	»	»	»	»	»	17	»	22
157	1 463	1 627	1	82	383	466	2 094	4 223	»	»	»	»	»	»	»	»	28	»	8
60	4 396	4 468	8	39	133	180	4 648	8 388	»	»	4	4	»	»	»	»	10	»	10
11 499	52 058	64 723	422	3 710	9 513	13 645	78 792	115 981	6	141	82	229	»	43	31	74	840	»	258
31	4 135	4 167	2	15	128	145	4 312	6 983	»	3	7	10	»	»	»	»	21	»	11
1 315	15 300	16 659	17	259	999	1 275	17 936	23 839	»	10	37	47	»	»	»	»	89	»	20
»	2 400	2 400	»	»	92	92	2 492	10 534	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
31	443	476	11	98	760	869	1 348	4 543	»	»	»	»	»	»	»	»	81	»	13
106	261	374	19	164	1 367	1 550	1 931	5 172	»	»	»	»	»	»	»	»	71	»	6
95 712	788 688	896 600	5 236	35 305	124 945	165 486	1 083 747	1 537 329	588	2 203	1 791	4 582	570	1 033	498	2 101	21 089	2 340	2 977

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			In totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE				In totale	
					classe			In totale	corsa semplice		andata e ritorno			
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
PROVINCIA DI SIRACUSA.														
Agnone Bagni (cc) (**)	"	4	2 505	2 509	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Agnone di Siracusa	25	217	4 804	5 046	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Augusta	815	4 105	27 274	32 194	30	82	447	559	"	"	"	"	"	146
Avola	835	9 705	63 784	74 324	2	33	85	120	"	"	"	"	"	3
Biscari	14	335	8 079	8 428	1	10	12	23	"	"	"	"	"	"
Brucoli	44	197	6 309	6 550	"	"	4	4	"	"	"	"	"	"
Cassibile	78	484	7 500	8 062	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Comiso	446	2 890	16 821	20 157	6	71	182	259	"	"	"	"	"	283
Dirillo	"	56	4 832	4 888	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Donnafugata	211	1 011	4 553	5 775	15	10	44	69	"	"	"	"	"	104
Genisi (cc) (32)	1	81	670	752	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4
Lentini	1 183	9 951	69 351	80 485	12	69	381	462	"	"	"	"	"	141
Leone	64	177	2 898	3 139	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Megara Iblea	3	124	3 630	3 757	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Modica	1 643	11 124	42 404	55 171	34	126	175	335	"	"	"	"	"	601
Noto	1 558	15 258	71 606	88 422	19	133	261	413	"	"	"	"	"	50
Pozzallo	476	3 588	23 074	27 138	8	8	61	77	"	"	"	"	"	100
Priolo Melilli	314	2 716	15 327	18 357	2	15	61	78	"	"	"	"	"	6
Ragusa	660	4 879	15 455	20 994	40	106	130	276	"	"	"	"	"	323
Ragusa Inferiore	357	1 479	8 169	10 005	6	24	25	55	"	"	"	"	"	347
Rosolini	281	3 750	25 734	29 765	"	12	25	37	"	"	"	"	"	"
S. Panagia	13	51	1 724	1 788	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
S. Paolo	21	580	10 539	11 140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
S. Teresa Longarini	102	735	10 267	11 104	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Sampieri	277	662	5 799	6 738	1	2	9	12	"	"	"	"	"	"
Scicli	673	6 693	30 350	37 716	11	20	50	81	"	"	"	"	"	2
Siracusa	4 398	25 127	91 997	121 522	996	1 413	2 382	4 791	"	"	"	"	"	894
Siracusa Porto	96	272	209	577	472	1 344	772	2 588	"	"	"	"	"	3
Siracusa (Agenzia)	481	1 543	1 004	3 028	289	654	682	1 625	"	"	"	"	"	16
Spaccaforno	347	2 972	24 014	27 333	1	7	8	16	"	"	"	"	"	13
Vaisavola	99	636	12 810	13 545	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Vittoria	882	5 174	31 811	37 867	45	152	566	763	"	"	"	"	"	264
Totale Provincia di Siracusa	16 397	116 576	645 303	778 276	1 990	4 291	6 362	12 643	"	"	"	"	"	3 300
PROVINCIA DI TRAPANI.														
Alcamo Calatafimi	44	606	5 531	6 181	"	10	13	23	"	"	"	"	"	17
Bambina	"	116	8 568	8 684	"	1	2	3	"	"	"	"	"	3
Campobello di Mazzara	21	510	6 452	6 983	"	4	6	10	"	"	"	"	"	6
Castellammare del Golfo	92	1 162	10 689	11 943	"	11	30	41	"	"	"	"	"	29

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
13	1 029	1 042	„	„	„	„	1 042	3 551	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„	47	47	1	6	149	156	203	5 249	„	„	„	„	„	„	„	„	24	„	46
430	1 925	2 501	208	947	4 368	5 523	8 583	40 777	„	4	6	10	„	„	„	„	821	„	55
73	3 068	3 144	24	285	1 472	1 781	5 045	79 369	„	„	„	„	„	„	„	„	363	„	58
„	77	77	1	4	98	103	203	8 631	„	„	„	„	„	„	„	„	16	„	3
„	1 081	1 081	2	58	174	234	1 319	7 869	„	„	„	„	„	„	„	„	29	„	35
„	19	19	2	73	694	769	788	8 850	„	„	1	1	„	„	„	„	17	„	14
3 818	26 077	30 178	55	257	1 626	1 938	32 375	52 532	„	2	8	10	„	„	„	„	368	„	26
„	1 110	1 110	„	„	„	„	1 110	5 998	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
518	2 114	2 736	9	102	596	707	3 512	9 287	„	„	„	„	„	„	„	„	92	„	10
93	516	613	„	„	„	„	613	1 365	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
644	4 613	5 398	67	663	3 881	4 611	10 471	90 956	„	5	7	12	„	„	„	„	653	„	59
„	„	„	„	„	48	48	48	3 187	„	„	„	„	„	„	„	„	5	„	22
„	211	211	„	„	„	„	211	3 968	„	„	„	„	„	„	„	„	2	„	2
6 584	19 716	26 901	147	657	5 127	5 931	33 167	88 338	6	22	5	33	„	3	„	3	752	„	76
408	3 807	4 265	246	1 313	5 535	7 094	11 772	100 194	3	11	4	18	„	„	„	„	725	„	151
509	1 701	2 310	61	88	1 190	1 339	3 726	30 864	1	2	1	4	„	„	„	„	272	„	36
108	1 612	1 726	8	130	964	1 102	2 906	21 263	„	„	„	„	„	„	„	„	206	„	12
4 812	13 698	18 833	64	394	2 549	3 007	22 116	43 110	15	9	5	29	„	„	„	„	668	„	41
1 777	8 542	10 666	13	75	550	638	11 359	21 364	„	„	„	„	„	„	„	„	69	„	17
20	1 867	1 887	30	52	693	775	2 699	32 464	„	„	„	„	„	„	„	„	149	„	44
„	„	„	„	„	„	„	„	1 788	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„	191	191	„	7	13	20	211	11 351	„	„	„	„	„	„	„	„	9	„	1
„	270	270	„	„	16	16	286	11 390	„	„	„	„	„	„	„	„	4	„	4
7	2 103	2 110	15	11	164	190	2 312	9 050	„	„	„	„	„	„	„	„	16	„	9
153	3 682	3 837	27	116	1 477	1 620	5 538	43 254	„	5	„	5	„	„	„	„	259	„	53
2 027	3 551	6 472	888	4 533	31 627	37 048	48 311	169 833	43	87	48	178	3	26	„	29	3 719	„	251
12	6	21	785	2 108	666	3 559	6 168	6 745	„	„	„	„	„	„	„	„	3 298	„	44
63	243	322	323	1 202	4 700	6 225	8 172	11 200	59	103	16	178	5	11	1	17	400	„	10
227	226	466	9	55	770	834	1 316	28 649	„	„	„	„	„	„	„	„	159	„	13
1	996	997	7	30	83	120	1 117	14 662	„	„	1	1	„	„	„	„	50	„	38
4 730	28 567	33 561	87	466	4 169	4 722	39 046	76 913	5	10	11	26	„	„	„	„	886	„	61
27 027	132 665	162 992	3 079	13 632	73 399	90 110	265 745	1 044 021	132	260	113	505	8	40	1	49	14 031	„	1 191
415	1 187	1 569	29	255	2 498	2 782	4 374	10 555	„	3	„	3	„	„	„	„	385	„	22
68	12 608	12 679	„	74	934	1 008	13 690	22 374	„	„	3	3	„	„	„	„	37	„	10
295	3 990	4 291	5	199	876	1 080	5 881	12 364	„	„	„	2	„	„	„	„	128	„	6
602	4 870	5 501	84	753	2 235	3 072	8 614	20 557	„	1	1	2	„	„	„	„	519	„	36

Prospetto N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
	VIAGGIATORI													
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	differenziale A				economica e vicinale					
					classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno		in totale	
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
Castelvetrano (37)	204	1 535	12 736	14 475	7	67	84	158	»	»	»	»	»	235
Gibellina	32	428	4 877	5 337	»	4	8	12	»	»	»	»	»	»
Marausa	»	37	1 813	1 850	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
Marsala	145	1 951	23 583	25 679	60	288	753	1 101	»	»	»	»	»	322
Mazzara del Vallo	148	1 450	16 983	18 581	4	43	67	114	»	»	»	»	»	198
Paceco	4	36	2 791	2 831	»	»	5	5	»	»	»	»	»	»
Ragattisi	3	36	3 347	3 386	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3
S. Nicola di Mazzara	2	77	1 068	1 147	»	3	»	3	»	»	»	»	»	1
S. Ninfa Salemi	133	1 076	8 004	9 213	»	17	29	46	»	»	»	»	»	5
Segesta (cc)	90	1 950	8 306	10 346	»	»	»	»	»	»	»	»	»	291
Spagnuola	20	273	3 412	3 705	»	»	2	2	»	»	»	»	»	»
Terrenove (cc)	»	21	2 064	2 085	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Trapani	213	2 710	18 774	21 697	193	700	1 230	2 123	»	»	»	»	»	445
Trapani (Società Sicilia)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Totale Provincia di Trapani	1 151	13 974	138 998	154 123	264	1 148	2 229	3 641	»	»	»	»	»	1 561
Totale della Sicilia	53 746	421 532	2 498 181	2 973 459	11 103	24 300	34 314	69 717	»	»	»	»	»	52 227
Servizio Internazionale.														
Chiasso (Gestione Stato)	5 470	19 543	41 230	66 243	6 751	16 631	11 044	34 426	»	»	»	»	»	752
Cormons (Gestione Stato)	359	2 978	19 478	22 815	943	1 287	650	2 880	»	»	»	»	»	142
Modane (Gestione Stato)	1 305	4 850	24 825	30 980	5 031	3 896	11 757	20 684	»	»	»	»	»	276
Transiti.														
Ancona	»	»	»	»	1	9	1	11	»	»	»	»	»	1
Cervignano	1 613	6 465	7 366	15 444	1 028	2 978	1 828	5 834	»	»	»	»	»	164
Chiasso	2 441	11 756	17 496	31 693	2 744	13 480	5 830	22 054	»	»	»	»	»	2 889
Cormons	403	4 216	14 640	19 259	690	1 685	750	3 125	»	»	»	»	»	187
Iselle	10 766	21 536	45 005	77 307	2 633	6 974	5 494	15 101	»	»	»	»	»	4 270
Modane	438	1 977	8 469	10 884	1 288	2 199	4 023	7 510	»	»	»	»	»	3 305
Peri	885	7 492	21 246	29 623	1 546	4 844	3 186	9 576	»	»	»	»	»	86
Pino	245	1 249	10 280	11 774	5	76	299	380	»	»	»	»	»	57
Pontebba	20	161	232	413	5 434	4 825	1 753	12 012	»	»	»	»	»	30
Primolano	354	2 792	17 069	20 215	2	8	10	20	»	»	»	»	»	18
Venezia	»	»	»	»	»	7	13	20	»	»	»	»	»	»
Ventimiglia	22 343	30 647	147 121	200 111	5 642	9 301	7 117	22 060	»	»	»	»	»	21 471
Agenzie all'Estero	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Totale	46 642	115 662	374 457	536 761	33 738	68 200	53 755	155 693	»	»	»	»	»	33 648

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				24 a 26				28 a 30			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
1 910	10 067	12 212	124	865	2 872	3 861	16 231	30 706	3	23	47	73	»	»	»	»	640	»	28
6	446	452	10	178	842	1 030	1 494	6 831	»	»	2	2	»	»	»	»	86	»	8
23	2 872	2 901	1	27	274	302	3 203	5 053	»	»	»	»	»	»	»	»	5	»	»
3 591	33 058	36 966	130	1 780	7 049	8 959	47 026	72 705	2	63	97	162	»	»	»	»	1 562	»	515
1 828	16 346	18 372	87	1 479	4 816	6 382	24 868	43 449	»	11	12	23	»	»	»	»	468	»	59
6	1 281	1 287	»	28	345	373	1 665	4 496	»	»	»	»	»	»	»	»	30	»	3
22	2 750	2 775	1	97	550	648	3 423	6 809	»	»	»	»	»	»	»	»	30	»	5
61	3 791	3 853	1	17	147	165	4 021	5 168	»	»	»	»	»	»	»	»	8	»	»
161	970	1 136	74	587	2 213	2 874	4 056	13 269	»	»	1	1	»	»	»	»	332	»	12
721	1 131	2 143	»	8	152	160	2 303	12 649	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	1 018	1 018	3	52	265	320	1 340	5 045	»	»	»	»	»	»	»	»	25	»	9
»	66	66	»	»	»	»	66	2 151	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
4 612	24 925	29 982	365	3 880	18 239	22 484	54 589	76 286	26	87	69	182	»	»	»	»	1 770	»	136
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
14 321	121 321	137 203	914	10 279	44 307	55 500	196 344	350 467	31	188	234	453	»	»	»	»	6 025	»	849
459 207	3 082 890	3 594 324	21 484	144 413	560 065	725 962	4 390 003	7 363 462	2 129	6 647	4 885	13 661	840	2 109	2 552	5 501	86 719	2 673	12 280
11 371	48 222	60 345	298	1 805	16 604	18 707	113 478	179 721	4	75	60	139	11	100	29	140	4 479	»	638
2 225	6 456	8 823	81	399	1 788	2 268	13 971	36 786	»	»	»	»	»	»	»	»	968	»	116
1 946	6 287	8 509	197	922	10 642	11 761	40 954	71 934	»	»	3	3	15	76	19	110	12 780	639	397
»	1	2	»	»	»	»	13	13	»	»	»	»					»	»	»
814	985	1 963	38	117	86	241	8 038	23 482	»	»	»	»					4 994	»	»
14 677	12 092	29 658	69	430	320	819	52 531	84 224	»	»	»	»					27 510	»	4
1 971	5 842	8 000	10	28	12 940	12 978	24 103	43 362	»	»	»	»					1 871	»	»
9 804	20 744	34 798	1 013	3 034	8 147	12 194	62 093	139 400	»	»	»	»					25 600	»	545
5 156	2 582	11 043	34	132	2 910	3 076	21 629	32 513	»	»	»	»					9 141	»	3
1 329	3 211	4 626	37	187	11 453	11 677	25 879	55 502	»	»	»	»	5 221	8 074	1 500	14 795	9 432	»	137
945	9 057	10 059	19	179	975	1 173	11 612	23 386	»	»	»	»					1 036	»	1
134	300	464	27	94	1 097	1 218	13 694	14 107	»	»	»	»					4 724	»	»
364	1 888	2 270	5	46	7 594	7 645	9 935	30 150	»	»	»	»					1 684	»	6
»	»	»	»	»	»	»	20	20	»	»	»	»					23	»	»
31 565	125 106	178 142	931	2 363	37 065	40 359	240 561	440 672	3	6	46	55					61 443	»	1 186
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3 924	5 665	15	9 604	»	»	»
82 301	242 753	358 702	2 759	9 736	111 621	124 116	638 511	1 175 272	7	81	109	197	9 171	13 915	1 563	24 649	165 685	639	3 033

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE				in totale	
					classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno			
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
Ferrovie Secondarie (Gruppo Sicilia) a scartamento ridotto.														
PROVINCIA DI CATANIA.														
Assoro (38)	390	„	4 757	5 147	„	„	„	„	„	„	„	„	„	7
PROVINCIA DI GIRGENTI.														
Bivio Margonia (cc)	136	„	1 943	2 079	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Camastra	453	113	6 635	7 201	„	1	7	8	„	„	„	„	„	17
Canicatti (38)	905	„	7 014	7 919	„	„	„	„	„	„	„	„	„	617
Molinazzo (cc) (43)	48	„	1 274	1 322	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Naro	831	487	7 858	9 176	„	2	8	10	„	„	„	„	„	640
Porto Empedocle (38)	317	„	2 022	2 339	„	„	„	„	„	„	„	„	„	285
Porto Empedocle Cannelle (cc)	396	32	8 657	9 085	„	„	„	„	„	„	„	„	„	147
Punta Piccola (cc)	196	„	2 765	2 961	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Realmonte	170	74	5 290	5 534	„	2	„	2	„	„	„	„	„	269
Siculiana	489	1 003	12 447	13 939	„	2	3	5	„	„	„	„	„	499
PROVINCIA DI PALERMO.														
Bivio Filaga (44)	209	316	2 583	3 108	„	„	2	2	„	„	„	„	„	49
Lercara Alta (38)	252	1 169	6 930	8 351	„	2	4	6	„	„	„	„	„	76
Lercara Bassa	279	„	2 272	2 551	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Riena (44)	5	2	162	169	„	„	„	„	„	„	„	„	„	2
PROVINCIA DI TRAPANI.														
Capo S. Marco (cc) (42)	64	„	1 799	1 863	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Castelvetrano (38)	832	„	10 969	11 801	„	„	„	„	„	„	„	„	„	868
Menfi (42)	910	350	7 575	8 835	„	10	16	26	„	„	„	„	„	614
Partanna	362	502	9 094	9 958	2	11	13	26	„	„	„	„	„	483
Porto Palo (42)	28	1	1 055	1 084	„	„	„	„	„	„	„	„	„	85
S. Ninfa (45)	116	22	2 740	2 878	„	„	2	2	„	„	„	„	„	120
Sciacca (42)	1 075	410	8 868	10 353	6	32	56	94	„	„	„	„	„	452
Selinunte	209	18	5 516	5 743	„	2	2	4	„	„	„	„	„	358
PROVINCIA DI CALTANISSETTA.														
Floristella (46)	13	9	46	68	„	„	„	„	„	„	„	„	„	5
Grottacalda (46)	120	74	1 430	1 624	„	17	67	84	„	„	„	„	„	61
Mulinello (cc)	8	„	1 136	1 144	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Valguarnera	493	1 115	8 816	10 424	4	9	34	47	„	„	„	„	„	65
Totale	9 306	5 697	131 653	146 656	12	90	214	316	„	„	„	„	„	5 719

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli o campioni	Giornali	Cani, biciclette ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
"	458	465	22	3	83	108	573	5 720	2	2	5	9	"	"	"	"	18	"	4
"	2	2	"	"	4	4	6	2 085	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
11	1 864	1 892	30	87	1 009	1 126	3 026	10 227	"	"	"	"	"	"	"	"	70	"	8
3	6 163	6 783	58	"	200	258	7 041	14 960	2	13	19	34	"	"	"	"	29	"	2
"	348	348	"	"	4	4	352	1 674	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
25	5 515	6 180	95	302	1 599	1 996	8 186	17 362	"	"	"	"	"	"	"	"	135	"	12
1	5 817	6 103	13	3	129	145	6 248	8 587	12	21	8	41	"	"	"	"	73	"	3
20	6 187	6 354	80	16	670	766	7 120	16 205	"	"	"	"	"	"	"	"	90	"	20
"	468	468	"	"	"	"	468	3 429	"	"	"	"	"	"	"	"	2	"	"
20	9 593	9 882	32	64	675	771	10 655	16 189	"	"	"	"	"	"	"	"	42	"	10
362	12 393	13 254	95	428	2 165	2 688	15 947	29 886	"	"	"	"	"	"	"	"	311	"	22
13	645	707	12	144	433	589	1 298	4 406	"	"	"	"	"	"	"	"	90	"	11
319	1 998	2 393	75	582	2 611	3 268	5 667	14 018	"	1	"	1	"	"	"	"	234	"	20
"	15	15	19	4	41	64	79	2 630	"	2	2	4	"	"	"	"	14	"	5
"	408	410	"	"	13	13	423	592	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	1
"	"	"	4	2	46	52	52	1 915	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
2	23 291	24 161	66	"	1 016	1 082	25 243	37 044	7	28	87	122	"	"	"	"	235	"	18
28	8 988	9 630	92	166	1 310	1 568	11 224	20 059	"	"	1	1	"	"	"	"	213	"	48
266	15 807	16 556	40	264	1 422	1 726	18 308	28 266	"	"	"	"	"	"	"	"	385	"	12
"	3 021	3 106	17	6	93	116	3 222	4 306	"	"	"	"	"	"	"	"	4	"	7
6	2 384	2 510	20	9	294	323	2 835	5 713	"	"	"	"	"	"	"	"	10	"	8
116	5 039	5 607	155	372	2 026	2 553	8 254	18 607	"	"	"	"	"	"	"	"	437	"	38
123	10 850	11 331	17	49	649	715	12 050	17 798	"	"	1	1	"	"	"	"	13	"	8
"	9	14	"	"	"	"	14	82	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4	2 074	2 139	12	175	706	893	3 116	4 740	"	"	"	"	"	"	"	"	61	"	11
"	246	246	"	"	"	"	246	1 390	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
123	3 373	3 561	47	346	4 639	5 032	8 640	19 064	"	"	4	4	"	"	"	"	294	"	17
1 442	126 956	134 117	1 001	3 022	21 837	25 860	160 293	306 949	23	67	127	217	"	"	"	"	2 761	"	285

Biglietti di 4ª classe.

STAZIONI	A TARIFFA intera (numero)	A TARIFFA ridotta (numero)
PROVINCIA DI BENEVENTO.		
Amorosi	564	"
Benevento	1 284	5
Casalduni Ponte	355	"
Frasso Telesino Dugenta	697	1
S. Lorenzo Maggiore	595	"
Solopaca	974	4
Telese Cerreto	1 234	5
Vitulano	105	"
Totale	5 808	15
PROVINCIA DI CASERTA.		
Aversa	461	"
Caserta	933	1
Maddaloni Superiore	942	"
Marcianise	52	"
Valle di Maddaloni	407	5
Totale	2 795	6
PROVINCIA DI NAPOLI.		
Casoria Afragola	45	"
Frattamaggiore Grumo	205	1
Napoli	477	"
S. Antimo S. Arpino	89	"
Totale	816	1

Treni speciali (*)

Stazione	N.
Avola	N. 2
Bassano	" 1
Firenze	" 3
Genova Piazza Brignole	" 1
Genova Piazza Principe	" 1
Genova Santa Limbania	" 1
Giardini Taormina	" 1
Milano Centrale	N. 4
Napoli	" 1
Palermo	" 1
Pavia	" 1
Pontebba	" 1
Roma	" 4
S. Giovanni Manzano	" 2
Taranto	N. 1
Torino Porta Nuova	" 1
Treviso	" 1
Venezia	" 1
Ventimiglia	" 1

(*) Sono indicati soltanto quelli eseguiti per conto della R. Casa e quelli eseguiti con modalità e tasse analoghe al prescritto dell'art. 6 delle tariffe.

ANNO 1914

RETE DI STATO

MOVIMENTO NELL'INTERNO DELLA RETE

dei viaggiatori, dei bagagli, delle merci e del bestiame

distinto per regioni, provincie, stazioni ed Amministrazioni in servizio cumulativo.

II.

Merci e bestiame

Avvertenza.

Nella colonna **I** del presente prospetto
la lettera **P** sta a rappresentare le spedizioni *in partenza*,
la lettera **A** sta a rappresentare le spedizioni *in arrivo*.

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA									
		MERCI				numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.												
		spedizioni	peso	spedizioni	peso		spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino (capi)	bovino (capi)	suino (capi)	ovino (capi)
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	numero	numero	numero	numero	numero
PIEMONTE.																
PROVINCIA DI ALESSANDRIA.																
Acqui	P.	"	"	21 360	1 816	8	35	10	28	95	80	580	269	2 572	29	175
	A.	"	"	11 488	643	166	50	"	11	36	226	551	234	5 643	65	47
Agliano Castelnuovo Calcea	P.	"	"	977	106	"	13	"	"	93	"	61	13	522	45	90
	A.	"	"	1 718	115	"	1	"	"	"	4	64	2	347	"	"
Alessandria	P.	2	11	73 919	6 579	461	260	6	625	87	1 301	3 778	2 474	29 471	501	28
	A.	27	151	57 166	3 373	310	330	249	162	77	2 221	2 264	1 793	14 733	4 710	9
Alice Belcolle	P.	"	"	1 464	148	"	86	"	"	712	18	"	"	"	"	"
	A.	"	"	1 151	69	"	7	"	"	43	"	5	5	25	"	"
Annone	P.	"	"	1 915	138	"	2	"	"	"	13	11	"	67	"	6
	A.	"	"	1 013	44	"	"	"	"	"	"	23	6	108	3	"
Arquata Scrivia	P.	"	"	2 111	137	2	22	"	"	53	101	19	19	27	"	64
	A.	"	"	2 489	164	"	"	"	"	"	"	68	18	386	4	"
Asti	P.	18	133	38 052	4 300	48	383	35	1 339	1 061	721	2 546	859	21 748	1 128	831
	A.	1	10	41 284	2 560	108	221	181	306	299	781	1 999	531	21 930	1 215	482
Baldichieri Tigliole	P.	"	"	1 844	328	"	"	"	"	"	"	16	"	170	5	"
	A	"	"	1 655	91	198	"	"	"	"	"	237	2	2 594	"	"
Balzola	P.	"	"	341	20	"	10	"	88	"	10	36	1	183	47	"
	A.	"	"	453	39	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Balzola Martinetta	P.	"	"	109	6	"	"	"	"	"	"	4	"	3	13	"
	A.	"	"	210	17	1	1	"	10	"	"	11	"	32	"	"
Bergamasco	P.	"	"	1 202	109	"	29	"	"	168	47	17	"	156	"	"
	A.	"	"	779	42	"	9	"	4	45	4	62	4	475	85	"
Bistagno	P.	"	"	4 412	384	"	25	9	12	89	86	31	3	106	44	"
	A.	"	"	3 186	261	2	12	"	20	65	13	13	9	26	12	64
Borgoratto	P.	"	"	517	32	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	350	17	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Borgo S. Martino	P.	"	"	1 543	116	"	74	"	697	"	112	28	1	143	147	"
	A.	"	"	720	44	"	5	"	23	"	"	105	1	529	40	"
Bruno	P.	"	"	805	82	"	9	"	"	56	9	18	1	101	3	"
	A.	"	"	816	57	"	5	"	"	13	21	7	"	43	"	"
Calamandrana	P.	"	"	835	88	"	29	"	"	221	23	8	"	39	"	"
	A.	"	"	937	67	"	"	"	"	"	"	42	4	272	5	"
Canelli	P.	"	"	9 830	685	6	89	"	105	704	152	102	13	561	118	450
	A.	10	22	4 393	233	51	286	"	"	2 270	305	226	41	2 358	180	"
Cantalupo	P.	"	"	500	66	"	56	8	579	"	"	55	49	216	234	560
	A.	"	"	1 427	117	1	8	"	19	"	43	240	"	1 945	"	64
Casale Monferrato	P.	7	42	24 010	2 977	12	270	20	2 122	26	153	1 088	224	5 828	626	20
	A.	2	24	22 415	1 636	115	123	312	277	"	401	1 173	717	7 990	3 191	"
Casale Popolo	P.	"	"	323	44	"	17	"	134	"	13	11	2	69	120	"
	A.	"	"	371	33	"	5	"	23	"	"	"	"	"	"	"
Cassine	P.	"	"	3 209	173	1	10	"	42	13	24	55	4	286	50	"
	A.	"	"	2 234	107	"	2	"	"	"	18	45	2	147	41	"
Castagnole Lanze	P.	"	"	1 316	100	"	3	"	"	14	7	100	9	655	12	213
	A.	2	8	2 632	197	"	3	"	"	19	"	189	12	2 078	18	131
Castelalfero	P.	"	"	954	100	5	41	"	"	363	18	61	6	776	18	"
	A.	"	"	1 937	139	1	1	"	"	"	10	140	27	1 684	20	"
Castellazzo Casalcermelli	P.	"	"	392	33	"	172	"	1 749	14	26	54	14	328	5	9
	A.	"	"	790	39	"	6	"	68	"	8	11	"	67	13	"
Castelnuovo Belbo	P.	1	8	1 267	100	"	22	"	"	119	77	8	"	26	101	4
	A.	"	"	1 525	104	"	27	"	"	163	21	27	"	93	"	"
Castelspina Portanova	P.	"	"	722	36	"	15	"	142	"	"	46	"	511	10	"
	A.	"	"	631	32	"	1	"	7	"	"	49	"	220	12	"
Chiusano Cossombrato	P.	"	"	370	18	"	1	"	"	10	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	755	38	"	"	"	"	"	"	5	"	4	22	"
Cocconato	P.	"	"	439	22	"	"	"	"	"	"	53	3	203	"	501
	A.	"	"	881	44	1	"	"	"	"	"	41	1	139	"	509

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	combustibili					concimi		fieno ed altri foraggi secchi	macchine, meccanismi e parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigiata	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici o artificiali	naturali			calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie e lavorate							
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
2 391	50	12	34	»	»	48	833	5	28	233	4 129	9 159	»	2 719	9 706	26 956	23 108	7 834	18
2 588	7 636	1 925	131	81	124	1 023	10	919	56	1 901	588	3 150	»	423	10 716	28 683	29 460	8 750	1
573	»	»	15	»	»	19	»	7	4	»	7	59	»	3 473	995	4 579	2 000	1 196	»
443	170	214	7	129	88	159	62	265	12	324	351	1 305	5	56	1 518	4 665	1 708	640	»
3 394	224	55	67	26	107	173	2 499	1 567	143	242	2 480	3 374	»	2 639	19 911	33 507	61 572	18 106	41
7 792	27 413	7 585	874	3 340	1 379	1 787	45	507	418	2 933	1 116	3 874	618	602	35 168	87 659	64 331	21 680	53
451	9	»	»	»	»	39	»	9	»	283	33	46	»	2 702	242	3 363	2 361	1 492	»
250	117	133	8	69	»	154	239	191	»	158	401	269	»	24	555	2 318	2 987	1 013	»
464	39	»	»	»	»	»	10	»	4	18	34	870	14	2 082	996	4 067	7 474	3 341	2
199	573	73	6	24	»	125	89	90	13	420	88	163	»	232	136	2 032	6 713	1 396	»
2 253	»	»	»	9	»	»	»	77	16	203	17 240	13 746	»	2 132	1 847	35 270	1 493	546	2
790	862	32	35	»	16	43	»	33	4	4 166	870	1 156	»	1 205	1 363	9 785	3 071	940	1
4 851	96	138	37	70	128	1 201	512	49	181	245	9 040	8 374	12	9 502	18 605	48 190	57 802	22 425	16
7 880	19 012	2 670	819	556	879	4 430	2 168	1 545	190	3 219	268	8 828	345	856	43 222	89 007	56 891	15 759	1
145	27	»	»	»	»	»	21	13	40	24	»	»	»	723	218	1 066	1 542	688	»
254	343	18	»	»	»	187	»	352	17	292	»	907	»	8	432	2 556	2 035	635	»
237	»	»	»	11	»	55	»	27	5	»	»	»	»	10	2 217	2 325	681	513	»
83	85	166	9	4	»	92	10	»	11	»	337	»	»	»	198	912	682	194	»
253	»	»	»	»	»	»	»	27	32	»	20	»	»	8	2 454	2 541	1 152	621	»
121	110	97	»	»	»	436	60	»	8	8	73	»	»	»	527	1 319	159	58	»
178	»	»	14	8	»	8	»	85	»	142	5	15	»	752	445	1 474	1 439	555	»
77	151	20	»	»	»	161	»	»	»	88	43	418	»	7	133	1 021	1 788	567	»
323	16	»	»	73	»	»	»	10	24	8	570	22	»	1 341	717	2 781	4 878	2 293	»
268	294	31	»	49	15	136	40	108	23	440	249	52	5	11	857	2 310	5 319	1 585	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
324	10	6	6	29	8	18	»	336	»	24	»	»	»	53	2 669	3 159	894	202	»
217	410	84	»	9	»	301	82	10	»	8	81	996	»	»	629	2 610	1 321	359	»
196	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23	»	»	»	1 349	221	1 593	832	451	»
122	56	38	»	16	»	146	180	24	»	218	247	80	»	76	126	1 207	1 395	580	»
275	14	»	»	8	»	»	»	4	6	4	18	12	»	1 870	241	2 177	2 267	1 324	»
179	»	193	»	62	»	150	63	185	5	74	34	601	»	»	425	1 792	2 133	668	»
1 406	18	4	»	30	»	5	»	24	12	87	1 039	»	»	9 831	2 566	13 616	25 046	8 165	3
2 074	718	962	79	169	61	279	170	903	18	1 903	210	2 642	»	3 466	9 235	20 815	22 249	4 917	2
1 420	33	15	78	»	26	61	15	269	8	98	7	1 440	287	38	10 674	13 049	8 157	2 746	1
1 157	2 698	51	»	319	»	184	112	3	»	132	31	150	109	»	10 865	14 654	2 807	1 095	»
19 345	190	210	39	174	6	757	1 838	183	126	165 099	839	9 983	19	6 581	14 943	200 987	15 765	8 450	21
7 614	39 162	2 837	470	197	392	1 288	8	770	125	2 533	4 467	6 417	18	899	40 882	100 465	38 355	12 350	22
1 068	37	5	»	»	29	2 466	»	»	79	4 099	60	77	»	14	5 755	12 621	616	382	»
644	1 771	106	»	10	»	2 867	»	11	13	12	85	1 057	»	»	4 211	10 143	418	239	»
930	»	9	»	42	12	»	»	15	39	117	2 520	20	»	2 950	2 745	8 469	5 412	3 096	»
377	658	205	»	52	»	342	390	56	15	555	49	»	»	27	1 049	3 398	6 697	1 976	»
631	14	»	68	8	»	8	14	12	13	54	196	40	11	2 787	1 667	4 892	3 925	1 531	»
535	460	255	9	300	12	328	137	476	55	605	54	806	19	132	986	4 634	5 731	2 172	2
1 223	»	18	»	8	»	66	»	63	46	4 951	838	83	»	4 362	1 788	12 223	5 137	3 118	»
412	1 088	129	»	5	8	273	11	41	43	831	»	975	»	105	642	4 151	5 846	2 397	»
454	16	14	»	»	14	5	»	214	16	27	690	265	»	13	3 202	4 476	940	376	1
428	975	286	»	182	»	199	746	»	3	646	62	24	»	24	1 242	4 389	1 241	388	»
445	46	»	65	38	»	»	36	11	»	49	886	16	»	1 784	1 007	3 938	4 154	1 516	»
167	47	39	»	»	»	52	154	25	»	164	982	296	»	62	293	2 114	3 976	1 149	»
196	»	»	»	»	»	»	»	393	»	10	»	»	»	63	393	1 459	712	142	»
205	110	»	»	»	»	137	1 326	4	8	257	41	20	»	»	261	2 164	436	88	»
89	»	»	»	»	»	»	»	5	»	»	626	»	»	209	91	931	297	80	»
65	177	»	»	»	»	22	»	17	12	216	5	221	»	»	15	685	236	67	»
91	»	»	»	6	»	10	»	»	»	449	»	98	»	58	117	738	358	72	»
131	30	»	»	»	»	70	»	»	3	121	782	559	»	5	98	1 668	1 451	308	»

STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ – MERCI – Con vincolo di peso (a carro completo o tassate per tali) – spedizioni	Con vincolo di peso – peso	Senza vincolo di peso (messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.) – spedizioni	Senza vincolo di peso – peso	numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA – Merci con vincolo di peso (a carro completo) – spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	BESTIAME (tassato per capo e a carro completo) – spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	numero	capi – numero	capi – numero	capi – numero	capi – numero
Costigliole d'Asti	P.	"	"	2 750	228	3	90	"	"	188	821	43	38	167	86	196
	A.	"	"	2 808	177	"	6	"	"	26	12	46	13	127	"	196
Costigliole (Motta di)	P.	"	"	1 249	109	"	9	"	"	13	58	6	2	10	13	"
	A.	"	"	1 046	178	"	"	"	"	"	"	7	"	17	30	"
Cunico Calcavagno	P.	"	"	434	22	"	7	"	"	8	65	14	"	50	"	20
	A.	"	"	709	35	"	"	"	"	"	"	149	"	1 244	34	61
Felizzano	P.	"	"	3 882	307	5	40	"	330	58	9	84	9	569	80	"
	A.	"	"	4 203	193	1	3	"	"	"	21	251	17	2 695	281	"
Frugarolo	P.	"	"	4 339	230	"	20	"	177	"	27	34	12	86	75	"
	A.	"	"	2 870	207	1	"	"	"	"	"	208	142	302	1 705	"
Gamalero	P.	"	"	632	42	1	41	"	195	129	49	12	"	74	"	"
	A.	"	"	628	35	"	"	"	"	"	"	6	"	30	"	"
Giarole	P.	2	7	1 166	107	"	6	"	30	10	7	28	3	117	165	"
	A.	"	"	800	38	"	"	"	"	"	"	3	"	17	"	"
Incisa Belbo	P.	"	"	4 537	349	"	13	"	"	50	55	57	"	434	21	"
	A.	"	"	1 205	61	1	3	"	"	19	8	92	"	616	"	"
Isola d'Asti	P.	"	"	655	66	1	2	"	11	"	6	35	3	441	"	"
	A.	"	"	651	42	"	1	"	"	7	"	1	"	"	"	8
Merana	P.	"	"	215	24	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	255	16	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Molare	P.	"	"	2 601	291	"	19	"	"	91	25	24	3	120	22	292
	A.	"	"	1 885	92	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Molini d'Isola	P.	"	"	292	14	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	179	8	44	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Mombaldone	P.	"	"	493	23	"	1	"	"	9	"	29	"	88	1	520
	A	"	"	621	32	"	"	"	"	"	"	27	1	112	22	"
Mombaruzzo	P.	"	"	2 439	227	"	45	"	"	358	37	6	1	17	"	76
	A.	"	"	2 355	151	"	5	"	"	18	18	22	4	86	20	"
Moncalvo	P.	"	"	2 007	191	7	17	"	"	46	87	769	36	4 756	102	81
	A.	2	19	5 266	342	1	9	"	"	"	28	544	78	3 886	344	"
Mongardino	P.	"	"	758	96	"	2	"	"	8	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	516	28	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Montechiaro d'Asti	P.	"	"	401	31	"	"	"	"	"	"	17	1	111	10	"
	A.	"	"	718	36	"	1	"	"	10	"	57	1	668	"	"
Montechiaro Denice	P.	"	"	202	16	"	6	"	"	8	42	142	"	2 033	13	78
	A.	"	"	489	35	"	"	"	"	"	"	30	7	178	1	"
Montegrosso	P.	"	"	3 325	323	"	67	"	"	488	39	14	2	105	"	4
	A.	"	"	1 945	171	1	30	"	"	79	197	36	2	189	23	"
Montiglio Murisengo	P.	"	"	478	24	"	1	"	"	"	6	90	1	926	82	46
	A.	"	"	788	39	"	"	"	"	"	"	62	1	244	73	"
Morano sul Po	P.	"	"	215	14	"	45	"	341	"	52	10	3	5	147	"
	A.	"	"	1 062	81	"	2	"	13	"	"	23	1	146	"	"
Nizza Monferrato	P.	"	"	14 567	1 617	5	29	9	5	75	113	1 017	425	5 003	338	1 434
	A.	"	"	6 236	393	23	59	"	7	195	302	864	337	7 321	678	478
Novi Ligure	P.	"	"	23 126	1 842	8	27	25	12	52	181	645	230	5 050	465	342
	A.	"	"	11 371	910	35	28	103	42	"	47	824	635	9 806	672	12
Ovada	P.	"	"	13 033	1 160	1	109	"	"	766	112	127	58	316	203	107
	A.	"	"	11 151	591	"	2	"	"	"	8	111	47	493	"	12
Ovada Nord	P.	"	"	904	45	"	"	"	"	"	"	12	7	31	31	"
	A.	"	"	779	39	"	"	"	"	"	"	116	38	974	"	"
Oviglio	P.	"	"	464	38	"	7	"	79	"	"	32	1	324	10	"
	A.	"	"	584	41	"	"	"	"	"	"	65	4	383	68	"
Ozzano Monferrato	P.	"	"	1 061	111	"	"	"	"	"	"	1	"	4	"	"
	A.	"	"	1 806	88	15	"	"	"	"	"	23	8	8	105	"
Penango	P.	"	"	495	23	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	486	17	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Pontecurone	P.	"	"	2 738	342	"	46	"	208	"	205	46	26	265	"	9
	A.	"	"	3 779	287	2	7	"	31	"	24	58	17	276	35	"
Ponti	P.	"	"	422	36	"	4	"	"	13	18	23	1	113	4	"
	A.	"	"	507	33	1	"	"	"	"	"	19	"	63	"	"

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA — MERCI

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassato per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO			
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.	
	combustibili					concimi		fieno ed altri foraggi secchi	macchine, meccanismi e parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino mosto ed uva pigiata	altre merci	IN COMPLESSO				
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici o artificiali	naturali			calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie e lavorate					spedizioni	peso	spedizioni	
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero	
768	11	10	17	19	"	200	22	31	4	707	"	625	"	2 711	2 194	6 551	7 425	2 380	"	
965	448	286	5	442	"	282	155	1 352	20	549	79	1 713	"	1 977	1 971	9 279	6 978	1 961	"	
184	"	"	"	9	"	"	"	"	"	40	25	516	"	630	502	1 722	1 266	460		1
185	89	44	"	74	"	221	270	149	"	224	295	"	"	18	278	1 662	1 979	997	"	
35	"	"	"	"	"	"	"	"	5	"	"	"	"	14	277	296	569	142	"	
151	185	"	"	"	"	175	"	"	"	197	182	961	"	8	82	1 790	1 095	383	"	
1 238	41	7	22	11	5	10	"	89	15	36	10	495	"	2 983	8 079	11 803	4 830	3 096		1
849	802	269	"	43	"	730	24	63	26	1 160	69	2 388	"	94	4 252	9 920	6 004	1 735	"	
1 517	"	89	"	"	"	"	17	3 626	"	57	7 104	131	"	19	3 445	14 488	1 496	509	"	
280	650	311	"	24	"	282	430	13	4	492	26	8	"	4	876	3 120	2 428	779	"	
250	"	"	"	"	4	"	"	118	"	8	"	"	"	864	912	1 906	475	214	"	
83	129	52	8	7	"	183	199	5	10	24	16	"	"	5	143	781	1 001	420	"	
461	21	"	"	43	"	10	"	405	28	23	"	8	"	629	2 981	4 148	1 694	1 189	"	
269	303	51	18	6	"	630	220	"	36	8	250	1 364	"	29	332	3 247	1 334	515	"	
308	"	11	"	23	"	11	"	10	16	377	196	110	"	1 693	262	2 709	6 288	2 308	"	
489	560	164	"	41	38	181	56	40	"	468	166	2 128	"	96	1 148	5 086	4 473	1 033	"	
255	"	17	"	12	"	18	"	"	5	45	"	121	"	1 058	892	2 168	1 501	775	"	
286	152	108	"	52	"	256	75	216	"	934	"	396	"	34	463	2 686	916	310	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	30	8	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	98	4	"	
1 755	"	"	8	"	"	"	18	4	"	163	3 425	19 508	"	2 119	1 483	26 728	1 836	195	"	
125	256	39	"	"	"	37	490	67	"	63	50	"	"	7	202	1 211	2 734	976	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
67	6	"	"	4	18	"	"	"	"	382	"	5	"	53	123	591	381	144		1
46	209	"	"	36	"	18	"	"	10	7	32	106	"	"	97	515	627	134	"	
949	"	5	"	"	"	"	"	22	"	43	206	1 922	"	4 899	1 157	8 254	3 414	2 154	"	
417	462	92	"	93	"	318	482	108	13	528	163	1 643	"	50	698	4 650	5 765	2 098	"	
1 196	37	10	7	"	6	36	34	32	10	257	45	3 668	30	4 386	3 136	11 694	7 204	3 033	"	
835	1 412	280	54	"	"	432	58	149	47	371	352	2 239	"	130	3 024	8 548	8 260	2 973	"	
189	"	"	"	"	"	"	"	"	5	6	6	"	"	1 002	493	1 512	1 989	800	"	
79	17	20	"	12	"	15	168	80	11	"	114	36	"	17	210	700	843	219	"	
145	"	"	"	"	"	"	"	31	7	"	483	70	"	315	574	1 480	974	214	"	
267	613	19	"	"	"	337	"	50	10	469	10	1 431	"	5	278	3 222	1 611	376	"	
41	19	"	"	7	"	"	"	6	"	"	158	106	"	81	64	441	1 074	308	"	
61	133	"	"	20	"	41	"	"	"	138	136	"		6	69	543	1 334	264	"	
1 215	10	10	5	5	"	16	38	10	39	26	52	3 755	"	6 340	1 504	11 810	5 856	2 542	"	
1 008	889	321	26	248	"	413	353	643	53	1 564	417	3 192	"	101	2 293	10 513	5 093	2 072		1
350	"	"	"	"	"	17	"	4	8	2 141	"	410	"	114	660	3 354	1 551	465	"	
342	221	"	"	34	"	73	10	13	27	291	1 325	1 604	"	21	396	4 015	1 556	454	"	
4 407	1 175	52	"	14	10	169	24	93	23	50 722	32	2 052	"	67	2 917	57 350	1 311	566	"	
819	7 716	117	"	"	"	620	353	"	36	159	165	872	"	"	1 834	11 872	760	668	"	
1 633	41	10	15	8	"	50	35	79	17	86	516	61	576	8 620	3 095	13 209	15 557	6 814		2
2 209	1 963	1 196	97	395	194	805	57	670	57	1 940	259	8 257	23	546	7 861	24 320	12 333	4 860		2
4 263	5 083	75	7	14	99	207	42	2 307	69	374	9 350	10 380	63	3 014	20 276	51 360	24 194	7 331		19
20 764	251 588	724	305	139	178	1 475	10 678	374	237	4 647	865	233	15	287	45 732	317 477	18 239	6 621		13
3 763	66	28	"	18	"	32	47	49	"	186	6 217	24 264	5	8 427	2 172	41 511	13 553	6 053		2
1 358	1 349	879	190	44	119	237	569	71	25	2 135	210	62	"	121	6 699	12 710	17 774	5 439	"	
514	"	"	"	"	38	"	"	"	"	"	87	6 848	"	463	663	8 099	929	288	"	
312	100	19	37	"	"	40	433	161	"	82	69	107	"	33	1 584	2 665	1 022	309	"	
561	"	"	"	15	"	10	"	1 105	8	18	1 179	"	"	205	2 245	4 785	879	413	"	
175	220	30	"	11	"	385	66	62	4	56	"	918	"	"	452	2 204	818	259	"	
6 231	101	38	13	5	"	39	10	71	8	58 410	56	2 124	8	1 543	17 609	80 035	2 183	1 209		1
1 587	12 455	164	"	"	"	76	12	4	9	477	345	5 062	"	"	3 715	22 319	4 522	2 654	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
2 257	87	"	5	31	"	61	26	2 979	6	492	10 638	204	20	139	6 663	21 351	2 729	1 252	"	
569	2 782	76	5	"	215	767	"	"	4	291	50	"	"	74	1 643	5 907	5 062	1 534	"	
88	"	"	"	"	"	"	"	7	6	"	"	707	7	228	110	1 065	579	321	"	
55	11	"	"	54	"	32	6	5	12	157	8	"	"	"	144	429	742	220	"	

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo o a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	[illegible]
		spedizioni	peso	spedizioni	peso								capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero	numero		
Portacomaro	P.	»	»	1 062	134	»	8	»	»	36	24	17	6	108	»	»
	A.	»	»	1 353	54	»	»	»	»	»	»	47	8	346	»	»
Pezzolo Formigaro	P.	»	»	491	29	1	1	»	»	»	10	1	»	2	»	»
	A.	»	»	1 357	77	1	»	»	»	»	»	46	»	379	»	»
Prasco Cremolino	P.	»	»	1 446	140	»	3	»	»	25	»	3	»	9	»	37
	A.	»	»	900	78	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Predosa	P.	»	»	1 303	65	»	3	»	6	5	20	30	7	55	112	»
	A.	1	2	910	46	»	1	»	»	»	5	69	21	414	12	»
Rivalta Scrivia	P.	»	»	344	92	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	509	24	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Roccagrimalda	P.	»	»	1 293	65	»	17	»	»	14	122	11	11	»	18	»
	A.	»	»	1 103	55	»	»	»	»	»	»	29	38	37	»	»
Rocchetta Tanaro	P.	»	»	1 119	83	1	1	»	10	»	»	77	22	822	15	»
	A.	»	»	720	32	»	»	»	»	»	»	4	4	17	»	»
S. Damiano d'Asti	P.	»	»	2 719	332	»	49	»	9	41	278	51	78	670	»	»
	A.	»	»	2 171	104	10	24	»	28	154	7	54	476	57	41	»
S. Giorgio Casale	P.	»	»	1 000	119	»	3	»	»	22	»	22	»	108	»	»
	A.	»	»	771	32	»	»	»	»	»	»	6	»	26	»	»
S. Giuliano Piemonte	P.	»	»	884	130	»	2	»	»	»	10	58	5	324	131	»
	A.	»	»	1 076	74	»	»	»	»	»	»	694	59	6 018	2	268
S. Marzanotto	P.	»	»	330	26	»	»	»	»	»	»	2	1	3	»	»
	A.	»	»	128	6	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
S. Marzanotto Rivi	P.	»	»	211	16	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	92	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Serralunga Cereseto	P.	»	»	778	57	1	18	10	41	»	61	89	16	445	161	»
	A.	»	»	2 293	229	»	2	»	»	»	8	100	8	200	258	31
Serravalle d'Asti	P.	»	»	60	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	1	2	272	14	»	»	»	»	»	»	4	»	23	»	»
Serravalle Scrivia	P.	»	»	11 907	1 119	»	28	»	12	37	129	38	4	193	98	167
	A.	1	3	10 893	654	19	3	»	»	»	13	45	56	417	53	»
Sessant	P.	»	»	174	9	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	131	7	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Settime Cinaglio Mombarone	P.	»	»	238	12	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	225	12	1	»	»	»	»	»	3	»	4	»	»
Sezzè	P.	»	»	801	70	»	21	»	74	58	26	84	»	621	131	»
	A.	»	»	1 144	80	»	»	»	»	»	»	12	»	82	118	»
Solero	P.	»	»	814	66	1	23	»	176	»	21	30	11	177	10	»
	A.	»	»	1 467	119	»	»	»	»	»	»	157	1	1 312	99	»
Spigno	P.	»	»	1 256	87	»	4	»	12	»	31	65	»	291	73	»
	A.	»	»	1 808	96	»	»	»	»	»	»	135	3	647	3	1
Spinetta	P.	»	»	3 538	170	»	5	»	36	»	»	40	28	350	»	»
	A.	»	»	2 067	122	25	4	14	»	»	6	1 445	20	19 020	7	»
Strevi	P.	»	»	2 985	227	»	54	»	»	444	9	11	5	38	»	»
	A.	»	»	2 184	103	»	17	»	»	113	4	28	1	147	5	»
Terranova Monferrato	P.	1	5	887	120	»	7	»	11	»	21	33	4	134	194	»
	A.	»	»	476	40	»	2	»	»	»	13	22	»	120	7	»
Terzo	P.	»	»	1 168	55	»	2	»	»	14	»	1	»	7	»	»
	A.	»	»	683	36	»	»	»	»	»	»	19	»	104	»	»
Tonco Alfiano	P.	»	»	1 581	150	»	7	»	»	48	17	193	»	2 150	47	»
	A.	»	»	1 786	130	45	»	»	»	»	»	98	6	519	5	»
Tortona	P.	32	136	15 624	2 000	2	582	»	2 134	180	2 562	864	423	4 315	480	206
	A.	»	»	26 504	2 597	20	17	»	23	»	82	694	970	3 986	710	184
Valenza	P.	9	35	13 209	964	»	13	»	9	65	23	92	158	303	56	»
	A.	»	»	8 737	533	5	5	»	»	»	22	251	363	567	474	»
Valmadonna	P.	»	»	794	73	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	807	62	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Vigliano d'Asti	P.	»	»	432	25	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	418	22	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	combustibili					concimi		fieno ed altri foraggi secchi	macchine, meccanismi e parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigiata	altre merci	IN COMPLESSO			
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici o artificiali	naturali			calce, cemento pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie e lavorate					spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
442	13	"	10	4	123	10	45	17	40	18	24	23	12	2 281	924	3 544	2 474	1 368	"
332	343	50	9	10	6	207	152	264	30	579	"	539	"	129	754	3 072	2 364	631	"
1 152	81	9	"	170	"	5 927	361	748	"	122	33	98	17	33	4 712	12 311	1 247	509	"
469	641	4	40	27	"	4 418	329	23	4	132	35	62	"	4	580	6 299	1 729	527	"
219	"	"	12	"	"	"	9	7	"	"	31	28	"	1 353	151	1 591	1 998	1 500	"
139	36	10	"	13	"	123	348	20	8	61	490	20	"	6	263	1 398	2 872	1 077	"
1 069	"	"	"	6	"	"	12	223	"	54	4 908	10 716	"	301	685	16 905	624	162	"
209	548	10	"	"	"	195	698	5	"	299	56	24	"	6	294	2 135	549	177	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
2 576	56	8	"	"	"	"	"	"	"	8	1 462	37 032	"	2 166	1 379	42 111	794	198	"
293	229	30	"	"	"	131	1 334	4	"	"	11	"	"	"	1 059	2 798	1 515	453	"
361	"	"	38	11	"	"	"	20	"	"	26	233	"	1 994	825	3 147	3 241	1 678	"
120	84	23	"	"	"	158	207	20	"	116	159	59	"	228	131	1 180	3 132	915	"
345	47	"	"	"	"	"	"	48	34	10	40	30	13	1 390	1 064	2 676	6 377	2 551	2
1 088	1 230	127	5	65	6	651	93	1 331	21	1 883	4	1 737	"	537	2 087	9 777	7 391	1 996	"
233	"	"	"	15	10	136	"	27	"	"	543	33	5	375	1 157	2 301	983	505	"
202	470	59	"	"	"	51	136	15	2	20	10	1 049	"	106	591	2 509	1 794	814	"
849	122	"	"	"	"	30	"	1 811	9	8	"	7	"	72	4 986	7 045	678	311	1
350	374	18	"	40	"	560	52	29	44	685	29	5	"	8	1 804	3 648	987	466	"
40	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	18	"	149	170	337	1 852	478	"
79	429	"	"	22	"	10	"	10	"	"	"	94	"	91	279	935	1 190	265	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	109	24	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	98	13	"
2 290	47	38	"	77	"	275	25	186	54	17 012	1 215	635	"	1 476	2 203	23 243	1 511	934	"
544	3 239	198	5	"	"	421	141	18	21	409	119	107	8	"	1 546	6 227	3 650	2 026	1
28	"	"	5	"	8	"	8	5	"	20	19	"	"	54	101	220	735	220	"
55	27	"	"	"	9	12	"	30	5	16	"	533	"	11	53	696	550	161	"
2 715	136	33	"	11	"	15	16	149	5	474	22 741	253	"	2 108	7 597	33 538	21 795	7 976	3
1 935	8 062	126	38	4	87	1 014	125	102	17	4 709	380	584	7	152	6 667	22 074	16 473	5 238	"
1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6	6	123	31	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	164	39	"
17	"	"	"	"	13	"	"	"	22	"	"	"	"	51	61	147	429	86	"
17	34	"	"	"	8	19	"	17	18	"	16	"	"	"	20	132	514	257	"
946	"	"	8	"	"	23	"	734	8	"	"	7 192	"	429	3 130	11 524	1 287	595	"
117	239	84	"	24	"	211	165	"	"	173	"	"	"	"	447	1 342	1 251	300	"
797	22	10	"	"	"	50	10	1 009	"	5	223	"	"	243	5 168	6 740	1 725	1 047	"
479	759	123	13	14	"	189	160	"	69	254	40	209	"	6	3 478	5 314	1 448	459	"
167	20	12	72	76	8	18	5	24	"	8	"	"	"	235	846	1 324	1 242	547	"
173	186	"	"	36	"	136	8	"	5	361	571	"	"	3	530	1 836	2 369	588	1
2 318	22	30	"	"	25	7 343	864	2 277	41	55	"	11	"	136	12 017	22 821	2 421	1 307	1
2 472	4 877	279	"	56	"	7 580	580	10	86	725	194	1 444	12	5	18 461	34 309	2 288	960	"
1 083	8	8	"	27	"	10	11	37	"	12	51	1 527	6	6 499	870	9 066	6 417	2 939	"
404	217	109	22	43	"	178	724	29	"	572	6	"	"	57	1 712	3 669	6 097	1 689	1
654	14	"	7	384	"	30	"	674	"	40	"	"	"	"	5 627	6 776	348	212	"
225	108	"	16	4	"	290	159	66	"	10	20	699	"	"	1 020	2 392	660	328	"
279	"	19	"	"	"	"	"	"	"	"	13	1 835	5	997	281	3 150	756	543	"
137	53	25	"	9	26	206	34	76	"	88	286	12	"	"	334	1 149	1 285	794	"
754	18	28	"	"	"	36	"	43	5	1 981	922	3 638	6	1 245	2 818	10 740	1 429	777	"
180	194	57	7	10	"	104	16	13	10	204	139	512	"	13	502	1 768	2 522	1 008	"
7 806	172	58	"	40	4	253	157	10 621	247	5 925	9 071	333	"	6 549	34 842	68 272	14 873	6 708	2
4 512	18 097	1 179	129	16	102	4 569	693	73	127	4 409	169	1 185	44	153	21 891	52 836	29 636	9 513	34
2 716	41	47	"	155	13	91	73	903	36	66	14 085	31	"	5 424	8 382	29 347	10 066	5 526	13
1 069	3 908	329	82	31	39	341	56	31	35	1 237	145	1 055	"	505	4 750	12 544	13 886	4 346	2
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
44	10	"	"	16	"	18	76	32	39	52	23	34	"	8	54	362	431	151	"

Prospetto N. 27 (II - Merci e bestiame).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo o a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassato per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto od uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
		spedizioni	peso	spedizioni	peso								capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero	numero			
Villafranca d'Asti	P.	„	„	984	107	„	1	„	„	8	„	79	5	896	113	„
	A.	„	„	1 555	70	5	„	„	„	„	„	65	2	129	„	„
Villanova d'Asti	P.	„	„	2 020	164	2	17	„	„	„	152	378	4	3 389	714	44
	A.	„	„	1 383	100	„	„	„	„	„	„	134	2	1 193	137	„
Visone	P.	„	„	1 798	164	„	2	„	„	„	15	17	4	22	63	125
	A.	„	„	1 226	61	„	1	„	„	„	4	6	1	10	„	„
Totale Provincia di Alessandria	P.	72	377	357 868	33 564	582	3 197	132	11 580	7 265	8 536	14 389	5 618	101 414	7 570	6 735
	A.	47	241	310 253	20 390	1 211	1 335	859	1 074	3 651	4 905	15 408	6 801	129 523	15 658	2 557
PROVINCIA DI CUNEO.																
Alba	P.	„	„	14 257	1 212	14	164	„	21	419	751	957	351	10 318	360	508
	A.	„	„	14 796	799	6	107	„	12	1 201	41	737	403	6 285	628	„
Bagnasco	P.	„	„	1 065	79	„	38	10	85	„	254	38	12	187	6	93
	A.	„	„	1 577	91	„	8	„	21	„	33	18	2	62	2	31
Bagnolo Piemonte	P.	„	„	634	80	„	214	10	154	„	1 827	8	„	33	56	„
	A.	„	„	870	48	„	103	„	17	„	626	„	„	„	„	„
Bandito	P.	„	„	177	13	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	A.	„	„	100	4	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Barge	P.	„	„	414	36	1	314	„	26	„	2 793	44	7	233	171	„
	A.	„	„	808	45	„	21	„	„	„	98	35	„	240	130	„
Bastia Mondovì	P.	„	„	393	44	„	37	„	9	„	374	8	„	28	36	„
	A.	„	„	648	30	„	2	„	9	„	8	24	„	71	38	556
Beinette	P.	„	„	971	64	„	49	„	11	„	359	2	„	1	2	„
	A.	„	„	575	29	1	2	„	„	„	14	11	„	17	213	„
Borgo S. Dalmazzo	P.	1	6	2 050	215	16	55	„	94	„	287	133	49	839	659	„
	A.	„	„	2 277	143	„	25	„	4	„	115	109	96	395	509	144
Boves	P.	„	„	1 886	162	1	161	„	47	„	1 295	1	„	14	„	„
	A.	„	„	421	26	1	13	„	29	„	76	33	1	126	19	„
Bra	P.	„	„	14 084	1 127	5	91	„	75	„	503	753	136	7 427	495	64
	A.	„	„	7 511	616	3	131	28	695	5	324	485	235	4 787	211	„
Busca	P.	„	„	1 021	105	„	35	„	10	7	254	108	2	567	1 023	143
	A.	„	„	845	47	„	2	„	„	15	„	50	87	258	240	„
Carrù	P.	1	10	3 646	433	1	6	„	„	„	27	1 146	89	9 405	1 203	2 784
	A.	„	„	3 467	198	10	3	„	„	„	13	85	52	729	158	254
Castellino Tanaro	P.	„	„	843	75	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	A.	„	„	243	19	„	„	„	„	„	„	8	„	41	„	„
Cavallerleone	P.	„	„	45	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	A.	„	„	90	3	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Cavallermaggiore	P.	„	„	1 326	145	„	39	„	16	8	237	231	40	2 062	450	290
	A.	„	„	1 563	102	„	„	„	„	„	„	60	30	215	305	„
Centallo	P.	„	„	1 035	53	„	14	„	„	12	99	32	25	61	355	„
	A.	„	„	1 484	86	„	„	„	„	„	„	61	52	94	1 006	36
Cervignasco	P.	„	„	39	1	„	1	„	„	6	„	„	„	„	„	„
	A.	„	„	64	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Ceva	P.	„	„	5 495	506	8	41	„	46	„	262	274	110	1 715	234	564
	A.	1	10	5 984	437	2	16	„	51	„	50	243	171	1 512	147	71
Cherasco	P.	„	„	1 302	94	„	3	„	10	„	5	7	22	31	20	„
	A.	1	3	1 309	92	„	2	„	10	7	„	17	2	35	51	„
Civalleri Canale	P.	„	„	41	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	A	„	„	30	2	2	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Costigliole Saluzzo	P.	„	„	1 005	74	1	83	„	7	20	717	3	7	30	„	41
	A.	„	„	942	52	2	7	„	„	„	48	12	48	85	9	„
Cuneo	P.	1	4	19 499	1 872	18	780	6	93	5	7 485	2 669	382	23 949	14 621	7 839
	A.	„	„	12 978	740	55	118	„	391	„	550	416	364	3 425	664	329
Dronero	P.	„	„	1 011	51	„	131	„	43	„	1 293	26	4	161	54	49
	A.	„	„	1 448	72	„	4	„	„	9	30	40	55	178	95	„
Farigliano	P.	„	„	1 601	110	„	4	„	„	„	34	31	1	118	28	567
	A.	„	„	1 509	63	„	1	„	„	6	„	9	„	47	4	„

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITA ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																marcanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	combustibili					concimi		fieno ed altri foraggi secchi	macchine, meccanismi e parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigiata	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici o artificiali	naturali			calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie e lavorate							
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
226	18	"	"	121	"	8	"	33	9	10	"	126	6	192	1 644	2 167	1 738	751	"
408	519	52	"	"	6	370	4	357	"	715	14	979	"	15	1 042	4 073	2 875	1 037	"
379	19	8	"	45	"	16	"	62	"	8	2 033	"	"	468	1 960	4 619	2 627	1 043	1
1 058	1 381	182	11	68	80	523	216	462	6	1 571	32	2 495	7	38	3 606	10 678	4 981	3 507	"
645	7	"	"	40	8	"	"	21	"	424	1 025	2 947	"	1 646	605	6 723	1 386	1 155	"
113	653	17	9	14	"	16	98	5	"	113	73	"	"	5	293	1 296	3 015	1 215	"
109 353	8 400	1 156	674	1 960	722	20 096	7 687	34 162	1 611	317 348	139 527	192 535	1 122	150 527	295 731	1 173 258	443 066	178 125	155
86 880	437 786	26 496	3 578	7 870	4 087	47 128	27 870	13 872	2 250	59 048	20 188	83 123	1 235	13 956	326 508	1 074 995	502 553	163 187	137
1 648	12	10	14	"	"	39	86	29	36	16	4 066	24	"	7 694	3 181	15 207	26 661	7 385	1
2 409	3 811	657	304	62	138	2 044	87	556	33	3 595	69	2 678	39	2 604	8 038	24 715	23 716	6 546	"
926	231	88	1 774	1 797	16	27	"	"	15	97	18	2 084	"	29	2 925	9 101	1 532	620	"
306	1 086	8	5	"	"	69	"	5	"	250	368	"	"	40	1 840	3 671	2 776	977	"
679	15	8	112	605	"	38	13	119	"	13	128	5 544	"	173	726	7 494	290	123	"
164	222	"	"	"	"	92	64	273	"	34	64	262	"	26	354	1 391	890	255	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
349	"	"	"	668	"	9	"	"	10	"	"	2 549	12	58	839	4 145	531	98	"
231	232	72	"	"	"	228	225	225	"	272	241	"	"	60	795	2 350	1 995	505	"
87	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	12	1 023	"	"	142	1 177	587	278	"
116	71	8	"	"	"	70	46	56	"	104	144	325	"	8	319	1 151	868	324	"
494	21	12	95	1 325	"	6	"	183	5	76	13	"	"	16	2 639	4 391	4 017	1 502	"
813	1 801	40	"	"	"	643	10	47	"	998	92	39	"	304	4 386	8 360	3 273	1 849	"
625	132	50	532	319	5	56	108	51	"	1 056	2 030	129	"	3	1 898	6 369	3 457	1 258	"
801	1 379	129	"	"	"	26	"	163	112	1 192	568	249	"	1 478	2 603	7 899	5 883	2 736	"
1 092	16	40	"	405	"	77	"	6	"	5 380	4 840	1 359	"	"	1 054	13 177	1 808	819	"
409	3 058	58	"	"	6	124	21	25	31	316	178	"	"	376	758	4 951	1 979	732	"
1 295	101	43	26	11	20	7 085	106	33	10	135	516	40	"	125	5 368	13 619	29 636	9 460	3
3 078	3 257	358	68	832	191	4 797	258	366	17	2 552	207	3 202	14	873	16 118	33 110	20 274	865	12
56	19	"	"	"	"	"	"	"	"	26	"	"	"	"	445	490	1 460	406	"
349	697	73	10	"	14	694	24	35	12	371	200	"	19	318	903	3 370	2 657	1 326	1
786	72	26	"	35	"	5	"	939	28	11	"	1 990	"	73	3 361	6 540	2 401	1 121	"
648	1 219	175	11	64	24	578	85	160	26	332	35	732	"	"	2 873	6 314	2 697	957	"
61	"	"	"	28	"	"	"	11	"	"	"	"	"	112	396	547	285	111	"
35	21	"	"	73	"	18	16	"	"	34	33	38	"	"	153	386	537	174	1
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
148	"	11	"	62	"	"	46	83	"	13	"	15	"	6	1 323	1 559	736	171	"
236	351	32	11	"	"	709	106	44	"	61	78	265	"	45	621	2 323	2 036	772	"
470	32	"	27	151	"	5	"	121	"	"	219	"	"	24	3 944	4 523	605	384	"
439	1 028	60	"	7	"	867	"	43	8	192	127	112	"	59	1 713	4 216	2 260	884	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
609	52	4	"	358	10	103	"	51	24	48	7	257	"	280	3 708	4 902	9 841	2 893	"
669	1 023	193	"	46	98	337	15	11	82	796	632	788	"	14	2 752	6 787	9 982	3 584	"
84	16	"	"	"	"	7	"	"	"	15	"	"	"	53	766	857	2 017	434	"
325	1 143	89	8	10	"	114	290	130	"	313	19	1 011	"	18	440	3 585	3 112	700	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
1 781	26	111	"	53	"	10	"	"	46	8 336	10	10 532	"	316	1 203	20 643	2 279	638	"
942	7 882	44	"	"	"	266	126	264	73	433	137	122	"	275	2 313	11 935	2 074	635	"
1 096	66	53	8	42	"	2 941	1 239	139	54	123	601	1 742	"	41	5 960	13 009	18 129	6 185	2
3 051	5 346	982	"	78	256	1 639	108	1 346	55	2 506	765	619	19	2 406	14 714	30 839	18 536	7 396	20
231	"	24	17	275	"	"	"	"	83	890	"	"	"	14	755	2 058	1 881	489	1
1 201	1 228	109	4	22	52	284	"	92	587	4 636	307	74	"	1 165	4 213	12 773	3 432	978	"
433	55	"	8	"	"	19	22	25	3	26	3 669	897	"	435	257	5 416	2 085	555	"
206	596	37	"	78	8	203	72	"	13	332	"	731	"	14	430	2 514	1 951	527	"

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ – MERCI – CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali) – spedizioni (numero)	peso (tonnellate)	SENZA VINCOLO DI PESO (messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.) – spedizioni (numero)	peso (tonnellate)	numerario, veicoli, feretri, cavalli ecc. (numero)	PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA – MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo) – spedizioni in complesso (numero)	agrumi (tonnellate)	ortaglie e verdure (tonnellate)	vino, mosto ed uva pigiata (tonnellate)	altre derrate (tonnellate)	BESTIAME (tassato per capo o a carro completo) – spedizioni in complesso (numero)	caballine (capi, numero)	bovine (capi, numero)	suine (capi, numero)	ovine (capi, numero)
Fossano	P.	"	"	4 040	368	27	69	13	32	"	400	1 438	595	7 378	10 509	199
	A.	"	"	5 895	531	129	3	"	12	10	7	315	542	1 514	1 882	327
Garessio	P.	"	"	1 551	85	"	72	"	287	"	390	36	2	300	1	436
	A.	"	"	3 217	161	"	1	"	3	"	"	29	8	103	57	"
Lagnasco	P.	"	"	143	6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	609	30	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Limone	P.	"	"	748	57	1	"	"	"	"	"	20	10	127	6	"
	A.	"	"	499	24	1	"	"	"	"	"	25	16	250	28	"
Maddalene	P.	"	"	102	6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	181	7	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Madonna del Pilone	P.	"	"	32	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	37	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Margarita	P.	"	"	141	6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	142	4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Monastero Pratavecchia	P.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	86	4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Monchiero Dogliani	P.	47	448	3 556	284	"	8	"	"	"	55	177	17	2 077	230	51
	A.	"	"	2 543	132	"	4	"	"	"	36	116	43	1 180	88	"
Mondovi	P.	6	19	15 368	1 091	16	365	"	87	"	3 444	543	111	3 237	1 518	1 401
	A.	"	"	15 151	1 030	121	51	7	269	"	106	264	399	1 528	526	700
Monticello Alba	P.	"	"	418	28	"	6	"	"	"	60	"	"	"	"	"
	A.	"	"	583	38	"	"	"	"	"	"	1	"	2	"	"
Moretta	P.	"	"	5 747	328	1	24	"	"	"	206	141	2	773	563	"
	A.	"	"	1 324	249	"	34	"	"	"	270	46	7	172	234	"
Mussotto	P.	"	"	1 283	105	"	16	"	"	37	94	3	"	41	"	"
	A.	"	"	1 467	120	"	3	"	"	"	21	138	1	1 554	"	"
Narzole	P.	2	12	1 097	89	"	43	"	"	"	235	42	3	287	163	"
	A.	"	"	850	36	"	3	"	"	22	"	34	31	159	237	279
Neive	P.	"	"	1 448	113	"	10	"	"	59	25	24	5	170	14	10
	A.	"	"	1 790	100	"	"	"	"	"	"	14	"	36	34	"
Niella	P.	"	"	481	40	"	4	"	10	"	21	6	"	40	2	"
	A.	"	"	385	37	"	"	"	"	"	"	20	"	95	15	"
Nucetto	P.	"	"	566	47	"	14	"	36	"	109	1	1	"	"	"
	A.	"	"	246	7	"	"	"	"	"	"	3	4	33	"	"
Ormea	P.	26	261	1 366	93	3	1	"	"	"	5	80	8	701	"	772
	A.	"	"	2 884	162	5	3	"	"	"	13	94	124	690	517	96
Pianfei	P.	"	"	206	13	1	3	"	17	"	7	5	"	2	78	"
	A.	"	"	246	14	"	1	"	"	"	5	1	"	"	48	"
Pievetta	P.	"	"	438	25	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	91	4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Pogliola	P.	"	"	203	11	"	16	8	"	"	87	"	"	"	"	"
	A.	"	"	148	6	"	1	"	"	"	4	10	"	36	11	"
Priola	P.	"	"	829	82	"	25	"	65	"	172	5	"	64	37	"
	A.	"	"	161	12	"	2	"	"	"	10	"	"	"	"	"
Racconigi	P.	"	"	2 559	192	5	2	"	"	"	22	134	11	663	871	284
	A.	"	"	3 740	228	18	3	"	"	"	16	55	20	29	663	22
Robilante	P.	"	"	512	43	"	5	"	"	"	52	2	"	2	13	"
	A.	"	"	336	16	1	1	"	"	"	5	2	1	4	"	"
Roccadebaldi	P.	"	"	66	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	121	3	"	"	"	"	"	"	3	"	10	15	1
Roccavione	P.	"	"	644	33	"	10	"	20	"	80	1	"	6	"	"
	A.	"	"	373	18	"	2	"	"	"	12	6	"	28	"	5
S. Benigno al Grana	P.	"	"	160	19	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	101	6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
S. Stefano Belbo	P.	10	22	2 718	215	"	155	"	"	1 900	29	76	27	436	102	638
	A.	"	"	3 001	207	20	2	"	"	4	13	18	20	102	24	"
S. Vittoria	P.	"	"	1 675	57	"	823	"	"	"	11 391	7	"	11	14	6
	A.	"	"	1 443	69	60	96	"	"	1 405	"	55	"	291	36	"
Sale Langhe	P.	"	"	551	76	"	16	"	10	"	104	1	"	3	"	"
	A.	"	"	417	75	"	1	"	"	"	5	"	"	"	"	"

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	combustibili					concimi		fieno ed altri foraggi secchi	macchine, meccanismi e parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino mosto ed uva pigiata	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici o artificiali	naturali			calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie e lavorate							
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
1 474	59	67	36	27	„	1 989	2 875	1 388	152	95	1 069	1 250	18	48	5 761	14 834	5 675	2 923	„
2 656	3 307	753	„	425	33	2 171	40	918	161	4 989	268	6 888	16	340	8 797	29 106	10 922	3 932	„
1 039	28	„	261	109	„	69	„	21	10	16	37	24	„	16	7 126	7 717	5 162	2 070	1
1 286	4 018	42	„	4 704	6	657	„	„	71	318	228	1 002	21	402	2 852	14 321	5 776	2 241	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
87	5	„	„	428	„	„	34	87	„	13	„	„	„	5	158	730	1 007	271	„
132	10	„	„	„	„	„	„	9	„	236	204	326	„	213	248	1 246	1 962	814	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	56	8	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	70	6	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
307	34	13	108	11	„	9	„	„	4	„	596	32	„	1 044	752	2 598	4 549	1 387	1
599	591	143	8	17	30	972	138	17	6	632	132	2 040	„	93	1 442	6 261	4 338	1 158	„
3 080	96	116	200	52	„	65	345	763	29	806	691	12 789	„	105	15 424	31 481	21 859	7 673	2
4 647	11 464	567	„	2 734	216	1 330	„	561	190	13 737	2 494	10 631	22	48	16 663	60 657	17 192	6 069	3
231	„	„	„	„	„	60	„	6	„	1 273	8	1 128	„	13	145	2 633	796	312	„
60	28	39	„	„	„	111	32	„	„	„	„	520	„	„	23	753	736	254	„
80	„	„	„	61	9	12	„	78	„	„	„	„	„	„	500	660	1 651	868	„
262	539	10	„	8	„	162	„	49	10	394	79	14	„	425	793	2 483	887	329	„
859	„	„	„	14	„	346	„	5	„	3 721	8	26	„	139	3 474	7 733	3 043	2 462	„
1 321	1 064	192	162	33	„	597	126	573	25	1 096	96	4 546	„	25	6 223	14 758	3 197	936	„
65	„	„	„	„	„	„	„	90	3	8	„	34	„	162	353	590	3 872	910	„
385	641	„	10	„	„	396	64	211	„	226	16	449	„	619	960	3 592	2 403	600	„
385	„	„	2	„	„	4	11	„	19	18	„	„	„	2 241	535	2 830	3 584	1 319	„
298	396	56	16	29	„	412	20	105	16	646	12	684	„	34	608	3 034	4 581	1 397	„
46	11	„	„	13	„	„	„	„	3	31	12	„	„	„	419	489	628	242	„
366	815	13	7	32	„	138	13	„	9	2 915	101	196	„	33	756	5 028	1 057	371	1
218	„	„	28	1 137	„	„	„	„	„	„	87	„	„	„	979	2 231	331	87	„
3	„	„	„	„	„	„	„	„	5	„	31	„	„	„	„	36	404	114	„
515	102	19	1 067	1 200	8	„	„	9	„	26	33	„	„	10	1 673	4 147	2 173	761	„
457	1 389	19	„	„	„	20	„	27	„	298	179	„	„	393	2 004	4 329	5 135	1 586	„
35	19	„	„	37	„	„	„	17	„	„	„	71	„	„	221	365	222	79	„
26	62	„	„	„	„	23	10	5	„	40	92	„	„	„	47	279	251	112	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
170	14	„	„	„	„	„	12	102	„	„	105	127	„	13	1 646	2 019	41	23	„
83	478	13	„	„	„	197	41	29	„	„	59	„	„	„	221	1 038	245	108	„
190	30	21	289	92	„	„	„	„	„	38	„	716	„	„	815	2 001	702	214	„
99	14	„	„	„	„	28	„	„	„	8	„	„	„	22	1 026	1 098	797	259	„
598	32	„	„	296	„	„	14	56	10	8	441	„	„	5	5 656	6 518	3 362	1 422	„
805	2 849	161	17	„	34	668	108	23	10	996	144	1 225	„	170	3 028	9 428	4 775	1 638	1
161	8	„	„	1 089	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	556	1 653	651	130	„
99	93	„	6	„	„	58	„	„	„	58	77	9	„	312	314	927	592	298	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
107	„	10	„	269	„	„	„	8	„	8	„	294	„	„	525	1 114	660	228	„
169	297	„	„	„	8	„	„	„	„	236	113	5	„	219	652	1 580	851	322	1
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
299	16	„	14	58	8	11	„	21	37	34	469	99	13	866	904	2 550	4 626	1 712	„
196	142	68	„	29	„	187	88	275	„	189	58	358	„	26	333	1 753	7 132	1 883	3
464	23	„	„	41	„	244	„	64	8	1 108	„	„	„	276	3 045	4 804	8 609	2 040	„
1 514	350	35	18	30	„	46	134	137	5	439	203	590	„	4 724	9 023	15 734	6 376	3 105	1
287	„	„	„	14	„	„	„	13	7	163	4 376	8	„	337	491	5 409	521	130	„
75	357	19	„	„	„	30	6	„	37	94	„	315	„	7	98	963	640	256	„

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo o a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO — messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, ferotri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto od uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino (capi)	bovino (capi)	suino (capi)	ovino (capi)
		spedizioni	peso	spedizioni	peso											
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	numero	numero	numero	numero	numero
Saliceto	P.	»	»	1 849	178	»	37	»	30	»	276	29	10	160	8	17
	A.	»	»	2 396	120	2	1	»	»	»	3	139	33	986	24	10
Saluzzo	P.	»	»	6 872	722	7	200	»	9	»	2 036	1 075	261	7 814	10 260	252
	A.	»	»	6 365	309	36	20	»	»	»	149	318	489	1 205	927	»
Sanfrè	P.	»	»	202	7	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	164	10	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Savigliano	P.	»	»	6 221	1 045	9	91	7	10	»	696	540	186	2 944	2 615	36
	A.	»	»	6 543	379	17	3	»	»	22	»	270	291	936	1 480	»
Sommariva del Bosco	P.	»	»	1 796	88	»	1	»	»	»	7	52	11	211	319	178
	A.	»	»	866	45	»	»	»	»	»	»	54	6	206	73	»
Tarantasca	P.	»	»	343	25	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	102	4	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Tenda	P.	»	»	978	49	1	»	»	»	»	»	32	26	47	87	144
	A.	1	4	5 750	287	»	127	»	50	9	662	151	35	1 088	124	»
Torre S. Giorgio	P.	»	»	28	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	18	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Trappa	P.	»	»	124	10	»	2	»	10	»	11	»	»	»	»	»
	A.	»	»	298	10	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Vernante	P.	»	»	585	36	»	»	»	»	»	»	7	»	36	27	»
	A.	»	»	511	21	»	»	»	»	»	»	2	»	»	22	»
Verzuolo	P.	»	»	437	49	1	48	»	»	»	499	4	1	2	34	»
	A.	»	»	603	29	»	»	»	»	»	»	1	»	2	»	»
Vievola	P.	»	»	1 800	104	»	1	»	»	»	3	»	»	»	»	»
	A.	»	»	5 559	539	»	»	»	»	»	»	23	»	23	317	»
Villafalletto	P.	»	»	867	211	»	19	»	»	»	158	87	3	91	837	»
	A.	»	»	626	41	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Villanova Solaro	P.	»	»	272	15	»	10	»	»	»	74	18	2	80	116	»
	A.	»	»	331	26	»	»	»	»	»	»	8	»	»	205	»
Totale Provincia di Cuneo	P.	94	782	144 862	12 609	137	4 356	54	1 370	2 473	39 604	11 057	2 529	84 882	48 197	17 528
	A.	3	17	139 738	8 897	492	927	35	1 573	2 715	3 563	4 668	3 668	30 804	12 016	2 861
PROVINCIA DI NOVARA.																
Arona	P.	»	»	12 736	650	39	7	»	14	»	27	32	37	48	46	76
	A.	11	154	10 609	902	4	76	32	100	24	369	130	67	150	588	»
Arona Transito (Lago Maggiore).	P.	»	»	8 867	426	»	1	»	»	»	4	2	1	»	»	8
	A.	»	»	12 011	685	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Asigliano	P.	»	»	427	26	1	8	»	»	»	75	26	»	76	191	20
	A.	»	»	649	84	3	»	»	»	»	»	89	1	165	565	»
Baveno	P.	»	»	779	33	»	»	»	»	»	»	15	15	8	»	»
	A.	1	10	1 782	82	6	»	»	»	»	»	72	29	649	64	»
Belgirate	P.	»	»	496	24	1	»	»	»	»	»	1	»	»	14	»
	A.	»	»	644	23	»	»	»	»	»	»	10	»	70	»	10
Bellinzago	P.	»	»	319	16	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	577	39	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Beura	P.	»	»	133	5	»	»	»	»	»	»	2	»	8	»	»
	A.	»	»	277	14	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Bianzè	P.	»	»	581	40	»	6	»	»	»	47	66	15	246	23	»
	A.	»	»	624	48	»	»	»	»	»	»	11	11	36	»	»
Borgo Lavezzaro	P.	»	»	1 724	128	»	4	»	»	»	21	69	29	246	490	»
	A.	»	»	855	67	»	2	»	»	»	11	47	3	278	64	»
Borgomanero	P.	»	»	4 993	439	1	31	»	»	»	142	467	85	1 371	[illegible] 813	619
	A.	»	»	6 299	573	»	10	»	»	8	103	799	403	3 821	4 051	»
Borgosesia	P.	»	»	5 932	451	»	55	»	7	»	392	38	10	290	25	»
	A.	»	»	3 569	220	11	»	»	»	»	»	254	8	925	1 891	»
Borgo Ticino	P.	»	»	184	9	»	»	»	»	»	»	44	4	126	278	»
	A.	»	»	648	44	»	»	»	»	»	»	55	2	82	536	»

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo e tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	combustibili					concimi		fieno ed altri foraggi secchi	macchine, meccanismi e parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigiata	altre merci	IN COMPLESSO			
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici o artificiali	naturali			calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie e lavorate					spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
185 250	» 324	» 7	9 »	67 3	» 28	14 241	» 34	23 6	9 79	» 126	66 236	» 589	» 4	220 »	1 304 1 186	1 712 2 863	1 840 3 362	885 1 062	» »
487 2 255	56 6 728	35 627	» 47	30 10	» 183	156 1 935	218 347	214 1 827	12 58	358 2 030	88 542	60 176	» 11	7 481	3 144 8 811	4 378 23 813	5 878 9 230	1 558 4 144	» 1
» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »
1 399 2 655	194 5 095	17 531	16 21	212 173	» 42	50 1 763	1 695 98	265 1 076	133 86	72 2 133	118 1 057	» 3 011	» »	16 939	11 100 14 381	13 888 30 406	4 609 11 382	1 927 3 802	7 »
105 416	39 837	» 79	» 25	43 »	» »	» 920	» 45	8 25	» »	» 607	» 32	» 1 696	» »	» »	957 319	1 047 4 585	557 1 776	155 741	» »
» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »
126 2 596	» 487	» 73	» 38	13 284	14 56	» 24	» »	19 248	27 72	29 19 850	» 13 653	131 292	11 16	» 965	965 1 994	1 209 38 052	5 048 6 889	1 514 2 411	» »
63 4	» »	» »	» »	167 »	» »	10 »	» »	56 »	» »	» »	» »	» »	» »	» 17	263 9	496 26	25 42	6 15	» »
71 42	» 243	» »	46 »	108 »	» »	» »	» »	16 10	4 »	266 8	8 120	» »	» »	16 »	105 128	569 509	306 208	136 62	» »
85 22	» 9	» »	17 »	485 »	14 »	» »	» »	» »	» »	» »	» 9	17 »	» »	» 32	253 104	786 154	512 863	102 394	» »
792 1 873	» 8 614	16 240	» 11	26 »	» »	» 184	67 435	10 305	» 17	5 1 619	10 38	35 »	» »	» 68	7 717 14 005	7 886 25 536	2 203 2 131	2 090 673	1 1
7 39	14 25	» »	» »	» 3	» »	» »	» »	» »	» »	» 28	» »	» »	» »	» 5	53 166	67 227	189 411	30 113	» »
47 156	» 415	» 29	» »	11 5	» »	» 458	» 62	» 55	» 2	» 8	» »	» 137	» »	» 10	443 423	454 1 604	357 1 048	102 552	» 1
189 36	» 63	» »	» »	220 »	» »	» 124	» 22	37 6	» »	» 10	» 14	» »	» »	23 10	1 561 81	1 841 330	278 725	76 369	» »
27 203 42 310	1 646 87 195	794 6 840	4 701 807	12 464 9 791	104 1 423	13 466 27 654	6 891 3 411	5 106 10 338	781 1 908	24 352 73 285	24 351 24 551	45 026 46 946	54 181	15 014 20 715	119 913 164 054	274 663 479 099	205 330 229 314	70 782 74 848	19 47
4 662 1 880	48 10 793	88 565	» 24	102 298	7 18	73 154	67 26	72 483	274 37	9 622 1 617	1 473 514	42 423 34	» »	220 1 323	9 104 6 238	63 573 22 074	14 728 12 723	4 050 4 911	2 »
167 725	15 1 437	9 »	» »	10 »	» 188	15 30	» »	4 105	64 »	44 941	9 226	30 5	3 5	5 215	1 057 4 075	1 265 7 227	9 324 14 133	4 140 4 268	» »
656 369	» 223	10 165	» 10	» 9	» »	98 336	35 1 554	» 41	30 39	20 164	» 143	» 132	» »	84 74	7 893 1 354	8 170 4 244	474 704	339 358	1 1
283 366	34 718	» 59	15 »	» 75	» »	» 8	» 10	» 125	» »	» 374	» 442	2 258 307	» 12	15 203	1 116 1 349	3 438 3 682	2 076 2 675	510 1 142	» »
2 10	» »	» »	» »	» 7	» »	» »	» 10	» 14	» »	» 28	» 13	» »	» »	» »	9 3	9 75	291 571	32 141	1 »
» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »
404 76	» 14	» »	7 »	360 »	» »	» »	» »	33 »	» »	» »	» »	4 350 »	» »	» 41	989 1 108	5 739 1 163	229 356	82 149	1 »
796 453	» 121	» 48	» »	121 »	» »	10 1 244	» »	11 4	» 5	» 344	30 619	10 843	» »	108 »	8 080 1 662	8 370 4 890	790 1 225	863 599	» »
518 298	» 242	» 87	» »	47 »	» 27	8 48	» 19	5 5	4 »	» 604	69 128	» 778	» »	39 77	5 452 1 169	5 624 3 184	682 1 487	275 931	» »
746 1 834	» 1 158	18 699	7 12	22 842	» 202	38 515	15 14	» 110	2 29	142 1 622	218 734	701 335	40 6	136 712	8 633 11 283	9 972 18 273	11 382 14 316	3 939 5 354	4 »
338 1 402	110 7 683	8 421	7 85	17 20	» 39	20 47	» 6	42 31	» 8	135 616	367 307	117 171	» 7	» 476	2 229 5 850	3 052 15 767	8 279 7 809	3 542 2 538	» 8
34 183	12 »	» 56	» »	» »	» »	» 206	» 132	» 11	» »	44 74	» 211	» 517	» »	» 161	243 604	299 1 972	282 974	106 526	» »

PROSPETTO N. 27 (II - Merci e bestiame).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo e a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavalline	bovine	suine	ovine
		spedizioni	peso	spedizioni	peso								capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero			
Borgo Vercelli	P.	2	18	427	24	»	»	»	»	»	»	78	8	321	197	»
	A.	»	»	659	43	5	»	»	»	»	»	113	6	280	493	»
Briona	P.	»	»	248	17	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	275	14	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Buronzo	P.	»	»	235	17	»	»	»	»	»	»	23	9	43	36	»
	A.	»	»	180	12	»	»	»	»	»	»	4	2	7	5	»
Caltignaga	P.	»	»	250	13	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	433	42	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Carisio	P.	»	»	394	27	»	»	»	»	»	»	7	1	28	3	»
	A.	»	»	213	15	»	»	»	»	»	»	5	2	19	»	»
Castelletto Ticino	P.	»	»	398	52	»	1	»	»	»	6	17	»	94	61	»
	A.	»	»	1 460	86	»	4	»	»	8	26	77	247	168	97	»
Comignago	P.	»	»	404	21	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	861	43	»	»	»	»	»	»	6	»	54	»	60
Crescentino	P.	»	»	1 373	77	»	5	»	30	»	13	108	19	513	53	»
	A.	»	»	2 029	489	1	3	»	16	»	6	116	16	568	146	»
Cressa Fontaneto	P.	»	»	420	52	»	4	»	15	»	10	8	5	49	18	»
	A.	»	»	414	15	»	»	»	»	»	»	8	»	40	24	72
Crusinallo	P.	»	»	1 432	56	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	1 513	59	»	3	»	»	»	36	9	»	41	»	»
Cureggio	P.	»	»	169	23	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	55	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Cuzzago	P.	»	»	115	6	»	»	»	»	»	»	3	1	»	»	130
	A.	»	»	199	15	»	»	»	»	»	»	35	»	23	»	1 060
Domodossola	P.	»	»	21 357	1 196	64	127	154	691	4	560	748	138	3 041	2 613	23 953
	A.	3	17	17 109	1 146	146	299	241	1 278	98	1 053	1 064	225	3 381	2 150	20 725
Fara	P.	»	»	2 045	217	»	1	»	»	»	8	41	»	109	281	»
	A.	»	»	1 922	110	»	1	»	»	»	2	104	1	183	1 165	»
Fontanetto Po	P.	»	»	463	29	»	»	»	»	»	»	18	8	49	136	»
	A.	»	»	765	80	»	»	»	»	»	»	32	»	53	167	»
Gattinara	P.	»	»	2 350	221	»	40	»	20	»	326	10	8	38	99	»
	A.	»	»	2 730	197	1	1	»	»	»	4	97	»	485	871	»
Ghemme	P.	»	»	1 096	114	»	»	»	»	»	»	6	»	21	24	»
	A.	»	»	1 380	90	2	9	14	14	»	20	60	»	195	164	»
Gozzano	P.	»	»	2 225	127	»	4	»	»	»	38	1	13	»	»	»
	A.	»	»	3 007	207	2	3	»	»	»	19	15	4	25	211	»
Gravellona Toce	P.	»	»	528	31	3	1	12	»	»	»	110	1	860	11	61
	A.	»	»	1 889	93	»	2	»	»	»	25	188	8	1 689	541	»
Grignasco	P.	»	»	1 293	106	»	9	»	»	»	92	1	1	»	»	»
	A.	»	»	1 498	55	71	»	»	»	»	»	7	»	26	11	»
Grignasco Transito (Valsessera).	P.	3	26	4 224	266	»	8	»	»	»	52	89	3	603	18	76
	A.	»	»	4 628	222	24	1	»	»	»	8	40	12	178	166	»
Iselle di Trasquera	P.	4	56	404	12	2	»	»	»	»	»	7	8	4	»	»
	A.	»	»	1 846	238	2	»	»	»	»	»	39	8	59	85	617
Lesa	P.	»	»	1 871	112	»	94	»	40	»	706	3	6	»	»	»
	A.	»	»	1 635	74	1	2	»	»	»	11	18	8	94	2	»
Livorno Vercellese	P.	4	9	2 034	161	»	3	9	»	»	14	154	13	1 011	191	46
	A.	»	»	1 938	271	1	4	»	»	»	27	105	132	657	772	»
Meina	P.	»	»	1 256	82	1	26	»	»	»	209	»	»	»	»	»
	A.	»	»	1 370	59	»	3	»	»	»	32	4	1	1	10	»
Mergozzo	P.	»	»	149	7	»	»	»	»	»	»	2	3	»	»	»
	A	»	»	410	4	»	»	»	»	»	»	47	3	468	»	»
Momo	P.	»	»	818	66	»	8	»	10	»	42	30	2	55	327	»
	A.	»	»	863	60	»	4	8	»	»	31	59	2	64	629	»
Novara	P.	3	16	44 106	4 234	20	514	»	868	»	2 938	970	929	4 046	1 905	12
	A.	20	242	36 879	2 360	17	102	57	88	7	746	1 161	1 600	6 827	1 667	»
Novara Transito (Ferrovie Nord Milano).	P.	1	5	8 840	619	2	24	»	264	»	10	65	104	308	249	»
	A.	12	129	6 327	411	»	52	»	19	»	517	252	65	1 524	528	112
Oleggio	P.	»	»	5 554	378	6	2	»	»	»	16	1 451	56	12 797	533	91
	A.	»	»	5 111	358	»	4	»	»	»	16	1 147	439	8 470	1 405	»

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA

MERCI

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo e tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	combustibili					concimi		fieno ed altri foraggi secchi	macchine, meccanismi e parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigiata	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina, ecc.	chimici e artificiali	naturali			calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie e lavorate							
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
791	»	37	»	253	»	15	»	337	17	5	18	84	»	25	6 743	7 534	621	481	»
414	302	217	»	»	»	3 679	18	»	26	65	41	810	»	68	528	5 654	749	315	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
363	»	»	»	564	»	65	»	5	53	12	»	»	»	»	3 276	3 975	364	117	»
334	348	30	8	»	»	869	295	»	47	40	95	447	»	13	1 488	3 675	474	230	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
220	»	»	»	8	»	»	»	9	7	8	»	936	»	»	1 111	2 079	226	106	»
142	98	12	»	»	»	554	10	29	8	28	459	201	»	»	180	1 579	363	252	»
84	25	»	»	14	9	»	»	10	»	»	33	18	»	380	207	696	978	325	»
317	277	16	28	17	106	18	»	28	»	276	82	31	»	1 227	943	3 049	1 421	604	»
33	»	»	»	6	»	7	»	»	»	»	11	»	»	11	267	302	92	49	»
17	12	7	»	»	»	16	»	»	»	38	51	»	»	»	25	149	152	42	»
789	38	»	»	310	»	566	54	331	5	16	20	»	»	61	6 649	8 050	1 392	816	»
611	782	175	14	»	54	2 354	53	»	14	860	26	1 092	»	53	1 506	6 983	2 258	946	5
211	»	»	»	7	»	»	»	12	»	»	237	»	»	7	2 209	2 472	570	429	1
159	180	27	»	19	»	288	62	6	7	256	186	49	»	38	460	1 578	940	496	»
588	28	6	»	323	»	8	»	11	6	8	33	1 785	»	35	3 174	5 412	8 145	2 346	»
1 240	3 279	429	5	104	»	10	»	69	9	190	545	255	»	214	9 052	14 161	4 528	1 761	»
138	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43	897	»	12	47	895	1 894	58	36	»
76	581	»	»	»	»	179	61	»	»	16	156	»	»	»	14	1 007	114	22	»
120	»	»	»	125	»	»	»	»	»	»	18	673	»	»	567	1 383	104	27	»
35	»	22	»	»	»	15	»	12	»	36	9	20	»	60	115	289	431	160	»
2 863	790	654	1 123	1 163	84	16	230	39	43	68	43	12 385	15	497	16 469	33 619	28 286	4 815	14
4 184	1 852	364	15	7	274	70	174	1 218	553	8 678	2 000	1 108	20	3 283	22 974	42 590	23 177	9 132	13
303	»	»	»	12	»	15	»	201	»	»	»	»	»	88	2 083	2 399	1 134	721	»
382	475	132	»	17	»	371	320	»	3	350	461	1 670	»	7	820	4 626	1 099	322	»
618	»	8	»	13	»	»	12	521	»	»	44	»	»	10	5 699	6 307	1 006	684	»
267	228	45	5	3	»	943	557	»	»	194	153	29	»	11	788	2 956	795	293	»
740	10	»	»	21	»	36	22	»	»	80	1 379	60	»	264	6 266	8 138	3 983	1 239	»
610	1 863	169	»	»	12	384	9	27	15	303	97	178	»	39	3 249	6 345	5 701	2 383	1
375	»	»	»	»	»	10	34	»	»	»	»	19	»	189	2 432	2 684	1 333	667	4
499	537	108	»	18	»	49	133	7	6	350	290	555	»	108	3 218	5 379	3 355	1 523	»
1 743	110	54	23	6	20	8	19	»	20	»	2 110	3 242	45	69	13 460	19 186	4 227	1 467	1
1 039	1 482	569	248	»	8	574	76	30	»	476	656	867	»	268	4 284	9 538	4 375	1 711	»
844	16	»	27	665	»	»	22	13	»	10	13	2 774	»	68	4 598	8 206	3 288	1 795	»
611	1 016	»	17	176	6	5	»	108	58	796	397	306	»	413	2 685	5 983	3 623	1 366	»
986	»	10	»	21	»	10	»	6	»	60	1 054	13 063	»	15	1 601	15 840	1 280	608	»
999	2 208	144	»	49	8	24	21	»	54	246	69	28	»	15	8 771	11 637	2 593	887	»
2 254	32	7	12	21	»	16	32	128	15	38	49	1 400	»	26	18 039	19 815	7 799	3 409	»
4 103	19 240	280	20	116	39	166	»	160	106	1 682	711	153	8	729	25 089	48 499	11 088	5 123	»
185	»	»	»	»	»	»	4	»	9	8	»	1 157	»	»	852	2 030	1 551	585	19
988	1 028	75	»	61	»	»	»	22	4	3 457	6 165	863	»	107	1 860	13 642	2 527	905	»
274	26	»	»	30	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2 285	2 341	3 745	1 614	4
796	1 824	27	6	7	17	52	129	1 228	»	1 012	273	117	»	32	1 632	6 356	2 547	1 100	1
419	»	»	8	19	»	8	»	7	14	18	9	28	»	130	3 768	4 009	3 007	1 901	»
675	565	100	10	17	»	2 343	14	»	35	504	411	2 286	»	98	1 294	7 677	3 256	1 674	»
125	6	»	»	23	»	»	13	»	»	79	»	»	»	»	854	975	1 635	760	1
391	1 141	10	7	11	25	137	29	261	»	297	263	73	»	63	1 112	3 429	2 052	751	»
348	17	»	»	246	»	»	»	5	»	8	»	1 749	»	»	2 220	4 245	245	66	»
46	»	»	»	»	»	»	»	17	»	32	150	8	»	87	125	419	788	380	»
343	»	»	»	38	74	10	»	111	»	11	49	»	»	39	3 262	3 594	376	172	»
210	313	26	»	»	»	1 159	146	»	»	82	36	295	»	7	229	2 293	527	198	»
7 340	601	165	43	37	165	7 133	2 109	615	175	533	1 714	164	23	218	53 861	67 556	45 144	24 222	22
11 431	21 108	2 743	151	2 223	690	12 444	203	1 260	478	4 980	1 809	24 349	78	1 610	65 424	139 545	36 243	16 309	27
3 370	386	4 222	39	16	21	1 034	294	51	107	238	364	1 041	»	361	24 055	32 229	18 629	10 555	13
11 692	65 471	625	30	162	520	1 855	70	372	234	4 896	1 086	1 757	24	3 881	58 978	139 961	16 956	11 677	3
251	20	28	»	9	»	34	33	25	»	»	554	274	»	14	1 718	2 709	2 913	897	»
586	1 156	372	56	39	19	203	28	67	»	625	233	1 798	»	384	1 363	6 343	4 911	1 449	»

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo o a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassato per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.										
		spedizioni	peso	spedizioni	peso		spedizioni in complesse	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesse	cavalline	bovine	suine	ovine … ni …
													capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero			
Omegna	P.	»	»	8 422	404	»	3	»	»	»	22	14	10	70	32	»
	A.	»	»	5 445	354	2	8	»	»	»	81	25	»	9	259	»
Ornavasso	P.	»	»	567	27	»	»	»	»	»	»	13	1	83	»	»
	A.	»	»	1 177	100	»	1	»	»	»	6	25	2	76	235	60
Orta Miasino	P.	»	»	1 633	85	»	»	»	»	»	»	14	10	1	101	145
	A.	»	»	2 333	117	»	»	»	»	»	»	8	14	1	9	»
Palazzolo Vercellese	P.	»	»	293	20	»	10	»	101	»	8	27	8	125	2	»
	A.	»	»	371	48	»	1	»	8	»	»	30	»	163	34	»
Pallanza Fondo Toce	P.	»	»	491	48	6	4	»	6	»	24	23	50	21	18	»
	A.	1	5	1 316	122	6	5	»	10	7	23	113	121	371	177	162
Pallanza Transito (Società Verbano).	P.	»	»	1 200	60	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	276	14	2	»	»	»	»	»	2	»	4	5	»
Pertengo	P.	»	»	275	24	1	»	»	»	»	»	11	»	52	34	»
	A.	»	»	436	53	»	»	»	»	»	»	21	1	60	232	»
Pettenasco	P.	»	»	262	12	»	10	»	»	»	61	»	»	»	»	»
	A.	»	»	211	8	»	2	»	10	»	»	1	»	»	21	»
Piedimulera	P.	»	»	1 124	45	»	»	»	»	»	»	8	6	5	66	»
	A.	»	»	1 980	103	»	18	»	»	»	92	49	5	91	72	»
Pombia	P.	»	»	137	17	»	»	»	»	»	»	9	2	1	90	»
	A.	»	»	251	12	1	»	»	»	»	»	10	3	14	93	»
Ponzana	P.	10	38	357	19	»	»	»	»	»	»	36	2	18	579	»
	A.	»	»	507	28	»	1	»	»	»	3	44	1	247	186	»
Porto Varallo Pombia	P.	»	»	131	6	»	»	»	»	»	»	3	3	»	38	»
	A.	»	»	259	19	»	»	»	»	»	»	20	5	57	90	»
Prato Sesia	P.	»	»	362	25	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A	»	»	566	20	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Preglia	P	»	»	54	2	»	»	»	»	»	»	4	»	»	83	»
	A.	»	»	141	6	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Premosello	P.	»	»	515	40	»	1	»	»	»	9	92	3	828	60	»
	A.	»	»	652	38	»	»	»	»	»	»	83	»	479	316	»
Quarona	P.	»	»	771	38	»	4	»	»	»	27	»	»	»	»	»
	A.	»	»	544	29	»	»	»	»	»	»	22	»	4	334	»
Roasenda	P.	»	»	78	4	1	»	»	»	»	»	4	»	18	»	»
	A.	»	»	183	10	»	»	»	»	»	»	8	3	34	14	»
Roccapietra	P.	»	»	618	15	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	239	10	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Romagnano Sesia	P.	»	»	2 396	184	»	29	»	7	»	233	173	22	78	1 752	190
	A.	»	»	3 021	230	»	9	»	»	»	42	327	26	2 127	2 565	»
S. Germano Vercellese	P.	1	9	1 061	135	»	»	»	»	»	»	138	4	995	141	»
	A.	»	»	1 043	65	»	1	»	»	10	»	163	11	971	462	»
S. Silvestro	P.	»	»	143	9	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	305	13	»	»	»	»	»	»	2	»	5	37	»
Saluggia	P.	»	»	406	23	»	»	»	»	»	»	15	»	67	56	»
	A.	»	»	631	28	»	»	»	»	»	»	11	10	8	89	»
Santhià	P.	10	46	2 874	328	3	45	3	»	»	400	515	129	2 251	1 663	3 376
	A.	7	84	3 685	258	11	7	10	»	»	31	441	258	2 341	4 118	1 351
Santhià Transito (Santhià-Biella).	P.	2	18	30 432	1 461	305	190	21	8	»	1 764	225	219	1 409	157	78
	A.	»	»	30 439	1 400	19	79	140	60	37	430	325	219	2 739	2 605	27
Sizzano	P.	»	»	480	104	»	7	»	»	»	50	13	»	27	28	»
	A.	»	»	334	18	»	»	»	»	»	»	3	»	1	24	»
Stamperia	P.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Stresa	P	»	»	2 256	100	»	24	»	12	»	160	16	9	63	»	59
	A.	»	»	4 192	231	3	50	»	»	»	276	250	5	1 909	284	»
Suno	P.	»	»	562	46	»	3	»	30	»	»	1	»	4	»	»
	A.	»	»	842	48	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Trecate	P	»	»	2 530	311	»	10	»	»	»	101	493	8	1 037	3 730	»
	A.	»	»	1 643	102	»	4	»	»	»	36	646	2	1 613	7 488	»
Trino Vercellese	P.	»	»	1 095	80	»	127	»	1 180	»	228	46	54	105	41	»
	A.	»	»	2 759	188	»	8	4	47	»	21	194	91	815	697	»

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	combustibili					concimi		fieno ed altri foraggi secchi	macchine, meccanismi e parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigiata	altre merci	IN COMPLESSO			
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascina	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici o artificiali	naturali			calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie e lavorate					spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
1 268	45	»	23	187	8	50	43	34	84	58	20	320	»	36	12 608	13 516	22 979	3 951	1
3 056	10 145	236	10	168	»	48	»	183	26	920	1 559	852	»	830	23 932	38 909	12 997	4 522	»
506	»	6	86	1 738	15	5	»	6	»	»	»	705	7	»	1 821	4 389	671	111	
86	»	10	5	»	»	»	20	10	»	134	301	69	»	69	215	833	1 277	494	»
157	»	»	»	18	»	»	»	10	»	13	941	»	»	172	753	1 907	1 840	339	
223	186	144	»	6	»	»	»	»	»	358	300	551	»	123	589	2 257	3 084	1 064	»
414	»	»	3	4	»	264	»	130	»	1 141	»	12	8	61	2 968	4 591	527	340	
74	68	27	»	»	»	445	54	»	»	20	»	»	»	»	156	770	544	213	»
1 371	32	»	»	182	»	10	»	26	»	70	26	5 598	»	»	11 141	17 085	732	482	3
449	1 629	15	»	20	»	13	31	143	20	676	220	354	»	440	1 473	5 034	1 595	1 035	3
280	»	6	»	8	»	»	20	15	»	23	»	15	»	»	1 882	1 969	4 341	3 152	»
1 436	4 990	13	15	45	12	16	7	467	»	652	562	100	»	551	8 440	15 870	951	304	1
852	30	»	»	»	»	26	»	26	95	10	39	»	»	23	9 438	9 687	511	314	
371	461	173	»	14	»	988	1 701	»	141	»	60	57	»	27	548	4 170	776	359	»
18	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	156	156	751	232	
74	»	8	»	157	»	»	»	»	»	69	54	72	»	6	364	730	665	425	»
621	12	11	6	2 856	19	»	»	11	»	241	14	1 020	»	36	1 515	5 741	1 398	338	
174	58	26	»	»	»	»	»	52	»	140	167	»	22	437	587	1 489	4 108	1 512	»
53	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	504	22	»	»	196	722	214	44	
38	»	25	»	»	»	»	20	»	»	»	301	»	»	»	86	432	351	61	»
519	33	27	»	23	20	»	9	85	6	35	3 117	»	»	16	2 517	5 888	185	109	1
181	41	95	»	»	»	658	175	»	65	177	63	360	»	22	325	1 982	299	150	»
73	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27	»	»	6	1 049	1 082	483	159	
304	2 219	15	»	»	»	380	»	»	»	132	9	9	»	6	964	3 734	890	390	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
31	»	»	»	»	»	»	»	3	»	»	»	376	»	»	51	430	56	7	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	171	34	»
239	16	»	104	2 145	»	10	»	»	»	»	»	77	»	»	953	3 305	207	57	»
27	14	»	»	»	»	»	»	»	»	20	58	48	»	45	60	245	756	308	»
752	»	»	»	1 058	»	»	»	13	»	»	»	105	»	»	8 014	9 190	84	36	»
821	48	»	10	2 356	»	»	»	»	14	»	20	»	»	67	6 033	8 548	1 218	471	»
68	»	»	»	7	»	»	»	»	31	»	»	»	»	»	654	692	248	144	
69	86	»	»	»	»	549	20	»	14	»	»	»	»	»	111	780	440	314	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
711	109	46	21	33	»	16	5	12	14	13	32	468	»	96	7 063	7 928	4 122	1 170	3
1 744	5 589	306	31	131	5	186	56	»	34	599	78	36	12	99	13 271	20 433	5 118	1 571	2
1 707	»	405	10	100	»	10	10	49	31	»	»	582	»	113	19 228	20 538	2 293	1 944	
1 554	128	118	»	»	»	1 209	46	45	»	429	1 423	1 250	»	174	13 051	17 873	1 638	862	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
352	14	»	»	38	»	4	»	5	34	12	»	1 920	»	8	2	4 035	1 342	1 314	»
133	119	58	»	»	»	725	17	»	33	99	263	»	»	»	93	1 407	818	294	1
927	80	»	»	42	8	168	»	39	31	8	24	20	»	43	7 797	8 260	6 789	3 496	»
1 576	985	368	»	»	58	2 462	340	34	72	1 625	1 605	1 994	8	140	7 731	17 422	6 601	3 076	2
4 454	155	55	7	20	13	205	99	55	410	170	64	14 740	5	171	19 829	35 998	48 818	15 587	12
12 579	49 555	5 320	89	63	546	1 326	52	433	569	4 327	3 452	1 539	187	3 044	62 575	133 077	55 311	21 793	2
31	25	»	»	»	»	»	»	8	»	»	»	»	»	44	158	235	805	473	1
74	50	»	»	»	»	10	45	»	4	110	64	229	»	67	230	809	883	229	»
263	»	»	»	»	»	»	»	»	13	»	»	»	»	21	1 909	1 943	97	29	
610	3 977	»	»	»	»	28	»	19	»	10	20	»	»	»	2 550	6 604	»	»	»
61	»	15	»	27	»	16	»	»	»	9	10	48	»	9	567	701	2 388	602	2
657	380	529	29	326	10	27	71	50	6	1 203	1 112	1 864	»	534	1 102	7 243	4 414	1 531	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	235	19	
15	»	»	»	»	»	18	»	»	»	»	»	»	»	90	17	125	241	17	»
616	»	40	»	20	6	»	»	484	30	10	38	»	»	29	5 218	5 875	2 543	1 348	
1 077	1 988	512	»	50	6	180	48	84	35	1 573	260	1 181	»	619	4 951	11 487	3 537	1 539	»
3 724	28	30	7	71	12	82	13	126	48	23 149	2 264	261	»	130	18 619	44 840	4 121	2 411	1
1 380	6 344	824	59	19	213	872	101	16	142	692	134	695	»	72	6 625	16 808	5 298	2 162	»

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ – MERCI – Con vincolo di peso (a carro completo o tassate per tali) – spedizioni (numero)	GRANDE VELOCITÀ – MERCI – Con vincolo di peso – peso (tonnellate)	GRANDE VELOCITÀ – MERCI – Senza vincolo di peso (messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.) – spedizioni (numero)	GRANDE VELOCITÀ – MERCI – Senza vincolo di peso – peso (tonnellate)	GRANDE VELOCITÀ – numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc. (numero)	PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA – Merci con vincolo di peso (a carro completo) – spedizioni in complesso (numero)	agrumi (tonnellate)	ortaglie e verdure (tonnellate)	vino, mosto ed uva pigiata (tonnellate)	altre derrate (tonnellate)	Bestiame (tassato per capo od a carro completo) – spedizioni in complesso (numero)	cavalline (capi, numero)	bovine (capi, numero)	suine (capi, numero)	ovine (capi, numero)
Tronzano	P.	»	»	454	30	4	1	»	16	»	»	67	1	446	46	»
	A.	»	»	1 300	79	2	»	»	»	»	»	33	12	115	285	»
Valduggia	P.	»	»	486	15	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	357	12	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Vanzone Isolella	P.	»	»	219	20	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	121	4	20	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Varallo Pombia	P.	»	»	588	27	»	»	»	»	»	»	27	10	126	12	»
	A.	»	»	1 488	119	»	6	»	»	»	32	9	»	88	5	»
Varallo Sesia	P.	»	»	2 107	110	»	8	»	»	10	62	67	11	638	30	46
	A.	1	7	3 979	163	»	19	»	44	7	71	98	16	453	239	»
Varzo	P.	»	»	633	18	»	»	»	»	»	»	4	»	31	»	»
	A.	4	56	1 872	137	»	2	»	»	13	»	37	12	104	4	»
Vercelli	P.	5	22	20 382	1 631	37	59	»	73	»	329	580	717	1 362	1 757	»
	A.	»	»	22 049	1 632	175	104	103	303	7	391	938	846	4 606	4 258	»
Vespolate	P.	1	5	1 294	98	»	3	»	»	»	18	50	13	102	394	»
	A.	»	»	1 048	99	1	1	»	»	»	5	78	7	226	489	»
Villadossola	P.	»	»	635	42	»	»	»	»	»	»	3	1	3	»	»
	A.	»	»	2 068	126	»	1	»	»	»	11	18	»	52	»	»
Vinzaglio Torrione	P.	»	»	87	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	168	7	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Vogogna	P.	»	»	785	41	»	1	»	»	»	10	12	1	40	15	»
	A.	»	»	400	19	»	»	»	»	»	»	9	1	36	52	»
Vogogna (fermata)	P.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	14	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Totale Provincia di Novara	P.	46	268	232 844	16 317	497	1 522	199	3 392	14	10 254	7 415	2 825	36 415	20 560	28 986
	A.	60	704	238 887	15 721	540	912	609	1 997	226	4 613	10 322	4 976	51 524	44 846	24 256
PROVINCIA DI TORINO.																
Airasca	P.	»	»	806	56	1	10	»	»	»	70	81	2	611	125	»
	A.	»	»	314	21	»	2	»	»	10	7	32	»	179	203	»
Alpignano	P.	»	»	7 645	382	8	»	»	»	»	»	20	105	14	9	»
	A.	»	»	1 425	71	»	8	3	»	»	49	107	26	593	216	125
Aosta	P	2	14	7 828	532	17	73	»	»	»	854	377	179	4 145	97	300
	A.	»	»	5 394	291	2	5	»	»	»	42	243	248	806	598	419
Arnaz	P.	»	»	86	8	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	67	4	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Avigliana	P.	»	»	1 896	150	1	147	»	18	»	1 350	28	25	218	157	»
	A.	»	»	1 057	77	15	44	»	»	»	343	85	18	673	130	»
Bardonecchia	P.	»	»	2 064	291	98	»	»	»	»	»	103	263	462	18	306
	A.	»	»	2 754	185	1	5	»	49	»	»	220	1 164	441	216	»
Beaulard	P.	»	»	80	5	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	65	3	»	1	»	»	7	»	»	»	»	»	»
Bibiana	P.	»	»	344	23	»	27	»	»	»	291	1	»	16	»	»
	A.	»	»	512	32	»	4	»	»	»	32	»	»	»	»	»
Borgofranco	P.	»	»	637	89	»	»	»	»	»	»	7	4	28	»	»
	A.	»	»	438	22	»	»	»	»	»	»	2	2	»	»	»
Borgone	P.	»	»	238	17	»	»	»	»	»	»	2	»	14	11	»
	A.	»	»	584	23	15	»	»	»	»	»	11	3	35	19	»
Brandizzo	P.	»	-	1 143	150	»	2	»	»	»	19	42	8	45	436	»
	A.	»	»	777	58	»	1	»	7	»	»	78	34	85	3 285	»
Bricherasio	P.	»	»	744	82	»	17	»	»	»	178	1	»	»	3	»
	A.	»	»	511	16	»	13	»	»	»	114	2	»	»	78	»
Brozolo	P.	»	»	492	25	»	1	»	»	»	10	82	1	783	»	»
	A.	»	»	339	17	»	1	»	»	»	4	5	2	15	»	»
Bussoleno	P.	»	»	1 318	91	4	88	»	71	»	874	87	96	721	197	12
	A.	»	»	2 278	171	3	29	»	»	»	310	181	133	679	627	86

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	combustibili					concimi		fieno ed altri foraggi secchi	macchine, meccanismi e parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigiata	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici o artificiali	naturali			calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie e lavorate							
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
695 341	» 564	10 74	» »	187 »	» »	» 1 258	» 164	336 17	9 18	51 444	111 74	24 559	» »	31 24	5 899 620	6 658 3 816	816 1 720	555 765	» »
» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »
» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »
» 11	» »	» »	» »	» 5	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» 11	» 89	» 105	» »	» »	» »
1 329 1 083	103 426	» 457	374 »	6 252 »	7 45	170 20	25 »	16 250	» 16	10 1 105	8 1 835	74 752	» »	29 1 086	5 174 4 902	12 242 10 894	4 605 7 769	1 676 2 836	2 1
359 706	34 2 175	» 513	35 8	31 108	» »	98 »	» »	6 37	» 21	» 2 679	8 522	34 628	5 »	» 119	2 063 1 697	2 314 8 507	1 460 3 674	280 1 536	» »
14 018 9 930	59 13 594	129 5 778	12 118	101 103	26 619	40 484 21 163	2 301 1 823	1 500 934	205 256	215 3 392	1 484 1 379	214 8 032	45 17	217 648	101 412 60 438	148 404 118 294	31 876 31 299	20 241 10 736	9 3
855 694	» 359	» 378	» »	34 10	» »	8 708	» 123	48 18	31 8	» 142	153 127	19 1 686	» »	28 275	9 372 2 923	9 693 6 757	1 259 1 467	767 839	» »
2 379 3 066	33 8 961	10 457	62 »	2 057 14	5 12	» 18	20 »	121 112	18 38	8 606	157 1 664	2 679 428	» 29	51 248	22 587 28 215	27 808 40 802	3 615 3 675	2 053 1 558	» »
» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	21 73	3 11	» »
145 106	14 132	» 14	» »	118 »	» »	» 172	» »	18 11	» »	» 54	» 46	860 35	» »	» 18	445 686	1 455 1 168	1 360 1 362	462 365	» »
» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »
75 672 95 169	3 141 264 916	6 114 25 317	2 061 1 125	21 986 7 892	519 3 778	50 879 64 828	5 540 9 093	5 786 8 715	1 935 3 307	36 496 59 536	19 856 37 979	120 934 65 847	208 435	4 531 25 989	518 481 508 550	798 467 1 087 307	349 460 359 036	144 032 146 304	123 75
41 170	» 34	» 22	» »	» »	» »	4 196	» »	» 25	» 84	24 1 060	» 61	55 256	» »	13 40	336 169	432 1 947	1 016 713	203 167	» »
286 881	33 2 666	» 314	» 32	» 10	» 44	62 265	16 324	15 116	» 12	31 1 195	3 229 198	52 856	» 27	77 460	515 3 087	4 030 9 606	2 560 2 419	1 052 1 081	» »
445 1 594	30 493	12 624	14 5	105 206	» 106	85 488	234 22	8 983	4 55	18 2 262	37 1 351	25 132	» »	47 1 459	4 596 6 033	5 215 14 219	6 715 17 163	2 062 7 088	1 »
» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »
3 423 4 701	115 19 248	22 2 277	36 82	291 »	8 59	6 009 4 592	194 578	82 312	14 14	77 1 559	147 942	2 836 1 152	12 20	62 984	29 202 32 906	39 107 64 725	7 125 5 081	2 636 3 811	» »
312 523	» 129	10 261	» 20	9 264	» »	» »	209 9	124 36	23 14	10 502	8 718	» 363	» »	68 545	3 459 3 436	3 920 6 297	2 059 2 903	455 839	1 3
» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »
27 134	» 139	» 4	» »	» »	» »	» 82	» 287	» 221	» »	14 36	» 11	175 »	» »	» 17	101 487	290 1 284	160 519	34 138	» »
55 287	10 424	» 86	» »	28 165	» »	» 128	» 34	» 36	» »	15 618	8 230	517 »	» »	9 118	172 1 048	759 2 887	1 742 1 286	693 648	» »
1 429 702	19 1 298	18 12	» »	116 »	» »	5 39	8 »	» 61	12 29	101 394	113 733	12 740 32	8 »	29 67	3 228 5 011	16 397 7 676	604 1 814	397 812	1 »
534 992	» 604	» 8	» »	20 16	» 97	10 136	» 17	55 47	» 15	38 85	» 278	10 »	» 30	» 17	5 351 10 616	5 484 11 966	1 617 1 389	2 425 432	» »
47 159	20 290	» »	» »	» »	» »	» 71	5 120	4 297	» 22	» »	» 8	129 »	8 »	» 13	286 575	452 1 396	646 770	324 288	1 »
270 122	10 840	» 8	12 6	108 »	» »	20 263	12 12	9 6	» 5	1 651 113	567 »	» 81	» »	4 »	366 144	2 754 1 478	203 956	41 231	» »
1 872 1 811	48 4 654	» 495	6 26	280 31	10 33	26 394	97 53	14 266	7 195	1 549 877	33 1 825	6 130 535	» »	29 306	12 221 14 867	20 380 24 557	3 172 4 798	1 281 1 996	1 4

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ – MERCI – Con vincolo di peso (a carro completo o tassate per tali)		GRANDE VELOCITÀ – MERCI – Senza vincolo di peso (messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.)		GRANDE VELOCITÀ – numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA – Merci con vincolo di peso (a carro completo)					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA – Bestiame (tassato per capo e a carro completo)				
		spedizioni	peso	spedizioni	peso		spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	numero	capi numero	capi numero	capi numero	capi numero
Calcinavacca	P.	»	»	95	6	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	437	17	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Caluso	P.	»	»	739	41	2	23	»	»	»	188	62	33	347	127	161
	A.	»	»	1 518	79	»	8	»	»	»	79	35	35	183	169	»
Cambiano Santena	P.	»	»	706	61	»	32	»	»	147	297	70	21	209	529	»
	A.	»	»	716	37	»	2	»	6	»	10	162	86	813	2 440	66
Campiglione Fenile	P.	»	»	705	30	»	35	»	10	»	314	9	»	19	171	»
	A.	»	»	139	8	»	16	»	»	»	89	1	»	11	»	»
Candia Canavese	P.	»	»	640	21	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	602	50	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Candiolo	P.	»	»	338	24	»	1	»	»	»	10	23	»	194	18	»
	A.	»	»	735	46	»	2	»	13	»	3	29	»	158	65	»
Carmagnola	P.	»	»	2 027	136	1	11	»	»	»	91	525	110	5 535	509	19
	A.	»	»	3 670	272	2	24	»	18	»	121	284	297	2 662	1 910	40
Castelrosso	P.	»	»	79	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	51	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Cavagnolo Brusasco	P.	»	»	66	3	1	1	»	»	»	10	51	»	307	»	»
	A.	»	»	247	12	»	»	»	»	»	»	13	»	53	8	»
Cercenasco	P.	»	»	80	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	185	6	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Chambave	P.	»	»	96	9	»	4	»	»	»	29	1	»	10	»	»
	A.	»	»	212	7	»	2	»	»	»	8	5	»	30	6	»
Châtillon	P.	6	68	3 556	185	4	32	8	6	»	266	112	18	1 352	30	483
	A.	2	26	1 931	121	»	8	»	»	»	71	65	30	258	276	19
Chieri	P.	»	»	8 478	305	»	23	»	65	43	120	236	9	2 028	242	452
	A.	»	»	6 653	266	»	»	»	»	»	»	2	»	8	»	»
Chiomonte	P.	»	»	555	30	2	3	»	»	»	20	16	1	199	»	»
	A.	»	»	907	60	2	2	»	»	»	17	29	8	153	14	45
Chivasso	P.	»	»	4 781	497	3	3	»	»	»	28	1 938	992	15 977	702	186
	A.	»	»	4 272	406	»	17	11	61	»	58	900	610	9 088	1 241	27
Collegno	P.	»	»	2 364	111	1	3	»	»	»	19	16	8	26	30	246
	A.	»	»	2 013	135	»	1	»	»	11	»	39	18	106	269	87
Condove	P.	1	4	948	48	»	9	»	»	»	82	9	»	55	»	»
	A.	»	»	1 597	83	»	2	»	»	»	14	74	15	284	140	»
Donnaz	P.	»	»	352	28	»	»	»	»	»	»	37	»	302	31	76
	A.	»	»	635	24	»	»	»	»	»	»	16	»	44	1	»
Hône Bard	P.	»	»	340	38	2	»	»	»	»	»	11	14	55	»	»
	A.	»	»	797	41	1	2	»	»	»	19	»	»	»	»	»
Ivrea	P.	1	10	6 953	438	16	48	»	11	»	428	466	165	2 962	749	1 953
	A.	»	»	9 223	590	27	14	24	20	»	66	313	155	2 227	1 764	423
Lauriano	P.	»	»	34	2	»	1	»	»	»	10	12	1	45	1	»
	A.	»	»	429	21	»	»	»	»	»	»	9	»	11	16	»
Luserna S. Giovanni	P.	»	»	3 026	115	11	16	»	»	»	157	8	5	91	»	»
	A.	»	»	1 169	57	19	4	»	»	»	20	20	74	18	»	»
Madonna della Scala	P.	»	»	49	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	168	5	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Meana	P.	»	»	199	29	»	2	»	»	»	10	3	20	1	»	»
	A.	»	»	380	18	»	»	»	»	»	»	4	6	26	»	»
Mercenasco	P.	»	»	279	16	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	160	9	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Moncalieri	P.	»	»	2 077	98	»	3	»	»	12	10	1 890	261	17 446	2 101	182
	A.	»	»	2 919	160	»	1	»	»	»	14	1 272	388	11 627	6 467	1 192
Montalto Dora	P.	»	»	116	6	»	»	»	»	»	»	1	»	3	»	»
	A.	»	»	176	9	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Montanaro	P.	»	»	384	20	1	6	12	»	41	22	13	16	11	9	»
	A.	»	»	575	31	1	3	»	»	»	29	62	45	406	45	55
Monteu da Po	P.	»	»	366	18	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	307	15	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Montjovet	P.	»	»	193	15	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	554	35	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA

MERCI

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	combustibili				concimi		fieno ed altri foraggi secchi	macchine, meccanismi e parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino mosto ed uva pigiata	altre merci	IN COMPLESSO			
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici o artificiali	naturali			calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie e lavorate					spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
180	12	»	»	8	»	9	»	232	17	190	39	39	»	33	829	1 408	2 945	1 417	2
863	1 295	239	13	20	14	1 180	584	27	50	2 099	512	2 049	»	71	1 611	9 764	5 138	2 631	»
351	»	12	»	19	»	8	13	»	»	24	84	166	»	95	2 698	3 119	9 352	2 301	1
861	1 188	20	»	11	»	42	151	352	»	1 197	50	928	»	1 607	3 883	9 429	4 638	1 006	»
22	14	»	»	13	»	»	»	7	»	»	»	114	»	»	92	240	293	88	»
163	1 196	44	»	»	6	98	288	60	»	138	104	»	»	5	68	2 007	516	118	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
42	14	»	»	7	»	6	»	20	6	28	»	»	»	8	216	305	2 293	828	»
314	1 808	9	6	99	»	178	20	57	»	366	25	45	»	67	770	3 445	893	486	»
336	44	8	»	31	»	257	»	16	13	32	9	»	»	36	2 861	3 307	4 198	1 629	1
1 056	2 143	454	97	»	191	1 102	340	137	7	1 036	95	477	»	497	4 748	11 324	3 988	2 177	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
243	»	»	»	214	8	»	»	»	»	34	1 383	307	»	66	766	2 778	320	64	»
85	508	17	»	»	»	105	»	»	»	142	»	»	»	6	171	949	522	105	»
1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8	8	136	11	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	158	21	»
24	»	»	»	73	»	8	»	»	8	»	13	»	»	»	186	288	231	50	»
82	»	»	»	»	»	26	31	7	24	214	235	63	»	6	243	849	1 008	340	»
70	3	»	»	15	6	8	»	»	43	52	»	»	»	8	577	712	1 790	430	»
495	191	100	19	»	20	66	»	95	37	1 923	896	156	»	166	1 120	4 789	5 199	2 236	»
999	80	»	32	17	»	452	5	47	48	1 879	2 581	487	»	270	4 675	10 573	12 718	2 582	»
2 263	4 917	1 193	304	102	141	973	88	694	24	1 769	117	3 125	»	60	8 467	21 974	12 528	4 961	»
159	»	»	»	40	»	»	»	»	»	34	»	1 598	»	»	528	2 200	658	155	»
86	10	»	»	»	»	»	13	»	»	126	333	481	»	20	116	1 099	1 307	409	»
770	91	37	10	69	»	302	12	346	272	121	63	109	»	48	6 060	7 540	10 620	3 887	2
1 750	2 770	387	167	16	263	1 703	11	258	336	2 404	144	721	6	369	8 251	17 806	12 006	6 459	2
1 408	88	35	5	»	»	1 413	66	4	4	54	81	32	»	150	10 364	12 296	17 313	5 852	2
3 446	7 885	1 609	26	83	33	702	34	70	13	2 118	544	5 257	»	1 784	20 516	40 674	7 919	3 178	5
529	»	»	»	»	»	»	»	16	19	2 722	10	468	»	»	2 082	5 317	2 138	673	20
869	2 408	318	13	»	10	16	»	25	97	237	923	176	»	293	6 834	11 350	3 645	1 830	»
287	»	»	»	97	»	»	»	5	»	»	10	14	»	11	2 687	2 824	1 179	569	»
392	17	426	»	246	»	14	»	»	»	97	491	406	»	6	2 699	4 402	1 043	596	»
52	»	»	38	251	»	»	»	»	»	7	»	6	»	»	290	592	515	153	»
48	»	8	»	»	»	»	»	50	»	113	19	58	»	31	133	412	1 397	363	»
948	30	59	»	68	»	95	242	34	20	503	1 684	532	»	53	5 533	8 853	15 250	5 688	»
2 228	6 539	371	10	426	205	606	113	301	19	3 109	423	224	»	539	10 068	22 953	14 998	5 144	»
336	12	»	»	7	»	»	»	»	4	1 882	32	1 690	»	»	211	3 838	13	3	»
195	1 219	»	»	»	12	77	»	»	»	536	12	224	»	»	153	2 233	274	137	»
1 576	»	51	»	21	»	»	13	»	»	28	53	15 687	»	159	2 190	18 202	4 254	1 365	1
456	644	47	»	8	»	28	75	137	13	92	14	26	»	85	3 345	4 514	2 883	991	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
426	14	»	»	20	»	»	12	10	»	3 955	18	544	»	5	294	4 872	582	138	»
146	1 207	»	»	»	»	»	»	3	12	70	288	108	»	»	58	1 746	683	235	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1 005	39	»	17	»	»	16	22	42	»	52	145	10 887	»	149	2 083	13 452	15 030	3 577	1
1 088	2 952	333	75	171	24	108	28	505	26	1 824	78	86	»	548	4 173	10 931	6 714	2 833	»
2 654	169	44	6	»	»	»	20	26	12	46	»	5 460	»	30	38 967	44 780	561	456	»
141	233	»	»	»	»	24	27	»	8	30	18	»	»	8	1 339	1 687	491	120	»
519	»	»	»	9	»	»	10	471	6	125	3 301	210	»	88	1 104	5 324	997	601	»
184	532	31	»	»	»	432	88	22	9	78	18	713	»	74	407	2 404	1 167	469	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	289	78	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	101	20	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo e a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
		spedizioni	peso	spedizioni	peso								capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero			
Nichelino	P.	»	»	475	18	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	289	18	»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	»
None	P.	»	»	292	27	1	20	»	»	»	146	50	18	243	185	»
	A.	»	»	743	46	»	1	»	»	»	9	29	3	76	227	»
Nus	P.	»	»	143	8	»	27	»	»	»	279	25	9	239	80	27
	A.	»	»	338	15	»	11	»	»	»	83	22	26	134	8	»
Oulx	P.	»	»	2 631	182	25	1	»	»	7	12	85	216	463	»	466
	A.	»	»	3 964	250	10	37	»	39	780	10	156	214	460	255	»
Pessione	P.	»	»	1 135	69	3	467	»	»	»	6 331	371	5	1 799	135	116
	A.	7	72	1 781	84	1	2	»	18	»	»	80	1	287	1 637	382
Pinerolo	P.	2	9	7 282	437	55	200	12	11	»	2 084	628	383	4 594	537	198
	A.	1	6	13 068	693	323	78	»	»	»	590	338	481	2 069	488	»
Piscina	P.	»	»	256	12	»	3	»	»	»	36	5	»	28	»	»
	A.	»	»	492	26	»	»	»	»	»	»	38	»	159	207	»
Pont S. Martin	P.	»	»	752	34	»	4	»	»	»	52	30	21	331	37	»
	A	6	68	1 085	48	»	4	»	11	5	6	14	1	47	23	»
Quart Villefranche	P.	»	»	11	1	»	18	»	»	»	185	1	»	15	»	»
	A.	»	»	74	25	»	3	»	»	»	20	2	»	6	»	»
Quincinetto	P.	»	»	234	19	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	64	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Riva di Pinerolo	P.	»	»	33	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	298	9	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Rodallo	P.	»	»	118	11	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	219	7	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Rosta	P.	»	»	40	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	195	26	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
S. Ambrogio	P.	»	»	585	88	»	21	»	»	»	161	43	1	458	»	»
	A.	»	»	596	25	28	11	»	»	»	68	27	2	205	30	»
S. Antonino	P.	»	»	296	16	»	32	»	»	»	431	14	9	123	»	»
	A.	»	»	309	13	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
S. Marcel	P.	»	»	178	12	»	8	»	»	»	76	»	»	»	»	»
	A.	1	5	155	8	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
S. Sebastiano Po	P.	»	»	31	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	68	3	»	2	»	»	»	14	»	»	»	»	»
S. Vincent	P.	»	»	516	21	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	742	46	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Salbertrand	P.	18	197	909	28	»	»	»	»	»	»	5	1	17	»	136
	A.	»	»	346	14	»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	»
Sangone	P.	»	»	351	24	»	1	»	»	»	6	529	169	4 154	1 708	»
	A.	»	»	273	9	»	»	»	»	»	»	601	119	5 637	778	190
Scalenghe	P.	»	»	326	22	»	9	»	»	»	64	59	4	533	18	»
	A.	»	»	406	18	»	»	»	»	»	»	129	»	1 165	247	»
Settimo	P.	»	»	6 872	378	8	193	»	39	»	2 105	226	252	1 494	186	94
	A.	»	»	7 836	431	22	12	»	9	2	53	365	72	1 961	1 743	»
Strambino	P.	»	»	257	19	»	2	»	»	»	23	163	2	1 290	212	993
	A.	»	»	1 578	79	»	»	»	»	»	»	5	15	1	126	»
Susa	P.	3	26	2 901	186	45	21	»	»	»	127	83	56	955	154	»
	A.	»	»	2 947	150	26	1	»	»	»	5	149	62	425	380	122
Tavagnasco Settimo	P.	»	»	221	17	»	3	»	»	»	29	4	»	19	»	»
	A.	»	»	318	10	»	»	»	»	»	»	45	»	599	»	»
Torino Dora	P.	22	132	30 896	1 791	»	199	428	402	»	777	»	»	»	»	»
	A.	»	»	9 358	1 076	152	683	3 473	989	61	3 057	»	»	»	»	»
Torino Porta Nuova	P.	9	74	246 534	9 353	2 663	430	329	454	26	2 564	509	1 318	»	»	»
	A.	7	36	233 438	16 773	2 316	2 961	1 764	14 583	974	12 457	517	1 507	»	»	»
Torino Porta Susa	P.	15	125	90 902	5 363	817	45	21	39	»	370	1 037	687	3 957	1 499	63
	A.	25	164	66 200	6 696	344	101	»	93	46	1 021	4 421	1 235	70 281	3 477	»
Torino Smistamento	P.	»	»	»	»	7	2	»	»	»	19	1	11	»	»	»
	A.	»	»	»	»	52	12	»	»	»	174	»	»	»	»	»
Torrazza di Verolengo	P.	»	»	29	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	247	51	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA — MERCI

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	combustibili					concimi		fieno ed altri foraggi secchi	macchine, meccanismi e parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigiata	altre merci	IN COMPLESSO			
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici o artificiali	naturali			calce, cemento pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie e lavorate					spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	278	57	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	100	20	"
80	"	"	"	27	"	78	"	5	"	10	"	18	"	7	651	796	901	341	"
257	509	14	"	11	8	732	"	43	"	296	13	480	"	189	395	2 690	1 066	485	"
74	"	"	"	121	"	"	"	5	"	8	"	13	"	4	878	1 029	753	133	"
50	"	"	"	"	"	38	"	17	"	72	187	"	"	47	91	452	1 254	479	"
1 012	44	10	"	39	"	45	13	55	"	6 494	12	1 253	"	"	3 790	11 755	2 533	924	1
481	199	103	"	192	8	"	4	40	5	1 072	631	42	"	736	1 604	4 636	6 300	1 966	"
370	18	"	9	31	"	33	"	"	12	5	48	"	"	316	2 704	3 176	11 968	2 614	"
1 221	711	203	16	84	6	75	"	140	10	228	30	1 217	"	2 772	7 299	12 791	7 703	624	"
3 489	53	"	"	168	10	640	1 806	191	12	233	701	1 804	25	18	32 538	38 199	15 145	6 755	3
4 283	10 908	1 370	48	60	314	539	24	2 073	163	3 569	961	162	107	1 064	23 515	44 877	11 459	4 973	"
46	"	"	"	"	"	"	"	"	"	11	38	"	"	"	437	486	569	280	"
155	238	"	"	"	"	398	10	6	"	360	8	153	"	33	322	1 528	745	282	"
290	18	"	"	57	8	96	23	36	11	"	80	"	"	35	2 485	2 849	1 988	545	"
620	880	836	"	"	"	"	"	76	5	2 615	551	251	"	90	1 035	6 339	3 495	1 290	"
18	"	"	"	115	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	51	166	106	27	"
19	"	"	"	"	"	56	"	"	"	8	78	"	"	"	51	193	361	197	"
90	"	"	"	54	"	"	"	"	"	8	"	"	"	"	197	259	146	73	"
78	220	"	"	"	"	5	"	"	"	12	154	100	"	"	371	862	350	204	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
186	16	"	"	"	"	"	5	"	"	"	1 232	116	"	14	448	1 831	1 402	698	"
391	1 776	14	"	"	"	79	179	232	4	340	186	51	"	482	581	3 924	1 511	879	"
1 195	195	37	"	114	20	30	"	314	5	18	3 514	5 987	"	23	4 568	14 825	1 187	767	1
763	1 890	67	"	"	6	43	"	24	"	339	556	2 521	"	176	3 503	9 125	1 626	820	1
362	14	"	"	"	"	2 957	178	"	"	10	"	"	"	11	356	3 526	351	125	"
229	716	406	29	"	30	18	10	5	"	1 335	39	24	"	"	510	3 122	674	245	1
134	"	"	"	108	"	"	"	"	"	"	18	1 378	"	"	389	1 893	125	31	"
49	194	"	"	"	"	149	"	6	"	70	"	5	"	"	73	497	219	77	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
78	"	"	"	10	"	"	"	"	10	26	"	574	"	"	544	1 164	1 143	221	"
102	7	18	"	60	6	"	"	"	"	265	164	181	"	39	290	1 030	1 840	473	"
128	"	"	"	"	"	13	64	30	"	"	"	1 053	"	17	489	1 666	406	143	"
180	104	"	"	451	"	48	35	45	"	104	"	232	"	22	760	1 801	984	501	"
119	"	"	"	94	"	"	"	"	"	20	"	"	"	16	1 082	1 212	290	201	"
104	125	6	"	"	"	144	73	23	8	123	"	"	"	34	467	1 003	557	258	"
1 657	113	9	15	6	41	337	86	294	29	36	745	290	"	260	11 972	14 233	19 781	7 946	5
5 888	21 564	785	231	572	453	1 384	1 133	262	185	4 261	695	232	135	1 683	31 375	64 950	15 238	7 634	2
675	157	"	"	456	"	15	"	18	6	9	2 345	23	"	8	4 252	7 289	1 800	643	3
395	1 203	81	"	9	"	360	90	"	20	585	"	323	3	53	1 508	4 235	2 636	1 318	2
185	12	"	"	17	"	"	145	"	"	"	"	414	"	5	1 435	2 028	3 238	1 328	"
813	689	483	"	"	"	19	16	288	5	1 247	739	209	"	132	5 561	9 388	6 029	2 333	"
47	20	"	"	65	"	"	"	"	"	"	27	"	"	3	539	654	268	80	"
44	15	"	"	10	"	"	"	"	"	149	132	"	"	"	64	370	723	256	"
13 153	1 291	5 194	40	39	99	15 087	1 727	403	1 395	860	419	489	27	800	106 659	134 529	95 383	33 833	123
41 799	274 172	7 536	394	850	1 085	12 817	303	1 945	849	31 883	15 410	13 301	128	5 832	189 723	556 228	43 591	26 111	2
5 194	1 311	1 818	80	64	177	1 222	336	142	1 113	924	488	132	7	736	34 918	43 468	182 234	49 577	1 716
24 460	67 541	10 983	2 577	4 476	1 017	1 286	204	1 960	654	17 080	4 450	11 779	2 012	17 386	120 595	264 000	126 102	37 326	171
4 488	201	284	69	73	67	816	620	325	381	684	512	149	11	155	33 263	37 610	126 996	34 013	89
25 586	21 695	3 397	442	1 449	199	2 142	452	5 698	879	44 707	11 750	32 753	49	1 493	150 809	277 914	121 153	47 734	58
1 076	105	118	21	"	159	451	1 803	36	33	72	14	2 228	4	91	6 416	11 551	26 588	16 721	23
4 819	6 195	1 999	8	1 354	7 024	458	317	311	48	2 818	2 553	4 357	57	616	27 645	55 760	3 624	4 787	1
676	"	10	"	31	"	"	"	"	"	6	8 471	61	"	16	517	9 112	198	53	"
85	511	"	"	"	"	240	"	"	"	47	27	"	"	"	293	1 118	558	193	"

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo o a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo e tassato per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.										
		spedizioni	peso	spedizioni	peso		spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto od uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
													capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero			
Torre Pellice	P.	"	"	924	61	"	28	"	"	"	302	49	3	827	34	32
	A.	"	"	1 638	85	75	4	"	"	"	16	3	"	6	"	"
Trofarello	P.	"	"	839	89	"	3	"	8	"	24	59	3	409	"	"
	A.	"	"	1 139	83	65	"	"	"	"	"	115	32	626	"	"
Verolengo	P.	"	"	570	25	"	"	"	"	"	"	2	1	"	12	"
	A.	"	"	449	24	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Verrès	P.	"	"	969	47	1	26	"	8	"	260	126	15	1 248	8	100
	A.	"	"	1 373	52	"	2	"	9	"	8	48	35	159	99	28
Vigone	P.	"	"	373	29	1	26	"	12	"	188	200	148	1 295	496	36
	A.	"	"	1 220	63	"	8	"	"	"	42	107	1	1 261	713	358
Villafranca Piemonte	P.	"	"	999	81	1	32	"	"	"	203	104	14	534	569	42
	A.	"	"	1 187	98	"	3	"	"	"	28	27	9	40	351	"
Villastellone	P.	"	"	1 412	99	"	"	"	"	"	"	42	13	122	172	267
	A.	"	"	906	65	"	"	"	"	"	"	85	68	186	1 262	185
Totale Provincia di Torino	P.	79	659	467 234	22 810	3 799	2 442	810	1 154	276	22 611	10 790	5 716	79 378	12 344	6 896
	A.	49	377	414 931	30 734	3 502	4 157	5 275	15 925	1 896	19 180	11 625	7 282	117 462	32 254	3 851
Totale del Piemonte	P.	291	2 086	1 202 808	85 300	5 015	11 517	1 195	17 496	10 028	81 005	43 651	16 688	302 089	88 671	60 145
	A.	159	1 339	1 103 809	75 742	5 745	7 331	6 778	20 569	8 488	32 061	42 023	22 727	329 313	104 774	33 525
LOMBARDIA.																
PROVINCIA DI BERGAMO.																
Bergamo	P.	5	37	29 489	2 123	243	113	38	283	37	625	988	1 052	6 222	430	1 286
	A.	21	189	34 516	3 452	124	624	1 103	165	709	3 664	1 487	937	13 711	3 281	186
Bergamo Transito (Valseriana)	P.	"	"	4 286	381	"	2	"	"	"	20	13	"	170	34	"
	A.	"	"	8 831	362	6	50	"	"	50	438	1	"	11	"	"
Bergamo Transito (Valle Brembana).	P.	"	"	1 584	133	1	5	"	"	"	64	25	52	276	"	85
	A.	"	"	2 476	141	1	29	"	"	52	217	24	"	249	14	"
Calcio	P.	"	"	731	72	"	1	"	"	6	"	30	13	136	66	26
	A.	"	"	1 395	98	"	18	"	"	11	111	22	1	100	6	60
Caleizio Olginate	P.	"	"	2 249	212	9	5	"	"	27	8	36	14	306	"	"
	A.	"	"	2 419	160	"	28	"	"	51	239	213	4	1 778	92	56
Calusco	P.	"	"	444	23	"	1	"	"	"	8	16	14	13	3	44
	A.	"	"	750	349	"	6	"	"	30	17	12	1	19	107	"
Caravaggio	P.	"	"	3 546	677	"	15	70	4	"	52	45	11	107	545	100
	A.	"	"	2 110	171	"	23	"	9	23	192	212	42	2 273	592	"
Cisano Caprino Bergamasco	P.	"	"	562	52	1	15	"	"	70	35	46	2	2	572	"
	A.	"	"	1 195	125	"	36	"	"	66	362	228	1	1 434	1 001	59
Gerlago	P.	"	"	1 945	338	"	10	"	"	"	72	21	2	12	174	86
	A.	2	10	1 438	164	"	36	"	"	10	358	18	28	24	104	"
Grumello del Monte	P.	"	"	1 544	174	"	3	"	"	"	25	5	43	25	"	"
	A.	"	"	1 110	118	1	16	"	"	60	73	2	3	"	6	"
Mapello Ambivere	P.	"	"	200	16	"	1	"	"	"	7	13	"	76	"	"
	A.	"	"	319	10	"	17	"	"	9	126	8	"	63	"	"
Marengo	P.	"	"	73	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	92	5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Ponte S. Pietro Locate	P.	1	3	1 891	112	"	3	"	8	9	6	36	54	60	112	125
	A.	27	130	3 350	231	"	15	"	"	23	93	23	8	106	57	"
Pontida	P.	"	"	285	18	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	535	29	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Romano	P.	1	5	2 377	169	4	41	85	254	7	118	378	111	3 241	807	527
	A.	"	"	2 811	197	1	26	"	"	24	224	109	107	321	122	"
Seriate	P.	"	"	398	34	"	4	"	27	"	"	15	12	76	"	"
	A.	2	9	718	67	"	5	"	"	16	33	79	10	443	147	"
Terne	P.	"	"	251	24	"	"	"	"	"	"	7	4	3	16	"
	A.	"	"	454	110	"	21	"	"	29	98	3	"	5	"	"

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITA ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassato per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	combustibili					concimi		fieno ed altri foraggi secchi	macchine, meccanismi e parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino, mosto od uva pigiata	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici o artificiali	naturali			calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie e lavorate							
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
375 1 252	31 8 237	95 18	„ „	59 „	„ 12	12 115	„ „	„ 39	17 28	44 208	38 8	16 „	„ „	„ 72	2 498 4 961	2 810 13 693	4 467 3 411	2 153 1 610	„ „
666 819	23 1 786	11 179	„ 77	12 88	„ „	23 „	„ 72	24 276	12 „	54 1 006	3 033 19	46 195	„ „	316 2 049	3 142 2 319	6 696 8 066	9 193 3 410	2 209 1 095	„ „
186 65	„ 50	„ „	„ „	310 19	„ „	„ 363	„ 20	20 „	„ „	20 48	10 34	68 „	„ „	10 „	1 419 172	1 857 706	336 486	59 122	„ „
289 582	11 172	„ „	„ „	592 „	„ 24	18 130	13 „	13 115	„ 360	„ 2 445	36 865	„ 497	„ „	„ 135	2 962 1 852	3 645 6 595	2 247 5 669	699 2 341	„ „
121 346	„ 445	„ 117	„ „	51 23	„ „	12 328	9 „	6 „	6 „	18 763	31 27	52 50	„ „	5 52	1 043 1 872	1 233 3 677	625 1 493	177 385	„ „
1 112 914	12 521	15 22	„ „	445 „	„ 18	46 439	45 22	26 44	11 10	5 495	95 36	9 855 139	„ „	39 84	8 837 8 609	19 431 10 439	3 440 2 213	2 030 832	„ „
90 362	54 1 840	„ 55	„ „	81 „	„ „	10 161	„ 30	11 26	„ „	„ 34	9 8	„ 20	„ „	„ 7	676 1 368	841 3 549	1 145 1 373	349 818	„ „
59 279 146 498	4 594 495 589	7 909 38 409	410 4 723	5 170 11 582	613 11 468	30 736 36 700	7 993 6 341	3 541 18 900	3 585 4 353	24 871 146 998	35 564 52 005	87 038 88 004	102 2 574	4 452 45 546	417 289 747 145	633 867 1 710 337	648 514 506 980	210 002 203 064	1 999 259
271 507 370 857	17 781 1 285 486	15 973 97 062	7 846 10 233	41 580 37 135	1 958 20 756	115 177 176 310	28 111 46 715	48 595 51 825	7 912 11 818	403 067 338 867	219 298 134 723	445 533 283 920	1 486 4 425	174 524 106 206	1 351 414 1 746 257	2 880 255 4 351 738	1 646 370 1 597 883	602 947 587 408	2 296 518
13 116 16 170	498 90 562	315 10 748	44 466	97 46	65 715	1 185 1 790	2 057 3 992	502 2 185	162 97	56 247 1 478	5 843 976	820 41 429	345 66	906 13 914	65 482 85 953	134 568 194 417	58 256 40 969	23 227 12 576	37 49
16 235 8 833	85 34 862	304 593	93 28	92 7	6 31	451 725	118 3 293	196 836	56 292	133 464 816	539 381	1 407 1 475	6 104	240 4 822	42 559 56 135	179 616 104 400	13 278 23 981	7 914 11 127	„ „
8 219 3 168	22 16 665	47 176	41 13	49 21	„ 16	65 138	21 9	32 294	„ 18	63 834 322	1 488 1 012	16 636 3 872	„ 18	34 1 447	22 085 13 056	104 354 37 077	9 061 5 918	3 787 2 349	1 „
211 390	„ 1 522	„ 159	8 „	„ 5	„ „	10 609	„ „	80 16	„ 16	10 54	18 8	77 44	„ „	23 567	1 806 665	2 032 3 665	1 278 2 147	543 1 490	1 „
1 157 1 535	50 4 906	7 339	32 31	19 81	„ 6	1 593 2 323	196 „	152 1 364	7 11	39 920	58 578	5 006 65	„ „	152 1 082	5 023 6 228	12 334 17 334	3 631 3 419	1 627 2 410	„ „
3 587 700	13 5 105	„ 10	„ „	15 20	„ „	8 498	8 225	5 55	„ „	14 474 234	135 220	31 472 2 230	„ „	14 149	4 156 1 183	50 300 9 929	650 1 850	284 1 021	„ „
587 947	20 2 327	„ 599	„ „	„ 10	„ 62	„ 653	„ 929	139 519	10 3	24 1 508	496 60	50 7	„ „	10 1 742	4 782 1 748	5 531 10 167	2 167 2 046	956 806	1 „
967 752	111 2 155	„ 26	„ „	19 15	19 „	„ 56	„ 32	49 421	8 6	4 671 369	3 800 86	4 1 255	„ „	353 2 448	776 1 865	9 810 8 734	655 1 672	469 677	„ „
855 390	20 828	20 46	„ „	81 „	„ „	18 756	260 33	25 28	„ „	101 32	86 62	8 547 80	„ „	61 831	2 269 1 656	11 488 4 352	2 482 1 908	896 683	„ „
245 726	45 797	„ 38	„ 10	21 7	9 „	7 332	11 62	10 11	„ „	„ 81	„ 189	6 4 018	„ „	6 323	2 176 2 402	2 291 8 270	6 507 3 595	2 258 802	„ „
602 334	12 736	18 28	„ „	27 32	„ „	16 61	„ 1 069	23 124	„ „	3 761 818	137 „	81 52	„ 7	10 417	2 310 442	6 395 3 786	688 696	330 249	„ „
„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „
391 1 090	44 5 104	6 291	„ 4	78 10	„ 4	48 224	22 429	50 121	56 45	25 446	24 95	„ 132	„ „	17 288	3 032 4 968	3 402 12 161	4 354 4 958	1 167 1 854	2 „
„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „
2 432 1 669	72 3 103	28 873	13 121	164 20	6 76	11 909 3 174	5 077 141	490 26	39 38	111 1 061	196 447	56 245	51 15	117 2 155	9 333 9 773	27 662 21 268	4 447 5 206	1 129 1 635	„ „
343 201	„ 348	16 54	„ „	„ 55	„ „	„ 416	„ „	4 66	„ „	97 160	„ 10	4 439 42	„ 13	„ 72	419 787	4 975 2 023	355 1 028	162 392	„ „
78 117	„ 158	„ 60	„ „	6 20	„ „	26 138	„ 242	„ 15	„ „	10 28	32 41	„ 24	„ „	34 166	768 296	876 1 188	232 543	122 329	„ „

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ – MERCI – Con vincolo di peso (a carro completo o tassate per tali) – spedizioni	peso	Senza vincolo di peso (messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.) – spedizioni	peso	numerario, veicoli, feretri, cavalli ecc.	PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA – Merci con vincolo di peso (a carro completo) – spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	Bestiame (tassato per capo o a carro completo) – spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	numero	capi – numero	capi – numero	capi – numero	capi – numero
Treviglio	P.	"	"	5 003	500	5	1 144	8	12 799	131	301	1 266	314	8 837	3 846	1 643
	A.	"	"	6 666	540	"	135	26	58	168	825	1 572	839	8 466	15 055	52
Verdello	P.	1	15	1 069	102	1	6	"	84	"	"	7	8	29	3	"
	A.	"	"	1 934	168	"	7	"	"	21	32	96	6	584	379	"
Totale Provincia di Bergamo	P.	8	60	57 927	5 163	264	1 369	201	13 459	287	1 341	2 947	1 706	19 591	6 608	3 922
	A.	52	338	73 119	6 497	133	1 092	1 129	232	1 352	7 102	4 109	1 987	29 587	20 963	413
PROVINCIA DI BRESCIA.																
Bagnolo Mella	P.	10	47	270	17	"	64	"	16	"	383	144	16	699	713	"
	A.	"	"	1 613	103	1	26	"	"	9	217	78	5	748	33	66
Borgosatollo	P.	"	"	336	18	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	413	29	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Brescia	P.	49	240	49 965	4 497	112	707	63	540	356	3 266	817	644	5 724	138	1 575
	A.	7	42	55 981	3 359	87	740	1 252	568	765	4 169	1 018	1 072	11 358	318	208
Brescia Transito (Brescia-Iseo-Edolo).	P.	7	23	3 628	834	2	80	"	"	"	767	149	10	1 012	95	188
	A.	10	73	3 692	225	4	96	"	"	59	855	250	382	2 910	175	220
Calvisano	P.	"	"	968	82	1	12	"	"	"	61	42	34	256	50	74
	A.	"	"	884	104	"	9	"	"	15	46	40	248	175	23	"
Capriolo	P.	"	"	127	19	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	329	16	"	2	"	"	"	21	"	"	"	"	"
Chiari	P.	"	"	1 686	135	2	14	25	7	21	213	253	204	1 076	713	3
	A.	"	"	5 411	449	2	68	"	"	95	362	86	20	350	607	"
Coccaglio	P.	4	19	599	38	"	"	"	"	"	"	136	6	1 099	10	"
	A.	"	"	795	51	"	2	"	"	"	16	66	1	421	"	"
Desenzano	P.	"	"	418	34	3	7	66	"	"	"	13	10	34	"	"
	A.	5	16	3 189	230	1	28	195	"	7	114	55	7	373	44	"
Desenzano Lago	P.	"	"	4 857	371	3	31	363	"	"	15	1	1	"	"	"
	A.	"	"	8 822	476	"	13	"	"	57	65	20	1	378	"	"
Ghedi	P.	"	"	273	28	"	46	"	29	"	486	50	2	203	265	"
	A.	1	15	591	7	"	14	"	"	"	117	77	66	459	523	"
Lonato	P.	"	"	1 586	168	2	"	"	"	"	"	157	100	1 404	26	80
	A.	"	"	2 615	186	"	11	5	"	6	70	543	994	5 677	430	"
Manerbio	P.	7	101	1 726	199	"	92	"	180	"	618	186	28	947	1 188	59
	A.	"	"	1 724	122	"	18	"	"	15	151	60	55	558	169	22
Montirone	P.	"	"	48	4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	124	5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Ospitaletto Bresciano	P.	30	158	528	40	"	1	"	"	"	9	40	42	35	361	"
	A.	"	"	1 191	124	"	12	"	"	"	123	308	185	4 130	141	"
Palazzolo sull'Oglio	P.	"	"	1 929	141	"	10	"	65	"	44	217	8	1 732	84	108
	A.	2	18	3 201	227	21	6	"	6	23	18	49	5	441	"	455
Paratico Sarnico	P.	"	"	1 806	107	"	2	"	"	"	14	8	2	"	88	"
	A.	"	"	2 369	180	"	17	"	"	15	148	1	2	"	"	"
Paratico Transito (Lago d'Iseo)	P.	"	"	389	29	1	"	"	"	"	"	2	"	7	"	"
	A.	"	"	1 676	65	2	6	"	"	12	47	3	"	25	"	"
Ponte S. Marco	P.	"	"	322	44	"	6	17	"	"	17	9	9	11	23	"
	A.	"	"	792	65	"	28	"	"	"	283	70	11	514	27	"
Remedello Sopra	P.	"	"	572	53	"	11	"	"	"	78	4	"	5	40	"
	A.	"	"	700	66	"	"	"	"	"	"	9	3	47	"	"
Remedello Sotto	P.	"	"	316	27	"	9	"	"	"	45	32	4	50	457	157
	A.	"	"	987	101	"	"	"	"	"	"	14	4	62	44	"
Rezzato	P.	1	6	459	42	"	9	"	44	"	60	12	4	67	14	"
	A.	"	"	919	53	2	6	"	60	"	16	16	25	41	37	"
Rezzato Transito (Rezzato-Vobarno).	P.	3	14	1 915	272	21	4	"	"	"	29	77	79	499	13	24
	A.	"	"	2 446	188	39	39	"	8	5	255	170	115	1 118	266	22

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	combustibili					concimi		fieno ed altri foraggi secchi	macchine, meccanismi e parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino mosto ed uva pigiata	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici o artificiali	naturali			calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie e lavorate							
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
3 393	114	47	49	77	102	11 018	983	90	25	77	39	1 191	280	1 412	18 232	33 736	8 605	3 313	1
3 982	6 070	799	102	100	170	5 069	516	802	6	1 584	150	365	„	5 225	20 822	41 780	9 303	4 903	„
1 523	45	14	15	34	„	82	„	328	98	44	197	155	4	12	16 397	17 425	2 357	1 657	„
3 519	11 989	631	„	87	26	1 379	566	128	613	1 508	1 187	141	75	1 229	26 311	45 870	2 399	1 216	„
53 891	1 151	822	295	779	207	26 436	8 753	2 175	461	276 989	13 088	69 947	686	3 401	201 605	606 795	119 003	49 841	43
44 463	126 637	15 470	775	536	1 106	18 341	11 538	7 011	1 145	11 419	5 502	55 476	298	36 877	234 290	526 421	111 633	44 519	49
1 818	„	10	8	98	„	3 305	75	5 328	16	77	126	571	„	190	5 868	15 672	815	417	„
1 330	916	131	7	8	„	5 629	492	42	39	2 201	41	24	10	2 028	4 806	16 374	2 007	662	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
7 646	1 015	508	„	270	61	2 126	1 813	3 528	537	3 670	3 365	337	32	1 762	50 568	69 592	71 366	28 248	94
17 564	38 821	14 708	239	133	2 501	5 204	208	1 247	519	14 091	2 227	3 935	360	13 009	107 908	205 110	78 469	31 232	129
6 677	158	207	83	190	„	4 994	197	1 914	219	18 881	227	1 509	7	198	35 995	64 779	10 123	6 519	2
4 212	5 858	1 616	11	11	6	499	164	449	166	2 372	797	3 434	16	5 315	25 086	45 800	5 220	2 046	„
730	„	22	„	117	„	184	15	2 355	„	147	5	28	„	5	2 787	5 665	473	152	„
355	280	27	„	„	„	2 039	18	2	14	651	118	„	„	410	421	3 980	1 125	419	„
438	„	„	„	„	„	„	„	24	„	28	17	2 840	„	„	1 768	4 677	240	206	„
154	161	10	„	„	„	28	„	„	„	„	„	„	„	75	1 040	1 314	990	651	„
1 437	69	8	31	172	56	772	153	2 940	28	32	64	„	134	267	6 474	11 200	5 705	2 430	„
1 699	2 365	357	„	41	84	3 934	86	43	54	538	138	139	31	2 070	7 699	17 579	7 555	3 113	3
753	„	„	„	87	„	„	„	2 288	9	20	„	„	„	10	2 917	5 331	402	123	„
144	82	19	„	„	„	233	58	59	„	20	134	6	„	116	660	1 387	768	302	„
920	127	22	21	„	„	22	„	15	64	70	76	220	6	615	8 399	9 657	2 121	797	1
816	105	164	„	„	„	243	25	„	63	1 625	395	153	„	572	5 470	8 815	1 829	540	5
806	55	10	21	„	„	5	„	17	10	„	18	395	10	469	7 107	8 117	14 455	4 634	1
2 487	8 614	340	„	„	„	667	22	29	170	4 562	1 014	59	24	261	12 518	28 280	10 615	3 439	„
1 108	16	„	„	20	„	8	„	3 819	4	28	„	58	„	6	3 948	7 907	866	518	„
430	114	23	„	10	„	1 257	478	30	18	1 397	130	„	„	445	697	4 599	997	394	1
452	10	10	„	63	„	23	„	840	4	13	16	19	„	190	2 648	3 836	1 848	821	„
844	1 173	665	„	34	10	1 780	83	123	8	900	403	10	„	120	3 634	8 943	3 160	948	„
1 005	9	„	„	7	„	36	14	806	9	37	„	2 985	„	37	7 303	11 243	1 111	403	„
869	1 832	131	„	6	„	1 652	514	288	47	1 316	256	„	„	639	2 238	8 919	2 391	1 338	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
1 485	14	10	8	106	17	28	„	3 077	47	164	623	69	„	53	9 406	13 622	2 895	722	1
773	1 772	36	10	8	„	509	21	7	„	492	24	„	„	568	6 335	9 782	1 413	719	„
7 501	168	46	11	206	8	746	128	319	46	80 146	73	103	„	118	7 416	89 534	7 541	2 632	„
9 305	11 641	827	„	25	„	245	1 615	„	28	967	303	99 766	6	945	30 512	146 880	5 844	2 326	2
11 423	111	77	11	19	16	7 478	84	94	4	30 253	26	88 149	„	500	40 491	167 313	3 887	2 324	1
3 652	19 990	1 270	„	30	62	175	147	27	184	975	1 468	281	„	388	23 855	48 852	3 636	1 662	1
58	„	12	„	16	„	52	„	8	„	194	„	62	„	„	231	575	1 224	433	„
86	556	41	„	„	7	„	„	9	„	10	47	„	„	99	252	1 021	2 991	694	„
413	19	15	18	58	„	„	13	1 414	„	„	224	60	„	171	1 115	3 107	132	62	„
399	464	32	„	„	„	884	274	10	11	568	239	10	„	910	882	4 284	910	329	„
444	10	„	16	20	10	„	„	204	„	„	10	2 650	„	„	2 897	5 817	194	87	„
154	132	39	„	„	„	755	16	„	„	462	26	„	„	„	232	1 662	807	267	„
1 604	16	10	7	50	„	24	6	518	2	10	5	11 135	„	„	10 458	22 241	173	161	1
208	68	30	„	„	„	706	290	„	„	261	77	„	„	„	780	2 212	751	197	„
1 510	20	14	„	15	12	18	49	3 247	5	554	5	5 838	8	110	3 571	13 466	1 135	937	„
1 401	2 376	632	10	40	18	498	1 237	77	5	593	445	1 645	„	313	9 277	17 166	1 162	453	2
4 025	229	90	660	271	8	158	6	1 292	145	3 455	597	10 476	„	231	25 548	43 166	5 745	3 384	„
3 651	15 164	653	„	10	„	811	826	28	150	2 723	673	199	7	857	21 698	43 799	5 750	3 352	„

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo e a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassato per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
		spedizioni	peso	spedizioni	peso								capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero			
Rovato	P.	21	95	1 831	275	3	54	13	44	"	359	908	166	6 627	1 608	4 559
	A.	"	"	2 848	288	"	75	"	5	91	464	632	144	6 106	560	157
Rovato Transito (Rovato-Edolo).	P.	"	"	3 214	296	10	12	"	8	"	88	80	79	587	1	50
	A.	7	39	5 091	311	46	52	"	"	"	306	37	10	258	"	140
S. Martino della Battaglia	P.	"	"	393	29	"	1	"	"	"	3	14	"	59	22	"
	A.	"	"	862	58	"	"	"	"	"	"	37	"	323	17	"
S. Zeno Folzano	P.	2	11	203	8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	230	17	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Verolanuova	P.	"	"	864	79	3	122	"	244	"	891	124	53	474	813	"
	A.	1	12	3 131	197	1	36	"	"	20	274	72	53	652	81	24
Visano	P.	"	"	349	51	1	21	"	"	7	150	77	13	498	388	"
	A.	"	"	919	64	"	10	"	"	41	48	80	801	267	369	40
Totale Provincia di Brescia	P.	134	714	81 577	7 437	164	1 315	547	1 177	384	7 596	3 552	1 514	23 100	7 110	6 877
	A.	33	215	113 545	7 366	206	1 314	1 452	647	1 235	8 185	3 791	4 209	37 391	3 864	1 354
PROVINCIA DI COMO.																
Abbadia	P.	"	"	121	14	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	59	4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Albate Camerlata	P.	"	"	435	31	1	45	"	460	"	55	36	3	450	88	"
	A.	13	54	595	58	"	8	"	"	"	87	254	2	1 872	1 390	17
Albate Camerlata Transito (Ferrovie Nord-Milano).	P.	1	3	1 408	99	"	117	"	442	"	481	12	3	63	2	"
	A.	1	5	1 476	117	"	79	"	4	20	733	115	11	725	493	17
Albate Trecallo	P.	"	"	64	4	"	1	"	12	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	212	23	"	9	"	"	"	102	30	"	8	420	"
Anzano del Parco	P.	"	"	567	24	"	37	"	556	"	"	6	"	8	32	"
	A.	"	"	607	121	"	8	"	"	"	117	4	"	37	"	"
Bellano	P.	"	"	1 051	56	"	2	"	10	"	9	21	4	250	"	"
	A.	"	"	1 986	165	2	4	"	"	17	19	93	"	233	242	"
Besozzo	P.	"	"	692	61	"	"	"	"	"	"	15	1	43	11	63
	A.	"	"	1 733	120	"	27	"	"	"	245	141	17	755	209	"
Brenna Alzate	P.	"	"	217	8	"	4	"	37	"	10	4	"	"	53	"
	A.	"	"	179	8	"	6	"	"	"	46	33	"	232	149	"
Cantù	P.	"	"	368	18	"	19	"	242	"	12	33	2	147	172	"
	A.	"	"	2 050	119	"	34	"	"	"	314	46	"	180	314	"
Cantù Asnago	P.	"	"	4 543	495	"	11	"	33	"	57	6	22	3	"	"
	A.	"	"	1 556	124	1	6	"	"	"	59	288	4	1 472	2 684	"
Carimate	P.	"	"	278	19	"	"	"	"	"	"	36	6	25	400	"
	A.	10	47	416	32	1	2	"	"	"	19	315	18	466	4 212	"
Casletto Rogeno	P.	"	"	415	17	"	"	"	"	"	"	1	"	"	4	"
	A.	"	"	444	38	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Cernusco Merate	P.	"	"	1 366	89	"	4	"	"	12	22	19	6	44	95	"
	A.	"	"	2 218	142	"	31	"	10	18	291	181	3	533	1 337	"
Colico	P.	12	176	1 902	91	4	1	"	"	"	13	129	54	945	32	"
	A.	"	"	1 496	194	2	5	"	"	"	37	91	56	574	72	7
Colico Transito (Lariana)	P.	"	"	1 035	58	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	984	67	"	"	"	"	"	"	3	"	1	4	"
Como Lago	P.	"	"	54	3	"	2	"	"	7	12	1	"	"	2	"
	A.	"	"	"	"	1	43	"	"	7	436	"	"	"	"	"
Como S. Giovanni	P.	"	"	118 192	7 801	17	199	24	1 245	9	752	489	96	2 474	10	1 589
	A.	3	28	37 952	5 769	8	354	12	451	258	2 585	455	119	2 797	632	504
Como Transito (Lariana)	P.	"	"	2 132	119	2	"	"	"	"	"	1	"	"	32	"
	A.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Cucciago	P.	"	"	65	4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	220	69	"	6	"	"	"	44	"	"	"	"	"
Dervio	P.	"	"	680	45	"	"	"	"	"	"	11	"	89	"	"
	A.	4	64	818	56	"	7	"	"	"	62	32	2	245	8	9

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassato per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	combustibili					concimi		fieno ed altri foraggi secchi	macchine, meccanismi e parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigiata	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici o artificiali	naturali			calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie e lavorate							
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
898	205	»	»	33	»	9	»	2 197	»	17	12	37	»	165	4 008	6 683	1 865	772	5
634	512	185	35	»	16	681	50	17	»	665	34	686	»	1 648	1 965	6 494	4 390	1 493	»
1 722	45	18	352	166	»	354	90	730	27	1 428	181	250	»	74	13 463	17 178	5 232	2 666	»
2 925	10 553	1 311	6	»	6	1 383	243	29	107	2 004	2 196	96	24	161	17 515	35 634	10 877	3 763	»
237	»	10	»	13	12	»	13	589	3	»	»	51	»	149	1 347	2 187	452	118	»
249	104	70	»	»	102	551	195	27	13	362	538	90	»	188	341	2 581	1 074	358	»
952	20	171	»	»	»	»	»	»	»	78	10 190	73	»	16	286	10 834	40	4	»
130	979	198	»	»	»	»	»	»	»	44	18	303	»	6	241	1 789	17	13	»
697	»	»	»	11	»	335	»	54	»	60	557	42	»	18	7 416	8 493	1 486	654	»
806	1 181	260	»	24	»	1 780	128	10	19	1 066	446	38	»	1 597	2 343	8 892	3 398	914	»
683	»	»	»	406	6	20	9	1 698	2	8	»	346	»	56	3 670	6 221	668	289	»
375	431	45	9	»	»	1 387	»	»	13	1 311	220	8	»	62	569	4 055	1 013	296	»
57 442	2 316	1 270	1 247	2 414	206	20 697	2 665	39 315	1 181	139 370	16 417	128 303	197	5 410	267 105	628 113	142 294	60 513	106
55 652	126 244	23 820	327	380	2 812	33 550	7 190	2 553	1 628	42 176	12 407	110 882	478	32 802	288 974	686 203	159 159	61 920	143
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	70	14	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	55	8	»
896	25	15	»	420	»	»	»	9	»	32	90	3 833	»	117	6 840	11 381	642	170	»
360	832	154	»	»	»	28	»	161	6	730	181	40	»	302	1 435	3 869	609	213	2
1 176	35	86	»	57	20	435	103	34	»	554	219	733	»	76	8 640	10 992	2 884	1 647	34
3 398	9 101	2 184	»	133	28	123	9	268	376	7 572	780	750	67	243	15 619	37 253	1 863	1 345	2
87	»	»	»	14	»	»	»	5	»	»	50	933	»	26	287	1 315	198	28	»
110	585	9	»	»	14	8	»	9	6	105	213	»	»	116	279	1 344	369	102	»
144	15	»	»	68	»	»	»	31	»	55	42	128	»	5	1 255	1 599	831	174	»
176	835	70	24	11	14	»	45	53	»	84	8	163	»	233	431	1 971	1 194	669	»
667	22	»	87	820	»	38	»	6	»	137	»	1 729	»	12	3 580	6 431	1 789	635	1
724	908	40	»	»	6	8	»	122	»	213	415	»	»	497	4 040	6 249	2 476	1 550	»
1 097	7	»	»	49	»	»	5	»	4	18	4 971	124	»	6	3 637	8 821	4 099	2 287	1
1 181	2 358	145	7	41	»	128	47	25	228	294	143	168	»	278	7 976	11 828	3 065	1 168	»
20	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6	213	219	»	»	»
18	61	»	12	»	»	»	11	8	»	10	15	»	»	35	28	180	»	»	»
239	31	15	»	41	»	»	»	26	10	»	1 064	»	»	99	1 174	2 460	4 051	1 211	1
865	2 341	274	20	280	»	»	20	255	5	863	303	308	»	797	3 869	9 335	4 050	1 446	»
440	22	»	»	17	»	»	9	»	»	10	5 027	23	»	6	811	5 925	1 967	616	1
359	416	35	»	144	»	12	23	126	23	258	51	729	»	391	1 203	3 411	1 429	514	1
60	»	»	»	43	»	»	»	»	»	10	23	»	»	»	532	608	1 031	370	»
157	66	48	»	28	»	14	108	30	»	46	»	73	»	62	877	1 352	392	239	»
23	»	»	»	»	»	»	6	4	»	»	»	»	»	»	192	202	257	245	»
125	562	»	»	»	»	26	»	90	»	»	47	10	»	268	262	1 265	14	26	»
141	73	»	»	»	»	»	9	6	4	16	11	76	»	24	1 461	1 680	752	225	2
819	1 608	405	20	227	17	61	114	493	21	1 665	188	1 638	»	701	1 921	9 079	2 423	1 199	»
428	100	8	30	224	»	23	»	49	»	268	21	1 627	»	27	2 082	4 459	4 184	2 410	1
554	172	20	»	7	»	143	»	43	»	1 755	1 812	37	»	75	2 311	6 375	1 995	900	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	519	89	»
25	»	»	»	»	»	40	»	19	»	30	»	»	»	8	149	246	599	174	»
1 571	69	»	109	1 135	110	44	»	61	33	1 065	96	2 988	»	64	10 415	16 189	770	255	5
2 330	10 644	625	5	»	»	17	32	108	44	822	1 338	10	»	1 923	13 528	29 096	1 125	908	»
1 879	502	162	21	163	»	109	27	51	315	368	132	425	4	381	14 228	16 888	65 818	13 164	20
9 430	40 013	515	175	454	259	614	»	2 372	808	2 996	2 786	505	681	11 093	46 895	110 166	28 864	11 142	12
52	20	21	10	10	»	»	»	5	»	112	»	54	»	10	147	389	1 830	309	»
113	406	»	10	»	»	»	»	15	»	90	43	40	»	41	508	1 153	4 940	973	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
137	6	»	8	35	»	52	»	»	8	6	9	20	»	»	1 320	1 464	2 061	857	»
429	824	155	»	»	»	65	»	260	5	189	371	61	»	129	1 960	4 019	1 378	502	»

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo e a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
		spedizioni	peso	spedizioni	peso								capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero			
Dorio	P.	"	"	105	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	37	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Fiumelatte	P.	"	"	192	17	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	151	85	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Gazzada	P.	2	9	575	27	"	5	"	"	"	44	1	"	15	"	"
	A.	"	"	861	50	1	59	"	"	"	633	24	"	270	"	"
Ispra	P.	"	"	306	29	"	"	"	"	"	"	4	"	7	"	"
	A.	"	"	645	32	"	2	"	"	"	20	27	2	84	103	"
Laveno Mombello	P.	"	"	1 451	97	1	1	"	"	"	12	80	7	149	310	"
	A.	"	"	1 295	96	1	10	"	28	"	84	394	10	3 381	1 690	"
Laveno Transito (Lago Maggiore).	P.	"	"	80	4	"	7	"	"	"	40	"	"	"	"	"
	A.	"	"	172	10	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Laveno Transito (Ferrovie Nord-Milano).	P.	"	"	490	34	"	2	"	5	"	6	12	"	88	"	"
	A.	"	"	797	44	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Lecco	P.	1	8	53 815	5 274	14	825	"	46	12	4 912	440	125	2 381	219	283
	A.	5	49	13 176	1 252	22	1 422	168	609	114	11 770	1 042	88	6 456	4 905	240
Lecco Transito (Lariana)	P.	"	"	459	26	"	"	"	"	"	"	1	1	"	"	"
	A.	"	"	963	65	"	5	"	"	"	36	12	"	24	67	"
Leggiuno Monvalle	P.	"	"	511	68	"	"	"	"	"	"	102	2	742	"	"
	A.	"	"	832	165	"	39	"	"	"	323	78	"	473	21	"
Lierna	P.	"	"	135	6	"	"	"	"	"	"	8	"	40	"	"
	A.	"	"	351	21	"	1	"	"	"	10	9	"	1	179	"
Luino	P.	3	61	20 155	1 149	99	143	"	306	"	996	437	33	4 248	645	651
	A.	"	"	12 855	977	14	189	8	301	7	1 681	773	132	6 779	1 877	274
Luino Transito (Lago Maggiore).	P.	"	"	10	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	162	20	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Maccagno	P.	"	"	457	21	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	6	91	753	38	"	1	"	"	"	5	2	"	1	30	"
Maggianico	P.	"	"	485	38	2	29	"	"	"	126	1	"	1	"	"
	A.	"	"	435	30	"	11	"	"	"	89	16	"	82	"	"
Mandello Tonzanico	P.	"	"	1 192	66	"	"	"	"	"	"	58	4	358	"	"
	A.	8	108	1 156	74	"	7	"	"	"	45	98	"	499	44	"
Merone Pontenuovo	P.	"	"	159	14	"	4	"	48	"	"	13	"	50	18	"
	A.	"	"	328	20	"	7	"	"	"	83	2	"	15	"	"
Merone Pontenuovo Transito (Ferrovie Nord-Milano).	P.	"	"	985	69	"	10	"	67	"	38	51	46	8	289	"
	A	"	"	824	65	25	22	"	43	"	194	50	31	309	50	"
Moiana	P.	"	"	10	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	74	3	"	"	"	"	"	"	4	"	13	"	"
Molteno	P.	"	"	492	55	"	6	"	32	8	11	40	55	108	"	"
	A.	5	17	675	84	"	14	"	"	"	167	101	93	690	55	"
Molteno Transito (Monza-Molteno).	P.	"	"	518	36	"	"	"	"	"	"	6	"	10	9	"
	A.	"	"	365	24	"	6	"	"	"	67	47	"	588	45	"
Oggiono	P.	"	"	1 138	100	"	5	"	49	"	"	78	"	300	154	827
	A.	"	"	926	75	"	22	"	"	8	241	37	"	181	"	294
Oicio	P.	"	"	87	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	20	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Olgiate Molgora	P.	"	"	979	113	"	12	"	71	"	"	283	3	307	3 085	"
	A.	3	40	1 386	75	"	27	"	3	6	246	302	9	726	3 825	"
Paderno d'Adda	P.	"	"	493	30	1	"	"	"	"	"	8	"	2	98	"
	A.	1	10	887	73	"	3	"	"	"	34	113	"	831	299	"
Perledo Varenna	P.	"	"	379	19	1	"	"	"	"	"	2	13	"	"	"
	A.	4	62	764	45	2	1	"	"	"	7	30	2	17	365	"
Pino Tronzano	P.	"	"	208	11	"	"	"	"	"	"	1	"	4	"	"
	A.	"	"	868	71	"	2	"	"	"	15	11	"	50	15	"
Piona	P.	"	"	104	6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	95	21	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Porto Valtravaglia	P.	"	"	791	55	1	1	"	"	"	12	6	4	7	4	"
	A.	"	"	1 509	128	"	14	"	"	"	85	88	3	207	196	"
S. Giano	P.	"	"	170	11	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	384	17	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	combustibili					concimi		fieno ed altri foraggi secchi	macchine, meccanismi e parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigiata	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici e artificiali	naturali			calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie e lavorate							
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
39	»	»	»	14	»	»	»	16	»	»	10	»	»	6	285	331	2 084	644	»
382	955	30	»	»	»	54	46	22	20	1 286	253	710	»	129	598	4 103	1 089	611	»
1 422	»	16	14	77	»	»	»	16	8	10 458	23	481	»	38	1 032	12 163	128	40	2
190	1 747	121	»	76	»	36	110	9	»	34	190	8	»	20	134	2 485	1 054	346	»
523	161	20	8	139	7	5	5	28	5	43	376	40	11	10	3 888	4 746	4 418	1 909	2
1 315	8 171	15	»	62	»	54	»	123	8	209	641	650	»	423	6 995	17 351	2 565	785	»
78	20	»	»	35	»	11	»	5	16	102	»	9	»	6	479	683	150	34	»
474	1 681	206	11	33	12	»	»	5	»	86	208	94	»	42	2 851	5 229	1 059	515	»
887	»	»	»	161	»	35	»	8	»	3 464	89	606	»	»	3 304	7 667	1 646	779	»
1 153	2 875	531	22	101	23	»	»	18	42	225	287	279	»	870	7 748	13 021	2 024	959	»
7 418	1 391	392	37	372	91	326	881	290	186	4 611	324	3 150	410	703	62 805	75 969	70 141	27 877	16
12 778	26 214	2 123	77	345	408	199	254	4 091	252	4 484	3 709	1 251	131	5 694	98 566	147 798	24 650	10 895	1
6	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38	31	69	275	36	»
13	»	»	»	»	»	»	»	21	»	20	8	10	»	4	33	96	692	124	»
115	4	»	»	29	»	»	»	6	»	»	74	103	»	37	645	898	902	492	»
219	558	15	»	11	90	»	13	12	»	270	71	19	»	392	761	2 212	1 352	731	»
28	»	»	»	137	»	»	»	-	»	»	»	»	»	»	38	175	108	17	»
52	»	»	»	»	»	12	11	»	»	96	243	»	»	31	146	539	325	116	»
2 916	275	218	69	3 604	121	331	64	42	805	56	73	38	56	327	19 152	25 231	52 464	18 423	167
7 000	8 838	96	»	13	174	8 588	55	231	7 576	1 621	2 468	267	77	3 360	44 741	73 100	22 457	10 808	249
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30	7	»
49	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8	»	»	6	470	484	163	34	»
127	7	»	78	357	»	»	»	»	»	4	»	»	»	7	497	950	1 712	652	»
252	385	»	»	289	»	16	»	»	»	292	446	14	»	366	758	2 566	1 252	430	»
2 315	10	8	»	»	»	5	25	»	11	8	20	25 439	»	10	13 592	39 128	1 046	458	»
169	244	15	»	14	»	»	»	46	»	114	89	»	»	87	1 215	1 824	420	164	»
160	78	»	8	89	»	»	»	12	»	677	32	136	»	20	432	1 484	1 493	411	»
334	951	8	»	»	»	8	46	76	7	492	325	21	»	672	764	3 370	1 775	633	»
165	»	»	»	8	14	»	»	5	23	40	273	»	12	25	1 228	1 628	397	160	»
140	168	»	15	5	»	8	33	31	»	8	»	»	»	198	788	1 254	455	240	»
288	56	82	»	»	9	70	11	5	»	329	676	72	»	36	1 587	2 933	2 393	928	2
1 036	1 440	23	50	227	111	40	36	550	8	2 384	128	238	7	68	5 202	10 512	1 605	1 016	»
7	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10	»	»	64	74	8	3	»
3	»	»	»	9	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18	»	27	»	»	»
51	»	»	»	8	»	»	»	»	3	»	10	135	»	6	294	456	157	133	»
284	1 021	178	»	42	»	70	»	227	»	57	28	117	»	387	800	2 922	498	324	»
134	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	853	»	»	»	602	1 455	670	201	»
190	152	114	5	290	»	21	33	112	»	320	»	97	»	13	634	1 791	385	121	»
224	»	»	»	61	»	5	»	30	20	22	114	1 098	»	»	1 017	2 367	520	367	»
656	1 437	11	82	59	»	96	406	653	7	241	192	95	»	562	2 495	6 336	1 084	514	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1 961	20	14	»	»	»	»	»	7	»	20 459	93	7	»	67	1 523	22 190	1 200	566	»
1 522	5 562	115	»	220	»	41	49	364	12	1 388	793	8 233	»	608	2 138	19 523	1 827	1 023	»
155	»	»	»	»	»	»	»	6	»	229	46	10	»	20	1 356	1 667	320	22	»
554	247	17	»	8	32	160	451	73	481	3 277	149	113	4	385	1 746	7 143	554	665	»
128	17	»	6	743	»	»	10	»	»	»	»	»	»	17	269	1 062	449	92	»
78	9	»	»	»	»	22	20	15	»	128	128	62	»	132	186	702	825	276	3
295	182	10	»	1 070	»	10	»	25	172	»	»	»	»	19	1 145	2 633	36	12	»
27	»	»	»	»	»	»	»	7	»	4	»	293	»	8	33	345	613	264	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
561	60	7	21	1 859	»	»	»	4	16	45	32	180	»	26	2 761	5 011	1 495	574	»
697	4 908	12	83	»	»	»	»	11	4	474	978	1 261	»	249	1 083	9 063	1 938	959	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo o a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
		spedizioni	peso	spedizioni	peso								capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero			
Sala al Barro Galbiate	P.	2	30	83	7	»	1	»	4	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	281	15	»	1	»	»	»	4	1	»	2	»	»
Taino Angera	P.	»	»	2 428	121	1	1	12	»	»	»	15	11	8	51	»
	A.	»	»	1 672	120	1	11	»	»	»	83	24	9	28	74	»
Ternate Varano Borghi	P.	»	»	2 477	136	»	»	»	»	»	»	11	6	38	4	»
	A.	»	»	2 160	147	»	41	»	9	»	313	235	2	2 349	150	»
Valmadrera	P.	6	78	260	16	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	560	42	»	4	»	»	»	49	5	9	16	15	»
Varese	P.	1	1	20 023	1 422	11	1 059	»	37	»	6 488	64	33	240	70	223
	A.	4	19	15 158	834	1	248	»	6	52	2 336	833	166	2 148	6 197	»
Varese Transito (Ferrovie Nord-Milano).	P.	»	»	221	15	»	3	»	»	»	18	»	»	»	»	»
	A.	»	»	629	36	10	42	»	»	8	425	45	1	218	158	»
Varese Transito (Varese-Porto Ceresio).	P.	»	»	1 149	82	3	4	»	»	»	26	7	3	48	8	»
	A.	»	»	2 777	200	»	8	»	»	10	54	4	»	58	»	»
Totale Provincia di Como	P.	28	366	249 157	18 239	159	2 560	36	3 702	48	14 152	2 549	543	13 700	5 897	3 636
	A.	67	594	121 984	12 281	92	2 848	188	1 464	525	24 295	6 488	789	36 626	32 526	1 362
PROVINCIA DI CREMONA.																
Acquanegra Cremonese	P.	»	»	274	24	»	33	»	8	»	262	12	1	56	67	»
	A.	1	3	1 368	73	»	5	»	»	»	37	7	1	48	2	»
Casalbuttano	P.	1	4	9 011	757	1	85	8	72	»	781	143	26	524	1 628	14
	A.	»	»	3 419	260	15	50	»	9	12	355	149	5	425	1 864	»
Casaletto Vaprio	P.	»	»	232	23	»	32	»	10	»	211	17	24	11	140	»
	A.	»	»	313	22	»	2	»	12	»	9	71	27	179	631	19
Casalmaggiore	P.	»	»	2 764	334	15	148	»	715	»	565	524	46	5 703	1 594	25
	A.	»	»	5 675	409	1	43	»	24	»	291	123	124	672	1 368	»
Castelleone	P.	»	»	532	29	»	48	11	»	»	457	66	26	123	915	»
	A.	»	»	1 583	120	1	14	»	»	»	83	35	»	90	747	»
Cava Tigozzi	P.	»	»	125	5	»	4	»	»	»	34	120	»	801	625	82
	A.	»	»	645	55	»	9	»	»	»	77	9	»	39	147	»
Crema	P.	6	93	7 857	526	18	118	»	13	»	828	737	681	2 379	3 562	302
	A.	3	32	7 383	465	35	88	»	»	147	637	571	358	1 491	2 373	4
Cremona	P.	1	7	52 127	4 639	149	447	5	71	96	3 241	2 944	1 548	25 184	4 150	115
	A.	65	354	30 646	1 777	15	815	762	572	39	4 840	1 837	880	12 295	5 315	6
Gazzo Pieve S. Giacomo	P.	»	»	682	30	»	44	»	»	»	372	107	53	204	1 588	»
	A.	20	80	2 983	286	2	22	»	»	»	150	110	5	400	1 430	»
Olmeneta	P.	»	»	1 771	131	»	35	»	102	»	162	59	10	103	821	54
	A.	37	177	778	70	»	5	»	»	»	37	22	4	109	148	»
Piadena	P.	1	3	651	80	3	24	»	»	»	191	229	122	1 405	706	157
	A.	4	13	2 905	232	»	56	»	»	»	422	82	117	607	374	»
Pizzighettone	P.	5	48	477	40	»	21	»	15	»	152	51	39	234	192	»
	A.	»	»	1 584	130	»	18	»	»	»	115	33	29	210	34	»
Robecco Pontevico	P.	»	»	840	90	»	63	»	12	»	545	51	11	42	713	86
	A.	19	98	1 976	172	1	33	»	»	»	310	26	»	149	131	19
S. Giovanni in Croce	P.	»	»	809	102	»	16	»	»	»	106	100	19	626	344	»
	A.	»	»	1 607	129	»	5	»	»	»	18	68	3	479	429	»
Soresina	P.	»	»	3 578	626	2	117	»	99	8	969	311	162	1 911	1 788	123
	A.	6	44	5 626	512	»	57	»	29	8	422	251	112	1 816	1 259	»
Torre de' Picenardi	P.	»	»	1 007	107	»	27	»	»	»	250	170	29	649	1 438	»
	A.	25	51	1 371	85	»	3	»	»	»	32	44	16	157	497	»
Villetta Malagnino	P.	»	»	492	41	»	2	»	»	»	9	4	»	10	71	»
	A.	»	»	278	29	»	6	»	»	»	40	8	»	25	115	»
Totale Provincia di Cremona	P.	14	155	83 229	7 584	188	1 264	24	1 117	104	9 135	5 645	2 797	39 965	20 342	958
	A.	180	852	70 140	4 826	70	1 231	762	646	206	7 875	3 446	1 681	19 191	16 864	48

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	combustibili					concimi		fieno ed altri foraggi secchi	macchine, meccanismi e parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigiata	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascina	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici o artificiali	naturali			calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie e lavorate							
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
401	93	28	»	»	10	42	»	»	»	3 546	»	50	»	»	83	3 852	143	49	»
195	1 837	20	»	17	»	»	136	50	»	227	87	8	»	10	343	2 735	543	289	»
1 913	12	18	»	4	»	27	»	36	22	3 189	39	17 705	»	104	5 489	26 645	1 686	733	»
423	2 127	54	7	»	»	35	129	32	»	499	574	424	»	331	921	5 133	2 242	1 018	1
822	110	83	15	56	»	»	»	186	19	1 200	308	612	»	25	6 430	9 044	3 455	1 510	1
834	6 451	35	7	7	59	63	70	41	56	229	378	124	29	304	2 283	10 136	2 594	1 022	»
851	»	35	»	»	58	»	10	12	»	6 568	»	1 254	»	12	361	8 310	570	219	»
489	2 506	53	»	62	»	15	»	127	»	224	556	275	»	116	2 020	5 954	569	311	»
950	81	72	»	733	15	48	22	33	60	143	88	121	63	302	6 259	8 040	24 196	6 269	18
5 131	8 535	1 490	101	76	237	268	59	764	38	1 577	1 358	539	8	5 634	35 439	56 123	19 968	7 508	46
235	»	5	»	338	»	8	»	»	»	651	359	329	8	»	439	2 137	700	480	1
272	896	»	7	»	»	»	131	6	»	192	295	472	6	357	785	3 147	184	61	»
2 150	19	30	27	3 457	»	7	»	29	20	2 842	534	7 707	8	66	9 854	24 600	2 187	1 098	»
149	608	30	»	»	»	37	»	6	6	168	267	159	»	92	397	1 770	2 658	835	»
36 382	3 523	1 345	548	16 447	455	1 631	1 187	1 088	1 760	61 337	16 201	71 985	572	2 786	203 755	384 620	270 932	89 901	275
58 213	162 250	9 986	740	3 291	1 484	6 130	2 497	12 180	10 039	38 348	23 551	20 365	1 010	38 760	326 364	656 995	156 254	66 175	317
1 339	»	»	»	64	»	48	»	21	»	48	7 325	1 352	»	8	4 796	13 662	872	591	»
368	1 198	76	»	7	»	557	8	29	»	521	111	22	»	313	1 162	4 004	1 496	373	»
1 725	»	»	»	17	»	1 841	182	18	»	72	23	10	39	62	15 826	18 090	1 422	724	»
1 393	2 232	206	21	»	»	3 207	242	48	»	3 307	170	8	»	2 139	4 495	16 075	3 830	866	7
82	»	»	»	»	»	»	»	129	»	72	»	93	»	»	375	669	337	215	»
270	69	81	8	»	»	794	36	491	»	250	»	»	»	114	433	2 276	372	163	»
2 186	43	6	105	145	»	48	2 778	195	17	244	6 132	4	»	198	13 934	23 849	8 747	2 554	5
32	»	100	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8	»	»	275	383	9 457	2 932	»
603	5	»	»	88	»	»	17	7	47	»	»	»	»	27	6 226	6 417	732	561	»
683	201	169	»	»	»	1 604	181	87	73	989	231	»	»	584	2 328	6 447	2 684	655	»
1 119	8	»	6	53	»	»	»	45	8	39	52	428	»	42	9 960	10 641	701	536	»
485	365	82	11	26	9	112	81	17	7	66	»	36	»	602	4 368	5 782	787	190	»
1 719	»	45	16	13	»	55	1 170	289	3	83	590	75	»	51	14 332	16 722	11 617	3 799	1
3 826	6 662	1 425	6	69	40	2 991	28	883	77	8 481	1 239	171	25	4 127	16 836	43 060	10 633	3 434	3
9 527	513	253	18	75	15	6 412	4 025	253	149	805	35 139	3 016	23	240	44 606	95 542	31 252	11 803	21
9 807	19 092	6 744	197	638	757	14 585	1 081	1 837	529	10 445	675	3 126	11	6 185	47 528	113 430	47 471	15 096	43
1 286	53	13	»	»	»	29	22	31	»	18	1 837	»	»	77	10 934	13 014	487	238	1
748	1 770	86	»	»	»	1 116	133	25	30	779	136	4 116	»	493	610	9 294	1 858	853	»
212	11	»	»	»	10	»	»	3	»	40	»	»	»	13	2 229	2 306	176	78	»
307	345	12	»	»	»	357	1 925	55	»	294	»	22	»	362	80	3 452	484	148	»
721	16	»	»	49	»	77	5	91	37	83	2 332	»	»	40	5 352	8 082	2 451	929	»
1 062	1 307	77	16	43	347	2 077	523	»	173	1 442	221	1 442	»	225	3 044	10 937	4 371	2 024	»
788	»	»	»	302	12	50	»	18	»	16	16	4 398	56	16	4 614	9 498	1 362	898	»
631	489	20	»	29	»	1 266	25	46	11	1 439	31	»	»	736	2 659	6 751	2 055	898	»
966	»	8	»	54	»	19	21	78	5	19	13	178	»	52	9 743	10 190	2 864	1 205	»
1 414	3 744	118	»	»	»	1 723	»	47	24	2 013	263	24	6	2 321	4 249	14 532	3 285	1 321	10
413	181	20	7	»	»	8	»	32	23	10	46	7	»	56	3 780	4 170	643	211	»
717	1 403	50	»	»	»	699	105	4	23	662	181	5 391	»	»	855	9 373	1 529	558	»
1 496	41	43	10	61	24	736	19	132	3	16	1 684	»	»	139	13 369	16 317	6 309	3 615	7
2 549	5 412	1 080	33	77	22	2 938	439	447	13	2 865	561	46	»	4 506	8 347	26 786	6 808	4 275	»
480	24	»	»	9	»	131	»	»	»	87	297	16	»	12	4 151	4 727	601	258	1
463	616	70	»	»	»	1 303	55	27	6	620	95	2 082	8	55	602	5 539	1 147	426	»
111	»	»	»	»	»	20	»	»	»	»	»	»	»	»	1 180	1 200	189	38	»
78	13	»	»	»	»	100	»	26	»	83	16	1 148	»	5	197	1 588	34	12	»
24 773	895	388	162	990	61	9 474	8 279	1 342	292	1 652	55 486	9 577	118	1 033	165 407	255 096	70 762	28 253	36
24 833	44 918	10 396	292	889	1 175	35 429	4 862	4 069	966	34 256	3 930	17 642	50	22 767	98 068	279 709	98 801	34 224	63

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

Stazioni e corrispondenti		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO (messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.)		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.										
		spedizioni	peso	spedizioni	peso		spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
													capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero			
PROVINCIA DI MANTOVA.																
Asola	P.	"	"	1 046	74	3	6	"	"	"	49	110	105	364	656	130
	A.	5	20	2 799	224	"	2	"	"	"	19	122	250	943	858	15
Bozzolo	P.	"	"	1 912	120	3	35	"	9	4	288	207	54	1 271	718	"
	A.	"	"	3 351	194	1	5	11	"	"	30	81	41	396	455	17
Canneto sull'Oglio	P.	"	"	1 586	186	"	"	"	"	"	"	7	1	8	48	"
	A.	"	"	1 631	85	"	3	"	"	"	32	36	2	263	125	20
Castel d'Ario	P.	4	12	1 491	95	4	2	"	10	"	10	46	61	135	277	"
	A.	"	"	1 778	128	14	2	"	"	"	12	44	108	215	"	"
Castellucchio	P.	"	"	296	15	1	27	"	6	"	242	239	90	888	2 124	"
	A.	"	"	1 466	155	"	23	"	"	61	126	80	80	435	1 096	"
Gazzo di Bigarello	P.	"	"	665	75	1	1	"	"	"	11	30	137	60	125	"
	A.	"	"	599	77	14	1	"	"	"	4	29	92	128	"	"
Gonzaga Reggiolo	P.	2	6	8 427	986	1	102	"	"	212	685	765	63	4 758	4 614	"
	A.	"	"	5 244	39	"	28	"	36	"	173	168	39	680	1 302	"
Mantova	P.	9	31	31 676	2 186	100	86	10	78	21	618	936	738	6 535	2 494	222
	A.	144	994	27 620	2 043	58	74	18	49	184	379	537	845	2 851	1 242	74
Marcaria	P.	"	"	770	64	"	11	"	8	"	102	367	49	1 265	2 923	"
	A.	"	"	1 781	144	"	1	"	"	"	5	51	326	191	621	"
Ostiglia	P.	21	164	2 455	123	13	96	14	302	"	544	157	173	734	865	"
	A.	3	30	3 388	203	"	19	"	"	"	96	112	291	385	516	16
Poggio Rusco	P.	"	"	664	60	6	164	"	759	44	633	396	250	2 796	1 368	2
	A.	5	28	3 347	32	4	26	"	"	"	196	185	669	583	663	"
Poggio Rusco Transito (Suzzara-Ferrara).	P.	"	"	2 141	188	8	32	"	112	"	321	169	243	1 085	560	"
	A.	13	138	5 769	467	1	35	"	"	"	310	116	99	797	505	"
Revere Scale	P.	"	"	544	70	1	3	"	"	"	19	153	19	954	897	10
	A.	"	"	1 265	91	"	"	"	"	"	"	17	2	42	189	"
Romanore	P.	"	"	531	27	"	8	"	"	"	48	135	9	542	1 525	"
	A.	"	"	693	35	"	3	"	"	"	19	71	61	159	939	"
Roverbella	P.	"	"	523	44	1	5	"	"	"	43	6	"	37	38	"
	A.	"	"	862	64	"	"	"	"	"	"	12	"	74	151	"
S. Antonio Mantovano	P.	"	"	388	53	4	19	"	"	"	149	131	272	401	613	"
	A.	"	"	1 009	90	22	"	"	"	"	"	169	528	550	787	"
Suzzara	P.	"	"	36 050	1 910	6	207	8	15	41	1 561	669	144	4 155	7 829	72
	A.	23	161	6 088	408	"	60	"	"	"	497	370	27	2 254	6 645	"
Suzzara Transito (Suzzara-Ferrara).	P.	"	"	2 199	194	3	171	"	593	22	937	1 023	285	9 027	7 181	160
	A.	"	"	5 157	340	20	33	5	"	7	287	198	75	1 589	1 051	"
Suzzara Transito (Società Veneta).	P.	"	"	4 969	437	"	19	"	"	7	143	98	89	976	453	"
	A.	8	87	4 490	373	1	31	"	"	21	327	189	72	1 283	875	"
Viadana Bresciana	P.	"	"	67	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	111	8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Totale Provincia di Mantova	P.	36	213	98 400	6 910	155	994	32	1 892	351	6 403	5 644	2 782	35 991	35 308	596
	A.	201	1 458	78 448	5 200	135	346	34	85	273	2 512	2 587	3 607	13 818	18 020	142
PROVINCIA DI MILANO.																
Abbiategrasso	P.	"	"	9 609	894	14	202	"	"	43	1 719	363	27	667	2 862	"
	A.	24	88	3 531	314	"	103	"	"	90	648	1 150	24	2 117	13 633	7
Albizzate	P.	"	"	1 311	73	"	3	"	"	"	26	4	"	3	23	"
	A.	2	8	1 710	128	"	48	"	"	275	192	16	5	61	68	"
Arcore	P.	"	"	1 195	57	1	72	12	816	43	"	4	"	7	14	"
	A.	22	97	1 039	124	3	26	"	"	"	302	149	133	1 125	504	"
Besnate	P.	"	"	128	9	"	"	"	"	"	"	6	13	"	"	"
	A.	"	"	482	38	"	10	"	"	"	111	5	12	"	"	"
Busto Arsizio	P.	"	"	18 923	1 344	8	31	"	71	46	135	25	22	36	51	226
	A.	8	112	8 830	530	"	178	"	14	21	1 635	493	371	314	5 534	367
Busto Arsizio Transito (Ferrovie Nord-Milano).	P.	"	"	1 998	140	"	2	"	10	"	6	8	5	33	9	"
	A.	"	"	1 737	96	"	20	"	2	25	185	19	4	82	169	"

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA

MERCI

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassato per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																merci, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	combustibili					concimi		fieno ed altri foraggi secchi	macchine, meccanismi e parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigiata	altre merci	IN COMPLESSO			
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici o artificiali	naturali			calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie e lavorate					spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
1 003	28	»	»	130	»	23	»	576	12	»	»	1 140	»	5	7 818	9 732	873	221	1
782	761	267	10	64	46	2 052	230	16	57	1 915	728	15	»	163	1 986	8 310	4 170	118	»
441	»	11	»	29	»	85	25	346	»	175	52	»	»	47	3 383	4 153	1 566	296	1
541	962	210	78	43	44	498	»	12	10	354	75	1 354	»	204	2 244	6 088	5 160	1 285	1
218	»	»	»	17	»	»	»	68	»	10	»	»	»	»	1 651	1 746	2 517	1 104	3
270	934	81	»	14	»	724	8	5	»	203	46	12	»	92	746	2 865	2 455	606	»
898	»	12	»	16	»	»	»	1 697	»	16	23	»	»	4	7 170	8 938	1 258	620	»
567	567	164	40	»	»	2 088	69	»	»	324	565	»	»	8	1 762	5 587	2 699	859	7
598	8	»	7	18	7	40	»	205	9	24	70	115	»	617	5 169	6 289	1 579	448	»
590	288	617	45	8	34	725	104	37	42	695	1 656	137	»	358	1 315	6 061	1 850	660	»
391	»	»	»	»	»	»	»	545	»	12	58	14	»	»	3 667	4 296	78	62	»
296	300	18	»	»	6	1 122	354	149	»	296	257	40	»	»	409	2 951	973	340	»
753	18	14	20	8	»	20	6	238	6	8	24	»	»	3 828	2 935	7 125	1 344	1 240	1
1 655	1 726	986	261	577	118	1 427	69	511	5	832	282	11 152	»	49	5 968	23 963	7 705	2 974	1
3 338	389	147	83	55	12	209	256	242	93	79	10 168	391	7	771	19 961	32 863	32 639	12 044	14
4 233	5 073	1 756	15	88	495	3 275	215	160	289	3 735	534	18 217	169	1 426	25 756	61 203	47 071	16 862	11
231	»	»	»	26	»	49	»	142	6	»	10	16	»	92	2 025	2 366	1 078	338	»
431	287	25	»	»	12	832	139	25	68	457	1 142	»	»	43	1 791	4 821	2 107	640	»
880	33	10	19	8	»	24	»	253	20	496	3 175	112	85	179	5 956	10 370	2 222	1 627	»
775	632	190	22	»	164	321	»	53	83	658	315	322	»	31	6 232	9 023	4 867	925	»
782	11	»	6	47	»	26	92	1 879	29	7	48	30	16	280	4 306	6 777	2 625	1 376	5
953	966	93	167	208	181	1 253	»	6	66	870	623	554	34	89	4 700	9 810	4 224	1 229	»
1 441	282	»	57	102	6	91	1 325	969	83	118	10	»	»	493	9 427	12 963	3 034	1 144	1
1 704	899	32	362	63	42	3 637	156	179	116	3 160	1 054	707	»	327	10 651	21 385	4 383	1 052	»
147	»	»	6	»	»	»	»	13	»	20	199	182	»	178	1 099	1 697	645	247	»
270	186	8	24	48	13	379	72	41	11	435	153	49	»	67	1 032	2 518	1 972	525	»
201	»	»	»	9	»	26	»	67	3	»	24	»	»	601	1 467	2 197	1 875	660	»
284	347	27	9	7	»	738	35	36	7	389	75	1 676	»	17	926	4 289	1 424	471	2
134	»	»	9	»	»	»	»	261	»	»	»	»	»	»	1 303	1 573	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1 451	134	8	»	18	»	3 264	34	2 678	40	92	560	160	»	132	6 260	13 380	1 373	887	»
1 745	1 167	270	23	2 041	404	1 579	3 148	11	29	754	88	402	10	»	11 209	21 135	2 079	921	»
928	99	10	9	34	»	72	6	49	438	21	298	8	»	3 607	4 508	9 159	7 531	1 691	9
2 128	2 946	388	47	527	113	779	40	741	329	676	200	65 563	122	46	10 827	83 344	8 234	3 074	8
1 532	45	11	»	28	»	78	675	325	30	51	342	»	»	4 975	7 296	13 856	1 376	552	1
1 375	464	153	126	7	98	1 515	4	256	53	1 546	736	2 379	39	202	6 231	13 804	8 378	2 128	1
215	»	»	»	6	»	»	10	25	»	98	291	528	20	429	657	2 064	3 036	1 014	»
652	452	92	82	26	13	280	9	86	»	1 234	656	761	12	98	2 663	6 464	6 191	2 309	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
15 582	1 047	223	216	551	25	4 007	2 429	10 578	769	1 227	15 352	2 696	128	16 238	96 058	151 544	66 649	25 571	36
19 251	18 957	5 377	1 311	3 721	1 778	23 224	4 652	2 324	1 165	18 533	9 185	103 340	386	3 220	96 448	293 621	115 942	36 978	31
1 019	66	18	»	147	50	687	133	57	21	49	74	19	»	81	7 976	9 378	7 328	2 989	2
3 334	4 406	547	39	52	296	2 017	213	596	9	2 337	882	573	»	2 817	18 935	33 719	6 043	3 583	»
285	»	7	»	53	»	»	»	»	»	»	98	77	»	»	2 342	2 577	4 071	1 278	»
838	2 593	111	»	91	7	86	»	142	5	548	114	1 248	»	161	3 652	8 758	2 928	1 757	»
564	90	36	8	»	»	10	15	»	5	20	26	87	»	47	5 412	5 756	2 097	696	1
887	2 011	539	9	354	11	100	399	198	21	555	358	792	»	1 302	2 985	9 634	1 133	717	»
403	21	»	»	8	»	6	5	»	»	15	46	4 989	»	»	828	5 918	385	290	»
272	1 231	72	»	»	»	8	74	4	»	147	342	110	»	84	893	2 965	880	415	»
2 842	83	60	»	43	»	49	132	75	302	91	75	39	»	399	20 119	21 467	44 821	12 191	»
5 785	15 034	692	442	2 573	63	471	7	672	92	1 421	1 620	5 240	5	4 024	31 194	63 550	17 080	8 181	4
1 819	304	1 229	»	79	15	720	60	293	74	632	999	5 577	»	25	7 555	17 562	4 684	2 810	1
1 693	1 408	543	294	354	23	21	97	52	6	858	29	4 523	»	44	9 705	17 957	2 647	1 535	»

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo e a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassato per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.										
		spedizioni	peso	spedizioni	peso		spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto od uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
													capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero			
Camnago	P.	"	"	1 457	103	"	6	"	71	"	"	3	1	15	"	"
	A.	4	13	671	66	1	3	"	"	"	14	105	1	750	457	"
Camnago Transito (Ferrovie Nord-Milano).	P.	3	15	10 156	711	1	34	"	412	"	12	11	3	29	72	"
	A.	"	"	4 798	326	"	117	"	10	64	1 023	208	78	291	2 590	4
Casalpusterlengo	P.	"	"	16 596	1 792	"	198	"	18	"	1 471	288	48	1 638	1 657	16
	A.	"	"	4 922	482	"	38	"	27	4	201	136	44	803	953	"
Cassano d'Adda	P.	"	"	920	67	"	1	"	12	"	"	20	4	63	83	150
	A.	"	"	3 225	140	100	10	"	"	15	72	97	61	334	628	20
Cavaria Oggiona	P.	"	"	1 699	105	"	"	"	"	"	"	1	"	6	"	"
	A.	"	"	784	58	"	27	"	"	"	304	7	18	29	37	"
Codogno	P.	"	"	61 325	3 557	4	463	11	30	4	3 901	630	718	3 727	1 717	20
	A.	8	30	17 538	2 736	"	441	190	142	9	3 170	319	488	2 133	495	"
Corsico	P.	"	"	4 364	332	6	27	"	12	"	189	137	19	511	971	"
	A.	18	70	1 181	94	1	38	"	"	"	351	441	14	1 487	4 384	14
Crugnola Cimbro	P.	"	"	51	2	"	"	"	"	"	"	4	3	5	"	"
	A.	"	"	311	25	"	16	"	"	"	176	8	"	58	"	"
Desio	P.	1	2	1 626	135	"	1	"	8	"	"	4	"	37	"	"
	A.	10	62	1 852	109	"	16	"	"	"	179	174	21	237	1 973	"
Gaggiano	P.	"	"	1 060	103	"	10	"	"	"	70	160	3	493	1 323	"
	A.	2	12	634	43	"	5	"	"	"	39	375	5	1 808	3 234	16
Gallarate	P.	"	"	23 508	1 246	50	33	"	169	16	110	1 164	197	5 576	1 856	835
	A.	"	"	14 490	1 000	1	225	"	"	36	2 220	1 375	206	8 437	6 567	890
Greco	P.	"	"	838	42	"	3	"	"	"	15	"	"	"	"	"
	A.	12	102	1 698	85	"	12	"	"	94	32	1	"	"	18	"
Legnano	P.	1	12	14 984	1 049	5	19	"	93	"	70	55	83	103	147	17
	A.	7	44	8 787	554	1	127	"	"	38	1 141	199	6	169	2 217	24
Lissone Mugglò	P.	"	"	2 938	173	"	5	"	43	"	7	3	"	14	18	"
	A.	6	78	2 116	140	"	4	"	"	"	35	173	"	936	1 998	"
Locate Triulzi	P.	"	"	5 015	451	"	268	"	12	"	3 341	59	3	249	366	"
	A.	"	"	941	175	"	3	"	"	"	28	171	4	1 041	321	"
Lodi	P.	1	2	11 145	1 103	10	255	"	"	64	1 507	611	356	1 087	3 870	638
	A.	"	"	11 850	853	23	102	"	10	11	877	522	952	1 361	2 655	68
Macherio Sovico (5)	P.	"	"	1 190	55	"	1	"	10	"	"	5	"	15	23	"
	A.	"	"	585	47	"	8	"	4	"	85	60	"	627	112	"
Magenta	P.	"	"	3 821	287	3	47	"	"	"	436	755	45	4 915	3 278	2
	A.	28	101	2 717	228	2	72	"	"	2	752	446	87	3 694	1 597	23
Melegnano	P.	2	7	3 043	335	"	23	"	5	"	200	495	62	765	5 553	22
	A.	1	6	3 062	658	"	55	"	"	16	212	918	215	821	13 909	"
Melzo	P.	"	"	30 317	1 880	3	44	"	13	"	225	458	31	278	5 209	245
	A.	4	19	2 945	283	1	29	"	"	7	258	1 079	158	756	18 093	"
Milano Centrale	P.	48	522	231 331	13 036	2 722	373	121	965	"	1 474	477	1 487	"	"	"
	A.	36	276	144 731	13 541	3 518	317	"	126	173	2 035	524	1 837	"	"	"
Milano Lambrate	P.	"	"	3 419	184	"	37	"	449	"	33	133	93	465	106	1 991
	A.	"	"	1 561	435	"	20	"	7	"	100	449	683	2 104	279	3 865
Milano Nuova Centrale	P.	"	"	226	14	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	"	"	"	5	"	"	30	20	"	"	"	"	"
Milano Porta Garibaldi	P.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Milano Porta Romana	P.	6	76	129	6	3	33	80	"	8	224	7	5	11	"	"
	A.	"	"	"	"	8	238	5	4	153	2 400	"	"	"	"	"
Milano Porta Vittoria	P.	205	1 916	400 792	18 157	112	1 863	1 637	4 809	129	12 072	282	853	"	"	"
	A.	17	178	288 946	29 395	118	6 962	14 154	15 009	1 282	31 186	675	2 824	"	"	"
Milano Porta Sempione	P.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Milano Porta Ticinese	P.	17	154	120 391	9 019	233	570	245	1 030	41	2 798	1 722	1 334	7 170	748	241
	A.	20	150	30 609	3 551	5	1 381	"	3 404	833	7 172	7 630	2 120	78 299	4 529	427
Milano S. Cristoforo	P.	"	"	"	"	1	7	"	"	38	33	"	"	"	"	"
	A.	4	21	50	4	"	6	"	"	"	42	"	"	"	"	"
Milano Librera Transito (Nord-Milano).	P.	"	"	"	"	4	103	"	1 194	"	85	78	8	361	75	"
	A.	"	"	"	"	"	5	"	"	16	30	281	7	1 480	88	"

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	combustibili					concimi		fieno ed altri foraggi secchi	macchine, meccanismi e parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino mosto ed uva pigiata	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici o artificiali	naturali			calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie e lavorate							
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
209	„	„	„	51	„	284	„	4	„	„	512	„	„	52	1 412	2 315	1 497	356	„
319	614	119	7	165	„	16	168	5	„	350	134	466	„	101	1 608	3 753	670	284	„
498	550	509	„	117	131	„	„	13	„	733	20	925	„	55	2 040	5 093	1 366	896	62
4 460	38 101	1 643	6	1 596	411	206	64	349	34	2 162	500	2 697	„	250	13 236	61 255	1 315	648	„
1 611	17	„	10	566	22	232	5	19	18	221	2 137	147	4	23	10 472	13 893	4 858	2 876	2
1 479	2 016	239	12	11	6	793	396	333	13	1 478	30	174	10	640	8 444	14 595	6 242	2 222	12
1 349	12	„	„	„	8	30	15	8	247	105	28	3 194	26	86	9 524	13 283	4 020	1 787	„
3 296	7 421	1 152	8	297	22	939	692	797	225	918	268	134	„	1 036	16 577	30 486	2 401	980	„
86	„	12	„	9	„	„	„	„	„	„	472	„	„	8	378	879	2 869	1 073	„
529	1 923	269	5	63	„	„	„	28	16	371	518	1 024	„	97	2 239	6 553	1 813	836	„
852	153	38	„	44	24	181	19	46	6	30	„	48	18	62	7 439	8 108	15 653	4 492	„
1 905	3 869	149	18	6	148	1 780	806	237	23	1 615	39	863	„	1 088	9 469	20 110	11 983	4 973	7
1 150	10	„	10	„	„	10	19	„	37	395	6 684	„	„	20	5 476	12 661	3 805	1 100	„
4 396	7 941	183	24	219	43	1 378	316	928	66	1 250	721	1 501	15	1 218	37 907	53 710	1 880	884	4
56	„	„	„	41	„	„	„	8	„	9	17	67	„	13	390	545	308	88	„
93	„	11	„	„	„	44	44	„	8	116	335	198	„	36	128	920	401	233	„
227	48	„	15	„	„	8	7	4	„	„	„	14	„	34	1 858	1 988	2 067	785	„
1 392	6 434	429	6	1 519	6	396	201	214	21	587	160	300	„	751	4 700	15 724	2 039	918	„
586	18	„	„	160	„	„	„	„	„	35	„	8	„	60	5 343	5 624	594	488	„
1 396	691	73	„	11	„	1 533	2 319	371	6	1 491	369	56	„	603	6 590	14 113	729	590	„
1 652	446	81	21	157	7	61	1 119	89	86	17	981	35	„	344	11 064	14 508	41 188	9 715	16
5 236	21 981	402	111	618	64	892	15	1 322	310	3 314	1 893	4 127	„	3 566	20 447	59 062	23 929	10 840	7
231	25	„	30	28	„	5	443	23	„	„	56	90	„	55	1 506	2 261	8 015	2 404	1
2 549	824	121	20	602	12	91	„	520	40	13 958	3 159	4 649	„	2 355	4 320	30 671	2 449	857	„
2 961	341	804	20	78	7	647	28	62	3 310	204	128	78	6	81	19 727	25 521	27 599	10 931	3
8 790	36 740	5 310	210	2 290	44	233	312	378	563	2 621	1 469	6 559	157	3 996	42 009	102 891	16 356	8 080	„
230	29	21	8	20	6	„	„	10	„	12	„	173	„	22	2 063	2 364	6 615	2 223	„
1 730	1 135	385	54	1 098	„	134	5	294	18	553	326	405	„	721	13 089	18 217	2 772	1 023	„
260	„	„	6	13	„	„	„	27	„	„	186	„	„	20	2 465	2 717	394	145	„
1 446	2 716	14	„	35	„	720	188	836	10	1 603	374	4 304	30	151	5 676	16 657	751	477	„
1 669	185	15	16	67	„	420	386	56	120	124	133	1 055	„	190	12 969	15 736	12 242	5 448	3
5 595	8 451	1 552	163	282	252	5 467	1 789	2 557	79	4 794	502	1 292	12	7 195	22 519	56 906	15 835	5 811	4
99	13	„	„	26	„	„	„	20	8	15	26	75	„	„	778	961	2 097	623	„
710	2 110	338	203	584	„	10	„	156	25	1 627	101	588	„	456	1 921	8 119	1 482	901	„
597	29	5	16	„	11	10	7	3	13	8	138	1 226	„	17	3 497	4 980	18 272	6 048	1
1 999	5 536	390	14	3	6	756	219	42	44	2 043	1 491	459	„	1 994	8 594	21 591	5 691	3 010	„
1 346	59	8	28	„	8	2 053	45	56	11	30	15	10	31	15	10 858	13 227	4 662	1 599	„
2 656	5 042	111	44	62	20	3 506	1 198	1 122	28	2 639	308	937	8	951	11 878	27 854	3 151	1 424	1
433	12	8	„	„	„	52	19	48	187	6	21	„	14	5	4 011	4 383	2 323	1 117	2
3 173	3 805	186	26	25	31	1 276	4 791	2 435	58	2 534	988	2 118	„	1 074	12 980	32 327	4 005	2 567	1
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
577	109	87	„	7	12	152	688	5	72	16	71	„	„	19	4 675	5 913	1 818	793	5
2 361	2 583	17	14	273	26	43	„	992	109	8 225	9 029	1 434	„	847	6 173	29 765	1 626	957	„
232	„	13	6	16	8	34	10	„	„	41	16	20	„	62	1 674	1 900	„	„	1
961	„	„	„	„	„	15	„	5	„	582	296	„	14	2 257	7 641	10 810	„	„	„
15 164	2 479	1 068	47	83	556	1 583	2 966	131	6 521	588	1 155	1 445	277	1 392	118 109	138 400	503 540	129 114	238
34 530	9 847	1 844	235	920	3 495	528	60	1 152	7 313	11 496	8 984	15 312	1 048	30 633	262 966	355 833	289 396	105 824	121
9 798	4 332	9 715	252	352	131	5 515	5 828	181	2 431	428	623	137	150	1 432	67 117	98 624	120 827	34 277	166
33 801	196 715	2 191	1 220	11 008	2 285	6 397	18	6 171	972	14 448	16 336	26 552	119	31 045	197 438	512 915	35 589	14 378	104
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
7 092	3 293	1 093	269	341	57	682	18 086	308	544	865	696	253	8	202	45 328	72 025	114 604	29 805	255
33 489	101 015	66 044	2 650	12 480	365	1 186	82	8 356	579	37 730	15 903	44 694	111	3 983	111 674	406 852	6 410	551	41
7 234	759	263	36	143	100	1 234	2 948	58	1 067	865	4 067	345	114	577	55 072	67 648	150 536	41 911	45
23 054	52 888	1 542	601	7 129	965	3 650	414	1 884	411	18 057	5 825	12 880	382	15 437	145 852	267 917	59 140	31 048	203
896	102	33	11	19	318	21	35	5	254	176	302	„	13	229	6 881	8 399	12 019	4 796	2
4 345	28 507	24	„	33	1 430	453	1 265	71	165	753	412	447	6	2 081	23 268	58 915	1 267	507	5
14 676	4 892	22 787	513	2 100	313	20 580	3 336	561	317	4 697	19 414	3 429	18	738	59 927	143 622	61 029	36 924	45
24 961	134 093	819	699	1 055	1 725	6 261	3 537	3 625	298	10 048	6 687	1 305	252	21 971	106 871	299 246	21 386	11 313	4

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo e a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
		spedizioni	peso	spedizioni	peso								capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero			
Monza	P.	2	9	98 378	2 459	9	97	"	74	"	563	791	715	3 899	2 088	24
	A.	11	69	26 975	1 672	"	404	"	40	39	3 571	946	1 668	3 946	8 318	"
Monza Transito (Monza-Molteno).	P.	"	"	1 860	130	"	2	"	17	"	5	12	3	24	24	"
	A.	"	"	1 638	115	1	22	"	"	7	180	538	8	3 644	2 924	"
Musocco	P.	"	"	2 557	128	2	11	"	105	"	9	76	103	127	197	"
	A.	"	"	1 748	222	"	10	"	6	"	97	347	151	280	3 514	"
Ospedaletto Lodigiano	P.	1	4	5 650	537	1	24	"	5	"	171	64	2	39	722	6
	A.	"	"	2 189	361	"	9	"	"	"	80	29	"	141	208	"
Parabiago	P.	"	"	4 070	195	"	4	"	44	"	"	6	6	19	"	"
	A.	32	152	2 622	194	4	59	"	"	89	430	94	32	805	124	"
Pioltello Limite	P.	"	"	1 851	241	"	5	"	"	"	35	156	23	343	1 043	"
	A.	"	"	852	83	"	26	"	"	"	249	747	441	854	9 923	"
Rho	P.	"	"	8 069	662	2	30	"	157	15	129	115	48	712	167	"
	A.	133	732	2 883	225	"	93	"	6	19	849	677	62	2 899	3 551	89
Rogeredo	P.	1	3	3 743	625	"	227	"	28	"	2 115	11	36	19	"	"
	A.	1	15	3 616	871	1	227	"	"	"	2 229	366	4 662	12	"	"
S. Stefano al Corno	P.	"	"	248	21	"	17	"	"	"	93	40	21	252	158	"
	A.	"	"	449	28	"	6	"	"	"	39	89	4	552	239	"
Secugnago	P.	"	"	6 920	298	"	17	"	"	"	124	57	18	103	589	110
	A.	"	"	1 214	131	"	1	"	"	"	3	49	52	111	384	"
Seregno	P.	1	4	10 533	706	"	44	"	57	237	76	230	10	1 393	318	147
	A.	10	44	5 221	282	"	84	"	"	"	815	216	60	982	2 109	"
Seregno Transito (Ferrovie Nord-Milano).	P.	"	"	13 000	910	1	34	"	92	8	447	168	42	728	266	"
	A.	4	17	7 372	546	1	344	"	"	24	3 370	826	396	4 999	6 903	"
Sesto Calende	P.	6	91	1 136	94	17	1	"	13	"	"	79	50	314	49	"
	A.	2	2	2 161	121	2	49	"	"	"	345	203	609	403	388	30
Sesto S. Giovanni	P.	1	8	35 874	2 250	3	10	"	12	"	62	105	13	337	114	2 687
	A.	106	917	8 283	596	"	36	"	6	6	280	631	78	4 194	3 299	482
Somma Lombardo	P.	"	"	2 487	132	5	3	"	23	"	"	33	42	1	11	370
	A.	"	"	3 373	267	7	60	"	"	"	546	26	51	21	"	"
Tavazzano	P.	"	"	393	71	"	7	"	"	"	48	13	"	110	63	"
	A.	"	"	366	25	"	1	"	"	"	4	100	19	410	962	"
Usmate Carnate	P.	1	2	3 141	364	"	30	"	136	"	89	15	11	39	56	"
	A.	13	21	1 509	189	"	53	"	"	"	522	202	4	868	1 062	112
Vanzago	P.	"	"	552	43	"	1	"	2	"	"	4	"	9	"	"
	A.	1	2	711	76	"	7	"	"	"	69	52	2	260	72	"
Vergiate	P.	"	"	367	20	"	"	"	"	"	"	2	1	1	"	"
	A.	"	"	470	25	"	5	"	"	"	53	2	9	"	"	"
Villamaggiore	P.	"	"	339	31	"	6	"	7	"	36	61	6	473	292	"
	A.	"	"	673	66	"	"	"	"	"	"	98	19	601	439	"
Vittuone	P.	"	"	576	64	"	5	"	"	"	32	19	3	81	59	"
	A.	5	22	445	33	1	29	"	"	"	309	225	15	1 631	512	"
Totale Provincia di Milano	P.	297	2 827	1 187 249	66 442	3 220	5 309	2 106	11 024	692	34 193	10 029	6 526	37 302	36 247	7 742
	A.	551	3 460	643 103	62 386	3 604	12 292	14 349	18 817	3 378	71 267	24 668	18 720	138 967	131 913	6 438
PROVINCIA DI PAVIA.																
Arena Po	P.	"	"	853	20	"	9	"	"	6	62	13	1	83	24	"
	A.	"	"	1 015	55	"	"	"	"	"	"	63	"	333	219	"
Barbianello	P.	3	16	343	41	"	"	"	"	"	"	4	"	13	"	"
	A.	"	"	451	24	"	"	"	"	"	"	19	"	122	"	"
Belgioioso	P.	"	"	1 316	240	"	70	"	185	"	396	120	1	169	1 481	"
	A.	"	"	1 734	114	1	27	"	"	"	234	180	27	677	1 839	"
Bressana Argine	P.	8	47	370	54	"	6	"	46	"	10	59	2	390	34	"
	A.	"	"	1 009	80	"	"	"	"	"	"	151	8	977	42	12
Bressana Bottarone	P.	4	28	267	30	"	3	"	"	7	6	42	3	363	"	118
	A.	"	"	485	50	"	3	24	"	"	"	83	78	563	16	"

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	combustibili					concimi		fieno ed altri foraggi secchi	macchine, meccanismi e parti di	materiali da costruzione			olii d'oliva	vino, mosto ed uva pigiata	altre merci	IN COMPLESSO			
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici o artificiali	naturali			calce, cemento pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie e lavorate					spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
5 363 15 167	224 43 139	419 12 237	117 573	33 5 965	130 159	1 511 866	275 158	138 1 295	1 375 749	315 5 611	306 2 080	9 980 3 474	394 135	395 10 643	31 005 82 301	46 617 169 385	52 508 31 455	18 725 15 318	6 6
548 1 715	» 8 709	44 263	10 14	6 147	» 7	149 168	22 262	21 880	44 92	62 213	1 519 152	168 79	» »	58 523	3 206 6 717	5 309 18 226	5 047 2 969	2 524 3 628	» »
3 423 2 099	16 3 992	» »	9 »	14 412	536 8 092	38 83	30 9	6 344	11 39	141 1 547	488 833	36 077 1 604	15 »	17 1 534	1 816 4 788	39 214 23 277	8 678 5 201	2 369 3 078	» »
295 465	» 529	» 30	13 »	230 5	38 »	22 561	» 8	81 54	» »	62 595	» 38	» 1 232	» »	15 129	2 378 1 683	2 839 4 864	1 204 1 932	373 985	» »
331 1 448	76 5 540	5 578	» 51	50 1 438	» 5	27 167	» 22	140 21	» 27	111 798	» 400	46 583	» »	16 1 126	2 232 4 604	2 703 15 360	3 584 3 867	1 204 1 682	» »
203 1 902	37 1 947	» 414	17 50	3 225	» »	100 571	81 1 646	35 1 454	» 18	58 1 978	17 2 409	» 1 114	» »	19 1 857	1 448 6 173	1 815 19 856	683 1 163	424 892	» »
408 2 871	25 7 627	» 173	» 26	54 393	7 23	60 210	49 83	63 333	67 110	8 3 065	» 1 672	» 6 766	» »	174 1 821	2 820 9 366	3 327 31 668	6 561 4 025	2 539 2 411	1 »
5 211 7 857	947 35 939	17 32	22 67	7 505	35 370	158 56	528 202	454 1 043	287 117	270 1 220	6 3 710	20 939 1 399	18 20	103 1 700	42 246 55 434	66 037 101 814	7 091 2 725	2 722 1 657	19 »
333 186	» 124	» 30	- »	57 »	» »	20 587	40 21	8 113	» 7	12 299	1 587 25	42 106	4 8	93 »	1 284 373	3 147 1 693	91 615	41 248	» »
1 762 1 359	65 537	8 11	» »	» »	» »	14 499 8 194	1 132 1 181	» 289	3 »	150 762	» 212	» 770	» »	14 67	7 679 7 341	23 550 19 364	109 1 250	57 577	» »
618 3 735	22 4 988	16 579	» 50	65 1 993	» 428	10 128	219 106	15 1 007	22 106	111 1 799	120 418	326 1 171	» 8	516 6 830	3 940 18 946	5 382 38 557	18 475 8 921	6 277 3 640	1 4
1 314 2 383	134 586	128 18	» »	861 »	» »	304 1 139	54 »	6 284	16 15	71 9 740	651 238	331 417	» 8	78 89	7 907 12 235	10 541 24 769	7 496 3 255	4 760 1 787	3 »
1 267 1 054	69 4 418	» 322	» 10	388 22	» 108	64 579	11 69	38 175	8 »	60 669	132 449	7 455 1 462	» »	51 246	6 928 4 193	15 204 12 722	4 034 4 589	2 235 2 056	» 2
7 655 17 801	773 55 791	341 7 634	55 123	362 2 037	19 669	77 91	184 6	89 368	1 815 545	162 7 136	143 7 520	154 19 859	7 25	158 1 922	115 535 138 310	119 874 242 036	25 749 11 205	7 794 4 661	5 4
218 1 070	15 2 986	» 82	» 56	» 12	47 »	» 67	9 22	134 444	» 75	10 1 350	24 898	110 1 826	12 »	17 354	1 369 3 348	1 747 11 520	3 869 4 977	1 726 3 036	» »
173 521	» 86	» »	» 4	» »	» »	» 441	» 1 178	» 194	» »	5 525	» 172	» 410	» »	» 229	2 014 1 976	2 019 5 215	314 457	143 289	» »
519 765	71 2 157	24 297	» »	11 262	» »	59 90	13 305	5 363	56 45	31 840	1 457 178	» 1 637	» »	26 386	4 207 2 235	5 960 8 795	2 512 1 625	631 1 024	1 »
126 269	» 1 126	» 43	» 20	» 310	» »	» 10	5 40	11 »	6 9	» 101	» 41	» 17	» »	» 61	1 128 944	1 150 2 722	1 077 800	520 407	» »
130 264	» 165	» 23	» »	12 »	» »	» 14	» 23	16 99	» »	» 181	8 319	» 523	» »	7 59	1 171 1 065	1 214 2 471	676 786	199 486	» »
481 746	18 324	» 65	» »	20 33	» »	20 894	» 380	27 134	2 22	» 960	16 502	» 1 188	» »	76 64	4 508 3 178	4 687 7 744	196 696	181 393	» »
258 798	130 1 981	» 115	» »	» 122	» »	» 209	8 179	5 79	» 29	26 847	» 613	17 196	» 16	62 1 191	2 432 2 395	2 680 7 972	730 1 081	394 501	» »
109 339 287 935	21 099 892 372	38 912 111 007	1 565 8 178	6 941 59 689	2 596 21 617	52 384 56 531	39 014 25 589	3 462 45 817	19 363 13 572	12 092 193 465	45 690 103 381	99 207 193 794	1 129 2 389	8 260 175 796	763 538 1 541 183	1 115 252 3 444 380	1 337 887 645 073	407 906 277 080	887 534
159 79	» 199	» 57	» »	» »	» »	» 144	» 267	166 15	8 »	26 6	24 20	» »	» »	435 20	723 123	1 382 851	524 951	196 318	» »
200 88	» 80	» »	» »	11 »	» »	8 228	4 »	488 »	» »	» »	37 14	» »	» »	120 »	882 119	1 550 441	127 452	57 108	» »
654 873	» 829	8 89	» 8	273 »	» 34	» 734	» 977	54 37	13 20	30 850	110 131	8 8	18 »	83 1 152	5 873 3 362	6 470 8 231	1 747 2 702	613 1 392	4 »
2 526 270	79 2 869	» 56	» »	189 »	» »	14 231	» »	892 »	55 7	1 756 60	20 858 39	150 15	» »	72 21	2 441 323	26 506 3 621	239 1 352	219 449	» »
371 61	21 278	» »	48 »	» »	» »	» 130	» »	336 »	10 5	53 116	2 153 »	14 103	5 »	7 »	764 64	3 411 696	323 440	198 96	» »

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE E

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo o a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.										
		spedizioni	peso	spedizioni	peso		spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavalline	bovine	suine	ovine
													capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero			
Broni	P.	16	69	3 953	455	1	28	„	„	7	184	83	59	492	81	„
	A.	„	„	6 516	371	„	73	„	865	„	19	281	301	1 823	670	„
Candia Lomellina	P.	11	48	1 564	91	„	43	„	295	„	127	80	6	263	537	„
	A.	„	„	1 644	132	„	5	„	„	„	18	155	7	310	1 198	„
Casteggio	P.	„	„	4 614	397	„	37	„	9	34	225	1 091	71	9 011	202	58
	A.	„	„	7 236	528	2	3	„	„	„	17	506	135	3 685	1 343	„
Castel d'Agogna	P.	„	„	455	38	„	8	„	„	„	40	7	„	18	36	„
	A.	„	„	466	61	„	1	„	„	„	5	12	6	33	32	„
Castellaro	P.	„	„	223	12	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	A.	„	„	92	3	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Cava Carbonara	P.	3	14	281	22	„	54	„	26	„	443	50	1	221	278	92
	A.	„	„	484	43	„	„	„	„	„	„	50	21	199	485	„
Cava Manara	P.	4	28	436	30	„	11	„	54	„	31	25	9	193	8	„
	A.	„	„	868	68	1	1	„	„	„	3	45	4	163	340	„
Certosa	P.	„	„	292	16	„	1	„	„	„	5	14	„	84	12	„
	A.	„	„	465	43	„	„	„	„	„	„	136	21	591	593	„
Chignole Po	P.	1	16	362	34	„	3	„	„	„	24	95	16	811	44	„
	A.	„	„	1 867	239	„	8	„	„	16	30	68	47	371	265	„
Corteolona	P.	1	4	570	42	„	8	„	„	„	63	171	15	1 464	340	„
	A.	„	„	1 359	120	„	2	„	„	„	15	116	31	1 007	285	„
Ferrera Lomellina	P.	„	„	564	39	„	2	„	„	„	15	25	4	42	372	„
	A.	„	„	609	51	„	„	„	„	„	„	29	6	116	140	„
Gambolò Remondò	P.	„	„	572	33	„	13	„	104	„	15	7	„	„	171	„
	A	„	„	348	30	„	„	„	„	„	„	16	25	13	73	16
Garlasco	P.	2	9	3 429	326	„	187	„	22	„	1 763	447	13	2 017	2 541	42
	A.	„	„	2 492	157	„	19	„	„	„	161	342	17	1 954	848	„
Gropello Cairoli	P.	6	24	4 750	290	„	21	„	4	„	148	82	16	249	805	28
	A.	„	„	2 215	188	„	25	„	„	„	182	134	93	371	1 162	„
Lomello	P.	„	„	4 243	365	„	99	„	6	„	574	48	6	128	304	„
	A.	„	„	1 709	267	„	28	„	„	„	306	31	13	119	52	„
Lungavilla	P.	31	172	567	64	„	3	„	„	„	15	21	17	73	„	„
	A.	„	„	1 190	101	„	„	„	„	„	„	82	9	506	„	„
Mede	P.	„	„	6 858	652	1	103	„	„	„	706	276	7	1 907	511	24
	A.	„	„	3 271	252	3	100	„	„	„	733	162	20	1 021	333	„
Miradolo	P.	„	„	341	20	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	A.	„	„	306	12	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Mortara	P.	57	239	16 731	1 255	3	522	24	108	13	5 248	1 032	259	3 852	7 287	„
	A.	„	„	9 823	1 110	11	138	„	13	12	765	985	443	4 211	8 277	„
Motta S. Damiano	P.	„	„	104	5	„	„	„	„	„	„	17	1	129	34	„
	A.	„	„	143	13	„	„	„	„	„	„	26	119	51	159	„
Nicorvo	P.	„	„	251	18	„	„	„	„	„	„	16	„	36	195	„
	A.	„	„	282	23	„	„	„	„	„	„	17	„	57	145	„
Olevano	P.	19	112	549	46	„	1	„	6	„	„	20	„	15	302	„
	A.	„	„	368	36	„	„	„	„	„	„	23	7	33	260	„
Palestro	P.	2	7	785	81	„	2	„	„	„	6	36	53	79	350	„
	A.	„	„	1 130	115	1	9	„	„	„	58	133	10	348	458	„
Pavia	P.	31	130	33 994	2 788	72	264	43	73	11	2 149	594	957	1 212	1 350	411
	A.	18	203	29 058	2 063	32	111	45	158	9	752	560	1 170	3 487	628	82
Pieve Albignola	P.	„	„	359	27	„	3	„	7	„	10	14	„	53	107	„
	A.	„	„	325	22	„	„	„	„	„	„	82	„	638	„	„
Pinarolo Po	P.	2	14	333	34	5	7	„	„	„	64	20	8	74	„	„
	A.	„	„	610	39	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Robbio	P.	6	34	1 651	190	1	35	„	„	2	280	171	17	264	1 592	4
	A.	„	„	2 398	237	1	59	4	„	3	340	267	49	721	2 151	„
S. Giuletta	P.	1	4	702	69	„	2	„	„	„	9	3	„	6	„	„
	A.	„	„	821	88	„	„	„	„	„	„	17	„	98	12	„
Sannazzaro	P.	3	8	2 270	92	„	13	„	„	„	108	54	37	178	230	„
	A.	„	„	3 051	265	„	23	„	„	„	173	59	49	316	139	„
Sartirana	P.	6	21	1 219	98	„	59	„	408	„	187	85	2	221	857	„
	A.	„	„	1 840	142	„	4	„	„	„	30	97	12	357	243	„

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	combustibili					concimi		fieno ed altri foraggi secchi	macchine, meccanismi e parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigiata	altre merci	IN COMPLESSO			
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici o artificiali	naturali			calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie e lavorate					spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
3 096 984	115 5 559	64 421	6 76	5 8	» 119	124 1 401	15 488	962 31	15 7	19 030 65	139 418	63 449	» »	2 770 370	3 502 3 163	26 810 12 575	4 488 9 783	1 814 1 141	2 »
1 089 323	» 261	12 19	» »	172 »	» »	11 1 039	» 204	35 »	14 18	241 343	17 62	140 438	» »	38 11	11 445 1 155	12 125 3 550	884 1 479	483 571	» 4
2 298 1 005	16 2 526	35 376	18 97	» 86	8 86	389 2 089	» 54	2 811 10	» 9	1 379 417	1 261 160	28 16	» 25	4 826 105	8 224 4 755	18 995 10 811	5 196 8 359	2 494 2 491	» »
342 267	» 11	» 84	» »	17 »	» »	10 579	» 21	108 36	» »	13 394	20 151	12 1 014	» »	» 7	4 790 783	4 970 3 080	46 628	18 654	» »
» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »
478 200	» 129	» »	» »	42 »	» »	14 801	» »	25 12	» »	57 44	296 65	304 »	» »	» »	4 545 809	5 283 1 860	192 487	132 337	» »
320 233	» 675	» 8	20 »	46 »	» 20	20 607	» 88	31 30	14 50	18 484	53 99	1 480 »	» »	65 36	2 219 371	3 966 2 468	960 789	355 333	» »
272 488	19 940	» 52	» »	» »	» »	» 348	36 180	30 144	» »	» 1 279	989 730	20 32	13 »	17 31	2 388 1 202	3 512 4 938	339 715	129 498	» »
263 515	» 1 239	» 13	» »	4 »	» »	5 573	17 143	26 12	9 »	» 719	» 105	» 15	» »	51 613	2 586 1 917	2 698 5 349	2 159 2 420	1 254 1 043	» 1
469 631	» 735	» 64	» »	» »	» »	10 937	» 432	27 15	13 13	23 1 676	66 253	» 393	» »	8 234	4 528 1 916	4 675 6 668	932 1 864	624 861	1 1
304 150	7 »	» 11	12 »	100 »	» »	18 648	» 36	11 »	12 4	» 198	» 369	» 99	» »	10 40	3 082 276	3 252 1 681	447 556	148 152	» »
196 108	» »	» »	» »	147 »	» 5	» 138	» 26	» »	13 4	» 326	» 131	» 20	» »	» 20	1 992 267	2 152 937	974 368	118 236	» »
1 064 1 160	19 860	20 418	» 38	64 »	» 63	111 2 155	» 20	66 12	28 27	16 1 649	47 996	98 169	» »	90 608	10 530 4 754	11 089 11 769	3 430 3 887	1 753 1 468	» »
560 298	» 38	» 33	54 »	» 7	» »	13 761	» 97	39 12	9 12	38 407	8 178	8 »	» »	10 663	5 891 416	6 070 2 624	1 263 1 660	592 591	» »
563 497	14 497	» 156	4 24	153 »	» 15	» 552	16 432	97 »	11 8	» 1 363	» 698	» »	» »	4 94	5 666 1 155	5 965 4 994	1 814 1 377	608 449	2 »
3 818 361	63 3 146	9 127	» »	9 15	» 7	10 633	34 »	2 502 »	41 29	209 198	33 602 54	240 14	» »	59 6	3 860 427	40 638 4 656	1 062 874	476 252	» »
829 656	» 1 225	» 347	» 31	721 12	» 13	34 684	10 132	65 9	8 »	8 1 289	» 622	5 40	» »	88 348	7 927 2 061	8 866 6 813	3 767 4 562	1 454 1 505	» »
» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »
1 476 2 466	40 4 602	» 707	» 39	91 91	16 193	502 1 506	112 376	76 5	59 120	48 2 164	123 2 204	20 1 712	» »	76 727	14 810 12 520	15 973 26 966	12 731 16 657	3 908 6 712	2 2
155 53	» 42	» »	8 »	26 »	» »	5 148	» 14	6 »	» 6	» 89	8 73	34 »	» »	» 28	1 558 74	1 645 474	22 193	11 137	» »
308 129	» 70	» 17	» »	25 »	» »	» 403	» »	61 6	4 6	18 65	» 82	» 325	» 10	3 14	3 272 236	3 383 1 234	262 293	119 148	» »
345 139	» 12	» »	» »	9 »	» »	34 244	» 20	35 41	» 5	» 23	» 408	» 132	» »	» 43	3 800 481	3 878 1 409	339 535	137 326	» »
795 903	» 179	» 87	» »	24 »	» »	10 652	» 40	97 27	14 18	10 926	148 74	94 »	» »	60 299	8 320 629	8 777 2 931	1 574 970	1 203 360	1 »
5 779 10 621	219 21 616	107 6 737	36 643	208 48	113 285	240 6 038	769 624	161 762	113 277	412 6 453	189 2 514	3 964 3 508	629 12	357 3 435	53 886 74 720	61 433 127 672	31 012 28 318	13 368 9 741	11 12
220 87	» »	» »	» 8	45 7	» »	16 325	» 227	9 »	18 41	80 52	» 104	» »	» »	23 44	2 085 103	2 276 911	763 321	491 108	» »
905 85	» 532	» 18	» »	» »	» »	38 373	52 »	759 5	15 5	» 5	4 964 »	274 »	» »	44 12	3 034 73	9 180 1 023	123 454	53 128	» »
1 108 764	30 555	» 206	13 »	506 54	» 44	20 1 542	16 90	54 »	20 15	» 834	151 216	» 46	» »	44 364	11 852 2 897	12 706 6 863	1 893 3 145	806 1 371	4 »
320 66	75 279	» 93	» »	» »	4 »	10 80	» »	615 13	5 4	» »	96 9	» 122	» »	983 21	666 115	2 454 736	385 838	193 247	» »
1 187 1 013	» 1 118	10 97	» »	155 18	» 43	30 785	» 103	106 »	23 92	» 2 457	38 201	» 110	5 »	225 39	11 614 6 765	12 206 11 828	2 892 3 212	1 987 1 224	» »
703 384	» 444	» 73	» 69	292 17	» »	14 606	» 153	80 »	» 10	» 376	499 205	» 114	» »	21 148	6 600 1 644	7 506 3 859	3 040 2 139	1 213 727	1 12

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro complete)					BESTIAME (tassato per capo o a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO massaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavalline	bovine	suine	ovine
		spedizioni	peso	spedizioni	peso								capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero			
Stradella	P.	"	"	8 347	793	"	147	"	"	69	1 082	179	172	1 106	65	"
	A.	"	"	9 843	590	2	20	"	43	"	83	250	318	1 891	713	"
Torreberetti	P.	1	1	1 376	316	"	2	"	"	"	21	72	2	357	376	"
	A.	"	"	970	74	1	1	"	"	"	7	29	16	145	10	"
Tromello	P.	2	8	466	44	"	32	"	149	"	66	84	7	291	410	"
	A.	"	"	927	72	"	"	"	"	"	"	94	24	383	111	"
Valle	P.	29	133	1 682	130	"	26	"	43	"	224	168	16	1 159	336	"
	A.	"	"	1 908	183	"	3	"	"	"	15	134	20	623	91	"
Vigevano	P.	7	30	31 407	1 979	4	373	4	1 470	4	1 881	244	328	1 027	783	"
	A.	"	"	21 426	1 393	13	135	13	38	27	922	399	188	885	2 070	"
Villanova d'Ardenghi	P.	"	"	31	2	"	13	"	"	"	137	41	"	91	467	"
	A.	"	"	124	6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Voghera	P.	12	47	15 576	1 589	21	358	123	140	19	2 323	412	392	3 106	12	"
	A.	3	30	25 059	1 679	8	53	18	64	"	331	647	606	5 444	954	126
Zinasco	P.	2	8	153	9	"	22	"	18	"	125	27	3	75	340	"
	A	"	"	724	62	"	"	"	"	"	"	41	8	299	288	30
Totale Provincia di Pavia	P.	270	1 271	155 209	12 876	108	2 590	194	3 173	172	18 772	6 049	2 501	31 322	22 874	777
	A.	21	233	148 661	11 201	76	851	104	1 181	67	5 199	6 521	3 908	34 941	26 644	266
PROVINCIA DI SONDRIO.																
Ardenno Masino	P.	4	6	349	21	"	"	"	"	"	"	8	5	76	"	"
	A.	3	11	864	69	"	"	"	"	"	"	5	1	5	1	"
Chiavenna	P.	"	"	3 242	363	48	78	"	"	"	376	212	77	1 792	222	"
	A.	"	"	6 364	522	2	23	7	12	10	178	170	69	333	135	155
Cosio Traona	P.	"	"	202	14	"	"	"	"	"	"	12	"	135	4	"
	A.	"	"	283	28	"	1	"	"	"	3	6	"	74	"	"
Delebio	P.	"	"	297	18	1	4	"	"	"	32	85	61	665	21	"
	A.	"	"	845	39	"	1	"	"	"	4	76	86	570	3	"
Morbegno	P.	6	8	5 679	545	"	87	"	"	"	362	124	13	1 241	12	"
	A.	"	"	4 411	340	30	154	"	21	"	821	259	65	945	615	"
Novate Mezzola	P.	"	"	193	13	"	1	"	"	"	8	8	"	77	"	"
	A.	"	"	572	30	"	2	"	"	"	19	"	"	"	"	"
S. Pietro Berbenno	P.	3	12	659	56	"	3	"	"	"	21	6	2	13	1	"
	A.	"	"	710	55	"	1	"	"	"	5	7	"	20	15	"
Samolaco	P.	"	"	177	9	"	"	"	"	"	"	6	2	22	"	8
	A	"	"	202	10	"	3	"	"	"	26	9	1	51	"	"
Sondrio	P.	1	3	3 419	222	106	11	"	"	"	95	247	35	1 322	98	100
	A.	"	"	9 013	532	1	106	"	40	"	498	217	11	1 785	235	45
Sondrio Transito (Sondrio-Tirano).	P.	13	96	3 262	206	29	11	"	"	"	75	300	142	2 599	53	194
	A.	73	510	7 434	558	53	143	6	164	"	526	87	65	285	77	539
Totale Provincia di Sondrio	P.	27	125	17 479	1 467	184	195	"	"	"	969	1 008	337	7 942	411	302
	A.	76	521	30 698	2 183	86	434	13	237	10	2 080	836	298	4 068	1 081	739
Totale della Lombardia	P.	814	5 731	1 930 227	126 118	4 442	15 596	3 140	35 544	2 038	92 561	37 423	18 706	208 913	134 797	24 810
	A.	1 181	7 671	1 279 698	111 940	4 402	20 408	18 031	23 309	7 046	128 515	52 446	35 199	314 589	251 875	10 762
VENETO.																
PROVINCIA DI BELLUNO.																
Alano Fener Valdobbiadene	P.	"	"	4 080	343	1	14	"	"	11	114	29	61	198	4	"
	A.	"	"	3 298	237	"	7	"	6	"	44	23	2	146	11	"
Belluno	P.	5	32	11 852	593	37	9	8	"	"	63	275	174	1 991	63	69
	A.	2	8	14 133	1 272	121	43	50	52	52	170	101	84	453	42	"
Calalzo Pieve di Cadore (6)	P.	"	"	363	34	1	"	"	"	"	"	27	2	386	"	"
	A.	5	23	4 775	239	14	10	"	10	6	47	110	139	318	7	"

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA

MERCI

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
CON VINCOLO DI PESO (a carro complete o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																merci bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	combustibili					concimi		fieno ed altri foraggi secchi	macchine, meccanismi e parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino mosto ed uva pigiata	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici o artificiali	naturali			calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie e lavorate							
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
2 947	55	34	»	»	7	65	26	658	»	17 027	132	29	7	4 783	4 361	27 184	6 890	2 315	1
1 496	5 632	808	130	37	134	1 231	76	54	3	178	712	1 352	11	907	5 998	17 263	15 734	4 594	»
791	7	30	»	1 104	»	»	»	469	13	20	»	179	»	20	5 698	7 540	1 817	936	»
183	137	19	»	»	»	484	25	15	9	365	52	11	»	8	782	1 907	1 176	392	1
551	20	»	»	6	»	»	»	8	»	10	81	»	»	8	5 362	5 495	729	308	»
270	188	20	»	»	»	427	56	6	»	475	646	»	»	44	781	2 643	1 120	539	»
554	»	»	»	126	»	8	»	45	4	8	24	»	»	»	6 311	6 526	1 028	350	»
369	81	140	»	»	30	993	62	75	12	145	830	459	»	49	954	3 830	1 620	729	»
2 406	79	24	8	2 027	»	14	1 221	99	71	6	10	1 384	24	116	17 294	22 377	17 106	6 928	4
4 034	11 194	1 055	206	238	185	1 294	24	480	78	3 819	2 068	2 754	»	1 535	17 940	42 870	23 754	8 694	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39	3	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17	1	»
4 339	105	110	40	26	»	214	1 826	7 963	128	66	6 898	101	»	2 198	15 665	35 340	12 377	5 569	8
3 651	17 171	772	24	43	175	4 839	266	98	168	3 628	467	898	10	64	13 099	41 722	30 988	9 596	17
360	»	»	»	345	»	»	»	35	»	»	»	»	»	»	3 571	3 951	323	161	»
195	»	9	»	»	»	536	125	»	5	707	12	»	»	14	410	1 818	472	203	»
45 053	983	463	267	6 968	148	2 011	4 154	20 107	760	40 632	73 041	8 649	701	17 714	273 617	450 215	126 258	53 794	41
35 505	85 948	13 189	1 393	681	1 451	37 918	5 878	1 962	1 087	34 644	16 172	14 368	68	12 174	169 639	396 572	177 661	60 922	50
233	»	»	24	145	»	182	»	14	8	78	5	36	»	20	2 071	2 583	434	108	1
593	564	1 302	5	»	»	18	»	6	36	3 412	289	873	27	34	298	6 864	1 822	831	»
560	»	10	38	32	25	»	42	34	13	810	45	348	»	262	3 088	4 747	7 276	2 947	1
1 239	436	184	28	39	48	102	10	332	»	1 083	321	1 135	»	2 471	6 131	12 320	8 743	3 681	»
139	24	»	8	22	»	»	»	5	»	»	10	79	»	»	1 383	1 531	196	101	»
104	91	»	»	»	»	47	13	5	16	104	56	168	»	23	457	980	854	348	»
205	»	»	»	696	»	»	»	22	»	90	»	»	»	20	1 309	2 137	769	162	»
109	20	»	»	282	»	28	»	5	»	212	242	40	»	97	175	1 101	2 312	765	»
334	9	9	»	182	»	»	»	6	»	19	»	1 265	»	37	1 915	3 442	3 422	1 040	»
759	446	53	28	»	14	114	»	206	7	1 362	566	402	»	529	3 837	7 564	8 522	3 084	»
816	»	»	13	448	»	»	»	8	»	329	14	1 609	20	64	8 705	11 210	156	50	»
58	26	10	»	»	»	46	»	»	»	88	204	10	»	85	103	572	801	324	»
53	»	»	»	»	»	6	»	94	»	»	»	»	»	92	367	559	354	237	»
163	»	»	»	»	»	84	46	22	»	788	155	14	»	65	298	1 472	1 913	700	»
67	»	»	39	455	»	»	»	27	»	»	»	83	»	6	116	726	170	62	»
104	51	26	»	20	»	168	10	28	»	241	198	43	»	18	215	1 018	505	364	»
448	»	»	»	10	6	»	»	9	»	16	26	303	»	516	3 046	3 932	4 693	1 047	1
1 922	1 893	1 082	16	747	41	462	»	644	»	2 450	775	475	»	1 180	9 363	19 128	13 198	3 735	1
223	»	»	49	27	»	12	»	6	10	56	»	»	»	272	1 655	2 087	4 319	1 430	»
2 126	508	298	27	198	56	150	29	1 480	5	5 769	1 384	90	»	1 601	8 127	19 722	14 453	3 252	2
3 078	33	19	171	2 017	31	200	42	225	31	1 398	100	3 723	20	1 289	23 655	32 954	21 789	7 184	3
7 177	4 035	2 955	104	1 286	159	1 219	108	2 728	64	15 509	4 190	3 250	27	6 103	29 004	70 741	53 123	17 084	3
345 540	31 047	43 442	4 471	37 047	3 729	116 840	66 523	78 292	24 617	534 697	235 375	394 087	3 551	56 131	1 994 740	3 624 589	2 156 574	722 963	1 427
533 029	1 461 361	192 200	13 120	70 473	31 582	212 322	62 314	78 644	29 666	388 350	178 318	519 117	4 706	328 499	2 783 970	6 354 642	1 517 146	598 902	1 190
199	»	»	8	159	»	»	»	7	12	249	610	292	»	157	524	2 018	3 242	895	»
499	1 030	36	52	23	36	273	40	18	4	632	463	104	»	143	2 452	5 306	5 088	1 649	»
750	99	23	»	44	»	27	12	12	10	2 564	2 196	324	»	45	2 767	8 123	11 557	3 028	1
1 620	2 052	326	10	64	164	1 135	»	397	4	1 083	238	273	»	2 225	7 890	15 861	17 359	6 926	»
268	»	»	»	8	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2 790	2 798	3 323	1 163	»
954	226	43	»	430	»	8	»	375	9	3 030	1 348	44	»	577	3 835	9 925	8 896	3 114	»

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo e a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo e tassato per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
		spedizioni	peso	spedizioni	peso								capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero			
Cesio Busche	P.	3	5	761	43	»	5	»	»	»	31	10	»	63	66	»
	A.	»	»	920	57	»	17	»	»	10	150	2	1	11	»	»
Faè Fortogna	P.	»	»	488	24	»	»	»	»	»	»	1	»	2	»	»
	A.	»	»	110	6	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Feltre	P.	»	»	5 961	972	7	289	3	42	4	2 087	360	62	3 406	175	189
	A.	1	4	10 500	662	2	62	39	63	28	344	151	142	964	103	»
Longarone Zoldo	P.	»	»	1 599	80	»	»	»	»	»	»	7	26	16	»	»
	A.	»	»	3 047	152	1	»	»	»	»	»	5	»	32	»	»
Ospitale	P.	»	»	24	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	143	7	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Perarolo	P.	»	»	81	4	2	7	»	60	»	»	5	»	57	»	»
	A.	»	»	3 228	161	»	»	»	»	»	»	13	48	15	5	»
Ponte nelle Alpi-Polpet	P.	»	»	42	2	»	5	»	»	»	45	10	2	52	»	»
	A.	»	»	468	23	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
S. Giustina	P.	»	»	599	47	»	7	9	8	»	27	26	»	261	»	50
	A.	»	»	929	51	»	13	3	»	»	129	3	35	6	»	»
Sedico Bribano	P.	»	»	1 915	149	2	»	»	»	»	»	25	1	158	»	»
	A.	»	»	4 068	321	6	9	»	4	26	56	18	96	27	»	»
Sottocastello Tai (6)	P.	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	231	13	2	»	»	»	»	»	1	1	»	»	»
Totale Provincia di Belluno	P.	»	37	27 766	2 292	50	336	20	110	15	2 367	775	328	6 590	308	308
	A.	8	35	45 850	3 201	146	161	92	135	122	940	427	548	1 972	168	»
PROVINCIA DI PADOVA.																
Abano	P.	»	»	247	19	»	12	»	»	7	126	21	6	182	61	1
	A.	»	»	1 352	94	»	1	»	»	»	12	166	1	1 457	11	»
Battaglia	P.	»	»	3 170	317	1	11	29	16	8	37	61	13	780	»	»
	A.	»	»	2 378	117	»	»	»	»	»	»	7	23	40	»	»
Campodarsego	P.	»	»	235	22	»	2	»	»	»	16	10	8	90	7	»
	A.	»	»	452	32	»	»	»	»	»	»	6	2	28	»	»
Camposampiero	P.	»	»	551	45	7	8	»	11	10	23	269	312	1 954	2 163	»
	A.	»	»	1 825	126	»	3	9	»	»	10	35	158	55	16	»
Carmignano di Brenta	P.	»	»	186	16	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	598	35	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Cittadella	P.	»	»	3 756	346	5	57	»	»	10	311	1 744	457	23 055	2 418	»
	A.	»	»	5 511	424	2	9	»	45	18	12	752	133	9 141	121	777
Este	P.	»	»	3 350	221	1	148	»	6	»	1 150	269	23	3 454	36	»
	A.	»	»	7 334	396	2	6	»	»	»	33	56	23	475	8	»
Fontaniva	P.	»	»	109	6	»	1	»	»	»	10	4	»	14	8	166
	A.	»	»	284	19	»	»	»	»	»	»	5	»	64	»	»
Mestrino	P.	»	»	553	40	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	344	23	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Monselice	P.	»	»	2 186	299	»	63	6	»	44	504	261	79	4 673	735	18
	A.	»	»	5 025	362	»	»	»	»	»	»	130	9	1 101	23	»
Montagnana	P.	»	»	3 769	279	»	9	»	44	15	11	116	41	1 069	77	85
	A.	»	»	6 360	343	»	7	»	»	»	59	76	28	429	69	»
Montegrotto	P.	»	»	248	15	»	6	»	»	15	28	2	»	12	23	»
	A.	»	»	254	9	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ospedaletto Euganeo	P.	»	»	129	5	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	216	9	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Padova	P.	23	208	81 087	5 811	222	907	1 009	723	721	5 163	2 785	1 642	28 028	2 776	505
	A.	1	11	85 115	7 256	55	636	2 595	1 345	240	2 345	1 308	2 244	7 486	299	391
Padova Transito (Padova-Piazzola).	P.	»	»	476	29	»	1	»	»	»	12	33	381	133	59	»
	A	»	»	1 047	59	»	»	»	»	»	»	3	15	6	»	»
Piombino Dese	P.	»	»	174	9	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	471	24	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ponte di Brenta	P.	»	»	1 241	326	»	4	»	»	19	6	3	»	5	»	20
	A.	»	»	2 695	275	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	combustibili					concimi		fieno ed altri foraggi secchi	macchine, meccanismi e parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigiata	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici o artificiali	naturali			calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie e lavorate							
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
94	159	17	208	6	»	»	»	»	»	10	»	»	»	»	417	817	438	95	»
307	113	»	13	»	»	472	»	11	»	466	476	»	»	279	1 099	2 949	1 834	611	»
403	19	»	»	291	»	»	»	»	»	21	»	13	»	»	3 778	4 122	52	10	»
36	259	»	»	»	»	28	10	14	»	34	37	»	»	»	56	438	205	42	»
1 004	88	37	127	1 641	»	»	8	58	»	56	18	15	»	13	8 199	10 260	4 687	1 528	1
1 924	1 834	137	5	10	147	676	4	215	6	3 572	1 737	28	4	1 025	10 016	19 416	16 463	6 700	»
1 624	171	26	199	314	»	19	»	4	3	7 977	29	106	»	24	8 824	17 696	4 696	1 642	»
634	2 645	»	51	»	»	»	25	4	5	178	500	108	»	733	2 523	6 772	6 820	2 039	»
575	33	»	90	528	47	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4 935	5 633	389	58	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	423	148	»
1 673	»	»	7	48	»	20	»	12	6	23	34	129	»	5	6 957	7 241	6 158	1 848	»
472	84	»	»	»	»	120	»	»	6	661	375	»	»	585	2 619	4 450	6 854	2 399	»
170	78	9	258	15	»	»	»	6	»	»	18	24	»	7	1 196	1 611	446	103	»
245	99	»	»	»	»	486	»	»	6	921	499	»	»	173	368	2 552	1 478	406	»
22	»	»	»	31	»	»	»	»	»	15	»	»	»	»	166	212	222	52	»
131	59	»	»	»	»	216	»	»	»	363	68	56	»	106	379	1 247	1 248	532	»
2 060	291	»	16	481	»	»	»	14	»	33	8	49	»	32	30 710	31 634	4 295	1 263	»
1 155	724	12	70	»	33	313	20	186	12	1 174	680	92	»	987	7 005	11 308	7 086	2 969	»
33	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	349	349	479	144	»
2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14	14	344	120	»
8 875	938	112	913	3 566	47	66	20	113	31	10 948	2 913	952	»	283	71 612	92 514	39 984	11 829	2
7 979	9 125	554	201	527	380	3 727	99	1 220	52	12 114	6 421	705	4	6 833	38 256	80 218	74 098	27 655	»
229	»	»	»	»	»	»	»	8	»	12	»	59	»	292	2 390	2 761	971	375	»
277	31	»	»	15	»	642	29	9	14	84	197	1 218	»	162	501	2 902	1 708	509	»
1 141	»	7	8	66	»	26	12	135	30	36	21	1 177	6	277	8 439	10 240	1 051	652	2
596	220	30	30	»	»	288	10	10	7	611	85	811	»	163	5 894	8 159	2 506	714	3
175	»	»	»	»	»	»	»	11	»	20	931	»	»	47	1 056	2 065	107	88	»
437	220	10	»	»	»	449	»	»	7	86	»	3 292	»	»	998	5 062	725	304	»
224	»	»	»	50	»	»	»	»	6	76	175	30	»	16	2 326	2 679	1 721	549	»
511	374	»	»	»	»	1 546	»	22	4	505	32	2 165	»	»	1 281	5 929	2 410	844	»
175	»	»	»	»	»	»	»	9	»	40	»	35	»	41	1 721	1 846	1 582	785	»
514	2 785	8	»	»	»	244	24	10	»	186	12	»	»	»	2 963	6 232	1 199	725	»
300	28	»	14	»	»	39	»	12	26	34	14	»	27	425	2 340	2 959	4 020	1 311	»
913	2 078	214	9	50	181	1 454	188	191	9	684	263	691	»	50	3 506	9 568	9 295	3 346	»
2 320	35	39	28	8	»	7 607	632	422	68	1 125	8	7 356	»	118	12 528	29 974	5 799	1 816	1
1 815	4 251	115	26	38	81	6 285	86	50	37	458	125	3 014	»	70	8 010	22 646	9 043	3 156	»
7 229	63	»	20	50	»	»	8	29	»	322	21	103 046	»	182	9 889	113 630	1 783	1 011	»
314	791	»	17	120	»	225	»	92	9	114	61	13	»	»	2 006	3 448	459	136	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1 885	51	»	17	»	17	60	56	28	15	300	»	41 255	5	1 747	8 896	52 447	1 955	753	1
688	982	107	5	»	67	588	50	116	28	425	52	2 785	19	73	2 244	7 541	6 157	2 241	2
1 456	46	»	16	34	»	38	559	342	18	76	22	27	12	30	14 679	15 899	3 944	1 577	4
1 458	5 867	27	47	10	263	961	515	21	62	964	145	40	146	79	6 642	15 789	8 423	2 830	1
426	10	»	»	5	»	»	»	»	»	28	119	5 916	»	27	1 118	7 223	292	222	»
176	200	18	»	»	»	96	119	12	»	8	281	1 515	»	»	36	2 285	53	26	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
6 654	2 125	212	158	44	13	1 544	3 614	1 102	443	292	94	693	33	2 725	45 198	58 290	81 575	16 590	53
16 083	24 155	599	1 028	7 078	1 359	6 908	1 368	2 050	734	12 271	5 073	47 627	648	2 838	94 071	207 807	91 124	40 459	102
2 010	»	»	7	11	28	10 544	1 869	154	24	44	16	3 012	»	357	9 378	25 444	776	372	1
305	98	»	»	»	595	510	»	»	»	100	20	1 048	»	5	1 887	4 263	1 010	515	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
336	11	»	26	22	»	52	54	14	»	23	8	2 155	»	165	1 629	4 159	81	78	»
434	1 242	110	142	53	»	267	12	»	8	523	32	322	»	»	1 878	4 589	»	»	»

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo e a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassato per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.												
		spedizioni	peso	spedizioni	peso	numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
													capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero			
S. Elena Este	P.	»	»	1 206	106	»	5	»	»	»	42	109	47	521	388	147
	A.	»	»	3 332	410	»	5	12	»	»	41	40	2	98	579	»
S. Giorgio delle Pertiche	P.	»	»	178	42	1	1	»	»	»	9	11	105	39	»	»
	A.	»	»	556	33	»	»	»	»	»	»	3	2	20	»	»
S. Martino di Lupari	P.	»	»	2 394	397	»	40	»	»	»	264	199	1	2 076	369	22
	A.	»	»	1 760	188	»	1	»	»	»	4	103	11	1 193	114	»
S. Pietro in Gu	P.	»	»	1 572	163	1	2	»	»	»	22	134	3	1 493	2 275	»
	A.	»	»	793	64	»	»	»	»	»	»	17	1	36	310	»
Saletto	P.	»	»	356	53	»	»	»	»	»	»	90	2	475	32	167
	A.	»	»	971	73	1	»	»	»	»	»	24	8	156	»	»
Stanghella	P.	»	»	1 266	123	»	8	»	»	»	46	5	2	49	»	»
	A.	»	»	1 605	136	»	»	»	»	»	»	6	3	9	»	»
Vigodarzere	P.	»	»	460	20	»	8	46	»	8	29	»	»	»	»	»
	A.	»	»	432	23	»	5	46	»	»	8	1	»	4	»	»
Villa del Conte	P.	»	»	106	15	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	361	25	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Totale Provincia di Padova	P.	23	208	109 005	8 724	238	1 293	1 090	800	857	7 809	6 126	3 122	68 102	11 427	1 131
	A.	1	11	131 071	10 555	60	673	2 662	1 390	258	2 524	2 738	2 663	21 798	1 550	1 168
PROVINCIA DI ROVIGO.																
Adria	P.	1	4	11 140	891	88	729	68	5 645	»	1 640	153	212	591	628	»
	A.	17	202	19 082	1 336	1	72	224	20	48	337	56	43	171	»	»
Arquà	P.	»	»	512	36	1	47	»	267	»	150	13	»	15	70	»
	A.	»	»	1 390	218	»	16	»	»	»	156	8	15	1	247	»
Badia	P.	»	»	3 264	366	10	64	32	555	»	171	58	43	427	124	»
	A.	»	»	7 757	349	2	21	»	9	19	145	52	28	237	2	»
Baricetta	P.	»	»	322	26	»	22	»	209	»	13	10	6	59	44	»
	A.	»	»	495	57	»	»	»	»	»	»	16	1	97	»	»
Cavanella Po (8)	P.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	9	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ceregnano	P.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Costa	P.	»	»	625	89	»	15	»	»	»	160	1	14	»	»	»
	A.	»	»	1 122	98	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Fratta	P.	»	»	3 575	336	»	3	13	»	»	14	40	»	138	323	»
	A.	»	»	2 560	241	»	1	»	»	»	8	12	15	4	282	»
Lama	P.	»	»	516	45	»	3	»	7	»	18	13	16	61	45	»
	A.	»	»	1 389	94	»	4	»	»	»	32	3	»	6	»	»
Lendinara	P.	»	»	2 144	255	2	185	99	658	»	1 078	59	25	421	74	»
	A.	»	»	5 215	344	»	40	209	33	42	89	26	3	174	»	»
Loreo	P.	»	»	3 309	417	»	176	15	800	»	1 052	76	73	500	202	»
	A.	18	194	3 724	301	1	3	»	13	»	5	42	18	275	8	»
Paviole	P.	»	»	188	9	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	628	72	»	2	»	»	»	19	»	»	»	»	»
Polesella	P.	»	»	1 192	76	1	13	»	85	»	61	47	»	348	107	»
	A.	»	»	2 209	188	»	1	»	»	»	5	36	7	172	»	»
Rosolina	P.	»	»	681	55	»	100	»	1 150	»	17	»	»	»	»	»
	A.	»	»	372	23	»	2	»	15	»	»	»	»	»	»	»
Rovigo	P.	»	»	8 841	822	29	198	28	1 194	»	923	280	264	2 421	35	182
	A.	»	»	20 227	2 052	14	18	54	23	47	17	175	347	611	10	»
S. Apollinare con Selva	P.	»	»	672	24	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
S. Maria Maddalena	P.	»	»	305	11	»	2	12	»	»	6	»	»	»	»	»
	A.	»	»	822	35	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Totale Provincia di Rovigo	P.	1	4	37 286	3 458	131	1 557	267	10 570	»	5 303	750	653	4 981	1 652	182
	A.	35	396	67 001	5 409	18	180	487	113	156	813	426	477	1 748	549	»

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo e tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	combustibili					concimi		fieno ed altri foraggi secchi	macchine, meccanismi e parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigiata	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici e artificiali	naturali			calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie e lavorate							
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
545 384	45 1 614	» 126	» 63	» »	» »	» 120	» 199	28 »	4 »	48 145	569 8	779 1 392	» »	70 167	4 666 750	6 209 4 584	506 1 766	407 786	1 »
291 580	11 521	16 »	» 19	6 »	» »	» 724	» »	34 109	5 »	22 298	1 615 60	» 2 974	» »	21 »	1 532 1 720	3 262 6 425	236 1 310	134 478	» »
306 615	10 138	» »	» »	» 8	» »	» 359	» »	266 38	» 11	» 146	12 12	312 1 637	» 6	93 120	2 203 3 536	2 896 6 011	3 900 2 831	1 240 1 208	» »
240 208	» 86	12 »	» 8	21 10	» »	21 926	» »	250 187	23 15	» 216	» 18	» »	» »	34 »	1 414 487	1 775 1 953	227 805	64 283	» »
311 264	17 1 357	» »	» 16	» 11	» »	» 143	» »	38 10	5 8	29 132	33 145	13 »	» »	» »	3 681 1 072	3 816 2 894	558 1 372	195 383	» »
2 409 402	16 386	» 299	» »	» »	» »	» 969	» 1 940	38 »	16 11	» 146	» 59	10 180	5 »	27 8	29 805 1 083	29 917 5 081	291 988	146 311	» 1
260 996	12 77	» »	» »	29 141	7 »	6 63	» »	5 »	16 »	» 303	50 88	466 3 317	» »	102 »	1 880 7 897	2 573 11 886	1 193 741	735 254	» »
» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »
28 922 27 970	2 480 47 478	286 1 663	294 1 410	346 7 534	65 2 546	19 937 23 767	6 804 4 540	2 925 2 927	699 964	2 527 18 405	3 708 6 768	166 341 74 041	88 819	6 796 3 735	166 768 148 462	380 064 345 054	112 568 143 925	29 100 59 508	63 109
2 074 2 350	10 663	53 699	» 550	25 »	» »	3 481 196	465 23	109 43	86 1 044	56 2 363	17 754	169 2 398	» 101	52 859	16 781 15 229	21 304 24 922	11 339 25 469	3 991 8 125	1 »
536 294	11 617	» 177	» 289	» »	» 29	» 377	16 26	151 »	» 25	10 125	» 23	» 1 290	» 6	» »	5 294 330	5 482 3 314	586 1 170	193 253	» »
2 030 1 230	30 2 305	» 131	15 115	30 »	» 214	106 734	20 613	80 14	19 15	16 842	301 192	173 127	» 71	44 365	19 685 7 969	20 519 13 707	3 214 9 543	1 247 2 882	2 »
459 128	8 246	» 16	» »	» »	» »	8 526	» 48	» 16	» 4	» 38	8 »	» 445	» »	» 16	5 451 148	5 475 1 503	230 677	76 185	» »
» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	120 16	36 6	» »
558 49	» 20	82 »	8 »	149 »	» »	» 338	» 148	7 »	9 »	16 »	» »	» 82	» »	» »	6 307 40	6 578 628	» »	» »	» »
949 509	» 230	» »	9 »	» »	» »	» 418	» 4 395	» »	» 7	8 82	» 36	27 1 036	» »	» 13	11 316 236	11 360 6 453	394 1 955	84 534	» »
729 563	» 872	» 111	13 121	29 »	» »	» 373	» 2 506	6 »	8 66	6 387	59 165	» 1 249	6 »	» 158	8 358 307	8 485 6 315	800 3 428	243 737	» »
321 347	» 313	8 60	7 95	24 »	» »	» 339	» 158	» »	15 »	» 567	» 43	» 1 229	» 27	» 17	3 775 1 051	3 829 3 899	538 2 357	191 678	» »
3 034 3 260	288 7 769	» 75	7 45	18 34	» 38	5 975 3 286	8 385 10	39 112	6 52	21 786	» 122	8 1 872	» 6	5 505	24 077 25 182	38 829 39 894	1 349 7 636	630 2 153	2 1
1 145 656	28 404	» 117	6 68	7 »	» »	2 794 73	1 599 105	68 »	24 11	45 850	500 52	10 »	16 39	23 292	9 281 5 648	14 396 7 659	1 418 4 021	645 1 339	» 2
» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »
1 165 912	26 267	» 68	10 36	45 6	» 81	» 402	192 55	42 »	23 55	40 345	1 364 81	37 8 765	» 5	31 58	10 224 1 645	12 034 11 869	688 3 526	272 1 368	» »
24 8	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» 5	» »	» »	» »	15 »	212 49	227 54	60 284	1 102	» »
3 917 3 631	409 5 393	» 268	26 148	12 15	» 252	282 1 555	2 724 45	13 4	72 202	151 1 566	3 068 1 012	65 3 888	» 6	59 805	35 279 25 551	42 160 40 710	9 423 19 876	3 977 6 758	5 3
» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »
152 203	» 147	10 39	5 »	118 »	» »	10 191	6 10	10 33	» »	» 483	» 103	1 038 660	» »	» 73	776 356	1 973 2 095	» 48	» 10	» »
17 093 14 140	805 19 246	153 1 761	106 1 467	457 55	» 614	12 656 8 808	13 407 8 142	525 222	262 1 481	369 8 439	5 317 2 583	1 527 23 041	22 261	229 3 161	156 816 83 741	192 651 163 022	30 159 80 006	11 586 25 130	10 6

PROSPETTO N. 27 (II - Merci e bestiame).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

STAZIONI E CORRISPONDENTI (1)		GRANDE VELOCITÀ – MERCI – Con vincolo di peso (a carro completo e tassate per tali) – spedizioni – numero (2)	peso – tonnellate (3)	Senza vincolo di peso (messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.) – spedizioni – numero (4)	peso – tonnellate (5)	numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc. – numero (6)	PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA – Merci con vincolo di peso (a carro completo) – spedizioni in complesso – numero (7)	agrumi – tonnellate (8)	ortaglie e verdure – tonnellate (9)	vino, mosto ed uva pigiata – tonnellate (10)	altre derrate – tonnellate (11)	Bestiame (tassato per capo e a carro completo) – spedizioni in complesso – numero (12)	cavalline – capi – numero (13)	bovine – capi – numero (14)	suine – capi – numero (15)	ovine – capi – numero (16)
PROVINCIA DI TREVISO.																
Albaredo	P.	»	»	60	5	1	1	»	»	»	3	21	1	29	254	»
	A.	»	»	486	47	»	»	»	»	»	»	7	1	54	»	»
Castelfranco Veneto	P.	1	5	5 817	535	2	36	23	15	20	213	1 686	53	16 691	6 703	70
	A.	»	»	8 517	869	4	118	83	102	»	528	493	41	4 778	1 275	16
Castello di Godego	P.	»	»	1 259	135	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	588	29	»	»	»	»	»	»	3	»	14	28	»
Conegliano	P.	»	»	10 363	1 088	27	40	33	20	42	222	443	69	4 113	560	3 167
	A.	»	»	13 053	1 070	5	44	8	21	»	350	143	128	857	13	306
Conegliano Transito (Società Veneta).	P.	»	»	3 681	324	2	3	»	»	»	32	28	81	133	118	»
	A.	»	»	8 019	489	2	4	»	13	»	23	12	7	8	»	»
Cornuda	P.	1	4	9 587	383	»	67	»	»	»	689	23	8	51	379	»
	A.	»	»	4 146	332	»	33	»	»	29	291	34	19	143	»	»
Fanzolo	P.	»	»	220	15	»	4	»	»	»	44	»	»	»	»	»
	A.	»	»	107	8	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Gorgo	P.	»	»	343	13	»	6	»	»	»	66	»	»	»	»	»
	A.	»	»	180	7	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Istrana	P.	»	»	1 566	490	»	3	»	»	»	13	29	2	5	427	»
	A.	»	»	1 541	185	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Laucenigo	P.	»	»	1 692	87	»	»	»	»	»	»	8	3	11	185	»
	A.	»	»	1 037	66	»	»	»	»	»	»	15	2	56	»	»
Mogliano	P.	»	»	4 140	1 461	»	122	16	»	»	1 016	167	15	1 701	90	60
	A.	»	»	4 585	403	»	»	»	»	»	»	29	»	232	»	»
Montebelluna	P.	»	»	2 755	270	»	18	12	24	»	102	435	106	3 672	1 641	247
	A.	»	»	5 771	519	»	22	35	24	»	121	242	395	2 171	»	196
Motta di Livenza	P.	1	12	2 765	210	3	111	»	»	5	780	265	62	2 508	216	1 087
	A.	»	»	4 783	359	»	15	12	25	»	45	57	39	551	78	150
Oderzo	P.	»	»	1 638	134	3	81	»	»	117	601	574	210	5 366	832	3 339
	A.	»	»	5 729	470	3	15	»	5	»	63	109	61	610	137	»
Paese	P.	»	»	152	12	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	311	20	»	»	»	»	»	»	2	1	2	»	»
Pianzano	P.	»	»	2 482	189	3	1	»	»	»	14	57	114	305	226	38
	A.	»	»	2 201	121	»	3	»	»	»	11	315	148	2 878	»	1 141
Ponte di Piave	P.	»	»	556	100	»	21	»	»	41	106	25	30	83	103	16
	A.	»	»	2 007	261	»	2	»	»	»	12	17	»	100	»	40
Postioma	P.	»	»	167	10	»	»	»	»	»	»	6	»	»	68	»
	A.	»	»	290	22	»	»	»	»	»	»	5	2	4	7	101
Preganziol	P.	»	»	621	41	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	495	47	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
S. Biagio di Callalta	P.	»	»	324	37	4	11	»	»	»	66	115	27	1 251	11	»
	A.	»	»	677	37	»	»	»	»	»	»	79	1	834	»	4
Spresiano	P.	5	27	1 292	158	1	»	»	»	»	»	37	32	36	351	»
	A.	»	»	2 354	184	6	»	»	»	»	»	45	6	451	»	135
Susegana	P.	»	»	5 106	465	2	134	»	54	87	1 209	77	83	227	1 710	60
	A.	»	»	5 253	326	»	3	»	»	»	16	75	357	536	8	911
Trevignano Signoressa	P.	»	»	579	54	»	»	»	»	»	»	1	»	13	»	»
	A.	»	»	451	24	»	1	»	»	»	5	3	»	23	»	»
Treviso	P.	2	13	34 980	4 058	78	306	38	44	»	2 496	1 276	329	14 238	2 352	5 675
	A.	1	8	38 816	3 843	128	362	711	170	102	2 031	485	356	3 776	400	45
Totale Provincia di Treviso	P.	10	61	92 145	10 274	126	965	122	157	312	7 672	5 273	1 225	50 433	16 226	13 759
	A.	1	8	111 397	9 738	148	622	849	360	131	3 496	2 170	1 564	18 078	1 946	3 045
PROVINCIA DI UDINE.																
Buttrio	P.	»	»	118	7	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	409	32	»	4	»	»	»	30	»	»	»	»	»
Casarsa	P.	1	9	759	84	5	4	»	19	4	4	441	25	3 947	37	»
	A.	»	»	2 717	220	2	6	15	9	»	14	149	11	1 118	16	58

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA — MERCI

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità – combustibili: carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascina	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	concimi: chimici o artificiali	naturali	fieno ed altri foraggi secchi	macchine, meccanismi e parti di	materiali da costruzione: calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie e lavorate	olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigiata	altre merci	IN COMPLESSO	mercanzie, bozzoli, ecc.: spedizioni	peso	veicoli, carri, ecc.: spedizioni
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
156	»	»	»	8	»	»	»	»	»	»	125	»	»	27	1 619	1 779	180	68	»
151	263	»	10	»	»	500	38	167	»	238	77	292	»	»	152	1 737	679	316	»
583	10	»	»	13	»	434	8	23	33	»	755	29	5	204	4 722	6 236	4 857	1 166	2
1 229	1 722	134	29	195	135	1 539	175	271	23	927	287	873	»	193	5 760	12 263	10 546	3 491	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
489	»	»	8	28	»	28	»	23	10	45	81	57	»	1 015	2 490	3 785	21 628	5 969	1
2 059	3 174	168	»	176	395	3 641	8	971	118	115	424	223	117	317	10 541	20 388	16 717	6 570	2
4 559	251	16	217	192	17	253	4	237	3	38 628	1 150	497	»	105	6 505	48 075	4 137	1 746	1
3 228	6 053	35	»	48	81	1 020	4 850	550	72	6 338	214	12 286	»	29	11 243	42 819	10 259	3 436	»
436	6	»	»	177	»	8	23	»	»	26	88	»	»	45	3 276	3 649	7 694	2 570	1
1 857	6 029	45	43	238	44	1 594	106	7	86	1 169	715	49	6	289	8 795	19 215	5 785	2 354	1
21	»	»	»	»	»	»	17	»	»	»	»	»	»	»	229	246	116	23	»
203	23	»	»	10	»	311	1 366	72	»	217	120	442	»	»	31	2 592	207	34	»
89	»	»	»	20	»	»	»	»	»	»	10	»	»	173	723	926	106	18	»
47	40	10	»	»	»	182	»	»	»	50	102	»	»	»	89	473	101	7	»
49	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	553	553	146	25	»
167	347	»	»	38	»	382	605	135	8	146	26	29	»	»	294	2 010	1 089	298	»
151	»	»	8	»	»	5	»	»	»	8	218	1 285	»	»	796	2 320	326	152	»
278	506	16	7	8	»	844	»	84	3	238	46	»	8	»	882	2 642	1 026	279	1
236	19	»	»	»	»	8	»	5	»	»	14	»	11	»	2 851	2 908	4 211	295	»
513	996	118	10	»	22	1 765	384	»	»	273	466	1 500	26	6	832	6 398	3 309	1 085	»
1 203	19	»	5	24	6	9 475	205	125	»	101	6	110	5	42	3 384	13 507	4 213	1 698	1
1 903	961	111	»	152	82	8 387	235	25	57	1 051	3 456	165	6	47	9 325	24 060	9 459	3 726	1
423	»	»	»	87	9	361	»	139	3	56	756	32	»	228	2 417	4 088	1 756	597	»
627	630	70	»	14	30	1 321	38	43	5	650	486	1 791	»	12	1 509	6 599	5 588	1 871	1
443	8	10	»	63	»	16	»	»	4	18	15	»	»	1 318	2 706	4 158	2 368	784	»
1 082	1 239	153	16	14	123	3 970	»	43	16	384	1 709	29	»	28	3 875	11 599	6 602	2 304	»
61	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	135	»	»	483	618	318	152	»
125	131	»	»	»	»	273	93	»	»	64	168	»	»	»	630	1 359	760	258	»
363	»	»	8	188	»	8	11	19	11	18	67	401	»	135	2 900	3 766	606	284	»
360	227	»	»	»	»	2 004	12	126	3	90	260	»	»	»	915	3 637	2 531	815	»
551	12	»	17	109	»	8	13	»	»	27	»	1 895	»	1 298	2 361	5 740	1 109	614	»
616	840	50	»	»	»	1 896	537	»	»	282	1 186	10	»	»	2 283	7 084	2 536	978	»
92	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 082	1 082	305	176	»
37	24	19	»	»	»	87	119	»	12	8	48	»	»	»	92	409	361	174	»
84	»	»	»	»	»	»	»	3	5	»	636	»	»	8	520	1 172	118	31	»
55	271	8	»	28	»	227	50	»	8	19	»	17	»	7	35	670	396	94	»
118	20	»	20	388	»	»	»	5	»	»	16	»	»	21	808	1 278	283	143	»
230	295	»	5	»	»	1 339	»	6	6	288	187	»	»	»	332	2 458	1 246	388	»
1 404	17	»	13	43	»	55	»	4	»	465	13	3 849	»	52	10 302	14 813	2 229	1 384	1
1 801	2 809	284	9	125	7	992	19	143	15	87	»	»	»	31	16 017	20 538	2 240	793	»
529	88	»	»	34	»	7	8	»	7	»	»	37	»	2 129	2 836	5 146	3 768	1 383	»
899	3 349	83	8	6	»	2 064	716	123	23	501	487	175	»	113	2 637	10 285	7 048	2 446	2
39	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	522	522	147	36	»
56	75	»	»	»	»	»	45	10	»	33	88	»	»	»	411	662	253	89	»
3 850	652	148	204	64	69	538	893	289	176	132	3 996	67	205	638	30 002	38 073	45 385	20 338	10
7 962	16 085	750	448	3 839	996	3 657	207	2 057	192	4 704	650	3 654	234	2 939	42 829	83 241	45 960	16 316	5
15 929	1 102	174	500	1 438	101	11 204	1 182	872	252	39 524	7 946	8 394	226	7 438	84 087	164 440	106 606	39 652	17
25 485	46 089	2 054	585	4 891	1 915	37 995	9 603	4 833	647	17 872	11 202	21 535	397	4 011	119 509	283 138	134 698	48 122	14
81	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	347	»	»	»	721	1 068	12	9	»
223	400	»	»	»	»	327	114	»	»	108	16	161	»	162	1 542	2 830	29	23	»
910	»	»	»	62	»	22	10	50	5	21	701	15	»	48	8 405	9 339	1 217	595	»
1 001	502	36	»	78	12	737	»	»	»	1 041	66	58	»	6	8 974	11 510	2 867	915	»

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO — messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.							capi			
		spedizioni	peso	spedizioni	peso		spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	numero	numero	numero	numero	numero
Chions Azzano Decimo	P.	»	»	351	18	»	»	»	»	»	»	98	1	1 182	93	»
	A.	»	»	479	24	»	»	»	»	»	»	21	»	81	3	»
Chiusaforte	P.	»	»	575	28	3	13	»	149	»	19	7	3	24	»	60
	A.	»	»	1 908	248	25	5	55	»	»	5	68	50	175	»	»
Codroipo	P.	»	»	2 010	251	5	57	»	10	7	317	618	153	7 034	247	1 809
	A	1	2	5 257	505	»	10	4	»	10	85	215	44	1 204	30	61
Dogna	P.	»	»	51	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	414	19	»	»	»	»	»	»	4	»	74	»	»
Forgaria Bagni Anduins (12)	P.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	60	3	»	»	»	»	»	»	1	»	1	»	»
Gemona Ospedaletto	P.	»	»	1 685	135	5	1	»	»	»	8	145	12	920	56	54
	A.	»	»	3 833	330	14	23	»	»	»	175	101	40	667	»	»
Magnano Artegna	P.	»	»	804	55	»	3	»	»	»	18	10	11	70	»	»
	A.	»	»	2 001	188	3	23	»	»	»	151	8	16	42	»	»
Majano (12)	P.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	25	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Moggio	P.	»	»	389	26	2	»	»	»	»	»	10	4	38	»	»
	A.	»	»	2 657	165	6	10	»	»	»	16	39	23	125	4	»
Osoppo (12)	P.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	76	4	»	»	»	»	»	»	1	»	3	»	»
Pasian Schiavonesco	P.	»	»	744	82	1	»	»	»	»	»	48	2	532	5	29
	A.	»	»	937	110	»	2	»	»	7	8	91	1	1 006	»	136
Pinzano	P.	»	»	208	10	»	»	»	»	»	»	4	»	32	»	»
	A.	»	»	841	42	11	4	»	»	»	46	20	3	147	»	»
Pontebba	P.	2	7	2 858	169	5	66	16	261	18	246	22	61	20	»	»
	A.	39	156	21 980	1 593	2	267	315	814	337	1 387	96	91	175	80	»
Pordenone	P.	»	»	9 508	761	18	155	36	34	34	1 122	388	129	4 098	63	2 131
	A.	»	»	16 830	993	89	202	197	137	»	1 061	113	141	332	62	130
Reana del Roiale	P.	»	»	472	36	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	811	47	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Resiutta	P.	»	»	388	51	4	»	»	»	»	»	9	1	32	»	44
	A.	»	»	1 459	120	1	23	»	»	»	146	15	53	20	»	217
S. Giorgio della Richinvelda	P.	»	»	215	17	»	»	»	»	»	»	13	54	36	»	»
	A.	»	»	445	36	»	»	»	»	»	»	8	11	5	»	»
S. Giovanni Manzano	P.	»	»	550	40	»	4	23	»	19	»	32	3	205	»	»
	A.	»	»	1 644	122	»	4	»	»	»	42	6	29	4	»	»
S. Vito al Tagliamento	P.	»	»	1 390	101	2	9	»	10	»	80	25	4	169	21	43
	A.	»	»	4 789	292	»	31	»	121	12	127	9	12	10	»	»
Sacile	P.	»	»	3 795	421	12	213	191	58	»	1 596	598	41	5 959	59	585
	A.	»	»	6 069	442	41	191	245	429	»	826	324	51	2 934	5	51
Sesto al Reghena	P.	»	»	76	4	»	»	»	»	»	»	8	»	89	»	»
	A.	»	»	311	16	»	»	»	»	»	»	3	»	19	»	»
Sesto Cordovade	P.	»	»	457	39	2	»	»	»	»	»	61	36	532	»	»
	A.	»	»	1 748	119	»	1	»	»	»	4	38	2	181	»	»
Spilimbergo	P.	»	»	2 169	114	5	17	»	12	»	189	269	50	3 179	»	171
	A.	»	»	6 698	502	17	25	7	17	»	112	102	48	707	»	»
Stazione per la Carnia	P.	»	»	2 053	170	3	»	»	»	»	»	2	»	7	»	»
	A.	»	»	924	56	»	»	»	»	»	»	28	4	31	212	»
Stazione per la Carnia Transito (Società Veneta).	P.	1	2	4 735	417	7	10	»	»	»	68	188	119	1 498	2	214
	A.	»	»	7 962	804	3	64	8	18	38	392	79	136	198	342	49
Tarcento	P.	»	»	1 873	234	3	60	13	»	»	418	80	15	343	14	»
	A.	»	»	3 084	219	27	6	»	6	»	44	38	19	355	»	»
Tricesimo	P.	»	»	903	61	4	»	»	»	»	»	97	3	1 056	»	319
	A.	»	»	2 062	128	2	14	»	»	»	107	12	14	16	»	104
Udine	P.	2	18	37 203	3 832	322	578	312	194	40	3 277	943	524	9 890	994	912
	A.	1	6	36 758	3 617	283	684	752	659	437	3 756	289	412	1 380	90	50
Udine Transito (Società Veneta).	P.	»	»	2 092	184	15	49	28	13	»	449	528	1 070	6 046	298	»
	A.	9	54	4 501	230	40	14	»	»	8	130	47	45	193	»	»
Valeriano	P.	»	»	54	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A	»	»	199	10	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA — MERCI

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	combustibili					concimi		fieno ed altri foraggi secchi	macchine, meccanismi e parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigiata	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici o artificiali	naturali			calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie e lavorate							
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
51	6	»	»	6	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12	477	501	148	44	»
192	79	20	»	»	»	852	»	»	»	219	28	671	»	»	364	2 233	599	210	»
50	»	»	»	141	»	»	»	11	»	»	»	»	»	11	310	473	1 269	256	»
149	44	»	»	20	»	8	»	199	»	154	178	»	»	131	519	1 253	2 873	925	»
665	16	»	18	20	»	9	27	375	4	»	10	»	»	107	6 062	6 648	2 249	794	»
1 184	2 253	56	84	450	»	3 462	»	108	18	1 658	419	103	12	62	4 149	12 834	7 814	3 251	»
62	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 155	»	»	»	1 155	239	16	»
7	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8	18	»	»	7	31	64	935	263	»
50	»	»	»	50	»	»	»	»	»	»	»	»	»	65	438	553	43	13	»
8	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40	»	»	»	»	27	67	133	47	»
536	»	»	»	2 189	»	138	»	10	18	40	201	»	»	36	2 353	4 985	3 041	970	»
1 320	729	396	10	1 496	»	819	48	91	»	3 092	464	68	»	1 579	5 180	13 972	6 272	2 791	»
354	11	»	12	»	»	»	»	12	9	361	1 662	1 417	»	»	904	4 388	1 335	463	»
607	1 685	53	»	183	»	175	33	66	12	643	»	»	»	433	3 365	6 648	3 512	1 425	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22	6	»
44	135	»	»	178	»	»	»	»	»	114	14	»	»	9	59	509	30	10	1
592	»	»	»	353	»	»	»	»	»	»	8	»	»	10	5 416	5 787	947	233	»
635	45	»	»	222	»	»	»	113	244	614	988	»	»	81	5 711	8 018	3 436	1 099	»
1	»	»	»	12	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12	39	10	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	77	27	»
783	29	»	26	74	»	18	»	12	»	95	»	328	»	14	7 759	8 355	687	759	»
1 082	124	»	38	132	»	1 078	»	»	»	384	7	»	»	168	10 771	12 702	»	»	1
53	»	»	»	322	»	»	»	»	»	8	»	»	»	20	193	543	414	104	»
163	66	»	10	»	»	8	»	16	»	524	44	»	»	205	1 038	1 911	1 686	502	»
391	193	38	»	16	»	10	44	20	10	28	32	40	»	24	3 786	4 241	1 524	495	1
640	150	25	»	11	»	20	»	31	10	210	220	»	47	130	6 041	6 895	5 035	2 160	»
2 099	57	20	105	48	6	8 425	1 118	279	13	91	269	35	10	83	9 794	20 353	18 078	7 322	»
4 539	6 285	490	332	3 655	283	648	10	1 342	59	3 698	3 064	866	6	567	26 255	47 560	24 348	9 398	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
190	23	»	»	»	»	»	12	16	16	362	»	»	»	»	1 354	1 783	874	406	»
322	111	»	»	5	»	»	»	102	»	137	176	1 155	»	94	2 317	4 097	2 963	1 031	»
258	10	»	»	»	»	35	»	»	»	51	3 591	38	»	»	159	3 884	246	68	»
214	736	17	»	95	»	623	10	14	»	336	128	»	»	»	498	2 457	642	212	»
354	16	130	»	168	»	66	99	27	»	»	10	31	»	81	2 335	2 963	3 179	1 214	»
535	75	»	»	»	»	825	75	39	»	452	3	18	23	135	4 394	6 039	1 702	414	»
518	»	»	»	8	»	186	2 321	4	16	204	111	72	22	153	4 334	7 431	2 865	1 246	»
1 510	2 345	106	»	42	1 134	517	»	10	36	787	173	617	9	96	12 116	17 988	5 216	1 695	»
1 550	47	»	6	40	11	»	30	5	18	142	»	15	12	36	15 854	16 216	3 689	1 730	»
1 598	1 978	91	171	324	37	2 024	64	579	»	829	1 162	8	»	300	10 038	17 605	7 848	2 794	1
31	»	»	»	»	»	»	»	23	»	»	»	»	»	14	249	286	144	36	»
38	»	»	»	»	»	120	»	»	»	52	63	»	»	»	83	318	345	121	»
443	»	»	»	18	»	47	»	10	»	»	»	2 686	»	64	2 607	5 432	598	322	»
521	595	»	»	12	»	840	528	»	12	516	849	»	»	55	2 569	5 976	1 789	445	»
158	16	21	54	151	»	»	»	38	15	292	»	34	»	»	683	1 304	2 640	718	»
1 552	835	105	53	55	114	889	66	541	21	2 636	1 710	113	»	463	7 679	15 280	9 047	3 999	»
898	»	41	»	289	»	60	»	17	6	76	38	460	»	18	8 924	9,929	466	154	1
820	313	58	31	8	»	20	»	18	»	335	24	14	»	257	8 730	9 808	1 660	515	3
2 911	144	»	271	5 813	»	886	185	60	10	2 222	977	1 717	»	47	18 386	30 718	5 111	1 855	»
1 651	776	101	7	»	39	188	30	289	»	2 381	318	54	»	1 771	9 431	15 385	14 685	7 754	»
227	120	16	10	10	»	46	10	»	7	25	763	198	»	6	1 141	2 352	1 733	882	»
767	1 463	178	43	120	10	206	6	132	43	1 326	89	37	6	566	3 468	7 693	5 310	1 715	»
53	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6	169	»	»	»	437	612	1 437	637	»
363	928	154	10	109	9	530	»	67	5	554	»	6	»	106	1 154	3 632	3 117	1 088	»
8 404	2 136	334	394	914	143	211	673	59	309	16 227	351	2 054	22	491	66 619	90 937	46 901	24 091	46
13 164	17 871	4 396	888	3 964	508	2 898	10	120	461	1 553	2 502	2 233	243	6 552	105 362	149 561	51 014	19 436	16
3 301	1 134	»	47	688	33	3 808	43	869	»	13 413	22	10 819	»	58	8 575	39 509	2 017	1 083	1
1 792	4 683	93	8	22	1 344	3 407	81	82	41	891	566	690	»	507	9 592	22 007	4 908	1 212	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ – MERCI – Con vincolo di peso (a carro completo o tassate per tali) – spedizioni (numero)	GRANDE VELOCITÀ – MERCI – Con vincolo di peso (a carro completo o tassate per tali) – peso (tonnellate)	GRANDE VELOCITÀ – MERCI – Senza vincolo di peso (messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.) – spedizioni (numero)	GRANDE VELOCITÀ – MERCI – Senza vincolo di peso (messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.) – peso (tonnellate)	GRANDE VELOCITÀ – numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc. (numero)	PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA – Merci con vincolo di peso (a carro completo) – spedizioni in complesso (numero)	PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA – Merci con vincolo di peso – agrumi (tonnellate)	PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA – Merci con vincolo di peso – ortaggio e verdure (tonnellate)	PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA – Merci con vincolo di peso – vino, mosto ed uva pigiata (tonnellate)	PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA – Merci con vincolo di peso – altre derrate (tonnellate)	PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA – Bestiame (tassato per capo e a carro completo) – spedizioni in complesso (numero)	Bestiame – cavallino (capi, numero)	Bestiame – bovino (capi, numero)	Bestiame – suino (capi, numero)	Bestiame – ovino (capi, numero)
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Valvasone	P.	„	„	606	50	„	33	26	„	„	150	50	„	640	„	„
	A.	„	„	836	39	„	„	„	„	„	„	7	1	38	„	„
Venzone	P.	„	„	508	39	„	1	„	„	„	9	2	„	3	„	„
	A.	„	„	787	70	„	5	„	„	„	30	„	„	„	„	„
Totale Provincia di Udine	P.	6	36	79 599	7 442	423	1 273	645	760	122	7 970	4 696	2 321	47 581	1 889	6 371
	A.	50	218	141 511	11 346	566	1 618	1 598	2 210	849	8 694	1 932	1 257	11 241	844	856
PROVINCIA DI VENEZIA.																
Annone Veneto	P.	„	„	179	13	„	1	„	„	„	13	27	3	261	„	„
	A.	„	„	385	19	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Brondolo	P.	„	„	2	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	A.	„	„	106	22	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Cavanella d'Adige	P.	„	„	321	22	„	4	„	15	„	35	3	1	22	15	„
	A.	„	„	366	40	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Ceggia	P.	„	„	703	91	„	2	„	„	„	16	27	3	171	13	„
	A.	1	4	1 081	78	„	„	„	„	„	„	17	3	75	„	„
Chioggia	P.	1	4	15 016	1 096	8	1 227	64	13 531	„	323	11	6	75	8	„
	A.	„	„	9 123	575	2	180	54	1 032	69	729	6	12	„	16	„
Dolo	P.	„	„	2 279	602	„	62	„	37	„	503	119	7	1 256	73	90
	A.	„	„	3 971	368	„	30	„	„	„	234	690	170	8 468	„	115
Fossalta di Piave	P.	„	„	370	27	„	„	„	„	„	„	1	„	„	10	„
	A.	„	„	511	26	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Marano	P.	„	„	1 829	148	„	8	„	27	„	54	11	4	44	„	„
	A.	„	„	3 915	262	1	„	„	„	„	„	9	3	29	„	„
Meolo	P.	„	„	438	71	„	23	„	7	„	187	65	8	107	654	„
	A.	„	„	1 005	107	„	„	„	„	„	„	35	42	134	19	1
Mestre	P.	1	3	8 680	937	14	43	„	„	8	457	398	346	1 405	49	24
	A.	„	„	16 741	1 406	10	57	5	„	8	452	229	367	463	1	„
Noale Scorzè	P.	„	„	1 444	72	„	23	„	„	„	218	230	9	2 578	61	„
	A.	„	„	2 457	123	„	8	12	„	„	45	23	1	175	„	„
Portogruaro	P.	„	„	2 199	196	3	29	10	17	„	166	369	210	3 283	161	988
	A.	2	20	5 890	406	„	22	„	„	„	131	74	49	349	21	„
Portogruaro Transito (Società Veneta).	P.	„	„	4 394	387	10	32	„	15	„	177	860	7 124	3 938	192	507
	A.	1	9	8 617	483	30	27	„	23	„	259	147	112	777	43	„
Pramaggiore	P.	„	„	35	2	„	„	„	„	„	„	4	„	44	„	„
	A.	„	„	113	6	„	„	„	„	„	„	2	„	7	15	„
S. Donà di Piave	P.	„	„	2 010	324	1	25	„	„	„	242	551	2 546	1 353	2 696	„
	A.	„	„	6 873	625	4	7	16	„	„	24	115	96	425	70	„
S. Michele del Quarto	P.	„	„	193	20	„	2	„	„	„	10	68	13	286	345	„
	A.	„	„	763	49	„	„	„	„	„	„	30	16	159	„	„
S. Stino di Livenza	P.	„	„	653	80	„	„	„	„	„	„	37	25	193	31	„
	A.	„	„	1 211	92	„	„	„	„	„	„	17	63	76	„	„
Venezia Marittima	P.	„	„	„	„	„	31	38	157	8	64	„	„	„	„	„
	A.	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Venezia S. Basilio	P.	„	„	„	„	1	25	15	„	„	139	5	8	47	„	„
	A.	„	„	„	„	„	61	„	„	42	538	2	3	„	„	„
Venezia S. Lucia	P.	26	171	107 031	7 419	197	309	290	979	50	1 232	35	8	63	2	23
	A.	19	163	142 439	14 104	153	937	2 472	1 379	1 762	3 251	3 612	216	27 915	8 581	19 826
Venezia Transito (Navigazione Generale Italiana).	P.	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	A.	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Totale Provincia di Venezia	P.	28	178	147 776	11 507	234	1 846	417	14 785	66	3 836	2 821	10 321	15 126	4 310	1 632
	A.	23	196	205 567	18 791	200	1 329	2 559	2 434	1 881	5 663	5 008	1 153	39 052	8 766	19 942

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	combustibili					concimi		fieno ed altri foraggi secchi	macchine, meccanismi e parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino mosto ed uva pigiata	altre merci	IN COMPLESSO			
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici o artificiali	naturali			calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie e lavorate					spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
51 124	» 28	» »	» »	» 86	» »	» 616	» 65	» 22	» »	» 140	» 14	» 16	» »	47 »	433 374	480 1 361	528 1 297	111 348	» »
5 158	» 178	» 57	» 29	11 55	» »	» »	» 15	» 15	» »	» 155	» 18	» »	» »	» 154	24 847	35 1 523	872 1 566	228 666	» »
26 030 36 923	3 958 45 412	600 6 432	943 1 714	11 403 11 322	193 3 490	13 967 21 837	4 572 1 155	1 897 3 996	456 962	33 664 25 587	9 262 13 321	21 114 6 888	66 346	1 445 14 596	178 732 252 678	282 272 409 736	114 564 172 755	46 870 66 491	49 26
22 243	» 239	» »	» »	10 72	» »	» 902	» »	» »	» »	» 182	» »	51 1 393	» »	7 »	155 380	223 3 168	473 850	142 297	» »
4 »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	39 »	» »	» »	» »	» »	15 »	54 »	» »	» »	» »
54 7	» »	» »	» »	» »	» »	» »	224 »	4 »	8 10	» »	» 9	» »	» »	40 »	240 49	516 68	125 252	59 81	» »
308 310	» 632	» 42	» 6	39 »	» »	12 567	19 20	50 »	» 55	» 328	11 224	10 50	» »	482 14	2 206 1 377	2 829 3 315	682 1 813	274 484	1 »
515 464	» 35	» 36	» 14	3 50	» »	10 52	22 »	4 81	10 9	2 365 564	» 18	1 239 26	» »	16 620	1 560 3 287	5 229 4 792	1 385 7 525	348 1 783	7 »
1 458 1 251	89 858	12 89	66 124	38 71	» »	8 397 6 059	1 210 252	925 32	4 21	20 197	» 12	10 1 760	» »	462 69	4 731 6 148	15 964 15 692	907 4 040	371 1 333	» »
» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »
2 347 2 081	63 509	» 7	8 »	27 »	26 »	19 148 12 162	588 »	125 »	34 36	682 1 680	87 60	22 1 786	6 32	107 59	4 602 10 249	25 525 26 580	14 280 5 055	4 741 1 855	2 »
199 262	11 239	» 29	» »	» »	» 36	» 1 324	4 »	23 18	» »	56 170	» 40	» »	» »	581 14	1 144 900	1 819 2 770	315 1 699	149 635	» »
6 854 5 717	33 997 15 750	801 280	874 333	220 562	105 1 640	18 281 9 945	1 449 75	190 257	53 315	870 3 992	2 897 1 659	135 9 387	36 73	1 003 1 966	21 801 31 283	82 712 77 517	21 921 16 484	8 988 7 763	8 18
323 1 034	» 1 208	» »	» 6	» »	» »	38 2 274	5 »	» 11	» 7	8 309	1 669 133	12 5 124	» »	50 26	2 377 2 735	4 159 11 833	913 3 207	365 943	» »
1 769 2 108	42 5 155	» 45	» »	98 9	» 37	15 218 10 660	39 113	338 5	23 27	8 1 065	20 754	15 24	» 28	46 238	4 389 9 719	20 236 27 879	1 404 7 264	694 2 804	» »
3 507 1 083	501 1 371	50 75	100 »	7 344 »	» 50	6 935 684	341 427	1 993 129	27 161	4 268 377	71 517	655 »	» »	79 553	13 747 7 902	36 111 12 246	5 643 9 319	2 054 2 516	1 2
53 49	» 6	13 »	» »	120 »	» »	» 132	» 59	» 7	» »	» 9	» »	» 274	» »	8 »	470 104	611 591	10 190	3 66	» »
871 736	» 1 113	52 318	» »	» 101	22 108	5 1 938	» »	53 5	7 25	7 827	21 188	17 234	» 12	2 140 38	5 752 2 949	8 076 7 856	3 192 8 875	1 555 3 399	2 1
246 215	» 358	» 62	» »	62 »	» »	» 704	» 863	109 »	» 18	» 130	164 »	63 »	» »	18 35	2 182 524	2 598 2 694	133 944	91 292	» 1
113 198	» 391	» 18	» 6	» »	» 21	51 313	» »	» 4	6 9	» 118	» 80	» 638	» 5	18 »	1 161 669	1 236 2 272	433 1 704	198 593	» »
43 157 683	252 362 6 290	3 165 »	712 16	251 »	11 602 »	75 203 »	1 677 »	292 »	380 9	1 423 36	1 135 577	414 »	943 »	7 096 »	192 228 1 530	548 883 8 458	25 765 657	14 536 202	7 »
11 113 14 035	86 221 5 291	928 8	139 38	164 »	556 189	25 217 1 192	1 369 3 996	562 6	63 637	569 11 592	758 1 571	295 9 122	153 258	1 440 221	30 338 120 402	148 772 154 523	4 140 13 939	3 262 13 423	» 3
12 019 10 001	29 351 6 184	557 505	223 1 835	152 4 279	2 179 306	10 728 653	1 137 »	41 278	126 135	3 643 7 649	1 135 923	169 2 290	480 573	3 944 3 451	73 128 76 272	126 993 105 333	99 427 89 888	45 820 27 865	13 20
257 »	» »	» »	» »	» »	20 »	50 »	» »	» »	» »	» »	» »	77 »	» »	» »	2 444 »	2 591 »	» »	» »	» »
85 189 40 477	402 637 45 629	5 578 1 514	2 122 2 378	8 528 5 144	14 510 2 387	179 293 49 561	8 084 5 805	4 709 833	741 1 474	13 958 29 225	7 968 6 765	3 184 32 108	1 618 981	17 537 7 304	364 670 276 479	1 035 137 467 587	181 148 173 705	83 650 66 334	41 45

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo e a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.										
		spedizioni	peso	spedizioni	peso		spedizioni in complesso	agrumi	ortaggio e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavalline	bovine	suine	ovine
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero (capi)			
PROVINCIA DI VERONA.																
Bevilacqua	P.	„	„	252	17	3	11	„	98	„	46	5	„	32	„	„
	A.	„	„	353	23	„	„	„	„	„	„	6	„	30	„	„
Bonferraro	P.	„	„	961	48	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	A.	„	„	427	21	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Bovolone	P.	3	12	732	70	„	47	„	473	„	27	19	63	50	„	„
	A.	„	„	2 196	187	„	8	„	9	„	51	43	114	223	48	„
Caldiero	P.	„	„	1 270	136	„	57	„	366	„	265	5	„	114	„	„
	A.	„	„	1 341	66	„	3	„	„	7	11	48	13	389	„	77
Castagnaro	P.	„	„	957	77	„	25	10	277	„	12	10	„	41	115	„
	A.	„	„	1 304	102	„	2	„	16	„	12	1	„	2	„	„
Castelnuovo di Verona	P.	2	10	463	35	„	5	„	35	„	22	8	11	10	50	73
	A.	„	„	788	51	„	1	„	„	„	10	20	17	125	112	18
Ceraino	P.	„	„	162	18	„	69	80	548	„	41	4	11	„	„	„
	A.	„	„	636	115	„	„	„	„	„	„	3	6	„	„	„
Cerea	P.	5	23	1 978	206	„	32	8	248	„	82	158	72	1 651	62	30
	A.	„	„	2 816	211	„	6	„	27	„	30	58	2	356	„	2
Domegliara	P.	1	5	490	64	1	28	„	87	„	98	„	„	„	„	„
	A.	„	„	638	48	4	1	„	„	„	4	9	„	56	19	„
Domegliara Transito (Verona-Caprino-Garda)	P.	„	„	1 438	219	4	29	„	„	„	271	14	2	58	221	„
	A.	23	230	1 630	80	1	8	„	„	„	46	6	10	6	„	„
Dossobuono	P.	19	110	503	37	„	„	„	„	„	„	3	2	7	„	„
	A.	„	„	680	100	„	8	„	„	„	57	12	20	34	179	„
Isola della Scala	P.	„	„	918	95	2	25	„	„	„	148	40	60	144	83	„
	A.	„	„	2 762	464	„	3	„	„	11	8	67	80	355	56	„
Legnago	P.	26	294	5 883	618	9	395	„	1 947	5	2 127	260	299	1 726	10	149
	A	„	„	8 031	438	2	83	34	71	4	418	173	143	855	228	23
Mozzecane	P.	5	19	364	29	„	„	„	„	„	„	19	8	116	41	„
	A.	„	„	808	59	„	3	„	„	8	21	89	11	682	127	„
Nogara	P.	7	52	990	58	6	7	„	11	„	60	263	202	2 197	188	2
	A.	„	„	1 926	185	„	19	„	„	„	134	65	114	370	87	„
Parona di Valpolicella	P.	„	„	1 260	129	„	51	„	490	„	138	5	6	25	„	„
	A.	„	„	718	46	„	1	„	12	„	„	„	„	„	„	„
Peri	P.	4	9	16 412	985	3	240	175	1 360	„	566	48	72	582	„	„
	A.	1	8	2 456	270	2	272	172	1 129	„	1 268	39	37	507	„	„
Pescantina	P.	„	„	1 240	165	„	16	„	29	„	79	1	„	1	„	„
	A.	„	„	589	34	„	14	8	14	„	71	122	4	923	„	„
Peschiera	P.	3	21	2 719	166	4	15	„	„	7	111	23	61	25	50	324
	A.	2	7	3 832	264	1	„	„	„	„	„	40	28	90	„	„
Roncanova di Gazzo Veronese	P.	„	„	209	104	„	„	„	„	„	„	18	„	151	9	„
	A.	„	„	624	31	„	1	„	„	9	„	9	2	38	12	„
S. Martino Buonalbergo	P.	„	„	1 990	185	„	13	„	10	„	94	33	2	223	57	24
	A.	„	„	1 648	99	2	5	„	„	21	22	19	46	46	28	„
Sambonifacio	P.	„	„	3 128	553	4	60	„	58	68	404	375	259	4 013	624	12
	A.	„	„	3 526	236	25	2	„	„	„	9	112	303	222	1 388	171
Sanguinetto	P.	1	3	2 878	268	1	9	„	„	„	57	12	2	40	15	„
	A.	„	„	2 140	208	„	3	„	„	„	22	10	2	32	15	„
Sommacampagna Sona	P.	2	10	1 408	155	„	15	„	„	„	77	159	10	1 882	„	„
	A.	„	„	1 245	97	1	4	„	„	„	25	151	45	1 366	„	32
Verona Porta Nuova	P.	25	302	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	A.	„	„	26	8	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Verona Porta Vescovo	P.	357	3 254	60 233	1 445	146	1 418	427	5 277	15	6 099	908	1 618	4 100	560	17
	A.	11	47	63 680	5 948	238	810	1 486	1 131	446	3 823	1 406	1 929	7 845	659	51
Vigasio	P.	„	„	531	23	„	5	„	„	„	39	22	„	88	133	„
	A.	„	„	991	77	„	1	„	„	6	„	18	„	66	242	„

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	combustibili					concimi		fieno ed altri foraggi secchi	macchine, meccanismi e parti di	materiali da costruzione			olii d'oliva	vino, mosto ed uva pigiata	altre merci	IN COMPLESSO			
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici o artificiali	naturali			calce, cemento pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie e lavorate					spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
724	»	»	8	»	»	»	»	336	»	752	1 734	1 185	»	»	5 123	9 138	115	58	»
199	491	12	»	6	»	786	98	»	19	10	65	»	»	»	911	2 398	704	154	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
631	»	»	»	6	»	»	»	340	»	25	69	»	»	»	7 806	8 246	662	412	»
611	607	8	109	8	25	2 060	590	»	16	939	171	43	»	78	1 859	6 513	1 742	481	»
420	»	»	»	»	»	40	»	637	»	20	»	12	»	47	2 865	3 621	2 239	815	3
686	1 032	184	»	15	»	1 263	515	»	5	1 428	155	8	»	682	1 507	6 794	2 803	886	3
1 317	»	»	23	5	»	10	10	43	»	20	12	68	»	72	18 167	18 430	1 287	561	»
220	171	10	26	7	»	605	412	»	»	155	53	»	»	»	1 041	2 480	1 178	304	»
144	52	6	14	»	»	»	»	4	»	»	»	93	»	419	1 075	1 663	534	133	»
310	143	85	»	»	»	931	377	18	»	559	233	12	»	32	731	3 121	1 267	347	»
41	»	»	»	»	»	»	»	5	»	50	»	7	4	59	282	407	241	219	»
73	»	»	»	»	»	12	52	5	»	112	»	»	»	»	602	783	85	394	»
1 637	»	8	7	»	»	5 600	444	571	4	30	41	55	»	9	15 034	21 803	3 597	982	»
858	850	68	84	5	30	4 761	1 107	»	7	332	162	13	5	110	4 438	11 972	3 124	797	»
2 437	20	»	»	99	»	508	»	39	21	992	233	20 488	21	414	15 249	38 084	256	198	5
1 700	1 534	21	»	»	»	164	350	46	67	3 929	132	74	6	5	14 166	20 494	985	336	1
1 450	20	»	»	29	»	22	30	11	6	249	323	10 514	10	1 104	3 304	15 622	2 639	1 172	»
886	1 642	39	9	»	24	833	1 840	110	8	1 197	460	187	7	53	2 671	9 080	3 107	1 047	»
3 265	10	»	»	»	»	»	»	75	»	»	»	63 205	»	»	1 999	65 289	»	»	»
176	14	»	»	»	»	430	403	»	7	400	222	»	»	210	93	1 779	26	5	»
953	»	»	13	23	»	10	»	1 488	»	59	»	»	»	8	9 425	11 026	542	394	1
3 346	447	8	18	»	6	2 387	12	»	22	497	105	50 054	7	77	2 326	55 966	3 072	1 005	»
3 300	330	19	7	25	17	10 764	2 287	298	100	16	12	792	105	37	25 287	40 096	6 420	2 503	2
2 903	7 721	345	98	31	175	6 559	172	56	233	1 180	440	3 897	12	633	17 703	39 255	9 473	3 297	3
493	»	»	»	»	»	13	50	1 510	3	»	8	3 145	»	14	3 100	7 843	1 322	806	»
402	306	9	»	»	10	1 681	327	28	26	609	210	»	»	378	598	4 182	963	327	»
753	21	10	»	10	»	37	10	1 017	4	21	»	8	»	9	6 841	7 988	1 349	928	»
272	602	71	8	»	»	923	10	»	15	150	68	»	»	63	821	2 731	2 155	677	»
515	25	»	»	10	»	48	39	30	10	353	481	41	»	90	3 772	4 899	900	338	»
886	525	33	32	22	»	141	96	16	»	468	97	377	»	151	9 132	11 090	1 513	409	»
1 406	22	»	27	»	11	644	159	44	1 413	102	70	185	7	96	10 685	13 465	7 717	2 701	11
1 605	11	20	»	»	56	346	206	67	3 320	110	136	34	25	103	12 072	16 506	3 164	4 831	22
101	11	»	»	17	»	»	»	»	»	70	70	296	»	369	147	980	585	259	»
306	534	»	»	327	»	242	199	19	4	326	154	»	»	47	1 578	3 430	1 101	314	»
453	77	»	4	15	»	6	»	23	»	20	34	579	»	1 260	2 274	4 292	4 176	1 420	»
755	2 479	71	18	25	6	581	133	48	9	1 199	1 112	30	»	54	2 748	8 513	5 219	1 514	»
456	»	»	»	20	»	»	23	505	40	»	»	137	»	»	3 458	4 183	247	51	»
174	195	»	»	»	»	461	30	100	7	18	42	»	»	9	405	1 267	379	97	»
1 154	48	»	»	56	36	38	14	3 477	»	5	»	25	24	610	5 057	9 390	6 552	2 116	»
1 319	1 434	451	111	20	1 641	1 407	2 487	15	9	739	73	109	6	530	4 986	14 018	3 081	1 140	»
2 274	797	46	8	10	10	76	905	2 215	2	327	32	48	»	1 115	22 240	27 831	5 857	2 623	2
2 275	6 252	632	36	17	78	1 122	10	32	7	1 302	592	88	24	665	16 064	26 921	7 999	3 072	»
223	10	»	»	»	»	»	»	206	16	»	»	»	»	10	2 320	2 562	517	299	1
204	197	9	»	»	»	630	32	»	26	209	290	20	»	51	498	1 962	1 737	332	»
142	»	»	»	8	»	»	»	4	»	»	12	»	»	298	1 058	1 380	1 592	664	»
338	311	31	»	»	10	396	82	»	»	1 115	298	10	»	441	733	3 427	2 285	562	»
1 479	50	30	16	10	88	1 680	68	124	193	28	38	1 525	7	91	10 888	14 836	»	»	1
3 773	4 058	43	17	13	»	4 070	»	27	149	3 426	1 204	3 791	»	317	34 191	51 306	32	16	»
6 989	694	138	68	79	450	4 761	496	243	918	227	201	6 351	16	602	52 737	67 981	88 295	31 419	63
11 289	18 198	3 988	242	7 504	636	1 809	36	1 195	1 675	10 991	2 506	947	287	4 310	64 124	118 448	80 760	27 216	22
613	»	»	8	6	»	43	13	1 515	21	»	5	»	»	12	5 478	7 101	646	395	2
585	265	79	»	29	24	2 022	51	»	26	562	501	1 472	»	83	2 208	7 322	857	220	2

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo o a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo e tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO — messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesse	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesse	cavallino	bovine	suine	ovine
		spedizioni	peso	spedizioni	peso								capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero			
Villabartolomea	P.	„	„	586	52	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	A.	„	„	957	56	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Villafranca di Verona	P.	6	27	2 080	198	„	25	8	„	„	171	132	58	593	731	„
	A.	„	„	3 685	295	„	29	„	„	8	214	213	282	586	1 979	21
Totale Provincia di Verona	P.	466	4 151	112 035	6 155	183	2 597	708	11 254	90	11 034	2 544	2 818	17 869	2 949	631
	A.	37	292	112 453	9 819	276	1 287	1 700	2 409	520	6 256	2 739	3 208	15 204	5 179	396
PROVINCIA DI VICENZA.																
Bassano	P.	„	„	17 102	992	55	48	25	39	„	402	222	49	1 339	776	„
	A.	„	„	16 094	756	50	54	11	„	77	461	46	106	67	„	„
Carpanè Valstagna	P.	„	„	892	46	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	A.	„	„	556	28	„	3	„	12	„	22	21	„	88	37	16
Cavazzale	P.	„	„	346	27	„	„	„	„	„	„	4	„	47	„	„
	A.	„	„	416	27	„	1	„	„	„	8	1	„	8	„	„
Cismon	P.	„	„	53	3	„	„	„	„	„	„	3	6	„	„	„
	A.	6	32	508	25	„	1	„	„	„	10	3	2	30	„	„
Dueville	P.	„	„	617	36	„	„	„	„	„	„	40	18	211	154	„
	A.	„	„	963	54	„	„	„	„	„	„	8	2	38	„	„
Lerine	P.	„	„	363	35	„	1	„	„	„	4	30	4	232	4	„
	A.	„	„	471	38	„	„	„	„	„	„	21	„	334	„	„
Lonigo	P.	1	4	2 775	294	„	75	„	18	„	719	250	465	1 632	13	„
	A.	„	„	4 956	273	„	9	12	„	„	31	76	377	252	15	„
Montebello	P.	„	„	807	40	1	7	„	„	„	52	45	„	304	5	„
	A.	„	„	1 219	79	„	1	„	4	„	„	12	9	27	18	„
Poiana di Granfion	P.	„	„	1 051	115	„	7	12	„	8	58	43	140	171	182	„
	A.	„	„	1 567	97	„	„	„	„	„	„	12	4	81	75	„
Primolano	P.	1	5	707	35	1	„	„	„	„	„	25	16	75	77	„
	A.	„	„	2 274	114	2	15	„	60	„	64	70	30	372	„	„
Rosà	P.	„	„	391	16	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	A.	„	„	713	34	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Rossano Veneto	P.	„	„	359	33	„	5	69	„	„	„	130	3	60	2 121	„
	A.	„	„	844	45	„	21	141	11	„	11	43	5	131	290	„
Schio	P.	„	„	13 380	669	9	7	„	53	„	4	31	64	153	54	„
	A.	„	„	9 620	491	13	23	8	„	14	138	132	71	1 193	„	„
Schio Transito (Economiche di Schio).	P.	2	16	135	12	3	2	„	11	„	14	5	5	„	17	„
	A.	„	„	446	22	15	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Solagna	P.	„	„	91	5	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	A.	„	„	160	8	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Tavernelle	P.	1	1	2 922	248	1	31	„	361	„	44	264	64	2 561	122	„
	A.	„	„	7 343	411	2	23	„	8	„	281	72	103	478	„	„
Thiene	P.	„	„	6 350	381	7	9	„	„	„	63	482	23	2 439	3 757	16
	A.	3	20	8 183	368	1	57	„	142	„	365	66	17	655	35	„
Thiene Transito (Società Veneta).	P.	3	14	5 200	458	21	4	„	26	„	25	31	83	5	280	„
	A.	51	457	7 039	338	68	22	„	„	13	201	67	127	61	85	6
Vicenza	P.	„	„	28 377	2 270	119	321	16	227	8	1 993	805	652	5 410	3 020	76
	A.	„	„	39 965	3 318	119	282	372	267	120	1 160	357	439	3 073	107	„
Villaverla Montecchio	P.	„	„	87	4	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	A.	„	„	35	2	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Totale Provincia di Vicenza.	P.	8	40	82 005	5 719	217	517	122	735	16	3 378	2 410	1 592	14 639	10 582	92
	A.	60	509	103 372	6 528	270	512	544	504	224	2 752	1 007	1 292	6 888	662	22
Totale del Veneto	P.	550	4 715	687 617	55 571	1 602	10 384	3 391	39 171	1 478	49 369	25 395	22 380	225 321	49 343	24 106
	A.	215	1 665	918 222	75 387	1 684	6 382	10 491	9 555	4 141	31 138	16 447	12 162	115 981	19 664	25 429

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA

MERCI

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	combustibili					concimi		fieno ed altri foraggi secchi	macchine, meccanismi e parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigiata	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici o artificiali	naturali			calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie e lavorate							
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „
986 620	„ 531	„ 229	„ „	„ 75	„ 6	70 1 423	„ „	182 „	„ „	„ 682	8 1 162	55 716 10	„ „	6 214	4 342 2 299	60 324 6 631	5 206 5 006	1 838 1 631	„ „
34 356 36 771	2 187 50 550	257 6 446	203 808	428 8 104	612 2 727	24 370 38 045	4 548 9 627	14 942 1 782	2 751 5 657	3 366 32 644	3 383 10 643	164 475 61 176	194 379	6 751 9 296	240 013 200 505	468 480 438 389	143 493 144 117	53 304 51 411	91 53
1 114 3 062	28 5 691	61 219	69 60	18 1 959	6 350	18 2 038	77 965	119 571	7 35	1 285 2 973	535 733	3 682 2 061	„ „	362 992	5 546 12 611	11 813 31 258	9 028 21 104	2 492 5 698	1 5
345 238	„ „	„ „	„ „	139 7	„ „	„ 61	„ 122	5 5	„ „	143 30	„ 55	1 583 „	„ „	6 89	2 013 1 944	3 889 2 313	1 325 1 376	378 409	„ „
220 516	12 1 403	„ „	„ „	„ 248	„ „	„ 21	„ „	22 6	5 20	23 131	6 77	„ „	„ „	5 34	1 826 3 238	1 899 5 178	1 153 725	701 252	„ „
162 123	18 24	„ „	25 „	789 „	„ „	„ „	„ 135	7 27	„ „	„ 820	„ 71	274 „	„ „	36 „	255 307	1 404 1 384	467 830	141 247	„ „
354 819	128 2 296	„ 2 665	8 „	„ 109	„ „	„ 363	„ „	„ 93	„ 23	671 466	31 66	260 „	„ „	10 „	1 767 2 756	2 875 8 837	796 1 351	596 480	1 „
240 167	„ 483	„ 10	„ 18	„ „	„ „	„ 467	„ 71	313 8	„ „	252 78	„ 36	„ 26	„ „	66 68	1 685 491	2 316 1 756	350 920	121 246	„ „
766 1 147	46 1 993	„ 338	„ 21	„ 9	„ 139	105 881	16 331	220 16	27 10	8 1 123	20 58	„ 108	„ 49	59 108	7 130 6 278	7 631 11 457	3 809 7 285	1 196 2 447	„ „
180 166	„ 282	„ „	12 8	56 21	„ „	„ 73	„ 561	346 „	„ „	„ 462	33 200	154 „	„ „	253 63	834 305	1 688 1 975	485 2 125	199 433	„ „
846 412	„ 968	„ 30	„ 107	36 „	„ 14	35 1 263	13 76	817 41	41 „	„ 282	5 574 „	„ 14	„ „	619 289	2 692 997	9 827 4 081	420 2 702	234 902	„ „
70 279	6 122	„ „	10 „	9 „	„ „	70 129	„ 8	3 133	4 „	75 131	„ 354	158 29	„ „	„ 32	400 1 686	735 2 624	582 2 065	146 659	„ „
56 130	„ 30	„ „	„ 7	6 59	„ „	„ 381	„ 257	5 90	„ „	8 48	„ 8	„ „	„ „	6 „	517 387	542 1 267	704 905	68 201	„ „
280 400	„ 1 134	„ 11	„ 32	„ 40	„ 29	236 226	12 19	3 60	6 7	18 136	„ 54	201 604	382 20	11 17	1 747 907	2 616 3 296	395 1 188	191 396	„ „
1 207 2 432	10 12 171	8 767	27 5	58 20	„ 138	110 431	„ 30	16 799	107 146	1 676 974	57 154	47 555	10 6	8 443	9 280 8 726	11 414 25 366	12 230 16 920	4 738 6 115	„ 3
244 354	21 2 443	„ 46	13 „	„ „	„ 25	„ 30	„ „	12 „	„ „	32 18	8 16	9 „	„ „	31 10	2 082 1 485	2 208 4 073	100 813	90 508	„ „
„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „
2 310 2 877	44 6 658	1 044 309	35 103	52 4	„ 67	115 233	1 034 221	934 97	86 305	372 2 979	39 270	9 644 983	78 5	192 260	11 520 18 250	25 189 30 744	9 012 13 384	3 425 4 042	„ „
534 1 953	29 5 273	10 569	7 18	9 9	„ 41	8 498	7 271	12 136	48 100	84 1 736	„ 179	13 134	„ „	31 180	4 359 11 230	4 617 20 374	10 989 7 743	3 220 2 640	1 „
1 092 3 574	10 12 713	„ 418	74 4	40 67	„ 36	43 394	26 „	12 1 403	13 71	370 2 803	106 1 109	553 159	8 20	119 414	8 232 17 837	9 606 37 448	13 218 13 093	5 789 5 132	„ „
5 213 10 915	665 25 017	85 455	15 272	45 796	113 1 065	4 999 4 886	2 152 20	201 1 223	60 221	1 085 10 791	6 194 2 415	2 339 27 863	10 104	143 540	32 401 53 414	50 507 129 082	30 241 44 360	13 308 14 018	9 27
880 79	42 1 095	„ „	„ „	„ „	„ „	14 24	„ „	8 „	„ „	86 61	9 003 „	64 „	„ „	9 „	919 16	10 145 1 196	„ 68	„ 23	„ „
16 113 29 643	1 059 79 797	1 208 5 837	295 655	1 257 3 348	119 1 904	5 753 12 399	3 337 3 087	3 055 4 708	404 938	6 188 26 042	21 606 5 855	18 981 32 531	488 204	1 966 3 539	95 205 142 865	160 921 323 709	95 304 138 957	37 033 44 848	12 35
232 507 219 388	415 166 343 321	8 368 26 261	5 376 9 218	27 423 40 925	15 647 15 963	267 246 196 139	41 954 42 058	29 038 20 521	5 596 12 175	110 544 170 328	62 103 63 558	384 968 252 025	2 702 3 391	42 445 52 495	1 357 903 1 262 495	2 776 479 2 510 853	823 826 1 062 261	313 024 389 499	285 288

PROSPETTO N. 27 (II - Merci e bestiame).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo o a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli ecc.										
		spedizioni	peso	spedizioni	peso		spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie o verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavalline	bovine	suine	ovine
													capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero			
LIGURIA.																
PROVINCIA DI GENOVA.																
Acquasanta	P.	„	„	178	10	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	A.	„	„	452	38	„	„	„	„	„	„	15	„	35	5	„
Alassio	P.	19	123	6 331	285	3	22	„	78	„	32	60	25	202	60	„
	A.	15	117	6 889	310	„	10	„	„	28	71	244	1	2 164	121	„
Albenga	P.	9	77	11 369	1 239	123	928	„	8 514	35	2 545	246	293	1 619	63	450
	A.	27	153	14 436	664	21	21	„	„	„	156	250	324	2 088	302	„
Albissola Capo	P.	„	„	1 004	77	„	61	„	416	„	71	9	5	28	32	„
	A.	3	12	2 659	231	„	10	„	12	„	29	46	14	242	15	„
Andora	P.	„	„	3 759	222	„	4	24	„	„	15	4	„	„	„	89
	A.	„	„	574	24	„	„	„	„	„	„	3	„	18	„	„
Arcola	P.	51	351	449	17	„	„	„	„	„	„	4	„	14	4	„
	A.	1	8	1 028	52	„	„	„	„	„	„	18	1	28	250	„
Arenzano	P.	„	„	1 181	68	„	10	„	60	„	24	23	2	31	119	„
	A.	„	„	1 358	111	„	5	„	18	„	19	9	3	16	„	72
Bogliasco	P.	„	„	1 606	50	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	A	„	„	2 233	125	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Bolzaneto	P.	1	3	8 739	769	2	31	8	18	„	161	197	202	275	541	77
	A.	„	„	6 822	737	1	314	„	36	35	2 381	649	174	4 473	1 068	3 871
Bonassola	P.	„	„	1 309	120	„	2	„	„	„	28	8	„	12	12	„
	A.	„	„	892	77	1	„	„	„	„	„	37	„	148	„	„
Borghetto S. Spirito	P.	„	„	2 775	244	„	1	„	„	„	9	„	„	„	„	„
	A.	„	„	2 469	121	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Borgio Verezzi	P.	„	„	3 996	264	„	23	„	217	„	7	1	2	„	„	„
	A.	„	„	597	30	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Borzoli	P.	„	„	2 017	77	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	A.	„	„	2 782	198	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Borzoli Fegino (40)	P.	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	A.	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Borzoli Trasta (40)	P.	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	A.	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Busalla	P.	1	5	7 373	929	2	202	„	28	„	1 203	183	94	1 365	59	117
	A.	„	„	16 070	2 186	„	50	„	16	„	314	310	183	1 417	283	140
Cairo Montenotte	P.	„	„	1 149	83	1	8	„	60	„	22	90	21	558	24	344
	A.	„	„	2 974	178	2	„	„	„	„	„	83	29	459	47	„
Camogli	P.	„	„	2 295	149	„	8	„	„	8	37	6	„	4	19	„
	A.	24	74	3 279	30	„	24	„	„	15	156	14	„	26	9	„
Campoligure	P.	„	„	3 609	404	1	46	„	196	„	59	41	3	60	21	203
	A.	„	„	5 451	491	„	1	„	„	„	2	3	„	„	„	32
Cavi	P.	„	„	422	14	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	A.	„	„	350	13	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Celle	P.	„	„	1 813	89	„	1	„	11	„	„	1	„	1	„	„
	A.	„	„	2 092	100	1	1	„	4	„	„	19	„	148	„	„
Cengio	P.	„	„	1 602	123	„	78	„	251	7	485	11	„	29	35	65
	A.	3	22	2 775	180	„	12	„	8	„	52	59	4	360	15	„
Ceriale	P.	„	„	1 742	181	„	229	„	1 512	„	413	6	1	27	„	„
	A.	„	„	971	42	„	1	„	„	5	„	9	„	71	„	„
Chiavari	P.	„	„	14 293	1 258	3	15	„	8	4	109	130	49	683	56	87
	A.	50	260	13 094	759	3	20	„	23	18	94	85	37	340	78	52
Cogoleto	P.	„	„	1 721	120	„	1	„	„	„	3	34	9	71	53	12
	A.	4	36	3 010	238	„	6	„	16	„	10	84	2	434	1	59
Corniglia	P.	„	„	1 045	236	„	101	„	„	412	98	9	„	5	30	„
	A.	„	„	1 183	213	„	„	„	„	„	„	2	„	2	„	„
Cornigliano	P.	„	„	14 470	463	„	„	„	„	„	„	1	„	15	„	„
	A.	„	„	7 196	252	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Cornigliano Campi (40)	P.	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	A.	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	combustibili					concimi		fieno ed altri foraggi secchi	macchine, meccanismi e parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino mosto ed uva pigiata	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici o artificiali	naturali			calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie e lavorate							
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
103	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	52	1 189	»	8	423	1 672	764	163	»
21	7	»	11	»	»	»	46	»	»	8	12	»	»	»	85	169	428	140	»
89	33	70	5	22	»	»	10	26	10	6	120	12	»	95	327	736	5 715	1 303	1
1 041	793	284	»	8	166	411	22	313	359	2 333	453	478	6	396	4 270	10 292	6 205	1 620	1
1 625	165	25	1 135	1 252	7	10	7	61	»	104	11 650	116	120	76	3 015	17 743	6 663	1 439	»
2 708	1 423	23	8	»	11	792	18 413	535	12	2 569	297	520	»	376	3 939	28 918	18 653	6 566	1
1 470	23	»	109	91	»	10	20	37	»	34	323	9 144	»	15	6 625	16 431	3 055	1 402	»
808	»	»	17	1 078	»	»	962	382	15	408	283	2 158	»	86	2 648	8 037	4 110	1 348	»
373	6	»	11	1 372	13	»	»	6	9	»	38	12	10	37	1 689	3 203	876	203	»
131	8	»	3	»	»	5	286	22	»	249	184	»	»	49	353	1 159	911	379	»
51	»	»	»	»	»	»	»	6	4	10	8	255	»	16	242	541	536	93	»
184	58	10	11	7	»	30	»	34	»	413	604	27	»	»	706	1 900	1 717	553	»
99	»	»	»	10	»	49	11	»	»	10	14	695	»	»	527	1 316	1 583	484	»
423	199	»	26	31	»	»	66	24	10	423	397	335	8	96	2 440	4 055	2 531	916	»
4	»	23	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24	47	841	126	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	990	129	»
9 009	316	14	18	24	132	6 139	97	194	41	96	3 270	2 531	276	159	105 985	119 292	22 372	8 994	4
15 411	59 060	386	19	261	447	2 876	35	813	295	2 881	5 114	2 418	1 630	2 079	135 710	214 024	9 783	4 569	2
17	»	»	»	4	»	»	»	»	»	38	10	8	»	5	112	177	712	159	»
61	»	5	7	»	»	»	13	12	»	282	72	107	»	6	121	625	1 383	368	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
326	»	»	»	46	»	»	»	»	»	50	»	1 086	»	6	4 416	5 604	452	147	»
116	139	»	»	»	»	»	275	73	»	64	195	26	»	»	359	1 131	1 012	316	»
327	»	»	»	7	»	18	33	16	»	»	»	115	10	11	2 303	2 513	473	35	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	812	107	»
55	»	»	»	»	»	20	»	6	»	»	»	»	»	»	417	443	681	238	»
284	722	6	»	5	»	18	132	44	7	16	109	4	»	184	1 544	2 791	451	158	»
54	»	»	»	»	»	»	16	5	»	»	»	»	»	»	350	371	2 593	908	»
323	507	»	»	»	121	5	247	39	15	102	322	99	»	90	2 189	3 736	1 115	390	»
969	124	38	211	93	7	»	»	83	»	3 086	29	5 903	»	14	1 967	11 555	10 670	3 756	1
1 713	3 041	334	163	101	8	141	84	87	46	2 306	5 053	214	»	136	6 077	17 791	13 389	5 149	1
522	550	20	63	1 721	21	»	»	»	3	82	426	268	»	»	1 906	5 060	2 440	1 030	»
474	1 358	157	»	»	52	31	»	12	»	1 044	341	18	»	37	1 830	4 880	3 982	1 513	»
17	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5	»	49	»	28	54	136	2 135	409	»
273	51	16	26	»	»	»	»	12	»	464	542	1 619	»	193	471	3 394	4 067	1 838	»
629	8	16	6	177	»	5	»	37	»	1 085	8	4 137	»	25	2 117	7 621	5 959	1 770	»
569	2 643	89	5	»	»	»	50	39	6	319	872	10	»	60	1 969	6 062	4 627	1 819	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
29	»	»	6	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10	237	253	1 256	333	»
274	197	»	8	»	»	12	75	33	»	783	495	460	»	124	597	2 784	2 428	964	»
1 426	57	»	318	1 964	»	1 574	»	51	3	62	46	451	»	12	8 555	13 093	4 248	2 041	1
1 429	3 938	158	7	3 403	6	505	5	»	28	1 384	1 101	10	»	16	7 486	18 047	6 666	3 013	»
76	»	»	12	154	»	52	21	18	»	8	»	65	31	»	355	716	2 470	958	»
780	17	»	»	8	»	546	5 320	264	»	161	65	179	104	31	1 416	8 111	2 563	1 020	»
1 176	547	491	49	4	6	35	5	38	7	99	267	12 214	95	156	2 770	16 783	12 242	2 938	3
2 164	3 588	84	491	10	9	198	39	391	»	3 381	2 445	2 167	10	507	9 460	22 780	18 006	4 988	4
3 774	202	32	31	88	35	1 198	10	39	69	680	91	12 631	»	35	25 778	40 919	6 259	3 530	1
2 760	9 196	3 603	6	8	21	303	94	30	92	357	546	104	58	64	24 286	38 768	4 186	2 683	1
8	19	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5	39	63	934	199	»
50	»	»	12	»	7	»	»	12	»	126	75	73	»	25	113	443	1 157	295	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
669	171	235	27	»	»	52	»	»	10	15	11	167	219	24	7 212	8 143	»	»	»
5 109	44 093	3 474	»	458	90	18	12	12	725	1 015	3 504	803	53	»	22 134	76 391	283	99	»

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo o a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie o verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
		spedizioni	peso	spedizioni	peso								capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero			
Dego	P.	»	»	771	61	1	23	»	21	»	207	29	»	110	»	448
	A.	»	»	1 452	115	1	3	»	»	»	16	87	3	374	»	12
Deiva	P.	»	»	678	50	»	»	»	»	»	»	19	»	60	10	»
	A.	»	»	1 353	92	»	»	»	»	»	»	32	1	55	10	»
Ferrania	P.	»	»	355	31	»	1	»	»	»	15	2	»	15	13	»
	A.	»	»	154	9	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Finalmarina	P.	26	156	9 183	698	2	49	21	111	6	225	85	10	261	39	59
	A.	53	410	5 652	266	»	22	»	82	9	66	168	26	1 127	8	»
Framura	P.	»	»	754	34	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	671	34	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Genova Molo Vecchio	P.	»	»	»	»	»	4	»	»	»	28	»	»	»	»	»
	A.	»	»	»	»	»	78	»	»	8	965	»	»	»	»	»
Genova Piazza Brignole	P.	288	2 464	73 581	4 341	154	218	257	252	76	2 152	222	295	410	59	36
	A.	8	29	77 337	7 150	4	2 106	953	6 184	1 599	8 700	389	184	3 761	243	386
Genova Piazza Caricamento	P.	»	»	»	»	»	273	364	94	175	1 743	»	»	»	»	»
	A.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Genova S. Benigno	P.	1	12	»	»	»	2	»	»	»	23	»	»	»	»	»
	A.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Genova S. Limbania	P.	»	»	220	51	»	555	16	20	112	5 615	101	2	828	645	»
	A.	1	4	604	140	20	3 320	666	734	1 170	37 946	5	2	27	»	»
Genova Piazza Principe	P.	36	132	107 675	5 581	2 659	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	40	202	178 060	17 628	2 261	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Genova Principe (Scalo)	P.	»	»	»	»	29	70	57	109	79	389	119	208	192	9	155
	A.	»	»	»	»	»	323	65	457	615	1 398	452	295	965	2 185	5 080
Genova Transito (Navigazione Generale Italiana)	P.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Genova Transito (Reali Sarde)	P.	»	»	190	8	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	2 141	71	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Genova Transito (Secondarie Sarde)	P.	»	»	59	5	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	506	13	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Genova Transito (Società Nazionale Servizi Marittimi)	P.	»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	2 297	90	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Granara	P.	»	»	166	4	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	101	7	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Isola del Cantone	P.	»	»	1 145	100	»	3	»	»	»	18	55	»	143	»	10
	A.	»	»	2 070	153	»	»	»	»	»	»	48	1	322	30	14
Laigueglia	P.	»	»	2 428	124	»	2	»	»	»	13	4	»	12	»	»
	A.	»	»	1 460	53	»	»	»	»	»	»	3	»	12	»	»
Lavagna	P.	»	»	9 687	1 521	1	70	»	323	»	334	463	95	3 130	111	524
	A.	12	90	5 613	427	»	37	»	»	»	263	31	1	264	75	»
Levanto	P.	»	»	5 781	740	1	2	»	»	18	»	62	6	181	68	84
	A.	7	65	5 911	319	1	2	»	»	12	3	76	52	352	38	78
Loano	P.	»	»	6 572	355	1	148	24	1 187	»	191	23	10	66	5	»
	A.	»	»	995	40	»	12	»	5	6	61	14	9	53	»	»
Luni	P.	»	»	631	32	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	734	34	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Manarola	P.	»	»	1 471	171	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	1 226	109	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Mele	P.	»	»	546	50	»	»	»	»	»	»	8	1	19	17	»
	A.	»	»	1 425	315	»	44	»	10	282	14	46	1	246	»	50
Mignanego	P.	»	»	655	38	2	3	»	»	»	18	3	»	17	26	»
	A.	»	»	869	49	»	»	»	»	»	»	11	»	45	»	»
Moneglia	P.	»	»	1 716	144	»	»	»	»	»	»	40	»	78	139	39
	A.	8	63	2 572	165	»	1	»	»	8	»	53	3	178	22	»
Monterosso	P.	»	»	3 199	425	»	1	»	»	»	3	21	1	5	56	»
	A.	»	»	1 485	120	»	»	»	»	»	»	10	»	11	»	»
Nervi	P.	»	»	8 790	679	7	5	»	6	8	26	52	11	146	»	»
	A.	»	»	2 804	213	»	28	11	8	40	147	66	5	573	3	»
Noli	P.	»	»	7 081	361	»	6	»	55	»	11	»	»	»	»	»
	A.	»	»	2 663	91	»	1	»	16	»	»	»	»	»	»	»

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	combustibili					concimi		fieno od altri foraggi secchi	macchine, meccanismi o parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino, mosto od uva pigiata	altre merci	IN COMPLESSO			
	carbone fossile, litantrace od antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici o artificiali	naturali			calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie e lavorate					spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
636	»	»	6	2 408	26	20	»	248	10	»	292	489	»	16	1 876	5 391	1 055	386	»
139	85	»	»	»	»	6	»	»	11	236	267	28	»	12	529	1 174	1 758	489	»
813	9	»	»	25	»	»	»	»	4	128	4 441	7 014	»	3	285	11 909	683	193	»
62	»	»	»	»	»	»	12	»	6	656	69	»	»	4	52	799	1 510	510	»
288	26	»	162	1 324	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	969	2 481	123	54	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	73	37	»
2 219	125	128	418	107	»	»	16	19	42	6 191	107	15 206	10	59	3 827	26 255	3 849	893	3
779	1 556	28	»	27	13	16	89	231	30	1 000	970	43	12	170	3 495	7 680	8 712	3 171	»
7	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	53	53	481	93	»
10	»	13	»	»	»	»	»	»	»	10	15	45	»	»	17	100	803	242	»
12 355	2 483	272	19	46	128	27 967	158	84	296	218	94	82	879	161	107 879	140 766	5 669	3 231	1
1 192	19	»	»	»	»	12	»	164	163	33	151	270	130	136	13 014	14 092	867	705	4
10 173	6 654	6 958	273	395	314	2 823	35 630	329	358	4 340	2 276	840	198	820	40 998	103 206	71 294	21 659	52
20 138	7 573	1 281	487	3 783	95	230	287	4 559	496	25 524	21 270	93 655	64	12 917	68 704	240 925	53 795	19 850	15
40 975	70 524	4 301	1 288	1 345	11 113	13 825	1 602	299	4 796	2 520	1 808	2 887	2 659	25 738	348 899	493 604	164 297	48 373	21
1 578	369	76	51	641	»	»	»	»	442	4 685	5 374	2 858	19	428	6 007	20 950	309	206	»
146 271	2 081 005	5 683	166	262	11 271	4 140	570	140	53	212	3 754	578	1 225	103	185 326	2 244 488	889	1 085	1
5 078	1 106	11	»	»	1 234	34	12	181	21	10 428	2 926	315	59	»	65 768	82 095	»	»	3
71 595	17 114	971	66	190	153	87 819	779	244	858	1 484	1 094	2 286	397	438	806 909	920 802	76 786	67 082	23
42 291	460	107	27	8	305	767	734	198	8 338	33 375	7 219	13 302	2 850	21 059	365 580	454 329	64 053	45 542	728
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1 471	650	114	24	101	66	192	51	87	467	252	102	2 928	39	282	10 721	16 076	24 092	9 565	11
6 298	591	975	51	995	64	301	16	681	596	3 893	8 415	13 455	91	10 385	27 308	67 817	133 457	36 434	84
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
170	»	»	»	»	»	»	»	54	24	150	»	»	»	»	1 416	1 644	14 090	2 818	»
11	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6	81	87	1 949	390	»
114	»	»	»	»	»	»	»	24	53	421	»	20	»	»	567	1 085	13 020	2 773	»
9	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	47	47	655	145	»
75	»	»	»	»	»	»	»	18	4	110	24	»	»	»	498	654	6 705	1 307	»
39	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	269	36	305	127	29	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
322	8	»	22	535	»	»	15	68	»	763	»	112	»	43	1 265	2 831	1 681	555	»
409	189	105	»	»	8	»	»	4	48	2 606	1 246	155	»	»	909	5 270	2 354	822	»
107	»	»	»	7	»	»	»	5	»	»	30	1 336	60	»	147	1 585	5 258	936	»
50	»	»	»	»	»	»	»	17	»	14	»	»	79	48	198	356	1 566	360	»
1 605	477	163	1 459	76	11	17	»	34	32	51	204	6 135	37	156	7 837	16 689	6 683	3 495	»
2 363	5 002	349	159	7	290	91	2 393	606	198	2 078	1 171	416	8	202	13 078	26 048	7 113	2 255	»
170	»	»	6	18	12	»	»	»	»	79	111	80	33	40	1 196	1 575	5 325	1 379	2
481	317	140	58	»	»	46	»	107	5	989	756	103	»	16	1 802	4 339	4 728	1 385	»
118	22	»	9	238	»	18	29	7	»	»	8	»	12	27	738	1 103	6 343	1 332	»
872	100	10	»	31	38	43	2 384	354	»	1 178	598	16	162	380	2 855	8 144	8 509	3 557	1
1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7	7	198	37	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 164	137	»
10	»	»	»	»	»	»	»	»	»	110	»	»	»	»	6	116	1 435	287	»
8	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	57	»	»	»	30	87	1 435	308	»
37	20	»	8	»	»	»	»	»	»	15	»	14	»	»	341	398	1 981	719	»
150	32	»	»	»	»	28	»	30	»	182	182	478	»	198	406	1 536	823	469	»
15	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19	»	»	»	133	152	473	151	»
612	72	»	6	14	6	22	8	10	13	1 676	1 407	4 473	»	»	843	8 550	1 276	396	»
59	»	5	6	»	8	»	»	4	»	»	»	»	5	11	462	501	1 468	280	»
73	27	»	6	»	»	»	23	4	»	241	274	28	»	»	140	743	1 912	659	»
54	»	»	21	25	»	»	»	»	»	18	22	11	»	35	403	535	930	218	»
40	31	»	4	13	»	»	12	»	»	123	61	18	»	»	70	332	2 136	634	»
1 080	22	78	14	9	»	36	141	36	20	1 487	»	147	»	94	7 850	9 934	19 160	8 545	3
3 639	2 854	350	151	115	5	15	28	306	43	2 989	7 827	26 491	28	859	11 437	53 498	9 368	5 208	»
776	»	»	»	»	»	»	»	20	»	605	18	4 245	9	16	7 887	12 800	1 123	235	1
74	195	»	»	28	»	»	»	41	»	68	71	7	»	»	289	699	1 945	492	»

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo o a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
		spedizioni	peso	spedizioni	peso								capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero			
Pegli	P.	"	"	8 303	299	1	3	"	8	"	12	7	5	32	"	"
	A.	"	"	6 674	340	"	13	"	26	19	46	52	1	300	102	"
Piana	P.	"	"	573	66	"	6	"	"	"	67	20	"	83	11	"
	A.	"	"	858	48	"	"	"	"	"	"	46	1	186	"	"
Pietraligure	P.	"	"	5 509	286	"	157	"	1 045	"	190	16	"	35	"	490
	A.	"	"	2 680	121	"	3	"	"	"	10	9	1	42	"	"
Pieve di Sori	P.	"	"	916	35	"	"	"	"	"	"	1	5	"	"	"
	A.	"	"	951	68	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Pontedecimo	P.	"	"	9 350	1 150	"	9	"	"	3	37	36	29	35	161	"
	A.	"	"	7 326	601	"	60	"	44	117	295	173	124	687	424	394
Ponzano Magra	P.	"	"	229	16	"	"	"	"	"	"	6	2	67	8	"
	A.	"	"	398	16	"	"	"	"	"	"	5	"	"	52	"
Pra	P.	"	"	3 468	222	1	34	"	386	"	"	3	8	7	"	"
	A.	"	"	1 809	78	"	9	"	7	8	51	"	"	"	"	"
Quarto dei Mille	P.	"	"	1 672	48	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A	"	"	2 183	151	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Quinto al Mare	P	"	"	2 904	113	1	5	"	"	"	44	33	4	76	3	"
	A.	"	"	2 455	211	"	44	"	40	43	292	291	7	2 777	68	109
Rapallo	P.	2	9	5 118	404	5	17	"	"	21	93	44	13	131	55	"
	A.	113	1 110	13 528	1 312	1	26	"	96	26	88	261	12	996	47	195
Recco	P.	"	"	5 907	1 034	"	16	"	"	14	90	42	5	205	37	"
	A.	"	"	5 819	500	2	26	"	"	26	114	150	10	529	108	844
Riomaggiore	P.	"	"	2 892	445	"	131	"	"	504	209	1	"	14	"	"
	A.	"	"	1 716	170	"	"	"	"	"	"	21	"	34	"	"
Rivarolo Ligure	P.	1	5	19 232	1 289	1	268	"	26	14	1 671	22	21	25	53	"
	A.	"	"	9 723	642	1	57	"	58	49	283	276	31	1 471	317	388
Rivarolo Ligure Docks	P.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Riva Trigoso	P.	2	20	1 227	104	"	"	"	"	"	"	1	2	"	"	"
	A.	3	29	2 652	202	"	3	"	"	8	13	3	"	22	"	"
Rocchetta Cairo	P.	"	"	157	10	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	336	34	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Ronco	P.	"	"	1 425	121	"	8	"	10	"	35	8	11	13	"	"
	A.	"	"	3 467	263	"	6	"	"	4	32	108	1	441	3	5
Rossiglione	P.	"	"	916	82	"	1	"	"	"	6	106	12	162	136	1 142
	A.	"	"	1 980	131	"	3	"	"	"	16	116	4	617	55	919
S. Giuseppe di Cairo	P.	"	"	2 933	188	"	52	41	166	"	311	59	33	251	404	77
	A.	"	"	3 176	116	"	5	"	13	"	29	76	25	351	27	19
S. Margherita Ligure	P.	"	"	6 474	777	3	10	"	11	23	49	32	9	134	"	"
	A.	6	18	10 949	974	3	25	"	43	33	70	254	10	1 976	72	223
S. Quirico	P.	"	"	168	11	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	293	16	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
S. Stefano di Magra	P.	"	"	406	19	"	1	"	6	"	"	90	30	570	20	71
	A.	"	"	646	56	"	2	"	13	"	5	67	16	380	293	"
Sampierdarena	P.	16	125	41 129	3 126	69	193	12	139	8	1 526	708	1 030	3 108	79	43
	A.	14	75	46 203	3 419	7	715	123	1 924	129	4 085	2 862	1 097	34 071	3 467	5 410
Sampierdarena (1ª e 2ª fermata).	P.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Santuario	P.	"	"	345	28	"	1	"	"	"	5	2	"	5	10	"
	A.	"	"	155	14	"	8	"	"	3	46	"	"	"	"	"
Sarzana	P.	"	"	5 040	287	9	4	"	29	"	3	126	32	416	161	202
	A.	5	47	9 670	590	5	46	"	113	102	156	358	122	4 188	248	16
Savona Letimbro	P.	30	178	34 708	3 228	14	944	8	4 689	21	3 652	203	187	324	34	32
	A.	2	18	52 077	5 437	9	324	19	1 189	30	1 611	688	190	6 335	786	327
Savona Marittima	P.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Sella Altare	P.	"	"	30	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	37	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	combustibili					concimi		fieno od altri foraggi secchi	macchine, meccanismi e parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino, mosto od uva pigiata	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici e artificiali	naturali			calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie e lavorate							
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
504	18	"	6	"	"	34	18	30	19	29	87	1 989	"	15	4 478	6 723	9 123	2 591	"
1 527	2 701	43	189	68	6	190	497	298	139	1 120	1 462	80	38	465	9 460	16 756	6 154	2 135	"
121	11	"	"	329	"	"	"	"	16	"	8	20	"	5	733	1 122	648	243	"
83	85	"	"	3	"	26	"	"	19	41	266	154	"	53	203	850	1 177	315	"
121	"	"	40	185	"	"	"	10	"	"	"	19	12	11	862	1 139	1 027	240	"
322	9	"	"	"	8	55	1 533	260	7	312	142	65	"	87	517	2 995	4 085	1 454	"
6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	37	37	397	46	"
329	"	"	"	"	"	"	"	"	4	1 716	1 075	2 489	"	"	125	5 409	635	111	"
2 090	686	494	20	75	"	392	15	75	10	2 128	246	642	17	49	15 035	19 890	20 773	9 327	1
3 711	6 874	433	133	218	16	76	25	252	7	1 997	1 846	1 147	28	1 510	29 416	43 978	12 483	8 920	1
1 968	66	"	14	263	"	"	"	60	14	288	20 986	"	"	11	2 321	24 023	548	283	"
353	1 858	"	"	"	"	35	"	66	"	199	186	249	"	41	2 243	4 877	590	141	"
1 613	28	"	27	5	"	58	"	38	11	78	20	736	"	8	22 009	23 018	3 116	882	"
2 478	3 688	68	216	358	"	15	3 162	437	"	457	1 367	175	"	115	23 230	33 288	2 668	985	"
46	"	"	"	52	"	"	"	"	"	8	12	14	"	"	342	428	2 094	425	"
790	"	90	"	"	"	10	"	"	"	2 054	405	9 804	"	"	832	13 195	2 162	582	"
1 357	195	10	17	42	8	25	17	40	6	179	12	306	23	20	11 917	12 817	7 457	2 796	"
3 321	513	166	47	14	6	21	33	396	25	3 913	2 612	14 123	"	625	25 678	48 172	5 872	2 507	"
750	"	105	7	6	13	"	"	61	"	3 331	4 444	5	90	7	1 362	9 431	5 141	1 172	"
994	2 982	433	195	"	25	8	7	188	"	1 488	510	213	10	458	3 036	9 553	9 113	3 390	3
464	99	"	4	12	"	"	"	5	"	678	69	2 803	"	22	1 034	4 726	4 630	1 352	"
1 780	652	106	22	7	4	58	"	189	5	2 582	6 925	6 207	20	880	4 700	22 357	5 798	2 829	1
11	"	"	"	"	"	57	"	16	"	"	19	"	"	"	17	109	972	252	"
56	8	"	13	"	"	57	"	"	"	12	231	81	"	"	134	536	2 781	865	"
8 512	1 355	82	67	277	2 290	3 748	783	44	290	186	118	1 467	5 754	187	66 969	83 617	49 093	21 747	4
8 243	8 232	311	403	64	290	41	12	498	38	1 808	3 816	1 537	3 520	2 613	79 962	103 145	16 497	6 731	"
79	14	"	"	"	6	136	10	"	"	"	"	"	"	"	830	996	"	"	"
866	761	161	"	"	"	1 116	"	5	8	"	19	"	169	12	8 920	11 171	"	"	"
566	28	"	"	"	"	4 682	123	"	130	34	38	"	"	15	1 556	6 606	1 206	61	"
988	2 115	230	11	"	"	1 618	60	9	203	372	359	5	"	21	11 037	16 040	1 409	355	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
386	10	10	"	18	"	16	18	19	"	81	535	2 941	"	34	1 062	4 744	3 977	1 256	"
905	875	41	57	40	13	"	6	26	42	724	5 232	2 339	"	92	2 054	11 541	3 787	1 519	"
609	"	"	"	47	"	95	"	6	28	60	18	4 806	"	"	2 351	7 411	3 700	1 824	2
655	3 097	18	8	"	"	44	34	10	6	487	615	"	"	"	3 201	7 520	3 936	1 476	"
14 211	204 304	3 017	750	5 729	"	31	18	48	32	74	69	163	7	19	11 573	225 834	11 101	3 763	2
1 418	8 236	61	"	19	3	184	10	116	58	410	390	4 713	21	88	4 836	19 145	7 835	3 252	"
29	"	"	"	"	"	"	"	5	3	6	8	"	"	41	163	226	5 394	895	3
1 677	371	372	15	16	21	10	"	338	7	3 363	4 573	10 805	"	326	2 487	22 704	9 928	3 455	2
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	50	"	"	10	60	"	"	"
101	"	"	18	19	"	"	"	7	"	"	"	1 149	"	"	256	1 449	1 142	193	"
104	36	8	"	"	"	129	34	21	"	111	38	141	"	"	556	1 074	1 195	382	"
19 829	6 423	10 338	297	349	1 785	6 619	10 323	443	389	407	1 124	331	705	275	149 175	188 983	75 012	32 285	24
14 990	26 608	2 753	1 256	363	1 081	224	305	3 068	934	4 689	7 616	10 896	1 043	5 864	129 459	195 659	38 802	19 750	17
12 797	4 904	9 508	44	158	513	4 148	676	136	314	247	511	1 262	148	90	122 692	145 351	14 612	18 082	11
32 433	121 984	2 943	1 213	300	4 772	9 504	105	875	951	3 728	3 624	2 968	918	291	292 671	446 847	"	"	1
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
2 525	113	12	43	233	10	58	8	19	25	686	19 489	5 702	76	123	5 423	32 020	3 469	1 089	1
1 793	5 412	76	56	"	23	1 755	608	169	14	1 250	526	1 288	"	319	8 608	20 104	12 701	3 759	"
4 361	6 353	1 741	19	116	1 427	90	554	515	408	199	910	134	67	199	32 766	45 493	35 197	12 989	9
5 505	1 572	156	32	745	111	755	46	1 457	442	6 445	3 735	4 152	150	3 352	36 446	59 596	50 759	21 623	21
55 786	550 354	29 516	357	567	52 605	24 923	635	77	404	473	1 496	6 682	188	210	134 244	802 731	6 037	4 830	1
5 881	20 860	4 579	"	140	3 058	84	"	363	18	512	1 452	3 652	82	28	45 914	80 742	155	194	3
53	8	"	"	167	"	"	"	6	"	"	"	"	"	"	366	547	20	6	"
5	8	"	"	"	"	"	"	"	14	"	"	"	"	"	12	34	9	2	"

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo e a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO – messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
		spedizioni	peso	spedizioni	peso								capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero			
Sestri Levante	P.	»	»	6 528	567	»	121	»	731	»	124	121	26	375	167	190
	A.	35	185	9 505	580	»	53	»	270	16	222	165	48	831	660	»
Sestri Ponente	P.	7	48	11 858	984	3	11	»	27	»	52	32	15	51	16	21
	A.	»	»	17 999	1 296	»	162	»	356	86	706	419	90	4 107	2 073	3 268
Sori	P.	»	»	1 829	71	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	854	49	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Spezia	P.	192	1 707	36 471	2 480	104	93	22	19	3	854	221	252	516	116	127
	A.	84	859	57 797	4 807	33	772	331	942	2 593	1 998	1 349	466	10 113	1 859	322
Spezia Scalo Marittimo	P.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Spotorno	P.	»	»	1 062	59	»	8	»	15	»	29	4	»	15	»	»
	A.	11	84	1 079	49	1	3	»	»	9	15	33	»	184	»	»
Sturla	P.	»	»	3 406	95	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	1 272	81	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Vado	P.	1	7	2 001	246	1	143	»	588	»	523	16	1	28	28	46
	A.	»	»	2 019	133	»	16	»	38	»	68	63	39	180	15	»
Varazze	P.	»	»	2 463	163	»	31	»	133	»	113	28	»	57	68	31
	A.	9	66	5 152	340	»	28	»	11	8	111	137	1	847	64	22
Varigotti	P.	»	»	643	35	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	399	20	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Vernazza	P.	»	»	881	97	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	1 103	77	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Vezzano	P.	1	7	301	19	»	»	»	»	»	»	2	3	»	»	»
	A.	»	»	929	74	»	»	»	»	»	»	10	7	32	»	»
Voltri	P.	»	»	3 638	251	1	23	»	182	»	4	53	8	170	90	62
	A.	»	»	5 099	367	»	29	»	73	39	95	142	19	742	145	2 111
Zoagli	P.	»	»	2 403	106	»	1	»	»	»	4	3	2	3	»	»
	A.	»	»	868	49	»	2	»	»	»	10	4	2	14	»	8
Totale Provincia di Genova	P.	684	5 429	574 098	41 658	3 204	5 497	854	21 757	1 551	26 035	4 398	3 090	17 580	3 98!	5 333
	A.	538	4 036	693 627	58 538	2 379	8 892	2 168	12 885	7 198	63 330	11 568	3 679	93 287	15 693	24 426
PROVINCIA DI PORTO MAURIZIO.																
Airole (14)	P.	»	»	119	6	»	1	»	»	»	12	»	»	»	»	»
	A.	»	»	22	1	»	»	»	»	»	»	44	»	181	»	»
Bevera (14)	P.	»	»	49	2	»	»	»	»	»	»	5	»	27	»	»
	A.	»	»	208	10	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Bordighera	P.	»	»	14 102	550	3	»	»	»	»	»	35	72	57	»	»
	A.	»	»	5 318	250	2	21	»	99	16	68	394	168	1 738	25	143
Cervo S. Bartolomeo	P.	»	»	2 551	105	»	»	»	»	»	»	4	»	23	»	»
	A.	»	»	844	27	»	»	»	»	»	»	5	»	35	2	»
Diano Marina	P.	»	»	3 209	132	»	2	»	»	»	16	46	1	115	»	1 043
	A.	»	»	2 773	125	»	10	»	»	»	68	70	»	422	2	»
Oneglia	P.	»	»	33 801	1 386	13	13	»	16	»	71	253	246	1 069	115	87
	A.	»	»	10 433	449	»	68	»	98	»	553	511	189	5 568	612	70
Ospedaletti Ligure	P.	»	»	17 209	430	3	8	»	24	»	52	26	3	47	136	»
	A.	»	»	4 059	138	»	2	»	9	3	»	5	»	8	»	»
Porto Maurizio	P.	»	»	15 862	650	13	17	»	64	»	87	117	14	583	58	55
	A	»	»	12 036	361	50	24	»	41	13	139	182	3	2 220	12	»
S. Lorenzo al Mare	P.	»	»	487	20	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	371	14	»	2	»	»	»	5	2	»	3	»	»
S. Remo	P.	18	62	23 679	624	28	5	»	18	9	19	44	97	46	29	16
	A.	5	31	23 482	2 057	42	82	»	303	39	250	55	85	178	»	»
S. Stefano Riva Ligure	P.	»	»	10 695	267	»	»	»	»	»	»	9	19	20	»	»
	A.	»	»	1 008	28	»	»	»	»	»	»	94	31	1 026	100	45
Taggia	P.	»	»	17 372	521	7	10	»	»	»	99	368	83	2 554	388	97
	A.	»	»	5 063	187	2	9	»	»	23	31	504	10	5 310	958	30

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	combustibili					concimi		fieno ed altri foraggi secchi	macchine, meccanismi e parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigiata	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascina	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici o artificiali	naturali			calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie e lavorate							
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
1 658	649	71	647	21	23	»	»	»	10	69	66	128	»	24	20 373	22 081	5 480	2 258	»
1 814	3 180	227	47	»	129	134	1 103	559	39	2 931	2 004	64	»	68	10 563	21 046	9 355	2 994	»
11 302	1 314	403	18	81	106	536	98	119	398	2 791	964	699	33	155	142 957	150 672	14 511	8 373	6
11 468	17 955	8 695	891	368	405	315	117	1 125	617	4 454	9 474	4 193	193	4 034	97 591	150 427	18 946	7 616	»
5	»	»	»	»	»	»	»	19	»	»	»	»	»	»	23	42	1 046	121	»
1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5	5	1 809	148	»
8 408	26 373	1 139	214	39	3 415	11 272	905	141	181	261	718	951	25	294	46 595	92 523	29 865	10 819	15
15 988	39 590	499	4 112	1 152	1 578	190	5	3 074	1 560	15 429	24 628	12 111	640	5 989	77 580	188 137	52 147	24 144	17
18 494	186 016	2 797	260	50	3 003	28 010	182	61	98	195	585	1 024	12	157	29 322	251 772	727	366	3
1 028	150	»	»	»	»	»	»	5	115	58	4 987	74	»	6	9 157	14 552	»	»	»
607	8	8	»	33	»	15	»	»	»	2 149	24	4 515	»	»	904	7 656	1 091	255	»
308	267	»	18	9	»	»	129	99	»	1 191	906	60	»	9	608	3 296	1 460	571	»
2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29	»	»	»	29	3 197	352	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 479	192	»
5 847	2 209	33 412	89	971	597	421	6	24	442	301	8 326	387	378	130	19 345	67 038	7 705	3 929	3
2 316	3 618	419	81	71	635	»	361	198	332	1 219	768	757	35	108	18 477	27 074	6 508	2 167	6
219	»	»	33	190	»	»	11	»	10	22	»	164	»	4	1 451	1 885	5 383	1 793	3
854	1 407	31	56	121	18	23	29	47	29	1 094	725	534	»	365	4 017	8 496	7 904	3 185	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20	»	12	»	32	1 287	656	»
2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20	»	»	»	»	20	1 591	235	»
122	»	»	8	»	»	»	»	4	»	217	»	955	»	100	277	1 561	761	197	»
144	106	7	60	»	»	15	»	39	»	220	601	10	»	136	232	1 476	1 274	470	»
4 853	44	104	17	38	»	70	24	99	175	36	79	12 651	»	35	49 857	63 229	10 892	7 330	»
7 212	17 400	2 066	676	697	37	410	43	549	132	2 032	3 395	830	20	589	65 624	94 500	8 777	3 242	»
5	»	»	21	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19	40	636	92	»
45	12	5	23	»	»	»	»	16	»	82	25	27	»	5	171	366	1 266	477	»
494 421	3 122 912	112 404	9 005	24 212	89 124	231 455	53 615	4 374	10 506	39 156	91 719	148 132	13 859	31 306	2 614 319	6 596 158	848 343	359 175	217
256 117	454 838	37 071	11 650	15 813	15 235	24 604	40 488	25 519	17 866	182 253	179 981	263 496	12 258	79 918	1 825 037	3 185 977	767 983	298 879	918
8	10	»	»	»	»	»	10	»	»	»	»	»	»	»	45	65	310	108	»
1 470	149	10	»	»	»	»	»	39	14	6 499	6 694	7 581	5	64	539	21 594	895	179	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
5	13	»	»	»	»	»	»	»	»	23	»	»	»	»	15	51	369	129	»
354	11	32	31	102	»	10	57	39	3	46	202	2 630	9	8	1 401	4 581	5 173	1 086	4
1 499	986	423	6	»	52	217	1 621	583	»	1 544	1 755	204	6	678	6 135	14 210	6 940	2 547	»
71	12	»	19	148	»	»	»	5	»	12	6	79	15	24	338	646	2 168	405	»
216	32	13	»	»	»	5	542	67	»	216	170	432	69	64	474	2 084	1 434	361	»
492	9	»	18	982	26	10	19	42	»	»	21	2 184	359	24	2 028	5 722	5 822	1 258	2
287	56	20	»	»	»	5	397	258	9	430	317	91	14	126	733	2 456	4 492	1 204	»
4 758	92	80	55	207	10	73	573	165	12	8 221	133	269	1 752	827	35 182	47 651	80 108	34 314	3
4 545	2 518	461	30	2 957	77	363	259	1 182	47	1 174	1 693	7 163	518	958	34 730	54 128	30 549	8 065	»
123	21	10	»	105	»	»	»	27	»	»	»	593	»	56	580	1 392	1 035	262	»
643	105	121	»	»	»	91	1 562	145	»	947	809	812	12	95	2 815	7 544	1 254	425	»
696	105	261	61	67	52	»	17	39	23	20	117	19	3 188	121	1 473	5 563	40 772	8 795	2
1 161	344	138	»	»	26	356	39	544	12	882	925	1 825	531	807	3 446	9 875	13 191	2 757	2
210	8	»	52	343	»	»	72	4	11	55	32	47	»	11	1 286	1 921	367	35	2
202	54	»	»	»	»	67	65	96	8	18	85	386	»	813	259	1 851	444	71	»
804	2 828	397	15	9	17	46	1 044	66	14	90	179	123	939	732	2 079	3 579	15 812	3 479	5
2 204	2 162	482	94	10	100	418	674	768	»	3 795	3 284	1 762	240	745	6 775	21 309	20 073	5 881	8
31	»	9	»	76	»	»	5	»	»	»	13	»	12	52	92	259	741	190	»
161	»	»	»	»	»	59	182	51	»	604	144	»	»	»	301	1 341	1 646	546	»
1 778	229	13	206	618	28	87	177	87	»	128	13 321	4 512	237	42	2 319	22 004	6 450	1 800	1
757	438	11	»	12	18	42	578	377	5	1 209	120	»	»	159	4 112	7 081	8 505	2 917	3

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie o verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavalline	bovine	suine	ovine
		spedizioni	peso	spedizioni	peso								capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero			
Vallecrosia	P.	„	„	8 039	153	„	„	„	„	„	„	2	„	„	175	„
	A.	„	„	1 202	40	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Ventimiglia	P.	330	1 470	63 020	5 070	209	2 616	35	124	„	3 855	190	224	451	2 496	„
	A.	1	5	50 126	4 359	1 173	947	„	3 299	66	4 519	374	425	2 512	394	73
Totale Provincia di Porto Maurizio	P.	348	1 532	210 194	9 916	276	2 672	35	246	9	4 211	1 099	759	4 992	3 397	1 298
	A.	6	36	116 945	8 046	1 269	1 165	„	3 849	160	5 633	2 240	911	19 201	2 105	361
Totale della Liguria	P.	1 032	6 961	784 292	51 574	3 480	8 169	889	22 003	1 560	30 246	5 407	3 849	22 572	7 379	6 631
	A.	544	4 072	810 572	66 584	3 648	10 057	2 168	16 734	7 358	68 963	13 808	4 590	112 488	17 798	24 787
EMILIA.																
PROVINCIA DI BOLOGNA.																
Bagni della Porretta	P.	„	„	3 568	235	14	17	„	49	„	140	115	23	800	138	203
	A.	„	„	7 970	630	10	77	„	85	„	552	175	147	522	768	38
Bologna	P.	17	116	177 158	10 275	604	832	436	5 731	„	2 095	1 967	1 886	11 945	7 786	33
	A.	319	3 640	147 855	7 275	223	1 106	3 482	2 841	546	3 795	3 291	3 815	13 047	12 301	92
Bologna Transito (Società Veneta).	P.	2	7	2 223	196	2	171	20	226	„	1 249	341	620	3 250	1 032	458
	A.	„	„	1 006	78	1	8	„	5	„	56	34	9	75	233	54
Borgo Panigale	P.	„	„	4 820	251	„	16	24	35	6	75	224	43	1 759	45	„
	A.	15	169	1 731	170	„	19	23	45	„	81	359	116	1 272	1 891	203
Casalecchio di Reno	P.	3	29	4 619	448	83	28	„	118	„	114	63	24	718	73	„
	A.	„	„	2 216	115	„	10	„	5	7	58	74	20	875	930	6
Castelfranco d'Emilia	P.	„	„	2 345	141	3	93	5	59	17	712	155	48	1 522	134	„
	A.	„	„	3 681	276	„	3	„	14	„	5	677	488	4 149	544	„
Castelmaggiore	P.	„	„	1 065	91	„	10	„	69	„	39	55	1	458	78	„
	A.	„	„	739	51	„	„	„	„	„	„	50	59	351	„	„
Castel S. Pietro d'Emilia	P.	„	„	1 370	85	„	180	11	355	„	1 360	157	254	1 486	391	8
	A.	„	„	1 634	77	1	9	12	„	„	51	166	157	1 046	133	„
Crevalcore	P.	„	„	1 063	120	„	2	„	17	„	12	96	12	799	56	„
	A.	1	10	2 211	340	„	„	„	„	„	„	82	7	232	599	„
Galliera	P.	„	„	803	59	„	6	52	„	„	„	205	3	2 349	„	„
	A.	„	„	1 456	95	„	18	„	„	„	146	142	67	876	40	„
Imola	P.	5	29	10 058	865	6	499	33	2 151	10	3 070	237	169	1 509	682	116
	A.	27	322	11 110	655	„	32	131	74	10	89	220	123	962	„	4 401
Lavino	P.	„	„	1 446	127	„	4	„	32	„	„	5	2	15	33	6
	A	„	„	325	24	„	„	„	„	„	„	11	6	69	6	„
Marzabotto	P.	„	„	483	102	„	26	„	„	„	228	29	2	90	131	„
	A.	„	„	557	36	„	10	„	„	„	101	17	3	96	5	„
Mirandola Ozzano	P.	„	„	715	42	„	24	„	218	9	65	45	43	320	79	„
	A.	„	„	486	36	„	4	„	13	„	8	106	„	886	„	„
Molino del Pallone	P.	„	„	329	15	„	1	„	„	„	13	2	1	„	8	„
	A.	1	2	1 020	90	„	3	„	„	„	26	2	„	5	24	„
Persiceto	P.	„	„	2 325	207	„	14	12	120	„	29	239	42	2 146	947	„
	A.	„	„	3 407	191	„	3	„	7	„	11	142	15	854	328	„
Persiceto Transito (Società Veneta).	P.	„	„	1 076	95	„	6	„	44	„	18	144	73	1 536	340	1
	A.	„	„	1 883	96	„	13	„	„	„	106	26	3	85	21	„
Pioppe di Salvaro	P.	„	„	200	16	1	1	„	„	„	7	15	1	22	18	„
	A.	„	„	200	14	„	2	„	„	„	19	14	1	75	3	„
Riola	P	„	„	922	98	2	16	„	61	„	121	73	26	528	228	39
	A.	„	„	1 088	79	„	7	„	„	„	72	106	3	953	10	„
S. Giorgio di Piano	P.	„	„	870	71	„	1	„	9	„	„	56	76	465	68	„
	A.	„	„	1 007	81	„	3	„	„	„	23	33	42	67	10	„
S. Pietro in Casale	P.	„	„	749	52	1	4	„	26	„	14	148	20	1 033	426	„
	A.	2	30	1 712	77	„	33	„	22	„	275	155	31	1 283	45	„
Samoggia	P.	„	„	1 297	82	„	43	„	298	„	196	28	20	118	89	„
	A.	„	„	671	58	„	3	„	28	„	„	106	21	358	547	„

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	combustibili					concimi		fieno ed altri foraggi secchi	macchine, meccanismi e parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigiata	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici o artificiali	naturali			calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie e lavorate							
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
10	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	64	64	227	28	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
2 198	122	452	13	31	20	464	41	218	48	1 127	586	6 306	135	83	20 996	30 672	20 824	4 822	18
4 660	3 011	62	199	52	63	48	3 940	792	54	6 334	9 517	1 119	79	1 851	23 537	50 658	21 324	7 366	10
11 533	3 447	1 254	470	2 668	161	690	2 015	722	111	9 699	14 610	16 762	6 646	1 980	67 883	129 118	179 809	56 582	37
17 810	9 868	1 741	329	3 031	336	1 671	9 859	4 902	149	23 673	25 513	21 405	1 474	6 360	83 871	194 182	111 116	32 448	23
505 954	3 126 389	113 658	9 475	26 880	89 285	232 145	55 660	5 096	10 617	48 855	106 329	164 894	20 505	33 286	2 682 202	6 725 276	1 028 152	415 757	254
278 927	464 706	38 812	11 979	18 844	15 571	26 275	50 297	30 421	18 015	205 926	205 494	284 901	13 732	86 278	1 908 908	3 380 159	879 099	331 327	941
1 269	127	56	470	849	„	„	12	55	4	66	8	18 285	6	24	2 257	22 219	6 765	2 469	„
1 278	758	124	36	8	27	289	42	27	„	1 335	1 911	1 066	„	397	6 679	12 699	14 401	4 695	„
14 754	2 966	1 240	424	177	47	2 187	11 377	2 299	864	5 385	710	1 121	39	320	108 380	137 536	178 376	47 920	76
28 886	77 035	8 335	1 569	1 960	3 420	3 526	75	806	587	23 207	15 256	24 671	870	2 099	169 234	332 650	127 768	45 613	5
4 308	28	75	148	614	9	461	119	13 569	60	143	170	833	„	431	21 289	37 949	1 571	818	1
3 218	3 972	1 854	401	2 573	282	4 021	421	334	105	1 570	1 593	368	27	256	16 805	34 082	3 336	1 071	„
1 856	72	10	10	51	„	6 796	164	„	15	143	4 467	8 989	„	50	3 812	24 579	8 018	1 660	„
1 148	2 097	360	„	48	15	3 693	„	79	80	1 016	125	804	15	116	6 278	14 726	2 715	1 143	„
1 133	8	18	10	23	„	118	13	6	12	1 861	148	105	„	109	7 482	9 913	2 751	1 037	„
3 037	5 616	1 276	171	106	66	4 093	136	59	46	2 997	931	„	„	39	17 147	32 683	5 247	1 889	3
880	15	72	7	60	„	215	7	142	13	186	525	55	„	463	7 448	9 208	3 686	980	2
1 593	3 299	628	113	485	„	2 103	757	73	66	1 010	627	202	„	24	7 228	16 620	4 423	1 831	„
465	53	7	„	47	„	„	8	34	56	16	392	„	„	9	3 338	3 960	1 305	311	„
885	1 777	126	60	„	„	957	253	„	„	154	316	1 593	„	33	4 820	10 089	1 523	510	„
532	„	„	„	„	6	38	„	293	„	765	244	1 002	„	16	3 811	6 175	537	185	„
541	1 183	100	52	„	„	630	„	32	18	338	207	„	„	„	2 941	5 501	1 757	492	„
989	„	„	7	118	„	40	5	806	5	„	34	„	„	48	9 223	10 281	1 304	537	3
979	634	606	„	8	„	1 989	449	6	68	1 365	1 717	401	„	16	3 405	10 664	2 877	1 191	„
548	35	„	7	151	„	476	301	493	9	„	„	„	„	9	3 374	4 855	337	190	„
642	508	76	68	„	42	1 774	1 267	6	„	252	53	124	„	286	2 747	7 203	1 158	486	„
3 801	219	30	22	16	6	331	640	48	15	845	6 727	3 362	„	806	28 869	41 936	8 032	3 205	2
8 512	8 780	1 842	76	788	226	1 932	1 840	90	65	1 381	98	34	18	42	24 167	40 879	11 512	3 488	„
138	„	„	„	144	„	23	33	40	„	64	280	8	7	12	529	1 140	385	180	„
436	326	82	10	„	„	413	1 224	66	„	733	51	„	„	„	1 774	4 679	369	83	„
414	34	18	„	168	„	8	46	85	9	206	5	482	„	14	2 543	3 618	1 078	782	„
775	671	119	70	42	„	304	„	1 470	„	564	397	40	19	58	2 900	6 654	1 324	643	„
205	17	„	„	„	„	„	„	345	30	490	„	147	„	223	664	1 916	809	372	„
797	2 449	304	8	8	„	900	516	243	5	278	250	8	„	„	3 885	8 854	965	390	„
96	102	20	310	78	„	21	„	„	„	„	„	6	„	„	161	698	1 013	241	„
61	„	„	17	„	„	„	„	„	„	145	103	37	„	32	204	538	1 414	561	„
928	21	226	18	13	„	18	4	128	6	208	32	„	„	22	8 499	9 195	1 407	374	„
983	1 186	653	340	15	„	2 307	891	39	42	650	113	191	„	86	3 818	10 331	4 176	1 432	3
1 419	33	„	„	968	14	29	6	735	25	18	532	42	10	7	8 865	11 285	2 208	877	„
616	583	376	21	„	„	935	26	„	„	1 445	135	498	„	47	2 646	6 712	2 644	828	„
115	6	„	11	65	„	„	„	108	„	„	„	583	„	16	542	1 331	2 488	679	„
366	204	882	„	„	6	71	„	53	37	114	93	„	„	22	1 670	3 152	653	261	„
522	5	„	42	574	„	„	„	14	„	931	76	3 562	8	„	1 091	6 303	1 519	756	„
264	100	„	20	8	„	86	37	23	„	186	346	15	10	22	1 778	2 631	1 891	720	„
1 996	49	226	16	302	„	8 830	212	915	„	58	421	20	39	110	8 254	19 452	1 851	1 370	„
1 274	959	407	„	125	„	3 850	1 946	6	47	469	96	390	„	8	7 285	15 588	1 513	803	„
937	20	„	7	239	„	70	46	1 504	37	8	23	11	4	79	6 421	8 469	852	262	„
632	923	180	48	12	„	1 428	520	39	33	342	91	5	„	98	2 874	6 598	1 923	596	„
231	5	„	„	13	„	109	24	17	„	„	„	12	„	4	3 113	3 297	725	277	„
452	346	144	6	52	„	1 528	985	„	40	42	13	8	„	„	1 588	4 752	710	397	„

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo e a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassato per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie o verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
		spedizioni	peso	spedizioni	peso								capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero			
Sasso	P.	»	»	954	102	1	41	»	9	»	360	47	7	258	219	»
	A.	1	8	1 576	120	»	8	»	»	»	67	40	1	182	22	»
Tavernelle d'Emilia	P.	»	»	339	13	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	230	17	»	3	»	6	»	10	26	5	91	4	»
Varignana	P.	»	»	199	10	»	43	»	196	»	252	48	63	308	13	»
	A.	»	»	253	13	1	3	»	»	»	14	77	69	282	»	»
Vergato	P.	»	»	1 575	162	4	45	6	169	»	238	282	20	2 573	179	24
	A.	»	»	2 164	121	»	35	»	13	11	318	144	33	1 105	379	»
Totale Provincia di Bologna	P.	27	181	222 571	13 960	721	2 123	599	9 992	42	10 407	4 776	3 479	36 007	13 193	888
	A.	366	4 181	198 198	10 813	236	1 412	3 648	3 158	574	5 883	6 275	5 241	29 298	18 843	4 794
PROVINCIA DI FERRARA.																
Argenta	P.	»	»	1 652	119	»	1	»	»	»	10	41	48	173	»	6
	A.	»	»	2 490	169	»	4	»	»	11	8	31	19	93	27	»
Ferrara	P.	2	12	28 837	1 673	267	158	25	440	»	845	1 336	675	12 127	164	64
	A.	37	390	41 412	2 319	25	438	983	671	194	1 862	685	880	2 484	892	1
Ferrara Transito (Società Veneta).	P.	»	»	1 853	163	5	1	»	»	»	8	123	172	798	196	»
	A.	»	»	5 929	320	1	13	»	»	»	89	48	21	190	162	»
Ferrara Transito (Suzzara-Ferrara).	P.	»	»	1 995	176	7	19	»	43	»	138	208	178	1 886	200	»
	A.	»	»	4 794	307	4	10	»	8	12	67	59	39	270	229	6
Montesanto	P.	»	»	310	14	»	2	»	20	»	»	4	6	»	12	»
	A.	»	»	933	63	»	5	»	»	»	52	11	4	33	»	»
Poggio Renatico	P.	»	»	400	36	»	3	»	16	»	10	49	18	247	32	»
	A.	»	»	1 051	119	»	3	»	»	»	26	54	8	248	142	»
Pontelagoscuro	P.	1	9	1 939	109	17	12	119	»	»	23	22	24	175	6	»
	A.	»	»	3 494	259	22	1	»	»	»	8	12	1	49	»	»
Portomaggiore	P.	»	»	5 676	505	»	22	69	97	14	8	100	38	930	13	»
	A.	2	29	4 194	260	»	20	66	»	24	89	54	20	262	17	»
Portomaggiore Transito (Società Veneta).	P.	»	»	664	58	3	1	»	9	»	»	15	16	94	130	»
	A.	»	»	1 046	68	»	19	»	»	»	178	24	35	59	55	»
S. Biagio	P.	»	»	358	32	»	»	»	»	»	»	5	»	43	»	»
	A.	»	»	301	25	»	1	»	»	8	»	1	»	»	8	»
Totale Provincia di Ferrara	P.	3	21	43 684	2 885	299	219	213	625	14	1 042	1 903	1 175	16 473	683	70
	A.	39	419	65 644	3 909	52	514	1 049	679	249	2 374	979	1 027	3 688	1 532	7
PROVINCIA DI FORLÌ.																
Bollaria	P.	»	»	736	44	»	5	»	54	»	»	16	1	55	3	»
	A.	»	»	2 278	87	»	5	»	»	»	40	11	1	27	26	»
Cattolica S. Giovanni	P.	»	»	6 170	555	»	149	74	56	»	1 075	685	115	5 324	692	880
	A.	1	10	7 244	616	»	71	236	38	13	207	229	214	1 463	411	174
Cesena	P.	1	2	6 857	535	6	309	28	1 012	11	1 581	1 309	449	7 835	9 859	100
	A.	1	11	12 970	739	»	122	223	203	21	442	466	436	2 506	1 292	370
Cesenatico	P.	»	»	3 182	213	1	6	»	30	»	15	16	25	63	»	»
	A.	5	72	2 815	1 050	»	5	»	»	»	52	1	1	»	»	»
Forlì	P.	1	11	24 519	1 986	37	165	73	38	7	1 072	1 911	745	12 165	16 401	144
	A.	8	112	23 448	1 032	6	182	482	61	5	959	608	329	3 436	1 084	3 357
Forlimpopoli	P.	1	8	1 034	93	1	3	»	»	»	23	844	877	11 469	1 750	»
	A.	»	»	2 134	92	»	4	»	4	»	20	531	118	5 739	642	505
Gambettola	P.	»	»	270	24	»	1	»	»	»	6	11	»	111	»	»
	A.	»	»	586	32	»	9	»	»	43	24	16	2	83	55	»
Riccione	P.	»	»	2 414	128	»	3	»	6	»	24	15	3	23	75	»
	A.	»	»	2 681	105	»	2	»	»	8	4	59	1	562	8	»
Rimini	P.	6	42	11 605	986	19	179	143	197	19	1 190	435	213	3 384	598	68
	A.	»	»	22 253	1 001	1	89	386	216	16	140	164	389	610	10	64
S. Arcangelo di Romagna	P.	»	»	1 546	148	»	16	»	33	41	49	341	1 265	1 970	828	»
	A.	»	»	2 919	137	»	1	»	»	»	10	90	111	610	92	201

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA — MERCI

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassato per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	combustibili					concimi		fieno ed altri foraggi secchi	macchine, meccanismi e parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino mosto ed uva pigiata	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici o artificiali	naturali			calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie e lavorate							
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
410	34	53	»	313	»	39	116	10	»	1 320	»	631	»	10	1 768	4 294	1 747	936	»
1 336	730	117	16	42	6	754	290	109	4	3 691	6 295	193	»	53	4 748	17 048	3 056	1 293	»
150	»	»	»	»	»	»	»	116	6	»	»	1 108	»	»	443	1 673	1 410	306	»
324	208	125	»	8	»	1 005	1 036	»	8	97	62	»	»	»	963	3 512	332	170	»
314	15	»	»	»	»	20	»	31	»	815	8	»	»	»	2 766	3 655	645	393	»
283	349	62	»	7	8	691	746	10	5	176	88	»	»	7	901	3 050	389	176	»
995	»	11	23	678	»	»	»	63	»	3 030	142	6 144	»	»	2 053	12 144	2 916	1 758	»
624	375	281	»	»	26	400	76	173	»	454	1 311	72	»	176	3 019	6 363	4 813	1 559	»
39 290	3 864	2 062	1 532	5 661	82	19 829	13 133	21 856	1 166	16 538	14 944	46 508	113	2 777	246 996	397 081	233 735	68 875	84
54 942	115 068	18 059	3 107	6 295	4 124	39 679	13 533	3 743	1 256	44 011	32 278	30 720	959	3 917	301 504	618 253	202 889	72 321	11
1 316	41	»	18	8	»	7	»	442	»	65	20	»	»	»	14 747	15 348	979	346	»
898	477	198	335	3	44	872	1 494	»	40	991	295	5 955	22	32	965	11 723	3 736	1 307	»
9 610	1 010	536	638	156	5	760	4 080	1 779	240	349	105	254	7	216	87 890	98 025	34 549	10 330	10
11 884	19 026	2 794	3 071	125	840	3 379	2 037	326	681	13 078	1 600	20 334	12	4 598	64 310	136 211	62 037	17 494	21
1 434	649	18	10	295	20	76	219	2 242	77	194	1 419	77	15	51	17 057	22 419	1 423	691	1
2 550	8 432	287	159	13	33	6 015	2 682	75	55	2 659	383	2 560	38	585	7 029	31 005	8 607	2 592	»
2 065	50	»	34	113	»	10	1 263	1 330	22	34	25	36	»	807	18 972	22 696	2 405	1 207	»
1 540	4 237	42	22	19	28	2 953	1 354	42	35	1 159	213	1 319	24	272	5 557	17 276	5 072	1 456	»
535	»	»	16	15	»	»	289	20	9	22	»	12	»	»	5 308	5 686	347	154	»
533	900	30	103	»	»	1 213	363	»	70	368	400	5 454	»	163	830	9 894	1 708	510	»
984	23	»	»	289	»	138	»	4 694	10	39	»	8	»	37	2 624	7 862	507	235	»
609	359	82	48	»	»	1 227	725	33	32	452	70	4 525	10	216	629	8 408	975	339	»
6 561	434	34	55	78	63	8 881	10 133	28	34	240	1 719	1 152	9	86	50 925	73 871	14 994	5 638	67
8 051	26 754	949	237	109	15	2 456	68	562	5	1 019	53	13 371	44	271	81 592	127 505	9 434	3 038	»
1 141	47	»	15	35	»	63	»	488	41	78	20	14	108	18	11 838	12 765	4 580	1 282	9
1 544	1 331	50	440	7	178	1 983	1 635	161	194	863	156	3 257	6	856	6 477	17 594	6 245	1 998	»
815	93	107	26	»	»	101	59	1 510	37	160	21	2 732	»	»	4 301	9 147	441	176	»
1 026	4 386	56	»	15	35	3 199	1 287	37	40	352	145	43	18	142	2 448	12 203	313	101	»
414	20	»	»	»	6	7	»	73	4	»	»	»	»	56	4 696	4 862	196	91	»
153	124	»	20	»	»	409	1 125	»	»	50	102	161	»	»	20	2 011	1 157	271	»
24 875	2 367	695	812	989	94	10 043	16 043	12 606	474	1 181	3 329	4 285	139	1 271	218 353	272 681	60 421	20 150	87
28 788	66 026	4 488	4 435	291	1 173	23 706	12 770	1 236	1 152	20 991	3 417	56 979	174	7 135	169 857	373 830	99 284	29 166	21
188	»	»	»	»	»	»	»	8	»	»	»	»	»	»	2 443	2 451	156	29	»
212	64	20	72	18	»	454	1 524	»	»	61	192	114	6	8	317	2 850	1 473	337	»
390	35	»	13	8	15	80	»	»	»	10	16	152	6	220	3 826	4 381	3 918	983	»
940	1 020	37	193	40	55	969	771	103	36	1 292	218	324	»	8	3 824	8 890	9 951	3 622	»
3 413	79	»	10	16	6	1 555	3 497	256	113	71	143	44	»	142	34 043	39 981	6 133	2 300	1
3 205	8 722	994	629	318	166	2 411	20	23	216	2 358	185	389	14	505	18 992	35 942	17 261	4 816	»
197	»	»	10	»	»	»	»	16	8	»	»	131	»	6	1 413	1 584	873	220	1
361	245	36	64	54	8	1 395	372	»	14	490	281	»	»	127	1 102	4 188	3 235	812	»
2 254	123	83	12	9	13	13	111	181	101	58	124	36	8	27	23 913	24 812	13 280	4 568	4
3 100	3 135	4 031	801	824	728	993	1 336	46	128	2 421	302	2 130	29	375	15 163	32 442	30 580	7 981	»
607	30	4	6	10	6	2 281	205	116	5	18	»	»	»	»	4 568	7 249	1 976	871	1
411	439	10	15	5	»	56	823	5	31	192	»	»	»	10	3 437	5 023	2 428	760	1
435	11	»	»	»	»	12	12	»	»	»	»	»	»	»	5 173	5 208	477	142	»
452	266	22	58	6	»	702	1 197	»	4	86	100	2 520	»	»	511	5 472	1 030	309	»
166	»	»	8	9	»	14	»	3	4	20	401	»	»	85	1 411	1 955	1 041	211	»
396	503	79	84	157	43	372	354	18	24	849	235	82	»	31	992	3 823	4 824	1 264	»
1 647	738	41	26	70	»	3 677	49	169	29	221	684	905	14	502	9 808	16 933	11 203	2 935	1
3 013	3 189	336	633	1 159	431	1 122	73	208	315	4 523	986	1 634	121	518	14 952	30 200	22 408	7 708	5
968	26	10	»	»	»	»	»	121	»	1 063	16	7 282	»	57	3 411	11 986	2 563	838	»
688	913	240	43	20	17	229	179	105	17	2 652	141	»	29	240	2 245	7 070	5 424	1 562	»

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo e a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO — messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.										
		spedizioni	peso	spedizioni	peso		spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	numero	numero (capi)	numero (capi)	numero (capi)	numero (capi)
Savignano di Romagna	P.	»	»	3 204	378	»	157	12	415	19	632	220	267	1 733	1 275	101
	A.	»	»	3 457	242	2	7	»	»	»	43	73	216	331	91	168
Viserba	P.	»	»	708	46	»	1	»	9	»	»	5	2	12	6	»
	A.	»	»	2 751	162	»	2	»	»	3	10	5	1	16	»	»
Totale Provincia di Forlì	P.	9	63	62 245	5 136	64	994	330	1 850	97	5 667	5 808	3 962	44 144	31 487	1 293
	A.	15	205	85 536	5 295	9	499	1 327	522	109	1 951	2 253	1 819	15 383	3 711	4 839
PROVINCIA DI MODENA.																
Camposanto	P.	»	»	251	21	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	585	43	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Carpi	P.	»	»	8 458	947	2	162	80	115	16	1 145	621	138	4 838	2 513	»
	A.	1	10	14 636	1 390	12	206	471	773	15	672	407	80	2 519	441	»
Carpi Transito (Ferrovie Reggio Emilia).	P.	»	»	3 181	286	»	20	»	»	92	81	100	5	253	1 220	»
	A.	»	»	1 918	127	»	15	»	32	»	119	51	16	205	274	34
Mirandola	P.	»	»	1 146	121	5	313	»	2 853	»	807	213	94	1 910	255	»
	A.	»	»	3 333	250	1	8	»	29	»	45	218	160	1 305	579	»
Modena	P.	58	323	122 407	8 936	44	1 377	33	1 135	64	10 245	3 787	954	42 781	3 074	779
	A.	2	28	38 778	2 327	78	361	262	830	20	1 855	1 602	1 261	6 237	10 622	38
S. Felice sul Panaro	P.	7	32	1 966	163	13	41	»	149	»	214	174	191	1 582	104	26
	A.	17	195	2 878	239	1	1	»	»	12	»	99	74	324	330	»
Soliera	P.	»	»	368	22	»	36	8	»	»	310	81	»	681	383	»
	A.	»	»	946	119	»	1	»	»	»	5	186	21	1 246	369	»
Totale Provincia di Modena	P.	65	355	137 777	10 496	64	1 949	121	4 252	172	12 802	4 976	1 382	52 045	7 549	805
	A.	20	233	63 074	4 495	92	592	733	1 664	47	2 696	2 563	1 612	11 836	12 615	72
PROVINCIA DI PARMA.																
Berceto	P.	»	»	574	42	2	5	»	»	»	55	29	2	120	32	43
	A.	»	»	764	76	»	15	»	»	»	105	15	»	118	»	»
Borgo S. Donnino	P.	1	1	7 289	926	7	189	»	43	»	1 157	986	63	4 056	9 047	278
	A.	30	344	13 724	1 125	1	53	3	»	16	328	352	119	1 755	4 551	16
Borgotaro	P.	»	»	3 468	381	»	80	»	53	»	600	290	121	2 351	235	948
	A.	»	»	7 249	602	4	38	»	»	8	207	269	107	1 063	649	52
Busseto	P.	1	6	930	46	1	19	»	8	»	149	367	10	2 105	3 733	6
	A.	»	»	2 227	111	1	4	»	»	»	29	56	1	260	528	»
Castelguelfo	P.	8	25	3 121	409	»	117	»	183	16	752	258	5	1 095	2 931	»
	A.	»	»	1 482	132	»	80	»	»	5	»	54	24	242	480	»
Castione dei Marchesi	P.	»	»	112	6	»	4	»	»	»	32	19	12	63	157	»
	A.	»	»	181	9	»	1	»	»	»	4	8	»	36	»	»
Citerna Taro	P	»	»	154	12	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	241	42	»	1	»	»	»	7	»	»	»	»	»
Collecchio	P.	»	»	3 281	512	»	197	»	91	6	1 957	56	8	84	600	43
	A.	3	22	1 521	100	1	71	»	»	»	746	303	37	94	4 732	4
Colorno	P.	1	2	1 119	81	1	8	»	15	»	56	211	2	2 337	1 190	»
	A.	»	»	2 040	126	»	»	»	»	»	»	90	8	529	284	60
Fornovo	P.	»	»	1 310	137	»	30	»	6	»	293	88	47	343	388	27
	A.	2	25	2 072	244	»	43	»	»	»	298	275	65	751	2 083	616
Lesignano di Palmia	P.	»	»	101	13	»	»	»	»	»	»	6	»	8	22	»
	A.	»	»	240	20	»	4	»	»	»	27	15	2	84	2	49
Ostia	P	»	»	266	20	»	29	»	»	»	226	1	»	1	»	»
	A.	»	»	369	37	»	9	»	»	»	49	2	»	»	27	»
Ozzano Taro	P.	»	»	175	15	»	3	8	»	»	8	9	5	5	19	10
	A.	»	»	151	6	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Parma	P.	5	30	66 803	5 277	98	1 223	94	2 882	43	9 237	2 851	644	22 142	12 244	218
	A.	17	194	53 060	3 396	8	824	763	2 155	119	3 884	1 056	1 119	6 150	3 126	»
Parma Transito (Società Veneta).	P.	»	»	10 637	936	1	329	»	179	80	2 331	1 687	364	11 963	13 040	102
	A.	»	»	3 963	235	2	14	»	»	»	98	45	2	130	1 048	»

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		velocipedi, carri, ecc.
	combustibili					concimi		fieno ed altri foraggi secchi	macchine, meccanismi e parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigiata	altre merci	IN COMPLESSO			
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici o artificiali	naturali			calce, cemento pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie e lavorate					spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
468 298	" 193	" 170	7 110	" "	" 60	" 516	81 265	73 19	2 9	" 92	16 24	43 12	" 5	176 14	5 108 1 251	5 506 2 740	1 889 5 096	416 1 768	2 1
116 256	" 487	" 19	7 56	" 89	" "	" 12	" 104	53 22	" "	9 204	" 153	" "	" "	62 51	772 1 403	903 2 600	1 392 1 907	483 622	" "
10 849 13 317	1 042 19 176	138 5 994	99 2 758	122 2 690	40 1 508	7 632 9 231	3 955 7 018	996 549	262 794	1 470 15 220	1 400 2 817	8 593 7 205	34 204	1 277 1 887	95 889 64 189	122 949 141 240	44 901 105 617	13 996 31 561	10 7
5 "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	62 "	62 "	382 494	81 103	" "
2 228 2 239	7 2 882	17 1 042	7 557	7 682	" 96	21 2 902	12 67	380 71	37 10	95 1 233	30 881	111 764	" "	14 608 106	4 652 11 486	19 984 22 779	5 821 11 231	2 218 4 706	3 "
445 507	" 84	28 32	8 16	" 8	" "	248 2 560	" 20	14 41	" 22	1 730 57	13 395	292 66	" "	1 589 17	386 1 847	4 308 5 165	1 535 1 930	606 596	" "
505 1 006	56 2 167	" 102	4 114	" 78	" 99	97 1 967	38 109	1 004 7	19 35	1 801 678	741 579	357 626	" "	1 074 100	1 801 3 831	6 992 10 492	2 286 4 966	921 1 807	" 5
4 458 12 582	418 23 668	842 2 855	57 550	426 2 423	32 724	2 914 16 533	5 196 337	787 998	138 503	394 8 725	3 441 3 788	127 6 136	10 49	5 272 595	22 635 70 145	42 689 138 029	35 226 57 799	7 608 25 026	4 52
1 044 1 006	33 753	" 192	" 93	166 128	" 58	37 3 660	5 46	3 441 10	35 17	35 883	102 164	" 1 244	" "	191 6	4 357 3 277	8 402 10 531	2 379 3 444	840 1 174	" "
227 451	" 601	" 91	" "	" 70	" 23	" 1 187	" 105	6 22	" 22	" 379	" 175	20 568	" "	1 655 "	390 1 485	2 071 4 728	375 1 146	157 876	" "
8 912 17 791	514 30 155	887 4 314	76 1 330	599 3 389	32 1 000	3 317 28 809	5 251 684	5 632 1 149	229 609	4 055 11 955	4 327 5 982	907 9 404	10 49	24 389 824	34 283 92 071	84 508 191 724	48 004 81 010	12 431 34 288	7 57
1 358 359	16 2 415	" "	41 "	3 197 "	9 "	6 102	" 25	8 10	13 "	8 623 279	" 423	1 807 85	" "	25 226	1 854 862	15 599 4 427	930 1 871	229 689	" "
1 724 3 552	818 12 919	25 1 116	86 14	75 80	39 105	2 405 3 972	37 356	2 241 41	41 35	169 3 878	468 1 817	48 220	18 79	28 1 237	10 731 15 854	17 229 41 723	8 707 15 232	4 354 4 250	13 "
2 492 1 532	362 3 569	230 "	2 814 "	6 375 31	" 22	13 487	109 "	37 216	4 37	12 198 1 516	53 3 679	141 1 847	" -	23 769	2 220 5 802	24 579 17 975	3 911 11 988	1 424 4 196	1 3
331 487	80 1 289	8 "	" 50	16 47	" 80	20 1 035	" 210	628 6	13 24	" 586	" 928	" 8	" "	10 170	2 239 992	3 014 5 425	1 028 3 070	360 706	1 "
1 464 1 760	39 2 235	" 125	7 "	102 27	" 30	10 487 11 027	64 138	567 24	4 36	12 754	211 272	" 17	" 29	71 332	3 647 8 846	15 211 23 892	4 852 2 659	2 402 907	1 "
231 52	" 100	" "	" "	" "	" "	" 193	" 56	616 "	" "	8 30	" 42	" "	" "	11 "	1 301 92	1 936 513	69 204	24 71	" "
126 23	" "	" "	6 "	491 "	" "	4 28	" 53	16 "	" "	" 46	" 95	629 "	" "	" 8	389 "	1 535 230	21 "	9 "	" "
724 900	25 4 200	19 374	66 23	206 155	" "	48 910	" 229	56 "	5 23	1 271 1 020	1 366 103	1 975 32	" "	12 75	3 308 2 984	8 357 10 128	5 822 1 817	2 102 612	1 1
474 685	" 1 139	" 57	" 66	" 38	" "	8 2 022	" 284	1 102 "	10 5	16 363	" 1 238	" 67	" "	" 30	3 301 2 279	4 437 7 588	1 619 2 594	580 669	" "
543 1 171	50 5 929	23 79	9 66	937 132	75 11	111 2 406	" "	9 33	25 21	76 1 859	1 699 154	620 14	" "	20 269	2 254 2 522	5 908 13 495	3 096 2 428	1 217 971	1 "
316 208	" 307	" "	" 66	459 17	" "	" 28	" "	" "	" "	2 343 10	12 27	" 2 264	" "	14 22	199 86	3 027 2 827	296 748	104 215	" "
334 56	73 "	" "	315 "	2 245 "	" "	" 6	" "	" 5	" "	10 87	" 128	18 "	" "	" 6	409 224	3 070 456	272 534	144 1 282	" "
" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
4 839 9 788	201 25 786	239 2 180	165 814	173 5 717	" 796	536 2 163	6 465 261	2 522 963	227 493	447 8 519	333 1 960	95 2 270	" 18	538 3 491	35 294 53 883	47 235 109 314	64 367 65 635	19 715 22 775	28 12
1 605 2 362	15 4 754	8 551	19 380	24 931	11 103	244 3 030	" 78	449 154	8 48	105 1 828	870 330	66 6 370	5 37	5 344 75	7 477 9 334	14 645 28 003	2 829 7 371	1 078 2 572	1 2

Stazioni e corrispondenti		Grande velocità – Merci – Con vincolo di peso (a carro completo o tassate per tali) – spedizioni (numero)	Con vincolo di peso – peso (tonnellate)	Senza vincolo di peso (messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.) – spedizioni (numero)	Senza vincolo di peso – peso (tonnellate)	Numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc. (numero)	Piccola velocità accelerata – Merci con vincolo di peso (a carro completo) – spedizioni in complesso (numero)	agrumi (tonnellate)	ortaglie e verdure (tonnellate)	vino, mosto ed uva pigiata (tonnellate)	altre derrate (tonnellate)	Bestiame (tassato per capo o a carro completo) – spedizioni in complesso (numero)	cavallino (capi, numero)	bovino (capi, numero)	suino (capi, numero)	ovino (capi, numero)
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Selignano	P.	"	"	137	12	"	2	"	"	"	15	9	"	13	9	1
	A.	"	"	510	53	"	1	"	"	"	5	11	2	29	4	"
Terrile S. Polo	P.	10	27	237	39	"	9	"	"	"	83	29	"	77	253	"
	A.	"	"	224	17	"	5	"	"	"	28	88	"	847	71	"
Valmozzola	P.	"	"	207	20	"	3	"	"	"	23	17	2	34	14	163
	A.	"	"	469	45	"	3	"	"	"	23	12	"	4	147	"
Vicofertile	P.	"	"	386	56	"	26	"	123	"	116	41	9	23	521	"
	A.	"	"	749	66	"	8	"	"	"	84	25	17	119	196	"
Totale Provincia di Parma	P.	26	91	100 307	8 940	110	2 273	102	3 583	145	17 090	6 954	1 294	46 820	44 435	1 839
	A.	52	585	91 236	6 492	17	1 174	766	2 155	148	5 922	2 676	1 503	12 211	17 868	797
PROVINCIA DI PIACENZA.																
Alseno	P.	"	"	209	25	"	56	"	8	"	419	12	"	11	98	"
	A.	1	5	659	59	"	2	"	"	"	16	20	2	107	11	"
Cadeo	P.	"	"	704	149	"	16	"	14	"	138	82	19	632	445	"
	A.	"	"	790	66	"	1	"	"	"	5	183	23	1 347	71	"
Castel S. Giovanni	P.	7	42	4 580	444	"	414	29	526	19	3 352	348	39	3 707	314	"
	A.	"	"	6 860	576	"	45	"	49	"	235	230	76	2 271	279	78
Castelvetro	P.	"	"	297	15	"	7	28	15	"	12	27	1	186	143	"
	A.	1	1	501	25	"	25	"	"	"	197	79	2	85	1 287	"
Fiorenzuola	P.	"	"	5 268	859	"	297	15	31	"	1 943	610	128	3 925	2 770	"
	A.	7	77	7 517	609	3	45	18	12	"	293	152	56	741	642	36
Piacenza	P.	19	148	22 517	2 770	57	485	"	1 955	"	2 363	1 214	321	12 500	905	1 914
	A.	"	"	45 705	2 879	23	240	47	122	88	1 580	606	795	5 828	635	240
Pontenure	P.	"	"	915	75	"	13	"	7	24	82	120	10	533	762	"
	A.	"	"	1 248	85	"	13	"	"	"	164	45	33	343	183	60
Rottofreno	P.	"	"	399	28	"	11	"	13	"	73	60	"	301	368	"
	A.	"	"	565	49	"	"	"	"	"	"	20	1	68	18	"
S. Giuliano Piacentino	P.	"	"	113	6	"	1	"	"	"	9	"	"	"	"	"
	A.	"	"	82	4	"	"	"	"	"	"	12	3	"	321	"
S. Nicolò	P.	"	"	298	10	1	8	"	66	"	19	96	"	1 030	147	"
	A.	"	"	539	40	"	"	"	"	"	"	33	"	334	28	"
Sarmato	P.	"	"	275	28	"	22	12	74	"	145	18	1	162	100	"
	A.	"	"	537	32	"	15	"	52	"	120	16	2	84	242	"
Villanova d'Arda	P.	"	"	399	20	"	"	"	"	"	"	15	"	131	22	"
	A.	"	"	375	19	"	"	"	"	"	"	40	1	313	"	"
Totale Provincia di Piacenza	P.	26	190	35 974	4 429	58	1 330	84	2 709	43	8 555	2 602	519	23 118	6 074	1 914
	A.	9	83	65 378	4 443	26	386	65	235	88	2 610	1 436	994	11 521	3 717	414
PROVINCIA DI RAVENNA.																
Alfonsine	P.	"	"	873	92	1	118	"	324	8	787	60	134	33	571	"
	A.	"	"	2 255	158	"	1	"	"	"	7	19	1	93	11	"
Bagnacavallo	P.	"	"	2 955	218	"	128	"	298	39	900	172	37	173	1 458	67
	A.	4	15	2 991	165	"	15	3	34	"	101	35	2	56	27	436
Brisighella	P.	"	"	1 124	89	"	"	"	"	"	"	23	"	99	329	"
	A.	"	"	1 338	119	"	"	"	"	"	"	6	"	26	22	50
Castel Bolognese	P.	"	"	1 668	161	"	79	24	6	"	560	133	48	250	2 451	9
	A.	"	"	2 697	202	"	5	"	15	"	20	223	22	1 579	75	82
Cervia	P.	"	"	1 370	78	3	2	"	"	"	22	10	44	36	"	"
	A.	4	42	2 016	121	"	3	"	"	18	4	6	1	22	"	"
Classe	P.	"	"	21	1	"	1	"	11	"	"	2	"	4	"	"
	A.	"	"	114	6	"	"	"	"	"	"	1	"	8	"	"
Conselice	P.	"	"	662	66	"	14	"	30	16	80	13	6	49	"	"
	A.	"	"	1 222	68	"	"	"	"	"	"	10	11	29	"	"
Faenza	P.	"	"	10 968	724	32	231	"	306	34	1 486	1 771	327	7 115	30 507	2 243
	A.	4	30	18 087	905	7	25	"	9	7	175	812	401	5 001	2 149	3 910

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	combustibili					concimi		fieno ed altri foraggi secchi	macchine, meccanismi e parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigiata	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici o artificiali	naturali			calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie e lavorate							
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
528	5	23	»	1 854	»	»	53	4	3	»	»	2 889	»	»	1 430	6 261	309	116	»
57	»	»	»	4	»	21	»	37	»	103	227	»	»	33	66	491	1 212	361	»
909	24	233	»	11	»	4	»	602	»	»	»	»	»	75	1 888	2 837	315	185	»
197	296	»	»	37	»	887	249	10	7	51	286	22	»	»	269	2 114	305	93	»
342	»	»	31	1 888	10	6	»	4	»	»	»	785	»	6	1 517	4 247	504	117	»
46	19	»	»	»	»	88	»	4	»	63	127	»	»	5	98	404	1 257	579	»
1 200	13	»	6	»	»	10	12	20	»	186	63	158	»	16	10 583	11 067	1 953	2 324	»
880	1 018	17	»	194	»	194	55	»	18	39	20	6	»	44	8 204	9 809	769	187	»
18 940	1 721	808	3 565	18 053	144	13 894	6 748	8 881	353	25 464	5 075	9 231	23	6 193	90 041	190 194	100 900	36 484	47
24 115	65 975	4 499	1 479	7 410	1 147	28 599	1 994	1 503	747	21 031	11 856	13 222	163	6 792	112 397	278 814	119 694	41 135	18
574	»	»	8	967	»	»	10	457	»	22	2 348	6	»	15	2 097	5 930	162	57	»
187	425	»	»	»	»	924	380	»	24	25	44	»	»	44	296	2 162	872	270	»
442	»	»	6	222	»	»	»	507	»	22	»	»	»	20	3 686	4 463	337	95	1
213	323	34	»	12	»	212	1 738	»	8	12	»	»	»	85	204	2 628	696	246	»
1 680	30	71	15	39	6	46	226	869	8	2 105	89	»	»	859	11 644	16 007	3 178	1 154	»
1 332	4 525	396	12	170	87	1 523	49	»	58	557	542	326	»	40	6 794	15 079	11 444	4 429	»
1 152	»	»	»	13	»	24	»	30	»	36	8 325	85	»	24	3 315	11 852	185	72	»
249	753	204	23	»	5	63	»	»	4	120	33	94	»	123	1 253	2 675	927	213	»
1 685	107	111	13	530	3 923	61	26	1 050	33	43	153	»	65	25	8 685	14 825	6 847	3 389	»
1 471	3 250	172	8	9	554	2 141	492	147	41	875	389	40	39	169	6 830	15 156	12 351	4 199	»
7 836	188	93	137	471	74	1 298	3 226	4 177	436	20 439	4 298	241	87	519	38 592	74 276	22 022	11 971	25
8 090	37 523	2 109	67	12	977	12 897	363	196	1 704	2 589	1 175	3 613	48	2 730	37 260	103 263	53 042	19 572	36
1 468	32	»	»	210	6	28	»	1 446	12	86	6 151	»	»	»	6 533	14 504	537	182	»
541	1 890	101	»	»	»	808	2 598	»	15	36	»	10	5	177	1 983	7 623	1 418	215	»
1 089	78	7	»	»	»	19	142	1 000	126	»	»	3	»	»	9 012	10 387	697	225	»
530	3 208	483	»	»	7	823	76	9	8	»	27	1 685	»	35	756	7 067	956	322	»
188	19	»	»	»	»	»	»	60	5	»	»	»	»	»	1 381	1 465	79	27	»
46	72	20	»	»	»	157	»	»	»	35	»	»	»	»	196	480	193	45	»
508	26	10	»	315	»	»	»	688	6	199	10	2 470	»	35	1 681	5 440	556	186	»
246	1 664	135	»	»	»	865	119	»	37	52	8	»	»	»	310	3 190	928	259	»
141	29	»	»	9	»	»	»	164	8	33	8	»	»	14	980	1 245	519	162	»
145	357	120	»	»	»	454	30	»	»	10	16	45	»	»	460	1 492	785	257	»
62	»	»	»	»	»	39	»	52	»	»	10	»	»	21	570	692	109	41	»
89	55	26	»	23	»	433	101	»	12	10	64	»	»	»	219	943	284	40	»
16 725	509	292	179	2 776	4 009	1 515	3 630	10 500	634	22 985	21 392	2 805	152	1 532	88 176	161 086	35 228	17 561	26
13 139	54 045	3 750	110	226	1 630	21 300	5 946	352	1 911	4 321	2 298	5 813	92	3 403	56 561	161 758	83 896	30 067	36
1 142	»	11	»	»	»	75	»	803	»	296	»	15	»	1 596	9 762	12 558	1 276	508	»
682	701	38	82	7	7	2 055	48	12	4	1 669	191	648	»	200	2 179	7 841	2 447	683	»
1 693	13	»	10	10	»	126	9	1 143	9	30	8	77	»	8 538	6 320	16 293	1 629	713	»
852	896	22	364	9	20	1 101	1 022	38	34	283	13	1 535	»	171	4 233	9 741	5 113	1 958	»
951	»	»	»	»	»	755	20	30	29	5 879	164	1 058	»	»	1 936	9 871	1 022	356	»
298	388	450	114	165	»	323	39	»	»	142	42	»	»	6	1 122	2 791	2 019	406	»
526	34	»	»	6	»	25	43	18	8	95	20	170	5	300	4 368	5 092	1 504	620	3
711	917	116	137	»	»	888	406	10	»	170	34	»	»	82	4 766	7 526	2 971	835	9
582	»	»	13	»	»	»	»	1 814	»	8	8	31	»	18	2 693	4 585	1 473	4 152	»
323	273	24	75	»	»	671	140	5	»	477	423	495	»	215	832	3 690	2 659	814	»
533	19	»	32	»	»	»	228	1 959	»	195	24	445	»	»	2 519	5 421	203	58	»
282	17	430	75	10	»	387	18	18	68	226	585	1 799	»	18	84	3 735	187	65	»
676	12	»	»	»	»	25	»	1 952	»	52	»	»	»	488	3 624	6 153	316	90	»
238	405	49	14	»	»	1 100	134	»	27	116	»	12	»	»	658	2 515	1 268	274	»
2 326	54	137	58	29	»	80	15	1 141	23	127	276	45	3	2 731	18 056	22 775	7 990	8 020	»
2 514	3 402	2 197	641	504	13	2 866	2 149	79	98	928	34	140	47	147	13 089	26 334	19 916	5 576	1

PROSPETTO N. 27 (II - Merci e bestiame).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ – MERCI – Con vincolo di peso (a carro completo o tassate per tali) – spedizioni (numero)	Con vincolo di peso – peso (tonnellate)	Senza vincolo di peso – messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc. – spedizioni (numero)	Senza vincolo di peso – peso (tonnellate)	numerario, veicoli, feretri, cavalli ecc. (numero)	PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA – Merci con vincolo di peso (a carro completo) – spedizioni in complesso (numero)	agrumi (tonnellate)	ortaglie e verdure (tonnellate)	vino, mosto ed uva pigiata (tonnellate)	altre derrate (tonnellate)	BESTIAME (tassato per capo e a carro completo) – spedizioni in complesso (numero)	cavallino (capi, numero)	bovino (capi, numero)	suino (capi, numero)	ovino (capi, numero)
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Fognano	P.	„	„	340	28	„	6	„	„	„	76	36	„	183	378	„
	A.	„	„	177	8	„	„	„	„	„	„	6	1	34	15	„
Glorie	P.	„	„	510	70	„	12	„	„	„	99	17	19	80	29	„
	A.	„	„	331	18	„	„	„	„	„	„	1	„	6	„	„
Godo	P.	„	„	181	9	„	16	„	47	„	131	3	12	10	„	„
	A.	„	„	354	24	„	2	„	„	„	15	1	„	4	„	„
Lavezzola	P.	„	„	1 316	86	„	69	„	42	43	499	80	6	212	134	„
	A.	„	„	1 143	87	„	2	„	„	„	16	17	1	68	44	63
Lugo	P.	„	„	12 765	1 034	9	167	„	37	354	1 091	1 392	1 268	16 529	607	719
	A.	7	60	11 518	610	12	39	155	„	26	112	685	676	4 747	137	4 393
Massalombarda	P.	„	„	2 055	121	2	86	„	200	5	470	101	38	429	56	76
	A.	„	„	1 637	105	1	4	„	„	„	30	46	39	308	58	26
Massalombarda Transito (Società Veneta).	P.	„	„	444	39	2	3	„	„	„	34	32	15	168	16	72
	A.	„	„	365	34	„	8	„	„	„	55	49	10	134	120	„
Mezzano	P.	„	„	322	16	„	3	„	„	„	22	5	„	7	39	„
	A.	„	„	675	27	„	„	„	„	„	„	4	„	15	„	„
Ravenna	P.	„	„	15 349	1 228	31	132	31	373	27	670	257	644	1 231	82	„
	A.	18	188	18 852	943	2	104	163	59	288	344	454	294	3 929	101	49
Russi	P.	„	„	3 681	431	1	96	„	303	17	483	307	289	1 749	3 799	„
	A.	„	„	3 394	238	2	10	„	„	14	74	51	66	49	440	„
S. Agata sul Santerno	P.	„	„	193	9	„	194	1 918	„	9	32	142	11	1 012	69	„
	A.	„	„	193	11	„	„	„	„	„	„	235	1	2 850	„	164
S. Cassiano	P.	„	„	35	19	„	„	„	„	„	„	17	„	29	270	„
	A.	„	„	126	6	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
S. Martino in Gattara	P.	„	„	52	5	„	1	„	„	„	11	15	„	28	235	„
	A.	„	„	147	10	„	„	„	„	„	„	13	„	12	52	135
Savio	P.	„	„	233	14	„	5	„	30	„	14	4	„	18	„	„
	A.	„	„	487	36	„	„	„	„	„	„	5	„	19	„	22
Solarolo	P.	„	„	363	21	„	40	„	10	„	384	12	„	45	25	„
	A.	„	„	553	18	„	3	„	„	„	32	87	„	749	„	„
Voltana	P.	„	„	229	10	„	42	„	„	„	390	13	2	35	46	„
	A.	„	„	586	49	„	„	„	„	„	„	6	3	23	3	52
Totale Provincia di Ravenna	P.	„	„	57 709	4 569	81	1 445	1 973	2 017	552	8 241	4 567	2 900	29 524	41 101	3 186
	A.	37	335	71 258	3 968	24	221	321	117	353	985	2 770	1 529	19 761	3 254	9 382
PROVINCIA DI REGGIO EMILIA.																
Reggio Emilia	P.	8	62	31 296	2 942	35	307	87	97	30	2 250	3 063	240	26 347	20 448	1 363
	A.	„	„	23 503	1 692	47	210	224	537	16	871	596	368	2 797	2 567	340
Reggio Emilia Transito (Ferrovie Reggio Emilia).	P.	1	3	18 169	1 635	„	427	„	111	153	3 006	2 352	125	11 976	11 017	1 722
	A.	„	„	8 569	848	4	33	„	„	14	254	221	36	677	2 779	210
Reggio Emilia Transito (Reggio Emilia-Ciano d'Enza).	P.	„	„	14 162	1 275	„	21	„	12	„	152	125	31	1 488	898	„
	A.	„	„	2 315	116	„	11	„	„	„	74	82	51	245	1 772	„
Rolo Novi	P.	„	„	3 710	441	„	276	„	„	41	2 379	288	37	2 814	1 603	„
	A.	51	502	4 023	342	1	18	„	„	„	128	324	17	541	5 349	„
Rubiera	P.	„	„	2 241	182	„	63	„	„	14	482	196	45	1 040	1 562	111
	A.	„	„	2 673	230	„	5	„	12	„	14	145	11	489	1 773	419
S. Ilario d'Enza	P.	„	„	21 331	1 557	„	132	107	26	43	756	312	32	1 994	2 254	249
	A.	„	„	2 574	255	„	70	„	20	„	578	108	24	437	1 288	89
Villa Cadè	P.	„	„	122	6	„	10	„	„	„	74	„	„	„	„	„
	A.	„	„	35	2	„	3	„	„	„	25	„	„	„	„	„
Totale Provincia di Reggio Emilia	P.	9	65	91 031	8 038	35	1 236	194	246	281	9 099	6 336	510	45 659	37 782	3 345
	A.	51	502	43 692	3 485	52	350	224	569	30	1 944	1 476	507	5 186	15 528	1 058
Totale dell'Emilia	P.	165	966	751 298	58 453	1 432	11 569	3 616	25 274	1 346	72 903	37 922	15 221	293 790	182 304	13 340
	A.	589	6 543	684 016	42 900	508	5 148	8 133	9 099	1 598	24 365	20 428	14 232	108 884	77 068	21 963

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo e tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	combustibili					concimi		fieno ed altri foraggi secchi	macchine, meccanismi e parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino mosto ed uva pigiata	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici o artificiali	naturali			calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie e lavorate							
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
79 151	» 55	» 52	6 255	4 45	» »	» 220	» 24	42 »	» 6	» 102	» 152	20 24	» »	» »	632 503	704 1 438	136 447	62 89	» »
394 130	» 133	9 »	18 »	» 36	» »	18 551	» 38	764 17	» »	» 49	» 26	10 »	» »	669 96	1 609 240	3 097 1 186	303 418	172 192	» »
743 398	11 137	» »	» 49	» »	» »	» 550	36 1 973	132 »	61 11	10 248	» 120	10 876	» »	253 32	8 458 808	8 971 4 804	77 202	4 71	» »
931 351	» 229	» 54	» 60	» 6	» 10	28 843	10 611	481 »	5 13	8 661	» 28	» 90	» »	364 »	10 123 1 649	11 019 4 254	592 1 980	201 69	» »
3 052 1 764	90 2 617	23 721	111 593	47 23	» 289	94 1 209	20 38	174 16	28 »	52 642	12 1 507	58 81	15 19	21 718 1 836	7 618 8 222	30 060 17 813	13 578 19 212	4 399 7 301	» »
975 2 664	7 4 066	10 698	7 82	» 9	» 5	18 1 009	6 000 20	72 »	» 11	33 657	» 35	12 1 129	» »	183 44	7 249 25 669	13 601 33 434	4 100 1 761	1 369 533	» 24
553 331	» 341	» 380	» 30	» »	» »	» 1 312	» 117	2 583 »	11 6	» 186	» »	1 151 »	» 16	21 »	1 127 1 176	4 893 3 564	799 437	288 150	» 1
1 837 2 189	» 4 613	» 495	15 47	» »	10 8	13 790	4 405 18	1 986 3	18 5	36 925	3 314 36	21 3 148	» »	111 8	13 140 13 030	23 069 28 126	881 1 999	479 389	» 42
9 728 5 477	17 853 3 340	393 444	575 934	311 542	85 150	14 530 948	274 553	10 772 7 270	258 111	6 214 2 029	935 1 229	4 380 1 769	108 168	187 506	41 810 37 395	98 710 57 388	16 117 20 230	6 640 5 503	1 5
590 683	18 746	12 10	7 218	7 »	» 40	27 956	17 1 878	152 6	» 11	» 285	22 83	» 374	13 »	1 375 90	4 515 3 085	6 165 7 782	1 610 3 092	464 872	» »
94 114	» 606	» »	» 32	16 »	» »	» 271	» 30	» »	4 »	58 135	8 34	77 12	» »	378 »	392 214	933 1 334	288 370	107 99	» »
76 40	10 51	8 »	» »	» »	» »	» 112	» »	» »	» »	424 6	» 56	62 11	» »	» »	180 130	684 366	104 207	58 80	» »
90 24	» »	» »	» »	16 »	» »	» 129	» »	» »	» »	» »	12 18	208 »	» »	» »	101 81	337 228	226 392	62 92	» »
862 319	» 162	» »	» 7	» »	» »	» 1 311	» 137	2 800 »	» »	90 82	29 467	» 174	» »	» 9	4 481 706	7 400 3 055	274 906	80 254	» »
171 251	26 131	12 21	» 20	» »	» »	18 397	» 483	» »	3 4	38 »	» 26	» 33	» »	329 9	1 208 1 416	1 634 2 540	369 900	900 207	» »
363 195	» 189	» »	» 37	» »	» »	» 359	28 841	454 7	7 29	10 63	8 338	5 289	» »	254 »	2 945 745	3 711 2 397	1 148 707	378 244	2 »
28 906 20 981	18 147 24 415	615 6 201	852 3 866	446 1 356	95 542	15 842 20 358	11 105 10 217	29 272 7 481	459 438	13 685 10 081	4 840 5 477	7 855 12 639	144 250	39 513 3 469	154 866 127 032	297 736 243 822	56 015 89 840	25 179 26 756	8 82
2 934 8 126	162 11 279	49 2 954	54 1 068	53 2 273	945 2 987	1 163 7 880	45 17	187 473	86 412	557 961	114 2 599	27 1 578	12 6	14 777 354	9 337 52 937	27 568 87 778	19 378 42 091	5 755 15 784	49 10
6 303 5 820	208 13 736	142 827	44 232	81 1 738	7 275	271 4 727	587 117	485 466	59 40	6 609 1 654	1 029 1 394	319 151	» 13	34 154 177	11 067 29 368	55 102 54 915	6 677 17 837	2 483 9 150	» »
356 1 614	29 4 407	37 356	27 166	» 577	» 8	» 1 433	265 »	5 312	» 56	27 1 388	18 2 304	12 »	» »	1 798 49	761 5 723	2 979 16 779	2 721 4 001	454 1 160	» »
1 298 1 548	13 1 145	30 196	» 173	4 331	» 28	55 1 86[illegible]	» 10	307 32	32 7	29 1 516	5 413	57 4 496	» »	8 044 61	3 092 6 833	11 668 17 102	3 590 6 835	1 439 3 253	» »
1 577 774	256 1 442	» 74	» 7	64 339	» 45	10 1 988	5 29	72 18	5 4	8 748	563 351	3 218 »	661 »	9 013 23	1 578 2 718	15 493 7 786	2 032 4 227	916 2 545	» »
468 953	» 1 493	14 195	» 72	54 836	» »	105 1 546	» 314	232 45	4 22	15 434	254 355	166 »	» »	788 63	2 834 4 313	4 466 9 688	2 048 3 059	614 1 019	1 »
247 368	» 98	» 75	» 20	13 162	» »	21 480	42 »	26 »	» 4	» 122	» 81	» »	» »	226 22	1 758 2 161	2 086 3 325	» »	» »	» »
13 183 19 203	668 33 600	272 4 677	125 1 738	269 6 256	952 3 343	1 635 19 915	944 487	1 314 1 346	226 545	7 245 6 823	1 983 7 497	3 829 6 225	673 19	68 800 749	30 427 104 153	119 362 197 373	36 146 78 050	11 661 32 911	50 10
161 680 192 276	28 832 408 460	5 769 51 982	7 240 18 823	28 915 27 913	5 448 14 467	73 707 191 597	60 809 52 649	91 057 17 359	3 803 7 452	92 643 134 433	57 290 71 622	84 013 142 207	1 288 1 910	145 752 28 176	959 031 1 027 764	1 645 597 2 196 814	615 650 860 280	206 337 298 205	319 242

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo e a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo e tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO												
				messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerarie, veicoli, feretri, cavalli, ecc.								capi		
		spedizioni	peso	spedizioni	peso		spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovini
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero			
TOSCANA.																
PROVINCIA DI AREZZO.																
Arezzo	P. A.	» 1	» 5	23 725 19 751	2 017 1 106	32 15	143 55	23 222	46 20	266 6	1 002 287	1 423 451	922 61	9 762 2 097	13 626 2 629	1 781 94
Arezzo Transito (Società Veneta).	P. A.	» »	» »	5 492 6 344	483 317	» 1	25 5	» »	30 »	45 6	125 22	73 44	67 5	84 228	901 31	301 25
Buoine	P. A.	» »	» »	796 1 086	71 58	» »	5 »	» »	» »	25 »	16 »	63 27	» 1	84 104	1 937 197	22 7
Castiglion Fiorentino	P. A.	» »	» »	2 074 3 199	214 189	3 »	17 2	» »	67 »	12 »	65 15	242 248	25 18	813 1 668	3 504 987	54 1 090
Cortona	P. A.	» »	» »	3 256 4 141	225 232	1 2	42 34	81 »	62 »	3 17	196 194	292 121	130 26	1 738 724	1 691 453	216 45
Frassineto	P. A.	» »	» »	1 167 1 084	144 48	1 2	» »	» »	» »	» »	» »	86 47	» 5	328 121	1 998 177	169 »
Indicatore	P. A.	» »	» »	117 50	8 2	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »
Laterina	P. A.	» »	» »	925 849	60 47	» »	10 »	» »	» »	81 »	» »	48 10	2 »	136 36	676 35	» »
Montevarchi	P. A.	» »	» »	9 489 6 861	977 473	» 1	33 8	» 8	16 »	161 14	94 51	549 196	76 32	1 858 989	6 075 376	608 »
Ponticino	P. A.	» »	» »	266 547	20 30	» »	8 »	» »	» »	40 »	33 »	10 13	» »	20 75	11 »	60 »
S. Giovanni Valdarno	P. A.	» 2	» 19	2 472 11 362	178 568	2 5	12 1	» »	13 »	56 »	62 10	96 71	8 6	498 236	1 12	287 111
Terontola	P. A.	» »	» »	416 891	28 51	» »	1 2	» »	» »	» »	7 18	355 248	46 7	2 316 2 701	1 397 85	686 36
Totale Provincia di Arezzo	P. A.	» 3	» 24	50 195 56 165	4 425 3 121	39 26	296 107	104 230	234 20	689 43	1 600 597	3 237 1 476	1 276 161	17 637 8 979	31 817 4 982	4 184 1 408
PROVINCIA DI FIRENZE.																
Borgo S. Lorenzo	P. A.	» 5	» 48	6 035 3 673	700 334	1 »	67 27	» »	66 »	36 »	572 196	322 168	31 16	1 018 1 143	3 704 94	639 131
Caldine	P. A.	» »	» »	308 934	44 78	» »	1 »	» »	» »	» »	8 »	7 41	» »	14 122	» 22	» »
Calenzano	P. A.	» »	» »	3 822 1 739	138 108	» »	7 »	25 »	» »	47 »	» »	107 182	262 321	442 600	60 332	25 1 457
Carmignano	P. A.	» »	» »	554 599	41 38	3 6	32 2	» »	11 »	303 »	10 12	17 52	10 »	59 288	64 42	41 »
Castel Fiorentino	P. A.	» »	» »	2 381 5 227	152 287	1 2	149 9	16 »	9 »	1 389 74	51 »	314 96	91 87	1 334 228	1 933 127	321 271
Castello	P. A.	» »	» »	86 1 224	4 59	» »	8 3	» »	67 15	10 8	» »	22 67	4 1	95 450	30 123	» 66
Certaldo	P. A.	» »	» »	3 420 3 844	347 211	» »	253 16	8 »	10 »	2 212 101	172 45	192 97	12 11	741 408	458 96	» »
Compiobbi	P. A.	» »	» »	659 899	50 58	» »	8 »	» »	» »	73 »	» »	39 85	» 2	172 589	21 9	» 98
Contea Londa	P. A.	» »	» »	138 628	7 31	» »	12 »	» »	» »	36 »	58 »	» »	» »	» »	» »	» »
Corbezzi	P. A.	» »	» »	248 307	27 73	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »
Crespino	P. A.	» »	» »	106 59	4 3	» »	» »	» »	» »	» »	» »	4 1	» »	8 »	» »	71 90
Dicomano	P. A.	» »	» »	486 1 062	24 53	» »	57 »	» »	10 »	51 »	596 »	115 85	7 14	469 522	620 17	543 720

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA — MERCI

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo e tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	combustibili					concimi		fieno ed altri foraggi secchi	macchine, meccanismi e parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigiata	altre merci	IN COMPLESSO			
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici o artificiali	naturali			calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie e lavorate					spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
2 145 4 026	238 3 538	55 5 714	1 613 91	2 140 6	„ 498	44 6 237	54 496	18 682	23 60	26 3 473	1 096 402	99 416	„ 231	643 1 611	13 128 19 542	19 177 42 997	23 213 32 982	7 289 9 037	5 10
1 413 912	353 1 640	103 2 324	4 757 68	277 „	„ 58	11 535	13 24	277 376	26 23	1 094 396	47 224	45 12	„ 16	138 238	4 495 3 372	11 636 9 306	7 125 9 491	2 159 2 638	„ „
318 205	7 „	23 26	128 „	1 202 „	„ „	„ 443	10 108	„ 48	5 3	„ 368	10 272	10 38	„ „	339 „	999 580	2 733 1 886	1 410 1 973	455 625	„ „
469 596	„ 144	„ 1 220	9 „	9 „	„ 6	104 488	„ 116	18 151	„ „	40 344	821 253	833 45	38 „	159 38	3 357 2 492	5 368 5 297	2 597 4 738	808 1 378	„ „
487 1 147	26 299	„ 939	82 6	8 40	„ 92	59 2 132	10 281	8 210	20 111	28 430	86 345	47 30	115 12	96 178	4 568 6 384	5 153 11 489	6 284 8 382	2 784 2 070	„ 2
371 447	„ 111	„ 1 244	„ „	44 153	„ „	61 1 711	6 28	69 61	28 24	74 171	26 78	„ 41	„ „	397 103	3 011 902	3 716 4 627	2 008 2 918	751 867	„ „
„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „
816 244	483 „	12 1 911	60 „	581 „	„ „	45 366	„ 51	„ 7	„ 5	98 37	5 353 8	116 226	6 „	300 19	1 184 415	8 238 3 045	3 441 4 959	1 425 1 309	„ „
840 1 334	15 97	9 4 291	162 48	232 „	„ 85	32 690	735 110	87 163	„ 20	93 827	627 119	47 712	5 71	1 062 166	4 822 6 231	7 988 13 630	11 894 13 683	4 472 4 340	„ 1
103 65	8 „	„ 27	49 „	„ „	„ „	18 170	„ 32	22 „	17 12	„ 14	10 233	„ „	„ „	251 82	483 90	858 660	1 452 1 409	547 480	„ „
19 688 4 810	876 887	195 262 2 794	144 10	227 685	36 35	106 323	309 50	233 190	27 160	550 689	3 024 924	245 1 988	6 6	901 443	43 748 54 691	245 694 63 875	9 596 8 334	2 908 2 584	3 2
127 160	„ „	„ 115	„ „	237 7	11 „	„ 627	„ 366	„ 48	„ 6	97 180	„ 217	47 „	„ „	64 „	977 244	1 433 1 810	963 1 104	409 261	„ „
26 777 13 946	2 006 6 716	195 464 20 605	7 004 223	5 017 891	47 774	480 13 722	1 137 1 662	732 1 936	146 424	2 100 6 929	11 100 3 075	1 489 3 508	170 336	4 330 2 878	80 772 94 943	311 994 158 622	69 983 89 973	24 007 25 589	8 15
499 891	54 394	„ 319	16 „	143 31	6 49	54 702	„ 45	50 253	20 15	„ 590	2 327 44	466 601	„ 50	140 137	2 118 4 790	5 394 8 020	3 566 5 367	1 027 1 997	„ „
13 117	„ 31	„ 15	„ „	„ „	„ „	„ 23	„ 96	4 126	8 7	„ 39	„ 37	24 767	„ „	„ 6	130 206	166 1 353	„ 2	„ 1	„ „
1 929 618	29 3 032	10 1 485	17 6	43 5	„ „	8 214	„ 197	68 130	„ „	17 595 315	92 221	725 97	„ „	322 136	1 320 1 849	20 229 7 687	1 099 2 663	432 857	„ „
816 197	„ 52	8 20	„ 39	63 „	„ „	48 74	41 158	9 33	10 „	110 114	53 1 031	9 172 „	7 „	144 „	1 706 728	11 371 2 249	1 071 1 060	865 308	2 „
2 039 1 739	13 1 315	11 1 649	61 37	761 74	„ 5	6 473 8 160	226 144	403 130	26 40	735 1 062	4 311 31	1 180 394	13 „	1 432 274	5 159 7 945	20 804 21 260	3 822 6 458	1 391 1 686	1 1
31 340	„ 42	„ 235	„ 208	„ „	„ „	55 10	„ 67	10 109	6 6	„ 40	„ 379	„ 1 457	„ 6	„ 20	183 1 013	254 3 592	2 705 1 789	609 549	„ 2
1 313 1 592	303 1 700	1 273 1 158	315 873	122 6	„ „	17 3 001	34 282	67 27	„ 32	46 749	275 732	3 076 215	15 „	3 319 389	3 449 7 087	12 311 16 251	13 377 8 514	5 030 2 163	„ „
358 374	„ 134	14 1 199	6 „	10 „	„ „	„ 45	„ 242	62 197	6 7	10 104	8 26	3 615 105	15 „	108 90	746 1 435	4 600 3 584	355 1 112	82 484	2 „
21 43	„ „	„ „	„ „	17 „	„ „	„ 5	„ „	5 33	„ „	„ 91	„ 96	„ „	„ „	19 6	127 98	168 329	„ 22	„ 8	„ „
„ 1	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ 17	„ „	„ „	„ „	„ 17	„ „	„ „	„ „
47 18	21 18	8 11	133 „	5 „	„ „	„ „	9 „	20 „	„ „	15 12	„ 41	120 120	„ „	„ „	39 13	370 215	277 457	47 183	„ „
103 275	8 „	15 10	85 „	34 „	„ „	„ 86	„ 102	10 215	„ 3	„ 245	20 664	„ 125	„ „	81 16	619 1 069	872 2 535	1 036 2 122	320 743	„ „

PROSPETTO N. 27 (II - Merci e bestiame).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo o a carro completo)				
STAZIONI E CORRISPONDENTI		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.										
		spedizioni	peso	spedizioni	peso		spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
													capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero			
Empoli	P.	»	»	18 774	1 652	12	487	24	350	3 825	219	442	779	1 776	167	72
	A.	»	»	5 186	306	»	140	122	15	522	421	183	165	1 083	213	135
Fantino Palazzuolo	P.	»	»	17	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	70	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Figline	P.	»	»	5 998	552	»	97	13	25	551	411	172	12	673	372	551
	A.	»	»	6 209	385	»	44	»	»	4	479	215	4	1 168	16	»
Firenze Campo di Marte	P.	13	101	24 260	1 674	37	122	50	452	199	327	112	206	»	»	»
	A.	»	»	17 289	1 383	10	721	3 142	1 613	149	2 363	32	105	»	»	»
Firenze Porta Prato	P.	»	»	»	»	28	1 232	46	7 592	304	3 023	56	115	»	»	»
	A.	»	»	»	»	»	182	41	129	21	1 103	»	»	»	»	»
Firenze S. Maria Novella	P.	23	165	178 735	11 082	896	44	10	15	36	327	179	494	»	»	»
	A.	239	3 078	189 282	12 861	649	95	21	»	9	1 056	435	1 815	»	»	»
Granaiole	P.	»	»	501	22	»	1	»	10	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	345	13	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Incisa	P.	»	»	1 883	203	»	6	»	5	27	15	93	5	317	425	324
	A.	»	»	925	68	1	1	»	»	»	12	54	9	83	220	435
Marradi	P.	»	»	1 363	119	»	38	13	»	13	221	183	3	800	1 889	»
	A.	»	»	2 278	150	»	5	»	»	4	30	29	1	90	»	488
Montale Agliana	P.	»	»	11 191	1 870	»	43	»	168	196	9	481	20	5 676	233	72
	A.	»	»	2 514	402	»	»	»	»	»	»	246	8	1 531	1 521	»
Montelupo	P.	»	»	1 647	92	»	83	»	»	732	29	130	4	855	56	»
	A.	»	»	1 920	126	»	»	»	»	»	»	88	9	593	95	»
Montorsoli	P.	»	»	120	11	»	»	»	»	»	»	14	»	38	»	»
	A.	»	»	235	15	»	»	»	»	»	»	6	»	26	»	»
Panicaglia	P.	»	»	238	20	»	»	»	»	»	»	7	»	15	32	64
	A.	»	»	212	15	»	2	»	»	»	13	38	1	252	55	»
Pistoia	P.	»	»	29 096	2 386	76	423	10	2 854	776	288	2 339	838	27 683	3 464	742
	A.	1	8	18 774	1 126	109	58	»	78	75	267	2 679	549	41 706	1 226	609
Piteccio	P.	»	»	827	46	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	797	39	»	1	»	»	»	9	»	»	»	»	»
Pontassieve	P.	»	»	2 944	244	1	94	»	»	733	83	224	7	1 016	144	482
	A.	»	»	3 644	255	4	22	»	6	161	27	138	15	785	26	»
Ponte a Elsa	P.	»	»	280	20	»	58	»	10	525	»	54	»	167	24	»
	A.	»	»	622	37	»	»	»	»	»	»	21	»	52	57	182
Pracchia	P.	653	8 101	2 329	158	2	8	3	23	22	14	7	2	47	»	»
	A.	»	»	5 695	382	»	4	»	»	»	17	19	3	47	56	»
Prato	P.	»	»	25 995	1 820	13	85	60	230	223	79	513	2 197	1 794	319	72
	A.	»	»	19 807	1 109	4	44	165	51	49	129	623	297	5 454	488	74
Rifredi	P.	1	15	3 566	248	»	380	»	2 104	41	1 255	841	294	2 505	2 897	5 847
	A.	»	»	4 521	280	1	128	»	32	20	1 340	3 661	389	41 814	6 078	1 397
Rignano sull'Arno	P.	»	»	513	49	»	19	»	»	165	»	34	»	67	136	»
	A	»	»	1 204	82	»	»	»	»	»	»	78	1	505	12	»
Ronta	P.	»	»	216	8	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	209	7	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Rufina	P.	»	»	559	28	»	32	»	9	38	199	77	2	362	61	21
	A.	»	»	1 071	54	»	2	»	»	»	21	19	»	86	18	25
S. Donnino	P.	»	»	1 435	66	»	74	8	869	»	31	12	6	53	»	»
	A.	»	»	1 456	111	»	»	»	»	»	»	60	9	475	16	23
S. Ellero	P.	»	»	1 048	79	»	15	»	»	113	32	35	»	134	60	»
	A.	»	»	806	57	»	»	»	»	»	»	51	»	266	»	»
S. Miniato Fucecchio	P.	»	»	4 358	288	2	52	»	8	396	»	590	24	5 663	147	575
	A.	»	»	3 294	168	»	8	»	»	52	10	540	»	7 432	94	101
S. Piero a Sieve	P.	»	»	3 516	464	16	8	»	»	9	51	119	23	483	429	2
	A	»	»	3 468	277	»	4	8	»	»	12	50	23	256	»	»
S. Romano Montopoli	P.	»	»	4 856	427	»	6	»	13	32	7	137	139	941	236	206
	A.	»	»	3 698	192	»	1	»	»	4	»	57	30	274	147	311
Serravalle Pistoiese	P.	»	»	233	16	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	270	18	»	»	»	»	»	»	6	10	4	»	108
Sesto Fiorentino	P.	»	»	6 918	350	6	92	»	428	23	491	31	285	55	21	»
	A.	2	7	4 326	277	»	98	»	167	»	775	278	4	2 139	89	»

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	combustibili					concimi		fieno ed altri foraggi secchi	macchine, meccanismi e parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigiata	altre merci	IN COMPLESSO			
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici e artificiali	naturali			calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie e lavorate					spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
2 179	122	111	62	527	85	5 032	214	33	52	172	3 607	355	9	1 738	6 943	19 062	20 576	7 304	6
4 383	8 700	2 378	975	82	465	4 450	299	55	31	1 227	390	4 269	80	455	23 256	47 107	19 992	6 817	6
93	7	»	56	67	»	8	»	»	»	»	»	644	»	»	95	877	204	55	»
6	»	»	»	»	»	12	»	»	»	16	44	»	»	»	»	72	234	75	»
1 180	»	5 935	»	221	12	27	1 002	25	5	48	787	47	40	1 156	3 826	13 131	10 620	3 469	»
1 321	429	1 144	8	»	»	853	55	303	32	534	59	56	62	144	7 636	11 315	10 375	3 227	1
6 580	565	1 238	420	131	86	4 539	3 612	297	198	20 695	540	382	484	1 201	29 558	63 941	73 146	19 631	22
14 977	19 699	28 625	9 382	5 948	348	2 769	84	2 112	182	9 001	3 065	15 759	766	1 272	68 268	167 280	49 893	14 718	10
4 506	189	559	79	30	56	3 750	8 916	463	275	2 092	277	287	»	831	21 119	38 923	97 036	24 101	28
12 528	34 738	5 044	2 811	1 780	197	996	101	5 239	523	2 718	1 052	5 087	444	814	71 399	132 943	122 941	42 415	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
155	20	»	»	»	»	116	37	»	»	196	222	»	»	51	1 824	2 466	222	41	»
99	»	70	50	»	»	10	»	»	»	56	»	639	»	»	356	1 181	160	47	»
1 232	19	36	12	9	»	74	»	34	8	11 107	500	»	»	152	608	12 559	1 303	827	»
365	3 419	315	»	»	»	290	63	43	5	15	87	71	»	»	573	4 881	2 134	598	»
105	»	8	51	158	»	»	»	25	»	6	10	125	»	13	506	902	2 561	1 124	»
266	157	248	7	»	»	304	»	23	»	496	798	100	»	46	468	2 647	3 708	1 116	»
141	7	»	8	19	»	»	»	8	»	10	8	»	»	237	849	1 146	1 491	747	»
722	205	466	147	8	»	545	478	992	6	172	78	24	»	23	3 003	6 147	1 576	811	»
908	13	6	24	601	»	19	»	14	6	10	124	2 115	28	2 242	2 895	8 097	6 542	2 950	3
653	72	1 011	219	149	6	643	448	36	27	297	221	26	»	106	2 813	6 074	3 049	1 001	»
4	»	»	»	»	»	»	14	»	»	»	10	»	»	»	20	44	198	34	»
188	8	20	»	»	»	10	131	94	»	41	193	1 459	»	»	369	2 325	587	208	»
79	»	»	11	113	»	50	»	4	»	»	»	90	»	83	404	755	773	300	»
88	»	12	»	»	»	370	246	26	4	22	15	»	»	29	185	909	507	225	»
1 496	285	267	85	106	20	1 153	92	79	51	264	2 339	811	18	628	7 012	13 210	30 241	9 290	16
5 946	6 810	4 321	995	106	342	1 790	718	1 382	168	2 996	329	448	454	385	38 793	60 037	28 244	8 727	14
60	»	13	26	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	365	404	1 057	261	»
175	426	146	15	»	»	17	12	»	»	22	24	70	»	4	599	1 335	1 027	429	»
2 651	6	10	23	229	»	28	6	228	12	23 837	133	180	14	1 730	3 121	29 557	3 811	1 383	»
1 468	5 304	733	29	3	25	318	144	493	4	643	1 639	3 089	»	1 266	3 000	16 690	6 618	2 131	»
454	»	10	»	48	»	96	5	39	»	726	»	3 004	»	206	1 555	5 689	4 906	1 099	»
348	210	456	144	7	»	194	284	31	»	52	»	96	»	28	1 829	3 331	1 269	553	»
563	157	51	733	96	»	»	»	14	30	18	10	30	»	»	3 746	4 885	8 355	2 690	»
1 909	3 339	4 013	»	26	87	»	14	142	162	868	1 448	2 453	32	33	10 346	22 963	8 216	3 377	»
3 501	132	126	107	168	13	435	218	89	120	94	778	2 437	36	932	20 326	26 011	27 303	10 338	17
9 714	18 605	20 305	295	73	27	476	1 237	1 068	440	1 881	1 628	269	44	406	51 763	98 517	29 155	10 350	»
3 527	16	53	7	12	399	21 067	781	14	27	75	149	129	103	78	12 090	35 000	16 663	6 495	»
6 038	7 122	6 381	833	263	6 005	14 452	508	579	66	3 540	1 151	14 225	49	407	24 672	80 253	13 462	4 178	1
1 347	12	85	15	128	»	44	»	53	»	4 605	20	6 936	»	213	2 076	14 187	1 133	582	»
314	743	441	»	»	8	385	209	126	»	230	540	18	»	24	744	3 468	2 182	910	»
11	»	»	15	»	»	»	»	12	»	»	26	»	»	»	22	75	124	15	»
2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14	»	»	10	24	232	34	»
120	»	17	21	278	»	22	»	10	»	45	»	»	11	217	451	1 072	1 938	588	1
297	9	42	6	»	»	37	266	216	11	93	432	46	»	469	1 070	2 697	2 303	806	»
445	12	22	5	»	»	»	»	8	5	»	»	5 881	»	76	625	6 634	2 667	1 083	»
466	385	444	402	»	11	35	41	17	»	20	171	862	49	73	2 232	4 742	2 421	940	»
538	»	12	»	83	»	99	»	7	54	»	67	5 182	7	150	1 987	7 648	686	167	»
196	346	28	12	»	»	252	22	44	»	44	218	502	»	18	548	2 034	1 320	652	»
354	21	27	»	254	8	140	49	72	20	26	10	22	»	379	1 936	2 964	8 259	2 156	»
788	898	547	87	»	10	1 304	130	45	15	356	130	210	»	158	3 521	7 411	7 477	2 490	1
756	71	29	93	2 227	»	16	»	12	16	31	»	1 235	»	27	3 179	6 936	2 918	1 164	»
343	189	60	18	20	24	851	817	238	»	301	»	97	8	72	1 009	3 204	4 600	1 467	»
984	37	17	»	1 491	»	116	57	8	33	78	29	187	48	35	9 133	11 269	11 864	3 132	1
1 042	788	403	26	»	42	784	37	61	6	297	31	203	43	363	6 223	9 307	7 437	3 272	2
68	»	»	»	68	»	»	»	»	»	297	74	»	»	30	167	636	287	63	»
59	236	194	6	»	»	»	»	3	»	8	48	27	»	»	67	589	328	81	»
741	72	»	15	»	46	459	20	12	43	331	171	8	6	158	5 163	6 504	17 927	4 787	»
2 915	14 579	2 171	300	925	6	226	156	481	22	636	606	3 583	18	232	12 872	36 763	7 375	3 075	3

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo o a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.										
		spedizioni	peso	spedizioni	peso		spedizioni in complesse	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesse	cavalline	bovine	suine	ovine
													capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero			
Sieci	P.	»	»	1 387	129	»	7	»	»	49	8	84	3	239	»	32
	A.	»	»	649	42	»	»	»	»	»	»	73	»	341	35	»
Signa	P.	»	»	8 557	779	»	63	»	479	90	30	157	10	757	79	1 131
	A.	»	»	5 439	392	»	8	»	18	21	26	222	28	1 180	270	2 475
Vaglia	P.	»	»	905	85	»	1	»	13	»	»	3	»	3	56	»
	A.	»	»	447	31	»	»	»	»	»	»	25	32	32	133	»
Vaioni	P.	»	»	279	11	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	151	12	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Vicchio	P.	»	»	335	17	»	9	»	»	13	74	88	3	266	979	27
	A.	1	10	662	33	»	1	»	»	»	5	11	»	37	13	»
Totale Provincia di Firenze	P.	690	8 382	363 122	26 554	1 094	4 173	286	15 830	13 338	8 690	8 353	5 888	56 737	19 116	11 863
	A.	248	3 151	327 670	22 041	786	1 626	3 499	2 124	1 274	8 368	10 811	3 959	112 061	11 740	9 196
PROVINCIA DI GROSSETO.																
Albegna	P.	»	»	1 472	94	1	5	»	»	»	35	67	65	268	428	173
	A.	»	»	2 781	197	4	1	»	»	»	8	31	38	54	»	»
Alberese	P.	»	»	417	23	1	2	»	»	»	11	52	43	382	129	144
	A.	»	»	1 111	107	»	»	»	»	»	»	5	4	6	»	»
Capalbio	P.	»	»	830	78	»	»	»	»	»	»	16	14	182	»	»
	A.	»	»	619	37	1	»	»	»	»	»	6	5	»	3	»
Chiarone	P	»	»	899	69	»	»	»	»	»	»	15	5	61	40	743
	A	»	»	681	99	»	»	»	»	»	»	6	15	2	40	»
Follonica	P.	»	»	2 901	180	2	5	8	53	»	»	54	65	76	223	270
	A.	»	»	3 562	281	»	4	»	»	4	21	47	30	85	3	»
Follonica Transito (Massa Marittima-Follonica).	P.	»	»	1 357	68	1	26	»	»	»	271	38	1	47	707	64
	A.	»	»	3 819	195	1	2	»	»	»	8	27	»	107	38	»
Gavorrano	P.	»	»	836	31	»	»	»	»	»	»	9	10	11	»	»
	A.	»	»	2 047	131	»	»	»	»	»	»	14	11	29	»	»
Giuncarico	P.	»	»	927	57	»	5	»	2	»	23	37	13	51	376	702
	A.	»	»	1 638	106	»	»	»	»	»	»	14	2	61	»	53
Grosseto	P.	»	»	13 564	773	39	14	»	»	»	119	389	1 191	926	1 727	1 565
	A.	4	32	13 564	814	50	17	8	»	41	83	259	334	712	330	31
Monte Antico	P.	»	»	296	16	»	»	»	»	»	»	12	67	17	174	»
	A.	»	»	735	37	»	»	»	»	»	»	14	»	64	»	»
Montepescali	P.	»	»	872	31	1	»	»	»	»	»	61	98	242	190	103
	A.	»	»	1 163	86	»	3	31	»	»	»	21	12	46	»	»
Orbetello	P.	»	»	12 592	844	14	5	»	44	»	12	43	30	152	138	74
	A.	»	»	6 878	337	3	5	»	»	»	36	72	5	246	342	»
Orbetello Transito (Orbetello-Porto S. Stefano)	P.	»	»	438	22	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Paganico Grossetano	P.	»	»	1 124	63	»	2	»	9	»	10	39	52	123	270	351
	A.	»	»	1 633	142	»	1	»	»	»	6	28	13	104	15	20
Roccastrada	P.	»	»	1 188	50	»	2	»	»	»	18	18	1	9	325	»
	A.	»	»	1 676	92	»	»	»	»	»	»	11	2	22	»	»
S. Angelo Cinigiano	P.	»	»	1 260	156	1	4	8	»	»	19	53	6	121	914	67
	A.	»	»	1 559	90	»	»	»	»	»	»	14	3	64	11	»
Scarlino	P.	»	»	435	20	»	»	»	»	»	»	21	4	47	89	»
	A.	»	»	1 092	60	»	»	»	»	»	»	3	»	6	»	»
Sticciano	P.	»	»	172	8	»	»	»	»	»	»	7	»	39	99	»
	A.	»	»	754	52	»	»	»	»	»	»	5	5	30	»	»
Talamone	P.	»	»	2 019	145	»	»	»	»	»	»	15	1	15	171	60
	A.	»	»	2 585	155	»	»	»	»	»	»	3	9	»	14	»
Totale Provincia di Grosseto	P.	»	»	43 599	2 7[illegible]8	60	70	16	108	»	518	946	1 666	2 769	6 000	4 316
	A.	4	32	47 897	3 018	59	33	39	»	45	162	580	488	1 638	796	104

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	combustibili					concimi		fieno ed altri foraggi secchi	macchine, meccanismi e parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigiata	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascina	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici o artificiali	naturali			calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie e lavorate							
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
1 148 560	60 75	39 2 267	37 19	6 8	74 »	31 330	» 121	49 464	2 »	250 158	2 973 281	8 945 11	» »	204 42	1 684 2 156	14 354 5 932	2 497 1 511	1 069 730	» »
336 1 578	48 3 377	50 1 314	67 1 892	106 25	» »	12 133	8 118	22 250	3 41	6 1 009	78 272	1 490 125	12 24	196 136	1 385 6 503	3 483 15 219	6 073 6 049	2 350 2 045	3 »
145 129	» 228	» 64	12 »	369 »	» »	» 5	» »	11 65	8 10	85 77	87 338	12 388	» »	58 »	460 215	1 102 1 390	562 539	178 143	» »
» 16	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» 14	» »	» »	» »	» 9	» 46	» »	» »	» 106	» 175	» 6	» 1	» »
123 200	22 54	16 41	6 »	227 »	» »	5 198	» 125	» 103	» 2	» 188	17 22	» 105	» »	164 32	592 808	1 049 1 678	5 246 1 969	1 778 688	» 2
43 699 76 299	2 321 137 868	10 071 89 800	2 623 19 841	8 970 9 539	805 7 657	43 993 45 359	15 341 7 711	2 350 15 934	1 044 1 867	83 615 31 375	20 132 18 621	58 912 58 275	866 2 129	18 750 8 111	161 318 373 645	431 111 827 732	396 497 378 462	121 054 127 291	102 65
1 174 455	199 49	342 »	1 938 12	48 »	» 14	» 1 135	» »	954 22	34 52	48 939	26 771	20 904	45 »	» 11	8 284 1 190	11 938 5 099	1 271 6 206	325 1 229	» »
573 259	126 »	37 8	1 528 »	11 »	» »	6 432	» »	217 »	» 9	» 1 901	10 643	153 236	» »	» 8	2 629 339	4 717 3 576	80 765	23 242	» »
172 72	» 31	» 7	7 »	» »	» »	20 447	» »	494 »	5 10	» 32	» 19	23 »	» »	17 »	1 033 121	1 599 667	252 905	58 200	» »
709 77	277 »	93 »	2 962 »	15 »	» »	348 635	» »	532 9	» »	10 8	17 »	» 41	» »	4 8	1 887 111	6 145 812	450 721	134 188	» »
1 276 951	445 537	50 108	1 517 475	255 10	» 7	7 350	» »	309 178	46 66	253 1 415	61 2 688	» 2 481	» »	87 86	12 308 2 865	15 333 11 266	1 742 3 820	472 1 192	25 »
8 693 3 212	1 188 2 186	338 373	4 861 208	534 136	7 76	72 585	16 28	228 222	13 184	163 523	» 736	34 10	5 4	101 104	112 860 44 446	120 370 49 821	1 873 5 752	517 1 501	» »
2 141 468	» 99	52 56	70 11	10 »	» 60	61 490	» 23	78 277	8 22	10 425	10 1 129	181 151	» »	10 41	35 010 2 035	35 500 4 819	1 239 3 744	258 1 123	2 1
2 837 641	271 387	24 000 36	1 342 10	54 »	7 »	159 1 465	18 50	781 15	42 26	1 455 218	56 2 397	374 1 220	24 »	7 79	5 025 1 929	33 615 7 832	1 720 3 502	399 886	» »
3 425 2 079	600 1 048	224 384	5 901 341	208 136	14 24	124 5 230	34 »	3 653 29	124 654	737 4 307	5 227 1 293	1 566 324	66 »	59 1 814	16 567 4 683	35 104 20 267	13 531 20 523	4 073 5 685	6 9
214 225	43 36	20 24	895 »	16 161	» »	4 332	» »	32 28	31 39	» 1 214	5 15	19 »	6 »	12 »	731 1 295	1 814 3 144	662 882	209 217	1 »
691 270	28 38	» »	55 »	» »	» »	1 589 1 975	» »	1 273 »	6 27	7 178	» 558	» 113	11 »	» 22	3 609 157	6 578 3 068	759 1 649	225 438	» »
3 173 1 309	34 276	10 1 769	60 »	» 20	71 12	29 051 237	419 14	312 123	25 20	201 958	265 838	70 929	» 27	35 47	4 039 13 573	34 592 18 843	4 676 8 761	1 309 2 120	1 »
21 20	20 21	» »	» »	» 16	» »	» »	» »	» »	» »	» 20	» 16	» »	» »	8 »	195 143	223 216	97 »	24 »	» »
1 065 278	297 24	125 9	2 946 »	17 36	» »	12 889	» »	246 27	13 19	28 380	56 906	1 680 »	57 »	» 39	5 103 595	10 580 2 924	2 087 3 971	470 830	» »
807 124	348 »	234 340	3 722 »	58 »	» »	» 479	14 »	13 30	12 7	» 74	135 32	8 111	» »	8 »	2 474 236	7 026 1 309	1 425 3 614	491 777	» »
457 258	64 »	63 22	919 »	41 »	» »	10 1 744	» »	4 10	» 23	10 41	8 646	6 16	13 3	96 15	3 166 185	4 400 2 705	1 361 3 168	485 840	» »
6 163 315	566 36	877 10	96 13	10 »	» »	10 216	52 15	270 69	17 34	23 241	» 866	338 95	» 19	16 20	105 856 1 814	108 131 3 448	571 2 101	158 569	» »
284 65	20 »	57 18	233 »	40 »	» »	» 517	» »	334 »	» 6	7 26	» 155	» »	» »	» »	1 672 6	2 363 728	1 022 946	190 249	» »
399 288	9 72	4 55	233 60	» »	» »	8 435	» 8	68 96	3 »	9 984	27 596	1 245 48	24 »	» 73	3 078 734	4 703 3 161	2 719 2 838	642 664	» »
34 274 11 366	4 485 4 840	26 526 3 219	29 285 1 130	1 317 515	99 198	31 481 17 593	553 138	9 798 1 135	379 1 198	2 961 13 884	5 903 14 304	5 717 6 679	251 53	460 2 367	325 521 76 457	444 736 143 705	37 537 73 868	10 462 18 950	35 10

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo ed a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
		spedizioni	peso	spedizioni	peso								capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero			
PROVINCIA DI LIVORNO.																
Antignano	P.	"	"	110	8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	881	41	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Ardenza	P.	3	4	460	32	"	"	"	"	"	"	25	21	42	"	"
	A.	"	"	2 216	124	"	3	"	41	"	"	44	39	43	"	"
Livorno Centrale	P.	2	9	26 026	2 160	101	32	8	18	"	235	156	138	333	78	196
	A.	2	20	21 134	1 606	53	23	8	36	16	133	226	105	1 177	27	220
Livorno Marittima	P.	"	"	"	"	"	143	55	163	"	753	14	1	75	15	"
	A.	"	"	"	"	"	727	"	23	3 856	3 382	"	"	"	"	"
Livorno S. Marco	P.	"	"	40 771	3 384	8	129	"	34	"	870	76	53	277	40	78
	A.	25	201	42 517	2 551	23	246	1 537	109	413	440	1 420	293	13 206	379	86
Livorno Torretta	P.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Livorno Transito (Ferrovie Reali Sarde).	P.	"	"	75	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	674	30	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Livorno Transito (Secondarie Sarde).	P.	"	"	18	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	225	8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Livorno Transito (Navigazione Generale Italiana).	P.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Livorno Transito (Società Nazionale Servizi Marittimi).	P.	"	"	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	590	31	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Totale Provincia di Livorno	P.	5	13	67 463	5 588	109	304	63	215	"	1 858	271	213	727	133	274
	A.	27	221	68 237	4 391	76	999	1 545	209	4 285	3 955	1 690	437	14 426	406	306
PROVINCIA DI LUCCA.																
Altopascio	P.	"	"	2 345	242	2	4	"	"	19	8	92	116	334	11	66
	A.	2	15	2 365	118	"	"	"	"	"	"	152	120	969	19	110
Bagni di Montecatini	P.	"	"	6 771	393	27	6	"	"	24	36	41	24	106	100	50
	A.	"	"	7 333	499	2	15	"	21	11	56	239	20	2 745	101	"
Borgo a Buggiano	P.	"	"	6 948	445	2	5	"	8	"	43	738	4	6 869	146	"
	A.	"	"	3 263	202	"	2	"	"	"	15	754	10	11 299	215	"
Lucca	P.	40	249	29 604	444	67	367	"	4	1 072	3 142	1 512	426	10 564	372	410
	A.	31	299	31 263	1 688	7	163	21	12	237	929	1 205	312	17 842	456	519
Lucca Transito (Lucca-Castelnuovo di Garfagnana).	P.	"	"	7 543	377	2	13	"	13	8	71	328	47	3 053	1 309	1 261
	A.	"	"	10 397	593	2	51	"	"	71	278	115	64	143	1 843	423
Massarosa	P.	"	"	729	34	2	1	"	"	"	5	42	"	98	172	"
	A.	"	"	764	57	"	"	"	"	"	"	3	"	20	"	"
Montecarlo S. Salvatore	P.	"	"	1 176	122	3	16	"	42	"	118	8	1	38	"	"
	A.	"	"	627	28	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Montuolo	P.	"	"	240	50	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	204	8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Nozzano	P.	"	"	650	38	"	3	"	35	"	"	5	"	18	24	"
	A.	"	"	236	17	"	"	"	"	"	"	9	"	64	16	"
Pescia	P.	"	"	6 323	551	4	9	"	37	17	7	29	25	97	28	95
	A.	"	"	6 071	279	2	2	"	"	13	"	108	100	874	76	"
Pietrasanta	P.	"	"	3 637	244	2	3	"	"	"	27	117	24	193	714	1 008
	A.	1	8	5 547	349	1	16	"	"	119	5	14	14	37	77	"
Pieve Monsummano	P.	"	"	4 829	415	1	74	"	84	195	472	174	45	1 202	585	10
	A.	"	"	4 786	325	1	4	"	26	"	"	195	11	1 062	419	41
Porcari	P.	"	"	1 255	137	1	5	"	59	6	"	55	15	159	267	"
	A.	"	"	804	173	"	1	"	"	"	8	22	5	90	12	66
Seravezza Querceta (16)	P.	"	"	2 638	230	3	"	"	"	"	"	36	3	130	172	25
	A.	1	8	5 552	450	1	14	"	"	8	65	37	2	526	10	"
Tassignano	P.	"	"	4	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	501	29	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	combustibili					concimi		fieno ed altri foraggi secchi	macchine, meccanismi e parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigiata	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici o artificiali	naturali			calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie e lavorate							
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	495	29	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	466	71	"
206	"	"	"	71	16	"	20	"	"	39	104	"	"	"	1 471	1 721	1 745	557	1
746	940	58	736	"	"	33	40	9	"	545	833	266	34	26	5 163	8 683	2 108	793	1
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
245	"	"	"	"	"	"	"	"	"	20	38	3 204	"	"	277	3 539	"	"	"
41 708	302 073	9 133	1 136	239	11 774	53 244	1 045	325	878	4 190	2 452	4 846	2 237	1 519	118 109	513 200	71 661	39 860	2
16 206	909	573	867	1 168	1 449	80	"	4 877	249	8 574	904	4 733	1 587	7 066	160 334	193 370	26 079	16 195	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6 706	4 870	1 001	194	339	288	11 773	3 016	116	421	336	1 778	203	308	279	40 635	65 557	59 400	6 728	10
8 730	762	1 525	5 363	347	141	219	19	681	326	2 265	1 272	12 324	891	357	67 868	94 360	42 800	12 498	12
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	805	176	"
113	"	"	"	"	"	"	"	176	10	"	"	"	"	8	677	871	4 399	937	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	351	70	"
47	"	"	"	"	"	"	"	258	"	"	"	"	"	"	86	344	2 310	497	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	40	40	3 157	811	"
9	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	36	21	57	40	9	"
238	"	"	"	"	"	"	10	746	4	"	"	"	"	"	1 118	1 878	3 945	789	"
48 629	306 943	10 134	1 330	649	12 078	65 017	4 081	441	1 299	4 565	4 334	5 049	2 545	1 834	160 236	580 535	134 497	47 429	13
26 331	2 611	2 156	6 966	1 515	1 590	332	69	6 747	589	11 404	3 047	20 527	2 512	7 457	235 563	303 085	85 264	32 591	13
663	"	10	7	1 074	"	291	10	29	9	15	432	65	6	218	5 610	7 776	6 973	2 733	"
970	273	419	60	"	12	145	3 578	9	34	496	111	3 928	6	176	2 459	11 706	3 476	1 112	"
904	54	114	34	15	20	4 038	90	27	"	292	64	1 160	"	236	3 860	10 004	17 316	2 736	2
1 552	2 047	413	293	6	"	3 549	361	10	16	2 179	454	3 366	35	97	6 479	19 305	4 226	1 196	"
423	"	"	12	"	"	1 093	55	10	12	557	1 255	12	"	79	992	4 077	2 221	606	"
780	273	792	180	142	"	205	125	"	"	87	27	77	"	52	5 214	7 114	4 706	1 727	"
4 067	151	705	52	98	13	428	609	287	136	654	362	168	2 049	955	29 761	36 428	40 392	18 700	8
9 692	16 030	1 194	250	5	466	1 291	71	986	740	3 133	2 557	1 192	5 476	1 509	71 321	106 221	39 361	15 036	19
3 852	509	284	1 859	97	16	54	749	109	31	248	831	5 838	20	1 301	26 656	38 602	11 484	30 616	1
5 174	2 819	2 209	37	2 421	60	332	261	3 622	143	6 177	1 297	3 915	13	329	31 098	54 733	17 586	4 977	2
141	"	8	"	57	"	"	"	231	14	8	"	"	67	8	824	1 217	527	116	"
191	373	12	15	"	"	76	245	"	14	54	315	20	"	"	764	1 888	891	438	1
97	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14	950	"	"	33	267	1 264	990	453	"
444	237	714	22	"	"	45	2 386	16	"	39	7	586	76	"	954	5 082	707	246	1
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
181	"	"	10	14	"	"	"	20	"	16	14	1 480	31	16	473	2 074	307	122	"
92	312	42	14	"	"	8	127	6	"	24	104	37	32	"	178	884	426	166	"
2 018	58	21	43	6	"	7 558	310	17	67	177	295	1 835	32	411	9 539	20 369	9 093	4 183	1
8 577	2 358	1 756	522	56	184	6 040	2 098	3 430	93	553	35	1 503	109	26	17 060	35 823	10 057	4 385	5
1 545	"	13	21	443	"	"	20	39	30	46	84	881	7	12	15 388	16 984	7 796	4 335	5
2 345	404	141	445	59	31	67	31	19	"	2 021	2 764	9 403	15	31	7 278	22 709	9 408	3 708	5
721	38	8	"	30	"	"	"	368	16	2 928	18	254	"	683	1 425	5 768	4 852	1 606	"
862	2 145	325	284	11	69	195	137	68	22	336	161	82	"	63	5 200	9 098	5 288	1 687	1
148	"	"	19	9	"	23	"	53	"	"	41	25	22	175	949	1 316	703	244	"
350	106	282	"	"	"	122	818	"	"	50	18	77	"	71	1 707	3 251	1 877	828	"
3 042	39	"	"	16	"	67	8	"	37	12	147	129	"	27	39 757	40 239	4 719	2 690	"
3 019	1 487	144	427	"	8	40	226	30	41	3 009	4 964	14 332	"	16	6 764	31 488	8 780	2 959	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo e a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo e tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesse	agrumi	ortaglie e verdure	vino, moste ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesse	cavallino	bovino	suino	[illegible]
		spedizioni	peso	spedizioni	peso								capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero			
Torre del Lago	P.	"	"	801	44	1	8	"	56	"	4	26	3	35	203	[illegible]
	A.	"	"	1 238	72	"	"	"	"	"	"	6	2	2	108	[illegible]
Viareggio	P.	"	"	13 747	935	24	54	"	15	389	31	115	31	212	629	40
	A.	96	979	27 451	1 537	"	61	"	59	288	212	357	9	2 864	35	64
Totale Provincia di Lucca	P.	40	249	89 240	4 702	141	568	"	353	1 730	3 964	3 318	764	23 108	4 732	2 965
	A.	131	1 309	108 402	6 424	16	329	21	118	747	1 568	3 216	669	38 537	3 387	1 223
PROVINCIA DI MASSA CARRARA.																
Aulla	P.	"	"	2 531	218	"	47	"	"	"	453	132	55	916	500	15
	A.	"	"	3 210	231	"	18	14	22	"	88	107	443	277	1 633	84
Aulla Transito (Aulla-Monzone).	P.	"	"	2 273	114	"	36	"	"	"	341	44	2	552	10	50
	A.	"	"	2 617	131	"	20	"	"	7	104	39	6	77	325	57
Avenza	P.	"	"	671	39	2	1	"	"	"	12	57	79	146	"	178
	A.	"	"	4 127	363	"	6	"	"	25	26	47	69	136	140	"
Caprigliola Albiano	P.	"	"	333	21	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	595	45	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Carrara	P.	"	"	10 456	763	"	"	"	"	"	"	17	17	42	2	48
	A.	6	44	19 683	1 102	42	100	"	49	543	273	67	51	123	267	"
Filattiera	P.	"	"	336	34	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	273	28	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Groudola Guinadi	P.	"	"	676	93	"	1	"	7	"	"	1	"	"	5	"
	A.	"	"	836	146	"	6	"	"	"	43	"	"	"	"	"
Licciana Terrarossa	P.	"	"	444	25	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	544	31	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Massa	P.	"	"	6 262	639	16	62	29	527	"	"	47	12	69	244	100
	A.	7	49	17 333	1 040	1	48	"	141	232	56	251	8	3 119	9	114
Pontremoli	P.	"	"	5 135	329	1	50	"	"	"	451	221	67	1 913	208	371
	A.	"	"	6 907	428	1	41	"	7	101	209	112	45	501	1 183	43
Villafranca Bagnone	P.	6	36	716	60	"	59	"	6	"	444	259	36	2 185	486	317
	A.	"	"	2 680	155	"	10	"	8	"	58	82	3	303	946	"
Totale Provincia di Massa Carrara	P.	6	36	29 833	2 335	19	256	29	540	"	1 701	778	268	5 823	1 455	1 194
	A	13	93	58 805	3 700	44	249	14	227	908	857	705	625	4 536	4 503	298
PROVINCIA DI PISA.																
Bagni di S. Giuliano	P.	"	"	1 217	100	"	13	"	15	82	"	47	"	160	89	"
	A.	"	"	1 490	73	"	1	"	"	6	"	56	"	215	"	25
Bibbona Casale	P.	"	"	290	14	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	323	16	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Bolgheri	P.	"	"	693	37	1	4	"	"	20	7	25	67	10	57	"
	A.	3	4	720	58	"	"	"	"	"	"	32	36	59	267	"
Campiglia Marittima	P.	"	"	1 826	111	3	28	"	"	40	98	106	52	359	331	73
	A.	"	"	4 165	262	1	"	"	"	"	"	63	35	148	32	1 248
Cascina	P.	"	"	1 616	136	3	443	33	3 032	53	1 022	54	9	69	308	"
	A.	"	"	2 314	206	"	60	167	366	"	147	26	2	56	31	"
Casino di Terra	P.	"	"	845	44	"	1	"	"	"	8	15	"	78	19	7
	A.	3	19	974	105	1	1	"	"	"	12	27	18	714	14	164
Castagneto Carducci	P.	2	9	2 687	238	6	39	"	104	21	112	100	17	133	761	205
	A.	"	"	2 865	178	2	"	"	"	"	"	48	3	142	26	"
Castiglioncello	P.	"	"	570	40	2	1	"	4	"	"	10	28	2	52	"
	A.	"	"	2 610	146	"	"	"	"	"	"	16	10	48	41	"
Cecina	P.	"	"	12 347	963	89	12	1	39	49	28	409	806	939	694	4
	A.	"	"	13 755	853	82	2	"	8	"	5	267	207	619	355	148
Colle Salvetti	P.	"	"	1 714	153	6	29	"	"	179	"	129	15	432	118	130
	A.	"	"	1 790	122	2	5	"	"	45	"	64	83	176	42	"
Fauglia	P.	"	"	1 361	97	1	4	"	"	28	4	125	11	569	347	"
	A.	"	"	1 018	52	"	2	10	"	"	10	43	3	264	6	"

TO PER ... E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	combustibili				concimi		fieno ed altri foraggi secchi	macchine, meccanismi e parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino mosto ed uva pigiata	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici o artificiali	naturali			calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie e lavorate							
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
263	„	6	„	772	„	„	„	27	7	8	„	3	„	29	2 030	2 882	1 234	306	„
121	14	18	25	„	„	20	78	„	6	32	865	56	„	6	259	1 379	977	301	„
16 397	73	99	149	136	„	556	13	13	24	72	101	144 575	213	226	8 991	155 241	10 352	3 965	6
4 074	3 532	313	1 884	544	143	413	332	43	165	4 542	6 911	1 654	58	560	23 345	44 439	22 037	6 170	9
34 462	922	1 268	2 206	2 767	49	14 108	1 864	1 230	383	5 083	4 594	156 425	2 447	4 409	146 486	344 241	118 959	73 411	23
33 193	32 410	8 764	4 408	3 244	973	12 548	10 874	8 239	1 274	22 732	20 590	40 228	5 820	2 936	180 080	355 120	129 803	44 936	43
605	17	10	42	149	„	„	„	20	„	„	63	3 442	„	„	4 357	8 100	2 965	987	1
734	331	6	„	„	3	343	44	126	6	687	432	„	„	119	4 342	6 439	5 755	1 542	1
1 438	495	249	2 900	476	„	„	„	6	„	343	24	2 857	„	81	8 183	15 614	1 776	1 315	„
667	190	„	13	„	„	191	25	189	„	662	1 331	1 615	8	247	1 537	6 008	4 232	2 002	„
2 432	22	„	37	42	„	18	„	21	14	64	92	383	„	56	31 855	32 604	2 071	1 094	„
3 791	1 014	63	560	129	8	45	34	662	103	1 688	1 488	25 454	„	185	6 335	37 768	7 014	2 069	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
5 143	94	190	49	5	„	8	19	145	14	285	201	1 462	„	154	87 873	90 499	4 815	2 504	4
7 450	3 291	10	2 114	732	35	„	„	1 206	43	2 748	3 498	43 125	„	755	17 107	74 664	15 910	4 471	2
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	153	17	„
1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	4	„	4	286	51	„
13	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	3	96	99	49	8	„
41	„	„	„	„	„	6	„	„	„	99	139	„	„	52	100	396	„	„	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
3 001	70	„	42	50	„	20	6	27	27	146	172	300	„	130	37 079	38 069	5 073	2 562	3
5 427	2 981	108	1 107	237	38	138	461	371	55	3 304	5 315	22 197	40	378	20 877	57 602	14 741	4 112	5
405	38	8	251	1 257	„	10	4	21	7	8	506	165	„	239	1 238	3 747	4 341	1 129	„
532	314	67	22	58	18	154	40	64	„	560	476	„	„	600	2 369	4 742	9 090	2 709	„
615	18	6	32	10	„	207	„	10	2	63	168	315	„	14	4 797	5 642	1 244	542	1
1 462	1 394	52	26	9 625	„	417	8	96	„	810	954	25	„	31	2 718	16 156	4 053	1 296	1
13 652	749	463	3 353	1 989	„	263	29	250	64	909	1 226	8 924	„	677	175 478	194 374	22 487	10 158	9
20 105	9 515	301	3 842	10 781	102	1 294	612	2 714	207	10 558	13 633	92 416	48	2 371	55 385	203 779	61 081	18 252	9
3 818	31	63	„	„	179	17	„	37	„	28 698	70	8 510	„	59	2 817	40 481	1 767	703	1
914	7 378	18	605	„	219	98	10	„	„	121	„	42	7	83	2 351	10 932	1 682	513	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	273	55	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	298	60	„
488	156	132	917	25	„	33	„	56	„	78	103	15	„	32	3 550	5 097	128	112	1
107	31	20	9	„	„	717	10	10	6	48	8	„	„	„	93	952	423	160	„
4 321	83	31	1 001	172	13	54	39	785	13	1 957	122	47 184	25	40	12 753	64 270	1 942	1 725	1
741	922	32	„	„	24	1 554	„	5	52	1 683	1 197	2 813	„	5	947	9 234	4 763	1 224	„
448	„	„	30	139	9	„	12	30	27	31	1 177	83	5	243	2 323	4 109	5 550	1 421	„
696	224	563	593	„	„	282	440	„	17	298	227	84	158	45	4 454	7 385	3 744	970	3
700	146	246	2 206	956	„	32	13	163	19	499	8	126	15	11	1 633	6 073	381	128	„
192	144	15	8	6	„	402	69	„	35	90	435	8	„	10	759	1 981	908	376	3
701	28	21	1 967	40	„	16	„	190	12	„	37	31	6	101	3 570	6 019	3 096	957	„
327	306	21	„	„	„	788	169	5	72	99	212	153	„	„	1 123	2 948	3 287	1 032	„
150	„	„	17	43	„	„	„	23	„	22	8	977	6	6	758	1 860	938	234	2
896	1 883	18	32	„	„	136	82	43	77	4 062	1 440	185	„	8	3 052	11 018	2 202	707	„
2 095	40	24	139	264	7	277	759	229	132	399	12 680	2 232	„	641	6 967	24 790	9 798	3 958	5
1 837	968	1 278	„	229	94	2 135	33	1 247	101	1 831	52	206	„	80	9 044	17 298	11 109	3 588	„
485	14	„	100	866	„	142	6	227	4	244	12	1 198	„	91	1 653	4 557	1 150	347	„
467	34	53	1 129	„	„	1 256	256	21	21	120	„	22	14	69	1 211	4 206	1 574	527	2
387	5	„	16	1 506	„	14	„	32	„	6	116	42	„	106	1 318	3 161	1 364	331	„
198	195	„	„	210	„	580	122	34	„	111	„	34	„	29	709	2 024	950	273	„

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo o a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassato per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
		spedizioni	peso	spedizioni	peso								capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero	numero		
La Rotta	P.	»	»	2 217	164	»	9	»	»	83	»	8	1	23	23	»
	A.	»	»	677	25	1	»	»	»	»	»	8	»	33	»	»
Migliarino Pisano	P.	»	»	2 648	185	»	3	»	44	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	1 276	65	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Navacchio	P.	5	27	10 461	1 130	»	308	14	2 325	40	447	111	6	134	1 942	339
	A.	»	»	3 985	275	»	43	127	266	»	39	105	13	209	799	988
Orciano	P.	»	»	467	35	»	1	»	»	6	»	18	4	55	91	»
	A.	»	»	453	30	»	»	»	»	»	»	40	8	108	28	»
Piombino	P.	»	»	4 411	260	1	4	»	41	»	4	17	10	34	»	»
	A.	»	»	19 159	1 456	52	64	18	10	98	279	402	18	2 722	412	4
Pisa Centrale	P.	»	»	30 649	2 820	96	77	44	367	124	167	1 157	2 213	4 174	793	496
	A.	3	28	38 003	2 128	167	62	33	68	293	87	1 219	1 666	4 964	333	2 137
Pisa Porta Fiorentina	P.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Pisa Porta Nuova	P.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Poggio all'Agnello	P.	»	»	736	27	»	1	»	»	»	7	2	»	6	»	»
	A.	»	»	356	23	»	»	»	»	»	»	2	2	»	»	»
Pontedera	P.	»	»	16 655	1 216	6	100	»	»	403	365	266	347	527	1 329	688
	A.	»	»	7 186	352	3	13	»	5	56	25	123	90	300	178	736
Ponte Ginori	P.	»	»	288	17	»	5	»	»	»	41	13	2	49	6	13
	A.	»	»	368	32	»	»	»	»	»	»	2	9	»	»	»
Porto Vecchio di Piombino	P.	»	»	638	48	»	8	»	18	»	16	11	34	18	»	»
	A.	»	»	2 346	171	»	5	»	»	22	12	17	2	48	21	»
Rigoli	P.	»	»	1 895	258	»	45	10	282	»	»	36	»	68	102	»
	A.	»	»	1 048	66	»	1	»	10	»	»	59	»	185	34	»
Ripafratta	P.	»	»	414	27	»	2	»	17	»	»	10	8	41	73	»
	A.	»	»	338	23	»	»	»	»	»	»	44	»	515	47	»
Riparbella	P.	»	»	345	30	»	7	»	»	63	»	10	»	6	86	»
	A.	»	»	781	30	»	»	»	»	»	»	15	1	45	38	»
Rosignano Castellina	P.	»	»	1 080	65	3	1	»	»	»	2	70	4	112	673	108
	A.	»	»	1 713	127	1	»	»	»	»	»	94	3	411	118	»
S. Frediano a Settimo	P.	»	»	5 702	690	»	248	17	1 654	»	555	93	4	233	1 628	»
	A.	»	»	1 835	127	1	32	»	16	16	165	36	2	55	524	»
S. Vincenzo	P.	»	»	1 516	102	»	»	»	»	»	»	22	62	67	»	83
	A.	»	»	2 460	140	»	»	»	»	»	»	33	23	112	»	»
Saline di Volterra	P.	»	»	1 665	118	2	6	11	»	37	3	48	47	80	283	317
	A.	»	»	3 254	163	4	»	»	»	»	»	60	22	242	10	»
Santa Luce	P.	»	»	531	29	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	624	59	»	1	»	»	»	4	»	»	»	»	»
Vada	P.	»	»	1 230	77	1	2	»	10	9	»	18	17	35	69	»
	A.	»	»	871	62	»	»	»	»	»	»	24	5	48	10	»
Vignale Riotorto	P.	»	»	272	11	»	1	»	»	»	10	12	62	4	36	»
	A.	»	»	721	40	»	»	»	»	»	»	4	1	5	»	»
Volterra	P.	»	»	2 541	180	4	4	»	»	»	21	33	259	113	9	»
	A.	»	»	3 686	195	2	3	»	»	»	29	51	44	210	6	»
Totale Provincia di Pisa	P.	7	36	111 527	9 422	224	1 406	130	7 952	1 237	2 917	2 975	4 085	8 530	9 919	2 463
	A.	9	51	123 164	7 660	319	295	355	749	536	814	2 980	2 306	12 653	3 372	5 439
PROVINCIA DI SIENA.																
Arbia	P.	»	»	365	19	»	4	»	»	29	»	10	3	1	180	»
	A.	»	»	238	7	»	»	»	»	»	»	37	»	340	37	»
Asciano	P.	»	»	1 552	78	»	3	»	8	»	14	93	8	171	841	662
	A.	»	»	1 651	76	»	2	»	»	»	13	27	19	121	81	»
Castellina in Chianti	P.	»	»	53	3	»	112	»	»	950	20	23	3	75	178	»
	A.	»	»	809	66	»	62	»	»	452	10	31	42	161	»	»
Castelnuovo Berardenga	P.	»	»	381	37	»	13	»	13	66	38	13	4	29	226	»
	A.	»	»	656	28	»	»	»	»	»	»	5	1	6	35	»

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo e tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	combustibili					concimi		fieno ed altri foraggi secchi	macchine, meccanismi e parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigiata	altre merci	IN COMPLESSO			
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici o artificiali	naturali			calce, cemento pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie e lavorate					spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
595	»	32	5	984	»	»	»	19	»	47	4 078	49	»	42	851	6 107	546	132	»
289	95	1 749	»	»	12	648	54	»	»	214	»	607	7	83	236	3 705	697	160	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
899	62	64	191	34	»	40	10	403	34	1 197	232	3 647	»	48	3 694	9 656	13 420	3 140	»
1 741	1 172	660	1 078	»	12	409	105	160	33	198	20	107	7	80	13 439	17 480	8 840	2 174	1
58	»	»	»	77	»	»	»	31	»	8	48	»	»	44	264	472	291	116	»
74	45	»	»	»	»	516	26	»	»	»	15	131	»	»	72	805	554	198	»
131	17	8	»	»	»	42	»	27	»	10	18	»	»	22	977	1 121	3 873	933	»
830	612	57	292	29	31	78	20	296	79	484	1 828	155	8	555	3 643	8 167	10 313	3 269	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
4 377	323	1 607	86	1 022	»	156	338	3 890	55	581	12 656	740	10	161	19 487	41 112	28 124	8 738	5
6 691	2 644	1 837	2 297	64	500	1 131	24	100	212	2 842	704	29 648	177	336	26 435	68 951	36 020	9 942	35
1 823	174	195	10	1 870	15	153	2 381	1 599	51	104	1 547	102	15	114	8 585	16 915	7 548	2 295	2
1 202	771	192	423	26	131	617	14	475	6	675	118	410	32	70	7 798	11 758	5 726	1 975	3
157	6	51	147	110	»	»	»	111	29	44	»	76	»	»	947	1 521	81	32	»
38	»	»	»	»	13	203	»	»	»	16	62	6	»	»	71	371	170	47	»
1 612	11	20	25	1 637	»	60	»	156	301	100	3 024	449	44	636	8 300	14 763	21 045	6 449	»
2 526	1 016	1 899	57	»	435	3 551	260	20	175	1 671	76	131	»	422	14 741	24 454	17 797	5 179	»
165	»	»	264	309	»	»	»	7	40	8	12	11	»	16	717	1 384	56	18	»
101	220	»	83	107	»	188	»	»	38	23	85	31	»	»	248	1 023	444	139	»
4 634	2 638	436	110	31	16	347	44	20	45	1 183	493	99	6	47	56 899	62 414	5 436	3 392	»
9 615	94	11 660	34	177	53	30	13	36	139	286	2 290	76 951	148	146	56 605	148 662	3 853	1 499	»
130	»	»	»	12	7	»	»	»	»	»	»	922	»	»	468	1 409	762	178	»
158	123	13	81	»	»	124	160	»	7	58	22	»	5	»	894	1 487	1 815	503	»
124	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	906	»	»	616	1 522	787	149	»
233	99	13	41	»	»	»	»	»	»	»	10	»	»	12	2 587	2 762	540	220	»
170	6	»	131	515	»	6	»	73	44	»	129	119	4	88	380	1 495	157	766	»
86	16	»	»	»	»	106	»	»	»	33	11	»	»	14	681	861	677	152	1
855	46	»	74	351	»	266	20	32	18	1 640	132	959	6	99	4 946	8 589	1 030	575	»
172	186	»	123	»	»	523	18	»	18	83	32	113	»	»	358	1 454	1 837	601	»
99	44	25	143	»	»	»	»	»	»	10	383	77	»	26	222	930	2 495	492	»
412	377	571	737	»	»	144	240	13	»	36	52	32	»	43	1 899	4 144	2 345	734	»
2 957	148	260	1 098	171	»	»	»	3	120	20	44	36 519	9	»	3 019	41 406	1 282	369	»
148	189	15	22	»	»	237	13	17	28	69	447	13	»	»	544	1 594	3 098	728	»
2 586	331	70	2 021	799	20	179	31	178	14	1 603	515	604	8	70	14 587	21 030	5 146	2 058	»
786	916	3 607	»	150	»	1 879	»	»	47	730	434	115	»	15	1 668	9 561	6 920	2 470	»
20	»	»	5	»	»	6	»	8	»	18	»	»	»	»	124	161	136	29	»
35	47	8	»	»	»	149	6	»	5	25	42	37	»	»	13	332	512	186	»
144	»	250	12	131	»	»	»	6	4	23	134	»	58	17	793	1 428	695	359	»
421	431	10	23	182	»	595	4	»	»	48	»	62	15	41	3 766	5 177	1 254	430	»
139	»	8	6	»	»	10	4	59	27	16	22	103	»	»	1 180	1 435	266	86	»
303	229	10	»	»	6	368	»	23	27	645	727	952	»	»	815	3 802	1 092	250	»
171	13	»	11	33	»	»	»	5	22	20	16	31	»	42	1 143	1 336	1 321	264	»
341	342	8	5	»	»	612	»	5	»	202	201	24	14	»	2 212	3 625	3 073	1 097	»
35 439	4 322	3 543	10 727	12 097	266	1 850	3 657	8 399	1 011	38 566	37 816	105 811	215	2 802	165 541	396 623	120 884	40 551	17
32 577	21 709	24 327	7 672	1 180	1 530	20 056	2 148	2 510	1 195	16 801	10 747	113 072	592	2 146	162 468	388 153	138 457	41 383	50
131	»	»	18	122	»	»	»	11	4	»	144	102	»	77	1 079	1 557	786	167	1
154	»	13	84	»	»	540	»	»	»	177	604	220	»	23	124	1 785	453	161	2
821	»	»	40	701	»	6	10	580	9	83	294	1 318	5	41	4 778	7 865	2 380	862	»
126	9	8	14	»	»	838	45	7	20	60	41	»	»	6	161	1 209	3 246	873	»
498	46	106	285	283	»	10	»	21	»	»	227	767	»	1 633	1 474	4 852	1 495	579	»
373	32	10	»	»	8	826	»	32	»	120	346	107	6	444	532	2 463	1 396	803	»
349	30	»	89	81	»	8	10	12	»	6	2 067	20	»	368	1 011	3 702	1 383	502	»
212	»	889	8	»	»	518	98	5	»	138	231	38	»	37	520	2 482	1 368	586	»

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassate per capo o a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO – messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
		spedizioni	peso	spedizioni	peso								capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero	numero		
Chianciano	P.	„	„	955	67	„	4	„	„	„	29	13	3	29	79	62
	A.	„	„	1 308	48	„	1	„	„	„	12	9	4	28	12	20
Chiusi	P.	„	„	5 187	342	7	41	14	„	„	242	435	254	2 477	4 239	52
	A.	„	„	5 619	242	2	22	66	„	„	178	112	22	391	527	201
Lucignano	P.	„	„	1 048	73	„	28	„	„	„	227	56	3	485	28	30
	A.	„	„	972	38	„	1	„	„	8	„	10	„	46	„	„
Monte Amiata	P.	„	„	6 431	373	„	27	„	147	„	143	52	318	42	501	116
	A.	„	„	5 096	280	„	„	„	„	„	„	4	1	13	11	„
Montepulciano	P.	„	„	3 020	260	1	6	„	„	„	57	108	7	326	1 508	25
	A.	„	„	5 034	191	„	2	„	„	„	17	44	18	69	82	67
Poggibonsi	P.	„	„	4 332	459	2	452	8	12	3 919	176	534	344	1 848	9 595	189
	A.	„	„	6 921	450	1	107	„	„	781	100	198	322	1 766	358	239
Poggibonsi Transito (Poggibonsi-Colle d'Elsa).	P.	„	„	2 366	125	„	30	„	„	244	21	50	2	128	494	16
	A.	„	„	2 669	183	1	1	6	„	„	„	22	1	56	„	„
Rapolano	P.	„	„	612	32	„	3	13	„	25	„	13	1	13	200	269
	A.	„	„	913	47	„	„	„	„	„	„	25	5	121	61	60
S. Giovanni d'Asso	P.	„	„	608	44	„	„	„	„	„	„	12	„	48	16	„
	A.	„	„	692	30	„	„	„	„	„	„	1	1	„	„	„
Siena	P.	„	„	22 399	1 160	98	148	18	39	1 035	191	685	411	2 690	7 727	2 367
	A.	25	213	33 132	1 557	9	58	67	23	14	349	536	107	2 356	817	11
Sinalunga	P.	„	„	2 908	250	„	14	„	„	6	49	267	25	1 627	2 425	215
	A.	„	„	3 557	157	1	3	13	„	„	6	91	21	326	95	„
Torrenieri Montalcino	P.	„	„	4 191	306	1	5	„	„	22	28	100	84	356	1 673	„
	A.	„	„	3 734	187	„	„	„	„	„	„	105	8	640	134	„
Torrita	P.	„	„	1 499	84	„	4	19	14	„	8	291	4	1 819	458	„
	A.	„	„	1 555	59	„	10	„	„	„	106	33	6	136	59	„
Trequanda	P.	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	A.	„	„	12	6	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Totale Provincia di Siena	P.	„	„	57 907	3 712	109	894	72	233	6 296	1 243	2 755	1 474	12 164	30 368	4 003
	A.	25	213	74 568	3 652	14	269	152	23	1 255	791	1 290	578	6 576	2 309	598
Totale della Toscana	P.	748	8 716	812 886	59 466	1 795	7 967	700	25 465	23 290	22 491	22 633	15 634	127 495	103 540	31 262
	A.	460	5 094	864 908	54 007	1 340	3 907	5 855	3 470	9 093	17 112	22 748	9 223	199 406	81 495	18 572
MARCHE.																
PROVINCIA DI ANCONA.																
Albacina	P.	„	„	166	12	„	„	„	„	„	„	25	42	138	56	83
	A.	„	„	362	17	„	„	„	„	„	„	16	22	118	154	„
Ancona	P.	„	„	46 119	3 044	98	75	94	137	„	373	273	535	614	190	6
	A.	13	63	47 910	2 156	56	114	100	158	„	766	681	414	2 309	1 072	317
Ancona Scalo Marittimo	P.	„	„	„	„	„	28	42	47	„	146	„	„	„	„	„
	A.	„	„	„	„	„	235	340	708	„	663	„	„	„	„	„
Ancona Transito (Navigazione Generale Italiana).	P.	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	A.	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Castel Ferretti	P.	„	„	39	2	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	A.	„	„	83	4	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Castelplanio Cupramontana	P.	„	„	645	54	„	28	„	„	„	163	184	1	1 097	90	„
	A.	„	„	1 772	96	1	3	„	„	9	22	37	12	240	52	„
Cerreto d'Esi	P.	„	„	245	9	„	4	„	„	„	42	9	„	65	83	„
	A.	„	„	709	24	2	2	„	10	„	5	28	„	176	210	„
Chiaravalle	P.	4	18	1 430	583	1	50	„	418	„	67	63	14	320	163	„
	A.	„	„	2 016	87	3	1	„	„	„	10	38	43	239	„	„
Fabriano	P.	„	„	4 777	272	10	10	„	34	„	19	310	13	2 819	1 125	396
	A.	„	„	6 201	316	3	40	114	63	„	92	381	25	2 358	2 898	684
Falconara Marittima	P.	„	„	2 345	162	„	18	„	182	„	„	12	„	172	„	„
	A.	2	5	3 607	166	„	24	„	70	6	44	33	29	210	„	„

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA — MERCI

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	combustibili					concimi		fieno ed altri foraggi secchi	macchine, meccanismi e parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigiata	altre merci	IN COMPLESSO			
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici o artificiali	naturali			calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie e lavorate					spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
448 117	„ 8	„ 17	9 „	193 11	„ „	98 467	237 30	32 29	15 13	1 729 33	32 339	324 34	38 „	22 17	1 364 234	4 093 1 232	1 800 2 041	977 482	„ „
560 974	148 224	35 1 380	130 6	461 „	„ 239	232 1 501	8 29	28 15	17 3	59 1 006	344 366	64 75	15 „	45 207	3 684 4 753	5 270 9 804	16 956 8 436	3 171 2 219	„ 2
445 166	„ 459	„ 20	„ „	949 21	18 „	15 336	„ 197	7 12	„ „	48 66	191 288	2 081 10	„ „	53 67	1 664 261	5 026 1 737	648 2 149	262 496	„ „
773 487	86 59	75 37	1 594 „	11 „	„ 20	18 1 134	9 8	28 13	29 75	28 781	„ 1 244	30 67	21 6	28 29	5 224 1 281	7 181 4 754	5 067 15 031	1 996 3 427	1 2
819 2 167	14 1 916	30 221	„ 97	109 632	„ 42	59 1 918	2 196 674	38 27	7 56	251 578	„ 125	18 5 645	38 „	262 46	6 794 15 438	9 816 27 415	4 758 7 023	2 089 2 064	„ 1
1 584 1 775	„ 689	14 895	60 18	76 37	„ 49	95 2 710	19 148	38 73	„ 19	113 734	„ 1 481	190 807	46 64	7 030 1 731	5 788 7 052	13 469 16 507	19 909 13 060	7 170 4 793	3 1
1 858 761	140 1 165	33 280	2 555 9	731 94	5 72	28 2 212	37 10	57 334	6 20	1 923 149	22 497	40 374	18 „	1 561 112	8 561 3 021	15 717 8 349	8 761 5 705	3 811 1 808	„ „
831 176	38 14	„ 76	387 43	681 45	„ „	118 374	6 70	17 „	3 6	19 24	266 56	4 256 5	„ „	57 39	4 278 1 016	10 126 1 768	1 454 1 844	513 566	„ „
262 49	12 5	248 „	63 „	518 „	6 „	„ 331	„ „	24 „	„ „	„ 10	105 24	12 176	„ „	46 „	1 449 78	2 483 624	1 522 1 843	476 466	„ „
2 117 3 586	330 3 791	268 1 593	3 152 28	245 218	35 478	107 5 080	33 62	83 460	142 251	137 2 223	1 016 1 370	51 3 905	101 47	1 782 376	10 983 17 972	18 465 37 854	26 892 34 402	6 814 14 483	2 11
1 322 539	18 84	„ 126	10 34	678 14	„ 57	31 1 258	12 157	31 39	13 14	656 277	6 580 29	10 28	„ „	216 75	5 759 1 633	14 014 3 825	7 894 6 949	3 394 1 478	„ „
1 062 967	135 122	106 91	984 „	103 7	„ „	34 3 007	8 „	213 111	19 45	17 1 400	4 154 22	„ 9	180 7	212 129	4 241 4 852	10 406 9 802	4 627 7 004	1 805 1 884	1 „
1 547 323	50 366	15 350 587	389 „	288 275	„ 7	38 672	„ 229	14 13	„ 26	19 39	20 47	28 402	10 „	98 11	4 094 949	20 398 3 623	1 656 2 149	538 664	„ „
„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	38 39	8 3	„ „
15 427 12 952	1 047 8 943	16 265 6 243	9 765 341	6 230 1 354	64 972	897 23 722	2 585 1 754	1 234 1 170	264 548	5 088 7 815	15 462 7 110	9 311 11 902	472 130	13 531 3 349	72 225 59 877	154 440 135 233	108 020 114 138	35 134 37 256	8 19
247 359 226 769	322 795 224 612	263 734 155 415	66 298 44 423	39 036 29 019	13 408 13 791	158 089 134 626	29 247 24 971	24 434 40 385	4 590 7 302	142 887 121 498	100 567 91 127	351 638 346 607	6 966 11 620	46 793 31 615	1 287 577 1 238 418	2 858 054 2 515 429	1 008 864 1 071 046	362 206 346 248	215 224
522 113	201 485	10 28	379 „	201 „	„ „	360 142	„ „	„ „	„ „	2 430 95	„ 62	578 40	„ „	38 16	561 324	4 758 1 192	130 1 010	38 307	„ „
3 641 3 490	11 395 1 581	210 894	691 1 391	219 1 335	336 246	4 209 376	252 25	453 884	237 330	1 684 4 092	1 808 767	1 348 3 847	45 452	656 2 459	16 772 12 564	40 310 31 243	106 486 52 562	31 199 11 406	1 12
22 965 8 391	167 445 7 994	3 258 409	1 362 726	301 2 714	583 1 806	52 918 389	1 764 46	140 1 304	111 170	6 166 4 544	2 769 721	8 768 3 204	92 34	253 702	67 634 75 110	313 564 99 873	3 704 179	2 815 161	2 „
21 „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	337 „	337 „	„ „	„ „	„ „
„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ 95	„ 7	„ „
834 780	8 677	20 131	20 „	137 30	„ 12	31 2 337	„ „	27 17	„ 9	31 1 906	69 18	887 „	„ 4	1 982 35	4 929 3 419	8 141 8 595	1 885 3 665	679 1 026	„ „
334 148	„ 433	„ 50	28 3	286 5	„ „	„ 354	„ 14	10 „	„ „	1 444 74	753 169	52 61	„ „	172 „	511 364	3 256 1 527	709 1 703	346 516	„ „
979 1 443	43 881	10 78	26 379	„ 215	7 14	40 1 774	„ 664	„ 105	„ 18	72 1 064	1 778 205	8 39	8 „	16 131	7 783 8 062	9 791 13 629	2 225 4 176	2 665 4 038	„ „
2 628 1 349	37 3 050	60 988	48 69	560 115	„ 26	118 371	„ 2 035	„ 36	29 81	18 278 392	1 544 119	433 730	14 „	76 270	3 067 5 625	24 264 13 907	9 098 13 604	3 421 3 768	4 „
878 6 057	5 715 78 362	51 16	288 404	10 347	„ „	22 569	17 26	50 141	6 22	40 1 728	43 26	1 245 279	„ „	192 645	1 814 7 576	9 493 90 141	4 083 3 174	821 1 000	3 2

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI	GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA									
	MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassate per capo e a carro completo)				
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavalline	bovine	suine	ovine
	spedizioni	peso	spedizioni	peso								capi			
	numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero			
Iesi P.	"	"	12 438	1 119	3	560	"	3 645	"	1 731	596	397	5 401	583	337
A.	"	"	13 905	723	1	36	96	51	"	156	201	132	900	536	307
Loreto P.	"	"	1 569	86	"	3	"	"	"	21	139	217	622	48	3
A.	"	"	2 111	82	1	12	"	"	"	115	44	46	170	68	"
Meiano Marischio P.	"	"	341	21	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
A.	"	"	89	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Montecarotto Castelbellino P.	"	"	291	18	"	22	"	161	"	60	13	1	57	55	"
A.	"	"	614	21	"	"	"	"	"	"	11	1	92	"	"
Montemarciano P.	"	"	691	71	"	2	"	"	"	16	48	647	55	"	11
A.	"	"	544	29	"	5	"	"	"	54	43	189	111	175	"
Monterosso Marche P.	"	"	37	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
A.	"	"	242	11	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Osimo Castelfidardo P.	"	"	5 290	312	"	3	12	8	12	"	280	55	3 221	272	450
A.	"	"	6 062	224	2	28	25	"	"	287	212	17	1 075	1 203	1 394
Sassoferrato Arcevia P.	"	"	1 204	69	"	"	"	"	"	"	112	6	1 094	236	"
A.	"	"	2 308	145	"	2	"	"	"	13	121	4	508	1 656	"
Senigallia P.	"	"	9 045	534	4	42	26	156	"	71	550	148	5 224	396	25
A.	"	"	10 683	470	2	11	21	13	"	72	42	15	238	95	"
Serra S. Quirico P.	"	"	755	53	"	"	"	"	"	"	42	"	261	6	32
A.	"	"	1 093	58	"	"	"	"	"	"	94	11	1 096	94	156
Varano P.	"	"	63	3	"	1	"	"	"	2	2	1	12	"	"
A.	"	"	238	12	"	3	"	4	"	17	"	"	"	"	"
Totale Provincia di Ancona P.	4	18	87 490	6 425	116	846	174	4 788	12	2 711	2 658	2 077	21 172	3 303	1 343
A.	15	68	100 549	4 644	71	516	696	1 077	15	2 316	1 982	960	9 780	8 213	2 858
PROVINCIA DI ASCOLI PICENO.															
Ascoli Piceno P.	"	"	10 850	477	8	37	"	68	"	237	337	134	2 628	494	989
A.	"	"	10 373	467	2	15	8	"	"	80	233	30	1 551	2 154	"
Cupramarittima P.	"	"	1 173	103	1	86	"	285	5	242	20	13	61	123	353
A.	"	"	1 321	87	"	12	"	"	"	74	49	5	275	304	141
Grottammare P.	"	"	3 782	204	1	32	4	78	"	100	56	20	162	432	458
A.	1	3	3 438	155	"	2	"	"	"	10	7	1	12	53	"
Marino del Tronto P.	"	"	244	14	"	"	"	"	"	"	1	1	"	"	"
A.	"	"	215	16	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Monsampolo del Tronto P.	"	"	467	30	"	23	"	"	"	115	29	"	123	146	136
A.	"	"	320	17	"	"	"	"	"	"	41	"	271	350	"
Monteprandone P.	"	"	167	10	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
A.	"	"	244	15	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Offida Castel di Lama P.	"	"	1 235	67	1	48	31	389	8	58	135	144	288	407	1 827
A.	"	"	2 496	114	"	"	"	"	"	"	96	"	438	857	"
Pedaso P.	"	"	1 911	214	"	110	4	625	"	138	85	329	287	181	973
A.	"	"	1 307	80	"	37	202	70	"	79	48	166	41	1 478	"
Porto d'Ascoli P.	"	"	352	21	"	18	4	7	"	132	14	"	72	36	"
A.	"	"	378	33	"	"	"	"	"	"	8	"	4	140	"
Porto S. Giorgio P.	1	6	10 935	809	5	73	7	21	"	454	763	194	6 192	2 741	1 673
A.	"	"	12 793	614	4	104	"	7	34	813	338	113	1 410	3 393	45
S. Elpidio a Mare P.	"	"	218	10	"	1	"	"	"	4	36	1	201	332	"
A.	"	"	2 605	146	"	9	"	"	"	80	11	1	15	249	"
Sambenedetto del Tronto P.	"	"	15 194	1 352	1	153	13	880	7	380	799	113	8 587	1 380	452
A.	"	"	5 665	368	1	28	98	5	"	136	547	35	4 743	2 133	102
Spinetoli Colli P.	"	"	475	22	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
A.	"	"	416	27	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Totale Provincia di Ascoli Piceno P.	1	6	47 003	3 333	18	581	63	2 353	20	1 860	2 275	949	18 601	6 272	6 861
A.	1	3	41 571	2 139	7	207	308	82	34	1 272	1 378	351	8 760	11 111	288

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA

MERCI

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo e tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	combustibili					concimi		fieno ed altri foraggi secchi	macchine, meccanismi e parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino mosto ed uva pigiata	altre merci	IN COMPLESSO			
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici o artificiali	naturali			calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie o lavorate					spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
1 228	97	„	28	55	13	191	61	47	14	348	64	36	6	216	12 555	13 731	21 656	4 894	3
3 172	2 685	630	2 799	1 002	232	5 030	34	240	156	5 493	257	986	81	377	13 546	33 548	20 362	5 844	„
240	12	„	„	„	„	26	30	11	11	3	„	207	„	15	2 514	2 829	2 241	549	„
638	334	229	170	110	29	280	„	203	10	430	396	2 675	„	334	903	6 103	3 497	1 021	„
136	38	„	„	5	6	„	„	13	„	1 137	„	„	„	„	82	1 281	232	118	„
52	138	„	„	„	„	62	88	„	„	27	75	„	„	„	140	530	384	108	„
202	10	„	„	„	„	10	„	63	13	5	459	52	„	245	1 149	2 006	1 019	483	„
407	1 053	188	„	14	„	1 906	153	„	9	526	„	14	„	24	584	4 471	1 116	2 890	2
653	„	„	6	„	„	8	„	„	„	4	81	5 931	„	30	745	6 805	279	73	1
115	74	10	6	13	„	315	148	69	3	36	„	25	„	90	317	1 106	606	173	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
701	19	13	„	„	8	„	11	17	37	639	148	118	„	53	6 960	8 023	6 279	1 563	„
1 692	3 013	273	593	5	28	3 866	101	203	82	2 097	367	2 300	97	687	5 573	19 285	6 795	2 140	„
643	34	101	„	31	„	46	16	„	5	5 042	102	„	„	10	1 500	6 887	1 932	622	„
589	1 850	288	52	„	29	1 234	112	16	20	341	1 037	407	„	29	1 324	6 739	5 988	1 695	„
4 333	421	36	95	203	22	77	1 462	136	63	37 090	280	28	„	40	10 180	50 133	11 306	3 448	„
3 191	10 417	804	435	130	173	3 076	31	692	165	1 353	434	584	29	551	19 319	38 193	14 534	4 564	„
1 313	1 312	188	276	287	33	72	„	10	10	8 815	8	2 045	„	47	864	13 967	1 285	1 352	„
457	2 696	„	39	52	48	584	„	31	12	555	445	5	14	„	1 161	5 642	3 085	935	„
56	„	„	„	„	„	„	„	„	5	„	„	30	„	33	606	674	201	73	„
320	99	15	105	5	„	306	„	6	11	121	300	2 425	„	306	183	3 882	160	44	„
42 307	186 787	3 957	3 247	2 295	1 008	58 128	3 613	977	541	83 228	9 906	21 761	165	4 074	140 563	520 250	174 750	55 159	14
32 405	115 822	5 031	7 171	6 092	2 643	22 971	3 477	3 947	1 098	24 874	5 398	17 621	711	6 656	156 094	379 606	136 695	41 643	16
2 221	196	224	164	67	„	94	„	261	33	1 920	12	4 164	„	54	15 729	22 918	8 543	2 999	„
3 007	8 128	1 682	460	166	77	1 355	55	205	55	1 472	761	75	96	92	19 521	34 200	15 315	5 100	2
151	10	„	8	10	15	„	„	7	3	15	„	„	„	„	1 551	1 619	2 190	532	„
442	338	„	25	„	150	717	„	38	27	1 642	140	967	„	10	904	4 958	2 979	783	1
423	35	8	„	„	„	9	„	„	5	78	787	15	„	40	3 615	4 592	3 941	1 245	„
770	703	111	570	43	51	571	„	26	15	1 135	59	70	„	99	4 412	7 865	4 767	1 792	1
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
220	54	5	6	13	„	16	„	4	„	270	437	37	„	183	1 027	2 052	655	200	„
153	164	161	25	69	„	552	„	8	6	84	24	374	„	6	152	1 625	1 393	479	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
679	„	„	16	„	„	15	„	9	„	30	340	10	„	5	7 094	7 519	2 416	558	„
640	990	47	75	8	„	2 516	„	14	56	833	74	33	88	10	1 418	6 162	5 790	1 644	„
268	27	„	10	64	„	„	„	2	20	„	„	„	„	„	2 753	2 876	443	113	„
388	514	121	70	14	„	1 013	„	3	5	1 297	754	66	„	„	377	4 234	1 456	453	„
238	7	„	5	„	„	38	„	„	3	75	347	1 529	„	15	882	2 901	425	116	„
174	244	30	6	132	„	271	„	„	7	282	66	292	„	„	361	1 691	722	321	„
1 503	102	28	53	24	21	27	5	10	17	107	90	5	8	70	15 898	16 465	11 238	3 338	„
2 445	3 437	356	983	51	82	6 631	„	113	155	4 094	445	147	25	468	6 625	23 562	21 384	5 624	4
1 506	613	15	26	„	„	11 753	112	63	„	8	„	273	„	12	3 589	16 464	2 241	385	„
1 286	667	„	111	10	„	8 042	„	13	10	1 384	2 041	5	„	53	5 520	17 856	4 342	951	„
289	84	10	25	28	„	20	50	8	10	23	260	8	„	658	1 663	2 847	5 316	1 302	1
882	610	68	451	608	12	719	„	28	15	891	50	2 681	5	75	2 552	8 765	9 347	3 178	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
7 498	1 128	290	313	206	36	11 972	167	364	91	2 526	2 273	6 041	8	1 037	53 801	80 253	37 408	10 788	1
10 187	15 795	2 576	2 726	1 101	372	22 387	55	448	351	13 114	4 414	4 710	214	813	41 842	110 918	67 495	20 325	8

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo e a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo e tassate per taili)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
		spedizioni	peso	spedizioni	peso								capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero			
PROVINCIA DI MACERATA.																
Castelraimondo Camerino	P.	„	„	1 821	87	3	4	„	20	„	17	240	39	2 199	406	157
	A.	„	„	4 628	199	2	8	„	60	„	24	149	29	530	3 094	„
Macerata	P.	„	„	6 140	553	8	22	22	29	„	92	362	149	2 427	2 061	„
	A.	„	„	14 654	557	100	42	63	49	„	223	172	117	665	1 859	„
Matelica	P.	„	„	2 823	99	„	8	„	„	„	70	112	„	750	404	22
	A.	„	„	3 047	152	1	7	„	„	„	46	75	2	282	1 095	„
Montecosaro	P.	„	„	271	29	„	2	20	„	„	„	2	„	2	„	„
	A.	„	„	299	19	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Morrovalle Monte S. Giusto	P.	„	„	3 200	224	„	89	„	„	„	522	129	5	1 391	298	29
	A.	„	„	1 606	75	„	37	„	„	„	210	28	4	114	387	„
Pausula	P.	„	„	552	46	„	50	„	„	„	343	18	„	187	138	„
	A.	„	„	1 763	86	„	22	„	„	„	75	2	1	„	21	„
Pollenza	P.	„	„	145	9	„	3	„	„	„	28	1	„	„	„	67
	A.	„	„	394	13	„	„	„	„	„	„	9	„	92	„	„
Porto Civitanova	P.	2	5	11 139	925	3	155	50	128	„	1 009	154	51	1 281	143	„
	A.	„	„	6 725	430	3	174	359	124	8	746	52	21	277	96	„
Porto Recanati	P.	„	„	597	49	1	4	13	2	„	11	463	25	5 718	247	„
	A.	„	„	5 339	379	„	38	„	10	„	434	69	2	380	90	„
Potenza Picena	P.	„	„	472	20	2	1	„	„	„	7	17	3	79	91	„
	A.	„	„	1 065	46	„	1	„	„	„	14	4	„	3	18	„
S. Severino Marche	P.	„	„	1 696	190	„	133	„	113	„	1 059	147	4	982	540	13
	A.	„	„	3 058	145	„	78	„	3	„	351	90	15	542	784	„
Tolentino	P.	„	„	2 841	298	„	150	23	27	„	909	262	41	2 061	524	249
	A.	„	„	3 599	216	„	64	222	134	„	86	98	6	322	1 563	„
Urbisaglia	P.	„	„	802	48	„	17	„	„	„	156	28	„	239	221	66
	A.	„	„	1 448	64	„	3	„	„	„	24	21	1	1	908	„
Totale Provincia di Macerata	P.	2	5	32 479	2 577	17	638	128	319	„	4 223	1 935	317	17 316	5 073	603
	A.	„	„	47 625	2 381	106	474	644	380	8	2 233	769	198	3 208	9 915	„
PROVINCIA DI PESARO E URBINO.																
Acqualagna	P.	„	„	782	14	„	2	„	„	„	10	11	„	111	„	115
	A.	„	„	602	30	„	1	„	„	„	7	16	„	104	10	„
Acquaviva Marche	P.	„	„	25	2	„	4	„	51	„	„	1	„	4	„	„
	A.	„	„	108	17	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Bellisio Solfare	P.	„	„	202	10	„	„	„	„	„	„	10	„	54	11	„
	A.	„	„	457	20	21	„	„	„	„	„	9	1	47	32	„
Cagli	P.	„	„	496	27	„	2	„	4	„	10	93	1	570	365	147
	A.	„	„	2 187	105	2	6	„	7	„	33	49	1	271	225	„
Canneto Marche	P.	„	„	23	2	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	A.	„	„	28	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Fano	P.	„	„	19 341	1 451	3	240	70	647	6	1 168	522	75	5 042	992	401
	A.	„	„	13 704	699	„	80	332	74	12	153	375	591	1 696	722	„
Fermignano	P.	„	„	431	27	„	„	„	„	„	„	16	1	114	8	„
	A.	„	„	532	13	„	1	„	4	„	„	12	„	169	„	„
Frontone	P.	„	„	36	3	„	„	„	„	„	„	2	„	33	„	„
	A.	„	„	144	8	„	„	„	„	„	„	1	„	2	„	„
Mondolfo Marotta	P.	„	„	1 310	67	„	12	„	„	„	103	55	4	63	603	192
	A.	„	„	1 646	19	„	1	„	„	„	5	50	43	130	177	6
Pergola	P.	„	„	984	96	„	27	„	„	„	134	152	36	1 519	221	„
	A.	„	„	2 035	90	„	1	„	„	„	5	91	15	506	1 039	„
Pesaro	P.	„	„	10 575	592	17	81	121	206	„	248	356	140	1 789	431	2 703
	A.	„	„	16 203	729	„	81	294	70	„	293	254	102	1 016	805	74
Pole Piobbico	P.	„	„	171	4	„	„	„	„	„	„	7	„	22	32	„
	A.	„	„	302	27	„	„	„	„	„	„	14	„	107	„	„

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA

MERCI

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	combustibili				concimi		fieno ed altri foraggi secchi	macchine, meccanismi e parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigiata	altre merci	IN COMPLESSO			
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici o artificiali	naturali			calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie e lavorate					spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
328	32	"	64	121	"	"	"	16	3	"	11	"	"	20	3 197	3 464	3 168	814	"
1 037	1 7 5	386	12	"	28	1 242	8	"	35	1 459	866	209	"	25	4 411	10 396	10 161	3 638	"
1 032	29	23	20	25	"	59	39	43	51	12	56	"	"	112	10 655	11 124	4 550	1 156	2
1 559	1 366	365	608	155	77	4 698	13	345	56	2 089	729	203	"	114	5 727	16 545	16 393	5 196	3
315	22	6	62	307	"	7	"	5	8	552	223	19	"	52	1 588	2 851	4 337	1 193	"
453	276	260	82	"	21	570	28	5	13	474	"	333	21	"	2 043	4 126	6 160	1 921	1
197	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 810	"	"	10	639	2 459	225	38	"
148	499	451	"	16	"	387	"	"	2	144	41	"	"	5	73	1 618	576	153	"
580	"	10	8	"	"	"	"	52	"	"	"	"	"	"	6 316	6 386	698	119	"
364	431	"	79	16	"	1 802	"	58	25	572	153	"	"	54	483	3 673	3 257	863	"
1 642	20	"	33	"	"	6	"	25	16	8	"	25	"	26	15 728	15 887	2 049	1 086	"
1 023	693	44	40	"	"	1 642	49	59	17	447	289	611	"	10	7 568	11 469	3 286	937	"
186	"	"	"	33	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 139	2 172	119	30	"
111	72	50	25	"	"	664	"	10	"	18	18	102	"	"	303	1 262	922	241	"
2 160	606	29	117	19	17	175	34	41	12	101	101	618	39	47	18 734	20 690	8 109	3 625	"
2 035	3 392	130	1 010	413	72	648	39	233	140	1 555	191	161	33	97	13 468	21 582	8 946	2 281	"
2 903	100	15	8	"	"	12 315	57	145	8	8 050	41	1 267	5	51	12 290	34 352	2 972	1 388	"
2 687	2 724	100	194	276	39	11 097	320	128	57	2 114	2 484	8 843	8	577	10 222	39 183	9 724	2 227	2
549	16	6	47	"	"	29	"	73	25	22	2 825	827	"	"	1 781	5 651	1 029	248	1
73	225	"	"	26	"	45	452	"	"	46	10	30	11	13	23	881	2 644	600	"
937	"	11	20	672	"	84	36	15	24	2 005	223	992	"	88	5 581	9 751	1 825	821	"
570	590	484	19	4	6	1 223	12	41	5	879	547	256	"	52	1 733	5 851	5 146	1 374	"
780	"	"	9	78	"	7	"	28	8	809	808	101	"	8	5 692	7 548	6 549	2 155	"
872	1 801	259	18	6	27	1 873	"	1 055	13	408	177	38	10	65	2 417	8 167	7 585	2 571	"
253	"	"	"	"	"	49	"	"	8	6	64	118	"	"	2 566	2 811	972	882	"
339	717	143	15	19	"	1 924	8	11	27	87	24	13	"	66	495	3 549	3 489	837	"
11 862	825	100	388	1 255	17	12 731	166	443	163	11 565	6 162	3 967	44	414	86 906	125 146	36 602	13 555	3
11 271	14 501	2 672	2 102	931	270	27 815	929	1 945	390	10 292	5 529	10 799	83	1 078	48 966	128 302	78 289	22 839	6
132	13	"	22	138	"	6	"	"	3	"	25	975	"	152	328	1 662	577	158	"
214	33	10	"	"	6	297	"	"	3	1 091	410	"	"	11	237	2 098	1 612	461	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
1 109	34	10	"	26	"	83	"	2	"	120	200	97	8	14	13 217	13 811	216	81	"
553	1 842	812	"	"	"	164	"	5	9	735	1 151	673	"	165	1 395	6 951	1 023	341	"
320	87.	28	765	132	"	25	5	55	"	9	20	761	"	21	971	2 879	1 720	659	"
412	239	18	"	"	"	872	"	6	17	766	1 175	65	"	67	779	4 004	5 769	1 621	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
652	20	25	"	18	"	20	29	47	36	180	577	1 521	7	195	4 119	6 794	4 740	1 413	"
1 744	2 448	30	6	423	20	1 114	5	423	129	6 633	496	40	39	453	8 071	20 330	18 480	4 565	3
271	5	"	"	"	"	26	"	"	"	8	2 317	8	"	44	788	3 196	1 542	700	"
234	526	515	"	51	"	228	"	"	3	319	12	"	"	"	808	2 462	1 571	313	"
20	"	"	48	6	"	20	"	"	"	8	"	"	"	"	102	184	229	34	"
140	30	"	"	"	"	336	"	"	4	231	648	261	"	30	82	1 622	627	164	"
268	"	"	"	"	6	15	"	22	5	"	273	10	"	22	2 931	3 284	937	331	1
389	923	"	9	29	35	1 605	29	"	33	590	90	61	21	33	729	4 187	2 775	896	"
184	"	"	"	26	"	"	19	"	14	7	"	41	"	92	1 698	1 897	1 849	440	"
549	621	134	42	"	15	1 914	"	28	13	1 607	265	36	"	61	714	5 450	5 849	1 585	2
1 932	108	18	29	15	22	125	2 466	275	46	104	84	376	"	123	17 273	21 064	8 700	3 898	"
3 144	2 433	928	161	1 054	311	1 735	211	1 284	158	4 317	485	392	72	287	21 743	35 571	18 934	3 033	3
139	24	7	603	295	"	7	"	"	"	"	"	"	"	"	250	1 186	130	61	"
109	8	23	10	"	"	546	"	"	5	127	330	"	"	18	45	1 112	1 109	221	"

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ – MERCI – Con vincolo di peso (a carro completo o tassate per tali): spedizioni (numero)	peso (tonnellate)	Senza vincolo di peso – messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.: spedizioni (numero)	peso (tonnellate)	numerarie, veicoli, feretri, cavalli, ecc. (numero)	PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA – Merci con vincolo di peso (a carro completo): spedizioni in complesse (numero)	agrumi (tonnellate)	ortaglie e verdure (tonnellate)	vino, mosto ed uva pigiata (tonnellate)	altre derrate (tonnellate)	Bestiame (tassato per capo e a carro completo): spedizioni in complesse (numero)	cavallino (capi, numero)	bovino (capi, numero)	suino (capi, numero)	ovino (capi, numero)
Urbania	P.	»	»	710	18	»	21	»	»	»	110	56	23	404	172	22
	A.	»	»	1 590	91	»	5	»	»	»	37	182	1	1 925	234	210
Urbino	P.	»	»	677	24	2	»	»	»	»	»	57	3	402	52	10
	A.	»	»	3 133	107	3	2	»	»	»	21	125	53	949	352	689
Totale Provincia di Pesaro e Urbino	P.	»	»	35 763	2 337	22	389	191	908	6	1 783	1 338	283	10 127	2 887	3 591
	A.	»	»	42 671	1 956	26	178	626	155	12	554	1 178	807	6 922	3 596	979
Totale delle Marche	P.	7	29	202 735	14 672	173	2 454	556	8 368	38	10 577	8 206	3 626	67 216	17 535	12 398
	A.	16	71	232 416	11 120	210	1 375	2 274	1 694	69	6 375	5 307	2 316	28 670	32 835	4 125
UMBRIA.																
PROVINCIA DI PERUGIA.																
Allerona	P.	»	»	759	42	»	46	»	»	»	456	10	»	57	155	30
	A.	»	»	1 323	87	»	»	»	»	»	»	4	»	34	20	»
Alviano	P.	»	»	588	62	»	»	»	»	»	»	10	»	4	145	»
	A.	»	»	565	24	»	»	»	»	»	»	5	»	28	16	»
Assisi	P.	»	»	1 488	68	2	2	»	»	»	13	47	196	233	1 046	»
	A.	»	»	3 029	221	»	4	»	»	»	50	23	5	79	278	»
Attigliano	P.	»	»	1 374	104	3	2	»	»	»	17	56	165	239	392	»
	A.	»	»	1 815	145	»	»	»	»	»	»	27	12	158	38	»
Baschi	P.	»	»	396	20	»	2	»	»	»	8	14	»	67	90	»
	A.	»	»	463	31	»	»	»	»	»	»	2	»	2	8	»
Bastia	P.	»	»	2 493	294	1	44	»	»	»	312	511	193	2 445	9 157	»
	A.	»	»	1 791	100	»	11	»	»	»	98	183	84	622	3 745	642
Campello sul Clitunno	P.	»	»	1 025	52	1	1	10	»	»	»	30	19	82	265	68
	A.	»	»	837	35	»	»	»	»	»	»	65	23	63	2 244	»
Castiglion del Lago	P.	»	»	798	63	»	1	»	»	»	4	113	9	378	1 638	474
	A.	»	»	1 341	52	»	1	»	»	»	18	28	1	115	36	»
Castiglione in Teverina	P.	»	»	1 384	122	»	6	»	»	»	39	37	4	194	339	72
	A.	»	»	1 408	75	»	2	»	»	»	22	13	»	83	»	37
Città della Pieve	P.	»	»	4 144	361	1	3	10	»	»	15	54	3	210	607	28
	A.	»	»	2 083	112	»	4	22	»	»	17	25	2	140	10	»
Contigliano	P.	»	»	571	21	»	»	»	»	»	»	6	»	48	53	»
	A.	»	»	560	21	»	3	»	»	»	30	11	»	28	152	»
Ellera	P.	»	»	396	19	»	»	»	»	»	»	15	»	111	193	»
	A.	»	»	415	28	»	2	»	»	»	23	9	»	45	»	»
Fara Sabina	P.	»	»	1 400	87	46	»	»	»	»	»	119	335	665	328	»
	A.	»	»	953	39	4	5	»	»	»	20	92	284	141	915	68
Fionile	P.	»	»	3 865	274	»	35	4	»	49	168	228	82	928	3 031	351
	A.	»	»	2 415	142	»	5	»	»	»	51	85	37	464	99	181
Foligno	P.	»	»	13 193	1 214	53	24	11	180	»	7	608	467	4 363	3 334	888
	A.	»	»	12 980	558	13	77	291	228	7	120	405	187	1 945	2 616	974
Fossato	P.	»	»	4 823	367	1	7	»	3	»	38	302	83	1 312	4 775	109
	A.	»	»	6 480	298	2	58	»	64	»	467	164	21	1 317	34	24
Gaifana	P.	»	»	491	25	»	»	»	»	»	»	1	»	3	»	»
	A.	»	»	260	13	»	1	»	»	»	9	9	»	30	7	434
Giuncano	P.	»	»	334	25	»	»	»	»	»	»	4	»	16	»	»
	A.	»	»	200	19	»	»	»	»	»	»	11	»	10	143	»
Greccio	P.	»	»	1 258	45	»	1	»	»	»	8	12	»	43	96	»
	A.	»	»	282	14	»	1	»	»	»	7	19	»	138	376	»
Gualdo Tadino	P.	»	»	2 236	120	1	12	10	»	»	72	269	45	3 022	1 209	»
	A.	»	»	2 725	147	»	23	»	4	27	183	203	3	1 559	65	44
Magione	P.	»	»	2 454	140	»	»	»	»	»	»	80	»	394	217	381
	A.	»	»	1 354	76	1	4	»	»	»	39	14	4	32	»	»
Marmore	P.	»	»	96	8	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	328	19	»	1	»	»	»	6	1	»	»	23	»

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA

MERCI

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	combustibili					concimi		fieno ed altri foraggi secchi	macchine, meccanismi e parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigiata	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici e artificiali	naturali			calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie e lavorate							
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
209 358	95 342	" "	384 "	87 "	" "	" 1 856	48 "	52 12	7 11	93 645	51 74	" 4	" "	45 8	856 828	1 718 3 780	798 4 623	251 1 234	" "
60 343	" 744	" 63	" "	8 26	" "	" 1 087	" "	4 "	" 40	" 896	362 48	" 20	" "	6 82	247 423	627 3 379	1 140 3 526	296 860	" "
5 296 8 189	386 10 189	88 2 533	1 851 228	751 1 583	28 387	327 11 704	2 567 245	457 1 758	111 425	529 17 957	3 909 5 184	3 789 1 552	15 132	714 1 215	42 780 35 854	58 302 90 946	22 578 65 898	8 322 15 294	1 8
66 963 62 052	189 126 156 307	4 435 12 812	5 799 12 227	4 507 9 707	1 089 3 672	88 158 84 877	6 513 4 706	2 241 8 098	906 2 264	97 848 66 237	22 250 20 525	35 558 34 682	232 1 140	6 239 9 762	324 050 282 756	783 951 709 772	271 338 348 377	87 824 100 101	19 38
509 118	76 25	33 652	2 927 "	" "	" "	" 196	" 9	" 42	12 "	13 69	521 100	" 16	" "	38 "	881 159	4 501 1 268	1 134 2 020	291 525	" "
62 111	" 12	" "	84 "	" "	" "	" 119	" "	18 "	7 8	" 400	7 177	" "	" 12	14 21	402 511	532 1 260	451 1 100	112 280	" "
1 669 1 175	83 236	24 3 081	" 10	8 15	5 16	5 125 4 631	135 122	13 "	13 5	150 316	10 621 118	59 151	96 8	5 221	5 209 7 348	21 546 16 278	2 114 4 160	901 1 206	2 "
755 86	76 18	41 35	952 "	19 "	" "	" 331	8 127	" 79	" 6	5 184 105	80 28	88 17	11 "	10 "	1 676 138	8 145 884	637 2 582	152 599	" "
62 108	" 126	" 32	108 "	" "	" "	" 199	" 8	" "	" 10	109 474	22 133	" 29	" "	" "	247 22	486 1 033	300 868	90 304	" 1
1 058 556	31 400	10 1 472	" 5	45 12	" 47	" 136	18 400	294 265	19 11	75 903	1 581 218	5 687 39	45 13	82 104	5 012 1 866	12 899 5 891	1 257 3 647	1 037 1 156	" "
1 367 1 276	" 337	" 8	" "	23 "	18 "	12 929 10 068	667 363	5 "	" "	33 98	" 633	" 18	141 "	" 36	1 385 6 355	15 201 17 916	871 1 186	290 340	" "
168 242	" 154	6 270	" "	295 "	" "	20 554	" 544	" 45	4 9	" 171	8 96	32 10	" "	23 5	1 332 488	1 720 2 346	1 993 2 527	576 786	1 "
135 176	" 48	27 60	36 4	119 "	7 "	4 377	" 48	" 7	10 12	" 792	33 304	40 86	35 "	16 "	983 250	1 310 1 988	1 009 2 761	314 660	" "
327 129	72 95	63 14	502 10	607 8	" "	" 454	" 13	14 3	" 2	6 126	" 94	" 5	18 97	12 19	1 791 220	3 085 1 160	4 285 4 062	1 074 979	" "
256 90	27 109	" 30	548 30	1 096 "	" "	" 136	" 189	" 19	3 3	110 89	" 28	" "	" "	10 7	668 273	2 462 913	279 1 316	61 412	" "
362 367	" 222	4 392	" "	26 "	" 24	13 1 454	" "	79 6	11 "	51 548	8 357	405 42	8 "	" 60	3 486 503	4 091 3 608	708 1 337	582 663	" "
394 823	" 77	389 12	148 12	877 "	" "	16 517	" 61	148 200	4 13	84 8 036	20 847	72 1 342	40 "	25 12	2 006 1 052	3 829 12 181	1 180 4 170	340 1 247	" "
544 164	173 20	68 26	1 491 "	353 "	" "	13 655	" 10	81 11	19 18	7 65	171 77	9 5	6 "	9 17	2 291 543	4 641 1 447	1 631 3 513	466 878	" "
2 256 5 340	617 6 108	55 3 890	334 131	234 144	8 227	1 421 2 255	4 536 5 451	96 2 048	68 115	3 705 4 256	198 3 745	74 1 493	345 143	206 1 985	10 279 29 046	22 176 61 037	18 593 19 649	6 438 7 408	6 1
2 804 1 261	649 1 328	8 036 66	3 158 34	1 797 23	19 67	8 1 105	100 14	26 "	" 3	81 2 215	46 1 237	10 28	12 107	41 842	15 323 4 776	29 306 11 845	6 620 10 663	1 582 3 753	2 1
61 138	" 16	4 40	16 "	74 "	" "	" 172	" "	1 "	5 5	12 100	26 470	88 "	" "	17 104	315 465	578 1 372	678 790	127 312	" "
77 96	" "	121 "	78 "	307 38	" "	" 26	" "	19 "	" 5	8 360	" 405	" 19	" "	" 33	176 226	709 1 112	95 523	21 175	" "
242 170	" "	" "	" "	62 "	" "	" 146	" 2 182	30 "	4 2	" 130	35 31	" 46	" "	" 13	3 026 19	3 157 2 569	287 619	110 210	" "
967 1 109	68 314	7 1 019	235 26	685 11	7 30	" 789	" 64	79 56	17 29	595 1 438	297 436	124 456	12 "	5 757	6 505 6 711	8 636 12 136	5 608 6 888	2 271 2 060	" "
319 347	196 350	95 782	581 "	8 "	" "	23 999	" 8	86 "	" "	15 250	96 316	40 327	18 "	" 72	2 033 586	3 191 3 690	1 349 3 306	432 1 067	" "
97 73	91 301	8 8	854 "	21 "	" "	" "	" "	" 3	" "	194 183	11 12	27 24	" "	8 64	54 103	768 698	300 1 023	33 309	" "

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo e a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavalline	bovine	suine	ovine
		spedizioni	peso	spedizioni	peso								capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero			
Morgnano S. Angelo	P.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Narni Amelia	P.	»	»	3 415	225	»	51	»	»	»	389	207	22	811	2 007	128
	A.	»	»	4 540	227	»	2	»	»	15	10	87	35	462	582	»
Nera Montoro	P.	»	»	452	29	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	445	28	»	»	»	»	»	»	2	»	33	»	»
Nocera Umbra	P.	»	»	811	48	1	»	»	»	»	»	34	9	218	131	484
	A.	»	»	1 352	58	»	3	»	»	»	24	69	10	179	95	1 880
Orvieto	P.	»	»	7 530	505	16	20	»	122	»	108	471	895	2 364	4 484	2 284
	A.	»	»	8 314	449	6	18	»	»	»	129	371	67	1 849	1 157	1 144
Panicale	P.	»	»	2 991	105	»	55	»	»	»	315	157	1	644	1 921	547
	A.	»	»	1 337	67	»	8	»	»	»	65	39	5	147	251	140
Passignano	P.	»	»	637	22	»	»	»	»	»	»	6	1	19	14	90
	A.	»	»	799	44	»	5	»	»	7	36	7	»	39	»	»
Perugia	P.	»	»	11 869	605	27	10	8	»	»	78	1 342	182	6 678	24 977	1 511
	A.	8	54	23 203	1 114	17	58	205	167	15	172	195	130	710	941	416
Piediluco	P.	»	»	228	8	»	»	»	»	»	»	4	»	53	»	»
	A.	»	»	359	19	»	2	»	»	»	11	23	»	116	809	»
Poggio Mirteto	P.	»	»	1 999	146	»	2	»	»	»	11	65	37	363	318	»
	A.	»	»	3 011	211	1	6	»	»	»	86	48	4	50	1 275	185
Ponte S. Giovanni	P.	»	»	2 250	191	1	55	»	3	»	352	329	60	2 037	3 493	71
	A.	»	»	3 535	159	»	13	»	»	»	116	265	47	2 245	446	279
Rieti	P.	»	»	3 768	222	1	77	3	475	»	386	209	213	1 872	655	68
	A.	»	»	8 933	357	»	150	77	45	»	1 264	153	13	1 079	672	266
Spello	P.	»	»	913	33	»	2	12	12	»	»	32	16	112	743	190
	A.	»	»	1 286	39	»	1	»	»	7	»	14	»	32	347	»
Spoleto	P.	»	»	7 994	448	7	25	79	59	»	35	319	49	2 594	649	264
	A.	»	»	11 399	307	3	102	215	134	»	371	262	45	895	1 456	3 195
Stimigliano	P.	»	»	1 671	140	»	2	»	»	»	16	84	6	645	911	»
	A.	»	»	2 361	141	»	»	»	»	»	»	29	2	92	1 083	28
Stroncone	P.	»	»	401	11	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	234	8	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Terni	P.	»	»	13 417	845	21	77	283	70	»	112	358	503	2 783	1 362	249
	A.	7	64	18 408	939	4	358	407	408	7	2 605	283	125	703	3 441	210
Trevi	P.	»	»	920	52	»	»	»	»	»	»	28	»	132	370	»
	A.	»	»	1 421	54	»	4	»	»	»	36	31	7	59	470	222
Tuoro	P.	»	»	563	29	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	764	53	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Totale Provincia di Perugia e dell'Umbria.	P.	»	»	107 395	7 197	183	562	430	924	49	2 959	6 166	3 595	36 139	69 045	8 221
	A.	15	118	135 308	6 530	51	932	1 217	1 050	85	6 085	3 276	1 153	15 723	23 850	10 369
LAZIO.																
PROVINCIA DI ROMA.																
Anagni	P.	»	»	681	60	»	»	»	»	»	»	17	8	8	10	»
	A.	»	»	1 992	88	»	»	»	»	»	»	15	27	16	»	»
Arsoli	P.	»	»	601	58	»	10	»	109	»	17	17	15	90	215	57
	A.	»	»	1 079	93	»	2	»	»	»	21	5	»	»	154	15
Artena Valmontone	P.	»	»	148	13	»	»	»	»	»	»	10	»	49	73	»
	A.	»	»	524	57	»	1	2	»	»	»	3	»	»	152	»
Bagni	P.	»	»	126	58	»	1	8	»	»	»	5	3	2	18	»
	A.	»	»	343	44	»	»	»	»	»	»	11	»	2	256	»
Bassano in Teverina	P.	»	»	608	43	»	1	»	»	»	12	6	»	2	67	110
	A.	»	»	288	8	»	1	»	»	8	»	14	34	7	50	»
Castel Madama	P.	»	»	153	6	»	7	»	»	»	54	4	1	39	1	»
	A.	»	»	435	28	»	2	»	»	»	14	3	»	5	13	»
Ceccano	P.	»	»	1 330	101	1	35	18	»	10	161	57	2	160	1 846	»
	A.	»	»	2 658	133	»	1	»	»	»	1	29	5	145	398	»

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	combustibili					concimi		fieno ed altri foraggi secchi	macchine, meccanismi e parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino, mosto od uva pigiata	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascina	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici o artificiali	naturali			calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie e lavorate							
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
528	„	105 824	„	„	„	„	„	„	22	„	699	„	„	„	460	107 005	„	„	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
1 958	597	374	1 290	1 496	„	105	191	103	25	2 046	983	24	18	19	12 382	19 653	6 190	1 504	2
2 249	7 296	6 104	73	„	12	1 743	408	110	21	5 676	235	40	30	310	6 455	28 513	10 606	3 022	„
133	53	138	455	56	„	5	„	„	21	106	„	26	„	6	354	1 220	310	84	„
680	12	„	„	„	26	69	339	14	588	6 839	673	„	„	8	948	9 516	795	202	„
573	63	11	727	593	„	„	„	9	„	59	1 342	32	4	30	2 587	5 457	1 436	518	„
315	410	40	20	„	6	257	„	66	2	159	202	„	„	92	1 837	3 091	2 897	997	„
1 436	168	290	4 553	„	„	18	„	14	19	48	6	136	6	251	8 388	13 897	9 119	2 854	„
563	76	249	13	6	12	1 348	20	20	11	615	557	„	„	17	2 065	5 009	18 122	4 385	„
366	„	„	220	7	„	19	30	52	5	14	34	2 068	6	45	3 280	5 780	1 454	516	1
346	163	314	„	„	44	1 137	268	35	„	366	287	45	„	63	826	3 548	4 117	1 029	„
249	14	40	191	643	„	„	„	6	„	468	„	„	5	„	1 000	2 367	608	169	„
220	86	149	39	24	„	170	„	7	12	308	370	85	„	„	1 012	2 262	1 483	449	„
634	180	158	33	961	7	58	30	127	31	9	541	61	6	15	3 770	5 987	24 437	5 865	1
2 707	6 119	2 269	12	„	129	2 165	86	77	305	1 883	1 311	3 106	127	2 366	10 340	30 295	25 102	7 455	42
64	„	„	330	„	„	„	„	„	5	„	8	„	„	„	173	516	209	48	„
20	12	„	„	„	„	56	„	„	„	28	„	„	„	81	15	192	563	176	„
727	114	26	2 292	27	„	„	„	357	11	16	87	52	158	73	2 535	5 748	3 941	1 056	„
356	80	68	12	„	56	1 032	„	23	20	448	61	„	„	„	1 447	3 247	4 661	1 272	2
1 636	65	107	65	20	„	69	794	227	5	46	214	545	„	32	14 350	16 539	6 671	4 216	„
2 445	1 587	2 521	90	76	302	3 340	882	„	73	2 385	444	899	23	548	12 342	25 512	10 716	3 483	33
1 240	130	51	1 323	1 671	„	70	2 509	14	23	63	900	23	13	214	6 514	13 518	6 406	2 748	„
1 415	2 103	335	29	37	163	679	102	111	11	1 464	215	82	„	56	11 062	16 449	9 644	3 327	„
193	7	100	23	7	„	40	109	„	15	59	„	10	10	15	1 491	1 886	2 468	459	„
366	192	623	10	21	„	458	470	6	10	88	835	1 058	„	8	681	4 463	2 277	430	„
1 508	229	1 881	1 315	4 307	17	58	52	48	28	157	71	66	81	26	3 377	11 713	12 375	3 700	3
1 780	635	1 886	78	83	108	1 090	266	358	75	2 444	1 898	172	103	1 373	7 144	17 713	16 537	4 961	„
345	35	12	374	29	„	„	6	262	5	7	8	593	57	22	1 741	3 151	1 331	530	„
184	97	138	30	3	„	401	28	13	„	124	114	129	„	15	658	1 750	3 171	780	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
5 457	657	171	708	122	11	12 619	3 160	339	227	1 002	89	222	256	231	38 884	58 698	19 672	8 262	2
18 455	65 144	166 251	461	825	500	2 289	1 131	1 207	16 637	6 535	10 529	1 933	400	3 387	67 085	344 314	24 516	8 360	5
815	„	6	„	98	„	17	462	15	„	59	40	87	174	39	6 728	7 725	3 947	257	„
846	290	157	10	„	„	667	1 798	9	20	254	833	23	„	84	5 653	9 798	2 016	542	„
5	„	„	12	„	„	„	„	5	„	6	„	„	„	„	9	32	199	88	„
12	„	„	„	„	„	5	„	„	„	52	53	„	„	„	7	117	1 296	284	„
32 558	4 471	118 180	25 463	16 693	99	32 650	12 807	2 517	638	14 597	18 803	10 700	1 581	1 539	173 123	433 861	152 112	50 175	20
46 914	94 598	192 993	1 139	1 326	1 769	42 225	15 411	4 840	18 041	50 792	28 479	11 925	1 063	12 780	191 240	668 421	217 229	66 483	85
388	69	23	43	„	„	„	„	153	6	3 175	24	„	„	34	884	4 411	759	128	„
204	1 279	7	55	3	„	„	„	147	12	69	188	„	„	„	478	2 238	2 890	1 205	„
44	„	„	15	„	„	„	„	„	„	„	5	„	„	„	375	395	982	386	„
78	49	„	„	„	„	5	„	6	3	303	158	8	„	60	227	819	1 581	389	„
581	„	9	„	„	„	„	„	„	„	4 428	19	„	„	„	2 531	6 987	102	31	„
75	719	„	„	„	10	„	„	„	„	„	150	„	„	„	31	910	827	218	„
817	26	4	70	„	„	„	11	190	4	8	„	1 407	„	7	6 887	8 614	137	35	„
513	156	8	„	„	„	103	149	258	34	80	186	6 277	„	6	237	7 494	778	265	„
9	„	„	„	„	„	„	„	„	„	8	„	„	„	„	47	55	393	55	„
5	„	„	„	„	„	20	29	„	„	10	„	„	„	„	„	59	156	34	„
1 073	„	„	„	„	„	8	„	„	„	13 484	308	704	„	„	1 003	15 507	205	82	„
340	„	„	„	„	„	„	„	5	127	2 290	318	94	„	„	1 260	4 094	1 035	223	„
180	69	„	46	18	„	„	„	18	„	1 128	36	„	„	„	332	1 647	1 687	415	„
450	289	54	„	197	12	426	„	109	12	65	157	„	„	8	2 901	4 230	4 227	1 788	„

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ – MERCI – Con vincolo di peso (a carro completo o tassate per tali) – spedizioni	Con vincolo di peso – peso	Senza vincolo di peso (messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.) – spedizioni	Senza vincolo di peso – peso	numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA – Merci con vincolo di peso (a carro completo) – spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	BESTIAME (tassate per capo ed a carro completo) – spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	[illegible]
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	[illegible]	16
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	numero	numero (capi)	numero (capi)	numero (capi)	[illegible]
Cecchina	P.	"	"	353	41	"	11	"	77	"	156	23	4	47	206	156
	A.	"	"	670	56	"	"	"	"	"	"	62	32	164	536	783
Cecchina Transito (Secondarie Romane).	P.	2	18	3 969	464	17	3	"	14	"	9	91	149	317	133	425
	A.	24	125	7 850	652	96	19	7	"	"	186	100	71	368	345	"
Ceprano	P.	"	"	1 652	253	"	81	"	"	"	535	173	7	2 168	226	582
	A.	"	"	2 134	109	"	27	"	"	"	101	24	12	168	"	"
Cervara di Roma	P.	"	"	110	7	"	"	"	"	"	"	14	"	57	60	240
	A.	"	"	305	20	"	"	"	"	"	"	13	"	7	"	1 167
Ciampino	P.	"	"	111	20	"	3	"	"	"	11	8	"	24	27	90
	A.	"	"	227	26	"	"	"	"	"	"	5	"	9	15	"
Cineto Romano	P.	"	"	248	18	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	312	17	"	1	"	"	"	12	"	"	"	"	"
Cisterna	P.	"	"	26	2	"	5	"	"	"	22	"	"	"	"	"
	A.	"	"	360	18	1	"	"	"	"	"	9	1	"	98	"
Civita Castellana Magliano	P.	"	"	2 164	195	1	16	35	"	"	118	105	74	699	541	408
	A.	"	"	2 742	132	"	7	"	"	"	36	116	122	452	2 475	114
Civita Lavinia	P.	"	"	358	30	"	12	"	"	"	117	6	"	12	131	"
	A.	"	"	1 112	60	"	"	"	"	"	"	4	"	"	79	"
Civitavecchia	P.	"	"	15 981	1 318	13	17	"	41	10	88	337	429	4 006	76	486
	A.	15	75	14 604	1 066	31	29	99	9	"	153	170	60	617	576	112
Civitavecchia (Scalo marittimo).	P.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Civitavecchia Transito (Reali Sarde).	P.	"	"	12 582	503	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	13 000	650	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Civitavecchia Transito (Secondarie Sarde).	P.	"	"	2 655	117	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	3 480	146	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Civitavecchia Transito (Società Naz Servizi marittimi).	P.	"	"	953	35	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	7 470	373	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Cori	P.	"	"	718	112	"	16	"	38	42	28	8	"	65	74	"
	A.	1	5	1 019	52	"	1	"	"	"	12	7	3	7	12	"
Corneto	P.	"	"	3 447	275	1	6	4	8	"	36	32	29	213	31	"
	A.	"	"	2 928	284	"	1	"	"	"	8	37	8	90	470	"
Ferentino Supino	P.	"	"	557	31	2	1	"	"	"	7	55	16	233	403	"
	A.	"	"	1 252	53	"	"	"	"	"	"	13	2	81	67	108
Fiumicino	P.	"	"	522	42	"	59	"	211	"	287	3	12	5	"	"
	A.	13	85	1 003	125	"	18	"	"	9	163	11	"	14	"	47
Frascati	P.	"	"	4 825	468	6	3	12	"	"	20	27	17	52	128	"
	A.	21	153	9 508	494	6	4	"	"	"	15	158	15	574	1 051	"
Frosinone Alatri-Fiuggi	P.	"	"	8 099	599	4	147	4	378	"	472	535	303	7 328	789	600
	A.	2	28	11 579	625	3	99	"	"	"	1 150	179	11	1 594	237	"
Furbara	P.	"	"	2 336	100	1	"	"	"	"	"	20	1	125	"	73
	A.	"	"	1 680	274	"	"	"	"	"	"	4	14	13	"	"
Gallese	P.	"	"	315	27	"	7	"	"	"	78	20	4	54	230	"
	A.	"	"	981	39	"	1	"	"	"	7	10	"	3	345	"
Giulianello Roccamassima	P.	"	"	577	47	1	2	"	"	"	9	5	"	39	8	"
	A.	"	"	388	31	"	"	"	"	"	"	6	1	17	125	"
Grotte S. Stefano	P.	"	"	1 105	81	"	"	"	"	"	"	8	3	59	57	"
	A.	"	"	1 018	61	"	"	"	"	"	"	6	1	5	94	"
Labico	P.	"	"	1 013	62	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	580	39	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Ladispoli	P.	"	"	244	16	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	12	61	571	106	"	6	"	"	"	28	"	"	"	"	"
Lariano	P.	"	"	226	18	"	"	"	"	"	"	1	"	1	"	"
	A.	"	"	111	4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Lunghezza	P.	"	"	445	14	"	"	"	"	"	"	15	2	44	50	52
	A.	"	"	138	12	"	"	"	"	"	"	6	"	17	38	166
Maccarese	P.	"	"	618	43	"	"	"	"	"	"	62	35	493	202	2 457
	A.	"	"	601	60	"	"	"	"	"	"	4	11	"	26	"
Magliana	P.	"	"	283	43	"	"	"	"	"	"	10	29	26	"	30
	A.	"	"	659	53	1	1	"	"	"	4	19	8	152	1	30

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA — MERCI

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	combustibili					concimi		fieno ed altri foraggi secchi	macchine, meccanismi e parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigiata	altre merci	IN COMPLESSO			
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici o artificiali	naturali			calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie e lavorate					spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
531	514	»	21	19	»	»	»	560	16	130	78	1 725	»	9	2 273	5 345	439	174	2
1 699	1 326	42	38	10	4	18	32	106	100	4 114	9 576	2 420	»	»	4 005	21 791	668	330	»
4 988	8 185	2 609	1 939	8 572	»	13	97	1 939	4	37	497	184	»	590	17 717	42 383	3 311	1 103	3
1 297	444	64	27	10	»	194	70	293	11	1 740	1 807	1 478	»	21	8 611	14 770	7 832	3 054	3
288	»	»	7	6	»	35	»	18	12	94	495	23	»	»	2 417	3 107	1 743	469	»
562	1 299	»	3	15	»	112	30	153	»	670	207	26	»	8	3 526	6 049	3 517	971	»
1 340	4	»	»	»	»	»	»	84	51	15 864	112	6 001	»	»	819	22 935	1 956	391	»
538	70	»	4	64	»	81	730	248	10	143	897	3 900	»	18	2 072	8 237	877	290	»
1 280	27	24	»	»	»	»	»	»	»	38	60	18 132	»	»	3 721	22 002	219	70	»
229	24	»	»	4	»	»	»	53	»	278	234	2 331	»	»	268	3 192	259	103	»
1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8	»	»	»	8	208	25	»
17	16	»	»	»	»	»	»	»	»	89	36	»	»	»	16	157	437	83	»
469	»	»	631	16	»	»	»	15	»	6 435	»	58	7	»	115	7 277	248	88	»
10	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10	73	»	»	»	12	95	176	52	»
1 677	476	30	1 319	455	12	56	»	741	9	7 184	354	1 157	»	59	6 868	18 720	4 262	1 249	»
525	255	883	26	»	»	503	59	»	46	164	363	215	»	119	3 088	5 721	5 441	1 447	»
127	»	»	»	10	»	»	22	»	»	196	»	11	»	»	1 134	1 378	1 148	456	»
533	470	17	»	»	»	10	»	41	11	1 120	4 636	546	»	»	1 267	8 118	1 139	425	3
10 507	60 961	1 132	1 664	24	16	3 159	30	1 146	75	18 672	1 207	915	28	6 590	37 005	132 624	20 797	10 024	2
5 096	18	»	922	»	68	460	8	10 579	79	3 668	760	244	21	609	36 792	54 228	16 465	6 504	»
8 768	105 626	823	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42	»	»	15 362	121 853	41	12	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6	6	611	134	»
65	»	»	»	»	»	»	»	154	25	281	»	»	»	»	141	601	2 243	476	»
9	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41	41	372	81	»
21	»	»	»	»	»	»	»	142	8	10	»	»	»	»	»	160	907	194	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	509	112	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	285	57	»
314	»	8	247	»	»	»	»	5	»	3 569	»	6	9	»	584	4 428	624	162	»
85	318	8	»	»	»	5	»	6	»	»	238	»	»	»	294	869	2 053	573	»
2 761	25	44	754	173	4	112	»	2 444	32	4 095	12	127	»	29	19 488	27 339	2 553	2 844	»
527	1 595	13	7	»	7	2 941	»	»	41	198	306	167	»	32	872	6 179	3 442	799	»
99	19	»	»	22	»	»	»	86	»	»	237	24	»	11	555	954	1 002	258	»
214	215	10	»	»	»	134	»	547	2	55	127	17	»	»	757	1 864	2 712	808	»
719	1 564	9	»	»	»	292	»	813	23	76	»	728	»	440	3 443	7 388	796	327	»
1 076	340	»	5	»	»	101	418	65	9	590	212	5 089	»	70	7 366	14 265	678	441	»
504	»	»	23	98	»	»	55	»	»	85	»	18	»	72	4 898	5 249	2 460	549	1
1 682	280	382	855	122	15	50	218	590	4	2 650	4 528	2 297	»	»	5 880	17 871	10 835	3 846	»
879	22	»	97	104	»	»	»	180	28	»	198	30	»	6	7 393	8 058	6 572	1 393	1
2 251	2 475	497	51	95	300	922	244	1 915	38	4 359	1 736	681	3	85	9 951	23 352	12 627	4 631	2
73	7	»	23	»	»	»	»	27	»	9	»	»	»	»	616	682	343	55	»
53	15	»	»	»	»	122	»	46	»	62	64	»	»	»	234	543	444	122	»
2 077	»	16	178	7	»	»	»	130	7 462	20 359	455	849	»	15	2 213	31 684	1 260	460	»
110	»	18	»	»	»	60	»	28	12	88	146	»	»	59	609	1 020	2 074	483	»
55	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9	103	»	6	485	603	352	117	»
13	15	»	»	»	»	»	»	»	4	10	75	»	»	»	9	113	756	171	»
224	11	24	233	»	»	»	»	95	»	»	36	667	»	13	1 148	2 227	880	300	»
105	39	8	8	40	»	141	35	8	»	244	182	»	»	22	185	912	1 396	315	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
467	»	»	95	302	»	»	»	»	10	»	»	»	»	24	5 163	5 594	193	79	»
11	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	127	127	352	101	»
896	»	»	»	»	»	»	»	338	»	»	35	12 131	»	13	1 440	13 957	184	48	»
121	42	»	»	59	»	98	5	»	13	257	367	22	»	10	249	1 122	691	211	»
495	»	»	65	431	»	»	»	1 766	5	»	40	»	»	5	1 546	3 858	393	130	»
85	64	»	»	»	»	110	»	8	12	138	31	259	»	6	294	922	495	215	»
804	»	8	35	5	»	19	34	141	»	1 525	1 011	7 212	»	7	2 202	12 199	1 074	162	»
654	691	288	9	6	»	267	217	145	19	1 774	197	1 329	»	42	2 422	7 406	876	332	»

Prospetto N. 27 (II - Merci e bestiame).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassate per capo e a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
		spedizioni	peso	spedizioni	peso								capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero			
Mandela	P.	»	»	335	19	»	1	»	»	»	12	7	»	37	39	72
	A.	1	5	1 136	60	»	2	»	»	»	20	1	»	»	11	»
Mandela Transito (Mandela-Subiaco).	P.	»	»	1 477	93	1	1	»	13	»		41	5	254	25	»
	A.	»	»	2 981	227	»	2	»	8	»	4	28	4	60	72	8
Montalto di Castro	P.	»	»	2 476	188	»	12	»	»	»	128	53	27	374	10	1 218
	A.	»	»	2 360	227	»	3	»	»	»	31	37	48	22	117	745
Montecello S. Angelo	P.	»	»	175	9	»	1	»	»	»	10	4	3	»	24	»
	A.	»	»	436	29	»	»	»	»	»	»	10	2	13	38	»
Monte Compatri Colonna	P.	»	»	833	81	»	1	»	»	6	»	1	»	1	»	»
	A.	»	»	789	54	»	»	»	»	»	»	41	3	117	164	23
Montefiascone	P.	»	»	3 174	222	2	16	13	15	10	70	24	76	23	331	335
	A.	»	»	2 770	147	2	9	74	»	»	16	23	4	69	322	52
Monterotondo	P.	»	»	2 859	249	4	6	»	»	»	43	26	31	89	27	60
	A.	»	»	2 755	196	»	»	»	»	»	»	101	25	236	478	»
Morelo	P.	»	»	294	13	1	»	»	»	»	»	8	»	17	37	»
	A.	»	»	324	19	»	4	»	»	»	22	24	10	128	246	»
Norma Ninfa	P.	»	»	855	31	»	6	»	37	»	»	9	40	21	227	205
	A.	»	»	1 165	106	»	»	»	»	»	»	7	12	34	81	»
Orte	P.	»	»	2 065	281	1	119	»	181	»	964	196	126	942	1 498	1 984
	A.	»	»	2 760	168	»	7	»	12	»	75	63	27	373	449	213
Palestrina	P.	»	»	383	20	»	»	»	»	»	»	11	1	34	13	265
	A.	»	»	1 282	59	1	2	»	»	»	12	15	1	22	257	»
Palidoro	P.	»	»	426	34	»	»	»	»	»	»	37	107	67	167	231
	A.	»	»	603	90	»	»	»	»	»	»	8	16	1	»	»
Palo	P.	1	3	649	126	2	»	»	»	»	»	5	3	2	»	30
	A.	1	3	1 150	91	»	»	»	»	»	»	15	10	9	21	107
Palembara Marcellina	P.	»	»	462	19	»	56	»	»	»	469	5	3	23	»	»
	A.	»	»	898	58	»	»	»	»	»	»	22	2	94	21	»
Pavona	P.	»	»	305	22	»	1	3	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	371	26	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Piperno	P.	»	»	2 486	149	»	49	»	301	»	10	19	14	100	179	»
	A.	2	18	2 657	130	»	12	»	»	»	95	6	3	6	47	»
Pofi Castro	P.	»	»	913	30	»	1	»	»	»	11	23	11	124	693	»
	A.	»	»	682	27	»	»	»	»	»	»	11	»	281	»	»
Ponte Galera	P.	»	»	132	6	»	»	»	»	»	»	9	12	35	»	60
	A	»	»	345	64	1	6	»	»	»	57	7	2	32	43	49
Portonaccio	P.	»	»	78	3	2	1	»	»	»	13	91	81	417	50	1 213
	A.	»	»	158	5	»	»	»	»	»	»	204	679	873	»	66
Riofreddo	P.	»	»	220	10	»	»	»	»	»	»	4	»	71	»	»
	A.	»	»	389	25	»	1	»	»	»	8	5	»	»	48	»
Roma S. Lorenzo	P.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Roma Termini	P.	110	727	188 799	10 517	1 551	714	88	979	7	5 799	555	1 294	»	»	»
	A.	26	136	358 190	22 910	1 662	2 121	3 459	1 941	2 597	11 198	497	2 535	65	»	25
Roma Termini Transito (Secondarie Romane).	P.	»	»	2 274	266	3	8	»	32	25	16	61	102	158	183	256
	A.	»	»	4 858	311	»	22	»	241	15	13	169	50	500	2 155	»
Roma Trastevere	P.	18	95	36 776	3 163	27	162	30	12	27	1 271	624	381	2 427	1 220	398
	A.	1	5	17 158	1 132	7	200	10	78	101	1 868	7 014	215	58 929	41 792	5 356
Roma Trastevere Transito (Roma-Viterbo).	P.	3	26	4 762	333	13	33	4	69	»	236	72	97	274	75	10
	A.	»	»	4 826	304	20	32	»	60	37	174	52	68	78	448	»
Roma Tuscolana	P.	»	»	5 824	513	»	31	130	»	»	208	»	»	»	»	»
	A.	»	»	4 540	636	9	2 183	892	14 508	5 024	3 734	50	211	56	39	»
Roviano	P.	»	»	313	14	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	150	11	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
S. Marinella	P.	»	»	806	71	»	2	»	»	»	22	5	»	20	29	74
	A.	»	»	2 715	312	»	2	»	»	11	7	6	2	2	38	»
S. Severa	P.	»	»	525	26	»	»	»	»	»	»	11	1	67	234	»
	A.	»	»	605	71	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Salone	P.	»	»	37	2	»	»	»	»	»	»	4	»	14	»	»
	A.	»	»	118	7	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA

MERCI

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	combustibili					concimi		fieno ed altri foraggi secchi	macchine, meccanismi e parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino mosto ed uva pigiata	altre merci	IN COMPLESSO			
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere o fascine	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici o artificiali	naturali			calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie e lavorate					spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
94 186	» 12	» »	» »	167 »	» »	» 32	» »	» 6	» »	8 1 795	» 54	» 10	» »	7 6	781 492	963 2 407	730 1 113	125 287	» »
730 683	106 1 032	33 10	885 »	39 »	» 10	» 78	8 »	12 177	» 8	» 1 071	89 3 264	3 389 126	» »	83 »	2 446 2 147	7 090 7 923	2 563 7 262	661 2 382	» »
1 603 210	292 306	49 »	3 620 13	37 »	8 »	» 1 141	» 10	2 248 8	5 40	» 55	» 108	» 226	98 »	31 51	7 872 216	14 260 2 174	2 017 3 391	599 796	» 2
3 336 307	80 3 742	» 41	5 »	» 5	» »	» 153	12 »	356 8	» 13	19 831 62	36 39	14 911 »	7 »	12 »	4 033 91	39 283 4 154	270 1 572	52 438	» »
225 114	10 48	» »	» »	7 »	» »	» 20	» 80	139 109	» 5	79 201	50 144	1 833 130	11 »	19 »	742 452	2 890 1 189	222 838	37 303	» »
462 488	27 91	97 »	681 10	» »	» 30	18 200	37 »	212 112	» 29	35 1 530	20 576	» 28	28 »	366 28	2 685 2 144	4 206 4 778	2 167 4 828	1 083 1 380	» 1
2 377 339	10 620	44 333	» 22	9 19	» »	» 394	234 669	5 461 25	11 75	64 170	12 254 81	36 71	» »	61 8	4 533 1 329	22 717 3 816	1 921 3 434	674 910	» 1
863 177	10 2 425	5 16	29 »	» »	» »	» »	» »	» 14	» »	8 912 38	24 29	959 »	» »	14 »	698 101	10 651 2 623	207 790	24 219	» »
349 253	» 161	» »	» 35	» »	12 »	» 23	» »	1 351 »	4 23	12 223	20 1 704	20 69	» »	» »	1 794 1 144	3 213 3 382	254 1 339	62 321	» »
630 316	86 186	27 267	940 16	402 »	» »	17 290	80 126	9 41	16 37	393 848	2 725 143	351 348	» »	157 8	1 569 1 219	6 772 3 529	5 370 5 573	2 196 1 326	» »
321 229	26 96	» »	747 17	» 22	» »	» 6	» »	194 88	36 »	32 185	5 353	24 »	» »	» »	1 649 1 337	2 713 2 104	815 2 345	205 931	» »
769 79	» 116	» »	11 »	6 3	8 »	» 101	» »	2 965 8	11 9	20 39	» »	131 256	8 »	5 25	2 847 268	6 012 825	459 619	136 301	» »
497 110	10 »	» 14	» 19	5 »	20 »	7 165	» 10	1 214 »	» 3	84 334	8 65	1 859 325	» »	» 10	1 926 185	5 133 1 130	760 1 742	97 559	» 1
1 615 264	» 2 164	» 176	115 9	18 »	» »	25 86	» »	80 119	» »	12 002 98	12 210	4 145 13	» »	21 14	2 146 380	18 564 3 269	369 1 833	97 724	» »
44 1 057	» 548	» 16	» 174	» 35	» »	» »	» »	4 »	8 10	» 2 124	154 9 093	16 868	» »	6 »	258 1 009	446 13 877	» »	» »	» »
183 292	36 194	» »	» 23	8 »	» »	» 6	» »	142 »	» »	21 970	» 252	295 6	» »	» 66	1 306 1 606	1 808 3 123	780 3 933	207 932	» »
176 91	18 31	» 14	5 »	» »	» »	» 278	» »	13 58	2 8	2 012 125	73 59	23 37	» 20	» »	354 174	2 500 804	473 1 804	88 570	» »
510 175	20 110	15 »	» 11	» 3	» »	» 255	» »	1 366 19	7 11	» 218	» 87	2 952 1 067	» »	» 6	1 231 316	5 591 2 103	220 517	40 201	» »
152 4 145	38 1 753	33 72	» 18	» 12	» »	» 8	7 977	191 2 900	20 398	413 10 004	20 1 894	361 31 046	» »	» »	780 11 957	1 863 61 039	205 1 506	46 300	» 1
65 68	» »	» »	» »	» »	» 6	17 »	» »	22 »	8 5	20 387	» 48	78 »	» »	» 6	482 196	627 578	781 1 101	257 352	» 1
3 984 25 226	1 165 1 185	450 1 508	224 21 014	134 18 590	58 152	508 117	5 819 192	403 3 489	240 392	399 84 312	1 484 7 977	324 15 997	26 507	202 6 624	23 695 94 624	35 131 256 680	72 819 96 961	20 443 28 894	112 153
733 976	105 3 445	410 12	14 »	» 11	» 98	93 20	19 52	17 21	55 109	748 595	106 78	83 10	32 38	52 11	6 070 7 478	7 804 11 978	2 295 9 554	543 3 353	24 22
754 1 814	390 3 547	165 99	687 190	2 388 »	» »	22 52	19 831	226 332	14 10	20 1 392	173 3 136	122 1 703	» 12	44 14	2 538 9 986	6 808 21 304	2 028 11 087	722 4 213	» »
8 987 24 052	4 899 66 792	20 343 4 826	517 8 717	30 396	160 5 050	899 547	745 1 253	765 1 509	373 898	715 13 124	27 234 5 471	920 15 535	109 1 419	306 10 429	42 051 139 373	100 066 275 339	124 153 82 012	41 867 39 448	41 49
3 521 3 229	98 9 704	69 391	1 425 492	3 634 582	» 30	94 1 657	90 798	2 447 1 745	109 53	204 6 133	2 285 1 389	394 3 129	70 »	179 505	25 054 9 456	36 152 36 064	5 709 7 644	1 661 2 752	1 15
2 555 10 796	721 1 012	199 186	66 43	23 66	23 122	7 588 3 671	930 1 250	539 5 534	58 180	322 6 523	1 205 1 327	156 10 340	» 41	154 5 316	14 613 85 373	26 597 120 984	24 721 5 387	7 462 1 891	4 10
6 23	» »	» »	» »	» 9	» »	35 »	» »	5 »	» »	» 273	» 7	» »	» »	» »	16 12	56 301	311 599	55 143	» »
1 062 766	28 2 672	14 »	680 »	75 16	» »	21 28	» 162	185 85	» »	9 193 5 520	5 1 647	» 300	12 27	17 47	641 549	10 871 11 053	1 003 2 476	375 750	» 1
366 40	148 »	52 »	3 154 »	» »	» »	» »	» 16	34 119	» »	30 28	10 »	138 »	6 »	94 »	271 177	3 937 340	327 201	129 109	» »
1 988 104	253 12	18 »	» »	20 36	» »	15 »	» 72	120 10	7 »	16 474 42	73 45	11 087 716	» »	» 15	6 194 432	34 261 1 380	322 284	117 92	» »

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo e a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie o verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
		spedizioni	peso	spedizioni	peso								capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero			
Segni Paliano	P.	»	»	1 041	90	4	42	»	21	»	371	81	30	238	774	»
	A.	»	»	3 675	194	1	12	»	»	»	65	29	11	37	600	»
Sermoneta Bassiano	P.	»	»	1 555	188	»	7	»	45	»	»	125	53	1 567	119	»
	A.	»	»	1 401	85	»	4	»	»	»	15	7	18	40	27	»
Sette Bagni	P.	»	»	282	16	»	»	»	»	»	»	42	19	97	48	1 024
	A.	»	»	269	24	»	»	»	»	»	»	50	28	327	81	152
Sezze Romano	P.	»	»	1 521	237	3	89	»	754	»	70	94	17	520	1 069	»
	A.	2	16	2 721	199	»	9	»	3	»	38	19	19	121	»	»
Sgurgola	P.	»	»	769	55	»	8	»	»	»	36	5	»	78	48	»
	A.	»	»	679	45	»	»	»	»	»	»	7	»	11	232	75
Sipicciano	P.	»	»	763	92	»	1	»	»	»	6	13	»	40	63	»
	A.	»	»	569	53	»	»	»	»	»	»	4	»	40	1	»
Sennino	P.	»	»	343	58	»	»	»	»	»	»	43	18	136	40	589
	A.	»	»	942	95	»	1	»	»	»	6	6	16	15	»	»
Terracina	P.	»	»	8 928	714	3	525	1 655	95	12	1 599	39	81	117	189	»
	A.	12	76	6 873	406	1	12	»	17	»	61	20	13	93	47	»
Tivoli	P.	»	»	5 831	344	1	4	»	3	»	17	36	69	23	65	671
	A.	»	»	4 896	264	1	5	19	»	»	14	30	63	102	20	»
Valmontone	P.	»	»	741	52	»	»	»	»	»	»	165	109	1 256	557	240
	A.	»	»	2 187	144	2	1	4	»	»	»	23	22	89	554	»
Velletri	P.	3	10	6 209	720	13	426	»	3	5 041	87	68	77	158	393	1 038
	A.	2	10	10 995	770	6	6	»	»	»	25	142	116	315	752	10
Vicovaro	P.	»	»	141	10	»	»	»	»	»	»	1	»	5	»	»
	A.	»	»	327	18	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Viterbo Porta Fiorentina	P.	»	»	3 891	241	6	81	3	582	»	480	131	134	1 279	366	198
	A.	1	8	7 780	280	16	44	292	91	»	49	46	47	119	998	»
Viterbo Transito (Roma-Viterbo).	P.	7	53	1 413	99	10	48	»	12	»	531	54	87	214	140	270
	A.	»	»	2 620	136	4	1	»	6	»	»	73	98	196	2 084	»
Zagarolo	P.	»	»	1 217	92	1	5	»	»	5	61	23	6	27	240	»
	A.	»	»	3 277	193	1	5	»	»	»	28	34	10	52	328	62
Totale Provincia di Roma e del Lazio.	P.	144	932	365 497	24 838	1 695	2 900	2 007	4 030	5 195	14 777	4 499	4 258	27 763	14 774	16 207
	A.	136	809	563 993	36 476	1 872	4 929	4 858	16 974	7 802	19 546	9 949	4 828	68 084	60 224	9 480
ABRUZZI E MOLISE.																
PROVINCIA DI AQUILA.																
Acciano	P.	»	»	89	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	200	10	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Aielli	P.	»	»	75	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	217	9	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Alfedena Scontrone	P.	»	»	492	19	»	»	»	»	»	»	10	»	61	15	»
	A.	»	»	1 408	65	2	1	»	5	»	»	38	1	51	177	386
Antrodoco Borgo Velino	P.	»	»	2 860	152	»	39	9	10	»	424	32	»	209	»	310
	A.	»	»	2 020	99	»	25	3	»	5	223	35	75	26	496	199
Anversa Scanno	P.	»	»	876	32	»	8	»	»	»	57	1	10	»	»	»
	A.	»	»	1 269	51	»	4	»	»	»	51	19	1	29	110	11
Aquila degli Abruzzi	P.	»	»	6 311	297	23	22	»	147	»	89	149	143	873	402	405
	A.	»	»	15 944	893	6	123	87	»	69	1 054	212	363	401	904	111
Avezzano	P.	»	»	4 261	337	7	667	»	9 140	»	625	324	202	2 178	694	3 309
	A.	»	»	8 147	546	1	93	»	46	20	810	199	54	549	1 447	1 579
Balsorano	P.	»	»	230	16	»	1	»	»	»	6	»	»	»	»	»
	A.	»	»	263	12	»	2	»	»	»	13	6	»	49	104	»
Beffi	P.	»	»	57	7	»	1	»	»	»	10	2	»	10	»	»
	A.	»	»	296	26	»	1	»	»	»	6	1	»	»	10	»
Bugnara	P.	»	»	396	36	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	271	12	»	1	»	»	»	8	12	13	74	7	»
Bussi	P.	»	»	674	48	»	3	»	»	»	30	11	15	47	5	»
	A.	»	»	1 643	72	»	2	»	»	»	18	11	1	15	192	»

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA

MERCI

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	combustibili					concimi		fieno ed altri foraggi secchi	macchine, meccanismi e parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigiata	altre merci	IN COMPLESSO			
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici o artificiali	naturali			calce, cemento pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie o lavorate					spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
5 649	391	71	1 691	54	„	360	„	301	„	52 233	80	4 059	„	„	6 851	66 091	1 869	641	„
1 397	11 200	272	„	„	35	624	90	121	15	574	984	1 224	„	8	3 416	18 563	705	2 161	1
263	„	„	24	„	„	„	„	557	5	17	21	11	8	„	1 944	2 587	1 117	341	„
56	47	„	„	„	„	10	„	„	4	112	91	„	„	„	253	517	1 893	331	„
205	„	10	„	„	„	„	„	726	13	„	„	„	„	108	875	1 732	454	168	„
266	143	„	„	„	„	189	585	516	21	174	216	464	„	27	324	2 659	507	236	„
456	53	5	20	„	10	„	„	872	28	„	„	867	„	83	2 674	4 612	1 140	283	„
1 360	769	65	8	4	4	„	„	35	51	8 042	5 612	975	„	32	4 271	19 868	4 388	1 268	„
128	„	„	125	41	8	„	„	58	„	12	„	429	„	25	615	1 313	963	232	„
89	20	„	„	„	„	50	„	51	15	362	97	„	„	„	357	952	2 066	527	„
312	8	14	531	106	„	„	1 207	39	8	8	„	20	„	„	1 754	3 695	231	74	„
118	25	„	„	„	„	238	865	6	12	134	108	„	„	„	63	1 451	844	265	„
206	37	„	189	81	„	„	„	322	„	„	„	„	„	„	1 247	1 876	988	302	„
317	289	„	„	„	„	„	„	„	60	3 809	166	„	„	„	335	4 659	1 214	214	„
461	255	„	23	„	„	„	17	1 204	41	209	12	„	„	32	1 859	3 652	1 187	446	„
472	51	136	31	35	„	125	55	912	29	344	302	27	„	„	2 028	4 075	5 430	1 227	„
1 493	26	16	22	344	„	10	„	28	„	1 493	41	6 347	7	66	8 598	16 998	10 400	3 588	„
2 843	5 658	114	682	218	157	81	8	1 347	160	865	2 341	208	„	109	17 769	29 717	12 313	3 189	„
247	„	„	14	9	„	„	„	108	„	21	109	„	„	15	2 205	2 481	1 346	313	„
297	137	„	8	„	14	52	19	416	3	20	448	130	„	„	1 283	2 530	4 202	1 517	„
1 017	89	6	302	7	„	„	„	613	„	25	40	2 484	„	348	7 283	11 197	4 387	1 351	1
1 698	286	33	180	33	„	74	„	380	41	2 843	3 922	1 633	„	„	8 255	17 680	13 503	4 524	„
25	„	„	„	„	„	„	„	„	„	270	„	59	„	„	47	376	234	29	„
337	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1 785	34	604	„	„	789	3 212	934	215	„
550	„	„	47	„	16	33	9	868	30	25	82	83	110	53	3 028	4 384	6 608	1 566	„
1 012	87	90	38	10	239	228	37	423	34	900	805	208	16	59	6 279	9 453	8 321	2 172	1
551	18	„	163	6	„	36	24	483	11	257	17	22	20	88	4 234	5 379	2 103	816	„
500	30	102	208	„	27	274	10	209	119	54	667	331	„	63	2 733	4 827	3 525	874	„
182	28	„	14	„	„	„	55	157	„	8	11	10	„	28	1 365	1 676	1 428	368	„
746	518	32	„	„	56	108	10	22	25	1 380	2 194	39	„	5	4 976	9 365	4 068	1 086	„
94 147	187 086	26 908	24 475	17 912	355	13 492	9 561	37 945	8 857	227 220	53 706	111 260	596	10 606	356 565	1 086 544	347 541	112 987	193
107 361	133 767	11 124	33 988	20 730	6 446	18 264	10 421	36 626	3 537	185 346	85 222	115 599	2 104	24 667	521 465	1 209 306	423 139	145 842	267
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	96	10	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	183	23	„
319	66	18	610	585	„	„	„	24	„	89	„	113	„	11	1 213	2 729	1 223	378	„
313	62	119	„	„	„	27	„	10	11	677	534	110	„	740	562	2 852	2 157	645	„
454	58	33	864	700	„	„	„	„	20	59	13	79	„	56	2 972	4 854	1 554	477	„
300	8	8	„	„	18	11	„	12	4	298	755	75	„	20	1 531	2 740	4 026	1 457	„
97	7	„	25	„	„	„	„	12	„	18	„	49	„	16	518	645	521	114	„
191	21	288	42	290	„	„	20	15	„	675	195	5	„	48	216	1 815	1 670	558	„
315	60	„	7	99	10	„	„	46	29	269	19	97	„	73	2 074	2 783	6 471	2 045	1
2 392	865	911	613	1 509	261	164	„	1 866	47	2 595	1 395	1 666	357	2 453	7 704	22 406	16 568	6 064	2
2 892	80	30	6	26	„	152	4 494	273	16	63	83	906	„	53	24 435	30 617	9 694	2 966	„
1 868	8 380	999	429	619	91	1 587	51	46	71	1 382	1 063	100	31	865	5 290	21 004	11 350	4 177	„
66	„	„	73	179	„	„	„	„	„	8	„	„	„	„	363	623	272	86	„
16	„	„	„	8	„	„	„	„	„	53	26	„	„	„	55	142	499	126	„
13	„	„	„	„	„	„	„	„	„	18	20	14	„	„	46	98	339	93	„
30	„	10	„	„	„	„	„	„	„	48	133	9	„	8	56	264	647	189	„
5	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	21	8	29	314	52	„
76	„	16	„	194	„	59	„	36	„	158	101	36	„	„	89	689	624	240	„
1 406	„	8	15	„	„	592	„	4	„	885	1 444	12	„	50	9 621	12 631	3 023	1 826	„
2 040	7 484	2 183	26	53	8	33	„	96	39	3 262	1 163	306	„	6	13 902	28 561	4 200	2 940	„

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo o a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo e tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO (messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.)		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
		spedizioni	peso	spedizioni	peso								capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero			
Campo di Giove	P.	»	»	315	15	»	»	»	»	»	»	5	»	»	36	316
	A.	»	»	275	34	»	1	»	»	»	3	1	»	»	30	»
Cansano	P.	»	»	42	3	»	»	»	»	»	»	2	»	»	19	»
	A.	»	»	222	15	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Capistrello	P.	»	»	216	9	»	»	»	»	»	»	12	45	18	128	18
	A.	»	»	540	39	»	»	»	»	»	»	13	53	»	232	»
Cappelle Magliano	P.	»	»	736	43	»	21	»	281	»	7	40	9	398	116	70
	A.	»	»	1 335	61	»	12	»	»	7	111	17	1	22	153	205
Carrito Ortona	P.	»	»	503	39	»	3	»	»	»	38	6	»	3	44	»
	A.	»	»	555	44	»	2	»	»	»	11	1	»	»	»	46
Carsoli	P.	2	8	1 259	81	»	101	9	100	»	1 006	25	2	104	374	173
	A.	»	»	2 234	150	»	14	»	»	»	111	49	13	73	156	119
Castel di Sangro	P.	»	»	1 074	59	3	15	»	226	»	»	144	133	803	493	2 076
	A.	»	»	3 034	155	4	22	»	4	»	233	73	10	19	1 250	332
Castel S Angelo	P.	»	»	268	10	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	244	7	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Celano	P.	»	»	630	42	»	179	»	2 388	16	135	59	11	360	243	20
	A.	»	»	2 180	163	1	55	»	38	»	491	52	25	137	690	247
Cerchio	P.	»	»	226	13	»	21	»	301	»	10	13	»	92	37	»
	A.	»	»	906	66	»	10	»	14	»	84	23	»	61	733	498
Cittaducale	P.	»	»	487	19	2	4	»	»	»	44	7	»	25	74	»
	A.	»	»	701	32	»	2	»	»	»	20	16	1	127	48	»
Civita d'Antino Morino	P.	»	»	505	25	»	»	»	»	»	»	8	»	36	14	31
	A.	»	»	633	40	»	4	»	»	»	25	5	»	4	59	»
Civitella Roveto	P.	»	»	167	8	»	3	»	»	»	27	11	1	80	11	»
	A.	»	»	676	30	»	»	»	»	»	»	15	7	55	112	»
Cocullo	P.	»	»	312	23	»	»	»	»	»	»	3	»	»	36	»
	A.	»	»	251	15	»	»	»	»	»	»	13	»	6	150	»
Collarmele	P.	»	»	128	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	329	17	»	»	»	»	»	»	7	5	»	102	66
Colli di Monte Bove	P.	»	»	129	6	»	»	»	»	»	»	2	1	»	»	2
	A.	»	»	181	12	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Fagnano Campana	P.	»	»	232	9	»	»	»	»	»	»	6	»	55	12	»
	A.	»	»	273	15	»	1	»	»	»	9	4	3	11	7	»
Fontecchio	P.	»	»	61	2	4	»	»	»	»	»	2	»	»	8	»
	A.	»	»	190	12	»	»	»	»	»	»	3	1	»	31	»
Goriano Sicoli	P.	»	»	147	20	»	18	»	»	»	140	9	»	18	112	»
	A.	»	»	363	32	»	6	»	»	»	40	22	»	123	448	424
Molina	P.	»	»	392	26	1	6	»	»	»	49	8	1	34	39	»
	A.	»	»	1 215	68	»	5	»	»	»	45	22	»	8	421	»
Montenero Valcocchiara	P.	»	»	1 142	86	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	137	9	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Paganica	P.	»	»	963	79	»	10	»	13	»	78	104	33	188	227	3 501
	A.	»	»	966	43	»	4	»	»	»	38	3	3	»	55	»
Pentima	P.	»	»	441	54	»	48	»	24	»	443	7	25	10	»	60
	A.	»	»	336	11	»	1	»	»	»	5	34	6	161	127	438
Pereto	P.	»	»	256	13	»	5	»	58	»	15	6	»	17	15	145
	A.	»	»	733	48	»	»	»	»	»	»	4	13	6	23	»
Pescina	P.	»	»	1 368	115	1	112	33	1 438	»	101	55	20	366	258	73
	A.	»	»	3 204	186	9	21	»	»	»	203	55	1	70	1 002	212
Pettorano sul Gizio	P.	»	»	165	10	»	1	»	»	»	10	5	8	»	32	»
	A.	»	»	571	26	1	1	»	»	»	5	16	1	»	143	60
Popoli	P.	»	»	2 504	153	»	45	»	4	»	301	81	174	446	310	»
	A.	»	»	2 460	125	»	16	11	»	»	113	65	29	105	510	»
Pratola Peligna	P.	»	»	2 465	202	2	48	»	»	»	480	33	7	48	188	801
	A.	»	»	1 635	101	»	3	»	»	»	19	37	»	12	370	1 052
Prezza	P.	»	»	124	6	»	»	»	»	»	»	1	»	»	1	»
	A.	»	»	232	11	»	»	»	»	»	»	3	»	8	»	20
Raiano	P.	»	»	716	54	»	37	»	»	7	335	53	»	447	77	»
	A.	»	»	924	60	»	1	3	»	»	»	118	14	247	661	2 907

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	combustibili					concimi		fieno ed altri foraggi secchi	macchine, meccanismi e parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigiata	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici o artificiali	naturali			calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie e lavorate							
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
9	"	"	"	14	"	"	"	"	13	6	"	"	"	"	34	67	509	93	"
60	8	"	"	"	"	"	"	15	7	141	353	12	"	6	47	589	723	187	"
11	"	"	28	"	"	"	"	"	"	"	5	25	"	15	12	85	320	73	"
42	10	"	"	"	"	"	"	6	19	63	214	"	"	5	58	375	535	148	"
758	5	85	150	19	"	"	"	"	"	6 483	38	162	10	12	380	7 344	442	162	"
224	872	656	"	"	"	"	150	"	"	272	343	97	"	62	145	2 597	1 383	420	"
351	"	"	5	37	"	"	"	27	"	"	2 301	"	"	"	1 929	4 299	1 467	487	"
250	579	66	10	"	12	"	40	27	12	227	9	"	21	805	490	2 298	3 349	1 186	"
65	"	"	"	116	"	"	"	17	6	"	"	72	"	6	509	726	774	141	"
65	"	25	19	"	"	"	"	"	5	124	285	"	"	13	57	528	1 748	530	"
485	172	"	877	1 037	"	"	"	97	"	45	"	"	"	11	2 214	4 453	3 378	1 051	"
245	"	"	"	"	6	120	"	"	15	1 054	356	151	"	270	625	2 597	4 131	1 256	"
496	8	10	"	39	"	"	"	"	27	442	573	796	"	6	3 040	4 941	6 985	2 612	"
1 368	529	492	73	15	62	32	"	"	17	4 676	294	239	60	1 363	6 509	14 361	4 101	1 546	"
5	"	"	"	24	"	"	"	"	"	"	"	6	"	"	6	36	277	36	"
19	6	"	"	"	"	"	"	"	11	101	46	24	"	"	57	245	220	42	"
336	"	"	"	47	"	"	5	"	39	"	13	"	"	8	3 382	3 494	1 964	656	"
566	77	75	88	260	"	20	920	6	8	856	1 933	8	"	314	1 019	5 584	3 684	1 017	"
399	"	"	12	7	"	"	"	998	"	10	"	"	6	"	2 244	3 277	1 381	410	"
197	207	15	188	94	"	48	63	20	6	178	404	10	"	111	416	1 760	2 055	516	"
197	23	16	310	45	"	"	"	"	"	550	23	1 468	"	"	283	2 718	265	68	"
91	"	"	38	"	"	"	"	"	11	540	131	21	"	6	213	960	983	312	"
133	17	"	323	58	"	9	"	"	"	"	"	"	"	"	698	1 105	274	44	"
27	20	7	"	"	"	"	"	"	"	106	48	"	"	9	70	260	903	271	"
61	6	"	6	15	"	"	"	31	"	"	"	"	"	"	482	540	526	114	"
139	44	"	"	25	"	"	"	221	17	167	732	"	"	"	196	1 402	1 103	334	"
2	"	"	"	"	"	"	"	5	"	"	"	"	"	"	9	14	262	48	"
43	35	"	"	"	"	"	82	21	"	54	88	145	"	"	11	436	762	214	"
19	"	"	"	"	"	"	14	"	"	"	"	"	"	"	178	192	552	147	"
103	77	10	5	46	"	"	"	"	"	244	552	41	"	"	156	1 131	589	117	"
95	25	"	17	705	"	"	"	4	"	8	"	"	"	"	190	949	230	38	"
13	"	"	"	"	"	"	"	"	"	62	23	"	"	"	20	105	539	85	"
30	"	"	"	23	"	"	"	17	"	10	"	"	"	"	194	244	169	36	"
26	5	"	"	"	"	"	"	"	"	103	129	"	"	"	23	260	463	95	"
21	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8	"	"	"	"	160	168	201	29	"
20	"	"	"	"	"	"	"	12	"	35	105	"	"	"	35	187	482	166	"
5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9	23	32	629	142	"
53	"	"	"	6	"	8	"	3	"	294	124	"	"	"	114	549	706	311	"
20	19	"	"	11	"	"	"	"	7	8	"	19	"	10	59	133	2 069	610	"
142	147	56	"	13	6	16	"	38	2	335	336	51	"	"	297	1 297	2 355	812	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
206	"	"	99	63	"	"	"	142	2	"	14	11	"	"	1 953	2 284	1 245	255	"
367	124	16	66	592	"	"	"	71	11	395	938	694	"	103	954	3 964	2 838	914	"
18	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	19	"	"	70	64	153	336	117	1
39	"	"	"	7	"	22	61	27	"	24	184	18	"	"	71	414	683	210	"
699	367	61	2 532	578	"	10	"	6	8	54	12	"	6	5	1 664	5 303	1 563	597	"
61	22	"	"	"	"	9	"	28	9	334	212	8	"	"	25	647	2 311	515	"
602	15	"	35	17	"	23	"	394	17	98	37	14	"	5	7 186	7 841	2 292	871	"
308	107	20	67	17	"	254	20	72	23	976	387	30	"	284	412	2 669	5 632	1 554	"
36	11	5	97	"	"	"	90	"	8	8	"	"	"	8	39	266	320	65	"
94	46	22	70	40	"	"	"	30	"	127	521	21	"	"	39	916	891	260	"
604	137	"	10	"	7	51	104	33	"	124	4 166	140	"	773	855	6 400	2 688	1 196	"
660	326	177	456	"	6	86	"	283	"	439	536	74	99	140	3 252	5 874	4 317	1 308	"
194	5	"	"	7	"	"	30	34	"	63	"	20	"	990	423	1 572	3 627	1 661	"
526	160	5	80	619	"	91	35	109	6	703	1 361	104	"	"	1 530	4 803	4 758	1 442	"
7	"	"	7	"	"	"	"	"	"	19	"	"	"	4	28	58	454	116	"
88	"	7	15	48	"	25	5	4	6	218	445	234	"	"	80	1 087	968	235	"
82	"	"	18	6	"	20	"	6	12	32	20	"	"	399	177	690	850	334	"
198	33	88	29	276	"	80	20	62	23	120	461	26	"	7	571	1 796	1 757	520	"

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo e a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO (messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.)		numerario, veicoli, feretri, cavalli ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavalline	bovine	suine	ovine
		spedizioni	peso	spedizioni	peso								capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero			
Rivisondoli Pescocostanzo	P.	»	»	1 095	34	»	»	»	»	»	»	16	1	86	4	400
	A.	»	»	927	44	»	»	»	»	»	»	11	8	2	110	»
Rocca di Corno	P.	»	»	95	3	»	1	»	»	»	5	»	»	»	»	»
	A.	»	»	27	3	»	»	»	»	»	»	1	»	»	6	»
Rocca di Fondi	P.	»	»	42	6	»	1	»	»	»	10	1	»	»	35	»
	A.	»	»	27	2	»	1	»	»	»	5	»	»	»	»	»
Roccaraso	P.	»	»	258	10	»	1	»	12	»	»	7	2	26	32	27
	A.	»	»	660	27	»	»	»	»	»	»	6	»	»	»	94
S. Demetrio de' Vestini	P.	»	»	144	7	1	5	»	»	»	35	72	15	239	825	185
	A.	»	»	1 340	83	»	15	»	»	»	129	40	3	31	928	»
S. Ilario Sangro	P.	»	»	17	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	51	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
S. Vincenzo Valle Roveto	P.	»	»	199	8	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	292	12	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Sante Marie	P.	»	»	264	12	9	1	12	»	»	»	4	3	1	25	»
	A.	»	»	478	26	»	»	»	»	»	»	2	»	»	77	2
Sassa Tornimparte	P.	»	»	654	27	»	5	»	»	»	41	6	1	41	39	»
	A.	»	»	795	41	»	2	»	»	»	19	34	1	12	465	728
Scurcola Marsicana	P.	»	»	291	23	»	30	»	74	8	147	40	220	399	27	»
	A.	»	»	600	25	»	3	»	»	»	20	12	32	43	55	»
Sella di Corno	P.	»	»	5	»	»	»	»	»	»	»	2	»	6	»	3
	A.	»	»	45	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Sulmona	P.	»	»	4 822	328	6	169	36	177	»	1 328	273	492	477	2 977	642
	A.	»	»	8 628	431	9	31	»	18	»	255	282	159	129	4 145	2 600
Sulmona Introdacqua	P.	»	»	1 437	75	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	895	39	»	14	97	10	»	24	35	25	141	144	210
Tagliacozzo	P.	»	»	1 509	110	»	15	»	10	»	104	70	189	389	180	429
	A.	2	8	2 112	110	1	16	»	8	»	111	62	58	60	593	364
Vigliano	P.	»	»	37	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	58	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Totale Provincia di Aquila	P.	2	8	45 163	2 824	59	1 646	99	14 403	31	6 130	1 727	1 763	8 610	8 164	12 906
	A.	2	8	76 148	4 271	34	515	201	143	101	4 312	1 689	980	2 867	17 493	12 910
PROVINCIA DI CAMPOBASSO.																
Baranello	P.	»	»	979	34	»	1	»	»	»	10	26	2	71	316	»
	A.	»	»	451	24	»	»	»	»	»	»	13	1	94	307	»
Boiano	P.	»	»	986	39	1	14	»	103	»	43	122	23	488	530	1 869
	A.	»	»	2 297	103	»	14	25	3	»	138	59	79	28	1 374	158
Bonefro S. Croce	P.	»	»	649	31	»	»	»	»	»	»	4	1	6	»	»
	A.	»	»	2 214	104	»	1	»	»	»	8	12	1	7	133	145
Campobasso	P.	»	»	9 734	419	15	26	6	11	»	131	136	37	636	634	382
	A.	1	4	11 550	439	8	41	»	110	8	228	138	55	263	2 128	163
Campochiaro	P.	»	»	132	10	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	251	7	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Campolieto Monacilione	P.	»	»	135	4	»	»	»	»	»	»	5	»	»	312	»
	A.	»	»	369	20	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Campomarino	P.	»	»	1 720	67	1	7	5	»	»	36	15	2	52	36	723
	A.	»	»	1 692	159	»	»	»	»	»	»	13	6	»	96	17
Cantalupe del Sannio e Macchiagodena	P.	»	»	488	20	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	1 782	87	»	1	»	»	»	5	18	1	5	717	»
Capriati al Volturno	P.	»	»	487	22	»	1	»	»	»	10	7	»	47	52	»
	A.	»	»	504	26	»	2	»	»	»	14	5	2	28	»	32
Carovilli Agnone	P.	»	»	1 420	109	»	2	»	»	»	15	16	7	163	60	»
	A.	»	»	2 414	94	»	15	12	»	8	79	26	10	8	823	60
Carpinone	P.	»	»	309	12	»	1	»	11	»	»	11	»	84	122	115
	A.	»	»	428	14	»	2	»	»	»	16	10	12	1	290	»

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA

MERCI

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo e tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	combustibili					concimi		fieno ed altri foraggi secchi	macchine, meccanismi e parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino mosto ed uva pigiata	altre merci	IN COMPLESSO			
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici o artificiali	naturali			calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie e lavorate					spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
18	7	»	6	»	»	»	»	55	13	»	8	»	»	»	16	105	1 083	258	»
155	36	6	28	»	»	»	»	»	21	246	424	7	»	335	271	1 374	1 876	604	»
22	»	»	48	112	»	»	»	»	»	20	9	»	»	»	23	212	48	14	»
18	»	»	»	»	»	»	»	»	5	100	100	19	»	»	20	244	59	48	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
57	»	»	5	»	»	»	»	»	»	»	»	221	»	»	373	599	309	81	»
55	18	50	»	»	»	»	»	6	8	88	94	»	»	96	87	447	729	308	»
241	»	»	10	»	12	»	»	41	»	310	13	1 432	»	7	1 131	2 956	803	206	»
244	62	119	40	585	»	»	»	90	»	268	754	17	»	41	348	2 324	2 911	876	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
48	»	7	87	131	»	6	»	38	»	»	»	5	»	»	162	436	831	189	»
16	»	»	»	»	»	34	»	5	»	62	»	29	»	»	17	147	1 181	239	»
80	8	27	9	156	»	»	»	»	16	60	85	»	»	13	368	742	1 578	298	»
370	744	184	21	129	27	84	8	40	20	832	447	9	»	455	864	3 864	2 606	870	»
123	54	»	»	11	»	»	»	8	16	»	»	»	»	16	1 089	1 194	950	316	»
41	27	8	27	4	»	5	»	»	3	128	»	»	»	19	124	345	1 036	242	»
1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11	11	59	17	»
15	»	»	»	»	»	»	7	»	»	79	42	»	»	»	19	147	79	9	»
188	8	18	33	9	»	»	»	16	4	337	25	55	»	13	1 098	1 616	4 494	1 168	»
714	126	65	105	281	»	127	6	189	»	1 586	1 716	577	»	45	3 285	8 108	10 823	3 398	1
239	21	»	17	13	»	»	51	27	6	704	21	35	»	541	252	1 688	5 191	1 428	»
1 147	724	337	737	1 187	63	300	126	657	13	1 333	2 300	869	»	»	3 038	11 684	4 258	1 644	»
182	41	19	200	5	»	»	»	58	»	»	347	»	»	»	946	1 616	2 613	572	»
184	131	18	12	24	»	104	5	»	9	1 421	10	38	»	50	224	2 047	3 716	1 022	»
63	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	343	152	495	137	34	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
12 775	1 220	337	6 541	4 894	29	863	4 788	2 413	259	10 808	9 308	5 751	22	3 544	75 286	126 063	77 652	24 837	2
16 219	22 122	7 058	3 285	6 941	560	3 346	1 619	4 123	459	28 259	22 802	5 880	568	8 679	55 194	170 895	126 167	42 202	3
779	24	»	»	»	7	»	»	6	2	47	8 248	»	»	»	734	9 068	240	76	»
181	887	»	»	46	»	62	»	»	»	194	40	502	»	»	447	2 178	1 369	489	»
198	18	8	25	»	»	»	»	2	»	21	»	190	»	7	1 753	2 024	1 605	465	»
346	58	112	36	36	»	147	»	10	8	509	822	22	»	243	1 345	3 348	3 480	117	»
607	»	»	14	»	»	36	»	»	»	»	»	30	10	»	5 797	5 887	1 724	422	»
314	182	44	30	»	»	661	»	»	13	96	860	356	»	197	674	3 113	6 066	368	»
808	30	8	»	»	»	74	»	»	5	20	28	272	»	19	7 620	8 076	11 287	3 104	1
1 461	100	1 245	610	168	218	786	»	87	18	1 666	2 464	82	12	443	6 703	14 602	17 527	5 819	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	161	35	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	330	40	»
60	»	»	14	»	»	»	»	6	»	»	»	522	»	»	241	783	306	60	»
56	24	»	»	»	»	»	»	»	»	439	226	»	»	6	44	739	978	226	»
158	11	12	»	16	»	»	»	»	9	5	»	177	»	23	1 407	1 660	425	164	»
170	126	8	»	12	»	63	»	13	»	88	816	674	»	28	140	1 968	1 272	385	»
38	»	»	162	»	»	15	»	»	»	16	»	»	»	»	124	317	1 057	818	»
367	54	32	18	144	»	93	8	5	535	239	2 027	57	»	138	332	3 682	4 325	1 207	»
291	88	14	1 116	6	»	8	»	»	4	50	»	»	»	»	1 572	2 858	236	95	»
54	20	11	»	»	»	96	19	»	6	133	97	»	»	»	117	499	622	167	»
46	»	21	»	26	»	»	»	8	»	23	26	8	»	8	276	396	2 041	527	»
859	265	166	127	»	82	40	»	65	34	2 694	1 925	475	»	763	2 335	8 971	6 183	2 170	»
35	»	»	6	»	»	»	»	2	»	»	»	»	»	»	356	364	381	75	»
160	»	34	47	»	»	»	»	»	»	736	447	175	»	»	65	1 504	1 329	354	»

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.										
		spedizioni	peso	spedizioni	peso		spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
													capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero			
Casacalenda Guardialfiera	P.	"	"	582	51	"	1	"	8	"	"	25	"	212	73	147
	A.	"	"	1 545	59	1	5	"	11	"	21	11	24	2	22	"
Guardiaregia	P.	"	"	175	12	"	"	"	"	"	"	3	"	"	28	"
	A.	"	"	292	9	"	3	"	"	8	19	10	"	2	278	4
Guglionesi Portocannone	P.	"	"	369	18	"	"	"	"	"	"	5	"	92	"	"
	A.	"	"	774	37	"	1	"	"	"	3	2	"	5	"	"
Isernia	P.	"	"	1 636	87	3	9	"	"	"	88	77	4	169	878	198
	A.	"	"	4 511	180	4	15	12	20	"	91	52	10	18	1 128	"
Larino	P.	"	"	1 193	52	1	4	"	32	"	4	56	41	366	617	219
	A.	"	"	2 578	103	1	2	"	3	"	8	40	169	64	617	"
Matrice Montagano	P.	14	104	807	36	"	31	"	96	"	122	8	2	2	73	"
	A.	"	"	1 784	70	"	13	"	"	"	69	15	4	44	529	"
Montenero Petacciato	P.	"	"	40	3	"	2	12	"	"	6	43	2	234	357	90
	A.	"	"	2 135	201	"	"	"	"	"	"	12	39	8	24	"
Monteroduni Macchia	P.	"	"	153	8	"	1	"	"	"	5	7	8	22	8	"
	A.	"	"	266	11	"	"	"	"	"	"	2	"	20	7	"
Pescolanciano Chiauci	P.	"	"	436	20	"	"	"	"	"	"	6	1	18	19	60
	A.	"	"	1 103	41	"	"	"	"	"	"	15	6	1	260	"
Pettoranello	P.	"	"	22	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	81	8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Ripabottoni S. Elia	P.	"	"	680	35	"	2	"	"	"	11	4	2	1	"	82
	A.	"	"	1 920	84	"	7	"	"	"	78	29	91	37	482	"
Ripalimosani	P.	"	"	359	15	"	"	"	"	"	"	2	"	"	"	180
	A.	"	"	280	11	"	2	"	"	"	22	1	"	"	"	92
Roccaravindola	P.	"	"	899	36	"	"	"	"	"	"	46	10	233	309	795
	A.	"	"	599	34	"	8	"	"	"	78	20	"	1	817	"
S. Agapito Longano	P.	"	"	50	2	"	"	"	"	"	"	1	"	"	10	"
	A.	"	"	123	5	"	"	"	"	"	"	2	"	21	32	"
S. Giuliano del Sannio	P.	"	"	332	16	"	1	"	"	"	7	1	"	"	"	180
	A.	"	"	341	16	"	1	"	"	"	11	"	"	"	"	"
S. Martino in Pensilis	P.	"	"	460	22	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	1 175	74	1	2	"	"	"	14	7	28	8	"	65
S. Massimo	P	"	"	49	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	144	8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
S. Pietro Avellana	P.	"	"	74	7	"	28	"	344	"	15	3	1	16	"	"
	A.	"	"	587	37	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
S. Polo Matese	P.	"	"	10	"	"	"	"	"	"	"	1	2	"	"	"
	A.	"	"	47	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Sepino	P.	"	"	341	11	"	"	"	"	"	"	11	"	123	"	182
	A.	"	"	727	26	"	"	"	"	"	"	5	"	"	9	700
Sessano Civitanova	P.	"	"	186	11	"	"	"	"	"	"	4	"	33	"	114
	A.	"	"	341	13	1	"	"	"	"	"	2	"	"	29	"
Termoli	P.	"	"	5 668	397	9	10	"	8	"	79	41	42	136	275	30
	A.	"	"	6 137	356	"	11	"	"	"	145	45	46	147	389	"
Ururi Rotello	P.	"	"	276	10	"	"	"	"	"	"	2	"	"	36	"
	A.	"	"	630	31	"	"	"	"	"	"	11	34	6	371	"
Vastogirardi	P.	"	"	53	4	"	1	"	10	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	234	14	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Venafro	P.	"	"	748	30	"	"	"	"	"	"	55	22	480	207	18
	A.	"	"	1 726	71	"	1	"	"	"	10	21	11	9	293	"
Vinchiaturo	P.	"	"	117	4	"	1	"	"	"	5	35	13	235	130	143
	A.	"	"	577	36	"	6	"	25	"	23	19	3	16	563	"
Totale Provincia di Campobasso	P.	14	104	32 754	1 657	30	143	23	623	"	587	778	222	3 919	5 082	5 527
	A.	1	4	54 609	2 614	16	153	49	172	24	1 080	615	632	843	11 718	1 436

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA

MERCI

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
CON VINCOLO DI PESO (a carro complete e tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	combustibili					concimi		fieno ed altri foraggi secchi	macchine, meccanismi e parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigiata	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici e artificiali	naturali			calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie e lavorate							
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
136	10	»	»	»	»	»	»	»	»	16	61	»	»	»	1 240	1 327	1 367	309	»
406	16	36	»	»	»	191	»	»	»	412	2 166	1 191	»	84	340	4 436	4 700	1 227	»
93	20	»	402	35	8	»	»	»	»	147	»	»	»	6	47	665	577	173	»
61	40	50	»	»	»	26	»	»	»	34	221	16	»	107	126	620	886	220	»
250	»	»	»	»	»	8	»	322	15	156	10	»	»	»	1 637	2 148	141	46	»
90	20	»	8	»	»	155	»	»	22	47	481	16	»	204	75	1 028	764	193	»
186	20	»	292	88	»	»	»	23	4	104	226	7	»	»	864	1 628	8 332	2 075	2
699	68	177	12	5	54	76	»	2	»	784	1 119	749	18	241	3 530	6 835	5 926	1 707	»
327	10	»	13	10	»	21	»	14	7	28	46	232	10	12	2 760	3 163	1 669	496	»
353	141	107	102	35	»	162	9	43	10	170	727	98	»	310	1 403	3 317	3 491	1 040	»
85	10	»	»	»	»	»	»	»	5	»	13	»	»	11	721	760	1 311	206	1
201	98	160	24	»	»	138	»	»	»	372	519	55	»	7	542	1 915	3 836	878	»
461	16	10	114	38	»	10	10	12	11	28	592	49	8	6	3 621	4 525	3 151	1 081	»
289	620	»	»	12	»	642	5	3	47	301	192	341	»	51	888	3 102	4 151	913	»
58	»	»	207	12	»	25	»	3	»	10	»	18	»	»	181	456	114	22	»
16	»	»	»	»	16	»	»	»	19	115	»	»	»	»	37	187	196	40	»
291	29	»	10	»	»	7	11	4	27	64	»	17	»	33	3 008	3 210	1 126	208	»
356	96	8	16	12	»	40	»	23	»	1 334	774	481	»	120	926	3 830	3 579	1 023	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
266	»	»	»	»	6	»	»	22	»	10	10	16	»	»	2 580	2 644	3 204	874	»
257	46	362	»	»	»	152	»	»	6	412	879	38	»	142	662	2 699	5 465	790	»
294	»	»	»	»	»	»	»	16	»	1 091	1 465	»	»	7	244	2 823	1 751	815	»
168	380	45	339	»	»	46	»	»	5	365	8	296	12	109	238	1 843	1 585	327	»
198	19	7	751	7	»	5	»	»	8	198	»	38	»	8	504	1 545	486	194	»
432	468	12	»	»	18	»	»	»	»	3 794	250	»	15	58	932	5 547	1 037	479	»
26	»	»	»	34	»	»	»	»	»	93	»	»	»	»	115	242	125	14	»
7	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	49	»	»	6	»	55	305	57	»
20	»	»	»	11	»	»	»	»	»	»	»	48	»	»	153	212	181	35	»
29	8	»	8	»	8	24	»	»	»	36	55	40	»	55	24	258	596	157	»
182	»	»	»	»	9	»	»	»	5	»	»	11	»	»	1 695	1 720	883	147	1
150	90	19	14	»	»	259	»	»	16	16	543	95	»	338	181	1 571	2 162	579	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	86	10	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	307	45	»
302	116	12	528	55	»	»	»	»	»	16	1 937	30	7	91	171	2 963	664	101	»
101	143	28	»	»	»	»	»	»	9	430	100	58	»	143	89	1 000	1 009	346	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
24	»	8	»	7	»	»	»	»	»	»	»	6	»	»	177	198	535	63	»
120	70	94	19	»	»	»	»	»	6	56	516	»	»	139	260	1 160	1 966	537	»
14	»	»	7	»	»	»	»	»	»	»	»	24	»	»	80	111	329	55	»
130	»	46	6	»	»	6	»	»	»	468	702	48	»	4	119	1 399	1 326	369	»
1 094	8	8	»	18	13	79	18	127	9	85	43	643	51	12	10 029	11 143	8 444	2 787	1
941	458	284	261	315	213	801	33	13	14	730	989	158	28	886	3 977	9 160	9 135	2 256	»
233	6	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2 402	2 408	492	105	»
167	117	96	»	»	»	381	»	»	»	8	751	227	»	116	151	1 847	2 092	527	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	170	18	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	448	149	»
212	10	»	250	16	»	»	19	98	»	»	10	»	»	»	1 502	1 905	902	267	»
247	114	»	22	48	32	207	»	12	»	407	543	126	»	14	769	2 294	3 101	1 135	»
114	»	»	»	121	»	»	»	»	»	273	»	253	»	»	431	1 078	423	85	»
139	317	124	7	»	»	18	»	»	»	163	499	85	»	125	239	1 577	1 354	479	»
7 886	445	108	3 911	500	43	288	58	665	111	2 501	12 715	2 591	86	243	54 042	78 307	55 926	16 027	6
9 327	5 026	3 300	1 706	833	641	5 272	74	276	768	17 248	21 807	6 461	85	5 077	27 710	96 284	102 898	26 815	1

PROSPETTO N. 27 (II - Merci e bestiame).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassate per capo o a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.							capi			
		spedizioni	peso	spedizioni	peso		spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto od uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero			
PROVINCIA DI CHIETI.																
Casalbordino	P.	"	"	1 629	114	1	73	4	"	"	444	43	6	214	509	"
	A.	"	"	2 293	140	"	9	"	"	"	77	20	13	73	864	"
Chieti	P.	"	"	11 655	629	31	110	30	14	10	916	557	45	3 295	2 547	10 014
	A.	"	"	14 067	746	57	25	71	"	7	165	397	88	688	1 201	10 386
Fossacesia	P.	"	"	685	56	"	51	"	"	"	507	57	118	397	77	"
	A.	"	"	1 481	92	"	1	"	"	"	10	8	6	19	57	"
Francavilla al Mare	P.	"	"	2 012	131	"	244	11	1 334	"	965	42	81	205	64	96
	A.	"	"	5 744	322	"	8	7	6	"	60	27	26	75	48	54
Manoppello	P.	"	"	315	21	"	15	"	"	"	116	"	"	"	"	"
	A.	"	"	689	35	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Ortona	P.	"	"	7 807	726	1	155	7	80	"	1 222	170	172	805	1 361	381
	A.	"	"	7 275	284	"	81	5	"	"	572	78	125	254	838	240
Palena	P.	"	"	966	48	"	25	26	15	3	251	9	"	73	33	20
	A.	"	"	1 369	60	1	2	"	"	"	16	11	39	3	77	"
Pescara	P.	1	5	15 203	1 505	7	161	16	248	64	974	53	421	83	173	22
	A.	"	"	6 676	293	"	17	"	"	10	124	24	23	184	161	"
S. Salvo	P.	"	"	418	31	1	1	"	"	"	15	12	2	90	48	"
	A.	"	"	821	56	"	"	"	"	"	"	4	"	106	"	"
S. Valentino Caramanico	P.	"	"	1 019	16	"	56	"	"	"	672	69	52	210	497	569
	A.	"	"	2 226	89	2	4	"	"	"	34	18	3	9	836	60
S. Vito Lanciano	P.	"	"	8 262	711	4	107	35	"	8	904	403	383	2 396	1 681	450
	A.	"	"	7 379	398	2	14	"	9	"	99	124	176	256	2 082	223
Tollo Canosa Sannita	P.	"	"	186	17	"	10	"	"	"	115	10	"	40	67	"
	A.	"	"	351	19	1	1	13	"	"	"	3	"	6	8	"
Torino di Sangro	P.	"	"	1 556	87	"	42	"	"	"	265	135	135	138	1 106	729
	A.	"	"	2 888	182	1	30	9	"	"	148	30	13	3	704	365
Vasto	P.	"	"	9 381	732	1	92	28	165	7	525	83	46	394	596	282
	A.	"	"	5 749	264	2	19	8	"	"	107	48	59	74	720	84
Totale Provincia di Chieti	P.	1	5	61 094	4 824	46	1 142	157	1 856	92	7 891	1 643	1 461	8 340	8 759	12 563
	A.	"	"	59 008	2 980	67	211	113	15	17	1 412	792	571	1 750	7 596	11 412
PROVINCIA DI TERAMO.																
Alanno	P.	"	"	1 074	54	"	248	12	45	"	2 673	69	9	464	44	218
	A.	"	"	998	75	6	10	"	"	64	35	16	7	78	"	48
Atri Mutignano	P.	"	"	1 138	44	1	13	"	"	"	128	60	16	352	167	157
	A.	"	"	1 820	91	"	"	"	"	"	"	14	3	15	135	175
Bellante Ripattone	P.	"	"	378	21	"	1	"	"	"	10	6	"	"	46	40
	A.	"	"	451	26	"	"	"	"	"	"	2	"	22	"	"
Castellalto Canzano	P.	"	"	298	23	"	1	"	"	"	8	2	"	"	17	"
	A.	"	"	223	20	"	"	"	"	"	"	3	"	7	85	"
Castellamare Adriatico	P.	"	"	4 872	395	4	77	72	273	"	371	485	489	3 360	956	558
	A.	"	"	7 536	301	26	32	30	24	"	139	263	250	1 096	958	140
Giulianova	P.	"	"	6 901	462	8	202	9	"	25	1 288	214	50	977	573	1 491
	A.	"	"	4 339	317	"	27	9	"	"	132	122	54	638	804	77
Montepagano Rosburgo	P.	"	"	3 659	227	"	135	"	24	9	1 163	63	42	343	129	268
	A.	"	"	2 416	179	"	4	"	"	"	21	18	13	68	32	"
Montesilvano	P.	1	9	3 455	207	2	809	"	374	"	7 020	62	43	449	151	"
	A.	"	"	4 586	344	"	196	"	100	"	875	43	12	174	214	439
Mosciano S. Angelo	P.	"	"	411	18	"	5	"	"	"	42	4	"	3	27	"
	A.	"	"	513	24	"	"	"	"	"	"	10	1	39	158	"
Notaresco	P.	"	"	243	22	"	2	"	"	9	10	11	"	81	91	"
	A.	"	"	541	19	"	"	"	"	"	"	7	"	22	85	"
Silvi	P.	"	"	642	21	1	29	.	"	"	248	9	1	6	78	"
	A.	"	"	817	47	"	"	"	"	"	"	1	1	"	"	"

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo e tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	combustibili				concimi		fieno ed altri foraggi secchi	macchine, meccanismi e parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigiata	altre merci	IN COMPLESSO			
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici o artificiali	naturali			calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie e lavorate					spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
341 405	10 785	» 60	14 230	21 »	» »	7 380	» 8	» 24	6 23	» 476	22 1 131	34 313	56 »	28 »	3 143 774	3 341 4 204	1 203 5 198	213 1 804	» 3
536 1 475	29 2 752	» 88	29 1 610	» 199	» 29	40 721	18 »	48 595	9 127	20 1 816	1 289 168	25 226	11 16	10 123	3 735 5 643	5 263 14 113	7 514 16 599	1 863 4 764	» 1
249 329	19 92	» 142	9 124	5 57	» »	» 235	» »	» »	10 4	46 372	282 1 509	1 165 12	66 96	189 7	786 342	2 577 2 992	1 925 2 694	493 1 175	» »
390 526	2 066 54	359 95	147 277	21 10	» 22	15 99	6 »	6 101	8 31	38 814	64 1 236	348 45	11 5	17 78	1 143 2 076	4 249 4 943	2 279 3 974	545 1 482	» 2
624 138	9 691	» 198	15 42	69 »	» »	» 28	» »	16 9	2 29	142 28	3 231 »	458 30	» »	8 »	3 883 239	7 833 1 294	797 1 541	202 490	» »
2 928 3 421	2 330 1 714	80 689	76 1 082	» 52	201 26	10 110 705	10 »	42 282	» 31	888 4 098	4 180 1 899	102 7 024	» 93	905 18	17 506 20 411	36 430 38 124	26 289 13 237	14 676 3 455	7 »
76 326	» 427	» 142	17 28	» »	» 8	» »	12 »	31 »	» 19	29 316	22 10	246 11	» »	25 »	264 2 401	646 3 362	1 855 4 432	377 1 334	» »
2 000 2 563	2 196 228	9 199	175 691	16 290	18 107	43 85	14 »	73 445	49 25	418 3 579	1 081 166	89 3 518	7 39	35 142	17 703 19 675	21 926 29 189	17 211 13 985	11 359 10 293	1 8
168 117	» 44	» 8	10 8	162 12	» »	» 81	» »	42 11	16 7	» 129	» 873	» »	» »	» 17	1 428 228	1 658 1 418	427 2 163	84 614	» »
2 195 512	136 864	5 180	14 288	20 »	» »	76 »	8 17	156 51	5 37	497 330	624 893	1 918 »	» »	10 12	28 155 2 990	31 624 5 662	1 363 4 622	651 1 719	» »
816 1 452	58 6 297	10 807	11 734	» 380	» »	50 479	10 »	41 193	» 30	238 955	2 484 403	4 556 142	97 13	107 7	4 413 4 503	12 075 14 943	7 925 13 448	2 124 2 340	» 6
118 64	» 61	» »	» 56	42 15	» »	8 50	» 33	29 53	» »	» 129	12 84	544 »	» 10	38 »	492 66	1 165 557	419 375	100 146	» »
253 366	18 745	» 305	» 96	» »	» »	24 162	» »	» 6	4 45	317 75	» 1 256	710 10	» 6	31 »	1 455 1 165	2 559 3 871	3 335 6 985	497 2 417	2 »
579 959	23 1 157	30 342	» 464	38 74	13 »	22 323	» 10	13 30	31 84	» 528	3 261 434	517 »	177 8	50 »	2 148 5 450	6 323 8 904	4 551 11 616	1 261 3 554	1 2
11 273 12 653	6 894 15 911	493 3 255	517 5 730	394 1 080	232 192	10 395 3 348	78 68	497 1 800	140 492	2 633 13 645	16 552 10 062	10 712 11 331	425 286	1 453 404	86 254 65 963	137 669 183 576	77 093 100 869	34 445 36 587	11 22
353 183	» 449	10 54	» »	16 »	» »	» 183	» 80	28 19	» 1	34 82	3 783 165	30 143	» »	127 20	500 556	4 528 1 752	637 1 578	164 630	» »
224 257	» 518	» 24	5 329	» 84	» »	12 442	» »	» 29	7 »	4 241	174 16	» 79	» »	» »	2 683 683	2 885 2 445	936 3 918	200 1 015	» 2
70 92	» 138	» 10	» »	32 »	» »	18 116	» »	» »	» 22	8 113	» 517	» »	» »	15 »	775 68	848 984	113 580	18 170	» »
63 63	» 119	» 20	» »	» »	» »	» »	6 »	5 »	» »	» 122	41 227	» 15	» »	» »	582 129	634 632	166 457	25 170	» »
2 140 1 260	15 083 435	149 895	451 1 197	8 490	» 6	95 119	» »	60 351	8 34	1 661 1 785	4 044 504	658 1 852	13 »	216 419	3 279 3 327	25 675 11 414	4 056 7 943	1 736 2 141	1 2
284 779	8 763	» 217	» 538	27 94	» 19	19 580	17 10	10 84	» 79	28 937	657 296	10 163	» 23	61 90	2 052 3 357	2 889 7 250	6 153 6 700	2 006 2 600	» 2
311 398	6 596	» 123	127 142	77 71	» »	22 655	» »	17 26	7 30	17 508	22 522	592 93	» »	161 24	2 370 825	3 418 3 610	2 293 3 346	580 859	» 1
496 848	» 540	19 229	6 309	113 42	» »	» 1 415	10 324	23 149	» 56	17 798	2 765 118	304 31	12 18	4 159	2 770 3 297	6 043 7 480	5 081 7 757	1 616 2 218	1 2
119 105	10 194	» »	» 33	» »	» »	» 348	» »	3 »	» 4	» 97	» 113	» »	» »	49 8	1 100 218	1 162 1 015	1 024 1 114	543 355	» »
74 45	» 156	» 8	» »	» »	» »	11 182	» »	» 5	5 »	» 8	8 40	» »	» »	18 »	889 25	931 424	171 866	29 289	» »
13 175	» 93	» 85	» 138	» 87	» »	» 65	» »	5 28	» »	» 253	» 36	10 283	» »	» 11	101 400	116 1 479	1 060 1 061	177 290	» 1

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo e a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
		spedizioni	peso	spedizioni	peso								capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero	numero		
Teramo	P.	„	„	7 836	447	26	8	23	17	„	30	239	304	1 395	262	1 734
	A.	„	„	10 659	512	„	9	„	7	„	40	184	101	210	541	9 884
Tocco Castiglione	P.	„	„	820	37	„	88	6	„	„	1 012	40	49	247	161	52
	A.	„	„	1 180	55	„	1	„	„	„	7	9	2	38	51	„
Torre del Passeri	P.	„	„	1 990	239	„	252	„	„	„	2 512	81	72	426	132	404
	A.	„	„	3 321	183	„	118	23	12	„	1 163	15	3	7	171	539
Tortoreto Nereto	P.	„	„	163	11	„	31	7	„	„	232	328	27	3 009	517	1 495
	A.	„	„	2 457	121	„	8	6	„	„	31	264	6	2 575	534	109
Totale Provincia di Teramo	P.	1	9	33 880	2 228	42	1 901	129	733	43	16 747	1 673	1 102	11 112	3 351	6 220
	A.	„	„	41 857	2 314	32	405	68	143	64	2 443	971	453	4 989	3 768	11 411
Totale degli Abruzzi	P.	18	126	172 891	11 533	177	4 832	408	17 615	166	31 355	5 821	4 548	31 981	25 356	37 306
	A.	3	12	231 622	12 179	149	1 284	431	473	206	9 247	4 067	2 636	10 449	40 575	37 169
CAMPANIA.																
PROVINCIA DI AVELLINO.																
Altavilla Irpina	P.	„	„	566	44	„	44	363	6	„	41	5	„	25	8	25
	A.	„	„	1 680	96	„	„	„	„	„	„	26	„	91	271	119
Aquilonia	P.	„	„	104	3	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	A.	„	„	197	8	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Ariano di Puglia	P.	„	„	1 608	92	„	23	„	17	„	224	22	4	166	46	158
	A.	„	„	3 655	164	4	16	75	45	„	105	16	10	„	1 598	496
Avellino	P.	54	413	10 026	682	23	234	24	680	499	917	253	167	1 826	495	„
	A.	„	„	9 982	489	4	46	„	„	2	386	166	102	1 145	2 164	369
Bagnoli Irpino	P.	„	„	554	19	1	27	„	„	„	293	14	40	10	10	155
	A.	„	„	965	74	„	1	„	„	„	4	6	1	3	54	„
Cairano	P.	„	„	190	11	„	„	„	„	„	„	39	26	243	65	456
	A.	„	„	232	15	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Calitri Pescopagano	P.	„	„	620	25	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	A.	„	„	2 300	145	2	1	„	9	„	„	34	47	24	814	129
Cassano Irpino	P.	„	„	303	14	„	1	„	„	„	4	8	2	83	31	„
	A.	„	„	250	3	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Castelfranci	P.	„	„	281	17	„	7	58	„	„	12	6	„	57	22	„
	A.	„	„	667	33	„	1	„	„	6	„	„	„	„	„	„
Chianche	P.	„	„	228	11	„	4	„	„	„	36	7	„	39	„	„
	A.	„	„	341	13	„	„	„	„	„	„	1	„	9	„	„
Conza Andretta	P.	„	„	919	38	„	1	„	„	9	„	9	„	27	20	200
	A.	„	„	1 121	77	„	1	„	3	„	„	„	„	„	„	„
Lapio	P.	„	„	287	21	„	4	„	„	6	35	5	„	5	20	„
	A.	„	„	350	13	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Lioni	P.	„	„	1 181	44	„	12	„	„	„	92	28	„	255	213	„
	A.	„	„	1 315	74	„	20	„	156	„	„	10	„	1	351	„
Luogosano S. Mango sul Calore	P.	„	„	578	24	„	2	„	„	5	8	16	„	44	142	„
	A.	„	„	778	30	„	„	„	„	„	„	2	„	1	45	„
Montaguto Panni	P.	„	„	763	24	„	1	„	„	„	10	2	„	28	„	„
	A.	„	„	673	17	„	1	„	„	„	8	1	„	„	„	120
Montecalvo Buonalbergo	P.	„	„	629	32	„	2	„	24	„	„	130	1	53	326	6 177
	A.	„	„	1 089	59	„	„	„	„	„	„	10	3	„	66	120
Montefalcione	P.	„	„	321	38	„	4	„	„	„	32	„	„	„	„	„
	A.	„	„	387	18	„	3	„	„	7	12	„	„	„	„	„
Montella	P.	„	„	1 354	77	„	90	„	314	„	659	13	6	97	„	„
	A.	„	„	1 341	75	1	4	3	6	„	9	19	2	8	363	110
Montemarano	P.	„	„	298	26	1	22	„	8	6	197	10	„	49	24	192
	A.	„	„	469	29	„	„	„	„	„	„	6	4	3	100	„
Montemiletto	P.	„	„	400	22	„	11	„	6	20	53	7	19	43	„	„
	A.	„	„	769	39	„	„	„	„	„	„	3	„	11	„	„

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	combustibili					concimi		fieno ed altri foraggi secchi	macchine, meccanismi e parti di	materiali da costruzione			olii d'oliva	vino, mosto ed uva pigiata	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici o artificiali	naturali			calce, cemento pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie e lavorate							
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
442	114	15	1 114	93	»	38	»	12	19	215	319	110	5	»	1 863	3 917	5 259	1 415	»
1 469	1 658	17	96	32	132	379	18	146	61	2 334	3 474	26	»	337	7 064	15 774	14 372	4 625	2
72	»	»	9	33	»	»	»	6	»	102	»	109	»	26	424	709	842	204	»
144	14	47	91	39	»	25	»	119	»	40	160	65	»	»	611	1 211	2 275	883	»
3 858	512	»	42	»	15	14 605	114	29	40	6 771	2 777	3 461	»	209	14 507	43 082	7 904	4 640	»
2 253	1 206	192	306	597	»	11 622	21	85	5	402	939	»	23	89	15 640	31 127	7 286	2 900	»
458	51	15	»	8	»	50	7	»	»	24	192	42	»	35	4 617	5 041	1 797	546	»
579	650	105	78	59	5	1 328	»	25	20	589	474	27	»	»	2 324	5 684	5 536	1 517	1
8 977	15 734	208	1 754	407	15	14 870	154	198	86	8 881	14 782	5 326	30	921	38 512	101 878	37 492	13 899	2
8 650	7 529	2 026	3 257	1 595	162	17 459	453	1 066	312	8 299	7 601	2 777	64	1 157	38 524	92 2[illegible]1	64 789	20 662	13
40 911	24 293	1 146	12 723	6 195	319	26 416	5 078	3 773	596	24 823	53 357	24 380	563	6 161	254 094	443 917	248 163	89 208	21
46 849	50 588	15 639	13 978	10 458	1 555	29 425	2 214	7 265	2 031	67 451	62 272	26 449	1 003	15 317	187 391	493 036	394 723	126 266	39
1 073	7	»	»	»	»	»	»	13	»	1 808	64	451	»	216	9 602	12 161	388	88	»
171	1 238	365	»	»	»	81	»	5	25	34	265	45	»	»	188	2 246	2 339	664	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	235	32	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	454	54	»
906	»	»	»	»	»	29	»	305	»	679	19	2 782	»	36	5 331	9 181	2 592	456	»
638	231	73	432	»	54	142	»	31	20	1 127	1 257	1 438	34	22	1 771	6 632	8 342	3 128	»
1 543	70	»	50	37	»	19	36	16	»	1 600	1 958	2 473	40	6 084	5 365	17 748	10 493	3 336	1
1 248	591	228	240	13	388	512	»	13	11	307	220	643	76	443	7 389	11 074	17 146	7 373	»
1 314	571	153	1 387	3 154	23	126	»	29	5	29	»	30	»	8	7 696	13 211	886	223	»
67	74	24	»	»	»	»	»	7	»	257	124	153	»	»	128	767	1 846	526	»
1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5	5	501	103	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	637	113	»
356	»	»	11	»	»	5	»	»	9	82	162	»	»	26	3 258	3 553	2 111	483	»
501	269	232	»	33	91	393	»	»	9	1 550	1 462	104	»	5	1 374	5 522	6 217	1 977	»
56	»	»	12	6	»	»	»	8	4	8	»	»	»	190	235	463	99	46	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	459	51	»
153	»	8	»	»	»	30	»	»	»	180	12	12	»	1 024	260	1 526	376	127	»
72	130	»	»	»	»	84	»	»	»	201	82	202	»	»	87	786	1 409	564	»
63	»	8	»	9	»	»	15	»	»	212	»	58	»	73	223	598	219	22	»
59	272	110	»	»	»	6	12	»	»	»	»	124	»	»	128	652	664	112	»
494	»	20	37	»	»	»	»	6	67	31	1 376	129	»	22	3 567	5 255	935	238	»
268	202	44	5	33	22	164	»	»	5	1 367	699	8	»	»	574	3 123	3 258	1 108	»
11	5	»	4	»	»	10	»	5	»	»	»	»	»	45	36	105	128	17	»
14	»	»	»	»	»	64	»	»	»	»	»	»	»	»	64	128	395	71	»
216	9	»	»	»	»	9	21	4	22	»	»	19	»	45	1 933	2 062	1 523	251	1
374	81	22	48	23	32	156	»	»	10	2 014	1 017	130	»	5	620	4 158	4 264	1 292	»
82	»	»	»	»	»	»	26	»	»	»	»	»	»	262	439	727	427	180	»
49	»	»	»	»	12	38	»	»	51	52	79	135	»	8	129	504	1 671	419	»
63	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3	639	642	357	64	»
64	36	54	47	»	13	32	»	»	»	14	331	8	»	»	107	642	2 041	397	»
157	»	»	6	»	»	»	97	»	»	20	7	100	»	»	1 451	1 681	725	107	»
109	36	»	»	»	»	38	»	»	»	296	418	98	»	25	286	1 197	2 696	593	»
119	8	»	8	»	»	»	30	»	»	12	»	»	»	1 018	342	1 418	431	89	»
61	»	»	»	»	»	60	»	»	6	32	10	65	»	35	331	539	947	313	»
285	20	30	731	38	»	6	»	8	»	42	»	8	»	20	1 497	2 400	1 284	502	»
102	30	»	»	»	»	16	»	»	34	242	210	320	»	»	138	990	1 996	187	»
210	»	»	19	»	»	»	118	»	»	8	»	452	8	300	1 356	2 261	783	254	»
148	231	10	»	»	»	30	»	»	»	168	151	43	»	15	1 194	1 842	1 049	343	»
255	»	»	6	»	»	»	48	»	4	599	»	»	»	929	860	2 446	310	99	»
130	804	»	4	»	»	158	»	»	11	8	223	17	»	»	273	1 498	1 531	425	»

STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ — MERCI — CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali) — spedizioni	GRANDE VELOCITÀ — MERCI — CON VINCOLO DI PESO — peso	GRANDE VELOCITÀ — MERCI — SENZA VINCOLO DI PESO (messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.) — spedizioni	GRANDE VELOCITÀ — MERCI — SENZA VINCOLO DI PESO — peso	GRANDE VELOCITÀ — numerario, veicoli, ferètri, cavalli, ecc.	PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA — MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo) — spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	BESTIAME (tassato per capo o a carro completo) — spedizioni in complesso	cavallino (capi)	bovino (capi)	suino (capi)	ovino (capi)
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	numero	numero	numero	numero	numero
Montero	P.	»	»	866	69	»	201	12	1 894	»	259	18	9	91	35	»
	A.	»	»	1 303	108	»	15	5	110	»	22	3	»	7	1	»
Morra Irpino	P.	»	»	174	6	»	»	»	»	»	»	4	11	»	5	»
	A.	»	»	462	18	»	»	»	»	»	»	8	30	»	176	45
Nusco	P.	»	»	284	11	»	3	»	8	»	4	3	»	8	90	»
	A.	»	»	478	19	»	3	»	24	»	»	1	»	»	79	»
Orsara di Puglia	P.	»	»	551	23	»	2	»	»	»	20	3	1	15	»	»
	A.	»	»	585	29	»	»	»	»	»	»	7	1	»	446	»
Parolise Candida	P.	»	»	53	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	172	5	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Paternopoli	P.	»	»	485	28	»	23	»	12	10	175	39	»	499	34	»
	A.	»	»	1 069	61	»	5	»	35	»	»	6	»	63	98	»
Prata Pratola	P.	»	»	606	47	»	22	»	39	»	115	3	2	14	69	»
	A.	»	»	832	43	»	»	»	»	»	»	16	»	17	218	50
Rocchetta S. Antonio	P.	»	»	1 216	50	1	»	»	»	»	»	21	10	152	68	405
	A.	»	»	1 465	62	1	1	»	»	»	9	14	20	12	129	»
S. Angelo dei Lombardi	P.	»	»	701	30	1	2	»	»	»	28	14	4	80	56	»
	A.	»	»	1 924	81	2	1	»	6	»	»	»	»	»	»	»
Salza Irpina	P.	»	»	498	28	»	4	»	»	»	38	3	»	»	19	44
	A.	»	»	646	36	»	»	»	»	»	»	2	8	»	»	»
Savignano Greci	P.	»	»	981	45	»	8	»	5	»	25	82	7	695	556	722
	A.	»	»	2 333	124	»	1	»	3	»	»	11	2	10	101	230
Serino	P.	»	»	1 049	89	»	368	44	2 700	»	1 752	23	»	98	105	»
	A.	»	»	1 527	134	»	10	8	32	»	38	3	»	»	49	»
Solofra	P.	»	»	1 280	68	»	42	»	97	»	344	7	3	13	»	»
	A.	»	»	1 775	94	»	8	»	16	»	60	4	2	8	»	43
Taurasi	P.	»	»	825	62	1	69	»	»	46	544	10	»	123	3	»
	A.	»	»	1 428	77	1	2	»	8	6	»	»	»	»	»	»
Tufo	P.	»	»	380	23	»	1	»	»	8	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	863	50	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Totale Provincia di Avellino	P.	54	413	31 159	1 846	28	1 234	501	5 810	609	5 917	804	312	4 838	2 462	8 624
	A.	»	»	45 423	2 412	15	140	91	453	21	653	375	232	1 413	7 123	1 831
PROVINCIA DI BENEVENTO.																
Amorosi	P.	»	»	276	18	»	7	»	»	»	68	20	»	112	125	»
	A.	»	»	647	45	»	»	»	»	»	»	3	1	11	»	»
Apice S. Arcangelo	P.	»	»	461	37	»	»	»	»	»	»	36	1	277	»	562
	A.	»	»	601	39	»	»	»	»	»	»	25	»	15	7	2 548
Benevento	P.	»	»	9 578	498	11	16	8	39	7	72	205	232	411	218	3 937
	A.	»	»	13 332	640	2	12	20	51	»	37	165	122	878	684	2 197
Benevento Porta Rufina	P.	»	»	529	42	»	»	»	»	»	»	23	35	233	62	»
	A.	»	»	566	87	»	46	47	222	»	110	37	»	313	96	»
Benevento Transito (Cancello-Benevento).	P.	»	»	280	20	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	49	2	»	1	»	»	»	6	31	2	411	21	»
Campolattaro	P.	»	»	315	12	»	»	»	»	»	»	17	»	154	»	347
	A.	»	»	860	40	»	»	»	»	»	»	13	»	1	709	»
Casalduni Ponte	P.	»	»	812	52	»	25	»	»	40	147	23	3	118	112	168
	A.	»	»	1 601	96	»	»	»	»	»	»	1	»	»	10	»
Fragneto Monforte	P.	»	»	280	10	»	»	»	»	»	»	3	»	7	6	»
	A.	»	»	283	15	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Frasso Telesino Dugenta	P.	»	»	464	33	»	16	»	»	»	127	2	1	6	»	»
	A.	»	»	742	71	»	»	»	»	»	»	2	1	»	»	61
Morcone	P.	»	»	376	11	»	»	»	»	»	»	17	»	93	51	196
	A.	»	»	585	25	»	»	»	»	»	»	10	3	48	30	»
Paduli	P.	»	»	206	8	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	248	9	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

...E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA

MERCI

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
CON VINCOLO DI PESO (a carro complete e tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	combustibili					concimi		fieno ed altri foraggi secchi	macchine, meccanismi e parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigiata	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici o artificiali	naturali			calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie e lavorate							
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
155	6	„	„	„	„	10	34	5	„	18	23	„	„	217	1 181	1 494	995	318	„
256	42	11	„	„	24	106	„	11	„	30	24	113	„	36	2 040	2 437	908	375	„
78	„	„	„	„	„	„	„	„	„	9	10	„	„	„	843	862	219	52	„
62	„	8	„	„	„	158	„	„	„	81	45	8	„	„	326	626	1 007	269	„
35	„	„	„	„	„	„	„	„	„	25	58	81	„	20	186	370	146	42	„
44	38	„	9	„	„	8	„	„	„	139	162	„	„	„	88	444	982	245	„
88	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	12	24	„	„	829	865	394	73	„
53	„	„	49	„	18	„	„	„	„	68	183	22	„	„	190	530	1 386	347	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
275	17	„	34	„	„	„	„	„	„	„	8	82	„	468	2 036	2 645	1 183	397	„
206	602	„	„	„	43	232	„	3	„	8	92	29	„	„	1 098	2 107	3 115	1 115	„
915	7	„	21	6	„	„	25	6	„	593	153	3 250	„	3 284	3 594	10 939	266	67	„
84	33	9	„	„	„	55	7	„	„	6	4	8	„	34	494	650	1 630	544	„
320	33	„	294	„	„	„	„	5	„	35	53	981	„	9	1 782	3 192	585	157	„
83	44	12	19	„	29	22	„	„	14	182	69	309	„	„	101	801	2 786	657	1
225	„	„	13	„	„	34	„	43	5	37	„	„	„	489	1 732	2 353	1 082	259	„
283	43	14	„	„	„	169	8	„	„	88	415	187	„	22	1 393	2 339	3 960	1 893	„
200	„	„	71	„	„	„	„	„	„	37	20	29	„	527	1 480	2 164	467	123	„
62	8	„	„	„	„	18	10	„	„	184	26	59	„	61	273	639	1 009	310	„
544	4	„	18	„	„	„	„	178	27	238	10	149	„	„	4 813	5 437	1 692	367	„
415	196	159	36	„	121	88	„	36	44	875	1 400	97	11	6	963	4 032	8 064	1 887	„
337	13	18	543	18	7	„	7	5	7	88	„	30	„	67	2 528	3 331	360	111	„
122	138	26	84	8	„	62	184	„	„	10	25	86	12	12	562	1 209	1 818	876	„
191	„	„	66	„	„	„	5	„	„	21	36	24	„	58	1 334	1 544	3 307	847	„
466	60	8	„	9	11	„	20	„	„	613	239	381	„	44	3 385	4 770	3 267	1 372	„
326	„	„	„	„	„	„	33	„	„	„	„	19	„	1 053	2 030	3 135	598	302	„
102	69	8	8	6	18	115	19	„	„	8	64	„	„	„	595	910	2 528	966	„
1 193	10	„	7	„	„	8	34	15	„	704	„	141	„	87	10 693	11 699	5 018	2 881	„
136	889	„	„	„	„	12	„	„	41	158	117	280	28	„	202	1 727	1 059	300	„
12 239	780	237	3 338	3 268	30	286	529	651	150	7 115	3 981	11 324	48	16 580	79 156	127 473	41 115	12 713	2
6 449	6 387	1 417	981	125	876	3 019	260	106	281	10 119	9 413	5 112	161	773	26 491	65 521	92 820	30 866	1
204	„	„	188	20	„	„	„	„	„	6	30	400	„	47	1 311	2 002	318	132	„
106	31	„	„	„	103	70	„	139	„	70	77	186	„	23	249	948	1 230	740	„
82	„	„	„	„	„	„	„	„	„	10	„	„	„	12	890	912	847	142	„
95	58	8	„	„	13	110	„	„	12	520	100	135	„	„	129	1 085	2 470	561	„
1 590	33	19	55	„	6	134	9	327	11	290	1 695	64	6	3 218	8 620	14 487	16 964	7 685	4
1 661	272	93	211	28	144	104	„	5	30	1 256	658	2 621	45	215	11 907	17 589	16 143	8 023	„
120	„	„	„	„	„	6	„	25	„	4	202	„	„	77	868	1 182	1 637	488	„
584	52	„	199	25	34	114	„	„	„	207	682	1 199	„	24	4 390	6 926	1 091	347	„
23	„	„	11	„	„	„	„	„	„	„	„	„	11	47	178	247	311	93	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14	5	„
97	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	963	963	434	82	„
122	49	9	7	„	16	44	„	5	„	114	730	11	„	„	190	1 175	2 119	530	„
283	„	„	„	6	„	„	„	16	3	40	12	342	„	787	1 271	2 477	2 220	417	„
262	34	118	„	„	„	308	„	„	26	389	715	555	„	11	706	2 862	3 463	1 025	„
41	„	„	„	9	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	461	470	175	16	„
92	10	318	„	„	14	142	„	„	„	92	164	61	„	„	193	994	553	155	„
254	„	„	„	43	„	„	„	63	38	30	6	„	„	13	2 707	2 900	327	112	1
75	140	„	„	4	„	277	„	„	21	22	16	„	„	5	235	720	871	433	„
64	„	„	20	34	„	„	„	„	„	10	„	„	„	„	592	656	421	95	„
109	37	69	„	9	„	„	„	„	13	155	521	101	„	37	232	1 174	2 308	607	„
70	„	„	„	„	„	„	„	66	„	23	„	„	„	„	575	664	102	12	„
69	12	„	8	„	„	104	„	„	„	188	50	380	„	„	169	911	498	114	„

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo e a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
		spedizioni	peso	spedizioni	peso								capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero			
Pescolamazza	P.	»	»	302	11	»	1	»	»	»	12	6	1	22	25	»
	A.	»	»	367	25	1	»	»	»	»	»	8	1	32	74	»
Pietra Elcina	P.	»	»	426	27	»	»	»	»	»	»	1	»	15	»	»
	A.	»	»	532	32	»	1	»	»	»	8	14	»	56	»	340
Pontelandolfo	P.	»	»	192	5	1	»	»	»	»	»	6	6	18	19	41
	A.	»	»	473	21	»	»	»	»	»	»	37	»	405	»	177
S. Croce del Sannio	P.	»	»	76	2	»	»	»	»	»	»	55	»	527	408	346
	A.	»	»	590	31	»	1	»	»	»	5	4	»	»	76	»
S. Lorenzo Maggiore	P.	»	»	240	7	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	237	9	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Solopaca	P.	»	»	925	49	»	173	»	»	774	561	11	»	»	117	61
	A.	»	»	1 158	58	»	»	»	»	»	»	12	1	35	150	74
Telese Cerreto	P.	»	»	1 529	109	4	111	»	34	203	679	132	29	415	1 129	161
	A.	»	»	3 769	200	2	4	»	»	»	39	16	4	28	»	67
Vitulano	P.	»	»	154	6	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	170	8	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Totale Provincia di Benevento	P.	»	»	17 421	957	16	349	8	73	1 024	1 666	557	308	2 408	2 272	5 840
	A.	»	»	26 810	1 453	5	65	67	273	»	205	378	135	2 233	1 857	5 464
PROVINCIA DI CASERTA.																
Acerra	P.	»	»	1 369	73	»	584	»	8 351	»	»	8	2	2	»	»
	A.	»	»	1 561	139	»	23	»	313	»	7	55	220	129	430	844
Aquino Castrocielo Pontecorvo	P.	»	»	758	8	»	38	»	»	»	139	33	18	336	34	»
	A.	»	»	1 882	38	»	13	»	»	»	93	7	9	27	14	»
Arce	P.	1	7	1 075	39	»	28	»	»	»	288	156	9	1 347	1 565	»
	A.	»	»	1 792	67	»	1	»	»	»	4	35	7	359	68	»
Arpino	P.	»	»	793	29	»	»	»	»	»	»	10	1	19	110	»
	A.	»	»	1 904	55	»	»	»	»	»	»	22	1	63	147	»
Aversa	P.	»	»	4 911	157	9	8	»	43	6	26	19	12	20	14	171
	A.	»	»	6 177	630	32	10	»	»	»	82	59	85	277	8	110
Caianello Vairano	P.	»	»	840	55	2	45	35	306	»	157	107	6	214	1 866	759
	A.	»	»	1 805	105	1	2	»	»	»	21	63	63	241	338	142
Cancello	P.	»	»	1 776	167	»	478	140	5 286	21	502	76	245	483	29	»
	A.	»	»	671	57	28	28	53	131	»	38	45	42	390	109	»
Cancello Transito (Cancello-Benevento).	P.	»	»	1 459	102	2	169	22	1 636	3	449	153	16	1 567	35	81
	A.	»	»	2 071	145	»	23	»	47	»	224	14	8	71	27	»
Capua	P.	»	»	3 744	270	16	177	6	205	»	1 401	77	81	500	66	»
	A.	»	»	3 832	395	66	4	»	»	»	26	79	222	395	204	22
Carinola	P.	»	»	297	13	4	10	»	»	»	89	8	»	50	166	»
	A.	»	»	1 399	80	»	3	»	»	»	36	1	»	10	»	»
Cascano	P.	»	»	361	15	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	314	9	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Caserta	P.	1	13	17 543	1 351	155	89	167	465	»	269	168	273	924	266	340
	A.	»	»	12 926	801	70	77	23	144	10	415	133	151	107	1 882	18
Cassino	P.	»	»	5 419	314	3	16	»	14	»	75	408	48	2 615	3 971	3 532
	A.	»	»	6 577	296	1	23	»	53	»	147	77	16	151	700	385
Cellole Fasani	P.	»	»	42	2	»	3	»	»	»	31	»	»	»	»	»
	A.	»	»	210	8	»	»	»	»	»	»	2	»	26	»	»
Fontana Liri	P.	»	»	102	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	383	10	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Formia	P.	»	»	4 317	380	3	154	1 207	17	»	605	20	10	59	6	950
	A.	»	»	3 682	232	»	8	»	»	»	111	17	6	63	»	»
Gaeta Elena	P.	4	32	5 246	393	6	10	»	»	»	89	14	3	95	9	»
	A.	9	79	4 348	135	2	1	»	»	»	6	83	57	283	»	»
Isola Liri	P.	»	»	1 664	111	»	»	»	»	»	»	140	12	1 847	163	»
	A.	»	»	1 950	96	»	»	»	»	»	»	10	»	143	28	»
Isoletta	P.	»	»	1 844	116	»	5	»	»	»	55	34	3	119	367	»
	A.	»	»	723	36	»	»	»	»	»	»	7	»	76	»	»

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																				
MERCI																				
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo e tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO			
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.	
	combustibili					concimi		fieno ed altri foraggi secchi	macchine, meccanismi e parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino mosto ed uva pigiata	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni	
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici o artificiali	naturali			calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie e lavorate								
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero	
164	»	»	»	8	»	»	»	»	»	»	10	16	»	6	1 654	1 694	850	212	»	
244	109	100	13	»	»	226	»	»	9	240	1 144	279	»	»	551	2 671	1 601	415	»	
105	»	»	15	»	»	»	»	»	»	»	»	10	»	»	1 021	1 046	334	68	»	
131	103	48	»	»	»	172	»	»	»	225	374	356	»	»	227	1 505	1 857	405	»	
31	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35	»	»	325	360	327	43	»	
163	63	110	»	8	»	»	»	»	»	480	448	114	»	»	562	1 785	1 157	627	»	
53	»	»	»	»	6	5	»	»	»	»	18	»	»	»	479	508	219	30	»	
74	57	71	6	»	»	81	27	»	7	24	279	»	6	7	229	794	1 478	485	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
227	30	»	463	7	»	»	5	»	»	»	»	8	»	319	1 326	2 158	1 652	377	»	
125	59	197	»	»	»	114	»	9	»	68	233	71	»	»	449	1 200	2 046	773	»	
637	»	»	262	»	»	»	14	19	10	3	361	15	4	9	5 157	5 834	2 513	766	»	
928	360	10	31	3	»	632	»	35	9	187	275	48	»	44	6 452	8 086	6 329	3 753	»	
10	»	»	»	»	»	»	»	24	»	»	»	»	»	»	51	75	184	36	»	
40	12	»	»	»	»	»	»	»	»	218	144	17	»	»	48	439	235	58	»	
4 055	63	19	1 014	127	12	145	28	540	62	416	2 334	890	21	4 535	28 429	38 635	29 835	10 806		5
4 880	1 458	1 151	475	77	324	2 498	27	193	127	4 455	6 610	6 134	51	366	26 918	50 864	45 463	19 056	»	
																			»	
																			»	
544	10	»	44	37	»	247	69	8	»	30	10	»	»	131	5 181	5 767	609	220	»	
378	320	9	404	»	»	1 038	141	13	»	42	195	295	7	42	1 624	4 130	1 002	296	»	
143	28	»	»	»	»	»	»	25	»	»	»	»	»	»	1 581	1 634	967	537		5
305	317	»	»	»	»	902	10	140	42	423	138	5	»	»	971	2 948	3 744	1 367	»	
132	8	»	»	»	»	5	»	63	»	»	37	»	»	»	946	1 059	1 689	726	»	
1 120	544	31	5	28	6	1 998	88	208	28	1 941	1 318	61	26	24	6 251	12 557	3 935	1 605	»	
26	»	»	»	»	»	10	5	6	»	»	32	»	»	8	164	225	544	98	»	
69	»	10	9	»	»	137	106	35	»	40	25	»	»	8	259	629	1 765	318	»	
1 038	19	150	27	»	»	»	18	124	»	8	9	39	»	1 886	8 199	10 479	3 315	908	»	
1 633	1 844	14	196	»	10	393	273	27	38	291	469	7 437	»	204	10 210	21 406	3 666	1 884	»	
721	17	»	253	109	»	»	»	587	28	110	»	534	»	6	4 898	6 542	847	269	»	
109	102	»	»	»	»	67	21	»	27	99	48	286	»	23	325	998	2 018	599	»	
2 431	112	69	41	27	»	5	»	»	»	4 626	9	26 082	»	452	3 997	35 420	926	279	»	
580	4 354	»	27	»	»	248	27	4	»	36	32	8	»	»	2 828	7 564	698	210	»	
1 039	12	»	277	»	»	22	»	16	»	40	137	2 222	12	847	7 254	10 839	968	292	»	
517	1 302	264	»	12	191	205	284	5	4	470	123	631	14	21	2 321	5 847	1 698	628	»	
672	»	»	13	»	»	»	69	20	11	21	3 289	103	8	15	4 015	7 564	5 347	2 524		1
926	1 598	»	19	193	131	369	»	397	13	1 092	123	568	177	154	4 946	9 780	4 517	1 391	»	
298	»	»	»	»	4	»	»	512	»	»	»	»	»	56	1 628	2 200	501	121	»	
583	903	8	»	»	»	112	»	29	2	1 704	4 866	179	»	»	746	8 549	1 769	532	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	100	7	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	259	16	»	
1 668	206	251	46	30	»	12	518	430	»	329	639	5 397	417	180	9 662	18 117	9 699	4 995	»	
3 178	3 464	66	763	123	35	139	47	781	61	651	280	545	73	932	26 509	34 469	12 054	4 002		3
703	»	17	39	9	»	10	»	5	3	36	39	34	»	86	5 892	6 170	2 793	927	»	
1 750	2 401	60	59	22	55	1 358	21	111	54	2 565	2 104	267	»	10	9 263	18 350	12 809	4 739	»	
76	»	8	»	»	»	»	»	119	7	10	»	108	»	»	275	527	»	»	»	
1 040	791	»	»	4	111	»	»	»	17	4 281	8 030	123	»	15	3 130	16 502	168	80	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
515	29	»	49	»	»	»	»	3	3	58	2 807	315	16	»	2 285	5 565	4 573	1 637	»	
1 204	360	»	103	»	137	38	»	33	236	3 980	182	299	93	10	8 080	13 551	7 402	2 857		1
696	568	»	64	»	6	22	»	2	17	9	»	41	»	389	4 721	5 839	6 597	1 880		1
312	280	35	16	114	»	122	»	78	28	71	151	»	»	163	2 146	3 204	3 845	938	»	
1 878	22	23	41	»	»	»	»	153	57	48	28	32	7	120	18 040	18 571	2 017	732	»	
4 378	8 246	690	19	34	»	201	144	61	263	1 360	519	77	5	246	37 510	49 375	4 108	1 430	»	
46	»	»	»	»	8	20	»	»	»	26	»	»	»	»	463	517	1 745	258	»	
261	99	»	»	»	»	621	»	27	53	588	82	11	»	»	1 032	2 513	1 613	665	»	

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ – MERCI – CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali) – spedizioni	peso	SENZA VINCOLO DI PESO (messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.) – spedizioni	peso	numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA – MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo) – spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	BESTIAME (tassato per capo o a carro completo) – spedizioni in complesso	cavallino (capi)	bovino (capi)	suino (capi)	ovine (capi)
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	numero	numero	numero	numero	numero
Maddaloni Inferiore	P.	»	»	2 030	144	»	428	1 287	766	»	2 825	188	849	787	806	6
	A.	»	»	3 570	311	»	68	8	»	»	555	317	178	2 381	3 746	162
Maddaloni Superiore	P.	»	»	745	58	»	8	73	»	»	22	33	»	265	»	»
	A.	»	»	198	6	»	6	»	»	»	58	512	141	7 252	103	339
Marcianise	P.	»	»	158	7	»	1	12	»	»	»	5	»	41	»	»
	A.	»	»	878	55	»	»	»	»	»	»	6	3	17	44	»
Marigliano	P.	»	»	590	45	»	691	11	8 650	»	112	23	12	190	20	»
	A.	»	»	899	45	»	57	»	598	»	97	468	45	6 257	1 414	18
Mignano	P.	»	»	561	26	»	22	»	»	»	189	40	3	234	240	110
	A.	»	»	1 002	44	»	»	»	»	»	»	12	10	7	79	86
Minturno	P.	»	»	1 788	89	»	23	151	»	13	32	38	10	99	305	»
	A.	»	»	1 165	65	»	2	24	»	»	»	7	1	28	9	»
Nola	P.	»	»	3 747	255	9	306	24	2 953	»	815	409	59	3 628	1 539	730
	A.	»	»	3 864	309	42	80	»	515	»	303	548	446	5 103	3 367	17
Palma S. Gennaro	P.	»	»	1 177	67	»	62	64	230	»	246	13	25	41	87	»
	A.	»	»	729	42	»	7	3	»	»	39	290	48	1 980	615	331
Pignataro	P.	»	»	379	25	»	1	»	»	»	3	41	»	475	544	»
	A.	»	»	979	58	»	»	»	»	»	»	22	22	91	146	296
Presenzano	P.	»	»	30	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	59	2	»	1	»	»	»	5	»	»	»	»	»
Riardo Pietramelara	P.	»	»	333	20	»	»	»	»	»	»	31	3	46	398	300
	A.	»	»	883	48	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Rocca d'Evandro	P.	»	»	745	26	»	»	»	»	»	»	7	»	67	52	82
	A.	»	»	492	15	»	»	»	»	»	»	13	3	69	»	»
Roccasecca	P.	»	»	1 535	63	»	15	6	15	5	117	161	7	1 452	1 238	»
	A.	»	»	1 633	70	»	1	»	»	»	4	49	18	215	402	»
S. Maria Capua Vetere	P.	»	»	6 194	334	28	39	168	116	»	174	99	193	167	153	25
	A.	1	10	8 176	646	128	15	22	»	8	103	220	249	100	1 703	3 891
S.S. Cosma e Damiano Castelforte	P.	»	»	263	17	»	5	33	»	13	5	52	2	59	1 006	324
	A.	»	»	716	28	»	2	8	»	»	»	»	»	»	»	»
Sessa Aurunca	P.	»	»	2 025	83	2	22	»	54	»	105	45	22	100	662	498
	A.	»	»	2 787	117	1	»	»	»	»	»	28	41	45	91	»
Sora	P.	»	»	4 078	298	2	11	3	34	»	51	371	24	3 985	1 075	269
	A.	»	»	3 688	148	1	24	»	»	»	276	327	16	3 278	1 036	240
Sparanise	P.	»	»	1 643	210	1	65	12	171	»	553	78	4	694	38	479
	A.	»	»	1 538	102	»	»	»	»	»	»	78	9	527	143	83
Teano	P.	»	»	1 290	83	4	61	»	18	»	562	294	93	369	7 580	674
	A.	»	»	1 806	79	»	1	»	8	»	»	26	9	37	113	»
Tora Presenzano	P.	»	»	591	42	»	13	»	»	»	99	5	42	9	»	»
	A.	»	»	807	38	»	»	»	»	»	»	2	1	2	»	»
Valle di Maddaloni	P.	»	»	37	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	267	17	»	1	12	»	»	»	2	12	»	»	»
Totale Provincia di Caserta	P.	6	52	83 499	5 493	246	3 587	3 421	29 330	61	10 085	3 364	2 087	22 905	24 410	9 330
	A.	10	89	90 343	5 579	372	481	153	1 809	18	2 650	3 636	2 139	30 200	16 961	6 984
PROVINCIA DI NAPOLI.																
Boscoreale	P.	»	»	1 385	80	»	202	97	285	21	2 229	1	»	10	»	»
	A.	»	»	560	29	»	6	»	21	3	31	39	310	194	267	»
Casalnuovo	P.	»	»	2 975	208	»	436	12	5 399	»	147	44	22	263	198	»
	A.	»	»	1 943	256	»	70	»	142	18	501	2 003	86	16 324	15 971	6 613
Casoria Afragola	P.	»	»	9 264	547	3	213	114	2 374	»	59	15	13	110	»	»
	A.	»	»	4 522	298	»	472	31	853	1 040	1 675	700	429	3 676	5 672	8 622
Castellamare di Stabia	P.	3	36	12 619	2 335	9	873	2 098	6 065	»	2 310	104	46	387	515	54
	A.	»	»	15 139	1 287	»	1 496	516	16 382	22	5 383	38	15	»	324	»
Castellamare di Stabia (Scalo marittimo).	P.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Frattamaggiore Grumo	P.	»	»	2 810	185	»	3	»	27	»	12	19	13	23	88	675
	A.	»	»	2 209	124	»	57	»	166	»	567	122	138	16	907	4 505

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo e tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	combustibili					concimi		fieno ed altri foraggi secchi	macchine, meccanismi o parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigiata	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascina	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici o artificiali	naturali			calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie e lavorate							
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
505 427	14 191	19 32	24 24	» 9	» 14	» 108	» 187	11 74	» »	1 187 20	8 163	1 849 60	3 »	25 286	3 244 2 534	6 384 3 702	906 1 571	289 545	» »
1 484 82	» 185	» 92	» »	» »	» »	» »	10 10	3 6	» 10	612 18	332 9	12 100 18	» 56	» 198	9 674 282	22 731 884	1 315 451	309 128	» »
26 156	» 80	» 20	» »	» »	» 54	» 274	» »	» 40	» 21	6 20	» 10	» 171	» »	5 247	262 475	273 1 412	396 1 016	114 365	» »
948 773	19 1 002	160 8	» 44	» »	» »	» 567	» 20	8 65	5 24	20 »	» 308	57 930	» 49	369 210	10 023 4 910	10 661 8 137	820 794	372 179	2 »
356 50	58 13	51 »	1 139 »	» »	» »	8 22	» »	20 33	» 5	1 396 134	20 »	92 »	» »	» »	839 159	3 623 366	1 313 1 705	421 434	» »
1 787 263	29 185	8 »	» »	» »	16 »	15 220	» »	23 »	» 7	172 689	21 912 58	90 1 103	» 12	7 »	1 227 615	23 499 2 889	254 1 507	169 316	» 1
891 2 549	78 3 307	10 85	15 271	» 44	6 185	22 865	» 38	4 251	13 28	14 1 046	10 1 036	3 022 1 095	13 504	1 158 121	7 269 17 578	11 634 26 454	8 895 4 784	3 069 1 885	11 »
841 526	» 624	» 14	22 7	9 »	» »	» 170	4 64	7 133	» »	» 158	20 342	7 788 »	» 8	23 104	2 478 3 296	10 351 4 920	479 1 365	189 551	» »
331 99	» 55	» »	» »	20 »	7 37	» 71	» 9	293 12	7 »	» 119	» 8	» »	» »	» »	3 073 544	3 400 855	1 734 887	453 345	» »
187 9	6 12	8 8	457 »	397 »	» »	» »	» 18	» 2	» »	» 29	33 7	» »	» »	» »	374 »	1 275 76	73 116	25 25	» »
560 118	» 99	» »	20 »	53 »	24 »	» 107	» »	85 »	» »	31 18	20 162	32 »	29 »	25 21	5 470 723	5 789 1 130	1 224 1 160	314 365	» »
90 64	13 59	» »	» »	195 »	5 »	» 266	» »	» 6	» 6	15 79	8 62	» »	» 26	36 »	548 92	820 596	393 1 370	65 353	» 3
150 270	7 65	7 »	351 »	» »	» 8	» 153	» 260	» 63	» »	56 872	153 621	157 35	» »	6 »	626 627	1 363 2 704	837 3 615	140 1 041	» »
909 2 211	9 2 128	» 27	30 200	56 175	» 46	20 754	78 208	252 1 570	24 39	42 372	2 824 374	484 1 410	25 332	18 771	5 130 14 346	8 992 22 752	3 133 6 067	1 059 1 828	2 9
71 34	» 32	» »	37 »	» »	11 »	» 149	5 »	12 »	» 8	» 18	» »	8 72	» »	23 »	392 82	488 356	355 1 096	21 281	1 »
515 254	» 119	» »	» 18	13 »	» 71	40 267	» 9	» »	6 »	4 433 22	97 40	175 »	» »	22 »	2 548 1 816	7 334 2 362	2 658 2 503	789 1 324	» »
227 1 262	41 1 818	17 191	599 43	20 32	» 246	» 848	» 200	9 192	» »	» 907	26 1 433	» 60	» 20	» 242	1 253 6 082	1 965 12 314	8 726 11 761	2 653 5 645	» 5
894 101	42 80	25 »	» »	7 »	» »	» 30	10 4	1 467 59	22 13	19 208	» 19	865 93	» »	10 31	4 058 313	6 525 850	563 1 462	191 445	» .
189 122	» 10	» »	» »	10 »	» »	» 16	» »	19 »	4 »	203 18	» 110	70 »	» »	» »	1 670 885	1 976 1 039	452 1 531	100 493	» »
698 27	23 »	10 8	403 »	» »	» »	» »	» 11	24 6	6 »	5 611 31	76 34	529 »	» »	169 121	750 24	7 601 235	558 1 347	197 383	» »
» 8	» 17	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» 32	» 9	» 8	» »	» »	» 36	» 102	» »	» »	» »
24 285 27 748	1 370 37 006	833 1 672	3 991 2 227	992 790	87 1 337	458 12 835	786 2 200	4 310 4 461	213 1 022	19 168 24 444	32 575 23 490	62 225 15 847	530 1 402	6 072 4 204	140 109 173 570	273 719 306 507	78 321 113 178	27 349 40 488	23 22
891 658	» 102	» 9	14 114	» 76	» 6	8 772	7 54	36 460	» 6	652 22	72 64	8 462 30	12 »	577 51	2 250 3 524	12 090 5 290	422 600	206 170	» »
211 884	» 160	» »	13 150	» »	» »	» 16	» 10	» 94	» »	18 50	46 121	10 2 483	6 204	728 1 939	1 213 3 617	2 034 8 844	13 830 1 718	2 503 510	» 1
526 3 983	» 529	» 42	92 2 659	» 31	» »	23 »	» 14	46 385	» »	10 122	27 888	» 7 289	5 525	213 997	4 303 30 369	4 719 43 850	13 538 4 739	5 050 1 706	» »
4 677 3 798	697 728	1 220 96	320 1 383	187 35	» 328	465 24	147 152	63 1 546	42 158	4 134 726	134 591	65 4 089	55 607	345 390	40 108 27 897	47 982 38 750	11 867 10 214	13 457 3 585	1 »
864 806	328 »	19 10	37 678	95 10	» »	837 »	88 »	» »	19 32	8 414 63	116 532	300 749	» »	151 »	5 509 9 084	10 913 11 158	» »	» »	» »
771 2 241	37 700	» 21	63 1 456	15 »	6 »	34 »	6 »	26 147	6 6	89 203	60 485	70 12 057	» 389	307 231	5 510 10 195	6 229 25 890	16 181 3 385	4 094 1 022	» »

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo e a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO (messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.)		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
		spedizioni	peso	spedizioni	peso								capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero			
Gragnano	P. A.	» »	» »	4 927 2 608	316 183	» »	150 9	100 »	12 »	150 »	1 742 98	23 8	» 20	35 »	224 33	» 14
Napoli Centrale	P. A.	38 6	149 34	249 306 273 119	14 210 20 243	1 263 1 247	2 884 2 236	1 413 1 197	19 691 12 941	21 162	9 207 8 386	459 476	1 797 731	241 300	44 102	» 204
Napoli (Scalo marittimo)	P. A.	» 1	» 7	1 855 920	83 345	» 71	30 3 795	» 858	118 15 854	» 1 261	211 25 638	3 578	1 207	29 6 995	» 16	» »
Napoli Transito (Reali Sarde)	P. A.	» »	» »	14 10	1 »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »
Napoli Transito (Secondarie Sarde).	P. A.	» »	» »	2 2	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »
Napoli Transito (Società Nazionale Servizi Marittimi).	P. A.	» »	» »	14 9	1 1	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »
Ottaiano	P. A.	» »	» »	469 311	30 15	1 »	13 51	» »	» »	» »	130 480	4 166	19 4	5 2 053	» 1 063	» »
Pompei	P. A.	» »	» »	45 233	1 27	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »
Portici	P. A.	» »	» »	1 779 4 414	91 185	1 »	7 9	5 »	43 18	» »	5 62	6 6	2 3	17 12	1 19	» »
S. Antimo e S. Arpino	P. A.	» »	» »	1 677 1 650	107 87	» »	5 86	» »	» »	» »	49 563	4 6	» 1	32 8	» 38	» 123
S. Giovanni a Teduccio	P. A.	» »	» »	9 524 4 588	876 243	10 20	117 1 040	43 11	252 8 706	133 8	888 4 103	24 1 158	1 17	119 1 341	184 11 804	» 35 866
S. Giuseppe Vesuviano	P. A.	» »	» »	2 461 985	127 39	» »	11 125	3 »	» »	» »	94 1 255	100 619	» 8	465 5 440	1 922 9 701	157 57
Terzigno	P. A.	» »	» »	892 446	80 26	» »	8 2	14 »	» »	68 »	» 12	» 52	» 16	» 613	» 179	» »
Torre Annunziata Centrale	P. A.	» »	» »	1 100 2 339	146 290	» »	1 546 451	234 128	10 476 3 689	13 »	6 912 110	28 46	52 45	142 106	447 193	» »
Torre Annunziata Città	P. A.	» 7	» 15	9 616 7 993	1 115 408	» »	10 »	» »	» »	» »	106 »	» »	» »	» »	» »	» »
Torre Annunziata Marittima	P. A.	» 1	» 13	» »	» »	» »	186 56	» 16	394 408	» »	1 891 306	» »	» »	» »	» »	» »
Torre Annunziata Porto	P. A.	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »
Torre del Greco	P. A.	» »	» »	1 120 2 445	68 176	» »	77 240	» »	126 1 572	31 »	689 658	» 102	» »	» 957	» »	» »
Valsacco	P. A.	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »
Villa Inglese	P. A.	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »
Totale Provincia di Napoli	P. A.	41 15	185 69	313 854 326 445	20 607 24 262	1 287 1 338	6 771 10 651	4 133 2 757	45 262 60 752	437 2 514	26 681 49 828	834 6 119	1 966 2 030	1 878 38 035	3 623 46 289	886 56 004
PROVINCIA DI SALERNO.																
Agropoli	P. A.	1 »	5 »	1 772 3 129	90 188	» 1	23 »	» »	» »	» »	216 »	21 20	8 3	41 11	178 »	41 208
Albanella	P. A.	» »	» »	1 076 1 399	127 91	» »	5 »	» »	» »	» »	46 »	114 9	20 6	358 28	1 141 18	371 82
Angri	P. A.	» »	» »	1 059 2 393	130 373	» »	2 244 84	850 21	20 201 777	66 »	1 378 10	13 5	11 »	55 22	46 14	» »
Ascea	P. A.	» »	» »	395 436	11 17	» »	2 1	22 »	» 12	» »	» »	1 6	2 13	» 1	» 7	» 62
Atena	P. A.	» »	» »	467 1 109	20 47	» »	» »	» »	» »	» »	» »	17 10	» »	159 16	91 98	200 39
Auletta	P. A.	» »	» »	455 382	12 9	» 1	» »	» »	» »	» »	» »	2 3	1 31	» »	8 »	» »
Baronissi	P. A.	» »	» »	1 441 1 091	86 45	» »	2 »	» »	» »	14 »	» »	2 13	5 4	» 36	» »	» »

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassato per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	combustibili					concimi		fieno od altri foraggi secchi	macchine, meccanismi e parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigiata	altre merci	IN COMPLESSO			
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite o torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici o artificiali	naturali			calce, cemento, pozzolana o gesso	laterizi	pietre greggie e lavorate					spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
426	»	»	32	»	»	»	»	8	»	»	10	39	»	144	3 666	3 899	10 059	2 344	»
1 628	1 577	10	6	8	18	»	»	96	»	145	179	308	19	»	13 979	16 345	2 251	707	»
11 258	10 902	7 507	2 114	211	1 260	5 048	1 833	125	1 098	4 570	2 196	653	654	702	69 778	108 651	257 184	59 182	39
28 499	4 613	582	34 578	771	207	121	1 421	731	1 142	14 053	13 331	89 178	3 674	5 309	145 692	315 403	95 029	29 839	122
17 012	61 717	7 409	1 224	188	1 193	9 649	1 157	227	1 515	13 930	1 739	770	517	561	106 191	207 987	20 000	7 650	4
7 210	403	136	295	»	4 060	466	5	1 164	580	295	1 641	1 688	689	6 976	54 204	72 602	5 276	12 841	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	157	33	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	751	160	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	73	17	»
1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10	10	532	115	»
3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15	10	25	58	13	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	199	40	»
58	»	»	»	»	»	»	9	4	»	»	10	10	»	88	287	408	1 128	168	»
205	792	108	»	»	»	33	18	40	»	57	51	396	»	52	687	2 234	493	99	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
4 107	98	9	928	64	15 975	9 026	884	192	26	58	267	6 436	303	24	7 183	41 473	10 294	3 963	»
1 318	1 929	176	2 707	201	205	885	126	247	8	86	380	48	13	297	3 911	11 219	2 930	1 096	»
289	12	»	8	19	»	10	10	5	»	24	11	22	6	513	1 994	2 634	1 595	590	»
2 126	20	20	150	»	»	»	106	35	»	126	4 840	6 025	32	247	17 216	28 817	2 122	993	»
3 224	636	1 271	422	21	273	78	71	43	55	7 871	203	184	»	650	19 580	31 358	34 677	11 160	4
6 789	86	197	3 908	46	366	8	66	447	546	406	1 264	845	140	2 071	61 991	72 387	9 229	2 316	2
216	1 403	254	»	»	»	»	10	4	7	8	»	127	»	104	758	2 675	2 552	426	»
599	874	8	»	63	57	206	1 092	195	»	754	254	149	58	8	2 020	5 738	1 085	403	»
538	»	»	»	»	»	»	»	15	»	15	675	4 813	7	80	1 466	7 071	286	156	»
396	146	»	6	»	6	163	99	51	»	10	32	»	34	65	3 282	3 894	247	117	»
4 510	4 530	93	412	72	»	93	70	88	64	949	161	1 516	18	71	48 612	56 749	1 553	980	»
2 900	10 196	»	10	22	318	107	480	274	»	261	178	1 253	534	264	21 614	35 521	1 118	390	»
1 278	1 242	25	346	»	»	»	»	36	»	203	17	186	»	»	12 147	14 202	16 211	8 689	1
658	»	»	14	11	»	11	»	33	»	275	77	188	»	»	6 226	6 835	19 497	2 808	»
4 439	10 798	1 128	182	»	»	24	»	»	29	2 427	113	9 588	»	79	32 550	56 918	24 861	15 006	»
4 384	430	175	1 163	2 798	8	»	»	17	220	93	696	1 245	17	18	40 961	47 841	2 626	1 405	»
3 271	31 224	27	92	»	»	472	16	12	90	2 195	120	1 171	»	»	10 976	46 395	1 582	813	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1 207	117	16	68	6	»	39	8	»	»	5 735	64	195	»	115	7 093	13 456	1 092	816	»
764	480	7	773	»	»	10	10	233	5	419	228	146	21	53	6 156	8 541	2 443	679	»
177	96	»	»	6	»	6	49	31	27	9	9	»	»	7	1 234	1 474	»	»	»
2 345	4 456	60	»	»	»	»	843	15	45	»	14	63	»	22	25 657	31 175	»	»	»
4 233	»	15	»	»	»	»	»	17	»	220	452	60 688	»	18	5 541	66 951	1 300	575	»
7	20	»	»	»	»	»	»	9	9	»	12	»	»	»	15	65	»	»	»
64 186	123 837	18 993	6 367	884	18 707	25 812	4 365	978	2 978	46 531	6 502	95 305	1 583	5 492	387 959	746 293	440 500	137 991	50
72 199	28 241	1 657	50 050	4 072	5 579	2 822	4 496	6 219	2 757	18 166	25 858	128 239	6 956	18 990	488 307	792 409	166 484	61 001	126
268	32	»	7	»	»	33	13	4	»	86	2 359	127	»	63	798	3 517	1 341	402	»
298	183	»	10	6	»	73	»	»	»	638	1 691	67	»	»	901	3 569	4 011	1 448	»
226	»	»	»	16	»	»	»	428	»	»	»	»	»	30	1 172	1 646	275	125	»
163	38	»	»	»	»	206	18	5	»	156	622	113	»	»	606	1 764	1 319	423	»
148	»	»	26	»	»	16	6	30	»	10	35	»	5	54	1 231	1 413	503	175	»
836	1 709	34	27	90	54	870	466	573	4	49	47	1 343	164	38	2 558	8 026	2 188	899	»
144	8	»	588	»	»	»	»	32	4	»	»	47	11	14	315	1 019	1 014	225	»
32	»	»	»	»	»	»	»	3	6	7	141	»	»	»	213	370	1 378	378	»
211	»	»	1 164	»	»	»	»	»	5	17	»	»	»	17	447	1 650	995	263	»
40	»	»	»	»	»	»	»	»	»	99	64	24	»	8	131	326	4 182	1 209	»
234	5	»	456	60	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 461	1 982	208	41	»
1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6	6	952	136	»
75	36	»	12	»	»	5	27	3	5	121	17	137	»	108	293	764	661	203	»
219	481	71	37	»	»	»	»	57	10	74	34	13	»	5	1 240	2 022	650	188	»

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo o a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto od uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavalline	bovine	ovine	[illegible]
		spedizioni	peso	spedizioni	peso											
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	numero	numero	numero	numero	
Battipaglia	P.	»	»	1 764	146	6	384	907	2 406	»	588	158	277	890	106	57
	A.	»	»	1 915	144	»	9	12	18	»	40	75	561	190	147	75
Buccino	P.	»	»	1 052	47	»	»	»	»	»	»	29	1	48	812	219
	A.	»	»	1 794	97	»	1	»	»	»	5	17	1	111	73	25
Capaccio Roccadaspide	P.	»	»	1 014	70	3	279	»	1 795	»	1 318	87	40	166	810	[illegible]
	A.	»	»	2 263	186	»	»	»	»	»	»	14	9	244	51	»
Capitello	P.	»	»	193	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	217	6	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Casalbuono	P.	»	»	687	29	»	1	»	12	»	»	12	2	75	»	144
	A.	»	»	340	18	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Casal Velino	P.	»	»	326	14	»	1	»	»	»	9	20	»	62	170	136
	A.	»	»	792	33	»	»	»	»	»	»	5	2	»	58	»
Castelnuovo Vallo	P.	2	10	2 615	141	3	23	12	75	93	34	82	9	645	716	174
	A.	»	»	2 088	104	2	»	»	»	»	»	19	3	55	78	27
Castel S. Giorgio	P.	»	»	600	43	»	27	»	220	»	51	11	»	82	»	39
	A.	»	»	968	53	»	2	»	3	»	12	147	5	2 207	286	»
Cava dei Tirreni	P.	»	»	4 949	237	»	28	»	310	3	»	33	»	107	7	»
	A.	»	»	5 980	275	2	20	8	»	»	150	81	9	773	194	»
Celle Bulgheria Roccagloriosa	P.	»	»	321	8	»	»	»	»	»	»	18	»	247	60	90
	A.	»	»	675	22	»	»	»	»	»	»	12	»	94	»	»
Centola	P.	»	»	591	21	»	»	»	»	»	»	125	»	65	2 508	1 286
	A.	»	»	1 232	47	»	»	»	»	»	»	1	2	»	»	»
Codola	P.	»	»	433	29	»	20	14	111	»	98	4	»	25	»	68
	A.	»	»	502	29	»	1	»	4	»	»	243	»	3 088	60	»
Contursi	P.	»	»	2 520	139	»	11	»	31	10	39	73	6	67	1 272	547
	A.	»	»	1 437	80	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Eboli Campagna	P.	»	»	5 591	587	43	128	337	344	228	182	203	934	194	567	1 240
	A.	»	»	4 130	256	»	2	»	»	8	10	41	29	185	70	161
Fisciano	P.	»	»	718	38	»	4	4	»	21	8	»	»	»	»	»
	A.	»	»	494	22	»	»	»	»	»	»	7	»	41	»	»
Fratte	P.	»	»	379	36	»	26	12	»	49	151	9	»	78	12	»
	A.	»	»	1 325	70	»	»	»	»	»	»	32	»	384	15	»
Gaido	P.	»	»	165	13	»	»	»	»	»	»	3	»	8	7	»
	A.	»	»	201	13	»	1	»	»	»	10	»	»	»	»	»
Mercato S. Severino	P.	»	»	1 747	129	»	259	»	1 960	11	926	118	29	660	906	30
	A.	»	»	1 641	120	»	23	»	20	»	164	249	19	2 758	1 007	32
Montecorvino	P.	»	»	722	64	3	397	45	3 721	»	968	13	5	38	7	256
	A.	»	»	849	100	»	1	»	»	»	9	29	4	323	»	»
Montesano	P.	»	»	2 027	114	»	5	13	8	»	35	53	7	295	404	495
	A.	»	»	2 855	171	»	»	»	»	»	»	3	17	»	»	»
Nocera Inferiore	P.	»	»	8 435	1 763	2	1 779	786	9 972	16	8 508	144	87	988	945	277
	A.	»	»	4 297	417	11	87	34	604	»	175	120	62	837	1 290	976
Nocera Superiore	P.	»	»	750	64	»	76	»	634	»	185	258	17	301	1 099	9 228
	A.	»	»	1 241	73	»	3	»	20	»	»	527	52	6 160	1 815	5 185
Ogliastro Cilento	P.	»	»	517	10	»	63	7	607	»	120	23	1	1	457	45
	A.	»	»	810	39	»	23	»	263	»	8	1	1	»	»	»
Omignano	P.	»	»	584	29	»	3	»	»	3	21	19	»	24	413	»
	A.	»	»	533	26	»	»	»	»	»	»	6	1	10	59	»
Padula	P.	»	»	254	9	1	»	»	»	»	»	13	3	90	10	78
	A.	»	»	561	26	»	»	»	»	»	»	5	1	5	88	»
Pagani	P.	»	»	2 456	258	»	2 818	3 571	21 188	10	2 622	42	»	99	420	140
	A.	»	»	2 374	475	»	231	234	2 270	»	317	31	»	146	135	226
Pellezzano	P.	»	»	324	19	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	402	17	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Persano	P.	»	»	1 000	104	»	14	»	»	18	72	11	33	23	36	»
	A.	»	»	1 604	87	183	»	»	»	»	»	57	366	55	»	183
Pesto	P.	»	»	395	22	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	290	15	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Petina	P.	»	»	331	20	»	7	11	»	»	51	13	11	27	82	71
	A.	»	»	333	20	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassato per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	combustibili					concimi		fieno ed altri foraggi secchi	macchine, meccanismi e parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino mosto ed uva pigiata	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici o artificiali	naturali			calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie e lavorate							
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
771	23	»	157	»	27	6	5	1 111	9	72	»	102	352	19	4 463	6 346	1 799	685	»
551	103	»	22	8	»	334	»	273	27	353	73	342	»	13	3 550	5 098	2 196	859	2
124	12	»	25	»	»	8	»	6	12	»	»	50	7	9	1 055	1 184	1 468	330	»
76	14	»	»	»	7	154	»	4	»	50	197	66	»	»	223	715	3 916	1 257	»
1 083	341	190	3 225	24	»	»	4	403	»	34	18	83	»	1 256	2 288	7 866	776	234	»
201	406	»	»	»	»	400	»	13	13	198	209	184	»	»	655	2 078	5 412	2 203	»
1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14	»	»	»	14	254	77	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	507	80	»
71	15	»	161	»	»	»	»	4	»	»	»	»	»	5	441	626	660	149	»
24	17	10	»	»	»	»	»	»	»	9	142	»	»	»	37	215	1 396	424	»
665	»	»	»	6	»	10	»	»	»	33	7 310	12	17	10	986	8 384	891	173	»
143	491	»	»	»	5	517	»	»	9	264	7	97	»	»	344	1 734	2 445	765	1
924	62	»	1 408	95	»	25	28	8	12	54	169	113	»	812	6 033	8 819	1 024	334	»
178	45	»	»	»	»	62	5	5	»	80	761	97	»	»	802	1 857	6 372	2 918	»
165	11	»	16	»	»	»	»	39	4	25	47	8	»	136	1 306	1 592	459	231	»
345	1 037	»	»	16	31	110	25	21	»	331	99	29	»	»	2 330	4 029	1 483	529	»
316	23	»	6	»	»	45	195	13	»	66	24	347	»	38	2 202	2 959	8 119	1 478	»
686	90	6	22	»	14	584	173	246	6	20	137	22	5	6	5 707	7 038	7 817	2 595	»
63	7	»	227	»	»	»	»	»	»	12	»	»	»	»	332	578	258	49	»
481	31	9	48	8	»	»	12	5	»	1 831	3 657	882	»	»	811	7 295	1 777	425	»
49	»	»	148	»	»	»	»	6	»	7	7	7	»	24	194	393	906	159	»
58	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28	75	»	»	470	573	3 475	1 178	»
59	»	»	»	»	»	»	»	»	»	78	»	555	»	14	75	722	152	36	»
97	124	»	»	»	»	44	»	»	»	252	71	744	»	»	196	1 431	319	83	»
255	7	»	228	»	»	»	42	»	»	20	8	27	6	543	1 115	1 996	1 469	399	»
134	»	»	»	»	»	122	»	26	»	124	197	»	»	6	809	1 284	4 388	1 747	»
1 016	20	5	2 184	22	»	»	388	935	5	20	91	427	86	252	3 289	7 724	2 297	673	»
644	67	18	9	53	56	310	»	5	16	874	821	698	»	11	3 596	6 534	4 145	2 640	»
16	»	»	»	»	»	»	»	14	»	»	»	»	14	74	64	166	1 430	137	»
28	»	»	9	»	»	18	41	23	»	»	17	»	»	»	142	250	779	339	»
1 308	8	»	63	8	13	»	»	132	113	12	10 882	49	72	208	4 397	15 957	2 784	1 325	»
687	1 428	»	»	5	32	36	10	77	43	103	»	385	305	43	4 205	6 672	1 690	688	»
74	»	»	96	»	»	»	7	»	»	»	»	10	»	8	554	675	225	58	»
5	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12	»	»	»	32	44	644	152	»
706	12	10	8	35	»	62	34	22	49	58	8	153	9	5 382	2 243	8 085	667	278	»
464	331	10	25	»	28	304	70	32	»	118	78	45	103	74	2 650	3 868	1 702	570	33
655	20	»	74	»	»	»	10	926	»	8	»	24	»	158	4 282	5 502	246	171	»
181	186	40	»	»	15	399	54	4	4	400	13	272	»	»	606	1 993	1 107	709	»
1 117	25	7	5 139	103	»	17	»	17	6	4	»	121	20	21	3 292	8 772	2 339	1 048	»
123	»	5	5	»	36	44	»	14	3	253	63	13	»	13	573	1 022	8 278	2 748	1
1 176	155	38	80	33	172	76	»	47	»	50	21	1 363	34	32	8 101	10 202	12 590	5 577	»
4 030	5 530	269	380	67	155	669	78	1 210	99	595	695	244	34	135	33 603	43 763	6 852	2 090	»
220	»	»	7	84	»	»	»	5	20	»	1 542	161	33	119	733	2 704	938	374	»
320	»	»	52	10	16	72	10	85	»	16	12	12	994	22	1 083	2 384	684	304	1
87	»	»	»	»	»	»	18	35	»	20	8	»	»	21	683	785	585	157	»
36	41	»	»	»	»	12	»	»	»	48	28	»	»	»	210	339	1 847	578	»
142	»	»	356	»	»	»	»	»	9	»	»	278	»	11	639	1 293	538	137	»
23	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12	34	36	»	»	86	168	1 681	437	»
107	»	»	7	»	»	»	»	47	»	»	»	»	»		992	1 046	936	140	»
27	10	»	»	»	»	64	»	»	18	28	10	»	15		83	228	1 617	461	»
434	9	52	18	25	»	27	»	60	»	102	»	11	»	35	3 464	3 803	5 485	2 370	»
1 579	2 037	44	302	116	42	57	291	1 026	20	247	122	»	»	63	10 440	14 807	5 545	1 741	1
11	»	»	»	»	»	»	19	»	4	»	»	»	»	13	54	90	133	21	»
11	»	»	41	»	»	»	»	»	»	»	»	18	»	»	12	71	239	58	»
232	7	»	622	»	»	»	5	5	»	»	»	21	9	90	1 148	1 920	453	143	»
116	»	13	»	23	»	59	»	5	»	298	246	350	»	»	227	1 208	2 565	936	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
405	7	»	1 656	28	»	8	»	»	11	10	»	34	»	»	1 363	3 117	284	63	»
7	»	»	6	»	»	»	»	»	»	»	10	»	»	»	30	46	1 207	275	»

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto od uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavalline	bovine	suine	ovine
		spedizioni	peso	spedizioni	peso								capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero			
Pisciotta	P.	»	»	838	27	»	»	»	»	»	»	2	»	»	»	75
	A.	»	»	981	58	»	»	»	»	»	»	1	4	»	»	»
Policastro del Golfo	P.	»	»	624	18	»	1	7	»	»	»	8	1	»	141	70
	A.	»	»	440	19	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Polla	P.	»	»	1 380	83	»	19	»	231	»	12	109	3	1 564	75	3 047
	A.	»	»	2 087	125	2	3	»	23	»	»	23	1	17	223	447
Pontecagnano	P.	»	»	5 584	547	2	1 928	1 878	18 085	»	1 677	62	12	134	677	21
	A.	»	»	2 843	495	2	45	130	83	»	81	32	39	172	162	»
Romagnano Vietri	P.	»	»	333	18	»	»	»	»	»	»	18	»	»	182	97
	A.	»	»	805	39	»	»	»	»	»	»	2	»	70	10	»
Rutino	P.	»	»	569	32	»	7	»	»	8	64	»	»	»	»	»
	A.	»	»	1 449	97	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
S. Mauro la Bruca	P.	»	»	211	7	»	»	»	»	»	»	5	»	»	73	70
	A.	»	»	311	14	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
S. Nicola Varco	P.	»	»	303	78	»	15	150	»	»	4	39	5	253	»	110
	A.	»	»	161	10	2	»	»	»	»	»	3	»	39	»	»
Sala Consilina	P.	»	»	1 888	123	1	»	»	»	»	»	10	1	11	8	»
	A.	»	»	2 334	95	»	3	»	10	»	8	»	»	»	»	»
Salerno	P.	»	»	24 108	2 314	24	201	311	530	»	1 122	66	268	181	98	185
	A.	»	»	24 193	1 209	9	103	26	470	»	330	64	108	115	154	»
Sapri	P.	»	»	1 790	132	»	»	»	»	»	»	8	»	30	31	34
	A.	»	»	2 418	121	»	8	»	»	»	65	34	1	112	10	»
Sarno	P.	»	»	1 232	96	»	250	64	2 322	»	100	15	14	6	196	32
	A.	»	»	1 332	60	»	7	8	56	»	3	20	2	62	121	112
Sassano Tegiano	P.	»	»	1 905	112	»	6	28	32	»	7	290	3	2 350	405	700
	A.	»	»	1 242	62	1	»	»	»	»	»	37	36	312	»	222
Scafati	P.	»	»	661	39	»	341	116	2 952	»	225	5	23	12	»	»
	A.	»	»	1 323	225	»	18	»	169	»	27	33	»	40	36	1 608
Sicignano	P.	»	»	482	17	»	8	»	»	»	80	34	»	109	54	1 408
	A.	»	»	492	26	»	»	»	»	»	»	6	»	»	16	388
Torchiara	P.	»	»	375	13	»	1	»	»	»	8	3	»	»	106	»
	A.	»	»	845	30	»	»	»	»	»	»	2	»	»	11	»
Torre Orsaia	P.	»	»	488	16	»	1	»	»	»	10	9	5	»	94	341
	A.	»	»	599	28	»	»	»	»	»	»	2	9	»	»	»
Valle di Pompei	P.	»	»	2 156	82	»	58	67	331	8	216	1	»	4	»	»
	A.	»	»	755	47	»	17	»	68	»	56	2	»	»	10	»
Vibonati	P.	»	»	537	26	»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	»
	A.	»	»	696	17	»	1	»	15	»	»	15	1	33	83	»
Vietri sul Mare	P.	»	»	5 111	281	»	4	»	36	»	»	1	»	»	7	»
	A.	»	»	3 800	213	»	2	»	»	»	14	»	»	»	»	»
Totale Provincia di Salerno	P.	3	15	100 700	8 743	88	11 469	9 212	88 114	558	21 151	2 430	1 845	10 512	13 711	23 680
	A.	»	»	103 188	6 801	217	696	473	4 885	8	1 494	2 064	1 402	18 752	6 328	11 179
Totale della Campania	P.	104	665	546 633	37 646	1 665	23 410	17 275	168 589	2 689	65 500	7 989	6 518	42 541	46 478	48 280
	A.	25	158	592 209	40 507	1 947	12 033	3 541	68 172	2 561	54 830	12 572	5 938	90 633	78 558	81 462
PUGLIE.																
PROVINCIA DI BARI.																
Acquatetta	P.	»	»	62	2	»	2	»	»	19	»	1	»	»	»	18
	A.	»	»	320	22	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Acquaviva delle Fonti	P.	»	»	503	28	»	34	10	432	»	47	13	5	23	4	20
	A.	»	»	3 083	250	2	22	»	112	»	103	42	18	135	27	375
Altamura	P.	»	»	3 955	154	9	2	»	10	»	8	23	14	103	10	»
	A.	»	»	5 875	235	3	14	»	44	15	49	40	21	76	119	93

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	combustibili					concimi		fieno ed altri foraggi secchi	macchine, meccanismi o parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigiata	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere o fascine	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici e artificiali	naturali			calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie e lavorate							
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
77	„	„	358	„	„	„	„	14	„	„	8	6	„	16	111	513	1 138	191	„
87	„	„	„	„	„	„	„	9	„	22	94	40	38	„	559	762	2 030	609	„
32	„	„	„	„	„	„	„	14	„	„	„	„	„	„	289	303	444	158	„
20	„	„	„	„	„	„	„	3	„	53	„	„	„	„	116	172	1 482	483	„
482	„	„	99	„	„	„	26	43	49	53	„	48	12	67	4 058	4 455	1 897	783	„
211	11	„	19	54	13	6	„	6	„	132	136	59	„	123	1 135	1 694	4 236	1 296	„
560	„	„	42	„	„	22	9	461	25	214	10	248	„	302	3 528	4 861	656	307	„
375	158	77	30	„	„	873	1 116	46	8	182	76	92	16	10	1 422	4 106	2 751	1 420	„
116	„	7	43	10	„	„	„	„	„	„	28	„	„	„	1 027	1 115	608	93	„
30	„	6	12	„	„	„	„	„	„	38	„	43	„	„	272	371	2 904	676	„
306	16	„	307	„	„	„	„	10	„	47	77	266	„	228	1 945	2 896	1 034	327	„
133	31	95	„	„	„	10	„	16	6	184	273	133	„	12	550	1 310	2 942	1 347	„
5	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	47	47	177	35	„
7	„	„	„	„	„	„	„	„	„	8	12	„	„	„	34	54	823	232	„
162	„	„	„	13	„	16	„	470	„	18	„	11	„	94	586	1 190	89	24	„
20	„	„	„	„	„	28	„	10	„	46	„	35	„	„	106	225	49	22	„
63	7	„	49	„	„	„	28	4	„	„	18	12	„	8	412	556	3 442	1 046	„
119	27	„	„	„	12	15	„	„	„	204	134	„	„	„	669	1 061	3 979	1 500	„
5 751	330	291	107	50	73	148	8	67	25	14 742	8 833	1 125	20	76	36 157	62 052	44 745	1 124	„
4 082	580	„	81	24	1 441	142	„	346	55	580	121	10 713	8	16	33 060	47 167	22 827	3 766	1
94	„	„	116	67	13	„	„	8	„	25	19	8	„	15	473	744	5 329	1 028	„
345	15	„	„	„	23	„	„	17	7	324	572	697	„	103	1 562	3 320	5 764	2 755	„
540	51	„	„	„	„	„	„	„	22	146	„	1 078	„	19	5 861	7 177	2 181	700	„
544	2 561	11	19	26	142	94	36	231	11	29	283	„	26	55	2 089	5 613	1 584	577	1
444	33	5	1 683	„	„	8	4	„	„	„	120	„	„	8	1 685	3 546	1 207	225	„
50	18	„	8	27	„	142	28	„	5	16	92	„	„	12	132	480	3 865	1 132	„
445	25	„	31	„	„	„	29	46	9	„	„	6	„	17	4 479	4 642	2 176	1 125	„
883	1 510	194	301	47	139	717	539	1 387	36	47	99	94	277	4	1 953	7 344	1 946	679	„
320	27	13	1 082	35	„	10	„	„	8	8	12	22	„	5	1 463	2 685	580	90	„
391	131	„	48	„	„	251	„	„	„	871	291	844	„	„	1 260	3 696	1 147	338	„
11	„	„	„	„	„	„	„	„	„	20	„	104	„	„	11	135	897	37	„
136	9	„	„	„	„	„	„	10	„	600	1 049	250	„	„	203	2 121	1 410	251	„
321	41	17	897	80	„	„	8	29	„	„	10	36	„	„	1 667	2 785	532	142	„
92	10	„	6	36	„	20	„	23	4	275	117	13	„	„	345	849	1 971	800	„
168	„	„	6	121	„	„	„	8	5	7	288	„	29	„	1 142	1 606	679	264	„
629	374	„	145	89	„	10	„	83	„	69	27	6	„	21	6 102	6 926	606	179	„
83	6	„	25	„	„	„	„	„	„	204	„	630	„	„	122	987	1 414	221	„
70	„	„	12	14	„	„	„	„	„	76	156	7	„	„	375	640	1 954	698	„
216	„	„	7	„	„	„	„	10	6	20	74	11	4	38	1 700	1 870	5 246	1 778	„
599	150	„	8	5	„	„	„	93	17	187	328	900	92	124	3 801	5 705	4 342	1 169	„
23 704	1 381	648	23 016	915	298	542	913	5 516	417	16 423	32 043	7 892	740	10 469	128 263	229 476	129 133	28 138	„
21 677	19 985	899	1 684	724	2 261	7 828	2 972	5 992	427	11 470	14 198	20 097	2 077	917	134 912	226 443	165 377	54 399	41
128 469	127 431	20 730	37 726	6 186	19 134	27 243	6 621	11 995	3 820	89 653	77 435	177 636	2 922	43 148	763 916	1 415 596	718 904	216 997	80
132 953	93 077	6 796	55 417	5 788	10 377	29 002	9 955	16 971	4 614	68 654	79 569	175 429	10 647	25 250	850 198	1 441 744	583 322	205 810	190
57	„	„	„	8	„	„	„	121	„	„	8	26	11	„	244	418	114	33	„
355	123	„	„	8	„	30	„	„	„	2 558	38	1 083	„	„	864	4 704	235	94	„
56	„	„	„	„	„	„	„	10	16	„	„	„	„	99	389	514	2 228	541	„
1 445	765	„	72	48	29	178	30	15	„	1 875	365	387	„	101	17 914	21 779	2 035	670	1
986	„	„	6	22	„	6	„	205	37	46	„	10	„	212	9 217	9 761	3 069	1 080	2
1 516	1 020	5	94	439	43	3 224	„	97	104	1 470	449	602	„	93	10 573	18 213	4 484	2 022	1

Prospetto N. 27 (II - Merci e bestiame).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo o a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
		spedizioni	peso	spedizioni	peso								capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero			
Bari	P.	35	184	63 008	3 717	154	142	92	576	»	476	126	260	261	27	147
	A.	16	84	69 458	2 848	72	797	1 360	2 003	16	3 816	580	331	4 625	1 042	5 014
Bari Transito (Bari-Locorotondo)	P.	»	»	5 455	207	»	23	»	34	34	128	43	38	226	165	6
	A.	»	»	8 347	326	3	71	»	162	»	564	76	18	230	44	1 064
Barletta	P.	5	35	13 678	903	72	374	19	4 084	23	147	317	41	993	226	4 241
	A.	3	30	20 204	828	20	256	434	1 167	173	804	453	344	1 707	823	10 764
Barletta Porto (41)	P.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Bisceglie	P.	»	»	7 415	409	»	407	»	1 780	31	1 881	46	62	54	67	403
	A.	»	»	4 992	215	»	229	254	488	34	1 416	156	151	376	244	2 758
Bitetto Palo del Colle	P.	»	»	717	31	»	2	»	»	»	11	6	36	23	»	»
	A.	»	»	2 825	119	»	77	295	47	»	435	33	42	120	33	154
Canne	P.	»	»	32	3	»	6	»	»	»	56	»	»	»	»	»
	A.	»	»	113	25	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Canosa di Puglia	P.	»	»	3 082	231	»	34	»	88	»	199	20	5	18	10	571
	A.	»	»	5 255	279	1	36	35	142	»	79	113	8	537	2	641
Casale d'Altamura	P.	»	»	7	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	46	8	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Cisternino	P.	»	»	482	10	»	3	8	»	»	17	»	»	»	»	»
	A.	»	»	422	20	»	1	»	12	»	»	»	»	»	»	»
Fasano	P.	»	»	3 095	136	1	192	»	1 735	»	32	17	7	39	45	»
	A.	»	»	2 960	74	»	14	8	17	»	97	20	5	156	35	305
Gioia del Colle	P.	»	»	5 341	160	4	3	43	»	»	»	96	91	310	82	»
	A.	4	30	4 973	239	»	21	»	23	»	140	61	45	372	23	153
Giovinazzo	P.	»	»	1 037	71	6	34	»	301	»	»	40	6	171	11	50
	A.	»	»	2 148	107	3	12	»	20	»	79	117	8	1 175	51	140
Gravina	P.	»	»	1 723	76	14	13	»	32	11	34	46	110	187	»	122
	A.	»	»	3 398	204	»	42	187	168	»	82	18	10	75	»	»
Grumo Appula	P.	1	8	900	50	»	»	»	»	»	»	2	1	2	»	»
	A.	»	»	1 905	124	1	11	»	17	»	87	48	3	8	84	1 867
Minervino Murge	P.	»	»	1 717	63	»	46	»	338	»	84	47	12	107	4	1 104
	A.	»	»	3 534	205	»	2	»	10	»	7	74	5	190	22	677
Modugno	P.	»	»	511	13	»	7	»	26	»	12	2	11	»	»	»
	A.	»	»	742	27	»	12	»	64	»	46	37	»	34	64	494
Mola di Bari	P.	»	»	1 747	89	1	35	»	431	»	13	5	2	28	»	»
	A.	»	»	1 898	89	»	25	»	107	7	150	30	1	146	57	698
Molfetta	P.	»	»	12 089	532	10	176	25	965	»	651	68	95	170	22	77
	A.	»	»	14 260	570	»	181	236	412	»	1 267	217	289	646	323	3 795
Monopoli	P.	»	»	4 213	194	1	58	13	142	»	429	23	45	69	14	»
	A.	»	»	4 390	193	20	77	6	229	»	541	17	24	18	»	178
Noicattaro	P.	»	»	1 043	38	»	»	»	»	»	»	2	»	3	»	»
	A.	»	»	334	9	»	»	»	»	»	»	24	1	3	»	884
Poggiorsini Gravina	P.	»	»	49	2	»	»	»	»	»	»	2	»	»	»	182
	A.	»	»	331	29	»	»	»	»	»	»	1	»	»	15	»
Polignano a Mare	P.	»	»	1 529	110	»	151	»	1 320	»	64	7	4	20	26	»
	A.	»	»	1 474	93	»	18	»	80	»	77	20	»	196	31	367
S. Spirito Bitonto	P.	»	»	1 007	46	»	6	»	11	»	46	3	3	»	»	»
	A.	»	»	2 202	57	»	33	14	13	»	263	27	13	43	»	264
Santeramo	P.	»	»	481	14	»	1	»	11	»	»	8	9	48	13	»
	A.	»	»	1 095	101	»	2	»	15	»	11	31	»	133	46	729
Spinazzola	P.	»	»	2 555	105	4	4	»	3	8	13	46	43	189	»	476
	A.	»	»	2 375	150	1	11	8	80	»	»	38	58	65	48	236
Trani	P.	»	»	11 886	392	7	8	»	»	5	46	251	40	899	362	350
	A.	»	»	12 937	505	1	113	28	424	»	671	437	1 681	2 430	889	3 147
Totale Provincia di Bari	P.	41	227	149 319	7 786	283	1 763	210	12 319	131	4 394	1 260	940	3 948	1 088	7 767
	A.	23	144	181 896	7 951	127	2 077	2 865	5 856	245	10 784	2 710	3 076	13 496	4 022	34 797

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA — MERCI

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
CON VINCOLO DI PESO (a carro complete e tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	combustibili					concimi		fieno ed altri foraggi secchi	macchine, meccanismi e parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigiata	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici o artificiali	naturali			calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie e lavorate							
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
8 364 9 869	4 170 985	218 67	176 3 420	49 3 496	347 774	2 375 1 806	219 93	234 4 795	522 233	26 489 2 079	2 131 3 355	702 6 037	3 576 2 913	3 715 1 683	27 490 58 459	72 413 90 195	135 985 41 909	31 431 14 207	14 30
4 248 4 403	55 1 179	» 10	27 138	35 42	69 83	53 1 462	97 73	88 2 885	5 67	2 812 859	1 204 1 087	81 11 168	590 71	18 115 463	22 490 21 525	45 721 41 112	9 111 7 934	2 014 2 840	» 2
11 995 5 809	31 654 604	1 016 8	560 365	74 26	268 114	19 924 537	537 226	66 1 197	69 25	16 067 1 356	267 832	1 260 1 463	464 25	52 435 9 417	18 352 41 229	143 011 57 422	21 513 21 823	9 466 6 569	2 »
11 »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	50 »	» »	» »	» »	» »	80 »	130 »	205 »	82 »	» »
2 460 1 460	111 743	6 84	5 119	118 »	38 62	42 52	49 »	13 1 049	13 6	3 144 525	30 235	15 074 24	298 4	5 568 1 370	6 381 8 940	30 885 13 213	1 984 4 292	915 1 652	» »
479 1 273	58 147	» 97	6 35	» 12	» »	» 80	28 »	23 616	10 »	101 235	16 359	42 5 454	57 »	1 725 37	1 709 8 851	3 775 15 923	1 678 2 052	1 091 121	» »
92 2	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	59 »	594 18	» »	89 »	531 7	1 273 25	19 35	7 15	» »
1 760 487	» 861	» »	6 252	7 57	» »	» 58	» »	100 62	29 58	81 619	2 663 53	7 350 98	238 »	8 483 49	3 766 2 284	22 718 4 451	1 079 5 551	603 1 832	2 1
1 1	» »	» »	» »	» »	» »	» 8	» »	4 »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	4 8	1 6	» 6	» »
286 188	» 14	» »	47 »	12 »	» »	» 359	» »	5 536	» »	1 465 16	» »	97 37	» »	469 »	1 601 255	3 696 1 217	41 569	8 144	» »
703 1 223	» 169	» »	» »	» »	6 »	» 437	» 93	36 864	12 6	2 125 5 688	» 16	2 455 414	286 486	433 34	2 321 2 718	7 674 10 925	3 770 3 784	901 1 022	» »
464 1 846	» 937	» 5	19 215	151 673	» 22	» 632	14 »	34 129	» 34	118 2 430	14 355	51 13 939	31 »	208 297	3 528 4 514	4 168 24 182	2 844 4 339	711 1 961	» »
509 1 610	» 316	10 12	» 71	49 11	» 8	» 52	» 8	25 1 146	» 5	» 22	» 23	2 330 887	231 56	286 »	1 937 12 445	4 868 15 062	977 1 635	325 620	» »
1 597 614	» 492	» 18	» 92	» 475	» 16	8 1 029	» »	1 102 46	27 140	623 388	587 97	4 691 117	8 14	1 441 45	8 224 3 157	16 711 6 126	2 850 3 983	1 416 1 123	» 1
160 1 562	» 535	» 4	13 17	» 18	4 »	» 10	22 19	5 163	37 »	5 5 399	» 236	134 9 286	» »	38 30	1 302 5 966	1 560 21 683	687 1 156	306 319	» »
821 628	» 513	33 »	5 506	» 222	4 12	24 464	» »	31 5	» 38	441 1 142	46 115	2 570 446	5 »	558 12	5 546 2 910	9 263 6 385	2 066 4 474	603 1 467	» »
310 750	» 90	» »	» »	3 »	» »	» »	» »	» 220	» 15	8 102	6 115	15 1 327	6 »	32 »	2 797 7 240	2 867 9 109	262 366	78 102	» »
288 872	» »	» 6	» »	117 46	» »	» 417	8 »	40 429	» 14	66 150	27 558	935 2 225	96 192	6 47	1 567 4 863	2 862 8 947	3 231 2 299	588 958	» »
4 167 4 427	33 4 247	8 54	68 463	106 30	7 281	49 59	71 8	82 2 174	85 143	10 734 480	7 897 155	5 669 5 243	2 376 722	2 308 784	9 038 32 350	38 481 47 193	10 501 9 896	4 358 8 498	» »
1 744 1 766	» 300	» 18	26 115	36 34	816 321	8 167	10 »	35 894	18 66	9 454 121	42 279	124 970	464 194	411 83	4 945 13 690	16 389 17 252	5 194 6 198	1 065 2 603	» 2
14 17	» 9	» »	9 »	» »	» »	» 10	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» 10	123 141	132 170	1 177 361	193 91	» »
398 46	» 24	» »	» »	» 19	» »	10 321	» »	991 »	11 9	» »	» 9	» 45	» »	114 »	1 877 62	3 003 489	75 330	45 86	» »
299 553	» 46	» »	6 »	1 306 »	» »	» 276	9 »	26 604	» »	21 10	» 129	899 1 904	188 8	134 25	635 2 395	3 224 5 397	1 480 1 139	648 572	» »
165 254	» 57	11 14	» 7	71 »	» »	» 12	» »	38 407	» »	» 209	» 61	» 521	168 »	951 29	423 852	1 662 2 169	3 336 1 454	597 406	» 2
225 161	» 191	» »	18 14	» 18	» »	» 254	» »	5 4	» 5	8 162	» 23	» 383	» »	» 26	2 209 623	2 240 1 703	207 1 317	70 345	» »
1 555 1 037	181 516	11 33	562 40	81 498	» 35	896 2 194	» 184	2 426 14	19 93	64 2 932	25 184	40 3 114	10 8	30 29	8 229 2 159	12 574 12 033	1 888 4 623	1 228 1 170	» 2
2 818 1 948	55 1 106	» »	» 588	» 138	» »	31 10	37 5	54 982	25 59	46 746	225 325	13 510 494	96 49	13 833 1 344	4 715 11 838	32 627 17 684	7 340 9 556	2 547 3 048	» 1
47 032 46 122	36 317 15 987	1 313 435	1 559 6 623	2 245 6 310	1 559 1 800	23 426 14 138	1 101 739	5 799 19 333	885 11 120	73 968 31 573	15 247 9 453	58 659 67 686	9 192 4 742	111 688 16 008	151 666 278 824	494 624 474 771	224 907 147 835	62 950 49 558	20 43

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo e a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO mossaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.							capi			
		spedizioni	peso	spedizioni	peso		spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie o verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	numero	numero	numero	numero	numero
PROVINCIA DI FOGGIA.																
Amendola	P.	»	»	214	11	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	266	22	»	»	»	»	»	»	2	»	16	»	6
Apricena	P.	»	»	3 151	193	9	15	»	58	»	74	12	1	27	175	177
	A.	»	»	4 225	287	2	6	»	»	»	54	23	94	20	55	343
Ascoli Satriano	P.	»	»	917	51	2	24	»	113	»	75	6	19	49	»	»
	A.	»	»	2 006	297	1	8	»	54	7	»	49	53	37	138	»
Bovino	P.	»	»	2 008	108	2	4	»	»	»	35	25	7	87	703	49
	A.	»	»	2 254	165	2	5	»	40	»	»	16	25	13	316	»
Candela	P.	»	»	1 338	74	»	»	»	»	»	»	24	8	101	»	332
	A.	»	»	3 470	239	»	17	»	144	»	»	37	38	63	171	»
Cerignola	P.	»	»	873	35	18	53	10	10	8	475	45	106	32	»	324
	A.	»	»	824	44	»	2	»	3	»	12	24	39	137	»	218
Cerignola Città	P.	»	»	5 528	232	11	41	»	»	»	405	77	89	209	102	1 164
	A.	1	6	9 568	478	8	24	7	24	»	165	143	327	276	177	267
Cervaro	P.	»	»	40	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	47	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Chienti Serracapriola	P.	»	»	1 190	58	»	»	»	»	»	»	54	5	44	196	3 849
	A.	»	»	2 578	214	1	»	»	»	»	»	53	67	105	146	601
Foggia	P.	»	»	22 935	1 238	61	95	32	419	20	492	802	1 170	3 797	410	11 323
	A.	8	65	24 360	1 271	26	145	82	590	12	389	522	1 409	1 696	1 399	1 081
Fontanarosa	P.	»	»	83	3	1	»	»	»	»	»	7	1	49	»	»
	A.	»	»	91	8	»	»	»	»	»	»	4	3	20	»	»
Lucera	P.	»	»	2 863	200	6	55	»	18	»	571	55	15	249	130	702
	A.	»	»	8 279	447	»	4	»	32	»	»	72	96	108	552	»
Manfredonia	P.	»	»	7 365	449	»	172	1 654	345	»	187	51	18	550	193	80
	A.	»	»	5 341	620	10	3	»	16	»	12	41	6	136	»	»
Margherita di Savoia	P.	»	»	1 597	169	»	80	12	992	10	64	1	»	2	»	»
	A.	»	»	2 252	124	»	35	»	518	»	»	23	»	166	16	148
Ofantino	P.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ordona	P.	»	»	328	17	»	»	»	»	»	»	7	5	35	1	»
	A.	»	»	367	59	»	»	»	»	»	»	5	5	»	2	215
Ortanova	P.	1	10	1 184	46	12	57	»	7	11	496	46	74	240	»	817
	A.	»	»	3 587	201	1	1	»	»	10	»	27	4	14	68	565
Poggio Imperiale	P.	»	»	2 483	169	»	3	»	13	»	17	30	»	77	71	1 248
	A.	»	»	1 955	121	»	»	»	»	»	»	5	2	4	2	»
Rignano Garganico (28)	P.	»	»	111	3	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	80
	A.	»	»	139	10	»	6	»	»	»	23	19	93	131	»	587
Ripalta	P.	»	»	1 213	52	»	»	»	»	»	»	44	»	»	»	5 046
	A.	»	»	631	48	»	»	»	»	»	»	2	»	»	»	2
S. Severo	P.	»	»	11 784	589	17	122	»	223	53	820	162	162	1 171	117	2 926
	A.	2	13	17 360	850	»	72	»	74	5	458	318	467	935	953	116
Trinitapoli	P.	»	»	3 595	212	7	67	»	364	113	223	16	22	23	15	89
	A.	»	»	4 196	273	»	43	8	46	29	300	47	15	169	135	868
Troia Castelluccio Sauri	P.	»	»	505	18	1	»	»	»	»	»	5	3	41	»	»
	A.	»	»	1 354	68	7	23	48	144	»	»	11	24	»	316	242
Totale Provincia di Foggia	P.	1	10	71 305	3 929	147	788	1 708	2 562	215	3 934	1 470	1 705	6 733	2 113	28 206
	A.	11	84	95 150	5 847	58	394	145	1 685	63	1 413	1 443	2 767	4 046	4 446	5 259
PROVINCIA DI LECCE.																
Alezio	P.	»	»	846	31	»	106	14	504	35	434	4	1	»	70	»
	A.	»	»	1 144	65	»	5	»	66	»	»	10	3	63	15	»
Bagnolo del Salento	P.	»	»	228	9	1	3	»	»	»	33	»	»	»	»	»
	A.	»	»	388	16	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Brindisi	P.	1	6	10 137	740	9	524	»	181	151	5 241	231	36	802	380	60
	A.	41	327	20 235	1 538	2	101	90	267	119	410	267	153	1 745	779	552

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	combustibili					concimi		fieno ed altri foraggi secchi	macchine, meccanismi e parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino, mosto od uva pigiata	altre merci	IN COMPLESSO			
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici o artificiali	naturali			calce, cemento pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie e lavorate					spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
72	12	»	»	»	»	7	»	104	»	»	»	»	»	76	282	481	505	225	»
94	74	»	»	19	»	»	»	67	»	30	49	»	»	47	369	655	132	59	»
921	8	»	»	»	17	»	»	2 411	24	36	»	1 736	13	12	3 787	8 044	1 036	288	»
347	382	21	8	15	140	461	»	»	93	243	548	247	5	57	1 110	3 400	5 528	1 553	1
575	»	»	»	35	»	»	»	1 209	11	8	»	»	»	»	3 573	4 836	701	196	»
146	286	»	285	»	»	5	»	23	11	42	14	161	»	»	416	1 243	3 019	866	»
447	7	»	87	»	»	»	12	239	22	»	»	257	»	18	4 175	4 817	1 118	182	»
223	126	72	37	»	99	20	»	27	30	177	904	219	»	6	459	2 176	5 170	1 075	»
1 076	»	»	30	»	»	»	»	2 212	9	»	10	37	»	»	6 634	8 932	1 403	296	»
441	413	157	376	59	74	233	»	18	20	112	321	257	8	134	1 826	4 008	4 826	1 390	»
1 189	»	10	»	11	»	14	»	1 270	25	51	32	44	6	5 409	3 594	10 466	1 939	766	»
609	313	»	»	56	7	56	8	19	3	44	99	1 042	»	5 033	1 086	7 766	1 018	445	»
3 479	52	»	15	15	7	31	4	3 443	29	140	35	51	117	20 734	13 492	38 165	3 599	1 191	»
1 715	1 936	29	712	25	120	58	»	502	154	3 257	9 55	1 407	»	1 372	7 979	18 516	10 613	3 853	»
5	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10	»	»	»	»	44	54	595	136	»
21	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20	76	18	»	»	88	202	156	21	»
998	355	323	2 662	670	26	»	43	»	»	29	5	15	12	18	5 212	9 370	1 105	299	»
247	205	51	10	»	25	587	»	3	»	359	631	409	»	72	304	2 656	3 295	748	»
6 432	517	782	254	»	41	43	33	7 630	387	339	6 275	66	52	418	37 488	54 325	28 380	9 337	8
10 765	11 260	16	2 393	695	1 309	62	84	715	1 435	3 871	2 388	7 224	206	506	39 330	71 494	25 874	7 426	1
25	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4	»	68	»	»	226	298	43	14	»
12	»	»	»	»	»	»	»	5	»	47	10	»	»	14	21	97	55	27	»
3 832	»	»	»	9	»	»	120	2 581	58	199	10 754	28	6	782	31 502	46 039	2 190	924	»
899	1 900	118	588	8	195	916	»	48	57	613	126	784	30	31	4 909	10 323	11 542	289	»
1 238	1 347	»	24	33	16	394	»	»	»	2 127	724	2 275	102	55	7 304	14 401	2 577	1 018	»
734	206	12	94	»	30	»	12	220	71	552	681	96	»	46	5 299	7 319	7 464	1 836	1
2 899	8	»	5	10	»	10	»	»	3	13	17	41	»	559	29 804	30 470	1 834	917	»
540	137	44	32	»	42	63	»	47	27	831	70	2 052	15	»	3 704	7 064	3 665	1 088	»
42	»	»	»	»	»	»	10	11	7	16	46	24	21	»	175	310	1 324	479	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
613	»	»	»	»	»	25	»	1 539	17	46	30	1 707	»	386	1 739	5 489	558	210	1
260	72	»	299	7	»	30	»	30	149	777	256	224	»	»	856	2 700	1 191	444	»
1 233	39	8	»	163	»	»	»	1 425	12	48	20	50	16	3 417	5 864	11 062	1 447	464	»
516	757	»	33	46	52	6	»	125	39	865	664	2 127	»	105	951	5 770	4 254	1 046	»
387	»	»	8	»	»	»	»	572	18	16	»	1 660	»	»	1 460	3 734	647	170	»
119	8	10	86	»	»	461	»	32	13	134	191	»	»	68	224	1 227	2 538	652	»
235	16	»	»	»	»	»	»	846	»	»	»	37	»	»	443	1 342	»	»	»
26	162	»	»	»	»	42	»	»	8	8	»	58	»	»	15	288	40	4	»
286	»	»	»	6	»	»	»	957	7	»	»	»	»	»	1 162	2 132	157	43	»
55	96	40	»	»	»	193	»	»	7	77	43	141	»	»	36	633	243	88	»
4 894	12	31	1 255	40	24	148	41	2 606	143	82	312	34	78	18 790	26 266	49 862	9 171	4 301	»
2 973	1 997	538	1 070	138	379	1 318	18	63	137	3 211	1 169	3 173	5	366	18 492	32 074	24 533	7 433	3
964	»	15	23	11	»	»	»	35	124	9	26	»	319	7 498	2 033	10 093	1 436	484	1
1 129	504	50	87	»	15	86	»	135	152	385	384	9 261	»	33	2 766	13 858	4 893	1 512	»
646	»	»	»	»	»	»	»	1 843	»	8	5	»	5	»	3 036	4 897	665	129	»
42	58	10	15	5	16	57	»	3	26	10	22	15	»	7	149	393	3 022	538	»
32 488	2 373	1 169	4 363	1 003	131	672	263	30 933	896	3 181	18 291	8 130	747	58 172	189 295	319 619	62 430	22 069	15
21 913	20 892	1 168	6 205	1 073	2 503	4 654	122	2 082	2 432	15 665	9 601	28 910	269	7 897	90 389	193 862	123 071	32 393	6
704	»	»	5	»	2	46	»	35	16	12	12	16	65	7 895	340	8 444	1 396	487	»
325	25	»	»	»	»	243	»	307	26	66	24	16	»	93	1 187	1 987	1 762	860	»
39	»	»	54	»	»	»	»	5	»	18	»	106	»	41	160	384	111	32	»
101	49	»	»	»	»	»	102	115	»	96	18	65	»	»	286	731	364	105	»
2 522	1 178	»	46	11	230	3 632	227	198	16	317	70	351	835	9 229	8 483	24 823	5 664	3 755	»
3 333	289	8	114	224	123	783	12	717	73	905	1 523	15 266	37	4 076	10 179	34 329	19 686	7 579	9

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassate per capo e a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie o verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavalline	bovine	suine	ovine
		spedizioni	peso	spedizioni	peso								capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero			
Brindisi Porto	P.	"	"	"	"	"	127	"	"	"	1 164	20	23	57	39	"
	A.	"	"	"	"	"	59	"	70	297	121	28	28	151	102	75
Carovigno	P.	"	"	379	34	"	14	"	"	"	124	"	"	"	"	"
	A.	"	"	1 076	42	"	"	"	"	"	"	1	4	"	"	"
Castellaneta	P.	"	"	2 097	61	1	3	12	"	"	18	15	2	79	"	224
	A.	"	"	2 802	146	"	5	24	11	"	8	10	13	14	"	60
Chiatona	P.	"	"	301	28	"	"	"	"	"	"	1	"	5	"	"
	A.	"	"	542	77	"	"	"	"	"	"	9	22	38	"	94
Corigliano d'Otranto	P.	"	"	470	23	"	3	"	12	"	20	2	5	"	"	12
	A.	"	"	362	13	"	1	"	16	"	"	1	1	"	"	"
Francavilla Fontana	P.	"	"	1 157	43	"	21	42	36	7	111	16	56	119	20	"
	A.	"	"	3 232	152	"	14	"	64	"	80	53	33	150	100	606
Francavilla Fontana Transito (Ferrovie Salentine).	P.	"	"	4 929	246	2	29	"	"	22	300	11	"	100	"	13
	A.	"	"	6 630	332	1	70	"	26	"	616	64	37	182	158	116
Galatina	P.	"	"	5 225	230	"	344	10	950	906	2 056	8	"	"	31	17
	A.	"	"	3 790	216	"	35	"	489	"	8	24	22	66	59	"
Galatone	P.	"	"	422	59	"	30	"	22	"	208	"	"	"	"	"
	A.	"	"	738	44	"	1	"	"	"	10	"	"	"	"	"
Gallipoli	P.	"	"	2 946	203	1	3	"	16	"	22	2	1	"	"	"
	A.	"	"	3 533	152	"	174	"	95	894	551	56	1	173	52	"
Gallipoli (Scalo Marittimo)	P.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Galugnano	P.	"	"	117	7	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	119	4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Ginosa	P.	"	"	390	24	"	"	"	"	"	"	2	"	10	"	"
	A.	"	"	565	48	"	"	"	"	"	"	8	8	4	"	129
Grottaglie	P.	"	"	1 017	31	1	5	5	"	"	36	11	2	21	47	"
	A.	"	"	1 909	86	"	4	"	20	"	10	28	101	122	10	217
Latiano	P.	"	"	600	16	"	22	"	43	"	180	6	34	"	21	"
	A.	"	"	1 057	44	"	3	"	22	"	"	36	86	243	35	"
Lecce	P.	4	8	12 679	1 014	46	85	"	644	27	174	66	70	288	15	879
	A.	"	"	21 759	718	5	107	12	703	"	538	173	46	1 099	383	"
Lecce Transito (Ferrovie Salentine).	P.	"	"	1 346	67	4	535	"	27	166	5 927	29	"	213	124	117
	A.	"	"	3 303	165	"	4	"	16	"	20	25	41	76	20	"
Maglie	P.	"	"	2 068	111	"	9	"	44	"	63	7	6	24	18	"
	A.	"	"	4 009	184	"	1	"	"	"	12	7	39	31	21	"
Maglie Transito (Ferrovie Salentine).	P.	"	"	1 691	85	"	5	"	5	10	23	6	5	5	"	"
	A.	"	"	4 500	275	"	2	"	33	"	"	29	23	52	100	"
Massafra	P.	"	"	1 503	81	"	28	"	10	"	308	7	1	31	21	75
	A.	"	"	1 595	75	"	1	"	10	"	"	2	"	1	4	"
Mesagne	P.	"	"	1 960	123	1	190	8	10	10	1 919	11	11	8	61	29
	A.	15	113	3 047	171	"	4	"	15	"	18	42	11	168	68	24
Monteiasi Montemesola	P.	"	"	144	6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	135	12	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	22
Nardò Centrale	P.	"	"	293	15	"	81	"	61	"	885	1	"	6	"	"
	A.	"	"	468	62	"	1	"	5	"	"	"	"	"	"	"
Nardò Transito (Ferrovie Salentine).	P.	"	"	1 618	81	3	29	"	8	5	291	14	14	35	19	"
	A.	"	"	3 479	212	"	"	"	"	"	"	11	2	8	161	"
Oria	P.	"	"	1 286	39	"	2	12	10	"	"	11	2	"	161	"
	A.	"	"	1 103	40	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Ostuni	P.	"	"	3 435	100	"	38	"	10	17	302	6	10	2	"	"
	A.	"	"	3 913	137	"	16	"	187	"	14	27	5	56	2	91
Otranto	P.	"	"	1 341	50	"	10	"	129	"	"	1	"	"	1	"
	A.	"	"	1 323	64	"	3	"	15	"	12	"	"	"	"	"
Palagianello	P.	"	"	430	17	"	4	"	"	"	39	1	"	"	8	"
	A.	"	"	822	44	"	4	"	20	"	11	"	"	"	"	"
Palagiano Mottola	P.	"	"	530	27	"	16	"	84	"	47	6	3	3	"	94
	A.	"	"	756	47	"	"	"	"	"	"	1	"	1	"	"
S. Basilio Mottola	P.	"	"	212	5	"	1	"	"	"	10	7	"	75	140	"
	A.	"	"	593	30	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	20

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA — MERCI

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo e tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	combustibili					concimi		fieno od altri foraggi secchi	macchine, meccanismi o parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino, mosto od uva pigiata	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici o artificiali	naturali			calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie e lavorate							
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
3 363	10 324	11	317	»	240	2 416	139	17	7	1 426	»	18	35	1 752	18 202	34 904	16 643	11 284	»
2 201	42	8	7	11	86	»	839	13	42	114	845	1 440	122	2 379	13 473	19 421	572	563	7
398	»	»	55	828	»	»	»	35	39	55	»	2 484	286	198	300	4 280	87	36	»
134	32	»	»	»	»	66	40	256	»	21	»	8	»	»	513	936	709	184	»
424	»	»	13	48	»	»	»	37	5	»	177	934	37	19	3 725	4 995	2 023	752	»
521	308	10	5	»	23	789	7	285	64	69	85	23	46	23	2 656	4 393	3 204	936	»
2	»	»	»	»	4	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8	12	25	7	»
2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16	16	88	7	»
572	7	10	88	»	»	»	16	45	»	16	33	5 582	41	274	592	6 704	261	67	»
262	128	»	»	12	»	34	»	175	»	60	»	»	»	»	2 076	2 485	1 030	343	»
476	222	57	45	10	6	8	»	12	»	22	»	160	167	122	4 164	4 995	1 993	666	10
1 069	376	»	71	34	246	1 348	18	550	48	350	169	1 905	11	26	5 190	10 342	3 856	1 616	»
1 009	8	12	18	10	»	75	»	13	6	26	12	1 151	58	8 077	1 957	11 423	3 041	1 080	1
1 800	814	»	»	»	29	2 565	750	1 482	73	601	64	7	»	202	9 731	16 318	8 035	3 367	»
1 901	29	»	10	30	12	15	339	30	3	16	24	67	»	15 168	4 173	19 916	1 051	242	1
1 338	309	»	45	124	73	489	61	862	16	909	19	490	7	1 143	5 983	10 530	4 904	2 074	2
116	»	»	8	»	»	»	»	5	»	»	»	15	»	857	387	1 272	472	194	»
103	55	»	39	»	»	5	»	119	8	24	8	21	»	6	600	885	788	480	»
927	»	»	5	»	507	»	61	16	11	1 336	10	321	112	3 404	3 090	8 873	3 962	2 746	5
1 576	111	8	»	»	26	16	»	191	»	140	121	101	35	1 731	10 790	13 270	3 969	2 084	2
119	»	»	»	»	53	6	»	»	»	427	»	»	»	10	770	1 266	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
91	10	»	55	3	»	»	»	55	»	8	»	»	»	»	578	709	252	87	»
57	»	»	»	»	»	184	»	120	15	»	»	68	»	»	115	502	291	88	»
1 223	15	5	10	58	9	»	»	60	»	2 976	418	3 087	7	562	4 345	11 552	1 041	331	3
1 418	1 472	25	23	16	»	357	»	866	20	3 776	189	37	»	6	7 518	14 305	2 922	1 128	»
191	»	»	»	21	12	8	»	19	»	10	»	547	161	98	1 129	2 005	382	98	»
184	8	»	18	»	»	323	»	177	3	18	26	60	»	»	730	1 363	1 260	375	»
1 701	»	»	8	»	»	24	22	138	16	100	197	13 358	74	2 964	3 474	20 375	10 431	3 588	»
2 796	3 034	31	26	7	199	552	10	1 258	93	2 316	550	324	»	534	17 622	26 556	18 146	7 512	»
2 357	»	12	47	15	8	8	»	87	32	8	19	78	118	18 480	6 528	25 440	1 533	514	»
1 754	5 028	19	8	»	79	1 228	»	1 579	24	575	110	474	32	417	6 171	15 744	4 327	1 791	»
432	44	»	»	»	6	»	»	9	4	13	»	1 162	499	2 581	968	5 286	1 538	667	»
1 126	935	»	9	10	377	44	»	455	33	1 374	67	591	78	7	6 620	10 600	5 973	2 675	»
348	40	8	273	124	»	»	8	4	»	8	»	»	117	1 479	1 467	3 528	1 278	518	»
791	200	»	»	»	39	378	»	1 136	19	464	117	23	»	40	3 980	6 396	1 060	590	»
945	»	»	»	2 145	29	11	»	175	»	588	91	3 982	60	8	4 658	11 747	3 419	708	»
588	125	»	19	8	»	21	10	845	»	19	51	56	»	»	4 509	5 663	2 147	435	»
441	194	»	19	31	»	982	5	9	26	154	43	628	107	1 694	1 066	4 958	1 365	386	1
760	54	»	17	»	22	1 397	23	155	22	194	87	1 412	»	10	4 176	7 569	3 105	1 033	5
92	»	25	10	31	»	»	»	26	»	355	»	261	»	18	115	841	108	46	»
118	71	»	»	»	»	30	»	528	»	»	»	88	»	»	20	737	251	121	»
138	»	»	»	»	»	»	»	5	»	»	16	»	»	1 635	103	1 759	93	37	»
54	»	»	»	»	»	»	»	46	»	»	26	»	»	26	222	320	632	313	»
1 549	37	35	67	12	6	24	102	38	»	33	»	66	204	12 341	3 922	16 887	1 525	457	1
1 497	313	»	5	»	89	1 202	8	2 381	66	1 042	250	1 258	15	277	6 393	13 299	4 355	2 430	»
518	»	»	»	»	»	»	»	10	»	5	374	6 156	51	»	1 670	8 266	243	44	»
163	19	»	9	»	»	200	52	242	»	32	14	148	5	»	489	1 210	1 478	395	»
1 663	19	»	10	467	50	»	28	54	7	1 162	268	1 671	763	5 971	6 195	16 665	1 123	353	»
1 061	169	»	9	30	32	256	»	1 153	45	1 028	30	74	67	87	5 007	7 987	4 941	2 485	»
52	18	»	5	»	»	»	»	5	12	»	»	86	»	243	101	470	375	115	»
60	32	»	»	»	»	»	»	23	»	25	8	144	»	»	280	512	622	169	»
3 127	20	»	»	16	»	»	»	36	13	461	89	33 664	79	»	19 180	53 558	837	248	»
85	28	»	»	14	»	16	»	255	»	24	39	»	»	»	135	511	1 004	325	»
252	197	»	434	20	»	»	»	14	»	43	140	751	19	7	1 392	3 017	171	51	1
136	29	»	7	7	»	115	56	422	16	19	»	15	»	»	119	805	813	170	»
58	38	»	6	79	»	»	»	50	»	»	»	»	»	»	376	549	96	22	»
41	9	»	»	»	»	193	»	14	»	8	66	16	»	»	85	391	558	105	»

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassate per capo o a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie o verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavalline	bovine	suine	ovine
		spedizioni	peso	spedizioni	peso								capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero	numero		
S. Cesario di Lecce	P.	"	"	1 095	27	"	2	"	21	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	916	38	"	3	"	41	"	"	1	"	9	"	"
S. Donato di Lecce	P.	"	"	192	25	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	124	11	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
S. Pietro Vernotico	P.	"	"	802	49	"	274	"	"	104	3 096	14	48	23	100	"
	A.	"	"	3 733	239	"	1	"	"	"	12	16	41	69	19	"
S. Vito dei Normanni	P.	"	"	672	35	"	42	25	7	"	524	12	"	18	187	"
	A.	"	"	1 298	56	"	1	"	"	"	6	14	34	49	68	"
Saunicola	P.	"	"	138	5	"	21	"	24	"	175	"	"	"	"	"
	A.	"	"	454	17	"	"	"	"	"	"	4	"	16	"	"
Soleto	P.	"	"	92	4	"	10	"	76	"	45	"	"	"	"	"
	A.	"	"	243	8	"	1	"	15	"	"	"	"	"	"	"
Squinzano	P.	"	"	5 471	213	"	510	"	20	476	5 323	19	6	49	64	286
	A.	"	"	3 235	182	"	90	"	36	243	655	93	12	330	332	"
Sternatia	P.	"	"	156	4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	181	7	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Surbo	P.	"	"	156	5	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	8
	A.	"	"	158	7	"	"	"	"	"	"	6	"	78	"	"
Taranto	P.	25	226	47 821	2 439	41	217	165	94	81	1 654	210	107	839	42	138
	A.	247	2 124	29 081	1 541	37	655	1 194	1 472	32	3 226	601	598	4 803	988	241
Trepuzzi	P.	"	"	395	18	"	24	"	"	"	265	3	"	"	"	172
	A.	"	"	855	45	"	2	"	"	10	8	2	1	"	5	"
Tuturano	P.	"	"	210	5	"	68	"	"	"	860	"	"	"	"	"
	A.	"	"	447	27	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Zollino	P.	"	"	120	5	"	21	"	304	"	"	22	1	14	42	613
	A.	"	"	466	14	"	13	"	113	"	29	22	36	177	"	"
Totale Provincia di Lecce	P.	30	240	119 077	6 440	110	3 456	293	3 352	2 017	31 877	783	444	2 826	1 611	2 737
	A.	303	2 564	140 118	7 403	45	1 381	1 320	3 827	1 595	6 375	1 673	1 401	9 974	3 481	2 247
Totale delle Puglie	P.	72	477	339 701	18 155	540	6 007	2 211	18 233	2 363	40 205	2 513	3 089	13 552	4 812	38 710
	A.	337	2 792	417 164	21 201	230	3 852	4 330	11 368	1 908	18 572	5 826	7 244	27 516	11 949	42 303
BASILICATA.																
PROVINCIA DI POTENZA.																
Acquafredda	P.	"	"	154	5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	373	31	"	"	"	"	"	"	1	"	6	"	"
Albano di Lucania	P.	"	"	88	5	"	2	"	12	"	"	5	1	21	24	"
	A.	"	"	341	18	"	2	"	15	"	"	"	"	"	"	"
Avigliano	P.	2	17	864	63	2	25	"	"	"	207	5	7	1	51	"
	A.	"	"	1 336	53	"	1	"	"	"	12	4	2	13	15	"
Balvano Ricigliano	P.	"	"	508	25	1	1	"	"	"	3	12	"	20	94	106
	A.	"	"	581	36	"	1	"	5	"	"	1	"	"	135	"
Baragiano	P.	"	"	187	9	"	"	"	"	"	"	5	"	20	6	"
	A.	"	"	265	15	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Barile	P.	"	"	289	24	"	96	"	"	"	913	"	"	"	"	"
	A.	"	"	1 263	76	"	8	"	63	"	"	3	"	"	"	114
Bella Muro	P.	"	"	839	45	1	"	"	"	"	"	58	3	780	187	119
	A.	"	"	1 872	124	"	1	"	"	"	3	13	3	1	190	471
Bernalda	P.	"	"	1 089	52	"	2	"	12	"	4	71	6	302	167	[illegible]
	A.	"	"	1 681	96	"	4	"	"	30	"	37	2	104	42	778
Brindisi di Montagna	P.	"	"	227	9	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	365	7	"	"	"	"	"	"	2	9	"	56	"
Calciano Tricarico	P.	"	"	87	2	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	220	8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Campomaggiore Pietrapertosa	P.	"	"	313	20	"	"	"	"	"	"	23	6	281	46	129
	A.	"	"	723	40	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Castel Lagopesole	P.	"	"	793	59	"	"	"	"	"	"	7	3	18	"	150
	A.	"	"	534	46	"	"	"	"	"	"	6	4	1	11	"

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	combustibili					concimi		fieno ed altri foraggi secchi	macchine, meccanismi e parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino mosto ed uva pigiata	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici o artificiali	naturali			calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie e lavorate							
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
213	27	10	»	»	»	24	»	16	»	»	»	30	25	760	1 576	2 468	678	186	»
529	111	»	33	10	53	27	16	409	10	119	24	234	167	560	2 487	4 260	1 238	443	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1 274	16	»	36	33	27	8	484	30	6	8	4	24	78	10 077	4 174	15 005	1 852	720	»
1 766	125	28	»	27	20	1 771	20	394	59	1 130	138	12 635	2	104	3 348	19 804	4 516	2 782	»
146	»	»	9	»	»	»	»	8	»	33	»	90	114	421	920	1 595	411	95	»
239	12	»	»	»	»	494	10	286	33	46	10	311	6	39	811	2 058	1 664	491	»
92	»	»	»	»	»	»	»	10	»	8	»	24	4	916	82	1 044	132	38	»
113	»	»	»	»	»	154	»	206	»	»	10	109	»	»	351	830	556	265	»
80	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	800	»	»	210	1 010	146	26	»
50	»	»	»	»	»	»	4	55	»	42	»	79	»	»	235	415	365	88	»
2 479	26	»	»	»	»	41	8	331	8	18	15	41	153	18 759	7 110	26 510	3 824	2 271	1
1 303	89	»	8	58	47	306	105	956	39	446	171	835	»	2 936	4 193	10 189	4 054	2 647	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
517	22	»	»	»	»	»	»	9	»	152	»	4 884	6	»	824	5 857	209	31	»
62	17	»	»	»	»	»	»	177	25	»	»	»	»	»	145	364	206	104	»
4 885	9 112	89	214	136	1 169	8 574	590	230	99	8 082	1 013	641	660	1 546	19 989	52 144	27 908	9 761	2
5 016	1 204	54	1 212	213	664	129	33	3 324	570	2 626	1 677	7 741	174	1 767	30 355	51 743	25 284	7 560	»
727	8	»	»	10	18	»	»	20	»	21	»	2 638	672	2 585	1 810	7 782	647	392	»
606	68	»	22	»	11	26	»	323	20	31	»	289	104	276	4 241	5 411	1 594	961	»
24	»	»	8	»	»	»	»	4	»	»	»	»	»	70	169	251	68	17	»
416	32	»	»	»	»	358	19	5	»	14	16	4 404	»	»	140	4 588	203	115	»
45	11	»	9	»	»	»	»	»	8	»	»	184	»	14	244	470	466	106	»
381	279	»	50	»	»	»	»	342	11	182	24	»	»	28	2 008	2 924	605	124	»
38 232	21 622	274	1 884	4 138	2 388	15 902	2 029	1 900	334	17 917	3 025	86 018	5 607	130 275	140 726	434 039	98 880	43 261	26
35 935	16 001	191	1 756	805	2 238	16 102	2 195	23 204	1 473	18 905	6 576	50 367	908	16 793	175 185	332 699	143 137	57 918	25
177 752	60 312	2 756	7 806	7 386	4 078	40 000	3 393	38 632	2 115	95 066	36 563	152 807	15 546	300 135	481 687	1 248 282	386 217	128 280	61
103 970	52 880	1 794	14 584	8 188	6 541	34 894	3 056	44 619	5 025	66 143	25 630	146 963	5 919	40 698	544 398	1 001 332	414 043	139 869	74
19	»	»	»	»	»	»	»	»	»	13	»	»	»	»	152	165	246	66	»
41	»	»	»	»	»	12	»	»	»	230	157	»	»	6	62	467	786	249	»
90	8	13	355	19	»	»	»	3	»	60	»	»	»	23	281	762	307	56	»
29	4	»	»	»	»	10	»	»	»	214	58	»	»	»	45	331	1 129	239	»
166	7	»	»	»	»	99	»	»	10	»	123	14	»	10	970	1 233	453	143	»
264	125	8	»	»	5	17	»	18	»	1 878	848	164	»	16	445	3 524	3 484	1 038	»
59	»	»	38	»	»	»	»	»	»	31	28	107	»	»	424	628	735	158	»
79	18	»	»	»	»	»	»	5	»	557	92	»	»	»	126	798	1 669	407	»
319	20	6	1 623	64	8	»	»	»	»	13	»	20	»	»	644	2 398	341	134	»
31	»	»	»	»	»	42	»	»	»	158	54	10	»	»	58	322	604	124	»
500	»	»	6	»	»	12	»	»	»	4 596	68	248	29	623	1 152	6 734	474	190	»
119	»	»	21	23	»	20	»	5	»	36	65	450	»	8	465	1 093	1 687	479	»
224	48	»	385	30	»	8	»	»	12	136	»	28	»	5	1 387	2 039	1 244	210	»
583	256	8	»	33	»	52	»	»	116	4 908	359	77	»	»	928	6 737	5 190	1 287	»
154	»	»	63	»	»	25	»	»	12	18	»	»	5	»	1 359	1 482	1 509	338	»
390	24	8	»	11	»	284	»	149	25	614	393	384	»	378	1 562	3 832	3 958	978	»
72	51	7	156	»	»	»	»	4	17	»	»	»	»	»	336	571	463	192	»
9	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34	44	»	»	»	»	78	936	157	»
54	24	»	120	»	»	»	»	9	»	10	»	»	»	»	276	439	183	46	»
15	»	»	»	»	»	»	8	»	»	42	14	67	»	»	15	146	670	84	»
144	60	»	368	25	»	»	»	6	»	12	42	20	»	»	795	1 328	321	74	»
39	»	»	»	»	»	10	»	»	»	227	95	»	»	»	62	394	2 571	393	»
354	184	52	1 131	20	»	»	»	39	6	»	»	»	»	6	1 621	3 059	473	122	»
44	15	8	8	»	»	36	»	»	8	71	191	»	»	»	81	418	1 290	252	»

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo e a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, velocipedi, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallini	bovine	suine	ovine
		spedizioni	peso	spedizioni	peso								capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero			
Ferrandina Pomarico Miglionico.	P.	»	»	1 710	77	2	18	»	14	»	120	36	3	234	196	435
	A.	»	»	1 972	94	»	»	»	»	»	»	26	8	32	110	271
Ferenza	P.	»	»	58	4	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	124	6	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Grassano Garaguso	P.	»	»	2 677	161	5	2	»	»	»	24	60	14	240	563	585
	A.	»	»	3 090	154	»	7	»	51	»	»	19	76	49	»	130
Lagonegro	P.	»	»	1 145	53	»	»	»	»	»	»	97	2	1 166	943	1 613
	A.	»	»	3 833	222	2	6	»	57	»	»	51	»	88	8	»
Maratea	P.	»	»	1 035	81	»	7	14	4	»	33	38	»	224	31	85
	A.	»	»	1 510	66	»	2	3	»	»	4	4	»	»	31	20
Melfi	P.	»	»	2 515	196	2	134	»	»	7	1 249	24	26	37	171	92
	A.	»	»	4 178	188	»	2	13	»	»	»	15	9	13	»	30
Metaponto	P.	»	»	1 076	74	2	2	8	10	»	»	52	59	197	»	361
	A.	»	»	1 090	43	»	»	»	»	»	»	18	7	39	»	416
Montalbano Jonico	P.	»	»	1 328	85	»	19	59	»	»	90	38	66	213	264	419
	A.	»	»	762	33	»	»	»	»	»	»	2	»	16	»	»
Monteverde	P.	»	»	266	11	»	4	»	»	»	40	10	»	59	»	15
	A.	»	»	433	28	»	1	»	»	»	4	12	»	161	3	»
Monticchio	P.	»	»	200	7	»	2	»	»	»	11	18	10	48	18	32
	A.	»	»	422	35	»	»	»	»	»	»	7	3	39	20	»
Nova Siri	P.	»	»	1 043	71	»	14	»	16	»	92	25	36	117	84	504
	A.	»	»	1 906	95	1	1	»	8	»	»	6	8	36	20	»
Palazzo S. Gervasio Montemilone	P.	»	»	1 366	61	7	62	»	30	13	621	40	47	109	219	490
	A.	»	»	4 003	220	1	32	136	107	»	11	19	43	6	164	»
Picerno	P.	»	»	388	25	»	2	8	»	»	4	13	1	52	92	143
	A.	»	»	634	43	1	1	»	»	»	14	6	16	»	160	»
Pietragalla	P.	»	»	234	14	»	»	»	»	»	»	1	»	»	116	»
	A.	»	»	1 034	50	»	»	»	»	»	»	10	101	8	154	»
Pisticci	P.	»	»	447	21	»	10	»	92	»	9	42	27	73	711	560
	A.	»	»	1 486	61	»	1	»	8	»	»	8	33	4	»	»
Policoro	P.	»	»	940	67	13	78	133	»	»	280	33	18	201	165	212
	A.	»	»	794	39	1	2	»	»	12	»	13	30	7	92	247
Potenza Inferiore	P.	»	»	5 850	316	2	5	»	4	»	30	47	17	101	188	909
	A.	»	»	8 330	475	3	88	68	579	»	104	40	102	58	35	300
Potenza Superiore	P.	»	»	1 110	65	16	4	»	»	10	8	129	44	660	143	1 793
	A.	»	»	2 412	232	1	3	»	»	»	26	134	70	504	77	191
Rapolla Lavello	P.	»	»	1 224	102	1	23	»	»	»	278	5	»	5	»	182
	A.	»	»	1 623	71	»	»	»	»	»	»	8	4	3	24	2
Rapone Ruvo	P.	»	»	277	14	»	1	»	»	7	»	13	11	58	»	72
	A.	»	»	497	30	»	»	»	»	»	»	11	5	36	45	»
Rionero Atella Ripacandida	P.	1	13	1 758	114	3	167	»	10	103	1 761	31	8	170	91	425
	A.	»	»	4 117	202	»	9	»	62	»	12	48	25	43	207	1 787
S. Basilio Pisticci	P.	»	»	276	23	»	3	23	»	»	»	6	2	2	»	247
	A.	»	»	286	26	»	1	»	6	»	»	2	»	23	»	»
S. Nicola di Melfi	P.	»	»	97	6	»	2	»	»	10	8	9	»	56	»	16
	A	»	»	166	18	»	»	»	»	»	»	2	3	»	»	»
Salandra Grottole	P.	»	»	330	13	»	»	»	»	»	»	34	45	56	625	107
	A.	»	»	530	23	»	»	»	»	»	»	15	1	128	253	360
Tito	P.	»	»	281	18	»	5	»	»	»	40	9	1	65	»	47
	A.	»	»	729	39	1	3	»	»	»	18	4	»	28	46	»
Trivigno	P.	»	»	232	8	»	»	»	»	»	»	18	2	97	12	314
	A.	»	»	512	37	»	»	»	»	»	»	2	23	»	»	»
Vaglio di Basilicata	P.	»	»	188	7	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	652	48	»	4	»	16	»	8	3	»	»	39	»
Venosa	P.	»	»	1 181	64	»	180	»	»	66	1 992	20	25	110	78	46
	A.	»	»	3 235	152	1	10	8	55	»	23	24	72	19	4	315
Totale Provincia di Potenza e della Basilicata.	P.	3	30	34 670	2 076	60	870	245	204	216	7 817	1 034	490	5 798	5 285	11 033
	A.	»	»	59 832	3 280	12	190	228	1 032	42	239	576	659	1 465	1 941	5 432

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo e tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	combustibili					concimi		fieno ed altri foraggi secchi	macchine, meccanismi o parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigiata	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascina	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici o artificiali	naturali			calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie e lavorate							
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
128 315	8 40	» »	6 »	12 »	» 14	5 396	» »	13 199	» 16	» 1 401	» 51	10 82	53 »	20 17	1 153 671	1 280 2 887	2 583 4 569	620 1 531	» »
69 5	76 »	» »	120 »	14 »	» »	6 »	» »	10 »	» »	» »	13 13	» »	» »	» »	339 32	578 45	129 162	30 28	» »
284 332	65 139	35 »	306 »	64 »	» 55	» 136	» »	9 65	» 8	» 1 029	8 168	» 20	» »	25 77	2 146 1 401	2 658 3 098	1 522 6 719	323 1 411	» 5
325 752	98 140	21 19	1 706 »	» »	» »	» 20	» »	12 31	» »	» 4 380	6 665	» 35	» »	15 86	742 3 374	2 600 8 750	2 503 9 614	573 2 769	» »
30 188	» »	» 17	» 5	» »	» »	» 6	» 6	» 45	» »	28 261	» 180	47 8	» »	8 »	191 1 203	274 1 731	1 635 3 710	317 1 027	» »
736 316	» 47	» 18	» 117	14 30	» 56	18 164	» »	10 27	8 6	26 82	50 348	1 478 65	12 »	103 75	6 747 1 606	8 466 2 641	2 291 7 407	609 1 992	» »
155 192	13 9	» »	26 »	» »	» »	» 148	» 8	16 99	24 6	26 326	» 349	» 441	» »	13 9	1 412 581	1 530 1 976	229 722	60 223	1 »
207 375	28 125	» »	95 »	10 »	» »	» 359	» »	» 185	7 14	» 107	» »	» 75	24 »	» 64	1 754 1 364	1 918 2 293	1 551 2 751	335 833	» »
238 81	» 31	» »	» »	» »	» 50	» 10	» »	10 »	» »	20 116	» 51	8 »	8 »	26 11	2 079 382	2 151 651	2 117 1 946	572 509	» »
415 34	106 10	36 »	595 »	83 »	» »	12 »	» »	11 11	5 »	700 19	» »	372 »	» »	31 »	2 461 150	4 412 190	1 230 948	353 219	» »
101 595	41 105	» 15	» 5	» »	» 44	» 209	» »	16 428	» 5	26 907	38 368	» 1 308	» »	20 68	933 1 847	1 074 5 309	621 10 938	134 2 253	» 2
966 1 737	39 75	14 »	67 25	125 »	» 116	» 617	» »	1 508 22	» 32	341 4 919	18 526	366 12 075	» »	545 404	5 068 2 038	8 091 20 849	1 280 6 216	378 1 728	» »
140 58	20 »	» »	456 »	16 »	» »	» 20	» »	» »	» »	» 382	8 154	29 20	» »	» »	603 85	1 132 661	824 1 913	219 470	» »
137 295	» 38	» »	» »	26 »	» »	7 177	8 20	» 5	» 5	49 1 794	» 631	» 61	» »	66 14	1 203 670	1 359 3 415	507 3 313	92 835	» »
147 464	6 48	» 8	33 14	6 36	20 6	12 288	» »	67 435	21 40	14 864	455 43	» 91	» »	6 569	705 1 313	1 345 3 755	1 283 6 074	296 1 170	» »
169 222	22 103	» »	29 9	» »	» »	» 251	» 26	41 171	» 8	» 392	» 154	» 171	» »	» 15	1 331 787	1 423 2 087	702 2 467	181 617	» »
1 135 725	217 229	139 62	3 665 79	165 80	32 118	14 63	» 37	84 57	6 21	131 1 752	970 342	347 520	» 58	56 73	4 582 3 943	10 408 7 434	5 482 13 891	1 371 4 265	» 6
82 603	12 619	» 286	42 13	» 86	» 40	» »	» »	» 122	» 51	40 4 192	47 794	» 519	» 38	» 144	618 767	759 7 671	1 317 3 131	377 1 018	» »
765 381	» 324	» 12	» »	» »	» 32	» 47	» »	355 22	31 53	36 1 151	80 153	7 367 1 058	» »	4 38	782 1 397	8 655 4 287	1 361 2 969	617 549	» »
97 298	» 12	» »	» 10	» »	» »	» 51	» 20	19 »	» »	124 1 217	20 2 921	» »	» »	27 »	781 172	971 4 403	314 1 672	95 600	» 1
1 893 1 039	15 941	» 42	155 78	13 80	» 32	18 147	» 13	25 54	5 33	13 628 4 464	348 1 848	172 1 223	» »	1 062 34	6 704 2 848	22 145 11 837	5 701 12 191	1 448 3 584	» »
140 70	60 10	7 »	117 »	102 »	» »	» 18	» »	75 101	» »	» 105	» 30	» 41	24 »	» 5	748 219	1 133 529	142 468	33 134	» »
258 9	» »	» »	» »	» »	» »	» 30	» »	790 »	10 »	» 8	» 8	» 12	» »	165 »	1 106 33	2 071 91	104 122	22 57	» »
39 66	7 19	16 »	33 »	» »	» »	» 41	» »	» 20	» »	13 205	» 10	» 5	» »	» 15	294 333	363 648	373 1 806	97 352	1 »
212 »	16 »	» »	819 »	» »	» »	15 »	» »	8 »	» »	» »	» »	27 »	» »	20 »	816 »	1 721 »	511 1 828	163 510	» »
86 14	13 »	» »	111 »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» 26	» 23	» 8	» »	» »	614 34	738 91	675 1 364	124 241	» »
196 72	7 64	» »	18 »	50 »	» »	» 201	» »	» »	» 4	46 272	» 82	53 19	» »	» »	1 851 75	2 025 717	349 2 512	97 510	» »
953 652	19 436	» »	» 53	» »	» »	10 502	5 »	1 565 »	28 28	274 2 340	8 647	2 300 2 028	35 »	494 42	3 630 1 751	8 368 7 827	1 193 5 532	756 1 826	» »
12 208 11 483	1 290 4 006	346 511	12 644 437	858 379	60 568	261 4 384	13 138	4 705 2 276	202 479	20 411 41 680	2 330 12 929	13 013 21 037	190 96	3 378 2 168	60 790 32 925	120 486 124 013	45 278 140 929	12 021 36 948	3 14

Prospetto N. 27 (II - Merci e bestiame).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

STAZIONI E CORRISPONDENTI		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		GRANDE VELOCITÀ – MERCI – Con vincolo di peso (a carro completo o tassate per tali)		GRANDE VELOCITÀ – MERCI – Senza vincolo di peso (messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.)		GRANDE VELOCITÀ – numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA – Merci con vincolo di peso (a carro completo)					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA – Bestiame (tassato per capo o a carro completo)				
		spedizioni	peso	spedizioni	peso		spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	[illegible]
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	numero	numero (capi)	numero (capi)	numero (capi)	numero (capi)
CALABRIA.																
PROVINCIA DI CATANZARO.																
Badolato	P.	„	„	612	52	„	14	83	21	„	45	2	1	1	„	„
	A.	„	„	886	35	„	1	„	„	8	„	8	1	„	52	202
Betricelle	P.	„	„	201	16	„	„	„	„	„	„	2	„	4	„	„
	A.	„	„	334	19	„	„	„	„	„	„	6	3	10	17	„
Briatico	P.	„	„	478	70	„	33	96	103	15	61	4	„	64	„	„
	A.	„	„	579	38	„	„	„	„	„	„	1	„	10	„	„
Catanzaro Marina	P.	„	„	2 305	281	2	49	414	34	„	82	58	8	465	216	367
	A.	„	„	3 035	161	„	20	77	28	„	65	28	53	209	288	24
Catanzaro Sala	P.	„	„	8 112	568	16	112	524	„	„	682	29	19	79	108	„
	A.	„	„	9 786	558	2	38	25	„	57	259	140	35	700	213	62
Cirò	P.	„	„	203	12	„	42	364	22	„	32	23	2	72	37	533
	A.	„	„	2 345	159	1	5	„	24	„	„	3	„	15	2	158
Cotrone	P.	„	„	3 768	268	1	56	473	30	10	134	157	79	764	151	11 051
	A.	„	„	2 816	132	2	6	„	4	„	33	30	9	90	178	„
Cropani	P.	„	„	771	46	„	14	35	„	„	120	7	11	„	25	62
	A.	„	„	994	71	„	5	11	„	„	14	11	8	19	133	„
Crucoli	P.	„	„	1 014	80	1	11	117	„	„	„	12	2	30	58	„
	A.	„	„	584	30	„	7	„	20	„	11	1	„	20	„	„
Curinga	P.	„	„	413	39	„	33	164	35	„	59	3	„	27	„	„
	A.	„	„	444	25	„	1	„	„	„	6	5	2	„	127	„
Cutro	P.	„	„	621	36	„	45	152	21	„	305	20	15	128	„	„
	A.	„	„	1 469	82	„	„	„	„	„	„	9	2	49	25	„
Falerna	P.	„	„	156	8	„	1	12	„	„	„	5	„	16	141	„
	A.	„	„	346	25	„	„	„	„	„	„	2	„	6	„	35
Feroleto Antico	P.	„	„	264	15	„	20	218	„	„	24	„	„	„	„	„
	A.	„	„	361	24	„	„	„	„	„	„	9	„	188	12	„
Francavilla Angitola	P.	„	„	527	94	„	30	64	29	„	88	36	14	671	„	„
	A.	„	„	904	50	„	„	„	„	„	„	8	4	25	122	„
Guardavalle	P.	„	„	418	28	„	28	333	„	„	8	7	3	24	„	70
	A.	„	„	491	27	„	1	4	„	„	„	1	1	„	„	„
Isola Capo Rizzuto	P.	„	„	356	22	„	„	„	„	„	„	1	„	„	61	„
	A.	„	„	419	27	„	„	„	„	„	„	1	„	1	„	„
Joppolo	P.	„	„	166	14	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	A.	„	„	191	43	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Marcellinara	P.	„	„	347	27	„	11	„	„	„	143	2	„	„	29	„
	A.	„	„	1 700	129	„	„	„	„	„	„	3	1	„	47	„
Montauro	P.	„	„	751	95	„	11	127	8	„	„	2	„	2	„	17
	A.	„	„	675	47	„	1	„	„	6	„	„	„	„	„	„
Monteleone Porto S. Venere	P.	„	„	1 565	135	„	42	327	132	9	„	47	8	464	241	„
	A.	„	„	4 335	182	2	4	12	„	„	9	55	14	291	53	„
Nicastro	P.	„	„	6 486	610	2	24	196	73	„	8	142	143	1 308	248	„
	A.	„	„	4 494	252	„	27	„	„	„	189	43	2	101	451	40
Nicotera	P.	„	„	2 490	269	„	40	291	162	„	9	33	2	443	16	10
	A.	„	„	2 257	117	„	4	30	„	„	„	5	„	60	59	„
Nocera Tirinese	P.	„	„	441	26	„	11	22	203	„	„	1	„	14	„	„
	A.	„	„	742	45	„	1	„	„	„	4	3	2	1	„	„
Parghelia	P.	„	„	174	7	„	56	126	382	„	47	„	„	„	„	„
	A.	„	„	379	16	„	1	„	8	„	„	„	„	„	„	„
Pizzo	P.	„	„	2 491	179	„	29	299	„	„	„	37	8	351	232	„
	A.	„	„	2 646	130	„	3	4	9	11	„	14	2	74	18	„
Ricadi	P.	„	„	328	46	1	5	15	40	„	„	29	„	333	62	„
	A.	„	„	408	11	„	1	„	4	„	„	4	5	6	„	„
Roccabernarda	P.	„	„	68	4	„	„	„	„	„	„	5	4	„	166	„
	A.	„	„	126	13	„	„	„	„	„	„	4	4	12	„	152
S. Andrea dell'Jonio	P.	„	„	1 052	67	„	15	123	„	„	51	2	4	„	„	74
	A.	„	„	840	66	„	1	„	„	„	5	4	2	„	3	243

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA — MERCI

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	combustibili					concimi		fieno ed altri foraggi secchi	macchine, meccanismi e parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigiata	altre merci	IN COMPLESSO			
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici o artificiali	naturali			calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie o lavorate					spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
64	7	"	108	8	6	"	"	7	"	6	"	"	86	15	275	518	789	200	"
98	8	"	"	19	"	"	"	"	"	244	97	"	4	262	199	833	1 891	760	"
91	"	"	"	9	"	"	"	100	7	10	7	"	5	"	660	798	556	163	"
52	18	34	"	9	"	18	"	"	"	178	115	178	"	"	44	594	825	265	"
66	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	26	"	80	"	437	543	690	219	"
53	10	"	"	"	"	293	"	"	"	16	12	"	"	4	128	463	913	258	"
1 220	85	7	40	"	161	7	50	305	4	291	2 754	1 428	643	24	5 982	11 781	8 253	4 605	"
1 279	60	5	27	25	197	20	14	32	3	727	313	175	138	303	10 310	12 349	4 222	2 081	"
1 185	108	63	458	38	15	10	11	183	75	1 186	6 821	1 205	162	25	1 546	11 906	13 522	3 908	7
1 340	2 101	277	224	8	"	44	8	105	58	768	245	398	"	670	8 694	13 600	14 328	4 499	"
319	"	"	"	6	"	"	8	"	4	"	56	"	80	1 601	783	2 538	2 918	700	"
335	76	5	36	"	"	"	"	35	7	797	1 268	254	"	9	831	3 318	5 924	2 032	"
2 118	10	"	19	12	52	137	6	285	39	6 440	3 548	223	90	104	10 343	21 308	13 649	5 350	1
1 559	107	"	14	12	98	82	"	27	59	581	107	2 920	16	720	11 668	16 411	5 271	1 370	7
719	328	91	3 466	"	"	"	"	13	"	6	"	27	68	30	1 671	5 700	1 485	345	"
111	42	"	"	"	"	"	"	126	"	154	83	"	"	173	276	854	2 280	684	"
75	"	"	7	"	"	"	"	15	"	"	12	"	86	"	582	702	550	83	"
61	96	"	"	"	"	"	"	"	37	173	102	76	"	"	124	608	682	161	"
87	"	7	"	"	"	"	"	2	"	10	"	"	92	"	616	727	621	240	"
49	16	10	"	"	"	"	"	3	"	64	163	"	20	8	152	436	608	237	"
376	15	"	57	5	"	"	"	262	15	33	"	"	34	7	2 507	2 935	1 637	730	"
272	"	"	"	9	"	105	"	7	16	517	439	1 688	"	57	367	3 205	2 750	1 023	"
6	"	"	"	"	"	"	"	5	"	6	8	"	"	"	24	43	419	127	"
46	"	"	"	"	"	"	"	6	"	144	161	10	"	"	95	416	724	256	"
169	50	"	7	"	"	"	"	"	"	"	1 224	"	94	42	468	1 885	659	233	"
89	224	"	"	"	"	"	"	16	2	331	117	14	"	"	193	897	652	220	"
124	237	11	167	"	"	"	"	"	8	20	28	"	26	19	698	1 214	1 744	380	"
126	13	"	26	"	12	23	"	"	6	231	325	"	"	163	313	1 112	2 320	798	"
126	55	17	391	5	"	"	"	"	"	"	"	197	64	"	402	1 131	1 061	229	"
13	22	"	"	"	"	"	"	"	"	29	16	22	"	7	10	106	1 134	387	"
42	"	"	7	"	"	"	"	59	"	"	"	"	7	"	232	305	245	27	"
52	123	"	"	"	"	16	"	"	"	"	170	148	"	14	72	543	290	94	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	511	68	"
1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8	"	"	"	"	"	8	303	68	"
205	12	"	7	"	"	"	"	12	"	56	10	67	89	"	2 012	2 265	531	211	"
236	12	10	"	"	10	"	"	"	6	531	391	15	25	79	1 168	2 247	1 885	972	"
177	"	"	"	"	"	"	"	"	"	110	"	2 085	15	"	368	2 578	892	190	"
100	"	64	"	"	"	"	"	8	"	90	235	"	"	71	397	865	1 342	401	"
625	26	8	79	16	"	"	"	12	"	4 208	157	404	147	39	2 201	7 297	1 733	756	"
623	357	"	7	"	"	240	12	105	29	1 399	1 542	31	"	412	2 709	6 843	4 764	1 381	1
297	10	"	25	21	"	5	10	35	19	29	43	12	73	165	1 815	2 262	18 074	5 621	1
1 323	175	16	291	"	271	268	36	262	4	2 247	1 176	120	17	27	7 360	12 270	14 863	5 815	7
228	"	"	"	"	"	4	"	39	18	29	13	654	44	251	1 267	2 319	1 674	614	"
312	309	23	"	"	80	"	"	"	"	887	287	264	"	25	1 074	2 949	3 383	978	"
101	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	104	174	"	521	799	814	243	"
201	"	"	"	"	"	40	8	42	"	598	325	"	"	10	881	1 904	1 783	694	"
41	12	"	"	"	"	"	"	14	"	"	6	159	"	"	163	354	314	82	"
37	"	"	18	"	"	"	"	"	"	137	98	"	"	"	79	332	713	242	"
623	96	55	717	"	6	"	"	"	"	29	20	19	490	29	3 527	4 988	5 628	2 915	"
686	39	10	31	11	73	14	"	32	"	318	166	379	21	573	4 398	6 065	5 619	2 068	"
17	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	41	83	124	113	27	"
28	30	"	"	"	"	51	"	3	7	27	33	"	"	"	75	226	572	194	"
48	"	"	"	"	"	"	"	39	"	4	"	"	"	"	404	447	117	129	2
18	"	"	"	"	"	8	"	"	"	10	73	153	"	"	15	259	198	71	"
419	59	46	623	9	"	"	"	"	"	34	3 094	73	50	30	299	4 317	1 103	360	"
213	16	"	"	"	"	7	50	15	3	324	180	277	"	32	1 078	1 982	2 293	926	"

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo o a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo e tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO — messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavalline	bovine	suine	ovine
		spedizioni	peso	spedizioni	peso								capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero			
S. Caterina dell'Jonio	P.	"	"	1 018	81	1	"	"	"	"	"	5	17	"	53	"
	A.	"	"	348	20	1	"	"	"	"	"	3	"	5	"	"
S. Eufemia (biforcazione)	P.	"	"	253	23	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	372	16	"	1	3	"	"	"	"	"	"	"	"
S. Eufemia Marina	P.	"	"	173	23	2	12	135	"	"	6	44	3	132	1 313	134
	A.	"	"	196	11	"	1	5	"	"	"	2	"	8	25	"
S. Leonardo di Cutro	P.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	6	"	"
	A.	"	"	227	11	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
S. Maria di Catanzaro	P.	"	"	424	33	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	385	38	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
S. Pietro a Maida Maida	P.	"	"	444	28	"	5	15	24	"	"	6	1	48	"	"
	A.	"	"	642	36	"	1	"	"	"	5	9	1	30	41	"
S. Sostene	P.	"	"	426	29	"	9	115	"	"	"	2	"	18	"	"
	A.	"	"	155	10	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Sambiase	P.	"	"	1 762	182	"	"	"	"	"	"	7	"	12	94	"
	A.	"	"	1 828	222	"	1	"	"	"	10	16	1	86	417	"
Sellia	P.	"	"	130	10	"	4	40	"	"	"	2	"	17	"	35
	A.	"	"	353	28	"	"	"	"	"	"	1	"	4	"	"
Settingiano	P.	"	"	151	8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	310	33	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Simeri Crichi (31)	P.	"	"	121	6	"	31	364	"	"	"	10	24	"	"	878
	A.	"	"	283	23	"	3	24	"	"	"	8	"	32	138	"
Soverato	P.	"	"	3 320	329	"	57	357	27	"	253	40	"	302	248	"
	A.	"	"	3 495	220	4	6	21	"	"	34	36	11	108	398	105
Squillace	P.	"	"	470	39	"	25	165	"	"	104	15	"	87	3	450
	A.	"	"	634	44	"	"	"	"	"	"	31	1	160	"	459
Strongoli	P.	"	"	760	46	2	2	13	"	"	"	59	1	115	382	2 425
	A.	"	"	1 104	85	"	1	"	"	"	13	17	5	34	76	48
Torre Melissa	P.	"	"	278	19	"	"	"	"	"	"	18	2	20	241	750
	A.	"	"	354	22	"	"	"	"	"	"	1	1	"	"	"
Tropea	P.	2	17	1 197	49	"	64	312	296	"	38	56	7	432	235	275
	A.	"	"	2 945	186	2	18	23	73	"	7	46	7	494	131	"
Totale Provincia di Catanzaro	P.	2	17	47 505	4 019	28	941	6 091	1 642	34	2 299	931	378	6 449	4 360	17 131
	A.	"	"	58 217	3 519	14	159	239	170	82	664	568	177	2 848	3 026	1 528
PROVINCIA DI COSENZA.																
Acquappesa	P.	"	"	201	15	"	"	"	"	"	"	1	5	"	"	"
	A.	1	6	315	26	"	"	"	"	"	"	1	5	"	"	"
Acri Bisignano	P.	"	"	538	41	"	2	"	"	"	14	23	1	228	242	"
	A.	"	"	1 181	59	"	"	"	"	"	"	8	5	12	102	"
Amantea	P.	"	"	1 511	112	"	1	"	"	"	15	19	2	115	48	"
	A.	"	"	1 999	224	"	"	"	"	"	"	11	"	13	431	134
Amendolara	P.	"	"	292	16	"	"	"	"	"	"	6	1	"	136	337
	A.	"	"	739	72	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Belmonte Calabro	P.	"	"	99	2	"	1	"	"	"	14	61	2	655	57	"
	A.	"	"	385	20	"	"	"	"	"	"	44	4	148	1 098	"
Belvedere Marittimo	P.	"	"	1 388	57	"	41	175	10	"	218	52	3	632	196	26
	A.	"	"	828	58	"	8	25	"	"	"	7	1	"	337	"
Campana	P.	"	"	131	9	"	"	"	"	"	"	1	"	1	"	"
	A.	"	"	419	26	1	"	"	"	"	"	1	"	"	1	"
Capo Bonifati	P.	"	"	435	16	"	5	66	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	572	23	"	1	8	"	"	"	"	"	"	"	"
Cariati	P.	"	"	1 446	85	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	1 042	60	"	25	58	72	"	3	9	8	41	52	171
Casaletto	P.	"	"	153	7	"	1	"	"	"	6	2	"	1	28	"
	A.	"	"	380	109	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Cassano all'Ionio	P.	7	34	1 317	321	"	15	168	"	"	26	27	8	230	62	55
	A.	"	"	1 534	74	"	"	"	"	"	"	18	39	43	21	"

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	combustibili					concimi		fieno ed altri foraggi secchi	macchine, meccanismi e parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino mosto ed uva pigiata	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici o artificiali	naturali			calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie e lavorate							
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
115	50	"	130	"	"	"	"	90	"	"	"	42	61	"	590	908	570	177	"
39	"	"	"	"	"	"	"	9	"	132	93	"	"	11	27	272	1 466	446	"
11	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5	53	13	71	161	60	"
41	10	"	"	"	"	"	"	"	5	53	199	9	"	"	114	390	249	97	"
48	"	"	10	10	"	"	"	"	"	40	15	"	6	92	231	404	281	164	"
156	89	"	"	"	"	"	"	"	36	217	1 305	"	"	"	106	1 753	285	89	"
104	"	"	"	"	"	"	"	98	18	"	"	145	21	"	559	841	438	124	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	368	69	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
78	8	"	15	5	7	"	"	"	"	"	"	"	137	4	388	564	670	240	"
56	"	"	"	"	"	8	10	5	"	80	168	"	"	"	135	406	1 826	359	"
88	7	7	322	"	"	"	"	16	"	"	127	37	"	"	191	707	322	54	"
5	"	"	"	"	"	"	"	2	"	19	"	"	"	"	23	44	266	96	"
206	16	"	7	8	"	"	14	13	"	26	"	50	132	819	399	1 484	2 717	973	"
219	16	"	"	5	"	202	73	57	31	581	630	"	5	"	660	2 260	4 231	1 227	"
32	"	"	"	"	"	"	"	5	"	"	10	"	21	"	226	262	301	59	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	578	143	"
88	"	"	"	"	"	"	8	233	"	47	"	"	27	"	306	621	389	69	"
25	"	"	"	"	"	"	12	"	"	34	62	"	"	"	101	209	674	167	"
138	"	"	"	58	"	"	"	106	"	"	8	"	55	"	1 000	1 227	428	90	"
60	"	"	"	"	"	"	"	14	11	30	106	183	"	87	137	568	633	166	"
439	39	15	28	29	"	"	"	7	"	118	24	17	66	20	3 807	4 170	5 641	2 820	"
1 139	55	10	10	"	81	505	"	51	"	1 863	3 047	1 720	"	735	3 704	11 781	6 174	1 760	1
188	"	"	"	"	"	"	"	63	"	730	18	153	153	30	305	1 452	537	157	"
88	113	187	24	"	"	24	"	16	4	62	288	10	18	45	31	822	1 900	424	"
481	"	"	"	"	"	"	"	3	"	10	"	"	59	29	6 132	6 233	1 957	448	"
95	66	5	"	39	"	72	"	6	4	133	129	"	"	"	363	817	2 935	1 242	1
121	"	"	"	"	"	"	"	11	"	"	30	1 600	"	"	142	1 783	514	186	"
15	"	"	"	"	"	8	"	10	6	"	"	"	"	"	90	114	866	241	"
103	"	"	"	"	"	10	"	"	"	70	21	82	10	7	824	1 024	2 449	656	"
352	131	"	"	"	65	423	41	17	"	499	344	"	"	21	1 465	3 006	4 117	1 564	"
11 808	1 230	327	6 690	239	247	173	107	1 972	207	13 548	18 080	8 783	3 452	3 476	54 999	113 530	97 677	35 032	11
11 603	4 334	656	708	137	887	2 471	264	1 011	334	15 233	14 610	9 044	264	4 518	59 666	114 137	108 000	37 025	17
8	"	"	"	"	"	"	"	3	"	"	"	"	"	"	63	66	382	49	"
83	8	"	"	"	7	"	"	5	"	111	387	"	"	8	289	815	1 198	412	"
258	"	"	10	70	"	"	"	295	9	"	"	61	11	14	1 957	2 427	1 059	396	"
145	21	"	"	"	"	12	5	61	31	468	368	39	"	"	229	1 234	3 441	1 297	"
269	"	"	8	"	"	15	"	15	"	160	79	"	255	"	2 085	2 617	2 227	658	"
605	148	"	89	8	12	152	"	38	"	373	298	12	75	545	3 873	5 623	4 157	1 600	"
21	"	"	5	"	"	"	"	19	"	18	"	"	"	"	83	125	853	206	"
160	"	"	"	"	12	92	"	120	8	22	158	"	"	158	591	1 161	2 833	864	"
53	"	"	"	"	"	"	"	"	"	49	183	"	"	"	169	401	1 132	496	"
165	"	"	"	"	"	15	"	7	"	472	606	"	"	49	589	1 738	1 147	421	"
38	7	"	99	"	"	"	"	3	"	"	"	"	"	"	184	293	1 388	326	"
84	30	"	5	"	21	8	"	"	"	103	138	"	"	"	356	661	3 484	944	1
39	8	"	77	"	"	"	"	"	"	"	42	20	"	"	258	405	498	107	"
71	"	"	"	"	"	"	"	4	"	454	270	88	"	"	145	961	907	197	"
1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	23	23	621	79	"
41	"	"	"	"	"	8	"	"	"	41	49	"	"	17	307	422	1 826	599	"
152	"	11	"	"	"	"	"	6	4	8	1 011	"	61	"	483	1 584	1 574	398	"
186	152	"	19	"	"	"	"	7	"	434	26	"	"	24	1 177	1 839	3 534	1 018	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
281	"	"	"	14	"	"	"	8	14	"	"	23	20	918	1 472	2 469	3 792	1 623	"
452	200	"	116	14	18	24	"	17	145	507	45	274	11	819	2 552	4 742	5 017	1 328	"

PROSPETTO N. 27 (II - Merci e bestiame).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

STAZIONI E CORRISPONDENTI (1)		GRANDE VELOCITÀ – MERCI – Con vincolo di peso (a carro completo o tassate per tali) – spedizioni (2)	peso (3)	Senza vincolo di peso (messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.) – spedizioni (4)	peso (5)	numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc. (6)	PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA – Merci con vincolo di peso (a carro completo) – spedizioni in complesso (7)	agrumi (8)	ortaglie e verdure (9)	vino, mosto ed uva pigiata (10)	altre derrate (11)	Bestiame (tassato per capo od a carro completo) – spedizioni in complesso (12)	cavallino (13)	bovino (14)	suino (15)	ovino (16)
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	numero	capi – numero	capi – numero	capi – numero	capi – numero
Cetraro	P.	»	»	417	30	»	2	8	»	»	12	23	16	49	33	2
	A.	»	»	910	34	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Cirella Majerà	P.	»	»	137	5	»	9	83	»	»	5	2	»	»	69	11
	A.	»	»	280	8	»	3	2	»	»	8	4	»	»	56	152
Corigliano Calabro	P.	»	»	2 964	228	»	152	1 045	187	»	161	91	88	812	23	1 537
	A.	»	»	2 652	183	»	4	30	»	»	18	29	15	126	144	4
Cosenza	P.	»	»	7 325	403	39	25	»	»	»	294	139	133	429	629	1 255
	A.	1	2	16 585	547	»	56	151	24	»	370	188	118	779	1 771	243
Cosenza Casali	P.	»	»	1 229	73	»	11	»	»	»	67	2	1	4	»	»
	A.	»	»	616	20	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Diamante	P.	-	»	1 055	30	»	95	1 028	»	»	10	9	1	99	5	»
	A.	»	»	995	90	»	13	78	»	»	5	2	»	14	1	»
Fiumefreddo (Bruzio)	P.	»	»	194	6	»	65	419	16	5	43	8	»	24	8	19
	A.	»	»	350	14	»	»	»	»	»	»	2	»	»	3	»
Fuscaldo	P.	»	»	320	22	»	1	6	»	»	»	15	»	134	»	»
	A.	»	»	1 305	86	»	»	»	»	»	»	23	4	194	»	68
Grisolia Cipollina	P.	»	»	228	39	»	18	185	»	»	»	2	»	9	»	»
	A.	»	»	168	8	»	2	20	»	»	»	7	»	»	»	460
Guardia Piemontese	P.	»	»	583	30	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	319	68	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Longobardi	P.	»	»	135	4	»	2	»	»	»	18	25	»	253	»	»
	A.	»	»	256	13	»	»	»	»	»	»	14	»	51	212	»
Mirto Crosia	P.	»	»	225	11	»	17	172	»	»	17	6	1	»	15	560
	A.	»	»	432	35	»	»	»	»	»	»	5	1	33	2	»
Mongrassano Cervicati	P.	»	»	236	13	1	3	»	»	»	30	16	14	54	139	»
	A.	»	»	400	51	»	10	»	»	»	41	1	1	»	»	»
Montalto Rose	P.	»	»	206	10	»	35	»	»	»	407	8	»	97	»	»
	A.	»	»	585	25	»	»	»	»	»	»	1	»	»	8	»
Monte Giordano	P.	»	»	244	11	»	»	»	»	»	»	12	»	6	230	16
	A.	»	»	371	24	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Paola	P.	»	»	901	41	»	13	145	9	»	»	148	4	1 660	134	427
	A.	»	»	2 104	66	»	7	25	»	»	51	40	19	220	85	98
Pedace	P.	»	»	52	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	164	7	1	»	»	»	»	»	3	»	2	3	»
Pietrafitta	P.	»	»	224	14	»	»	»	»	»	»	4	1	2	9	30
	A.	»	»	326	11	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Pietrapaola	P.	»	»	479	29	»	2	18	»	»	»	2	1	»	»	45
	A.	»	»	303	16	»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	»
Praja d'Aieta Tortora	P.	»	»	1 138	101	»	21	256	»	»	»	13	»	72	109	354
	A.	»	»	710	31	»	1	4	»	»	»	9	3	18	35	»
Rende S. Fili	P.	»	»	865	42	»	29	»	23	»	274	8	2	41	»	124
	A.	»	»	808	36	»	»	»	»	»	»	18	16	53	»	300
Rocca Imperiale	P.	»	»	1 781	102	»	10	75	»	»	»	74	94	435	695	971
	A.	»	»	632	33	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Roseto Capo Spulico	P.	»	»	197	9	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	12
	A.	»	»	237	13	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Rossano	P.	»	»	2 903	238	»	141	1 670	29	»	57	60	7	345	375	1 726
	A.	»	»	3 518	151	2	13	152	18	»	»	69	70	90	925	114
S. Giacomo Calopezzati	P.	»	»	186	11	»	2	17	»	»	»	1	»	»	»	6
	A.	»	»	353	48	»	1	4	»	»	»	2	»	»	66	»
S. Lucido	P.	»	»	490	24	»	3	»	»	»	28	16	»	229	»	»
	A.	»	»	1 168	55	»	5	»	»	»	61	26	2	67	202	»
S. Marco Roggiano	P.	1	2	1 164	100	»	68	90	»	»	548	40	7	270	269	349
	A.	»	»	2 148	122	1	2	12	»	»	»	25	43	23	585	12
Scalea	P.	»	»	191	30	»	13	139	6	»	»	2	1	»	3	»
	A.	»	»	1 197	47	»	»	»	»	»	»	3	»	2	2	»
Serra Aiello	P.	»	»	279	153	1	»	»	»	»	»	1	7	»	»	»
	A.	»	»	668	43	»	»	»	»	»	»	5	»	33	180	»
Sibari	P.	»	»	866	58	2	»	»	»	»	»	39	45	314	»	3
	A.	»	»	775	83	»	»	»	»	»	»	12	12	59	»	110

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA — MERCI

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	28	30	31	32	33	34	35	36
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	combustibili					concimi		fieno ed altri foraggi secchi	macchine, meccanismi e parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigiata	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici e artificiali	naturali			calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie e lavorate							
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
375	39	»	349	8	»	6	»	4	2	2 399	106	»	8	»	518	3 439	1 208	308	»
121	358	38	»	6	6	9	»	28	»	158	145	6	»	6	457	1 217	2 902	810	»
7	»	»	»	»	»	»	»	»	4	»	»	»	»	»	46	50	201	34	»
14	»	9	»	»	»	»	»	»	»	39	»	»	»	»	89	137	785	270	»
719	98	8	374	35	7	»	»	2	19	69	»	1 139	1 010	277	3 815	6 853	1 990	539	»
796	648	»	65	19	41	90	»	73	81	1 370	353	324	17	64	4 008	7 088	4 125	1 382	»
466	71	12	23	16	»	»	58	19	6	246	253	28	»	26	3 508	4 266	12 617	3 419	9
3 488	1 723	30	301	130	612	741	80	134	25	11 645	1 057	690	»	276	17 885	35 329	19 603	7 528	17
635	»	»	6	»	»	10	»	14	»	17	34	21	»	»	4 905	5 007	1 290	438	1
1 120	985	20	234	308	44	18	22	51	44	2 383	61	21	7	208	5 251	9 657	1 103	543	1
48	»	»	»	»	6	»	»	»	»	»	57	»	»	60	265	388	1 481	255	»
80	18	»	21	48	»	6	»	4	»	18	96	»	»	»	474	685	2 736	791	»
288	27	10	111	»	42	67	88	6	7	34	»	219	»	787	876	2 274	271	82	»
85	69	»	»	»	»	10	»	19	»	79	217	»	»	»	435	829	1 662	563	»
114	65	»	328	18	»	»	»	»	»	30	10	»	»	»	419	870	1 058	248	»
230	5	»	5	»	»	»	»	4	»	650	224	32	»	15	1 265	2 200	2 315	692	»
8	»	»	4	4	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	57	65	284	76	»
10	8	»	»	»	»	»	»	»	»	5	»	»	»	»	73	86	524	182	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
25	»	»	»	»	»	»	»	»	17	»	5	»	»	»	185	207	341	77	»
91	»	»	»	»	»	32	»	9	»	166	221	»	»	7	289	724	1 086	473	»
199	39	15	454	14	»	»	»	»	11	»	»	»	133	»	1 127	1 793	247	87	»
21	»	»	»	»	5	»	»	8	»	90	69	»	»	»	19	191	1 167	478	»
262	»	17	66	165	»	»	»	17	»	17	15	15	»	»	2 229	2 541	320	115	»
55	»	»	»	»	»	26	15	7	19	86	40	»	»	»	292	485	1 083	268	»
339	42	20	451	6	»	»	»	31	»	11	»	10	»	»	2 266	2 837	431	133	»
125	133	»	»	»	»	»	»	»	»	177	23	»	»	262	412	1 007	1 196	631	»
24	»	»	»	»	»	»	»	29	»	»	»	»	»	»	158	187	431	81	»
97	»	»	»	»	»	8	»	212	»	109	67	»	»	62	227	685	1 921	359	»
78	44	8	164	»	»	»	»	12	8	»	118	»	»	6	318	678	2 590	464	»
837	117	»	10	4	»	»	»	83	»	3 401	2 878	642	»	268	2 036	9 439	7 244	1 963	»
335	»	»	»	»	»	»	»	»	»	277	»	1 567	»	»	1 752	3 596	665	78	»
25	121	»	»	»	»	»	»	»	»	»	187	»	»	»	18	326	305	44	»
1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8	8	375	38	»
185	»	»	15	»	»	24	»	10	»	132	402	1 656	»	»	296	2 535	672	208	»
43	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10	»	»	»	»	385	395	429	113	»
123	»	»	»	»	8	151	»	»	4	421	335	22	»	19	366	1 326	908	220	»
32	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	86	»	»	»	182	268	1 112	255	»
63	10	»	»	»	»	»	»	11	»	106	134	124	»	14	269	668	3 140	1 068	»
172	9	»	»	»	»	»	»	7	102	27	503	»	»	»	1 157	1 805	534	140	»
432	706	»	»	»	»	139	»	»	7	1 359	1 547	368	7	51	996	5 180	1 794	929	»
179	»	»	»	»	»	»	»	23	20	»	»	1 081	14	8	500	1 646	2 081	482	»
260	48	»	»	»	»	6	»	397	»	54	105	»	7	139	1 165	1 921	2 935	605	»
8	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43	43	499	90	»
41	»	»	»	»	»	»	»	111	»	8	23	»	»	44	65	251	1 565	391	»
314	»	»	70	8	10	»	»	9	3	16	»	917	754	30	992	2 809	12 180	3 154	1
1 235	544	15	99	»	195	6	»	159	32	1 416	22	97	38	217	7 730	10 570	8 062	3 047	»
35	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	13	»	264	277	227	72	»
18	»	»	»	»	»	»	»	6	9	38	51	»	»	»	52	156	1 079	312	»
197	98	38	472	»	»	»	»	10	46	19	30	489	»	4	545	1 751	1 698	236	»
454	486	9	15	»	»	19	»	171	»	1 422	2 189	»	»	97	561	4 969	3 638	1 226	1
566	81	»	1 368	120	»	17	»	34	103	»	8	»	19	9	2 791	4 550	2 318	899	»
142	»	»	5	»	»	12	»	10	13	768	221	»	»	46	320	1 395	6 919	2 027	»
164	9	»	308	16	»	20	»	6	»	26	140	20	»	15	928	1 488	1 804	471	»
161	11	»	»	10	26	»	»	22	16	100	94	»	8	»	1 062	1 349	3 064	769	»
16	»	»	»	»	»	»	»	2	»	»	5	»	»	»	132	139	716	196	»
93	12	»	»	»	»	56	»	23	5	343	87	9	»	9	305	849	1 656	575	»
78	10	»	30	13	»	»	17	12	8	13	»	7	»	»	537	647	823	229	»
652	»	»	»	»	»	»	»	17	12	915	37	4 977	»	334	938	7 230	605	134	»

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo e a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo e tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavalline	bovine	suine	ovine
		spedizioni	peso	spedizioni	peso								capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero			
Spezzano Castrovillari . . .	P.	»	»	3 180	363	1	22	»	21	»	193	93	146	500	684	348
	A.	»	»	4 321	229	»	1	»	»	»	13	35	45	56	847	87
Tarsia	P.	»	»	30	1	»	»	»	»	»	»	3	»	»	120	46
	A.	»	»	70	4	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Torano Lattarico	P.	»	»	713	41	»	9	»	12	»	79	13	»	23	48	34
	A.	»	»	804	49	»	»	»	»	»	»	11	3	8	337	»
Torre Cerchiara	P.	»	»	570	90	»	88	146	66	»	885	27	1	57	299	96
	A.	»	»	800	53	»	»	»	»	»	»	9	34	27	»	»
Trebisacce	P.	»	»	895	64	»	57	439	8	»	»	7	4	11	34	94
	A.	»	»	1 506	190	»	7	»	41	»	»	6	24	4	»	»
Verbicaro Orsomarso	P.	»	»	595	49	»	57	554	»	9	13	3	4	4	1	»
	A.	»	»	619	43	»	3	7	6	»	»	8	»	»	33	»
Totale Provincia di Cosenza. . .	P.	8	36	40 708	3 158	44	1 036	6 904	387	14	3 434	1 105	600	7 795	4 700	8 533
	A.	2	8	58 849	3 287	5	162	576	161	»	570	657	473	2 116	7 539	1 883
PROVINCIA DI REGGIO CALABRIA.																
Archi Reggio	P.	»	»	595	33	»	9	80	»	»	»	5	»	55	»	»
	A.	»	»	373	50	»	3	7	17	»	»	11	14	113	11	»
Ardore	P.	»	»	912	46	»	2	18	»	»	»	40	1	306	158	»
	A.	»	»	915	46	»	2	»	15	»	»	8	2	»	125	»
Bagnara	P.	»	»	2 825	274	»	47	168	25	»	260	18	1	113	157	»
	A.	»	»	3 696	399	»	11	»	24	»	51	83	4	156	424	2 632
Bianconovo	P.	»	»	2 500	232	»	12	111	»	»	21	13	»	121	50	»
	A.	»	»	1 123	54	»	4	»	28	»	»	7	»	17	22	53
Bova	P.	»	»	1 267	62	»	4	32	»	»	»	61	1	614	358	227
	A.	»	»	1 099	54	»	1	»	5	»	»	2	»	3	»	»
Bovalino	P.	»	»	1 100	69	»	22	257	»	»	12	33	»	367	112	»
	A.	»	»	1 342	64	»	5	39	»	»	»	8	2	13	21	72
Brancaleone	P.	»	»	752	64	»	10	68	»	»	26	43	8	189	415	152
	A.	»	»	1 078	65	»	2	»	7	»	7	7	3	4	»	131
Cannitello	P.	»	»	738	99	1	9	86	»	»	»	2	»	4	»	»
	A.	»	»	565	63	»	»	»	»	»	»	3	»	12	»	50
Catona	P.	»	»	862	78	»	503	5 030	136	»	88	96	11	757	141	571
	A.	»	»	921	161	»	62	329	88	»	57	166	»	2 290	141	61
Caulonia	P.	»	»	444	18	1	72	930	40	»	23	1	»	6	»	»
	A.	»	»	976	54	»	»	»	»	»	»	12	»	235	47	»
Condofuri	P.	»	»	406	30	»	5	52	»	»	»	3	»	10	»	»
	A.	»	»	521	30	»	»	»	»	»	»	5	1	21	»	»
Favazzina	P.	»	»	1 789	172	»	29	314	»	»	»	2	29	»	»	»
	A.	»	»	248	29	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Gallico	P.	»	»	779	41	»	374	3 863	6	8	51	90	2	1 072	131	»
	A.	»	»	1 104	88	1	17	87	58	»	13	648	27	13 249	47	»
Gerace	P.	»	»	1 381	122	3	38	432	12	»	7	29	30	336	»	»
	A.	»	»	2 684	123	1	5	54	»	»	»	23	5	236	»	105
Gioia Tauro	P.	»	»	7 281	1 027	3	266	2 322	279	»	149	141	75	1 492	60	»
	A.	»	»	8 009	424	1	1	»	»	»	6	43	23	120	208	19
Gioiosa Ionica	P.	»	»	1 351	80	»	55	568	»	»	»	33	1	231	39	»
	A.	»	»	1 589	91	»	1	»	5	»	»	38	15	187	126	20
Lazzaro	P.	»	»	342	30	»	5	15	28	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	317	19	»	3	»	8	»	14	2	1	5	»	»
Melito di Porto Salvo. . . .	P.	»	»	5 324	484	»	40	197	»	»	91	74	7	6 885	420	291
	A.	»	»	2 642	159	»	3	»	10	»	11	9	7	23	»	»
Monasterace Stilo	P.	»	»	781	45	»	32	393	12	»	»	10	4	106	»	»
	A.	»	»	1 003	56	»	3	38	»	»	»	5	2	1	»	170
Palizzi.	P.	»	»	1 055	79	»	12	99	»	»	24	17	1	111	89	40
	A.	»	»	713	36	»	1	12	»	»	»	13	2	26	»	440
Palmi	P.	»	»	2 371	249	»	30	150	37	12	51	10	8	75	»	»
	A.	»	»	3 314	146	»	»	»	»	»	»	13	5	11	78	140

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	combustibili					concimi		fieno ed altri foraggi secchi	macchine, meccanismi e parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigiata	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici o artificiali	naturali			calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie e lavorate							
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
1 741 832	18 359	" 16	2 087 8	349 9	" 54	16 360	" "	11 164	43 5	36 1 807	13 316	10 117	" "	276 "	11 173 5 035	14 032 8 250	5 491 8 753	5 185 2 950	" "
44 2	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	6 4	9 "	" "	" 12	" "	" "	" "	330 "	345 16	118 126	51 33	" "
289 66	40 28	" "	333 8	120 "	" "	" "	" "	" "	" "	8 358	24 67	" "	7 "	" "	2 206 107	2 738 568	989 2 811	272 992	" "
187 56	" 8	17 "	28 "	" 8	7 "	" 34	" "	9 33	8 8	7 140	12 74	120 "	" "	96 6	1 477 134	1 781 445	2 030 3 612	654 1 062	" "
972 291	9 427	" "	35 "	" 26	" "	10 7	" 17	8 115	" "	372 439	4 855 52	5 162 76	" "	" "	944 1 611	11 395 2 770	1 510 4 235	622 1 021	" "
58 97	14 "	" 50	54 9	66 "	" "	" "	" "	4 12	" "	" 136	" 63	" "	" "	22 "	366 768	526 1 038	1 338 2 598	321 694	" "
10 138 14 390	728 7 383	156 187	7 314 1 024	1 042 590	72 1 061	161 2 005	163 139	624 2 156	443 464	3 869 33 323	7 589 13 814	10 909 9 574	2 305 170	2 548 3 764	54 181 65 113	92 104 140 767	75 093 135 473	24 242 43 860	11 20
161 199	" 260	" "	5 "	8 "	" 21	" "	" "	" 505	" "	37 85	1 692 "	" 161	13 "	" 22	56 383	1 811 1 437	488 368	157 199	" "
59 114	" "	" "	" 4	16 "	" "	" "	27 "	3 97	" "	10 197	163 149	" 12	31 7	" 61	259 393	509 920	893 1 960	314 625	" "
711 712	17 89	" 11	16 227	179 6	" 49	8 30	" 9	6 29	3 3	7 1 093	20 244	1 488 153	25 13	24 "	4 990 4 332	6 783 6 288	4 591 5 459	1 639 2 129	" "
85 190	39 23	" "	175 "	" "	" 5	" "	" "	30 "	" "	" 447	" 359	16 61	39 "	" 33	403 795	702 1 723	2 475 2 236	500 339	" "
164 427	5 520	" 8	" 50	6 "	" 6	" "	" "	43 197	" 8	1 169 214	58 155	16 1 516	" "	" "	291 1 907	1 588 4 581	1 261 2 905	242 879	" "
131 492	" 41	" "	7 10	74 "	" 61	5 5	" "	13 6	" "	72 279	" 482	4 30	142 "	8 345	734 3 104	1 059 4 363	1 972 3 426	814 1 268	" "
70 338	13 "	" 14	78 "	13 "	7 42	93 "	47 "	5 35	" "	" 584	" 823	" "	16 "	" 27	302 1 845	574 3 370	3 182 2 874	942 885	" "
12 126	" 568	" "	" "	" "	" "	" "	" "	4 13	" "	64 80	" 22	" "	" "	" "	53 459	121 1 142	179 430	55 243	" "
128 401	9 257	" "	6 37	13 "	" 19	" "	" "	79 322	" "	30 796	39 119	" 522	" "	" 7	816 1 452	992 3 531	539 1 041	198 462	" "
174 212	50 8	" "	465 "	42 "	" "	12 "	" "	18 97	" "	30 153	" 485	" "	141 "	28 281	811 703	1 597 1 727	674 2 246	159 941	" "
136 66	9 "	9 9	10 "	" "	" "	" "	" "	13 74	" 3	" 59	" 38	1 154 "	" "	" "	283 311	1 478 494	319 1 403	47 376	" "
71 70	44 "	" "	7 "	" "	" "	" 114	" 78	" "	" "	" 40	" "	564 "	" "	" "	236 431	851 663	1 460 662	188 255	" "
149 642	" 115	" "	27 117	" 33	16 50	" 26	" 29	8 148	12 "	21 1 015	20 23	" 44	" "	" "	1 185 3 957	1 289 5 557	762 1 591	320 449	" "
251 436	" 170	18 288	25 12	" 79	" 20	" "	" "	3 91	" "	152 232	1 468 104	30 "	142 38	82 234	598 2 589	2 518 3 857	1 884 3 450	861 1 076	" "
1 834 2 459	101 539	70 39	699 71	953 27	32 322	126 100	22 "	79 33	31 12	258 2 273	35 729	72 1 127	3 538 356	2 206 109	6 274 18 808	14 496 24 545	5 742 12 768	2 360 4 558	1 2
255 826	93 319	" 71	539 48	5 "	8 77	5 106	" "	34 172	12 "	323 290	57 370	26 1 542	114 5	14 1 114	925 3 416	2 155 7 530	3 924 4 920	1 177 1 702	" 1
410 84	" 246	" 8	5 13	" "	" "	" "	" "	6 31	" "	26 79	3 019 "	1 969 18	" "	12 21	162 291	5 199 707	422 996	166 376	" "
153 619	" 253	" 29	12 197	7 21	" 17	8 12	" 40	102 311	" 20	26 937	11 692	" 658	7 12	" 134	1 069 2 532	1 242 5 865	2 352 6 620	459 2 568	" "
927 169	519 8	195 43	4 596 "	100 8	" "	" 9	" "	8 32	" 5	13 468	22 278	20 14	230 4	14 160	1 345 525	7 062 1 554	1 215 2 854	361 915	" "
896 152	" 1 471	47 23	24 7	" "	" "	" 46	7 33	203 54	" 5	7 177 59	65 151	147 16	" "	14 12	528 85	8 212 1 962	1 136 2 875	320 834	1 "
231 596	7 150	" 21	6 114	31 "	" 57	8 27	" 18	3 123	14 4	65 862	" 85	1 027 427	259 "	322 23	682 3 392	2 424 5 303	1 757 4 080	627 2 089	" 1

Prospetto N. 27 (II - Merci e bestiame).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo e a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
		spedizioni	peso	spedizioni	peso								capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero			
Pellaro	P.	"	"	344	21	"	6	56	"	"	"	15	"	71	196	"
	A.	"	"	460	25	"	16	"	26	"	63	31	29	267	195	"
Reggio di Calabria Centrale	P.	"	"	17 282	1 452	28	42	230	116	"	100	157	37	1 000	504	224
	A.	"	"	19 589	1 038	14	101	27	674	11	251	102	37	865	313	305
Reggio di Calabria Porto	P.	"	"	2 176	154	"	37	178	"	"	106	9	6	1	34	"
	A.	"	"	1 352	276	7	14	39	50	7	"	43	48	4	32	39
Riace	P.	"	"	496	28	"	9	110	"	"	"	4	8	20	4	"
	A.	"	"	480	21	"	"	"	"	"	"	12	11	54	74	"
Roccella Ionica	P.	"	"	3 851	223	1	1	3	"	"	"	34	34	328	"	"
	A.	1	10	1 076	52	1	2	11	"	9	"	9	8	8	115	37
Rosarno	P.	"	"	1 154	135	4	518	3 428	1 369	"	102	103	50	1 401	257	40
	A.	"	"	4 227	216	2	30	342	"	"	"	63	14	155	1 260	194
S. Caterina Reggio	P.	"	"	1 607	98	"	"	"	"	"	"	1	"	2	"	"
	A.	"	"	1 698	168	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
S. Gregorio	P.	"	"	452	42	"	18	139	5	"	"	46	12	254	975	25
	A.	"	"	893	57	"	2	"	12	10	"	136	9	1 291	1 573	353
S. Ilario dell'Ionio	P.	"	"	193	9	"	12	68	"	"	14	4	1	9	21	"
	A.	"	"	331	17	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Saline di Reggio	P.	"	"	675	55	"	24	194	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	464	33	"	6	12	34	"	"	"	"	"	"	"
Scilla	P.	"	"	1 558	198	"	19	128	14	"	7	1	2	"	"	"
	A.	"	"	935	95	"	3	"	14	"	3	4	3	3	66	"
Siderno Marina	P.	"	"	3 366	293	"	49	601	"	"	"	31	5	184	182	"
	A.	"	"	2 535	117	"	3	"	7	"	17	42	20	5	426	70
Villa S. Giovanni	P.	"	"	4 549	441	8	27	163	19	"	59	296	107	8 556	48	205
	A.	"	"	3 040	334	1	43	70	190	"	77	37	97	58	"	179
Totale Provincia di Reggio Calabria	P.	"	"	72 558	6 483	49	2 338	20 483	2 098	20	1 191	1 422	441	19 676	4 281	1 775
	A.	1	10	71 312	4 660	28	344	1 067	1 272	37	570	1 585	389	19 432	5 304	5 071
Totale della Calabria	P.	10	53	160 771	13 660	121	4 315	33 478	4 127	68	6 924	3 458	1 419	33 920	13 341	27 439
	A.	3	18	188 378	11 466	47	665	1 882	1 603	119	1 804	2 810	1 039	24 396	15 869	8 482
SICILIA.																
PROVINCIA DI CALTANISSETTA.																
Acquaviva Platani	P.	"	"	2 704	254	"	30	286	"	"	16	26	157	"	"	16
	A.	"	"	3 760	271	"	4	"	29	"	"	11	3	45	3	"
Butera	P.	"	"	396	17	"	37	374	"	"	"	5	5	"	"	"
	A.	"	"	574	37	"	"	"	"	"	"	4	2	9	"	"
Caltanissetta	P.	"	"	8 453	541	11	16	115	11	"	6	132	450	270	82	"
	A.	60	292	13 605	1 116	"	42	15	204	"	53	35	71	27	82	"
Campofranco	P.	"	"	334	27	"	5	27	8	"	"	11	11	41	115	"
	A.	"	"	845	50	5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Castrogiovanni Calascibetta	P.	"	"	1 997	86	1	5	30	14	"	"	66	372	148	39	219
	A.	"	"	3 096	232	"	24	5	144	"	13	11	6	11	"	70
Delia	P.	"	"	33	6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	40	3	"	"	"	"	"	"	1	"	"	11	"
Falconara	P.	"	"	63	2	1	15	16	7	"	119	65	34	485	84	30
	A.	"	"	1 049	35	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Imera	P.	"	"	180	13	"	"	"	"	"	"	2	"	20	"	"
	A.	"	"	278	67	3	"	"	"	"	"	1	3	"	"	"
Mimiani S. Cataldo	P.	"	"	220	7	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	156	17	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
S. Cataldo	P.	"	"	398	23	"	3	"	"	21	15	32	91	76	44	"
	A.	"	"	1 513	117	"	"	"	"	"	"	5	3	16	"	"
S. Caterina Xirbi	P.	"	"	174	19	"	1	11	"	"	"	14	132	"	"	"
	A.	"	"	980	66	"	1	"	4	"	"	19	80	30	7	31

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	combustibili					concimi		fieno ed altri foraggi secchi	macchine, meccanismi e parti di	materiali da costruzione			olioi d'oliva	vino, mosto ed uva pigiata	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici o artificiali	naturali			calce, cemento pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie e lavorate							
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
61	»	»	16	»	»	8	»	9	»	10	8	275	»	40	161	527	1 023	278	»
247	157	16	78	7	»	7	12	245	»	118	81	»	»	52	1 064	1 837	1 543	585	»
1 117	612	250	336	46	86	195	40	279	21	1 115	150	177	»	136	6 205	9 648	13 851	5 166	10
2 793	604	181	1 680	619	263	10	14	1 500	107	5 532	1 684	1 503	5	851	10 207	24 760	14 495	4 392	»
1 262	2 492	1 049	254	9	88	137	15	62	»	2 649	49	34	»	9	6 720	13 567	4 899	2 489	»
1 206	624	14	1 074	399	46	544	135	182	17	1 518	1 253	3 528	23	821	2 721	12 899	1 555	832	1
39	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16	»	7	43	9	252	327	735	196	»
96	»	»	»	»	»	»	»	12	»	544	144	»	»	40	89	829	1 536	472	»
278	»	29	»	23	»	»	»	2	»	12	16	»	137	14	2 405	2 638	4 115	1 053	»
540	235	26	218	7	46	20	»	72	11	342	1 062	43	»	499	2 045	4 626	4 737	1 772	»
1 055	62	31	756	78	»	10	121	1 113	»	61	15	25	808	475	5 396	8 951	3 695	1 510	1
716	1 [illegible]0	84	25	»	229	177	»	29	3	1 529	456	503	6	65	4 357	7 563	6 658	2 557	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	143	9	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	443	85	»
31	»	»	»	»	»	7	»	2	»	18	205	»	»	7	96	335	856	170	»
357	396	»	98	13	»	46	7	202	»	639	194	49	4	95	1 172	2 915	1 133	516	»
4	»	»	»	»	»	»	»	6	»	»	»	»	»	»	16	22	351	109	»
41	8	27	»	»	»	»	»	16	»	47	30	»	»	44	175	347	768	212	»
117	»	»	»	»	»	16	»	19	»	8	»	1 372	»	8	164	1 587	542	136	»
79	52	»	30	»	»	17	»	77	»	182	133	»	6	»	189	686	1 517	587	»
142	»	»	7	9	9	8	»	16	»	10	»	531	6	»	843	1 439	1 006	370	»
249	53	»	69	»	»	36	»	26	»	582	576	52	4	»	900	2 298	1 621	507	»
460	58	23	184	»	»	18	»	»	18	522	903	115	565	53	1 477	3 936	5 574	2 280	»
926	221	81	407	169	91	28	6	126	»	417	82	20	140	784	5 924	8 496	6 320	1 864	»
302	21	»	41	16	14	26	»	38	31	853	179	158	»	15	1 441	2 833	2 986	1 329	»
998	736	77	185	205	151	18	65	264	18	1 418	632	1 202	14	30	4 195	9 210	3 417	1 575	»
11 876	4 151	1 721	8 296	1 628	260	690	279	2 206	142	14 754	8 194	9 227	6 256	3 490	47 178	108 472	77 003	27 001	13
17 588	8 223	1 070	4 771	1 593	1 572	1 378	446	5 121	216	23 110	11 645	13 213	637	5 864	84 748	163 585	110 907	39 124	5
33 822	6 109	2 204	22 300	2 909	579	1 024	549	4 802	792	32 171	33 863	28 919	12 013	9 514	156 358	314 106	249 773	86 275	35
43 581	19 940	1 913	6 503	2 320	3 520	5 854	849	8 288	1 014	71 666	40 059	31 819	1 071	14 146	209 527	418 489	354 380	120 009	42
613	»	»	12	»	»	»	»	29	»	43	31	»	»	47	5 936	6 098	4 601	1 514	»
481	337	16	147	»	»	832	24	74	106	813	172	678	20	498	1 165	4 882	9 734	1 957	»
588	4	»	»	»	»	20	»	78	»	3 523	»	560	»	27	4 049	8 261	445	103	»
165	474	20	»	»	»	740	40	19	»	78	36	20	»	4	257	1 688	902	275	»
2 048	389	»	17	»	»	67	»	26	5	152	46	444	29	10	22 481	23 666	10 040	4 387	1
2 343	4 163	38	983	8	121	1 722	»	564	28	1 698	640	4 757	104	2 153	7 025	24 004	17 754	6 001	»
3 797	8	»	»	»	»	15 806	348	»	»	154	32	290	»	6	35 258	51 902	1 323	560	»
1 239	6 231	49	»	»	»	9 227	»	7	»	74	278	215	»	31	1 496	17 608	1 264	384	»
819	»	»	»	»	»	10	200	349	6	844	»	»	»	24	13 984	15 417	3 589	1 590	»
747	1 190	34	143	»	»	490	121	13	56	422	281	1 425	»	817	2 139	7 131	12 444	3 646	»
26	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	264	264	68	47	»
38	25	»	»	»	»	244	»	»	»	7	»	68	»	27	45	416	77	40	»
211	»	»	26	»	»	10	21	308	7	»	»	403	»	»	739	1 514	234	74	»
43	»	»	»	»	»	483	»	»	»	»	»	»	»	»	10	493	179	43	1
1 256	»	34	7	12	»	»	16	75	»	28	11	4 413	»	»	13 706	18 302	338	54	»
124	748	10	»	»	18	37	»	9	»	»	67	»	»	»	446	1 335	432	224	»
65	»	»	»	»	»	111	»	24	»	10	»	»	»	»	482	627	215	77	»
30	13	»	»	»	»	183	»	»	»	26	11	»	»	»	67	300	268	65	»
688	12	»	»	»	»	127	»	»	4	52	»	134	»	10	6 569	6 908	2 826	633	»
455	231	38	90	»	»	1 003	»	»	8	»	11	202	»	740	2 202	4 525	3 394	784	»
158	149	38	28	»	»	7	»	28	»	12	»	24	10	6	1 225	1 527	999	183	»
287	70	»	7	»	»	518	»	11	»	202	35	1 408	»	197	1 002	3 450	2 511	633	»

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo e a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
		spedizioni	peso	spedizioni	peso								capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero			
Serradifalco	P.	»	»	776	61	»	»	»	»	»	»	27	167	65	26	15
	A.	»	»	831	50	»	»	»	»	»	»	13	1	72	11	39
Sutera	P.	»	»	493	61	»	4	40	»	»	»	3	19	»	»	»
	A.	»	»	1 147	89	»	»	»	»	»	»	5	17	5	6	»
Terranova di Sicilia	P.	»	»	3 738	318	»	60	170	334	»	»	22	87	4	»	»
	A.	»	»	1 765	104	»	15	13	121	»	8	68	30	243	121	49
Vallelunga	P.	»	»	2 087	42	»	»	»	»	»	»	29	224	25	33	»
	A.	»	»	1 388	108	1	3	»	26	»	»	17	84	19	»	»
Villarosa	P.	»	»	846	95	»	1	»	15	»	»	11	45	58	30	»
	A.	»	»	2 012	139	»	2	»	21	»	»	4	2	9	»	»
Totale Provincia di Caltanissetta	P.	»	»	22 892	1 572	13	177	1 069	389	21	156	445	1 794	1 192	453	280
	A.	60	292	33 039	2 501	9	91	33	549	»	74	194	302	486	241	189
PROVINCIA DI CATANIA.																
Acicastello	P.	»	»	204	15	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	262	11	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Acireale	P.	»	»	6 455	503	»	531	5 709	86	»	61	27	16	31	»	510
	A.	»	»	8 534	512	»	42	178	310	»	10	158	105	1 526	286	»
Alcantara	P.	»	»	313	32	»	722	6 583	»	»	39	13	6	72	»	»
	A.	»	»	650	54	»	7	65	»	»	»	12	»	96	»	»
Assoro	P.	»	»	112	5	»	»	»	»	»	»	24	195	5	10	»
	A.	»	»	688	51	7	»	»	»	»	»	8	4	25	»	»
Bicocca	P.	»	»	88	7	»	2	12	»	»	»	2	»	14	»	»
	A.	»	»	96	4	»	»	»	»	»	»	19	1	185	62	6
Calatabiano	P.	»	»	1 550	136	»	70	453	13	»	42	25	»	125	9	»
	A.	»	»	828	38	»	1	»	6	»	»	22	2	332	15	1
Caltagirone	P.	»	»	2 367	116	»	170	1 625	73	»	39	23	38	17	238	233
	A.	»	»	4 334	104	1	2	»	»	»	11	39	11	143	86	54
Cannizzaro	P.	»	»	179	17	»	62	581	13	»	7	14	2	20	162	»
	A.	»	»	368	20	»	1	»	»	8	»	527	132	6 330	476	»
Carruba	P.	»	»	543	73	»	15	143	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	254	18	»	3	5	23	»	»	28	»	366	»	»
Catania Centrale	P.	10	67	57 114	4 455	8	4 785	60 961	1 968	12	1 448	44	46	71	8	29
	A.	31	164	59 614	2 623	61	4 548	42 184	1 512	9	1 360	»	»	»	»	»
Catania Acquicella	P.	»	»	9 570	746	24	43	210	48	»	120	253	509	605	138	372
	A.	»	»	1 956	160	15	35	28	201	»	125	171	429	52	668	64
Catania Porto	P.	»	»	»	»	»	20	135	12	»	48	»	»	»	»	»
	A.	»	»	»	»	»	12	57	»	10	29	»	»	»	»	»
Catenanuova Centuripe	P.	»	»	775	59	»	1	4	»	»	»	30	106	110	253	120
	A.	»	»	1 744	122	»	»	»	»	»	»	37	167	47	60	26
Fildidonna	P.	»	»	110	8	»	3	23	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	40	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Fiumefreddo di Sicilia	P.	»	»	2 411	227	»	272	2 320	4	6	249	28	»	180	8	158
	A.	»	»	1 264	86	»	30	301	»	»	5	23	10	242	»	»
Gerbini	P.	»	»	295	31	19	27	219	»	»	»	6	14	»	30	»
	A.	»	»	198	24	15	»	»	»	»	»	41	254	»	»	»
Giarre Riposto	P.	71	269	15 665	1 504	1	138	694	91	125	48	42	23	188	1	»
	A.	»	»	3 341	194	»	206	1 916	39	»	77	42	2	567	11	»
Grammichele	P.	»	»	697	35	»	191	2 041	»	»	16	37	135	41	442	72
	A.	»	»	1 106	60	»	1	»	»	»	5	8	60	»	»	»
Guardia Mangano	P.	»	»	839	76	»	196	1 645	564	»	28	14	1	47	100	»
	A.	»	»	827	51	»	6	8	73	»	»	127	2	1 490	196	»
Leonforte	P.	»	»	2 627	168	»	76	737	»	»	39	46	263	11	33	32
	A.	»	»	1 184	67	1	6	»	25	»	13	27	64	32	77	48
Mascali	P.	»	»	2 283	226	»	492	4 385	10	»	»	49	8	274	»	59
	A.	»	»	1 237	80	»	44	405	»	»	»	109	»	781	75	»
Militello	P.	»	»	371	18	1	55	515	»	»	7	27	»	39	397	»
	A.	»	»	1 441	92	»	1	8	»	»	»	5	»	39	»	»

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo e tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	combustibili					concimi		fieno ed altri foraggi secchi	macchine, meccanismi e parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigiata	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici o artificiali	naturali			calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie e lavorate							
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
1 655	»	»	»	»	»	38	»	»	»	»	»	500	»	6	22 709	23 253	1 455	778	»
575	2 531	10	53	»	20	510	»	»	30	21	332	57	14	606	1 619	5 803	3 246	782	1
143	»	»	10	»	»	»	»	26	»	11	14	450	»	16	775	1 302	849	188	»
254	8	11	26	»	»	101	»	5	»	158	22	67	34	217	2 149	2 798	4 609	871	»
1 671	78	10	16	»	49	52	328	4 168	»	537	1 484	35	»	250	4 368	11 375	5 518	2 003	»
888	476	8	106	26	31	2 158	»	»	11	696	123	2 829	33	397	3 391	10 285	4 652	3 396	»
345	»	»	»	8	»	45	18	81	»	»	174	14	»	»	2 835	3 175	1 184	410	»
99	65	»	55	»	»	387	»	9	»	56	5	130	»	13	230	950	3 346	990	»
2 125	10	»	7	»	7	»	»	109	»	»	11	427	»	51	26 889	27 511	2 736	908	»
480	1 287	17	139	12	»	743	»	4	»	65	43	22	14	521	1 729	4 596	5 054	1 577	»
16 208	650	82	123	20	56	16 293	931	5 301	22	5 366	1 803	7 694	39	453	162 269	201 102	36 418	13 509	1
8 248	17 849	251	1 749	46	190	19 378	185	715	239	4 316	2 056	11 878	219	6 221	24 972	90 264	69 866	21 668	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	113	7	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	103	18	»
1 721	12	»	6	»	»	256	28	69	»	76	1 045	41	»	374	13 841	15 748	26 277	10 537	2
4 724	2 503	323	834	42	66	84	2 999	1 041	53	2 873	57	3 484	»	127	39 474	53 960	8 108	3 259	1
234	64	»	»	3	»	10	»	33	»	657	157	560	»	125	410	2 019	416	281	»
192	83	»	42	»	»	68	1 172	66	»	22	89	111	»	8	402	2 063	1 617	1 062	»
2 366	2 836	20	46	6	»	60	131	623	»	2 038	266	245	»	18	19 485	25 774	1 168	507	»
1 213	1 567	20	6	»	60	152	»	42	37	1 623	28	66	»	65	10 425	14 091	1 829	245	»
50	»	»	»	»	»	»	»	33	»	»	»	»	»	166	241	440	183	131	»
27	»	»	»	»	»	29	»	5	»	»	7	254	»	9	38	342	289	106	»
78	20	»	»	10	»	9	12	86	»	55	16	»	8	43	328	587	122	37	»
140	57	»	»	»	»	59	398	16	»	152	30	123	»	64	382	1 281	1 235	246	»
849	53	»	30	»	»	»	430	60	»	111	20	175	»	128	5 673	6 680	4 686	1 664	»
761	1 051	36	157	»	160	1 882	»	6	5	467	40	1 147	6	»	3 226	8 183	10 979	3 469	»
81	77	13	10	»	»	»	»	»	»	»	9	»	25	18	114	266	4 781	1 109	»
265	601	»	»	»	»	»	»	48	»	51	»	345	301	249	862	2 457	593	269	»
69	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	494	19	513	134	54	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	603	236	»
5 647	3 681	295	872	101	240	4 340	1 256	95	80	5 636	958	4 137	4	198	43 477	65 370	26 204	7 521	2
13 101	139	»	2 269	287	46	2 054	87	908	112	3 492	199	1 694	391	115	148 831	160 619	1 086	323	»
3 024	859	110	79	35	65	1 554	5 081	291	44	1 100	1 763	4 097	12	140	14 398	29 580	99 511	38 847	3
2 852	35	»	125	7	144	20	4	427	142	2 865	252	472	19	305	18 635	23 452	24 070	9 821	»
4 725	20 324	139	451	»	368	1 049	393	11	133	10 170	182	1 565	15	64	21 544	56 408	879	341	»
407	343	»	391	41	285	63	»	4	»	33	»	»	»	73	2 634	3 867	»	»	»
807	57	9	»	»	»	»	560	50	»	172	»	288	»	20	8 607	9 763	5 146	2 367	»
567	413	»	»	»	»	679	»	19	2	359	20	28	»	114	4 441	6 084	3 321	747	»
82	»	»	»	»	»	»	9	17	»	10	»	»	»	»	182	218	10	2	»
8	»	»	»	»	»	»	»	»	»	48	»	34	»	»	3	85	33	15	»
250	23	»	»	»	»	62	53	26	»	»	»	444	»	744	655	2 007	2 528	1 249	»
680	305	8	34	»	3	605	1 847	60	»	571	136	650	»	14	2 417	6 650	2 213	1 131	»
141	»	»	»	»	»	5	»	98	»	»	»	»	»	»	1 234	1 337	204	88	»
48	16	»	»	»	»	107	»	96	7	10	16	»	»	»	105	357	390	229	»
1 688	12	»	»	30	»	12	105	75	4	64	56	147	87	9 209	2 785	12 586	10 515	5 394	»
2 795	648	»	327	44	57	425	»	385	»	4 342	2 027	4 431	22	2 174	14 189	29 071	12 168	5 828	9
382	6	»	»	»	»	127	984	308	»	26	»	117	»	9	1 685	3 207	1 076	369	»
205	164	»	»	»	»	322	»	»	9	207	49	884	»	6	551	2 192	3 079	757	»
1 179	26	»	42	»	8	»	93	55	»	89	112	10 441	»	2 109	964	13 939	1 200	673	»
1 486	1 141	48	»	»	»	2 244	2 328	669	12	1 527	105	3 484	»	51	3 914	15 523	1 395	674	»
321	121	»	»	10	»	»	»	178	»	»	»	230	»	»	1 935	2 474	2 821	1 616	»
467	871	22	»	»	»	826	»	18	»	196	38	183	»	693	1 672	4 519	5 475	1 818	»
196	»	»	»	»	»	25	53	9	»	»	»	382	»	624	600	1 693	1 204	407	»
765	341	57	»	»	»	129	4 530	102	9	424	269	22	»	»	2 191	8 074	975	512	»
748	»	»	»	»	»	382	759	95	»	39	»	1 819	»	»	2 694	5 788	531	177	»
116	41	»	25	»	»	71	»	3	»	208	27	4	6	»	621	1 006	3 052	896	»

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo e a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.												
		spedizioni	peso	spedizioni	peso	numerario, veicoli, feretri, cavalli ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavalline	bovine	suine	ovine
													capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero			
Mineo	P.	»	»	109	6	2	»	»	»	»	»	8	5	18	15	»
	A.	»	»	326	16	»	1	»	»	»	6	2	»	2	»	29
Motta S. Anastasia	P.	»	»	536	24	»	17	120	18	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	97	8	»	»	»	»	»	»	3	»	1	51	»
Muglia	P.	»	»	51	4	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	85	7	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Passomartino	P.	»	»	320	25	»	43	»	356	»	»	8	»	10	»	643
	A.	»	»	247	34	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Portiere Stella	P.	»	»	280	59	»	30	18	221	»	»	2	1	»	15	»
	A.	»	»	342	33	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Raddusa Agira	P.	»	»	1 066	84	»	48	455	»	»	»	28	93	33	2	48
	A.	1	12	2 029	168	20	»	»	»	»	»	4	22	2	»	»
S. Martino Piana	P.	»	»	56	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	119	6	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Saraceni	P.	»	»	175	15	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	142	13	»	»	»	»	»	»	1	»	1	»	»
Scordia	P.	»	»	843	56	27	457	4 574	52	»	46	78	242	167	650	368
	A.	»	»	940	62	30	2	12	»	»	»	17	56	70	»	»
Sferro	P.	»	»	136	9	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	71
	A.	»	»	52	6	»	»	»	»	»	»	3	»	34	»	»
Simeto	P.	»	»	139	14	»	4	21	8	»	5	»	»	»	»	»
	A.	»	»	107	10	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Vizzini Licodia	P.	»	»	874	54	1	59	595	»	»	18	33	157	143	65	79
	A.	»	»	1 441	84	»	»	»	»	»	»	21	88	50	55	»
Totale Provincia di Catania	P.	81	336	109 153	8 810	83	8 529	94 778	3 537	148	2 260	862	1 860	2 221	2 576	2 788
	A.	32	176	95 893	4 920	150	4 948	45 167	2 189	27	1 641	1 454	1 409	12 413	2 118	228
PROVINCIA DI GIRGENTI.																
Aragona Caldare	P.	»	»	986	49	»	1	2	»	»	»	23	101	»	»	»
	A.	»	»	38	3	»	2	»	14	»	»	36	15	48	298	351
Cammarata	P.	»	»	1 615	202	»	22	156	»	»	36	14	35	16	»	»
	A.	»	»	2 144	163	3	»	»	»	»	»	11	5	19	6	215
Campobello Ravanusa	P.	»	»	1 495	82	1	2	12	6	»	»	6	62	4	»	»
	A.	»	»	3 955	308	»	»	»	»	»	»	13	9	14	104	»
Canicattì	P.	»	»	7 692	631	1	12	59	33	»	33	109	911	66	15	215
	A.	»	»	2 621	136	»	86	16	804	10	156	31	223	25	233	»
Castrofilippo	P.	»	»	380	18	»	1	5	»	»	»	3	20	»	»	»
	A.	»	»	285	22	»	»	»	»	»	»	4	»	10	63	»
Comitini	P.	»	»	79	3	»	»	»	»	»	»	2	1	10	»	»
	A.	»	»	196	15	»	»	»	»	»	»	2	»	8	25	»
Comitini Zolfare	P.	»	»	63	4	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Favarotta	P.	»	»	61	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	306	18	»	»	»	»	»	»	1	»	1	»	»
Girgenti	P.	»	»	4 454	321	2	2	14	»	»	»	25	78	»	»	»
	A.	»	»	5 105	327	9	2	»	»	»	16	64	27	90	464	»
Grotte	P.	»	»	794	72	»	»	»	»	»	»	2	13	4	»	»
	A.	»	»	838	56	»	»	»	»	»	»	10	»	7	174	»
Licata	P.	»	»	8 393	697	1	27	24	155	»	»	8	13	»	»	»
	A.	»	»	2 668	187	»	4	»	34	»	2	64	32	280	481	»
Licata Molo	P.	»	»	»	»	»	3	»	28	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Licata Porto	P.	»	»	»	»	»	4	»	29	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Porto Empedocle	P.	»	»	4 690	403	1	4	»	»	»	43	5	10	18	»	»
	A.	1	4	3 007	375	1	20	»	202	»	62	69	12	201	443	330
Porto Empedocle Porto	P.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	combustibili					concimi		fieno ed altri foraggi secchi	macchine, meccanismi e parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino mosto ed uva pigiata	altre merci	IN COMPLESSO			
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici o artificiali	naturali			calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie e lavorate					spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
128	»	»	»	»	»	»	»	7	»	»	»	860	19	4	502	1 392	215	134	»
33	44	»	»	»	»	71	»	»	6	44	4	46	»	»	45	260	298	93	»
26	»	»	»	»	»	»	»	32	»	»	»	»	»	32	171	235	754	197	»
32	»	»	»	14	»	46	126	»	»	15	16	»	»	»	121	338	254	120	»
309	8	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14	»	»	3 610	3 632	58	21	»
14	»	»	»	»	»	41	»	9	»	»	»	49	»	»	19	118	309	115	»
170	»	»	5	71	»	»	»	347	»	»	»	9	»	27	592	1 051	46	5	»
14	20	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22	»	»	94	136	150	48	»
48	»	»	»	»	»	»	»	44	»	»	»	»	»	18	413	475	162	119	»
13	»	»	»	»	»	22	»	»	»	14	32	75	»	»	26	169	142	61	»
2 246	»	»	»	»	»	121	482	680	»	63	»	367	»	15	27 296	29 024	1 254	451	»
475	1 521	26	44	66	10	1 280	»	12	»	170	8	77	»	528	936	4 678	5 873	1 451	»
3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30	30	97	39	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15	2	»
67	»	»	»	»	»	10	»	32	»	24	»	10	»	»	507	583	289	136	»
39	»	»	»	»	»	279	»	»	»	26	16	»	»	9	90	420	303	79	»
502	»	»	»	»	»	81	659	193	»	25	116	425	10	»	3 507	5 016	1 022	579	»
232	107	»	23	»	9	28	»	44	3	634	92	446	»	»	841	2 227	4 767	1 463	»
144	»	»	»	»	»	»	8	27	»	53	»	133	9	40	1 416	1 686	420	162	»
89	10	»	20	»	»	35	12	5	»	105	41	516	»	»	393	1 137	283	96	»
41	»	»	»	»	»	»	»	155	»	»	9	»	»	15	41	220	129	26	»
11	7	»	»	»	»	»	74	11	»	»	8	»	»	»	»	100	76	20	»
288	»	»	»	»	»	46	16	44	»	391	»	67	7	»	1 522	2 093	2 968	920	»
510	422	9	66	»	150	223	»	15	43	281	160	1 507	»	»	2 623	5 499	5 530	1 725	»
28 460	28 179	586	1 541	266	681	8 149	11 014	3 768	261	20 799	4 709	26 573	196	14 634	180 478	301 834	197 123	76 167	7
32 281	12 450	549	4 363	501	990	11 844	13 577	4 006	440	20 759	3 775	20 154	745	4 601	260 201	358 958	100 613	36 874	10
1 049	395	»	»	»	»	12	»	4	»	6	73	298	»	37	13 295	14 120	1 530	482	»
503	303	47	115	»	»	1 231	»	41	»	407	1 516	939	4	677	397	5 677	4 632	769	»
482	»	»	10	»	»	44	18	15	»	»	»	30	»	»	5 172	5 289	862	272	»
177	108	6	»	»	14	427	15	44	»	148	28	325	24	211	381	1 731	4 810	1 255	»
5 069	»	»	»	6	»	789	20	»	8	13	»	114	9	1 955	73 918	76 832	4 592	1 653	»
821	3 654	»	»	»	6	1 596	»	12	3	149	295	253	43	490	2 688	9 189	5 694	1 856	»
2 003	168	»	10	»	»	1 452	63	32	12	2 510	7 293	294	20	41	9 140	21 035	9 870	4 971	»
1 568	3 054	»	105	16	60	6 175	»	44	11	309	62	1 273	77	369	6 283	17 838	10 668	3 422	»
113	»	»	»	4	»	8	»	»	»	»	»	»	»	»	588	600	87	24	»
36	40	»	10	»	»	121	»	5	»	43	»	77	6	»	97	399	463	147	»
584	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8	»	»	»	»	7 297	7 305	394	39	»
80	492	»	»	»	»	156	»	»	»	6	»	220	»	»	»	874	455	126	»
332	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3 840	3 840	1 038	173	»
2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20	»	»	»	20	80	18	»
430	»	»	»	»	»	16	»	76	»	833	»	162	»	»	3 954	5 041	71	19	»
231	870	50	30	»	»	849	»	»	»	197	252	230	»	»	171	2 649	307	147	»
603	35	47	62	»	»	35	5	24	»	933	149	1 998	»	13	2 962	6 263	4 059	1 388	1
1 396	3 499	»	969	»	»	1 454	»	160	30	1 976	93	278	102	860	5 247	14 668	9 472	2 851	4
744	11	»	13	»	»	»	»	»	»	»	9	»	»	»	8 628	8 661	974	176	»
158	456	12	76	»	8	370	»	18	»	10	»	267	»	5	276	1 498	3 447	865	»
937	2 367	74	113	»	43	992	»	126	»	560	228	92	8	26	5 327	9 956	8 861	4 466	»
688	72	»	172	5	19	496	»	59	19	246	86	385	112	73	4 819	6 563	8 216	2 744	»
432	1 774	46	68	»	9	977	»	5	»	166	35	56	»	13	1 731	4 880	97	66	»
1 162	7	»	72	4	»	1 125	»	»	»	146	13	225	»	16	14 060	15 668	78	45	»
1 373	6 108	221	128	16	43	3 326	»	17	»	827	201	891	17	45	3 917	15 757	1 547	1 559	»
6 006	4	»	210	»	»	48	»	»	»	87	7	2 935	»	»	88 933	92 224	26	10	»
1 303	2 278	40	170	13	»	1 706	52	»	35	1 317	435	647	»	»	5 582	12 275	20 166	5 282	»
2 028	»	»	248	»	8	417	»	20	»	127	121	841	6	530	21 284	23 602	7 648	2 280	»
1 849	10 057	»	183	13	64	9 086	»	»	»	2 123	17	244	»	»	1 465	23 252	724	197	»
5 832	22	»	126	»	»	»	23	»	»	97	39	81	»	61	79 672	80 121	»	»	»

Prospetto N. 27 (II - Merci e bestiame).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo o a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesse	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto od uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesse	cavallino	bovine	suine	ovine
		spedizioni	peso	spedizioni	peso								capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero			
Racalmuto	P.	„	„	772	40	„	1	12	„	„	„	16	157	3	„	„
	A.	„	„	1 474	103	„	7	„	83	„	„	9	88	„	55	„
S. Oliva	P.	„	„	107	11	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	A.	„	„	38	2	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Spina	P.	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	A.	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Totale Provincia di Girgenti	P.	„	„	31 581	2 535	6	79	284	251	„	112	213	1 401	121	15	216
	A.	1	4	22 678	1 715	13	121	16	1 137	10	236	314	411	703	2 346	905
PROVINCIA DI MESSINA.																
Alì	P.	„	„	605	36	„	163	1 536	„	„	„	40	„	296	89	„
	A.	„	„	925	53	1	4	27	4	„	„	58	6	909	132	„
Barcellona	P.	„	„	5 088	570	„	527	4 166	20	„	45	533	201	5 978	348	921
	A.	„	„	2 752	116	„	139	967	15	„	„	180	67	1 390	1 269	139
Brolo Ficarra	P.	„	„	1 267	46	„	372	3 825	„	„	10	74	„	351	710	„
	A.	„	„	1 241	61	„	37	238	44	„	„	2	„	11	„	„
Caronia	P.	„	„	1 678	72	„	132	1 491	„	„	„	1	„	6	„	„
	A.	„	„	838	34	„	1	10	„	„	„	7	2	6	31	„
Castroreale Bagni	P.	„	„	344	24	„	123	1 045	11	„	„	15	5	31	137	„
	A.	„	„	320	14	„	14	83	„	„	11	91	1	693	99	243
Castroreale Novara Furnari	P.	„	„	2 579	250	„	28	236	„	„	5	18	20	10	119	374
	A.	„	„	444	22	„	1	8	„	„	„	19	42	145	54	„
Falcone	P.	„	„	553	33	„	36	350	„	„	6	30	37	182	96	„
	A.	„	„	504	23	„	1	6	„	„	„	26	1	214	„	„
Galati	P.	„	„	466	35	„	129	1 254	„	„	„	„	„	„	„	„
	A.	„	„	444	23	„	7	70	„	„	10	2	„	11	„	„
Gesso	P.	„	„	155	7	„	10	104	„	„	„	„	„	„	„	„
	A.	„	„	187	9	„	„	„	„	„	„	2	„	„	58	„
Giampilieri	P.	„	„	442	24	„	49	459	„	„	„	13	„	10	„	390
	A.	„	„	1 598	80	„	13	78	„	„	4	5	„	9	10	4
Giardini Taormina	P.	„	„	3 007	204	1	293	2 880	„	„	70	25	8	84	„	641
	A.	„	„	5 805	290	„	27	263	„	„	„	5	„	27	4	„
Gioiosa Marea	P.	„	„	898	90	„	52	445	„	„	24	134	1	237	2 228	13
	A.	„	„	1 282	67	„	„	„	„	„	„	10	3	13	„	140
Letojanni	P.	„	„	236	17	„	250	2 206	„	„	„	14	1	67	74	35
	A.	„	„	1 146	58	„	3	56	„	„	„	10	2	67	78	„
Messina Centrale	P.	„	„	44 367	4 126	17	1 075	14 182	84	„	394	158	362	101	113	231
	A.	76	310	49 940	3 895	91	7 481	67 055	1 716	35	1 333	907	482	4 004	2 411	1 185
Messina Porto	P.	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	A.	„	„	„	„	„	2	14	„	„	„	„	„	„	„	„
Milazzo	P.	„	„	6 259	688	„	99	382	49	7	293	168	32	1 709	6	„
	A.	„	„	4 149	203	1	207	1 615	41	„	41	93	44	1 623	83	„
Mili	P.	„	„	102	4	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	A.	„	„	156	5	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Naso Capo d'Orlando	P.	„	„	3 528	236	„	1 045	11 335	„	„	19	81	31	353	754	43
	A.	„	„	2 182	127	„	31	176	„	„	„	57	13	159	„	49
Nizza di Sicilia	P.	„	„	2 247	292	2	743	5 289	„	„	„	18	4	48	29	46
	A.	„	„	1 499	94	„	103	813	„	„	„	16	4	150	„	„
Oliveri Tindari	P.	„	„	357	32	„	90	859	„	„	63	48	1	555	95	„
	A.	„	„	258	137	„	1	„	„	„	4	2	„	6	69	„
Patti	P.	„	„	4 722	439	1	252	2 239	164	„	34	140	12	448	1 059	118
	A.	„	„	3 518	162	„	9	33	„	„	60	29	6	90	25	„
Patti Marina	P.	„	„	62	2	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	A.	„	„	233	6	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Piraino S. Angelo	P.	„	„	860	57	„	116	1 151	„	„	„	35	2	146	297	„
	A.	„	„	1 165	77	„	2	5	„	„	10	1	„	„	12	„
Ponte Schiavo	P.	„	„	24	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	A.	„	„	151	6	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassato per tale)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	combustibili					concimi		fieno ed altri foraggi secchi	macchine, meccanismi e parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigiata	altre merci	IN COMPLESSO			
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascina	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici o artificiali	naturali			calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie e lavorate					spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
1 158	13	„	„	„	„	10	50	26	„	20	46	24	„	48	12 300	12 537	2 376	2 179	„
375	759	„	47	„	„	403	„	15	„	60	38	209	„	45	2 277	3 853	4 290	1 519	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	103	14	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	61	14	„
1 588	„	„	„	„	„	„	„	„	4	„	„	57	„	13	22 275	22 349	„	„	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
20 049	23 206	428	757	52	159	18 453	208	325	59	9 316	8 486	4 907	54	2 191	181 391	249 992	57 351	22 960	1
21 063	13 340	115	2 180	25	115	14 868	38	418	63	4 008	2 550	8 558	374	3 337	226 585	276 574	60 347	18 068	4
92	„	„	14	157	„	„	„	56	„	12	8	„	„	17	483	747	568	178	„
268	43	„	23	„	„	157	„	259	„	389	565	91	„	190	485	2 202	3 294	1 199	„
374	„	„	7	11	„	20	19	21	„	162	609	„	„	332	1 779	2 960	2 262	1 251	1
753	121	12	„	5	„	55	„	220	„	1 029	1 116	157	48	„	4 337	7 100	2 221	860	„
96	„	„	16	„	„	„	38	„	„	45	„	„	10	„	786	895	618	216	„
273	53	9	28	„	5	186	„	102	„	330	170	75	„	32	1 478	2 468	2 904	1 141	„
180	63	21	644	„	„	„	„	11	„	26	„	10	51	„	582	1 408	1 465	1 004	„
139	50	„	„	„	„	„	„	44	„	384	22	86	„	„	638	1 224	2 337	563	„
37	„	„	„	„	„	„	16	„	„	„	„	„	„	71	243	330	408	104	„
50	12	„	„	„	„	„	„	37	„	41	142	16	„	„	143	391	936	219	„
67	„	„	„	„	„	„	57	11	„	„	11	„	„	43	597	719	633	183	„
52	21	„	10	„	„	7	„	„	„	138	76	42	„	„	161	455	2 293	621	„
14	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	6	„	„	108	114	160	79	„
24	13	„	„	„	„	„	„	„	6	8	90	„	„	„	81	198	571	207	„
277	33	„	138	22	„	„	11	5	„	11	1 525	682	„	„	353	2 780	293	148	„
370	856	102	60	„	„	13	237	62	„	274	13	13	„	147	1 484	3 261	658	357	„
9	„	„	„	„	„	„	12	„	„	„	„	5	„	„	52	69	219	44	„
84	32	„	„	„	„	„	„	„	„	217	156	458	„	„	149	1 012	450	108	„
154	6	„	„	10	„	„	„	7	„	„	29	306	„	30	1 294	1 682	206	44	„
106	46	7	7	„	„	20	23	34	„	351	118	„	8	101	264	979	421	161	„
980	„	17	„	25	„	22	8	118	„	6 809	269	864	„	61	2 164	10 357	3 464	1 174	„
1 182	3 034	82	163	„	„	45	„	122	11	3 074	469	3 341	„	35	3 282	18 658	5 584	2 005	„
78	„	„	„	„	„	„	„	„	„	22	„	255	13	13	478	781	762	204	„
188	32	„	10	6	„	„	„	49	„	57	185	18	45	304	869	1 575	1 799	871	„
255	„	„	„	5	„	„	„	8	27	17	„	2 795	„	5	273	3 130	450	145	„
142	24	6	8	„	„	„	145	55	„	126	228	123	„	104	499	1 318	2 571	962	„
5 513	8 236	102	250	68	3 638	482	281	460	99	6 358	1 642	241	359	152	29 197	51 565	73 168	30 934	2
7 934	562	162	5 291	257	254	345	85	3 260	244	6 225	10 898	4 387	1 846	5 830	34 711	74 357	34 472	16 546	22
1 613	8 184	48	142	41	891	93	53	111	11	3 396	229	359	12	14	5 540	19 124	241	87	„
1 299	„	31	347	5	8	„	„	969	55	2 126	3 171	2 674	9	60	3 596	13 051	„	„	„
4 465	1 486	209	106	53	175	14 288	364	59	14	664	58	51	25	1 062	26 689	45 303	18 720	10 951	„
1 392	266	18	172	19	235	296	152	226	67	179	767	2 016	56	197	8 857	13 523	4 439	1 341	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	47	9	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	48	5	„
266	8	„	„	„	„	„	„	„	5	25	13	„	9	9	2 291	2 360	1 850	660	1
867	261	27	69	„	7	363	„	273	74	1 376	825	481	„	162	4 219	8 137	10 201	3 488	„
50	„	„	„	„	„	„	28	15	„	10	„	„	„	70	262	385	1 150	466	„
547	843	„	22	37	14	68	277	220	„	670	491	260	„	269	1 862	5 033	2 033	958	„
32	„	„	„	„	„	„	8	„	„	70	„	113	„	„	87	278	323	113	„
46	79	9	„	7	„	9	„	„	„	12	68	„	24	„	206	414	928	307	„
396	9	9	12	„	„	27	„	16	„	51	123	99	„	„	2 438	2 784	4 684	1 307	„
549	197	18	4	43	7	28	„	33	„	747	238	182	5	133	3 957	5 592	9 358	2 789	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	60	11	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	35	2	„
63	„	„	„	„	„	„	„	„	„	16	„	„	„	4	519	539	569	210	1
157	„	8	„	„	„	„	„	73	„	181	61	11	„	114	827	1 275	2 614	1 038	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	48	7	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	80	13	„

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo e a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO (messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.)		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
		spedizioni	peso	spedizioni	peso								capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero			
Ponte S. Stefano	P.	»	»	317	14	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	308	13	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Roccalumera Mandanici	P.	»	»	611	64	»	653	5 333	»	»	11	2	»	»	15	»
	A.	»	»	971	47	»	228	2 013	»	»	5	1	»	»	»	35
Rometta	P.	»	»	228	153	»	64	579	»	»	»	91	11	571	19	»
	A.	»	»	333	13	»	1	5	»	»	»	7	»	66	36	45
S. Agata di Militello	P.	»	»	1 398	75	»	129	1 393	»	»	»	61	17	424	249	25
	A.	»	»	1 373	52	1	10	90	20	»	»	7	4	5	»	»
S. Alessio Etneo	P.	»	»	906	63	»	94	681	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	546	29	»	»	»	»	»	»	2	»	»	4	12
S. Filippo Archi	P.	»	»	666	80	»	39	320	»	»	»	90	»	743	116	194
	A.	»	»	454	23	»	5	40	»	»	»	44	1	715	31	40
S. Fratello Acquedolci	P.	1	5	819	46	»	85	952	»	»	»	8	44	21	»	»
	A.	»	»	529	34	»	»	»	»	»	»	3	4	»	58	»
S. Giorgio	P.	»	»	509	31	»	2	20	»	»	»	8	26	7	23	»
	A.	»	»	326	16	»	»	»	»	»	»	94	1	722	73	60
S. Lucia	P.	»	»	825	130	1	37	211	»	30	61	57	1	493	21	70
	A.	»	»	440	25	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
S. Marco d'Alunzio Torrenova	P.	»	»	310	26	1	350	3 925	»	»	54	4	1	6	48	»
	A.	»	»	155	6	»	6	34	»	»	»	»	»	»	»	»
S. Martino	P.	1	3	842	86	»	4	18	»	»	11	2	»	5	36	»
	A.	»	»	432	20	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
S. Stefano di Camastra	P.	»	»	2 649	126	»	52	450	»	»	74	47	94	304	5	204
	A.	»	»	2 519	88	1	»	»	»	»	»	3	3	»	»	»
S. Teresa di Riva	P.	»	»	1 367	124	»	690	6 330	»	»	49	181	»	1 563	865	342
	A.	»	»	2 350	113	2	378	3 138	»	20	»	41	27	216	15	259
Saponara Bause	P.	»	»	146	18	»	306	2 609	»	»	11	54	»	287	179	»
	A.	»	»	574	32	»	15	137	»	»	»	87	1	1 158	320	»
Scala	P.	»	»	1 950	304	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	685	32	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Scaletta Zanclea	P.	»	»	290	23	»	105	965	»	»	»	5	»	26	»	»
	A.	»	»	687	31	»	150	1 373	»	»	»	5	»	»	115	»
Tremestieri	P.	5	105	724	64	»	109	1 005	8	»	»	9	8	46	»	24
	A.	»	»	943	49	»	473	4 359	»	»	32	117	62	398	467	726
Tusa	P.	»	»	999	55	»	93	887	7	»	»	5	»	79	»	»
	A.	»	»	929	50	»	1	6	»	»	»	7	1	1	37	25
Venetico Spadafora	P.	»	»	606	95	»	55	355	30	»	26	113	2	860	10	»
	A.	»	»	936	51	1	3	»	»	»	12	10	1	22	106	»
Zappulla	P.	»	»	579	46	»	5	56	»	»	»	6	1	8	18	»
	A.	»	»	383	21	»	»	»	»	»	»	4	4	»	»	»
Totale Provincia di Messina	P.	7	113	96 587	8 908	23	8 456	81 523	373	37	1 260	2 288	922	16 055	7 758	3 671
	A.	76	310	96 610	6 307	98	9 353	82 712	1 840	55	1 522	1 954	782	12 830	5 597	2 962
PROVINCIA DI PALERMO.																
Altavilla Milicia	P.	»	»	508	39	»	9	86	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	443	23	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Bagheria	P.	»	»	1 400	116	»	34	320	4	»	»	2	1	7	»	»
	A.	»	»	2 495	180	2	252	83	340	»	2 439	87	21	812	431	30
Balestrate	P.	»	»	1 641	80	1	28	185	»	»	25	1	»	1	»	»
	A.	»	»	1 479	83	»	»	»	»	»	»	8	2	24	»	»
Buonfornello	P.	»	»	331	53	»	87	933	»	10	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	388	19	»	»	»	»	»	»	7	2	20	»	213
Campofelice	P.	»	»	2 037	128	»	203	2 077	»	»	56	15	13	121	124	»
	A.	»	»	2 015	115	»	1	4	»	»	»	13	12	20	»	99
Capaci	P.	»	»	99	5	»	21	187	»	»	28	1	»	8	»	»
	A.	»	»	407	20	»	»	»	»	»	»	2	»	12	»	»
Carini	P.	»	»	509	29	»	1 297	14 087	»	»	14	10	3	17	»	»
	A.	»	»	1 645	107	»	308	2 945	»	»	»	22	2	66	14	»

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	combustibili					concimi		fieno ed altri foraggi secchi	macchine, meccanismi o parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigiata	altre merci	IN COMPLESSO			
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici o artificiali	naturali			calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie e lavorate					spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	2 53	1 5	» »
104 714	» 119	» »	» 39	» »	» »	6 133	» 177	42 429	» »	10 1 209	14 496	14 1 484	8 10	9 277	613 2 534	716 6 907	869 2 866	268 974	» »
112 28	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» 17	» 11	» »	163 75	357 44	107 8	7 »	42 16	344 111	1 020 282	332 245	131 100	» »
405 535	85 584	4 74	48 25	» »	9 61	24 37	» »	48 138	9 6	484 681	1 939 52	85 676	178 10	20 380	1 458 2 451	4 391 5 175	1 809 3 784	596 1 192	» »
1 346 178	10 2 019	» »	» »	» »	» »	8 »	» 8	9 19	» »	10 776 69	37 254	2 179 17	» »	90 22	175 117	13 284 2 525	592 1 623	203 454	» »
125 77	» 128	» »	7 21	» »	» »	19 »	17 »	2 45	» 8	208 74	12 22	» 54	9 »	414 18	246 270	934 640	707 1 458	481 420	» »
69 67	10 7	» »	151 6	15 »	» »	33 »	» »	» 14	» 9	9 81	» 28	» 96	17 »	6 80	359 283	600 604	374 2 610	114 611	» »
58 23	11 20	» »	15 »	» »	» »	12 »	» »	9 »	» »	» 26	52 80	» 34	» »	41 6	405 76	545 242	184 663	65 235	» »
90 240	» »	» »	48 »	» »	» »	» »	» »	19 140	» »	28 79	» 38	8 102	4 34	118 »	400 1 738	625 2 131	2 134 1 704	841 731	» »
29 177	» 26	» 16	» 9	» 22	» 9	» 149	» 77	» »	» »	» 70	» 24	26 218	9 5	» 146	226 959	261 1 730	189 783	66 323	» »
83 »	5 »	» »	17 »	64 »	» »	» »	» »	61 »	» »	16 »	28 »	» »	» »	3 »	552 »	746 »	40 35	10 5	» »
525 247	16 302	» »	» 6	90 »	» 17	» 32	» »	9 229	4 »	16 459	3 512 25	4 64	93 »	13 203	1 255 728	5 012 2 065	2 400 4 848	1 344 1 411	» »
137 1 181	» 1 067	» 105	» 15	» 8	» »	» 101	» 954	49 463	» 8	203 852	35 1 309	» 873	» »	» 473	626 5 168	913 11 396	1 220 6 509	549 2 936	» 1
1 004 394	66 2 237	18 17	» »	8 »	» »	» 122	» 63	5 67	» »	5 943 126	373 100	1 821 8	» 63	14 89	1 982 1 524	10 230 4 416	1 500 2 675	838 1 204	» »
» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	632 831	267 123	» »
113 478	» 55	» 18	8 93	8 »	» »	4 23	» 56	37 191	» »	10 465	» 53	» 17	» 86	19 1 364	558 1 217	644 3 638	1 727 2 802	722 1 009	» »
58 486	» 403	» 18	» 78	» »	» »	13 8	» 38	24 437	» 20	8 1 324	» 168	20 »	» 3	35 402	351 887	451 3 786	1 595 1 578	459 1 127	» »
109 138	» 28	» »	24 »	14 »	» »	» 49	» »	» 68	» »	» 335	» 5	» 169	61 »	» »	920 547	1 019 1 201	2 151 5 905	549 1 281	» »
1 724 443	69 1 710	» »	7 »	» 8	» »	7 8	12 15	4 65	» 64	417 548	18 463 35	213 12	3 »	286 41	2 566 2 211	22 047 4 717	1 118 2 884	502 1 543	» »
62 57	» 34	» »	» »	» »	» »	» 6	» 4	7 69	27 10	» 66	» 110	» »	26 »	» »	350 175	410 474	345 2 731	85 735	» »
21 164 21 885	18 297 15 284	428 739	1 654 6 506	591 417	4 713 617	15 058 2 260	924 2 328	1 223 8 423	196 582	35 985 24 473	29 338 22 712	10 263 18 263	894 2 252	2 993 11 195	89 601 93 101	212 158 209 152	132 288 136 834	57 620 52 180	5 23
288 21	» 22	» »	» »	5 »	» »	» 10	» »	5 13	» »	93 16	» 12	2 415 8	» »	13 »	356 75	2 887 156	607 345	78 15	» »
4 842 831	37 1 192	» »	» »	16 5	» »	» 446	» 28	» 354	» »	47 690	15 139	77 005 121	» 16	148 135	1 516 5 601	78 784 8 727	2 198 2 073	706 717	» »
700 432	» »	» 8	» »	» »	» »	8 34	36 »	6 186	» »	» 136	15 51	93 1 361	» »	4 579 117	705 863	5 442 2 756	1 418 4 183	537 218	» »
69 29	» »	» »	» »	26 »	» »	» 6	» 11	38 4	» »	» 8	99 7	81 101	» »	44 7	231 73	519 217	79 194	39 114	» »
200 285	» 114	» 8	55 »	5 »	» »	» 369	» »	34 47	» 8	93 707	» 130	13 664	13 »	4 38	1 267 829	1 424 2 914	501 4 453	175 1 087	» »
128 162	» 180	» »	» 10	» »	» »	» 16	» 45	» 21	» »	493 160	» 40	239 17	» »	» 161	316 531	1 048 1 181	563 448	214 204	» »
384 739	» 700	» 5	12 »	» 5	» »	» 142	» »	» 337	» 5	» 545	» 374	17 717	19 »	134 738	2 237 3 379	2 419 6 947	635 1 343	462 923	» »

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo e a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavalline	bovine	suine	ovine
		spedizioni	peso	spedizioni	peso								capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero			
Castelbuono	P.	»	»	1 038	71	10	109	1 181	»	»	28	33	18	249	153	383
	A.	»	»	1 037	58	1	4	»	31	»	16	20	4	51	62	»
Casteldaccia	P.	»	»	318	40	»	44	299	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	422	29	»	1	»	5	»	»	»	»	»	»	»
Castronovo di Sicilia	P.	»	»	568	38	»	29	29	369	»	»	9	8	17	144	»
	A.	»	»	925	64	»	»	»	»	»	»	3	3	»	»	»
Causo	P.	»	»	257	12	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	339	14	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Cefalù	P.	»	»	2 593	168	»	80	629	»	»	97	22	39	44	37	»
	A.	»	»	3 967	202	»	1	»	16	»	»	12	6	134	»	»
Cerda	P.	»	»	1 955	221	»	33	271	»	»	»	19	11	70	145	»
	A.	»	»	759	49	»	»	»	»	»	»	4	5	8	»	»
Cinisi Terrasini	P.	»	»	2 362	210	»	188	1 837	»	»	»	4	5	3	»	»
	A.	»	»	1 358	122	»	11	69	»	»	18	6	1	19	30	»
Ficarazzelli	P.	»	»	712	52	»	13	41	25	»	21	8	10	39	»	»
	A.	»	»	530	38	19	7	»	»	»	36	83	205	410	24	93
Ficarazzi	P.	»	»	85	6	»	3	»	13	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	153	7	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Isola delle Femine	P.	»	»	239	12	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	414	64	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Lascari	P.	»	»	370	28	»	68	645	»	»	4	2	»	»	29	»
	A.	»	»	538	29	»	1	5	»	»	»	»	»	»	»	»
Lercara bassa	P.	»	»	1 385	126	»	32	372	»	»	»	46	167	83	»	94
	A.	»	»	1 847	92	»	5	24	6	»	»	28	6	100	80	263
Lo Zucco Montelepre	P.	»	»	86	6	»	219	2 177	»	»	»	1	»	12	»	»
	A.	»	»	192	13	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Marcatobianco	P.	»	»	32	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	120	12	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Marianopoli	P.	»	»	339	21	»	3	»	31	»	»	8	47	23	»	»
	A.	»	»	632	63	1	3	»	11	»	20	71	2	940	150	»
Montemaggiore Belsito	P.	»	»	130	15	»	16	213	»	»	»	11	2	6	124	»
	A.	»	»	246	20	»	»	»	»	»	»	1	»	2	»	»
Palermo Centrale	P.	55	292	93 073	5 677	178	1 468	17 279	657	»	1 871	453	1 777	1 815	193	»
	A.	»	»	105 485	4 113	112	394	158	2 070	47	1 663	1 232	5 505	5 569	1 645	295
Palermo Lolli	P.	93	438	17 968	1 168	1	185	1 611	222	»	232	20	19	36	9	»
	A.	»	»	20 012	1 101	39	458	3 395	523	»	255	50	92	3	»	50
Palermo Porto	P.	»	»	»	»	»	231	2 209	64	»	328	»	»	»	»	»
	A.	»	»	»	»	1	3 260	33 496	25	3	1 793	3	4	4	»	»
Palermo Transito (Reali Sarde)	P.	»	»	14	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	34	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Palermo Transito (Secondarie Sarde).	P.	»	»	16	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	23	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Palermo Transito (Società Nazionale Servizi Marittimi).	P.	»	»	4	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	61	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Partinico	P.	»	»	1 639	139	»	567	3 660	975	»	405	5	24	»	»	»
	A.	»	»	2 544	148	»	3	23	»	»	»	23	»	146	»	»
Pollina	P.	»	»	412	44	»	36	367	»	»	»	5	12	»	»	»
	A.	»	»	750	57	»	»	»	»	»	»	3	3	»	»	»
Roccapalumba Alia	P.	»	»	1 863	84	3	»	»	»	»	»	55	268	90	242	»
	A.	»	»	2 710	271	»	»	»	»	»	»	5	19	15	»	25
S. Flavia Solunto	P.	»	»	2 093	178	»	3	10	»	»	6	4	»	15	21	»
	A.	»	»	773	43	»	3	»	»	»	22	»	»	»	»	»
S. Lorenzo Colli	P.	»	»	290	11	»	3	»	6	»	16	3	»	20	»	»
	A.	»	»	616	33	»	21	4	126	»	9	22	»	178	»	»
S. Nicola (Tonnara)	P.	»	»	327	30	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	211	10	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Solara	P.	»	»	542	52	2	1	12	»	»	»	2	4	»	»	»
	A.	»	»	381	14	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Sferracavallo	P.	»	»	63	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	26	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	combustibili					concimi		fieno ed altri foraggi secchi	macchine, meccanismi e parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigiata	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici o artificiali	naturali			calce, cemento pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie e lavorate							
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
144 221	" 80	" "	60 "	13 17	" 9	" 272	32 "	16 270	" "	" 85	" 69	12 167	6 "	16 106	1 101 628	1 256 1 703	1 666 3 884	656 1 177	" "
163 760	" 224	" 16	" 25	338 "	" "	" 79	" "	83 18	" "	22 758	" 566	25 2 615	" "	235 18	518 4 493	1 221 8 812	1 237 1 057	511 433	" "
239 113	" 22	" 22	12 "	30 "	" "	58 61	" "	16 5	" "	" 64	" "	2 063 271	" "	14 8	872 727	3 065 1 180	355 1 302	79 329	" "
" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	200 56	81 14	" "
161 331	24 204	" 36	117 "	13 50	" 18	" 186	34 6	18 345	" 19	34 327	24 356	29 339	54 "	" "	956 1 232	1 303 3 118	2 908 5 701	1 166 1 762	" "
173 133	" 208	" 5	" 7	" 8	" "	" 170	" "	239 "	" 4	38 214	" 38	16 119	16 "	" 63	536 609	845 1 445	427 1 438	199 406	" "
468 377	" 214	" 16	" 81	129 "	" 10	" 9	15 "	16 110	" "	" 365	" 68	1 990 554	" "	375 17	1 378 1 958	3 903 3 402	1 007 1 971	519 909	" "
248 445	19 1 218	" "	3 "	5 "	" 4	86 260	" "	" 34	" 94	5 11	1 406 80	108 63	7 221	253 1 745	349 450	2 241 4 180	1 717 820	441 261	" 1
" 1	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" 16	" 16	" 50	" 6	" "
8 57	" 77	" "	8 17	" "	" "	" "	" "	" "	14 "	" 21	" "	" 79	" "	" 11	25 282	47 487	214 221	162 75	" "
181 113	61 62	9 "	52 "	83 "	" "	" 30	" "	17 113	" "	415 44	" 65	230 196	11 "	" "	742 362	1 620 872	384 1 569	218 342	" "
1 672 1 015	248 1 505	23 18	427 418	" 24	" 72	" 476	117 233	416 30	" 24	2 346 1 584	1 118 2 135	178 3 143	" 13	4 300	13 851 2 326	18 728 12 301	1 294 4 181	603 1 390	" "
73 157	" 40	" "	" "	" "	" "	" 6	" "	" 8	" "	" 37	" 11	" 122	" "	122 "	256 400	378 624	527 250	247 80	" "
61 31	" "	" "	" "	" "	" "	20 240	" "	" 17	" "	12 "	" 19	17 10	" "	" "	545 19	594 305	127 22	70 9	" "
155 27	" 13	" "	" "	" "	" "	8 236	" 8	113 "	" "	32 "	15 "	" "	" "	" 31	1 355 35	1 523 323	1 039 1 127	486 321	" "
68 25	" "	" "	" "	" "	" "	" 237	" "	88 "	" "	5 "	" "	" 20	" "	15 "	425 17	533 274	131 186	74 176	" "
2 531 7 255	3 670 120	393 "	305 98	26 578	121 143	854 1 278	60 797	251 1 372	184 162	865 1 948	297 1 253	130 41 467	70 1 191	199 5 101	17 343 26 732	24 768 82 240	110 196 20 668	23 602 5 828	9 16
1 525 7 047	174 1 186	45 8	22 29	" 9	23 "	79 22	" 57	48 636	45 56	4 434 1 562	156 290	279 44 235	11 216	193 10 713	6 716 18 265	12 225 77 284	16 477 9 420	6 492 3 862	3 3
3 711 3 807	9 339 113	86 9	503 40	125 8	310 1 284	783 34	191 126	332 260	67 13	8 280 25	904 146	273 3 439	23 594	737 4 216	15 989 19 698	37 942 30 005	25 706 3 031	11 436 3 316	8 "
" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	32 47	6 10	" "
" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	15 57	3 12	" "
" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	12 15	2 3	" "
1 224 1 307	8 543	" 85	12 130	" "	" 94	35 384	19 "	5 18	3 "	40 1 161	24 71	102 3 852	5 "	6 836 55	1 696 4 777	8 785 11 170	1 580 6 178	676 3 565	" "
82 59	9 "	7 "	11 "	63 "	6 "	" 36	" "	16 40	5 "	4 69	" 12	" "	20 "	" 113	375 154	516 424	758 1 852	298 426	" "
628 321	377 190	" 12	115 28	" "	8 "	136 995	251 17	224 2	" "	47 528	18 134	388 1 539	15 "	16 "	3 972 422	5 567 3 867	1 162 3 911	432 1 236	" "
946 89	" 327	" "	" 36	" "	" 8	" 7	" 4	10 48	" "	17 62	22 "	15 260 "	" "	25 21	470 223	15 804 736	674 1 396	179 535	" "
164 451	" 290	" "	" "	" 6	" "	33 36	41 18	50 146	" 5	10 10	24 20	6 786	" "	121 1 744	611 893	896 3 954	1 376 1 072	659 373	" "
" 17	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" 128	" 20	" 26	" "	" "	" 27	" 201	" 24	" 5	" "
15 8	" "	" "	" "	" "	" "	" 45	" "	" "	" "	13 26	" "	" "	" "	7 "	106 11	126 82	41 137	14 40	" "
" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo o a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
		spedizioni	peso	spedizioni	peso								capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero			
Termini Imerese	P.	1	14	18 906	1 626	11	230	599	25	”	1 651	38	137	82	42	”
	A.	”	”	8 299	432	”	46	75	65	”	361	84	15	378	50	25
Tommaso Natale	P.	”	”	45	3	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”
	A.	”	”	293	26	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”
Trabia	P.	”	”	764	74	”	152	1 465	8	”	170	4	1	1	26	”
	A.	”	”	882	43	”	9	57	3	”	7	2	”	3	”	”
Valledolmo	P.	”	”	445	12	”	”	”	”	”	”	22	65	16	32	25
	A.	”	”	1 181	85	1	”	”	”	”	”	5	7	1	”	1
Villalba	P.	”	”	895	30	”	”	”	”	”	”	15	73	24	”	56
	A.	”	”	1 595	136	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”
Totale Provincia di Palermo	P.	149	744	158 353	10 609	206	5 392	52 781	2 399	10	4 952	818	2 704	2 799	1 321	558
	A.	”	”	168 227	7 940	177	4 788	40 338	3 221	50	6 639	1 796	5 916	8 915	2 486	1 084
PROVINCIA DI SIRACUSA.																
Agnone di Siracusa	P.	”	”	961	89	”	152	1 472	19	”	41	”	”	”	”	”
	A.	”	”	895	53	”	”	”	”	”	”	5	”	109	”	”
Augusta	P.	”	”	3 983	279	”	143	1 473	”	”	9	4	2	15	”	”
	A.	”	”	2 327	251	”	11	11	32	8	22	17	”	77	”	42
Avola	P.	”	”	1 479	130	”	208	2 143	”	”	8	6	12	9	15	”
	A.	1	8	1 476	81	”	17	113	12	”	”	10	1	19	62	”
Biscari	P.	”	”	1 123	110	”	76	68	45	”	902	2	5	”	”	”
	A.	”	”	171	8	”	”	”	”	”	”	1	1	”	”	”
Brucoli	P.	”	”	368	24	”	44	422	”	”	”	”	”	”	”	”
	A.	”	”	214	10	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”
Cassibile	P.	”	”	369	16	”	4	54	”	”	”	1	”	2	”	”
	A.	”	”	194	11	”	”	”	”	”	”	5	2	12	”	”
Comiso	P.	”	”	2 160	102	”	24	8	14	”	271	36	1	138	86	28
	A.	”	”	1 399	50	”	2	”	10	”	”	2	3	”	”	”
Dirillo	P.	”	”	15	1	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”
	A.	”	”	8	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”
Donnafugata	P.	”	”	514	35	”	22	178	7	”	66	2	2	”	”	”
	A.	”	”	286	9	”	1	8	”	”	”	2	2	”	”	”
Lentini	P.	”	”	7 414	593	”	3 014	32 103	407	”	180	131	147	988	322	906
	A.	1	2	2 686	223	”	62	562	31	”	45	18	57	34	”	252
Leone	P.	”	”	409	42	”	28	339	6	”	”	2	”	2	”	35
	A.	”	”	119	16	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”
Megara Iblea	P.	”	”	307	27	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”
	A.	”	”	139	6	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”
Modica	P.	1	8	3 205	144	”	”	”	”	”	”	53	27	314	308	49
	A.	”	”	3 228	123	”	4	”	33	”	20	5	3	4	”	”
Noto	P.	”	”	4 066	187	”	116	864	”	”	145	13	18	8	26	35
	A.	”	”	3 403	177	”	”	”	”	”	”	2	2	”	”	”
Pozzallo	P.	”	”	740	40	”	1	”	”	”	6	5	2	3	36	7
	A.	”	”	936	37	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”
Priolo Melilli	P.	”	”	369	37	”	38	330	36	”	10	11	3	112	”	”
	A.	”	”	1 174	55	”	”	”	”	”	”	24	3	122	16	”
Ragusa	P.	”	”	4 390	224	”	6	19	”	”	20	96	149	428	429	”
	A.	”	”	2 939	109	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”
Ragusa Inferiore	P.	”	”	115	4	”	7	64	”	”	”	7	7	28	”	”
	A.	”	”	245	10	”	1	”	14	”	”	8	5	11	”	”
Rosolini	P.	”	”	489	35	”	3	”	24	”	”	9	1	20	158	”
	A.	”	”	668	34	”	1	”	”	”	3	1	”	3	”	”
S. Panagia	P.	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”
	A.	”	”	43	2	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”
S. Paolo	P.	”	”	292	30	”	21	216	”	”	”	”	”	”	”	”
	A.	”	”	61	2	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	combustibili					concimi		fieno ed altri foraggi secchi	macchine, meccanismi e parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigiata	altre merci	IN COMPLESSO			
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici o artificiali	naturali			calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie e lavorate					spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
1 704	42	»	24	»	9	5 159	91	80	74	336	122	691	157	172	9 495	16 452	21 399	7 404	2
4 015	1 204	47	226	324	818	2 264	8	329	44	1 195	327	2 619	82	1 441	31 959	42 887	21 042	8 901	»
78	»	»	»	»	»	»	»	3	»	»	»	312	»	»	368	683	457	114	»
230	103	»	71	»	»	43	»	166	6	255	142	46	4	458	358	1 652	616	370	»
222	»	»	»	10	»	»	»	37	»	337	27	470	10	8	951	1 850	1 725	704	»
272	160	38	53	»	»	20	»	107	»	182	83	80	»	12	1 864	2 599	1 647	585	»
416	»	»	»	»	»	66	»	117	»	»	»	»	»	»	3 798	3 981	582	146	»
100	89	48	24	»	»	481	»	»	»	76	»	45	»	7	174	944	2 208	495	»
539	11	»	»	»	»	56	»	374	9	»	26	»	»	»	4 457	4 933	1 218	393	»
103	45	»	8	2	»	776	99	3	»	71	13	»	»	39	68	1 124	3 666	821	»
24 210	14 019	563	1 738	887	477	7 381	887	2 652	401	17 958	4 312	102 442	437	14 270	95 884	264 308	202 644	60 283	22
31 386	10 445	381	1 301	1 036	2 460	9 706	1 457	5 039	440	13 070	6 671	108 821	2 337	27 415	130 530	321 109	113 861	41 351	20
202	8	»	»	47	9	»	»	167	»	457	»	426	4	»	618	1 736	257	139	»
50	70	10	12	»	»	»	90	»	»	18	»	»	»	»	187	387	490	262	»
974	254	16	»	»	»	»	20	112	11	3 731	649	77	»	22	4 105	8 997	2 158	837	»
182	150	10	113	42	18	»	»	8	17	»	20	390	6	324	587	1 685	4 973	1 293	»
481	33	»	15	43	»	6	75	36	»	77	179	636	26	111	3 337	4 574	2 719	938	»
449	366	11	»	21	»	134	132	266	5	1 036	495	7	91	47	1 511	4 122	3 650	1 055	»
196	»	»	»	26	»	62	»	12	»	»	»	17	»	713	690	1 520	810	706	»
142	13	117	»	»	»	138	276	7	»	40	77	248	»	»	674	1 590	825	370	»
84	»	»	»	»	»	13	»	44	»	479	»	»	»	»	119	655	571	84	»
23	98	8	»	»	»	»	»	»	»	16	»	81	»	27	»	230	713	170	»
58	»	»	»	15	»	»	»	»	»	»	»	568	»	6	153	742	80	30	»
12	»	»	»	»	»	42	14	»	»	50	7	»	»	»	5	118	209	77	»
641	16	»	5	»	»	5	10	10	»	130	13	4 065	97	439	2 128	6 918	1 660	559	»
565	90	325	9	»	5	86	»	199	»	876	242	54	446	»	2 935	5 267	3 063	1 118	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30	13	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
33	»	»	»	9	»	»	»	»	»	21	10	»	»	»	259	299	117	33	»
47	20	13	»	»	»	82	12	»	»	150	20	73	»	»	146	516	242	102	»
981	»	»	»	»	»	392	3 779	77	»	353	24	173	6	51	5 365	10 220	1 885	758	»
1 520	826	40	127	25	54	280	»	4	109	2 196	776	1 570	»	287	9 248	15 542	4 881	2 460	»
79	»	»	»	»	»	23	78	127	»	»	»	»	»	»	244	472	77	42	»
42	115	»	»	»	»	6	»	2	»	13	48	8	»	64	86	342	74	36	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41	3	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11	1	»
100	»	8	11	»	»	45	13	18	»	»	11	»	4	20	887	1 017	1 618	382	»
487	926	39	122	10	39	146	»	3	»	2 122	363	95	5	»	2 015	5 885	6 137	1 472	»
302	»	9	13	»	4	»	28	81	»	»	15	988	»	217	1 737	3 092	2 092	490	2
244	351	50	11	20	»	124	»	39	»	201	267	30	»	»	1 286	2 379	5 056	1 623	1
265	178	284	15	»	»	108	14	23	457	101	24	14	»	76	1 882	3 176	2 388	396	»
1 079	25	137	10	8	75	78	»	»	»	445	44	380	»	24	15 203	16 429	3 946	1 030	»
764	18	»	11	112	»	20	57	25	»	779	145	4 467	»	»	4 397	10 031	526	180	»
59	383	»	»	»	»	»	»	5	»	64	22	4	»	»	116	594	1 407	336	»
3 921	69	11	80	»	»	28	49	22	6	21	11	28 244	»	6	38 148	66 695	1 962	500	»
669	986	199	111	9	10	164	10	191	»	1 489	633	111	9	36	3 126	7 084	4 750	1 734	»
19	»	»	»	»	»	»	»	9	»	»	»	66	»	»	130	205	194	61	»
48	»	17	7	»	»	166	»	»	»	186	82	»	»	»	56	514	293	80	»
208	»	»	»	»	»	26	132	»	»	24	»	81	14	528	1 488	2 293	702	89	»
187	35	18	»	»	22	464	7	»	»	68	350	95	»	25	793	1 877	2 274	432	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
308	»	»	»	10	»	»	11	35	»	517	»	129	»	1 118	1 010	2 830	255	47	»
15	10	9	»	»	»	10	»	»	»	»	16	»	»	4	44	93	129	102	»

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA									
		MERCI				numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo o a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.												
		spedizioni	peso	spedizioni	peso		spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	numero	capi numero	capi numero	capi numero	capi numero
S. Teresa Longarini	P.	"	"	623	14	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	40	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Sampieri	P.	"	"	191	16	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	138	9	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Scioli	P.	"	"	2 104	166	"	166	124	329	16	862	11	"	101	59	"
	A.	"	"	809	32	"	1	"	16	"	"	"	"	"	"	"
Siracusa	P.	"	"	10 165	803	7	818	9 520	1 130	11	776	98	132	329	17	118
	A.	"	"	17 028	698	50	415	3 089	627	23	276	148	64	1 023	125	14
Siracusa Porto	P.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	"	"	"	7	73	"	"	"	1	"	4	"	"
Spaccaforne	P.	"	"	543	32	"	25	139	"	"	60	10	8	62	20	"
	A.	"	"	808	38	"	"	"	"	"	"	1	"	4	"	"
Valsavoia	P.	"	"	1 309	96	"	6	53	"	"	7	1	"	11	"	"
	A.	"	"	217	18	"	2	13	"	"	"	6	"	"	"	466
Vittoria	P.	"	"	4 945	321	1	34	60	110	20	128	28	51	18	344	"
	A.	"	"	1 822	64	"	11	33	97	"	9	18	6	30	37	"
Totale Provincia di Siracusa	P.	1	8	52 648	3 597	8	4 957	49 649	2 127	47	3 491	526	567	2 588	1 820	1 178
	A.	2	10	43 473	2 129	50	535	3 902	872	31	375	274	149	1 452	240	774
PROVINCIA DI TRAPANI.																
Alcamo Calatafimi	P.	"	"	2 053	154	6	69	396	10	"	306	6	6	15	"	"
	A.	"	"	3 289	181	2	"	"	"	"	"	63	15	179	100	"
Bambina	P.	"	"	273	20	"	"	"	"	"	"	4	4	"	"	"
	A.	"	"	234	12	"	"	"	"	"	"	4	3	8	"	"
Campobello di Mazzara	P.	"	"	612	24	"	6	58	"	"	"	4	3	7	"	"
	A.	"	"	945	40	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Castellamare del Golfo	P.	"	"	2 210	263	4	10	83	"	"	"	3	3	4	"	"
	A.	"	"	2 457	138	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Castelvetrano	P.	"	"	4 645	361	10	177	1 035	516	"	146	70	206	108	41	23
	A.	"	"	1 690	74	"	"	"	"	"	"	5	3	"	6	"
Gibellina	P.	"	"	615	22	"	"	"	"	"	"	12	13	16	"	"
	A.	"	"	1 053	74	"	"	"	"	"	"	10	5	20	56	"
Marausa	P.	"	"	204	10	1	"	"	"	"	"	1	1	"	"	"
	A.	"	"	169	6	"	"	"	"	"	"	2	2	"	"	"
Marsala	P.	"	"	11 595	626	11	5	41	"	3	"	21	29	36	2	"
	A.	74	334	4 321	203	"	3	"	33	"	16	89	8	434	16	"
Mazzara del Vallo	P.	"	"	6 767	595	"	9	48	"	"	44	6	11	"	27	"
	A.	"	"	4 111	174	"	"	"	"	"	"	13	"	86	2	"
Paceco	P.	"	"	247	21	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	258	7	"	"	"	"	"	"	3	3	"	"	"
Ragattisi	P.	"	"	117	4	"	1	"	14	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	128	5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
S. Nicola di Mazzara	P.	"	"	91	5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	61	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
S. Ninfa Salemi	P.	"	"	1 797	131	3	13	142	"	"	"	8	63	"	"	27
	A.	"	"	1 797	94	"	"	"	"	"	"	3	2	"	24	"
Spagnuola	P.	"	"	265	10	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	116	6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Trapani	P.	"	"	8 277	555	6	26	11	236	"	13	86	48	432	"	"
	A.	"	"	8 732	262	13	2	"	17	"	10	1	1	"	"	"
Totale Provincia di Trapani	P.	"	"	39 768	2 801	41	316	1 814	776	3	509	221	387	618	70	50
	A.	74	334	29 361	1 279	15	5	"	50	"	26	193	42	727	204	"
Totale della Sicilia	P.	238	1 201	510 982	38 832	380	27 906	281 898	9 852	261	12 740	5 373	9 635	25 594	14 013	8 741
	A.	245	1 126	489 281	26 791	512	19 841	172 168	9 858	173	10 513	6 179	9 011	37 526	13 232	6 142

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA

MERCI

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	combustibili					concimi		fieno ed altri foraggi secchi	macchine, meccanismi e parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigiata	altre merci	IN COMPLESSO			
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici e artificiali	naturali			calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie e lavorate					spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» 5	» 1	» »
240 23	» 57	» »	» »	» »	» »	» 14	» »	11 »	» »	22 »	1 820 »	220 28	» »	» »	368 122	2 441 221	258 94	115 40	» »
245 162	» 71	» 9	» 5	» »	» »	10 495	» 13	36 »	» »	371 177	42 68	521 112	» »	58 »	1 913 766	2 951 1 716	813 3 049	189 628	» »
672 1 634	283 140	60 »	121 109	» 15	10 31	» 8	37 4	11 1 117	22 165	502 3 076	79 452	101 3 472	93 62	41 1 001	4 872 6 261	6 232 15 913	21 926 14 648	5 657 2 725	1 11
396 3 148	683 »	147 »	49 8	21 15	70 10	» »	10 71	3 14	3 14	2 673 160	53 138	453 24 982	49 »	25 494	670 26 303	4 909 52 209	604 42	199 45	» »
159 177	» 64	» 29	» »	» »	» »	» 346	» »	» »	5 3	10 84	213 183	99 77	» »	461 10	763 405	1 551 1 201	791 3 011	161 638	» »
67 12	» 8	10 »	» »	» »	» »	» 5	» »	31 2	» »	» 12	» 13	» »	» »	» »	400 52	441 92	33 150	8 37	» »
1 212 1 286	23 448	8 98	» 48	» 10	12 17	25 143	99 62	61 534	» »	110 2 880	31 703	842 1 150	» 9	5 246 584	2 758 6 021	9 215 12 707	10 967 14 479	4 672 4 590	» »
12 607 12 262	1 565 5 252	553 1 139	320 692	283 175	105 281	763 2 931	4 412 691	951 2 391	504 313	10 378 15 359	3 319 5 019	42 187 32 967	293 628	9 138 2 927	78 441 77 948	153 212 148 713	55 534 78 601	17 288 22 457	3 12
2 110 1 710	» 323	» »	» 396	» »	5 19	6 368	339 »	161 »	6 17	18 321	123 209	813 1 799	42 4	15 609 49	1 233 4 534	18 355 8 039	1 884 7 082	1 351 3 739	» »
290 213	» 100	» 19	» »	» »	» »	» »	» »	» 113	» »	» 172	» 21	233 1 731	» »	1 958 8	60 241	2 251 2 405	670 307	143 98	» »
328 166	» 95	» 20	» 5	189 »	» »	» 38	63 »	24 15	65 »	» 173	» 61	39 54	» 6	1 654 130	714 372	2 748 969	1 539 2 572	751 1 008	» »
605 350	» 69	» 8	3 19	12 »	» »	37 43	87 »	68 4	» »	15 463	70 136	297 1 565	15 »	3 570 25	793 743	4 967 3 075	1 493 5 472	814 2 189	» »
1 108 914	76 601	6 77	40 10	455 8	» 23	27 160	49 61	12 30	» »	324 1 489	91 322	1 932 1 851	189 21	2 984 715	3 487 3 434	9 672 8 802	4 543 8 994	2 145 3 162	» »
631 151	» 175	» »	» 8	» »	» »	16 234	» »	864 »	» »	» 33	» 17	» 908	» »	139 »	3 679 165	4 698 1 540	586 2 005	437 457	» »
9 36	» »	» »	» »	» »	» »	» 67	» »	» 3	» »	» 26	» »	» 165	» »	52 23	23 123	75 407	157 75	42 23	» »
1 424 1 910	46 1 130	20 »	11 »	» 638	64 »	100 124	12 »	18 296	3 64	310 1 830	162 120	6 363 1 431	13 134	1 952 8 512	2 297 3 221	11 371 17 500	14 802 8 913	6 403 4 198	3 1
1 534 700	14 146	9 12	32 129	» 41	» 11	19 »	42 »	21 186	29 38	204 505	65 113	9 238 893	5 »	4 144 387	1 638 2 425	15 460 4 886	3 366 5 165	1 094 1 787	1 »
71 80	» »	» »	» »	» »	» »	6 43	» »	» 48	5 »	» 17	34 »	30 261	» »	206 345	209 56	490 770	497 506	157 101	» »
70 67	» 20	» »	» »	5 »	» »	» 10	» »	» »	» »	» »	» »	» 497	8 »	473 »	195 38	681 565	150 284	51 127	» »
5 19	» 13	» »	» »	» »	» »	» 57	» »	10 »	» 4	» 17	» 39	» 28	» »	10 »	11 26	31 184	374 71	198 15	» »
919 497	» 118	» »	» 12	» »	» »	6 508	» »	457 »	6 »	297 53	» »	2 031 4 743	38 7	201 »	4 886 475	7 922 5 916	1 316 4 615	576 1 089	» »
9 91	» 40	» »	- »	» »	» »	» 70	» »	» »	» »	» 74	» »	10 925	» »	52 »	18 188	80 1 297	888 224	174 27	» »
2 452 883	2 692 »	141 »	466 8	41 5	57 104	758 54	15 »	71 244	976 39	4 272 »	234 6	4 365 54	» 122	319 3 849	9 060 3 346	23 467 7 831	15 089 7 275	8 993 1 564	» 3
11 565 7 787	2 828 2 830	176 136	552 587	702 692	126 157	975 1 776	607 61	1 706 939	1 090 162	5 440 5 173	779 1 044	25 351 16 905	310 294	33 323 14 043	28 303 19 387	102 268 64 186	47 354 53 560	23 329 19 584	4 3
134 263 134 912	88 744 77 450	2 816 3 310	6 685 17 378	2 801 2 892	6 317 4 810	67 072 62 763	18 983 18 337	15 926 21 931	2 533 2 239	105 242 87 158	52 746 43 827	219 417 217 546	2 223 6 849	77 002 69 742	816 367 832 724	1 484 874 1 468 956	728 712 613 682	271 156 212 182	43 74

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo e a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerarie, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto od uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
		spedizioni	peso	spedizioni	peso								capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero			
Servizio Internazionale.																
Chiasso (gestione Stato)	P.	4	21	8 184	4 387	32	143	41	194	8	1 003	763	317	11 500	993	84
	A.	207	865	24 316	6 517	117	723	73	2 872	16	4 489	682	244	1 176	795	5 471
Modane (gestione Stato)	P.	"	"	8 819	803	3	15	"	19	"	63	69	48	187	2 352	192
	A.	"	"	14 280	1 999	82	403	106	1 261	25	2 468	23	195	12	"	"
Transiti.																
Ancona	P.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Cervignano	P.	"	"	1 629	186	3	9	"	"	"	38	71	815	37	"	"
	A.	"	"	1 796	183	"	265	2 145	202	"	1 150	5	23	"	"	"
Chiasso	P.	38	209	41 877	2 178	382	12	15	"	"	75	22	50	104	116	"
	A.	"	"	24 428	2 101	918	6 185	9 067	23 962	"	32 220	"	"	"	"	"
Cormons	P.	"	"	2 905	322	5	342	50	"	"	1 861	94	883	44	56	"
	A.	"	"	10 592	752	10	6 387	59 866	14 197	"	11 512	110	196	506	"	"
Iselle	P.	"	"	19 696	1 064	284	6	"	12	"	41	68	53	557	"	40
	A.	"	"	19 342	1 954	81	2 484	9 992	13 019	10	5 556	409	44	361	2 495	23 625
Modane	P.	3	15	13 083	1 321	61	16	"	35	"	106	907	1 754	13 847	18 990	"
	A.	"	"	7 849	620	158	140	640	51	"	962	"	"	"	"	"
Peri	P.	3	18	10 671	992	3	8	"	41	"	32	44	23	502	"	"
	A.	"	"	34 131	3 925	7	15 312	17 192	103 555	5	35 042	76	84	983	"	"
Pino	P.	"	"	18 286	1 006	12	6	"	"	"	47	213	119	3 584	"	267
	A.	3	61	9 235	582	263	2 559	376	17 713	"	10 540	1 070	21	6 775	9 448	715
Pontebba	P.	1	7	2 141	244	4	2	"	"	"	13	28	63	1	55	"
	A.	105	527	1 462	149	4	2 862	9 994	18 036	"	4 654	5	18	"	"	"
Primolano	P.	"	"	291	27	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	643	74	"	12	"	12	"	81	20	"	118	"	"
Venezia	P.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Ventimiglia	P.	"	"	8 386	1 190	1 158	243	"	9	"	972	7	7	20	114	"
	A.	"	"	19 566	3 533	710	3 639	93	7 365	53	7 646	2	2	3	"	"
Totale Servizio Internazionale	P.	49	270	135 968	13 720	1 947	802	106	310	8	4 251	2 286	4 132	30 383	17 616	583
	A.	315	1 453	167 640	22 389	2 350	40 971	109 544	202 245	109	116 320	2 402	827	9 934	12 738	29 811
Linee complementari della Sicilia (a scartamento ridotto).																
PROVINCIA DI CALTANISSETTA.																
Floristella (46)	P.	"	"	5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Grottacalda (46)	P.	"	"	204	9	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	331	17	"	"	"	"	"	"	1	1	"	"	"
Valguarnera	P.	"	"	896	36	"	1	"	"	"	5	1	"	"	"	1
	A.	"	"	3 150	156	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
PROVINCIA DI CATANIA.																
Assoro (38)	P.	"	"	11	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	19	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro complete o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	combustibili					concimi		fieno ed altri foraggi secchi	macchine, meccanismi e parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino mosto ed uva pigiata	altre merci	IN COMPLESSO			
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici o artificiali	naturali			calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie e lavorate					spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
4 595	1 009	412	29	76	65	231	174	240	3 236	23 649	189	143	"	241	17 139	46 833	14 295	6 576	32
2 779	5 509	160	"	"	118	50	473	563	319	94	190	514	24	780	19 131	27 925	10 392	5 570	427
184	"	8	"	"	"	391	51	15	65	12	"	139	"	185	822	1 688	7 948	5 150	"
3 694	53	169	42	33	10	153	172	"	269	129	41	113	20	11 167	28 069	40 440	7 104	4 056	265
152	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	811	"	"	922	1 733	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
8 750	13 120	2 277	3 604	966	1 231	1 067	195	41	221	159	534	52	52	56	82 061	106 136	3 353	1 542	"
2 505	39	10	28	"	"	400	266	10	142	29	387	151	198	905	25 333	27 898	1 630	663	"
38 619	121 569	119 807	805	7 039	1 126	2 769	19	27	9 407	539	5 820	1 359	75	235	236 149	506 745	26 104	9 420	31
14 743	3 071	"	"	6	913	3 348	272	5 081	824	629	2 029	1 089	139	39 202	116 245	172 848	12 307	3 815	9
12 364	15 633	5 079	1 081	5 286	390	136	25	25	400	1 118	153	1 054	59	41	118 906	149 386	6 926	2 757	"
2 379	141	"	52	114	30	1 317	140	42	80	87	228	174	109	373	22 774	25 661	3 790	1 743	3
11 600	23 788	5 664	137	31	146	781	40	45	938	334	7 261	2 526	13	216	97 690	139 610	16 687	7 740	27
10 731	4 169	"	8	51	4 315	3 634	146	174	171	"	905	1 057	321	37 212	75 504	127 667	6 585	2 417	15
13 665	28 153	23 579	524	311	148	4 339	73	2 975	1 628	5 504	1 812	9 317	62	411	67 550	146 386	15 726	7 108	33
2 921	119	10	"	35	604	562	101	30	30	7	494	101	322	5 062	29 531	37 008	7 022	2 268	64
32 743	7 665	4 060	695	5 113	2 124	1 655	176	16	13 908	499	3 091	548	42	68	351 453	391 113	25 302	9 818	11
11 215	3 341	"	5	54	165	7 968	837	6 336	376	499	2 578	2 057	708	4 109	101 103	130 136	12 026	3 764	99
18 370	48 552	12 428	514	549	260	8 487	591	46	20 249	556	5 991	1 669	63	59	126 152	226 166	13 348	4 723	23
18 401	1 623	17	"	"	9 261	2 552	73	88	288	414	76	177	1 016	10 561	200 961	227 107	8 910	2 842	317
9 016	2 006	1 238	142	686	36	72	"	"	486	332	203	199	"	69	113 250	118 719	5 798	2 087	4
1 127	"	"	"	"	"	2 692	371	7	33	"	12	12	81	105	10 218	13 531	1 514	513	1
814	37	10	31	51	"	10	"	"	"	262	16	"	"	"	8 755	9 172	405	182	"
450	741	10	31	"	"	307	"	315	"	"	144	"	"	9	3 350	4 907	405	182	"
418	31	"	"	"	10	"	"	"	33	"	"	89	"	"	4 158	4 321	"	"	"
288	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 056	"	8	"	234	1 734	3 032	125	188	1
3 714	2 258	3 632	99	5	54	185	"	298	124	1 867	253	411	59	46	26 436	35 727	8 491	3 961	7
2 333	659	59	"	46	262	35	"	57	13	"	942	1 024	165	809	28 495	32 566	6 192	2 196	17
155 004	263 821	178 694	7 661	20 113	5 590	20 123	1 344	3 728	50 695	34 831	25 323	18 317	425	1 627	1 251 443	1 883 735	144 383	61 064	168
73 569	19 465	435	166	339	15 678	23 018	2 851	12 703	2 545	2 944	8 026	6 477	3 103	110 528	662 448	870 726	78 002	30 217	1 218
8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	77	77	2	1	"
10	"	"	"	"	"	52	"	"	"	"	"	"	"	"	32	84	3	1	"
346	"	"	"	"	"	"	23	12	"	"	"	"	"	"	3 349	3 384	142	33	"
276	488	20	"	"	"	371	"	"	"	836	33	346	"	"	492	2 586	1 023	277	"
996	12	"	6	"	"	42	"	29	"	103	33	346	"	"	10 149	10 720	1 574	632	"
791	2 710	14	37	"	18	642	113	5	"	1 470	366	143	"	147	2 325	7 990	5 321	1 630	"
640	2 807	20	10	"	"	54	"	"	"	2 025	266	143	"	"	944	6 269	75	53	"
905	12	"	6	"	"	28	"	39	"	"	"	"	"	"	10 099	10 184	121	45	"

Prospetto N. 27 (II - Merci e bestiame).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo ed a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
		spedizioni	peso	spedizioni	peso								capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero	numero			
PROVINCIA DI GIRGENTI.																
Camastra	P.	»	»	261	20	»	»	»	»	»	»	1	»	»	150	»
	A.	»	»	381	24	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Canicattì (38)	P.	»	»	102	16	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	19	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Capo S. Marco (42)	P.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Menfi (42)	P.	»	»	1 019	72	»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	»
	A.	»	»	1 256	80	»	»	»	»	»	»	2	2	»	»	»
Molinazzo (cc) (43)	P.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Naro	P.	»	»	492	35	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	1 203	66	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Porto Empedocle Cannelle	P.	»	»	605	36	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	59	2	»	»	»	»	»	»	1	2	»	»	»
Porto Empedocle (38)	P.	»	»	6	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	13	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Porto Palo (42)	P.	»	»	116	11	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	39	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Realmonte	P.	»	»	77	4	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	150	10	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Sciacca (42)	P.	»	»	1 346	168	»	»	»	»	»	»	6	6	»	»	»
	A.	2	17	1 735	86	»	»	»	»	»	»	5	3	5	»	»
Siculiana	P.	»	»	695	31	»	»	»	»	»	»	1	2	»	»	»
	A.	»	»	1 327	65	»	»	»	»	»	»	2	2	»	»	»
Bivio Margonia	P.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
PROVINCIA DI PALERMO.																
Bivio Filaga (44)	P.	»	»	227	18	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	584	42	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Lercara alta	P.	»	»	1 101	87	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	2 462	137	»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	»
Lercara bassa (38)	P.	»	»	12	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Riena (44)	P.	»	»	4	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	8	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
PROVINCIA DI TRAPANI.																
Castelvetrano (38)	P.	»	»	499	33	»	»	»	»	»	»	3	1	5	»	»
	A.	»	»	195	7	»	»	»	»	»	»	5	3	»	6	»
Partanna	P.	»	»	1 383	68	»	44	384	»	»	»	2	»	»	6	»
	A.	»	»	2 576	191	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
S. Ninfa (45)	P.	»	»	46	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	459	28	»	»	»	»	»	»	2	2	»	»	»
Selinunte	P.	»	»	151	12	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	186	12	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Totale complessivo delle linee complementari della Sicilia.	P.	»	»	9 258	660	»	45	384	»	»	5	15	10	5	156	1
	A.	2	17	16 158	933	»	»	»	»	»	»	19	16	5	6	»

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc
	combustibili					concimi		fieno ed altri foraggi secchi	macchine, meccanismi o parti di	materiali da costruzione			olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigiata	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina, ecc.)	chimici o artificiali	naturali			calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	pietre greggie e lavorate							
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
599	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26	12	4 363	»	»	1 584	5 985	141	30	»
63	»	»	»	»	»	298	»	»	»	180	17	19	»	»	126	640	479	119	»
612	135	»	»	»	»	506	»	14	»	1 499	4 019	264	»	8	173	6 618	80	66	»
112	»	»	35	»	»	»	»	»	»	»	»	606	»	»	507	1 148	95	17	»
3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41	»	»	»	41	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
347	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10	»	182	2 281	2 473	693	300	»
90	70	8	»	»	»	92	»	13	»	62	32	11	»	»	376	664	2 096	494	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
49	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	117	»	»	»	349	466	2	»	»
121	»	»	35	»	»	10	»	»	»	»	»	»	»	»	812	857	644	159	»
141	82	»	»	»	»	745	»	14	»	18	510	7	»	23	99	1 498	2 170	410	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
329	198	»	71	»	»	187	44	»	»	60	340	332	»	»	1 898	3 120	28	26	»
28	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24	»	42	»	»	206	272	7	3	»
3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16	»	»	»	5	21	28	15	»
1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5	5	10	2	»
13	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39	»	48	»	»	25	112	19	6	»
126	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	48	»	»	1 183	1 231	120	18	»
78	18	»	»	»	»	»	»	»	»	98	»	13	»	19	413	561	405	142	»
148	»	»	»	»	»	38	»	13	»	»	»	41	»	24	1 283	1 399	1 433	281	»
47	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6	411	417	230	63	»
282	198	»	71	»	»	282	44	»	»	536	365	409	»	»	807	2 657	1 067	412	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
891	53	»	»	»	»	»	»	»	»	1 363	3 387	4 002	»	»	514	9 319	15	27	»
73	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	666	666	208	45	»
197	139	17	196	5	5	200	55	»	»	617	462	97	»	30	145	1 968	1 295	370	»
151	»	17	33	»	»	»	31	»	»	273	100	511	»	»	476	1 441	1 125	346	»
694	669	52	140	»	»	»	66	»	»	2 292	808	215	»	7	2 512	6 761	3 409	743	»
455	239	23	265	»	»	»	34	»	»	2 246	892	178	»	»	758	4 635	87	68	»
46	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	424	»	»	24	448	»	»	»
4	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38	38	2	3	»
5	»	»	»	»	»	50	»	»	»	»	»	»	»	»	»	50	2	2	»
97	68	6	»	»	»	16	»	5	»	109	»	369	10	»	356	939	438	134	»
14	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21	»	5	79	105	56	34	»
444	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46	»	»	2 660	2 706	599	209	»
186	295	6	»	»	6	»	»	»	»	247	22	241	10	»	1 080	1 857	3 442	1 018	»
1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9	»	»	»	9	11	1	»
38	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	475	»	»	»	475	245	38	»
15	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	47	»	56	11	114	43	14	»
15	»	»	»	»	»	»	»	»	72	»	»	17	»	»	55	144	110	61	»
5 382	3 472	66	420	»	»	815	132	60	»	6 478	5 678	6 720	10	271	27 081	51 203	6 634	2 346	»
5 108	4 711	117	485	5	29	2 748	278	84	72	7 645	6 119	7 164	10	236	22 248	51 951	22 521	6 002	»

Annotazioni

(1) [*S. Marzano Oliveto (cc)*] Aperta all'esercizio il 18 gennaio.
(2) [*Brescia; Cremona; Olmeneta* e *S. Zeno Folzano*] A regime economico per la linea Brescia-Cremona.
(3) [*Cologne (cc)*] Aperta all'esercizio il 1° novembre.
(4) [*Palidano (cc)*] Aperta all'esercizio il 13 settembre.
(5) [*Macherio Sovico*] Già Macherio.
(6) [*Calalzo Pieve di Cadore* e *Sottocastello Tai*] Aperte all'esercizio il 18 maggio.
(7) [*S. Andrea (cc)*] Aperta all'esercizio il 26 ottobre.
(8) [*Cavanella P.*] Aperta all'esercizio il 1° agosto.
(9) [*Rovigo*] A regime economico per la linea Rovigo-Chioggia.
(10) [*Treviso*] A regime economico per la linea Treviso-Motta di Livenza.
(11) [*Casarsa* e *Spilimbergo*] A regime economico per il tronco Casarsa-Spilimbergo.
(12) [*Cornino, Forgaria Bagni Anduins, Majano* e *Osoppo*] Aperte all'esercizio il 1° novembre.
(13) [*Priaro (cc)*] Dal 17 agosto esclusa, provvisoriamente, da ogni servizio.
(14) [*Airole* e *Bevera*] Aperte all'esercizio il 16 maggio.
(15) [*Bologna* e *Revere Scalo*] A regime economico per il tronco Bologna-Revere Scalo.
(16) [*Seravezza Querceta*] Già: Seravezza.
(17) [*Porto d'Ascoli* e *Sambenedetto del Tronto*] A regime economico per la linea Sambenedetto del Tronto-Ascoli Piceno.
(18) [*Valtopina (cc)*] Aperta all'esercizio il 14 giugno.
(19) [*Giulianova*] A regime economico per la linea Giulianova-Teramo.
(20) [*Avellino*] A regime economico per la linea Avellino-Rocchetta S. Antonio.
(21) [*Rocchetta S. Antonio*] A regime economico per le linee Avellino-Rocchetta S. Antonio e Rocchetta S. Antonio-Gioia del Colle.
(22) [*Sparanise*] A regime economico per la linea Sparanise-Gaeta.
(23) [*Caprioli (cc)*] Aperta all'esercizio il 16 giugno.
(24) [*Mercato S. Severino e Salerno*] A regime economico per la linea Mercato S. Severino-Salerno.
(25) [*Monte Altino (cc)*] Aperta all'esercizio il 1° gennaio.
(26) [*Bari* e *Taranto*] A regime economico per la linea Bari-Taranto.
(27) [*Barletta*] A regime economico per la linea Barletta-Spinazzola.
(28) [*Rignano Garganico*] Già: Motta di Foggia.
(29) [*Foggia*] A regime economico per le linee Foggia-Manfredonia e Foggia-Lucera.
(30) [*Lecce*] A regime economico per la linea Lecce-Otranto.
(31) [*Simeri Crichi*]. Già Simmeri e Crichi.
(32) [*Genisi (cc)*] Aperta all'esercizio il 10 luglio.
(33) [*Assoro*] Stazione di transito colla linea complementare a scartamento ridotto Assoro-Piazza Armerina esercitata con norme speciali.
(34) [*Canicattì*] Stazione di transito colla linea complementare a scartamento ridotto Girgenti-Favara-Naro-Canicattì.
(35) [*Porto Empedocle*] Stazione di transito colla linea complementare a scartamento ridotto Porto Empedocle-Siculiana.
(36) [*Lercara bassa*] Stazione di transito colla linea complementare a scartamento ridotto Lercara-Bivona-Cianciana-Bivio Greci.
(37) [*Castelvetrano*] Stazione di transito colle linee complementari a scartamento ridotto Castelvetrano-Selinunte e Castelvetrano-Partanna.
(38) [*Assoro; Canicattì; Porto Empedocle; Lercara bassa; Castelvetrano*] I dati relativi al movimento di queste stazioni sono compresi anche in quelli che figurano alle stazioni omonime della Rete a scartamento normale.
(39) [*Sicignano*] A regime economico per la linea Sicignano-Lagonegro.
(40) [*Borzoli Fegino; Borzoli Trasta; Cornigliano Campi*] Aperte all'esercizio il 1° marzo.
(41) [*Barletta Porto*] Aperta all'esercizio il 16 ottobre.
(42) [*Capo S. Marco; Menfi; Porto Palo; Sciacca*] Aperte all'esercizio il 21 febbraio.
(43) [*Molinazzo (cc)*] Casa cantoniera dal 25 maggio.
(44) [*Bivio Filaga* e *Riena*] Aperte all'esercizio il 12 settembre.
(45) [*S. Ninfa*] Aperta all'esercizio il 28 marzo.
(46) [*Floristella* e *Grottacalda*] Aperte all'esercizio il 29 agosto.

Anno 1914

Quantità dei biglietti di abbonamento distinte per zone di percorrenza e per periodo di validità

Prospetto N. 28.

QUANTITÀ DEI BIGLIETTI DI ABBONAMENTO DISTINTE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
ZONE DI PERCORRENZA	BIGLIETTI DI ABBONAMENTO NORMALI (a tariffa ordinaria)																													
	PERIODO DI VALIDITÀ																													
	1 mese			2 mesi			3 mesi			4 mesi			5 mesi			6 mesi			7 mesi			8 mesi			9 mesi			10 mesi		
	classe																													
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
chilometri	numero																													
Da 1 a 100	236	837	1 527	114	699	903	725	1 192	2 080	228	412	367	18	143	173	400	752	1 829	9	64	94	10	125	235	6	124	355	2	44	109
„ 101 „ 200	4	25	13	9	61	20	19	78	28	3	20	7	1	11	„	10	49	29	„	3	6	3	12	1	„	12	4	1	2	2
„ 201 „ 300	4	10	3	5	13	5	4	11	7	4	4	1	„	3	„	6	10	11	1	„	„	1	„	„	1	1	„	„	„	„
„ 301 „ 400	1	8	1	7	9	1	5	6	„	1	3	„	„	„	„	3	6	4	„	„	„	„	2	„	„	„	„	„	„	„
„ 401 „ 500	„	6	„	1	1	1	1	3	1	1	„	1	„	„	„	2	1	3	„	„	1	„	3	„	1	„	„	„	„	„
„ 501 „ 600	„	„	„	„	„	„	2	5	1	1	1	„	„	„	1	3	3	2	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„
„ 601 „ 700	„	2	„	1	1	1	4	2	„	„	1	„	„	„	„	1	1	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„ 701 „ 800	1	„	1	„	„	„	„	„	2	1	1	„	„	„	„	„	1	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„ 801 „ 900	„	1	„	„	1	„	„	2	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„ 901 „ 1000	„	„	1	„	2	„	1	1	1	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„ 1001 „ 1100	„	1	1	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„ 1101 „ 1200	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„ 1201 „ 1300	„	„	„	„	1	„	„	3	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„ 1301 „ 1400	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„ 1401 „ 1500	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„ 1501 „ 1600	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„ 1601 „ 1700	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„ 1701 „ 1800	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„ 1801 „ 1900	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„ 1901 „ 2000	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„ 2001 „ 2100	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„ 2101 „ 2200	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„ 2201 „ 2300	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„ 2301 „ 2400	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„ 2401 „ 2500	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„ 2501 „ 2600	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„ 2601 „ 2700	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„ 2701 „ 2800	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„ 2901 „ 3000	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„ 3001 „ 3100	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„

PER ZONE DI PERCORRENZA E PER PERIODO DI VALIDITÀ.

32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63
									2 a 40																						42 a 62
										BIGLIETTI DI ABBONAMENTO SPECIALI A ZONE (regionali)																					
										PERIODO DI VALIDITÀ																					
11 mesi			12 mesi			IN COMPLESSO				7 giorni			15 giorni			30 giorni			3 mesi			6 mesi			12 mesi			IN COMPLESSO			
										classe																					
I	II	III	I	II	III	I	II	III	totale	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	totale
						numero				numero																		numero			
"	7	8	511	3 900	6 839	2 259	8 299	14 519	25 077	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	55	248	255	105	521	365	991	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	20	91	32	46	143	59	248	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	7	50	22	24	84	28	136	"	"	"	"	"	"	186	2 015	4 170	17	244	185	"	"	"	51	269	216	254	2 528	4 571	7 353
"	"	"	12	33	8	18	47	15	80	"	"	"	"	"	"	180	427	811	9	123	111	"	"	"	4	5	12	193	555	934	1 682
"	"	"	3	17	8	9	27	12	48	"	"	"	"	"	"	77	396	572	12	42	37	"	"	"	25	105	113	114	543	722	1 379
"	"	"	23	20	2	30	27	3	60	"	"	"	"	"	"	552	4 892	16 008	101	475	855	"	"	"	57	219	125	710	5 586	16 988	23 284
"	"	"	4	6	"	6	8	4	18	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	7	10	1	8	14	1	23	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	17	5	"	19	8	2	29	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	9	8	"	9	11	1	21	368	317	202	56	307	74	673	3 741	4 685	137	644	512	2	3	"	131	453	189	1 367	5 465	5 662	12 494
"	"	"	6	2	"	7	3	1	11	"	"	"	"	"	"	1 133	3 229	5 362	142	645	972	"	"	"	192	914	590	1 467	4 788	6 924	13 179
"	"	"	3	6	"	3	10	"	13	17	120	62	24	161	57	43	217	76	18	31	3	"	4	"	17	30	8	119	563	206	888
"	"	"	3	7	"	3	7	"	10	"	"	"	"	"	"	570	3 050	5 928	123	521	1 007	"	"	"	219	771	713	912	4 342	7 648	12 902
"	"	"	4	5	"	6	5	"	11	"	"	"	"	"	"	346	2 020	3 295	85	587	859	"	"	"	224	1 111	493	655	3 718	4 647	9 020
"	1	"	3	1	"	3	2	"	5	"	"	"	"	"	"	105	512	803	35	156	168	"	"	"	13	124	74	153	792	1 045	1 990
"	"	"	2	2	"	2	2	"	4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	2	1	"	2	1	"	3	"	"	"	2 773	10 128	8 717	509	983	1 153	38	76	35	"	"	"	33	42	23	3 353	11 229	9 928	24 510
"	"	"	2	"	"	2	2	"	4	"	"	"	1 377	3 042	1 776	268	1 145	1 240	31	127	155	"	"	"	71	221	75	1 747	4 535	3 246	9 528
"	"	"	1	1	"	1	1	"	2	"	"	"	749	6 659	15 348	159	901	2 223	15	79	83	"	"	"	21	67	74	944	7 706	17 728	26 378
"	"	"	1	"	"	1	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	1	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	368	1 391	1 012	135	404	271	11	28	7	"	"	"	7	16	1	521	1 839	1 291	3 651
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	404	2 803	1 944	105	879	570	26	68	58	"	"	"	29	94	10	564	3 844	2 582	6 990
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	269	2 663	1 941	96	1 421	1 137	25	230	179	"	"	"	95	349	58	485	4 663	3 315	8 463
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	125	1 216	1 134	54	655	501	6	75	37	"	"	"	30	50	6	215	1 996	1 678	3 889
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	69	217	30	17	7	4	"	"	"	16	2	"	102	226	34	362
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	68	104	14	3	3	2	"	"	"	20	2	"	91	109	16	216
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	581	2 049	2 373	133	539	473	6	45	26	"	"	"	19	27	3	739	2 660	2 875	6 274

Prospetto N. 28.

QUANTITÀ DEI BIGLIETTI DI ABBONAMENTO DISTINTE

BIGLIETTI DI ABBONAMENTO NORMALI (a tariffa ordinaria)

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
ZONE DI PERCORRENZA		PERIODO DI VALIDITÀ																													
		1 mese			2 mesi			3 mesi			4 mesi			5 mesi			6 mesi			7 mesi			8 mesi			9 mesi			10 mesi		
		classe																													
		I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
chilometri		numero																													
Da 3101 a 3200		„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„ 3501 „ 3600		„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„ 3701 „ 3800		„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„ 4101 „ 4200		„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„ 4301 „ 4400		„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„ 5801 „ 5900		„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„ 5901 „ 6000		„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„ 6201 „ 6300		„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Intera Rete		1 325	3 413	1 404	6	43	8	23	75	18	4	7	„	2	3	„	32	45	12	1	3	„	„	1	1	1	1	„	2	„	„
In complesso	1914	1 571	4 303	2 951	144	831	940	784	1 380	2 138	243	451	376	21	160	174	461	870	1 891	12	70	101	14	143	237	9	138	359	5	47	111
	1913	1 749	4 576	3 062	192	946	1 013	704	1 650	2 305	272	506	449	47	164	194	434	1 042	2 005	22	95	117	12	172	245	6	117	300	8	63	91
	1912	1 526	3 977	3 049	164	1 022	1 073	733	1 903	2 511	273	488	465	37	157	209	481	1 206	2 008	16	92	122	15	167	249	13	149	332	6	51	107
	1911	900	3 131	2 875	161	1 036	1 167	669	1 750	2 521	190	547	464	32	174	186	422	1 304	2 213	10	89	130	18	160	235	14	140	297	5	54	79
	1910	1 831	4 233	2 994	187	1 137	1 167	626	1 800	2 381	198	504	416	31	158	180	318	1 385	2 008	24	116	120	21	136	203	9	100	258	5	53	58

Biglietti di abbonamento normali a tariffa ridotta (per studenti).

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Da 1 a 100	1914	2	86	71	3	114	132	1	137	226	5	116	183	10	170	209	5	501	407	6	348	356	14	1 570	1 875	12	1 443	3 185	5	59	35
	1913	„	89	86	2	125	105	2	158	207	1	123	183	5	171	212	11	368	381	18	417	357	27	1 888	2 304	13	1 074	2 120	8	64	20
	1912	„	102	89	1	104	148	2	142	234	2	104	203	4	133	197	11	329	382	7	283	408	29	1 477	2 147	15	1 209	1 934	3	55	24
	1911	4	104	70	4	114	156	„	109	232	„	101	234	4	152	260	7	474	657	4	381	573	20	1 486	2 006	11	779	1 344	1	39	16
	1910	1	108	88	2	127	141	„	121	225	1	104	215	4	177	232	5	368	503	7	310	445	7	1 169	1 413	4	483	942	1	35	19

Biglietti di abbonamento normali a tariffa ridotta per impiegati dello Stato e loro famiglie.

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Da 1 a 60	1914	3	232	4 749	9	105	211	19	149	131	6	67	43	„	27	11	12	136	107	3	54	15	5	54	15	3	33	10	3	24	5
	1913	18	148	5 096	7	112	192	16	163	108	7	43	45	2	37	9	10	132	92	2	36	15	15	64	19	8	73	14	5	67	10
	1912	15	144	5 649	9	93	175	12	155	119	3	70	36	2	18	13	16	107	73	2	22	5	7	42	12	9	51	18	9	60	7
	1911	13	149	5 637	7	87	129	15	134	100	3	48	36	4	23	8	16	121	100	1	28	7	5	41	13	9	35	15	5	43	11
	1910	8	99	252	4	105	116	19	132	81	3	43	33	2	19	10	12	138	111	1	22	12	4	32	8	5	29	15	2	32	7

Biglietti di abbonamento speciali per impiegati ferroviari e loro famiglie.

1		15 giorni I	15 giorni II	15 giorni III	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Da 1 a 60	1914	1	109	538	21	917	3 860	4	372	821	8	436	1 280	„	78	172	„	34	117	1	497	1 838	„	10	29	„	20	43	„	33	49	.	11	28
	1913	4	112	597	21	956	4 360	3	415	744	3	475	1 278	2	117	221	2	35	94	1	541	1 959	„	7	32	1	29	42	„	24	39	„	14	23
	1912	7	91	643	33	944	5 408	5	369	805	5	456	1 157	„	102	191	„	37	90	4	569	2 044	„	14	21	„	16	31	„	25	38	„	4	15
	1911	4	67	472	32	1 001	4 446	12	490	729	3	588	1 373	4	97	221	„	33	79	12	662	2 273	„	13	24	„	12	39	„	15	34	„	6	14
	1910	5	99	266	37	1 124	4 806	10	456	757	9	537	1 483	5	130	213	1	40	82	12	594	1 877	„	8	15	„	13	26	„	6	27	„	5	8

Prospetto N. 28.

PER ZONE DI PERCORRENZA E PER PERIODO DI VALIDITÀ.

32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63
									2 a 40																						42 a 62
										BIGLIETTI DI ABBONAMENTO SPECIALI A ZONE (regionali)																					
										PERIODO DI VALIDITÀ																					
11 mesi			12 mesi			IN COMPLESSO				7 giorni			15 giorni			30 giorni			3 mesi			6 mesi			12 mesi			IN COMPLESSO			
										classe																					
I	II	III	I	II	III	I	II	III	totale	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	totale
						numero				numero																		numero			
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	304	2 883	2 287	213	1 822	1 541	35	253	211	„	„	„	129	372	82	681	5 330	4 121	10 132
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	133	224	51	17	6	3	„	„	„	36	11	1	186	241	55	482
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1 226	5 804	6 822	377	1 731	1 964	48	146	70	„	„	„	77	131	21	1 728	7 812	8 877	18 417
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	32	81	44	„	„	„	„	„	„	2	4	„	34	85	44	163
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	11	77	19	„	„	„	„	„	„	3	12	„	14	89	19	122
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	75	39	„	75	39	„	114
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	114	456	15	114	456	15	585
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	28	79	6	28	79	6	113
1	5	„	2 379	3 474	530	3 776	7 070	1 973	12 819	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
1	**13**	**8**	**3 074**	**7 887**	**7 697**	**6 339**	**16 293**	**16 983**	**39 615**	**385**	**437**	**264**	**8 256**	**39 106**	**43 485**	**6 227**	**31 682**	**52 941**	**957**	**4 611**	**5 579**	**2**	**7**	„	**1 738**	**5 975**	**2 908**	**17 565**	**81 818**	**105177**	**204 560**
3	9	7	3 266	8 449	7 775	6 715	17 788	17 564	42 067	347	442	297	9 435	45 773	47 613	5 649	29 168	38 535	880	4 149	4 222	1	2	2	1 688	6 042	2 779	18 002	85 579	93 443	197 024
2	21	11	3 142	8 952	8 190	6 408	18 184	18 326	42 918	270	448	231	9 525	49 574	51 197	3 466	18 614	18 965	535	2 737	2 063	5	6	7	814	2 772	724	14 615	74 151	73 187	161 953
8	19	21	3 153	9 359	7 796	5 582	17 763	17 984	31 329	215	311	199	5 706	40 150	45 356	2 423	14 706	16 392	415	1 938	1 744	1	4	„	823	2 652	582	9 583	59 761	64 273	133 617
2	17	5	2 358	10 327	7 427	5 610	19 966	17 217	42 793	164	256	159	8 359	50 615	45 628	3 211	16 726	15 776	363	1 942	1 407	2	5	5	636	2 213	381	12 735	71 757	63 356	147 848

32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
„	„	„	„	„	„	**63**	**4 544**	**6 679**	**11 286**
„	„	„	„	„	„	87	4 477	5 975	10 539
„	„	„	„	„	„	74	3 938	5 766	9 778
„	„	„	„	„	„	55	3 739	5 548	9 342
„	„	„	„	„	„	32	3 002	4 223	7 257

32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
2	**10**	**9**	**44**	**598**	**948**	**109**	**1 489**	**6 254**	**7 852**
„	8	11	44	567	922	134	1 450	6 533	8 117
„	15	6	38	489	988	122	1 266	7 101	8 489
„	13	9	26	456	857	104	1 178	6 922	8 204
1	13	5	26	403	685	87	1 067	1 335	2 489

32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
„	„	**8**	**2**	**423**	**1 792**	**37**	**2 940**	**10 575**	**13 552**
„	2	6	„	375	1 414	37	3 102	10 809	13 948
„	2	8	1	289	1 125	55	2 918	11 576	14 549
„	3	1	1	196	811	68	3 183	10 516	13 767
„	2	5	„	110	480	79	3 124	10 045	13 248

Capo III.

SERVIZIO CON FERRY-BOATS ATTRAVERSO LO STRETTO DI MESSINA

Anno 1914

Trasporti e prodotti del servizio con Ferry-boats attraverso lo stretto di Messina

Prospetto N. 29.

TRASPORTI E PRODOTTI DEL SERVIZIO CON FERRY-BOATS

Corse di piroscafi N. 4155.

Linea Reggio Calabria

	a	b	c	d	e	f	g
					da b a d		
	SPECIFICAZIONE DEI VIAGGIATORI	VIAGGIATORI					
		QUANTITÀ				Percorrenza	Prodotto
		in servizio			totale		
		locale	interno	cumulativo		Km.	Lire
1	**Viaggiatori** — a tariffa intera — 1ª classe . . . . . . N.	312	257	"	569	8 535	1 006
2	**Viaggiatori** — a tariffa intera — 2ª " . . . . "	2 647	1 739	"	4 386	65 790	5 792
3	**Viaggiatori** — a tariffa intera — 3ª " . . . . "	28 750	8 070	"	36 820	552 300	28 747
4	**Viaggiatori** — a tariffa ridotta — differenziale A — 1ª classe . . . . . . N.	"	229	10	239	3 585	116
5	**Viaggiatori** — a tariffa ridotta — differenziale A — 2ª " . . . . "	"	899	27	926	13 890	523
6	**Viaggiatori** — a tariffa ridotta — differenziale A — 3ª " . . . . "	"	1 921	21	1 942	29 130	854
7	**Viaggiatori** — a tariffa ridotta — andata e ritorno — 1ª classe . . . . . . N.	580	202	"	782	11 730	1 555
8	**Viaggiatori** — a tariffa ridotta — andata e ritorno — 2ª " . . . . "	5 145	865	"	6 010	90 150	10 935
9	**Viaggiatori** — a tariffa ridotta — andata e ritorno — 3ª " . . . . "	46 728	6 705	"	53 433	801 495	51 949
10	**Viaggiatori** — a tariffa ridotta — altre riduzioni (1) — 1ª classe . . . . . . N.	585	5 145	110	5 840	87 600	4 547
11	**Viaggiatori** — a tariffa ridotta — altre riduzioni (1) — 2ª " . . . . "	2 250	17 251	167	19 668	295 020	9 718
12	**Viaggiatori** — a tariffa ridotta — altre riduzioni (1) — 3ª " . . . . "	9 896	76 097	226	86 219	1 293 285	22 703
13	**Totali** . . .	**96 893**	**119 380**	**561**	**216 834**	**3 252 510**	**138 445**
14	Militari in drappello N. 2 344						

	SPECIFICAZIONE DEI TRASPORTI	MERCI E BESTIAME A PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA					
		QUANTITÀ				Percorrenza	Prodotto
		in servizio			totale		
		locale	interno	cumulativo		Km.	Lire
24	**Merci a carro completo** . . . . Quint.	"	21 462	"	21 462	321 930	2 227
25	**Bestiame** — a carro completo — Cavallino . . . . Carri	"	4	"	4	60	48
26	**Bestiame** — a carro completo — Bovino . . . . "	"	59	"	59	885	627
27	**Bestiame** — a carro completo — Suino e ovino. . . . . . . "	"	28	"	28	420	277
28	**Bestiame** — per capo — Cavallino . . . . Capi	"	72	"	72	1 080	307
29	**Bestiame** — per capo — Bovino . . . . "	"	59	"	59	885	145
30	**Bestiame** — per capo — Suino e ovino. . . . . . . "	"	50	"	50	750	63
31						**Totale** . . .	**3 694**
32	Numero delle spedizioni in complesso 237						

(1) Compresi i trasporti eseguiti per conto dello Stato.

ATTRAVERSO LO STRETTO DI MESSINA.

Porto-Messina Porto.

Piroscafi chilometro N. 62325.

	a	b	c	d	e	f	g
					da b a d		
	SPECIFICAZIONE DEI TRASPORTI	BAGAGLI E MERCI A GRANDE VELOCITÀ					
		QUANTITÀ				Percorrenza	Prodotto
		in servizio			totale		
		locale	interno	cumulativo		Km.	Lire
15	**Bagagli, giornali e campioni** . . . Quint.	1 723	982	"	2 705	40 575	8 355
16	**Cani** . . . N.	23	"	"	23	345	17
17	**Merci, ecc.** (1) — Messaggerie e merci, oggetti d'arte . . . Quint.	"	8 465	"	8 465	126 975	5 548
18	**Merci, ecc.** (1) — Numerario . . . Migl.	"	4	"	4	60	3
19	**Merci, ecc.** (1) — Veicoli . . . N.	"	19	"	19	285	350
20	**Merci, ecc.** (1) — Feretri, ecc. . . . "	"	"	"	"	"	"
21	**Merci, ecc.** (1) — Cavalli e bestiame . . . Capi	"	15	"	15	225	71
22						**Totale** . . .	**14 344**
23	Numero delle spedizioni . . { Bagagli e cani 5 315; Altri trasporti 9 021 }						

	SPECIFICAZIONE DEI TRASPORTI	MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA					
		QUANTITÀ				Percorrenza	Prodotto
		in servizio			totale		
		locale	interno	cumulativo		Km.	Lire
33	**Merci senza vincolo di peso**, tassate con tariffe generali e speciali (1) . . . Tonn.	6	7 287	"	7 293	109 395	27 817
34	**Merci con vincolo di peso**, tassate con tariffe speciali e locali . . . "	454	34 815	"	35 269	529 035	44 344
35	**Veicoli** (1) . . . Num.	"	2	"	2	30	28
36						**Totale** . . .	**72 189**
37	Numero delle spedizioni in complesso 25 233						

Prospetto N. 29.

TRASPORTI E PRODOTTI DEL SERVIZIO CON FERRY-BOATS

Corse di piroscafi N. 10294.

Linea Villa S. Giovanni-

	a	b	c	d	e	f	g
					da b a d		
	SPECIFICAZIONE DEI VIAGGIATORI	VIAGGIATORI					
		QUANTITÀ				Percorrenza	Prodotto
		in servizio			totale		
		locale	interno	cumulativo		Km.	Lire
1	**Viaggiatori** — a tariffa intera — 1ª classe . . . . . . N.	624	1 244	„	1 868	14 944	1 906
2	**Viaggiatori** — a tariffa intera — 2ª „ . . . . „	3 336	7 304	„	10 640	85 120	7 120
3	**Viaggiatori** — a tariffa intera — 3ª „ . . . . „	27 320	24 415	„	51 735	413 880	26 098
4	**Viaggiatori** — a tariffa ridotta — differenziale A — 1ª classe . . . . . . N.	„	6 956	1 166	8 122	64 976	5 834
5	**Viaggiatori** — a tariffa ridotta — differenziale A — 2ª „ . . . . „	„	10 470	1 218	11 688	93 504	7 618
6	**Viaggiatori** — a tariffa ridotta — differenziale A — 3ª „ . . . . „	„	11 955	650	12 605	100 840	6 624
7	**Viaggiatori** — a tariffa ridotta — andata e ritorno — 1ª classe . . . . . . N.	232	736	„	968	7 744	1 042
8	**Viaggiatori** — a tariffa ridotta — andata e ritorno — 2ª „ . . . . „	4 554	5 356	„	9 910	79 280	7 483
9	**Viaggiatori** — a tariffa ridotta — andata e ritorno — 3ª „ . . . . „	68 490	25 810	„	94 300	754 400	37 487
10	**Viaggiatori** — a tariffa ridotta — altre riduzioni (1) — 1ª classe . . . . . . N.	105	9 151	35	9 291	74 328	3 153
11	**Viaggiatori** — a tariffa ridotta — altre riduzioni (1) — 2ª „ . . . . „	873	32 340	80	33 293	266 344	8 244
12	**Viaggiatori** — a tariffa ridotta — altre riduzioni (1) — 3ª „ . . . . „	6 737	142 876	82	149 695	1 197 560	20 665
13	**Totali . . .**	**112 271**	**278 613**	**3 231**	**394 115**	**3 152 920**	**133 274**

14 Militari in drappello N. 10 752

	SPECIFICAZIONE DEI TRASPORTI	MERCI E BESTIAME A PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA					
		QUANTITÀ				Percorrenza	Prodotto
		in servizio			totale		
		locale	interno	cumulativo		Km.	Lire
24	**Merci a carro completo** . . . . Quint.	„	478 240	821 566	1 299 806	10 398 448	73 652
25	**Bestiame** — a carro completo — Cavallino . . . . Carri	„	92	4	96	768	1 165
26	**Bestiame** — a carro completo — Bovino . . . . „	„	776	„	776	6 208	8 159
27	**Bestiame** — a carro completo — Suino e ovino. . . . . . . „	„	85	„	85	680	870
28	**Bestiame** — per capo — Cavallino . . . . Capi	„	207	3	210	1 680	640
29	**Bestiame** — per capo — Bovino . . . . „	„	264	„	264	2 112	403
30	**Bestiame** — per capo — Suino e ovino. . . . . . . „	„	75	„	75	600	64
31						**Totale . . .**	**84 953**

32 Numero delle spedizioni in complesso 9 641

(1) Compresi i trasporti eseguiti per conto dello Stato.

ATTRAVERSO LO STRETTO DI MESSINA.

Messina Porto.

Piroscafi chilometro N. 82352.

	a	b	c	d	e	f	g
					da b a d		
	SPECIFICAZIONE DEI TRASPORTI	BAGAGLI E MERCI A GRANDE VELOCITÀ					
		QUANTITÀ				Percorrenza	Prodotto
		in servizio			totale		
		locale	interno	cumulativo		Km.	Lire
15	**Bagagli, giornali e campioni** . . . Quint.	2 255	6 306	124	8 685	69 480	8 998
16	**Cani** . . . N.	81	"	"	81	648	57
17	**Merci, ecc.** (1) — Messaggerie e merci, oggetti d'arte . . . Quint.	"	67 809	1 423	69 232	553 856	32 212
18	**Merci, ecc.** (1) — Numerario . . . Migl.	"	1 424	"	1 424	11 392	1 116
19	**Merci, ecc.** (1) — Veicoli . . . N.	"	66	"	66	528	1 043
20	**Merci, ecc.** (1) — Feretri, ecc. . . . "	"	29	"	29	232	609
21	**Merci, ecc.** (1) — Cavalli e bestiame . . . Capi	"	3 327	"	3 327	26 616	13 948
22						**Totale** . . .	**57 983**

23	Numero delle spedizioni . .	Bagagli e cani 27 284 Altri trasporti 146 325

	SPECIFICAZIONE DEI TRASPORTI	MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA					
		QUANTITÀ				Percorrenza	Prodotto
		in servizio			totale		
		locale	interno	cumulativo		Km.	Lire
33	**Merci senza vincolo di peso**, tassate con tariffe generali e speciali (1) . . . Tonn.	"	20 938	190	21 128	169 024	66 705
34	**Merci con vincolo di peso**, tassate con tariffe speciali e locali . . . "	679	101 260	1 441	103 380	827 040	100 996
35	**Veicoli** (1) . . . Num.	"	181	18	199	1 592	4 459
36						**Totale** . . .	**172 160**

37 Numero delle spedizioni in complesso 91 363

Prospetto N. 30.

RIASSUNTO COMPARATIVO DEI PRODOTTI E DELLE SPESE DEL

1		2	3	4	5	6	7	8	9
								da 5 a 7	3 + 4 + 8
LINEE DI NAVIGAZIONE		CORSE di piroscafi	PRODOTTI DEL TRAFFICO						
			Viaggiatori	Bagagli, cani e assimilati	Merci e bestiame				IN COMPLESSO
					GRANDE VELOCITÀ	PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA	PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA	Totale	
		Numero							
Reggio di Calabria (sc. p.) — **Messina** (sc. p.)	**1914**	4 155	138 445	8 372	5 972	3 694	72 189	81 855	228 672
	1913	4 372	101 589	5 990	9 971	7 709	70 516	88 196	195 775
	1912	3 878	91 506	4 931	24 525	10 783	93 892	129 200	225 637
	1911	3 664	80 466	2 891	10 960	8 343	94 802	114 105	197 462
	1910	3 208	82 062	2 877	7 778	7 855	69 598	85 231	170 170
Villa S. Giovanni — **Messina** (sc. p.)	**1914**	10 294	133 274	9 055	48 928	84 953	172 160	306 041	448 370
	1913	9 384	182 208	10 081	29 106	69 955	128 982	228 043	420 332
	1912	8 866	160 578	8 237	41 921	77 521	163 221	282 663	451 478
	1911	7 182	129 171	7 510	29 052	55 953	164 857	249 862	386 543
	1910	7 172	129 207	5 941	19 055	67 164	124 829	211 048	346 196
Servizio attraverso lo Stretto di Messina in complesso	**1914**	14 449	271 719	17 427	54 900	88 647	244 349	387 896	677 042
	1913	13 756	283 797	16 071	39 077	77 664	199 498	316 239	616 107
	1912	12 744	252 084	13 168	66 446	88 304	257 113	411 863	677 115
	1911	10 846	209 637	10 401	40 012	64 296	259 659	363 967	584 005
	1910	10 380	211 269	8 818	26 833	75 019	194 427	296 279	516 366

Prospetto N. 30.

SERVIZIO CON FERRY-BOATS ATTRAVERSO LO STRETTO DI MESSINA.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	9 + 10	11 : 2	3 × 100 / 9	4 × 100 / 9	5 × 100 / 8	6 × 100 / 8	7 × 100 / 8	8 × 100 / 9		11 — 19
ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE COMPLESSIVE	PRODOTTO MEDIO							SPESE COMPLESSIVE	DIFFERENZE FRA I PRODOTTI E LE SPESE
Introiti per rimborso di spesa		per ogni corsa	per ogni 100 lire del prodotto totale							
			VIAGGIATORI	BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI	MERCI E BESTIAME					
					grande velocità	piccola velocità accelerata	piccola velocità ordinaria	TOTALE		
Lire										
(1)	228 672	55 04	60 51	3 66	7 30	4 51	88 19	35 80	»	»
(1)	195 775	44 78	51 89	3 06	11 31	8 74	79 95	45 05	»	»
(1)	225 637	58 18	40 55	2 19	18 98	8 35	72 67	57 26	»	»
(1)	197 462	53 89	40 75	1 46	9 60	7 31	83 09	57 79	»	»
(1)	170 170	53 05	48 22	1 69	9 13	9 21	81 66	50 09	»	»
(1)	448 370	43 56	29 72	2 02	15 99	27 76	56 25	68 26	»	»
(1)	420 332	44 79	43 35	2 40	12 76	30 68	56 56	54 25	»	»
(1)	451 478	50 92	35 57	1 82	14 83	27 43	57 74	62 61	»	»
(1)	386 543	53 82	33 42	1 94	11 63	22 39	65 98	64 64	»	»
(1)	346 196	48 27	37 32	1 72	9 03	31 82	59 15	60 96	»	»
(1)	677 042	46 86	40 13	2 58	14 15	22 85	63 00	57 29	1 006 903	*329 861*
(1)	616 107	44 79	46 06	2 61	12 16	24 56	63 08	51 33	928 841	*312 734*
(1)	677 115	53 13	37 23	1 94	16 13	21 44	62 43	60 83	922 962	*245 847*
(1)	584 005	53 85	35 90	1 78	10 99	17 67	71 34	62 32	795 610	*211 605*
(1)	516 366	49 75	40 91	1 71	9 06	25 32	65 62	57 38	690 360	173 994

Annotazioni

(1) Sono conglobati con quelli della Rete ferroviaria.

Capo IV.

TRAFFICO D'ESPORTAZIONE

PROSPETTO N. **31.**

ANNO 1914

Derrate spedite all'estero pei transiti ferroviari internazionali

Trasporti a piccola velocità accelerata

Avvertenze.

Non sono specificate le stazioni aventi un traffico annuale inferiore ai mille quintali.

Sono esclusi i trasporti di derrate in transito per l'Italia.

Prospetto N. 31-I (Esportazione).

RIASSUNTO GENERALE DELLE DERRATE SPEDITE, DISTINTE PER TRANSITO D'USCITA.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
TRANSITI	STATO DI DESTINAZIONE DELLE DERRATE	Agrumi	Burro e formaggio	Castagne	Frutta	Ortaglie e verdure	Patate	Uova	Uva, mosto e vino	Derrate diverse	TOTALE
		quintali									
Ventimiglia	Francia	1 342	20 319	909	7 563	5 758	71 035	7 251	643	4 553	119 373
Modane	Francia	14 686	17 726	20 197	2 821	5 753	10 717	7 718	640	7 980	88 238
Domodossola	Francia	195	239	"	"	309	"	4 543	"	338	5 624
	Svizzera	17 199	790	12 263	12 272	22 443	104 145	4 853	4 757	3 456	182 178
	Germania	79 430	"	2 233	6 168	2 183	2 603	100	"	787	93 504
	Belgio	798	460	"	"	"	"	"	"	"	1 258
	Inghilterra	"	"	"	"	"	"	240	"	"	240
	Totale	97 622	1 489	14 496	18 440	24 935	106 748	9 736	4 757	4 581	282 804
Luino	Svizzera	2 671	436	23 112	15 402	23 804	77 467	214	220	2 766	146 092
	Germania	1 963	120	13 822	50 583	12 687	55 374	100	697	244	135 590
	Belgio	"	"	1 076	419	275	13 715	"	"	"	15 485
	Totale	4 634	556	38 010	66 404	36 766	146 556	314	917	3 010	297 167
Chiasso	Svizzera	57 645	13 921	6 029	36 161	87 741	130 676	42 365	22 824	28 422	425 784
	Germania	39 882	2 613	3 843	9 349	15 284	11 086	67 685	3 731	13 030	166 503
	Belgio	1 995	24 532	1 841	574	100	35 883	49 902	"	2 706	117 533
	Inghilterra	"	"	"	"	"	"	34 666	"	1 059	35 725
	Totale	99 522	41 066	11 713	46 084	103 125	177 645	194 618	26 555	45 217	745 545
Peri	Austria	30 931	150	2 475	55 735	370 085	285 957	445	66 306	1 376	813 460
	Germania	129 470	1 695	7 909	158 926	268 807	117 924	1 604	41 041	3 139	730 515
	Totale	160 401	1 845	10 384	214 661	638 892	403 881	2 049	107 347	4 515	1 543 975
Primolano	Austria	"	14	"	"	145	12	425	381	133	1 110
Pontebba	Austria	152 914	288	14 656	50 607	221 188	192 475	"	"	737	632 865
	Germania	32 182	12	117	3 928	7 859	"	"	100	164	44 362
	Totale	185 096	300	14 773	54 535	229 047	192 475	"	100	901	677 227
Cormons	Austria	568 828	7 741	63 569	34 301	110 370	20 706	"	1 089	1 918	808 522
	Russia	34 590	"	"	130	8 875	609	"	"	"	44 204
	Totale	603 418	7 741	63 569	34 431	119 245	21 315	"	1 089	1 918	852 726
Cervignano	Austria	21 748	7 887	"	4 436	2 294	"	"	"	466	36 831
	Totale generale	**1 188 469**	**98 943**	**174 051**	**449 375**	**1 165 960**	**1 130 384**	**222 111**	**142 429**	**73 274**	**4 644 996**

RIASSUNTO GENERALE DELLE DERRATE SPEDITE, DISTINTE PER STATO DI DESTINAZIONE.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
STATO DI DESTINAZIONE DELLE DERRATE	TRANSITI	Agrumi	Burro o formaggio	Castagne	Frutta	Ortaglie o verdure	Patate	Uova	Uva, mosto o vino	Derrate diverse	TOTALE
		quintali									
Francia	Ventimiglia	1 342	20 319	909	7 563	5 758	71 035	7 251	643	4 553	119 373
	Modane	14 686	17 726	20 197	2 821	5 753	10 717	7 718	640	7 980	88 238
	Domodossola	195	239	„	„	309	„	4 543	„	338	5 624
	TOTALE	16 223	38 284	21 106	10 384	11 820	81 752	19 512	1 283	12 871	213 235
Svizzera	Domodossola	17 199	790	12 263	12 272	22 443	104 145	4 853	4 757	3 456	182 178
	Luino	2 671	436	23 112	15 402	23 804	77 467	214	220	2 766	146 092
	Chiasso	57 645	13 921	6 029	36 161	87 741	130 676	42 365	22 824	28 422	425 784
	TOTALE	77 515	15 147	41 404	63 835	133 988	312 288	47 432	27 801	34 644	754 054
Germania	Domodossola	79 430	„	2 233	6 168	2 183	2 603	100	„	787	93 504
	Luino	1 963	120	13 822	50 583	12 687	55 374	100	697	244	135 590
	Chiasso	32 882	2 613	3 843	9 349	15 284	11 086	67 685	3 731	13 030	166 503
	Peri	129 470	1 695	7 909	158 926	268 807	117 924	1 604	41 041	3 139	730 515
	Pontebba	32 182	12	117	3 928	7 859	„	„	100	164	44 362
	TOTALE	282 927	4 440	27 924	228 954	306 820	186 987	69 489	45 569	17 364	1 170 474
Belgio	Domodossola	798	460	„	„	„	„	„	„	„	1 258
	Luino	„	„	1 076	419	275	13 715	„	„	„	15 485
	Chiasso	1 995	24 532	1 841	574	100	35 883	49 902	„	2 706	117 533
	TOTALE	2 793	24 992	2 917	993	375	49 598	49 902	„	2 706	134 276
Austria	Peri	30 931	150	2 475	55 735	370 085	285 957	445	66 306	1 376	813 460
	Primolano	„	14	„	„	145	12	425	381	133	1 110
	Pontebba	152 914	288	14 656	50 607	221 188	192 475	„	„	737	632 865
	Cormons	568 828	7 741	63 569	34 301	110 370	20 706	„	1 089	1 918	808 522
	Cervignano	21 748	7 887	„	4 436	2 294	„	„	„	466	36 831
	TOTALE	774 421	16 080	80 700	145 079	704 082	499 150	870	67 776	4 630	2 292 788
Inghilterra	Domodossola	„	„	„	„	„	„	240	„	„	240
	Chiasso	„	„	„	„	„	„	34 666	„	1 059	35 725
	TOTALE	„	„	„	„	„	„	34 906	„	1 059	35 965
Russia	Cormons	34 590	„	„	130	8 875	609	„	„	„	44 204
	Totale generale	**1 188 469**	**98 943**	**174 051**	**449 375**	**1 165 960**	**1 130 384**	**222 111**	**142 429**	**73 274**	**4 644 996**

QUANTITÀ DELLE DERRATE SPEDITE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
STAZIONI	Agrumi	Burro e formaggio	Castagne	Frutta	Ortaglie e verdure	Patate	Uova	Uva, mosto e vino	Derrate diverse	TOTALE
	quintali									
PIEMONTE.										
Alessandria	„	120	87	69	„	1 805	„	„	23	2 104
Avigliana	„	„	3 129	6 219	„	„	„	„	„	9 348
Bagnasco	„	„	115	75	„	1 097	„	„	„	1 287
Bagnolo Piemonte	„	„	2 750	11 771	„	265	„	„	„	14 786
Barge	„	„	3 624	11 205	„	„	„	„	„	14 829
Bibiana	„	„	„	1 789	„	„	„	„	„	1 789
Borgo S. Dalmazzo	„	„	451	836	„	135	„	„	„	1 422
Borgo S. Martino	„	„	„	„	4 232	„	„	„	„	4 232
Borgosesia	„	„	79	1 845	„	„	„	„	„	1 924
Boves	„	„	330	7 539	„	„	„	„	169	8 038
Bricherasio	„	„	„	1 065	„	„	„	„	„	1 065
Busca	„	„	„	1 262	„	„	„	„	„	1 262
Bussoleno	„	„	7 218	„	„	„	„	„	„	7 218
Caluso	„	„	„	1 425	„	„	„	„	„	1 425
Campiglione Fenile	„	„	„	1 654	„	„	„	„	„	1 654
Cantalupo	„	„	„	„	296	1 048	„	„	„	1 344
Casale Monferrato	„	„	„	„	6 728	96	„	90	„	6 914
Castellazzo Casalcermelli	„	„	224	„	1 514	5 812	„	„	„	7 550
Costigliole Saluzzo	„	„	792	1 714	611	„	„	„	„	3 117
Cuneo	„	„	23 800	6 977	„	„	4 120	„	36	34 933
Domodossola	168	„	450	1 164	900	6 034	441	84	1 315	10 556
Dronero	„	„	214	7 408	„	152	„	„	„	7 774
Felizzano	„	„	„	„	„	1 215	„	„	„	1 215
Garessio	„	„	1 105	303	200	1 533	„	„	„	3 141
Gattinara	„	„	93	2 191	„	„	„	100	„	2 384
Ivrea	„	„	311	806	„	214	„	„	„	1 331
Lesa	„	„	„	5 765	351	396	„	„	„	6 512
Mondovì	„	460	2 298	3 178	„	„	„	„	„	5 936
Morano sul Po	„	„	„	„	1 068	„	„	„	200	1 268
Novara	„	4 528	49	222	1 605	2 366	„	„	328	9 098
Pinerolo	„	„	2 803	5 381	„	„	„	96	„	8 280
Pontecurone	„	„	„	„	302	1 950	„	„	„	2 252
Priola	„	„	388	347	„	1 015	„	„	„	1 750
Saluzzo	„	„	7 136	3 932	„	1 572	„	„	„	12 640
Santhià	„	„	100	2 805	„	„	„	„	„	2 905
Settimo	„	„	5 900	13 788	100	98	„	„	„	19 886
Torino	504	1 367	1 538	2 149	1 444	1 203	323	81	„	8 609
Tortona	„	„	„	„	2 562	5 259	„	„	„	7 821
Trino Vercellese	„	„	„	„	7 171	„	„	„	2 054	9 225
Vercelli	„	„	„	„	728	„	„	„	333	1 061
Verzuolo	„	„	„	2 376	„	„	„	„	„	2 376
Altre Stazioni	146	76	5 946	7 760	2 929	12 008	205	220	220	29 510
Totale Piemonte	818	6 551	70 930	115 020	32 741	45 273	5 089	671	4 678	281 771

1	2	3	4	5
STAZIONI	Agrumi	Burro e formaggio	Castagne	Frutta
	quintali			
LOMBARDIA.				
Albate Camerlata	„	„	„	„
Albate Trecallo	„	„	„	„
Anzano del Parco	„	„	„	„
Arcore	„	„	„	„
Abbiategrasso	„	2 035	„	„
Bergamo	116	„	100	100
Bozzolo	„	121	„	„
Brescia	96	121	623	281
Camnago	„	„	„	„
Candia Lomellina	„	„	„	„
Cantù	„	„	„	„
Casalmaggiore	„	55	„	„
Codogno	114	5 729	„	„
Como	310	2 406	424	100
Cremona	53	324	„	„
Desenzano	1 810	„	„	„
Gallarate	„	„	„	186
Lecco	„	41 016	100	„
Lodi	„	784	„	„
Lomello	„	3 839	„	„
Luino	„	270	502	8 481
Manerbio	„	278	„	„
Mantova	„	85	100	82
Milano	13 681	11 332	4 499	11 537
Ostiglia	„	„	„	„
Poggio Rusco	„	„	„	2 194
Rho	„	„	„	„
Rogoredo	„	2 512	„	30
Romano	„	„	„	„
Sartirana	„	„	„	„
Suzzara	58	3 169	„	101
Treviglio	„	„	„	„
Usmate Carnate	„	„	„	„
Verdello	„	„	„	„
Vigevano	„	„	384	„
Voghera	„	„	„	786
Altre Stazioni	250	4 945	629	495
Totale Lombardia	16 488	79 021	7 361	24 373
VENETO.				
Adria	„	„	„	79
Badia	„	„	„	158

DALLE STAZIONI DI MAGGIOR TRAFFICO.

6 Ortaglie e verdure	7 Patate	8 Uova	9 Uva, mosto e vino	10 Derrate diverse	11 TOTALE
quintali					
»	3 372	»	»	»	3 372
»	1 113	»	»	»	1 113
»	4 616	»	»	»	4 616
»	7 658	»	»	»	7 658
»	»	»	»	»	2 035
»	2 685	»	»	»	3 001
»	»	1 536	»	»	1 657
3 107	107	»	»	»	4 335
»	1 126	»	»	»	1 126
2 027	»	»	»	»	2 027
»	2 216	»	»	65	2 281
»	3 783	»	»	»	3 838
166	»	400	»	»	6 409
500	10 212	353	104	1 712	16 121
»	160	4 107	»	»	4 644
»	»	»	»	»	1 810
»	1 658	»	»	»	1 844
»	265	1 139	»	2 731	45 251
»	»	»	»	405	1 189
»	»	»	»	213	4 052
1 349	1 680	»	»	»	12 282
»	»	3 013	»	»	3 291
352	»	1 762	»	308	2 689
56 995	6 034	3 176	645	2 316	110 215
»	1 829	1 190	221	»	3 240
5 287	239	»	2 998	»	10 718
107	1 542	»	»	»	1 649
247	100	14 019	»	»	16 908
»	2 506	»	»	»	2 506
3 772	»	»	»	»	3 772
»	»	»	76	»	3 404
28 425	95 700	»	»	»	124 125
»	1 174	»	»	»	1 174
»	1 829	»	»	»	1 829
378	2 998	»	»	»	3 760
766	465	»	»	»	2 017
2 614	20 062	1 300	190	362	30 847
106 092	175 129	31 995	4 234	8 112	452 805
55 969	300	»	»	338	56 686
»	1 711	»	»	»	1 869

1 STAZIONI	2 Agrumi	3 Burro e formaggio	4 Castagne	5 Frutta	6 Ortaglie e verdure	7 Patate	8 Uova	9 Uva, mosto e vino	10 Derrate diverse	11 TOTALE
	quintali									
Baricetta	»	»	»	»	1 043	»	»	»	»	1 043
Bassano	»	14	671	1 919	220	12	365	»	30	3 231
Bovolone	»	»	»	160	4 552	100	»	»	»	4 812
Caldiero	»	»	53	221	94	1 510	»	»	»	1 878
Castagnaro	»	»	»	»	»	1 341	»	»	»	1 341
Cerea	»	»	»	»	»	1 100	»	»	»	1 100
Chioggia	548	»	»	269	92 726	67 122	»	94	156	160 915
Cornuda	»	»	»	6 534	»	»	»	»	»	6 594
Costa	»	»	»	1 502	»	»	»	»	»	1 502
Dolo	»	»	»	»	»	»	1 555	»	»	1 555
Domegliara	»	»	120	1 328	»	»	»	»	»	1 448
Este	»	»	»	1 051	»	»	4 774	»	»	5 825
Feltre	»	»	»	1 843	»	»	142	»	»	1 985
Isola della Scala	»	»	»	»	»	»	1 384	»	»	1 384
Legnago	»	»	»	1 309	1 900	10 304	6 635	»	»	20 148
Lendinara	282	»	»	1 658	496	358	8 616	»	93	11 503
Lonigo	»	»	»	»	»	»	8 271	»	»	8 271
Loreo	»	»	»	»	4 076	3 334	»	»	»	7 410
Mestre	»	»	»	130	»	»	2 649	»	184	2 963
Mogliano	»	»	»	4 502	»	»	»	»	»	4 502
Motta di Livenza	»	»	»	»	»	»	4 470	»	»	4 470
Noale Scorzè	»	»	»	161	»	»	1 465	139	»	1 765
Padova	130	»	1 222	1 627	368	602	17 222	»	577	21 748
Parona Valpolicella	»	»	»	196	»	1 960	»	»	»	2 156
Peri	593	»	»	856	11 270	223	92	2 300	124	15 458
Pontebba	104	»	241	1 700	5 108	2 817	»	»	55	10 025
Pordenone	»	»	»	»	»	»	7 169	100	277	7 546
Rosolina	»	»	»	»	6 043	8 182	»	»	»	14 225
Rovigo	100	»	»	768	2 036	7 081	6 990	»	»	16 975
Sacile	»	»	»	»	»	»	10 619	100	»	10 719
Sambonifacio	»	»	»	»	»	238	2 273	»	»	2 511
Spilimbergo	»	»	»	2 435	»	»	»	»	»	2 435
Susegana	»	»	»	7 790	»	»	»	»	»	7 790
Tarcento	»	»	4 118	15	»	»	»	»	»	4 133
Tavernelle	»	»	»	»	»	1 915	»	»	»	1 915
Treviso	»	12	»	»	121	125	13 021	50	»	13 329
Udine	2 608	459	833	596	1 209	317	»	»	276	6 298
Venezia	780	»	»	241	2 143	2 104	»	180	695	6 143
Verona	3 877	»	3 716	30 718	40 241	4 032	758	176	86	83 604
Vicenza	»	45	129	193	857	205	11 101	100	2 376	15 006
Altre Stazioni	515	114	3 566	3 937	2 896	1 050	214	323	65	12 680
Totale Veneto	9 537	644	14 669	73 896	233 368	118 043	109 785	3 562	5 332	568 836

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
STAZIONI	Agrumi	Burro e formaggio	Castagne	Frutta	Ortaglie e verdure	Patate	Uova	Uva, mosto e vino	Derrate diverse	TOTALE
	quintali									
LIGURIA.										
Cengio	»	»	1 715	214	»	336	»	»	»	2 265
Dego	»	»	1 430	80	»	»	»	»	»	1 510
Genova	2 225	»	100	3 698	302	»	131	1 465	1 235	9 156
Porto Maurizio	»	»	»	95	1 048	»	»	»	»	1 143
S. Giuseppe di Cairo	»	»	2 690	»	»	881	»	»	»	3 571
Sampierdarena	220	»	218	214	136	97	»	»	336	1 221
Savona	»	»	5 250	811	1 010	1 561	»	»	»	8 632
Sestri Levante	»	»	»	495	»	874	»	»	»	1 369
Altre Stazioni	300	»	4 195	615	1 680	2 172	»	»	101	9 063
Totale Liguria	2 745	»	15 598	6 222	4 176	5 921	131	1 465	1 672	37 930
EMILIA.										
Alfonsine	»	»	»	»	3 337	»	»	88	»	3 425
Alseno	»	»	»	217	»	»	213	2 283	»	2 713
Bagnacavallo	»	»	»	»	72	1 658	187	231	»	2 148
Bologna	356	»	1 448	1 527	7 034	45 957	446	954	486	58 208
Borgo S. Donnino	»	»	126	99	»	»	316	»	2 483	3 024
Borgotaro	»	»	»	801	»	300	»	»	130	1 231
Castel Bolognese	120	»	»	277	»	»	»	82	790	1 269
Castelfranco d'Emilia	»	»	»	2 416	»	316	100	1 515	138	4 485
Castelguelfo	»	»	»	»	48	»	3 010	110	1 136	4 304
Castel S. Giovanni	»	»	»	778	4 383	251	209	23 179	»	28 800
Castel S. Pietro d'Emilia	»	»	»	1 332	69	3 472	102	9 971	»	14 946
Cattolica S. Giovanni	»	»	»	»	»	»	2 528	»	167	2 695
Cesena	»	»	»	8 477	6 582	»	»	519	414	15 992
Faenza	»	»	»	1 580	217	»	105	97	»	1 999
Ferrara	»	»	143	»	2 753	165	»	»	1 980	5 041
Fiorenzuola	»	»	»	»	215	»	4 426	879	»	5 520
Forlì	120	359	»	2 118	392	120	1 435	»	465	5 009
Imola	»	»	300	4 844	15 810	2 557	»	4 472	»	27 983
Lavezzola	»	»	»	»	»	224	»	1 071	»	1 295
Lugo	»	»	100	»	56	207	3 136	144	»	3 643
Marzabotto	»	»	»	»	»	»	»	1 227	»	1 227
Massa Lombarda	»	»	»	1 227	865	»	»	77	»	2 169
Mirandola	»	»	»	»	3 186	19 846	»	694	»	23 726
Mirandola Ozzano	»	»	»	95	4 126	4 862	»	433	»	9 516
Modena	»	193	»	55 604	7 656	573	1 770	6 091	525	72 412
Parma	204	10 773	»	219	18 501	829	9 201	»	4 875	44 602
Persiceto	»	»	»	»	»	1 110	»	»	»	1 110
Piacenza	»	»	»	205	4 854	165	102	1 069	110	6 505
Ravenna	»	»	»	»	1 915	492	»	»	»	2 407
Reggio d'Emilia	304	540	»	532	267	»	300	»	1 599	3 542

1	2	3	4	5
STAZIONI	Agrumi	Burro e formaggio	Castagne	Frutta
Rolo Novi	»	»	»	344
Russi	»	»	»	84
Samoggia	»	»	»	»
Sasso	»	»	165	77
Savignano di Romagna	»	»	»	»
Varignana	»	»	»	»
Vergato	»	»	62	182
Altre Stazioni	613	830	270	1 650
Totale Emilia	1 717	12 695	2 614	84 685
TOSCANA.				
Arezzo	»	»	2 801	1 128
Borgo S. Lorenzo	»	»	3 181	476
Cascina	»	»	308	1 028
Dicomano	»	»	4 140	»
Empoli	»	»	»	830
Figline	»	»	4 860	»
Firenze	305	»	260	37 940
Livorno	709	»	»	695
Marradi	»	»	1 912	»
Navacchio	»	»	»	438
Pisa	110	»	»	594
Pistoia	»	»	84	389
Pontedera	»	»	»	»
Rifredi	100	»	82	»
Rigoli	»	»	»	»
S. Frediano a Settimo	»	»	»	131
S. Donnino	»	»	»	»
Sesto Fiorentino	»	»	»	»
Signa	»	»	»	80
Altre Stazioni	228	»	1 913	1 734
Totale Toscana	1 452	»	19 541	45 463
MARCHE.				
Ascoli Piceno	»	»	»	1 475
Chiaravalle	100	»	»	»
Falconara Marittima	»	»	»	140
Fano	»	»	»	2 027
Iesi	»	»	»	95
Montecarotto	»	»	»	»
Morrovalle Monte San Giusto	»	»	»	»
Offida Castel di Lama	112	»	»	94

DALLE STAZIONI DI MAGGIOR TRAFFICO.

6 Ortaglie e verdure	7 Patate	8 Uova	9 Uva, mosto e vino	10 Derrate diverse	11 TOTALE
quintali					
„	„	1 180	„	„	1 524
„	3 021	512	498	853	4 968
„	2 066	96	675	„	2 837
„	„	„	1 897	„	2 139
688	„	1 192	„	„	1 880
„	2 113	„	1 469	„	3 582
„	890	400	„	„	1 534
3 658	2 455	177	1 713	748	12 114
86 684	93 649	31 143	61 438	16 899	391 524
„	105	„	„	„	4 034
252	„	„	„	45	3 954
26 995	472	„	7 303	„	36 106
„	„	„	„	„	4 140
2 915	„	„	95	„	3 840
„	„	„	„	„	4 860
16 648	34 265	111	„	„	89 529
380	793	„	„	605	3 182
„	„	„	„	„	1 912
11 091	9 064	„	2 782	„	23 375
937	137	„	305	„	2 083
25 065	„	„	431	„	25 969
100	„	1 041	„	614	1 755
11 895	16 520	„	„	„	28 597
1 300	„	„	„	„	1 300
7 299	„	1 290	„	1 179	9 899
105	8 227	„	„	„	8 332
„	4 238	„	„	70	4 308
999	2 817	„	77	„	3 973
2 862	1 420	„	555	„	8 712
108 843	78 058	2 442	11 548	2 513	269 860
105	„	„	„	„	1 580
3 497	„	„	„	„	3 597
1 287	„	„	„	„	1 427
5 867	„	6 080	„	60	14 034
26 683	„	11 120	395	112	38 405
1 251	„	„	„	„	1 251
„	„	2 428	„	„	2 428
3 984	„	„	„	„	4 190

1 STAZIONI	2 Agrumi	3 Burro e formaggio	4 Castagne	5 Frutta	6 Ortaglie e verdure	7 Patate	8 Uova	9 Uva, mosto e vino	10 Derrate diverse	11 TOTALE
	quintali									
Pesaro	„	„	„	1 004	312	„	„	„	„	1 316
Portocivitanova	„	„	„	471	232	„	4 148	„	„	4 851
S. Severino Marche	„	„	120	„	265	„	1 075	„	„	1 460
Sambenedetto del Tronto	582	„	„	1 247	2 406	208	„	„	„	4 443
Tolentino	„	„	„	572	„	104	1 668	„	„	2 344
Altre Stazioni	„	„	„	859	1 128	98	811	„	99	2 995
Totale Marche	794	„	120	7 984	47 017	410	27 330	395	271	84 321
UMBRIA.										
Bastia	„	„	„	„	„	„	1 463	„	„	1 463
Foligno	„	„	„	„	1 320	„	„	„	„	1 320
Nocera Umbra	„	„	„	„	143	1 477	„	„	272	1 892
Altre Stazioni	„	„	577	419	736	267	684	„	„	2 683
Totale Umbria	„	„	577	419	2 199	1 744	2 147	„	272	7 358
LAZIO.										
Gallese	„	„	1 065	„	„	„	„	„	„	1 065
Orte	„	„	6 352	168	270	„	„	„	„	6 790
Palombara Marcellina	„	„	„	2 499	„	„	„	„	„	2 499
Roma	„	„	112	150	198	9 747	„	„	„	10 207
Segni Paliano	167	„	1 146	„	„	„	„	„	„	1 313
Viterbo	„	„	4 298	200	„	5 317	„	„	„	9 815
Altre Stazioni	156	„	2 622	„	„	2 940	„	„	„	5 718
Totale Lazio	323	„	15 595	3 017	468	18 004	„	„	„	37 407
ABRUZZI.										
Antrodoco Borgo Velino	604	„	765	„	„	„	„	„	„	1 369
Avezzano	„	„	„	849	„	18 748	„	„	„	19 597
Cappelle Magliano	„	„	„	„	„	1 897	„	„	„	1 897
Carsoli	„	„	1 526	„	„	656	„	„	„	2 182
Castellammare Adr.co	160	„	„	120	452	120	„	2 427	„	3 279
Celano	160	„	„	„	94	6 875	„	„	„	7 129
Francavilla a Mare	„	„	83	793	14 037	540	„	„	„	15 453
Giulianova	„	„	„	191	„	„	4 055	„	„	4 246
Montepagano Rosburgo	„	„	„	„	„	„	„	11 473	„	11 473
Montesilvano	„	„	69	3 553	2 542	„	7 735	35 195	„	49 094
Ortona	„	„	„	2 499	950	129	„	1 748	„	5 326
Silvi	„	„	„	355	„	„	„	1 143	„	1 498
Vasto	„	„	„	„	„	„	„	2 289	„	2 289
Altre Stazioni	248	„	„	1 486	864	3 588	„	664	„	6 850
Totale Abruzzi	1 172	„	2 443	9 846	18 939	32 553	11 790	54 939	„	131 682

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
STAZIONI	Agrumi	Burro e formaggio	Castagne	Frutta	Ortaglie e verdure	Patate	Uova	Uva, mosto e vino	Derrate diverse	TOTALE
	quintali									
CAMPANIA.										
Acerra	"	"	"	"	"	18 174	"	"	"	18 174
Angri	3 277	"	"	80	74 218	36 104	"	"	"	113 679
Avellino	"	"	2 517	100	"	"	"	"	"	2 617
Battipaglia	1 536	"	"	"	30	110	"	"	"	1 676
Boscoreale	120	"	"	"	"	150	"	"	957	1 227
Caianello V.	"	"	"	459	2 594	"	"	"	"	3 053
Cancello	902	"	1 731	947	3 563	26 053	"	"	"	33 196
Capaccio Roccadaspide	"	"	160	"	"	"	"	"	1 586	1 746
Casalnuovo	"	"	"	120	"	48 299	"	"	"	48 419
Caserta	120	"	"	459	4 504	365	"	"	"	5 448
Casoria Afragola	"	"	"	204	970	25 772	"	"	"	26 946
Castellamare di Stabia	11 416	"	"	"	32 874	12 971	"	"	1 748	59 009
Cava dei Tirreni	"	"	"	"	"	1 094	"	"	"	1 094
Formia	1 284	"	"	"	"	"	"	"	"	1 284
Frattamaggiore Grumo	"	"	"	120	"	1 071	"	"	"	1 191
Gragnano	125	"	"	"	"	"	"	"	11 996	12 121
Maddaloni	4 652	"	"	1 906	3 794	1 226	"	"	"	11 578
Marigliano	"	"	"	834	2 217	48 555	"	77	"	51 683
Mercato S. Severino	"	"	2 676	"	2 678	"	"	"	"	5 354
Montella	"	"	288	420	"	292	"	"	"	1 000
Montoro	"	"	240	"	2 691	"	"	"	"	2 931
Napoli	9 359	"	1 384	23 331	98 790	120 678	"	"	1 985	255 527
Nocera Inferiore	1 125	"	"	74	23 144	3 506	"	"	3 457	31 306
Nola	"	"	2 688	940	180	14 500	"	"	"	18 308
Pagani	14 782	"	234	2 954	81 278	23 748	"	"	399	123 395
Pontecagnano	3 712	"	3 210	"	"	326	"	"	131	7 379
S. Giovanni a Teduccio	"	"	"	"	486	"	"	"	938	1 424
S. Maria Capua Vetere	558	"	"	240	907	"	"	"	"	1 705
Salerno	259	"	"	"	1 154	320	"	"	"	1 733
Sarno	122	"	"	164	13 034	1 327	"	"	"	14 647
Scafati	100	"	"	210	15 279	6 705	"	"	"	22 294
Serino	"	"	2 628	"	"	"	"	"	"	2 628
Solofra	"	"	1 590	270	"	"	"	"	"	1 860
Teano	"	"	1 660	"	132	"	"	"	"	1 792
Torre Annunziata	1 399	"	204	327	64 856	39 241	90	"	9 237	115 354
Valle di Pompei	"	"	"	"	1 852	400	"	"	"	2 252
Altre Stazioni	1 879	"	320	3 612	1 580	1 840	"	"	"	9 231
Totale Campania	56 727	"	21 530	37 771	432 805	432 827	90	77	32 434	1 014 261
PUGLIE.										
Acquaviva delle Fonti	"	"	"	310	1 518	"	"	"	"	1 828
Alezio	"	"	"	"	2 004	739	"	64	"	2 807
Bari	62	"	"	2 729	2 951	509	76	"	137	6 464

1	2	3	4	5
STAZIONI	Agrumi	Burro e formaggio	Castagne	Frutta
Barletta	"	"	"	"
Bisceglie	"	"	"	11 952
Canosa di Puglia	"	"	"	180
Fasano	"	"	"	797
Galatina	"	"	"	219
Giovinazzo	"	"	"	"
Lecce	"	"	"	"
Manfredonia	12 207	"	"	552
Margherita di Savoia	291	"	"	"
Mesagne	"	"	98	886
Mola di Bari	"	"	"	100
Molfetta	105	"	"	2 609
Monopoli	"	"	"	114
Otranto	"	"	"	"
Polignano a Mare	"	"	"	225
S. Severo	"	"	"	468
Trinitapoli	"	"	"	"
Zollino	"	"	"	"
Altre Stazioni	"	"	103	1 772
Totale Puglie	12 665	"	201	22 913
BASILICATA.				
Altre Stazioni	198	"	"	"
CALABRIA.				
Bovalino	1 724	"	"	"
Catanzaro	4 041	"	607	"
Catona	6 585	"	"	"
Caulonia	8 792	"	"	"
Corigliano Calabro	2 647	"	"	"
Cosenza	"	"	"	1 080
Cotrone	1 989	"	710	"
Cutro	1 350	"	100	"
Gallico	2 158	"	"	"
Giojosa Jonica	3 060	"	"	"
Guardavalle	1 880	"	"	"
Monasterace Stilo	2 975	"	"	"
Montauro	2 150	"	"	100
Nicotera	129	"	"	"
Parghelia	"	"	"	"
Rossano	10 350	"	"	"
S. Andrea dell'Jonio	1 336	"	"	"
Siderno Marina	2 872	"	"	"

DALLE STAZIONI DI MAGGIOR TRAFFICO.

6	7	8	9	10	11
Ortaglie e verdure	Patate	Uova	Uva, mosto e vino	Derrate diverse	TOTALE
quintali					
8 308	22 420	„	„	„	30 728
12 122	7 339	„	2 176	224	33 813
„	874	„	„	„	1 054
11 563	126	„	„	„	12 486
533	28 155	„	„	„	28 907
3 096	„	„	„	„	3 096
512	2 322	„	„	„	2 834
2 327	913	„	„	„	15 999
907	15 074	„	„	„	16 272
„	„	„	122	„	1 106
682	3 645	„	„	„	4 427
6 508	434	„	„	162	9 818
1 522	365	„	„	„	2 001
„	1 284	„	„	„	1 284
4 907	8 660	„	„	„	13 792
742	„	„	„	„	1 210
6 663	8 560	„	„	„	15 223
„	3 349	„	„	„	3 349
911	3 889	93	100	„	6 868
67 776	108 657	169	2 462	523	215 366
„	„	„	„	„	198
„	„	„	„	„	1 724
„	„	„	„	„	4 648
1 0	„	„	„	„	6 715
„	„	„	„	„	8 792
„	„	„	„	„	2 647
„	„	„	„	„	1 080
„	„	„	„	„	2 699
„	„	„	„	„	1 450
„	„	„	„	„	2 158
„	„	„	„	„	3 060
„	„	„	„	„	1 880
„	„	„	„	„	2 975
„	„	„	„	„	2 250
258	2 002	„	„	„	2 389
2 581	„	„	„	„	2 581
123	„	„	„	„	10 473
„	„	„	„	„	1 336
„	„	„	„	„	2 872

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
STAZIONI	Agrumi	Burro e formaggio	Castagne	Frutta	Ortaglie e verdure	Patate	Uova	Uva, mosto e vino	Derrate diverse	TOTALE
	quintali									
Simeri Crichi	2 195	„	„	„	„	„	„	„	„	2 195
Soverato	2 287	„	121	„	„	„	„	„	„	2 408
Squillace	1 204	„	„	„	„	„	„	„	„	1 204
Tropea	544	„	„	„	1 588	626	„	„	„	2 758
Altre Stazioni	7 070	32	1 231	214	977	498	„	51	„	10 073
Totale Calabria	67 338	32	2 769	1 394	5 657	3 126	„	51	„	80 367
SICILIA.										
Acireale	6 690	„	„	„	„	„	„	„	„	6 690
Alcamo Calatafimi	1 157	„	„	„	„	„	„	„	„	1 157
Catania	481 958	„	„	2 781	1 956	1 367	„	„	„	488 062
Giardini Taormina	6 477	„	„	„	„	„	„	„	„	6 477
Giarre Riposto	„	„	„	„	„	3 537	„	„	„	3 537
Grammichele	1 879	„	„	„	„	„	„	„	„	1 879
Guardia Mangano	120	„	„	„	„	5 610	„	„	„	5 730
Lentini	165 098	„	„	„	90	„	„	„	„	165 188
Messina	95 764	„	„	2 270	100	„	„	„	„	98 134
Milazzo	„	„	„	„	„	„	„	1 537	„	1 537
Palermo	168 056	„	103	10 000	626	153	„	„	146	179 084
Scicli	„	„	„	„	9 158	„	„	„	„	9 158
Scordia	8 608	„	„	„	„	„	„	„	„	8 608
Siracusa	74 779	„	„	422	6 548	6 323	„	„	422	88 494
Altre Stazioni	5 909	„	„	899	717	„	„	50	„	7 575
Totale Sicilia	1 016 495	„	103	16 372	19 195	16 990	„	1 587	568	1 071 310
RIEPILOGO.										
Piemonte	818	6 551	70 930	115 020	32 741	45 273	5 089	671	4 678	281 771
Lombardia	16 488	79 021	7 361	24 373	106 092	175 129	31 995	4 234	8 112	452 805
Veneto	9 537	644	14 669	73 896	233 368	118 043	109 785	3 562	5 332	568 836
Liguria	2 745	„	15 598	6 222	4 176	5 921	131	1 465	1 672	37 930
Emilia	1 717	12 695	2 614	84 685	86 684	93 649	31 143	61 438	16 899	391 524
Toscana	1 452	„	19 541	45 463	108 843	78 058	2 442	11 548	2 513	269 860
Marche	794	„	120	7 984	47 017	410	27 330	395	271	84 321
Umbria	„	„	577	419	2 199	1 744	2 147	„	272	7 358
Lazio	323	„	15 595	3 017	468	18 004	„	„	„	37 407
Abruzzi	1 172	„	2 443	9 846	18 939	32 553	11 790	54 939	„	131 682
Campania	56 727	„	21 530	37 771	432 805	432 827	90	77	32 434	1 014 261
Puglie	12 665	„	201	22 913	67 776	108 657	169	2 462	523	215 366
Basilicata	198	„	„	„	„	„	„	„	„	198
Calabria	67 338	32	2 769	1 394	5 657	3 126	„	51	„	80 367
Sicilia	1 016 495	„	103	16 372	19 195	16 990	„	1 587	568	1 071 310
Totale Generale	**1 188 469**	**98 943**	**174 051**	**449 375**	**1 165 960**	**1 130 384**	**222 111**	**142 429**	**73 274**	**4 644 996**

Prospetto N. 31-IV (Esportazione).

RIASSUNTO MENSILE DELLE DERRATE

TRANSITI	STATO DI DESTINAZIONE DELLE DERRATE	Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile
1	2	3	4	5	6
Ventimiglia	Francia	20 566	27 851	20 197	21 298
Modane	Francia	14 505	12 904	10 478	7 454
Domodossola	Francia	888	2 064	876	46
	Svizzera	4 927	6 219	5 796	3 507
	Germania	2 830	4 517	3 369	4 274
	Belgio	"	"	"	114
	Inghilterra	"	"	"	"
	Totale	8 645	12 800	10 041	7 941
Luino	Svizzera	6 627	7 109	7 312	4 120
	Germania	4 313	6 237	5 131	1 490
	Belgio	365	90	247	602
	Totale	11 305	13 436	12 690	6 212
Chiasso	Svizzera	13 745	22 676	17 526	18 947
	Germania	7 254	12 966	26 912	25 180
	Belgio	8 646	10 795	16 204	10 500
	Inghilterra	2 645	6 870	6 588	6 119
	Totale	32 290	53 307	67 230	60 746
Peri	Austria	22 898	34 660	67 531	42 707
	Germania	48 983	67 781	78 518	38 332
	Totale	71 881	102 441	146 049	81 039
Primolano	Austria	140	143	288	46
Pontebba	Austria	27 726	28 417	65 951	71 944
	Germania	2 619	4 335	3 514	1 410
	Totale	30 345	32 752	69 465	73 354
Cormons	Austria	63 198	81 972	99 100	81 574
	Russia	7 410	10 478	6 882	7 262
	Totale	70 608	92 450	105 982	88 836
Cervignano	Austria	2 450	3 894	10 238	6 625
	Totale generale	**262 735**	**351 978**	**452 658**	**353 551**

SPEDITE, DISTINTE PER TRANSITO D'USCITA.

7 Maggio	8 Giugno	9 Luglio	10 Agosto	11 Settembre	12 Ottobre	13 Novembre	14 Dicembre	15 TOTALE
quintali								
9 024	4 073	4 132	1 108	1 608	3 892	3 336	2 288	119 373
8 423	6 215	5 397	»	3 915	1 756	7 704	9 487	88 238
473	524	753	»	»	»	»	»	5 624
5 739	19 234	18 034	21 396	29 576	37 040	22 583	8 127	182 178
4 641	5 006	4 578	438	2 146	4 719	15 953	41 033	93 504
298	116	581	»	149	»	»	»	1 258
»	»	240	»	»	»	»	»	240
11 151	24 880	24 186	21 834	31 871	41 759	38 536	49 160	282 804
3 764	27 957	12 230	11 148	3 404	20 465	31 122	10 834	146 092
6 676	43 196	7 602	»	587	16 057	31 397	12 904	135 590
4 933	8 240	»	»	»	»	444	564	15 485
15 373	79 393	19 832	11 148	3 991	36 522	62 963	24 302	297 167
23 604	36 837	52 508	61 664	50 272	65 359	38 103	24 543	425 784
16 810	18 133	7 750	2 265	2 590	8 693	11 318	26 632	166 503
35 111	20 521	11 663	490	478	1 440	891	794	117 533
4 913	4 971	3 619	»	»	»	»	»	35 725
80 438	80 462	75 540	64 419	53 340	75 492	50 312	51 969	745 545
104 293	230 087	154 645	5 329	39 384	54 818	22 687	34 421	813 460
58 475	154 389	108 453	455	21 218	41 430	51 241	61 240	730 515
162 768	384 476	263 098	5 784	60 602	96 248	73 928	95 661	1 543 975
109	167	114	»	»	»	»	103	1 110
119 757	135 059	80 101	3 169	3 349	25 288	28 506	43 598	632 865
789	751	1 463	»	222	1 711	4 667	22 881	44 362
120 546	135 810	81 564	3 169	3 571	26 999	33 173	66 479	677 227
65 040	33 727	24 534	2 486	26 922	55 775	101 832	172 362	808 522
4 022	3 262	4 888	»	»	»	»	»	44 204
69 062	36 989	29 422	2 486	26 922	55 775	101 832	172 362	852 726
2 803	2 363	883	»	744	928	2 618	3 285	36 831
479 697	**754 828**	**504 168**	**109 948**	**186 564**	**339 371**	**374 402**	**475 096**	**4 644 996**

ANNO 1914

Merci spedite all'estero pei transiti ferroviari internazionali

Trasporti a piccola velocità

I. — Riassunto generale delle merci esportate distinte per transito d'uscita.

II. — Riassunto generale delle merci esportate distinte per Stato di destinazione.

III. — Quantità delle merci spedite all'estero dalle stazioni di maggior traffico.

Avvertenze.

Non sono specificate le stazioni aventi un traffico annuale inferiore ai mille quintali.

Sono esclusi i trasporti in transito per l'Italia, quelli effettuati per conto dell'Amministrazione, nonchè le spedizioni di peso inferiore ai 500 chilogrammi e quelle di recipienti vuoti usati.

Prospetto N. 32-I (Esportazione).

RIASSUNTO GENERALE DELLE MERCI ESPORTATE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
TRANSITI	STATI DI DESTINAZIONE DELLE MERCI	Ardesie	Asfalto	Calamina	Canapa e stoppa	Carbone fossile	Carbone vegetale	Cereali, legumi secchi e farine	Concimi	Cotone, lino e lana	Derrate alimentari	Fieno, paglia ed altri foraggi	Laterizi
		quintali											
Ventimiglia	Francia	477	»	1 147	315	6 786	»	185	»	74	20 352	1 309	10 482
Modane	Francia	187	»	24 482	20 925	1 305	»	3 421	5 436	11 293	14 862	416	4 914
Domodossola	Francia	»	»	»	2 111	»	»	»	»	»	1 198	»	3 554
	Svizzera	»	»	»	5 131	»	»	142 046	36 709	10 428	51 244	5 942	4 647
	Germania	»	»	»	7 450	»	»	54 362	973	5 406	25 441	»	»
	Belgio	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Inghilterra	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totale	»	»	»	14 692	»	»	196 408	37 682	15 834	77 883	5 942	8 201
Chiasso	Svizzera	219	240	»	15 601	82 468	1 140	317 005	30 645	18 083	328 335	61 690	2 760
	Germania	»	»	»	54 076	»	»	22 015	3 041	21 982	45 596	»	8 309
	Belgio	»	»	2 848	4 332	»	»	»	»	403	110	»	185
	Totale	219	240	2 848	74 009	82 468	1 140	339 020	33 686	40 468	374 041	61 690	11 254
Luino	Svizzera	41	»	»	4 145	8 851	»	867 557	450	103 551	63 929	151 297	758
	Germania	3 609	»	»	27 323	»	»	15 853	»	40 145	78 876	»	»
	Belgio	»	»	»	»	»	»	»	»	1 298	21	»	»
	Totale	3 650	»	»	31 468	8 851	»	883 410	450	144 994	142 826	151 297	758
Peri	Austria	»	630	»	21 155	29 878	»	190 843	1 058	8 740	15 855	91 362	12 726
	Germania	12 818	»	»	144 922	»	»	19 525	15 567	4 261	53 604	283	13 844
	Totale	12 818	630	»	166 077	29 878	»	210 368	16 625	13 001	69 459	91 645	26 570
Primolano	Austria	»	»	»	»	8 470	»	21 277	220	28	1 032	4 163	1 723
Pontebba	Austria	224	»	»	3 607	»	»	309	22 192	4 116	17 293	583	»
	Germania	»	»	»	»	»	»	7	»	104	39 367	71	»
	Totale	224	»	»	3 607	»	»	316	22 192	4 220	56 660	654	»
Cormons	Austria	149	»	»	18 669	869	942	4 939	100	1 756	25 848	494	1 798
Cervignano	Austria	940	»	»	14 068	2 691	100	2 775	40 234	1 302	66 613	4 808	3 479
	Totale generale	**18 664**	**870**	**28 477**	**343 830**	**141 318**	**2 182**	**1 662 119**	**156 625**	**232 970**	**849 576**	**322 418**	**69 209**

DISTINTE PER TRANSITO D'USCITA.

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Macchine e parti di macchine	Marmo e alabastro	Materiali da costruzione	Olio d'oliva	Ossa	Pelli greggie	Piriti di ferro	Prodotti chimici	Riso	Semi da prato	Seta	Tessuti e filati animali e vegetali	Vino, mosto e uva pigiata	Zolfo	Altre merci	TOTALE
quintali															
1 152	54 976	14 461	2 352	"	517	"	306	3 293	"	714	126	12 364	"	34 777	166 165
10 450	87 893	3 152	3 152	8 697	41 272	93 997	4 643	96 318	160	12 330	7 397	174 331	3 437	178 232	812 732
309	3 526	82	6	"	4 531	56	22	85	98	580	5 352	118 778	499	5 109	145 896
2 287	10 217	1 700	1 453	"	3 921	559	7 858	43 745	16	389	2 953	272 225	5 325	332 574	941 369
344	1 694	"	1 134	"	5 371	"	7 481	8 430	1 542	933	832	8 492	1 963	80 013	211 861
83	50	"	"	"	49	"	"	"	"	"	33	8	"	7 231	7 454
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7	"	"	7
3 023	15 487	1 782	2 593	"	13 872	615	15 361	52 260	1 656	1 902	9 170	399 510	7 787	424 927	1 306 587
11 836	5 145	38 748	3 720	7 269	11 193	88 976	15 920	66 249	1 721	7 455	29 229	365 389	6 380	230 858	1 748 274
2 952	726	1 852	546	"	12 945	9 400	2 872	38 922	20 023	210	8 491	81 882	17 760	304 698	658 298
1 004	2 616	1 529	"	"	564	"	"	"	"	"	4 833	50	"	7 117	25 591
15 792	8 487	42 129	4 266	7 269	24 702	98 376	18 792	105 171	21 744	7 665	42 553	447 321	24 140	542 673	2 432 163
7 133	21 909	5 025	10 512	381	2 531	76 005	38 498	27 047	100	1 343	14 983	100 902	16 726	253 546	1 777 220
3 738	42 903	105	6 887	"	5 281	"	622	79 218	8 994	213	5 508	35 796	20 638	132 907	508 616
173	724	100	5	"	9	"	10	"	"	956	742	134	"	11 758	15 930
11 044	65 536	5 230	17 404	381	7 821	76 005	39 130	106 265	9 094	2 512	21 233	136 832	37 364	398 211	2 301 766
5 028	16 150	17 998	4 280	529	4 373	29 301	89 641	17 011	3 687	1 367	5 112	5 085	21 624	65 220	658 653
1 854	125 538	56 728	8 855	4 333	7 060	3 780	618	15 651	25 192	"	1 477	55 358	4 636	86 360	662 264
6 882	141 688	74 726	13 135	4 862	11 433	33 081	90 259	32 662	28 879	1 367	6 589	60 443	26 260	151 580	1 320 917
5	"	"	270	"	29	"	4 313	273	58	"	"	3 359	590	7 280	53 090
385	4 817	302	460	802	1 244	22 176	12 924	1 180	3 771	93	3 209	2 667	9 015	19 406	130 775
"	737	110	325	"	1 309	"	"	500	412	6	240	1 647	10 836	2 930	58 601
385	5 554	412	785	802	2 553	22 176	12 924	1 680	4 183	99	3 449	4 314	19 851	22 336	189 376
1 062	30 473	4 102	2 206	10 920	2 551	7 980	20 899	10 819	4 230	954	16 415	1 606	725	83 928	254 434
2 564	55 983	5 013	2 708	9 976	1 201	40 580	1 783	19 470	28 605	8	3 602	23 109	8 843	82 429	422 884
52 359	**466 077**	**151 007**	**48 871**	**42 907**	**105 951**	**372 810**	**208 410**	**428 211**	**98 609**	**27 551**	**110 534**	**1 263 189**	**128 997**	**1 926 373**	**9 260 114**

RIASSUNTO GENERALE DELLE MERCI ESPORTATE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
STATO DI DESTINAZIONE DELLE MERCI	TRANSITI	Ardesie	Asfalto	Calamina	Canapa e stoppa	Carbone fossile	Carbone vegetale	Cereali, legumi secchi e farine	Concimi	Cotone, lino e lana	Derrate alimentari	Fieno, paglia ed altri foraggi	Laterizi
		quintali											
Francia	Ventimiglia	477	»	1 147	315	6 786	»	185	»	74	20 352	1 309	10 482
	Modane	187	»	24 482	20 925	1 305	»	3 421	5 436	11 293	14 862	416	4 944
	Domodossola	»	»	»	2 111	»	»	»	»	»	1 198	»	3 554
	TOTALE	664	»	25 629	23 351	8 091	»	3 606	5 436	11 367	36 412	1 725	18 980
Svizzera	Domodossola	»	»	»	5 131	»	»	142 046	36 709	10 428	51 244	5 942	4 647
	Luino	41	»	»	4 145	8 851	»	867 557	450	103 551	63 929	151 297	758
	Chiasso	219	240	»	15 601	82 468	1 140	317 005	30 645	18 083	328 335	61 690	2 760
	TOTALE	260	240	»	24 877	91 319	1 140	1 326 608	67 804	132 062	443 508	218 929	8 165
Austria	Peri	»	630	»	21 155	29 878	»	190 843	1 058	8 740	15 855	91 362	12 726
	Primolano	»	»	»	»	8 470	»	21 277	220	28	1 032	4 163	1 723
	Pontebba	224	»	»	3 607	»	»	309	22 192	4 116	17 293	583	»
	Cormons	149	»	»	18 669	869	942	4 939	100	1 756	25 848	494	1 798
	Cervignano	940	»	»	14 068	2 691	100	2 775	40 234	1 302	66 613	4 808	3 479
	TOTALE	1 313	630	»	57 499	41 908	1 042	220 143	63 804	15 942	126 641	101 410	19 726
Germania	Domodossola	»	»	»	7 450	»	»	54 362	973	5 406	25 441	»	»
	Luino	3 609	»	»	27 323	»	»	15 853	»	40 145	78 876	»	»
	Chiasso	»	»	»	54 076	»	»	22 015	3 041	21 982	45 596	»	8 309
	Peri	12 818	»	»	144 922	»	»	19 525	15 567	4 261	53 604	283	13 844
	Pontebba	»	»	»	»	»	»	7	»	104	39 367	71	»
	TOTALE	16 427	»	»	233 771	»	»	111 762	19 581	71 898	242 884	354	22 153
Belgio	Domodossola	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Luino	»	»	»	»	»	»	»	»	1 298	21	»	»
	Chiasso	»	»	2 848	4 332	»	»	»	»	403	110	»	185
	TOTALE	»	»	2 848	4 332	»	»	»	»	1 701	131	»	185
Inghilterra	Domodossola	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Totale generale		**18 664**	**870**	**28 477**	**343 830**	**141 318**	**2 182**	**1 662 119**	**156 625**	**232 970**	**849 576**	**322 418**	**69 209**

DISTINTE PER STATO DI DESTINAZIONE.

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Macchine e parti di macchine	Marmo e alabastro	Materiali da costruzione	Olio d'oliva	Ossa	Pelli greggie	Piriti di ferro	Prodotti chimici	Riso	Semi da prato	Seta	Tessuti e filati animali e vegetali	Vino, mosto e uva pigiata	Zolfo	Altre merci	TOTALE
quintali															
1 152	54 976	14 461	2 352	"	517	"	306	3 293	"	714	126	12 364	"	34 777	166 165
10 450	87 893	3 152	3 152	8 697	41 272	93 997	4 643	96 318	160	12 330	7 397	174 331	3 437	178 232	812 732
309	3 526	82	6	"	4 531	56	22	85	98	580	5 352	118 778	499	5 109	145 896
11 911	146 395	17 695	5 510	8 697	46 320	94 053	4 971	99 696	258	13 624	12 875	305 473	3 936	218 118	1 124 793
2 287	10 217	1 700	1 453	"	3 921	559	7 858	43 745	16	389	2 953	272 225	5 325	332 574	941 369
7 133	21 909	5 025	10 512	381	2 531	76 005	38 498	27 047	100	1 343	14 983	100 902	16 726	253 546	1 777 220
11 836	5 145	38 748	3 720	7 269	11 193	88 976	15 920	66 249	1 721	7 455	29 229	365 389	6 380	230 858	1 748 274
21 256	37 271	45 473	15 685	7 650	17 645	165 540	62 276	137 041	1 837	9 187	47 165	738 516	28 431	816 978	4 466 863
5 028	16 150	17 998	4 280	529	4 373	29 301	89 641	17 011	3 687	1 367	5 112	5 085	21 624	65 220	658 653
5	"	"	270	"	29	"	4 313	273	58	"	"	3 359	590	7 280	53 090
385	4 817	302	460	802	1 244	22 176	12 924	1 180	3 771	93	3 209	2 667	9 015	19 406	130 775
1 062	30 473	4 102	2 206	10 920	2 551	7 980	20 899	10 819	4 230	954	16 415	1 606	725	83 928	254 434
2 564	55 983	5 013	2 708	9 976	1 201	40 580	1 783	19 470	28 605	8	3 602	23 109	8 843	82 429	422 884
9 044	107 423	27 415	9 924	22 227	9 398	100 037	129 560	48 753	40 351	2 422	28 338	35 826	40 797	258 263	1 519 836
344	1 694	"	1 134	"	5 371	"	7 481	8 430	1 542	933	832	8 492	1 963	80 013	211 861
3 738	42 903	105	6 887	"	5 281	"	622	79 218	8 994	213	5 508	35 796	20 638	132 907	508 616
2 952	726	1 852	546	"	12 945	9 400	2 872	38 922	20 023	210	8 491	81 882	17 760	304 698	658 298
1 854	125 538	56 728	8 855	4 333	7 060	3 780	618	15 651	25 192	"	1 477	55 358	4 636	86 360	662 264
"	737	110	325	"	1 309	"	"	500	412	6	240	1 647	10 836	2 930	58 601
8 888	171 598	58 795	17 747	4 333	31 966	13 180	11 593	142 721	56 163	1 362	16 548	183 175	55 833	606 908	2 099 640
83	50	"	"	"	49	"	"	"	"	"	33	8	"	7 231	7 454
173	724	100	5	"	9	"	10	"	"	956	742	134	"	11 758	15 930
1 004	2 616	1 529	"	"	564	"	"	"	"	"	4 833	50	"	7 117	25 591
1 260	3 390	1 629	5	"	622	"	10	"	"	956	5 608	192	"	26 106	48 975
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7	"	"	7
52 359	**466 077**	**151 007**	**48 871**	**42 907**	**105 951**	**372 810**	**208 410**	**428 211**	**98 609**	**27 551**	**110 534**	**1 263 189**	**128 997**	**1 926 373**	**9 260 114**

QUANTITÀ DELLE MERCI SPEDITE ALL'ESTERO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
STAZIONI	Ardesie	Asfalto	Calamina	Canapa e stoppa	Carbone fossile	Carbone vegetale	Cereali, legumi secchi e farine	Concimi	Cotone, lino e lana	Derrate alimentari	Fieno, paglia ed altri foraggi	Laterizi
	quintali											
PIEMONTE.												
Acqui	"	"	"	"	"	"	"	"	"	259	"	"
Alba	"	"	"	"	"	"	"	"	"	493	"	"
Alessandria	"	"	"	"	"	"	507	"	"	694	"	"
Annone	"	"	"	"	"	"	"	"	"	26	"	"
Arona	"	"	"	"	"	"	203	"	154	196	"	"
Arquata Scrivia	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Asigliano	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Asti	"	"	"	"	"	"	35	"	"	167	"	"
Avigliana	"	"	"	"	"	"	"	"	"	354	"	"
Baldichieri Tigliole	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Balzola	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Balzola Martinetta	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Bardonecchia	"	"	"	715	"	"	11	"	"	397	"	"
Bianzè	"	"	"	"	"	"	702	"	"	"	"	"
Borgo Lavezzaro	"	"	"	"	"	"	100	"	"	"	"	"
Borgomanero	"	"	"	"	"	"	10	"	"	445	"	"
Borgo S. Dalmazzo	"	"	"	"	"	"	"	"	"	223	"	"
Borgo Vercelli	"	"	"	"	"	"	200	"	"	"	"	"
Bra	"	"	"	"	"	"	7	4 802	"	100	"	"
Bussoleno	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 898	"	"
Canelli	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Cantalupo	"	"	"	"	"	"	2 780	"	"	601	"	"
Carmagnola	"	"	"	2 469	"	"	"	"	"	"	160	"
Casale Monferrato	"	"	"	"	"	"	"	"	"	110	"	"
Castelalfero	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	72	"
Centallo	"	"	"	"	"	"	69	"	"	"	449	"
Collegno	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Costigliole d'Asti	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Crescentino	"	"	"	"	"	"	"	"	"	307	"	"
Cuneo	"	"	"	"	"	"	247	"	"	1 881	"	"
Domodossola	"	"	"	16	"	"	965	188	498	10 368	138	"
Fara	"	"	"	"	"	"	300	"	"	201	"	"
Felizzano	"	"	"	"	"	"	250	"	"	"	"	"
Fontanetto Po	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Fossano	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	542	"
Garessio	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 228	"	"
Gattinara	"	"	"	"	"	"	"	"	"	30	"	"
Ghemme	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10	"	"
Iselle di Trasquera	"	"	"	"	"	"	"	"	"	367	"	"
Livorno Vercellese	"	"	"	"	"	"	100	"	"	"	"	"
Moncalvo	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Mondovì	"	"	"	"	"	"	"	"	"	297	"	"
Montalto Dora	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Montegrosso	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Morano sul Po	"	"	"	"	"	"	"	"	"	50	"	"
Nizza Monferrato	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Novara	"	"	"	"	"	"	2 319	"	60	1 327	102	"
Novi Ligure	"	"	"	"	505	"	300	"	"	"	"	"
Omegna	"	"	"	"	"	"	"	"	"	130	"	"
Oulx	"	"	"	"	"	"	"	"	"	61	"	"

DALLE STAZIONI DI MAGGIOR TRAFFICO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
Macchine e parti di macchine	Marmo e alabastro	Materiali da costruzione	Olio d'oliva	Ossa	Pelli greggie	Piriti di ferro	Prodotti chimici	Riso	Semi da prato	Seta	Tessuti e filati animali e vegetali	Vino, mosto e uva pigiata	Zolfo	Altre merci	TOTALE
quintali															
25	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46	»	1 110	1 440
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2 719	»	175	3 387
15	»	»	»	»	582	»	»	»	»	10	»	1 052	»	1 401	4 261
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2 497	»	»	2 523
12	9	159	»	»	1 532	»	»	6	»	519	»	280	»	1 475	4 545
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 301	»	»	1 301
»	»	»	»	»	»	»	»	8 260	»	»	»	»	»	471	8 731
»	»	80	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9 874	»	2 850	13 006
»	»	»	»	»	»	26 374	»	750	»	»	»	106	»	654	28 238
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 386	»	»	1 386
»	»	»	»	»	»	»	150	860	»	»	»	»	»	400	1 410
»	»	»	»	»	170	»	»	5 227	»	»	»	»	»	783	6 180
5	»	»	»	»	»	»	»	27 722	»	»	»	594	»	626	30 070
37	»	»	»	»	»	»	»	3 339	»	»	»	176	»	3 602	7 856
»	»	»	»	»	»	»	»	1 124	»	»	»	»	»	560	1 784
»	210	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 493	»	460	2 618
»	873	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	167	1 263
»	»	»	»	»	»	»	»	3 130	»	»	»	»	»	1 540	4 870
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6	275	»	68	5 258
19	»	»	»	»	»	»	»	2 047	»	»	»	23	»	1 786	6 773
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8 653	»	»	8 653
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	107	»	22 980	26 468
»	»	»	»	»	52	»	»	»	»	»	104	130	»	796	3 711
»	»	19	»	»	1 328	»	6 596	2 000	»	»	»	5 113	»	1 242	16 408
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5 111	»	»	5 183
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 595	2 113
11	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	208	214	»	1 150	1 483
7	197	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2 405	»	»	2 609
»	»	»	»	»	»	»	»	4 390	»	»	»	329	»	457	5 483
»	»	»	»	»	»	»	»	4	»	»	»	10	»	556	2 698
260	430	358	148	»	36	56	1 319	21 281	»	38	1 499	4 893	»	19 149	61 640
»	»	»	»	»	»	»	»	842	»	»	»	248	»	1 001	2 592
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	946	»	100	1 296
»	»	»	»	»	»	»	»	1 840	»	»	»	7	»	380	2 227
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	532	1 074
»	»	»	»	»	»	»	51	»	»	»	»	»	»	3 087	4 316
»	»	»	»	»	»	»	»	374	»	»	»	1 326	»	890	2 620
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 926	»	30	1 966
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	115	»	752	1 234
»	»	»	»	»	»	»	»	704	»	»	»	179	»	281	1 264
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10	»	5 351	»	99	5 460
»	»	649	»	»	»	200	2 835	»	»	»	»	»	»	15 524	19 505
»	»	»	»	»	»	26 780	»	100	»	»	»	»	»	700	27 580
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2 781	»	»	2 781
»	»	4 795	»	»	»	»	»	1 866	»	»	»	»	»	112	6 823
»	»	»	214	»	»	»	»	»	»	»	»	5 571	»	76	5 861
16	105	100	»	»	»	»	167	28 616	»	865	692	193	»	29 970	64 592
»	»	»	»	»	132	»	»	»	»	40	140	3 386	»	233	4 736
»	»	43	»	»	»	»	»	»	»	»	146	18	»	3 195	3 532
»	2 369	»	»	»	»	»	»	1 785	»	»	»	48	»	466	4 729

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
STAZIONI	Ardesie	Asfalto	Calamina	Canapa e stoppa	Carbone fossile	Carbone vegetale	Cereali, legumi secchi e farine	Concimi	Cotone, lino e lana	Derrate alimentari	Fieno, paglia ed altri foraggi	Laterizi
	quintali											
Pallanza Fondo Toce	"	"	"	"	"	"	"	"	"	683	"	"
Pertengo	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Pessione	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Pinerolo	"	"	"	"	"	"	"	"	"	40	"	"
Portacomaro	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
S. Damiano d'Asti	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
S. Germano Vercellese	"	"	"	"	"	"	4 350	"	116	"	"	"
S. Giorgio Casale	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	160
S. Stefano Belbo	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
S. Vittoria	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Salbertrand	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Saluzzo	"	"	"	"	"	"	"	"	"	660	51	"
Santhià	"	"	258	117	"	"	586	"	1 262	458	"	"
Savigliano	"	"	"	"	"	"	"	"	"	467	227	"
Serravalle Scrivia	"	"	"	"	"	"	"	"	"	494	38	"
Settimo	"	"	"	"	"	"	"	"	"	721	"	"
Stresa	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Strevi	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Tenda	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Torino	"	"	"	115	"	"	1 224	493	2 619	6 460	14	"
Torre Pellice	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Tortona	"	"	"	"	"	"	"	"	"	726	320	961
Trecate	"	"	"	"	"	"	"	"	"	78	203	"
Trino Vercellese	"	"	"	"	"	"	"	"	67	125	"	"
Tronzano	"	"	"	"	"	"	400	"	"	"	"	"
Valenza	"	"	"	"	"	"	"	189	"	"	"	"
Vercelli	"	"	"	100	"	"	2 420	"	"	215	67	"
Vespolate	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Villadossola	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Villafranca Piemonte	"	"	"	"	"	"	2 316	"	114	7	263	"
Altre stazioni in complesso	"	"	"	316	84	"	630	"	4 076	9 515	411	"
Totale Piemonte	"	"	258	3 848	589	"	21 031	5 672	8 966	43 869	3 057	1 121
LOMBARDIA.												
Abbiategrasso	"	"	"	"	"	"	1 287	"	"	191	"	"
Albate Camerlata	"	"	"	108	"	"	1 080	"	11 362	224 844	"	"
Albate Trecallo	"	"	"	"	"	"	"	"	394	827	"	"
Anzano del Parco	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4 419	"	"
Asola	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 388	"
Bagnolo Mella	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8 928	"
Belgioioso	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7	"	"
Bergamo	"	"	15 574	1 620	"	"	3 032	"	20	408	105	173
Brescia	"	"	"	102	"	"	700	"	"	170	6 296	"
Bressana Argine	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	76	"
Broni	"	"	"	"	"	"	"	"	"	179	"	"
Busto Arsizio	"	"	"	"	"	"	520	"	860	8 921	"	"
Calvisano	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 710	"
Camnago	"	"	"	205	167	"	"	2 546	203	3 194	44	"
Candia Lomellina	"	"	"	"	"	"	"	"	"	36	"	"
Cantù	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 872	"	"

DALLE STAZIONI DI MAGGIOR TRAFFICO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
Macchine e parti di macchine	Marmo e alabastro	Materiali da costruzione	Olio d'oliva	Ossa	Pelli greggie	Piriti di ferro	Prodotti chimici	Riso	Semi da prato	Seta	Tessuti e filati animali e vegetali	Vino, mosto e uva pigiata	Zolfo	Altre merci	TOTALE
quintali															
"	242	155	"	"	"	"	"	"	"	"	46	352	"	130	1 608
"	"	"	"	"	"	"	"	7 669	"	"	"	"	"	408	8 077
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 899	"	21	1 920
"	"	185	"	"	504	"	"	100	"	416	576	35	"	86 183	88 039
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 294	"	13	1 307
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 318	"	66	2 384
"	"	"	"	"	"	"	"	14 819	"	"	"	"	"	7 150	26 435
"	"	80	"	"	"	"	"	"	"	"	"	693	"	"	933
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 469	"	"	1 469
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7 026	"	129	7 155
"	"	"	"	"	"	"	"	133	"	"	"	35	"	864	1 032
"	"	"	"	"	5	"	46	"	"	"	"	16	"	1 612	2 390
30	"	"	"	"	549	"	"	500	"	7	6	179	"	3 564	7 516
7	"	"	"	"	162	"	"	"	"	"	"	156	"	215	1 234
"	"	"	"	"	"	"	"	86	"	"	794	5 796	"	167	7 375
"	"	64	"	"	"	"	6	"	"	"	92	335	"	98	1 316
29	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	187	"	2 418	2 634
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 283	"	"	2 283
82	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 353	1 435
14 767	135	534	"	3 264	18 864	67 534	5 082	567	2 699	4 009	6 532	3 035	"	55 016	192 963
63	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	181	"	"	1 456	1 700
"	"	223	"	"	64	"	"	"	"	14	"	13 187	"	443	15 938
"	"	"	"	"	"	"	"	731	"	"	"	32	"	1 302	2 346
"	"	"	"	"	"	"	"	37 136	"	"	"	370	"	4 494	42 192
"	"	"	"	"	"	"	"	2 198	"	"	"	"	"	2 300	4 898
"	"	160	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 395	"	"	1 744
20	"	"	"	"	823	"	1 706	66 552	"	"	42	"	"	45 654	117 599
"	"	"	"	"	"	"	"	700	"	"	"	"	"	1 060	1 760
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4 027	4 027
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	20	"	664	3 384
128	823	1 721	"	"	279	50	207	1 146	110	85	825	14 962	6	9 924	45 298
15 533	5 393	9 325	362	3 264	25 082	120 994	18 165	248 604	2 809	6 013	11 889	127 956	6	354 062	1 037 868
"	"	"	"	876	991	"	"	117	"	"	"	"	"	2 789	6 251
20	174	730	"	"	291	"	"	8 807	"	104	103	1 192	"	3 688	252 503
"	"	320	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 541
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5	4 424
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 388
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8 928
"	"	"	"	"	"	"	"	300	"	"	"	18	"	764	1 089
65	666	4 071	"	234	2 669	"	"	"	"	25	8 398	145	"	34 210	71 415
876	"	360	"	"	2 552	"	"	74	100	42	167	1 102	"	15 368	27 909
"	"	3 169	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3 245
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 128	"	200	1 507
141	"	66	112	"	"	"	"	"	"	56	857	518	"	1 853	13 904
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9	"	15	"	35	2 769
26	"	113	"	"	"	"	363	"	"	"	"	54	"	3 645	10 560
"	"	"	"	"	"	"	"	4 146	"	"	"	"	"	1 540	5 722
"	"	304	"	"	"	"	"	"	"	"	"	81	"	18	2 275

QUANTITÀ DELLE MERCI SPEDITE ALL'ESTERO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
STAZIONI	Ardesie	Asfalto	Calamina	Canapa e stoppa	Carbone fossile	Carbone vegetale	Cereali, legumi secchi e farine	Concimi	Cotone, lino e lana	Derrate alimentari	Fieno, paglia ed altri foraggi	Laterizi
	quintali											
Cantù Asnago	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 737	"	"
Carimate	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 093	15	"
Casalmaggiore	"	"	"	49	"	"	100	"	"	298	60	"
Casalpusterlengo	"	"	"	"	"	"	469	"	"	"	"	680
Cassano d'Adda	"	"	"	2 924	"	"	101	"	194	121	"	"
Casteggio	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 410	"
Castel d'Ario	"	"	"	140	"	"	920	"	"	"	3 240	"
Castellucchio	"	"	"	306	"	"	"	"	"	"	57	"
Chiari	"	"	"	"	"	"	"	"	"	50	3 890	"
Codogno	"	"	"	"	"	"	202	"	"	197	"	"
Como	"	"	"	628	2 063	"	7 203	"	1 870	13 304	66	"
Corteolona	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Cremona	"	"	"	31	"	"	900	"	"	132	119	26 655
Desenzano	"	"	"	"	"	"	"	"	"	840	97	"
Gaggiano	"	"	"	"	"	"	1 100	"	"	"	"	"
Gallarate	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 717	"	"
Garlasco	"	"	"	"	"	"	300	"	"	"	"	"
Gazzo di Bigarello	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 452	"
Ghedi	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5 547	"
Gonzaga Reggiolo	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10	"	"
Gorlago	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Laveno Mombello	"	"	"	"	"	"	300	100	"	"	"	"
Lecco	"	"	"	"	"	"	10	"	"	510	"	"
Legnano	"	"	"	"	"	"	7	"	"	111	90	"
Locate Triulzi	"	"	"	"	"	"	300	"	"	"	"	"
Lodi	"	"	"	427	"	"	792	"	"	"	62	"
Lonato	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 581	"
Luino	119	"	"	316	"	"	3 885	"	3 352	10 812	307	"
Magenta	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5	"	"
Manerbio	"	"	"	"	"	"	11	"	"	"	1 073	"
Mantova	"	"	"	240	"	"	3 556	"	"	409	42	5 740
Mede	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Melegnano	"	"	"	354	"	"	3 901	"	105	"	189	"
Melzo	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Merone Pontenuovo	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8 890	"	"
Milano	"	"	"	610	5 595	"	9 006	2 935	789	4 563	112	393
Molteno	"	"	"	"	"	"	"	"	"	973	"	"
Monza	"	"	"	225	"	"	312	101	12 754	245	33	"
Oggiono	"	"	"	"	"	"	7	"	"	816	"	"
Olevano	"	"	"	"	"	"	200	"	"	"	"	"
Ospitaletto Bresciano	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4 124	"
Ostiglia	"	"	"	363	"	"	"	"	"	1 658	1 207	"
Paratico Sarnico	"	"	"	"	"	"	"	300	"	"	"	"
Pavia	"	"	"	"	"	"	6 238	90	"	87	"	"
Pizzighettone	"	"	"	"	"	"	101	"	200	"	"	"
Poggio Rusco	"	"	"	1 361	"	"	100	"	"	948	197	"
Ponte S. Marco	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3 324	"
Remedello Sotto	"	"	"	"	"	101	"	"	"	"	1 284	"
Rezzato	"	"	"	"	"	"	100	"	104	"	4 041	"
Robbio	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Rogoredo	"	"	"	"	"	"	100	"	"	405	369	"
Romano	"	"	"	228	"	"	100	47 363	"	"	351	"

DALLE STAZIONI DI MAGGIOR TRAFFICO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
Macchine e parti di macchine	Marmo e alabastro	Materiali da costruzione	Olio d'oliva	Ossa	Pelli greggie	Piriti di ferro	Prodotti chimici	Riso	Semi da prato	Seta	Tessuti e filati animali o vegetali	Vino, mosto e uva pigiata	Zolfo	Altre merci	TOTALE
quintali															
»	»	210	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	78	2 025
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 108
40	»	783	»	»	»	»	»	427	»	»	»	374	»	344	2 475
»	»	80	»	»	»	»	»	»	»	12	»	»	»	1 036	2 277
6	»	»	»	»	67	»	»	»	»	»	12 402	»	»	1 657	17 472
»	»	»	»	»	70	»	»	»	»	»	»	505	»	»	1 985
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	813	5 113
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	167	»	3 557	4 087
9	»	»	»	»	20	»	»	»	»	20	»	9	»	3 007	7 005
»	»	»	»	130	499	»	»	100	»	»	»	18	»	2 519	3 665
642	248	10 104	11	»	404	»	246	14 911	5 317	10	1 234	1 824	»	33 777	93 862
»	»	»	»	»	»	»	»	73	299	»	»	»	»	900	1 272
26	103	4 958	»	203	1 084	»	»	»	»	»	»	597	»	1 659	36 467
20	»	167	17	»	»	»	»	77	»	»	80	4 288	»	1 527	7 113
»	»	»	»	»	»	»	»	1 321	»	»	»	»	»	3 084	5 505
»	»	»	»	»	2 151	»	»	100	»	»	145	268	»	2 776	7 157
»	»	»	»	»	»	»	»	860	»	»	»	13	»	2 159	3 332
»	»	»	»	»	»	»	»	20	»	»	»	»	»	219	1 691
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5 547
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6 822	»	20	6 852
»	»	1 715	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8	»	1 018	2 741
»	»	»	»	»	»	770	100	1 822	»	»	»	314	»	4 322	7 728
92	9	»	58	126	»	»	»	180	»	»	»	150	»	29 906	31 041
2 157	»	»	»	»	435	»	53	»	»	»	2 649	63	»	1 384	6 949
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	900	1 200
10	»	»	»	»	467	»	»	»	»	»	2 626	34	»	8 808	13 226
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 581
6 447	644	484	1 019	»	1 904	1 207	2 695	15 432	912	1 062	7 038	4 186	»	44 313	106 134
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9	97	»	»	1 432	1 543
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20	1 104
»	»	»	»	641	1 059	»	»	236	»	»	»	1 330	»	7 572	20 825
»	»	»	»	»	»	»	»	1 412	»	18	»	»	»	1 368	2 798
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2 409	»	»	17 115	24 073
»	»	»	»	»	134	»	»	»	»	»	»	»	»	2 800	2 934
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7	»	1 346	10 183
18 100	280	235	35	»	14 362	»	7 974	7 851	236	10 720	2 914	5 488	»	216 095	308 293
»	»	1 667	»	»	»	»	»	»	»	8	»	»	»	338	2 986
440	159	»	»	2 301	1 566	»	»	»	»	22	3 064	145	»	10 571	31 988
»	»	2 852	»	»	99	»	»	»	»	24	»	»	»	51	3 849
»	»	»	»	»	»	»	»	365	»	»	»	»	»	600	1 165
»	»	150	»	»	»	»	»	»	»	88	»	»	»	200	4 562
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	700	3 928
»	»	740	»	»	»	»	305	»	»	»	»	»	»	32	1 377
5	»	»	»	208	359	»	»	2 647	»	»	»	84	»	46 023	55 741
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 000	1 301
»	277	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2 800	»	3 540	9 223
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3 324
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 385
»	462	383	»	»	»	»	»	»	»	24	»	78	»	732	5 924
»	»	»	»	»	»	»	»	517	»	»	»	229	»	501	1 247
25	»	»	»	693	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9 351	10 943
»	»	»	»	»	185	»	2 090	»	»	»	»	171	»	391	50 879

PROSPETTO N. 32-III (Esportazione).

QUANTITÀ DELLE MERCI SPEDITE ALL'ESTERO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
STAZIONI	Ardesie	Asfalto	Calamina	Canapa e stoppa	Carbone fossile	Carbone vegetale	Cereali, legumi secchi e farine	Concimi	Cotone, lino e lana	Derrate alimentari	Fieno, paglia ed altri foraggi	Laterizi
	quintali											
Rovato	"	"	"	"	"	"	"	"	54	639	1 189	"
Roverbella	"	"	"	"	"	"	101	"	"	156	934	"
S. Antonio Mantovano	"	"	"	201	"	"	416	"	"	"	2 150	"
S. Martino della Battaglia	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Sannazzaro	"	"	"	"	"	"	400	300	"	"	"	"
Sartirana	"	"	"	"	"	"	200	"	"	427	"	"
Seregno	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 429	"	"
Sesto S. Giovanni	"	"	"	"	"	"	"	"	125	"	"	"
Sondrio	219	"	"	"	"	"	"	"	"	481	"	"
Stradella	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	122	"
Suzzara	"	"	"	19 082	"	"	"	"	"	116	176	"
Taino Angera	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Treviglio	"	"	"	"	"	"	"	"	545	463	"	"
Tromello	"	"	"	"	"	"	300	"	"	"	"	"
Usmate Carnate	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3 060	"	"
Varese	"	"	"	"	"	"	1 596	"	"	639	"	556
Verdello	"	"	"	"	"	"	80	"	"	"	113	"
Vigevano	"	"	"	400	"	"	"	"	"	"	"	"
Villamaggiore	"	"	"	"	"	"	415	"	"	"	218	"
Visano	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 125	"
Voghera	"	"	"	"	"	"	200	"	"	"	672	1 051
Altre stazioni in complesso	"	"	12 645	1 761	5 160	"	2 127	18 592	2 210	29 137	4 188	360
Totale Lombardia	338	"	28 219	31 681	12 985	101	52 775	72 327	35 141	331 486	65 773	35 608
VENETO.												
Adria	"	"	"	"	"	"	"	"	"	64	"	"
Badia	"	"	"	280	"	"	303	"	"	1 050	127	"
Bassano Veneto	"	"	"	"	"	"	23	"	"	168	282	800
Battaglia	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Belluno	"	"	"	"	"	"	89	"	"	"	"	"
Bovolone	"	"	"	100	"	"	5 779	"	"	"	3 766	"
Caldiero	"	"	"	"	"	"	"	"	"	95	3 791	"
Campodarsego	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	803
Castagnaro	"	"	"	"	"	"	5 623	"	"	"	377	"
Castelfranco Veneto	"	"	"	103	"	"	"	"	"	"	68	"
Cavanella Po	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Cavazzale	"	"	"	1 788	"	"	"	"	"	"	218	"
Ceraino	"	"	"	1 194	"	"	"	"	"	"	"	"
Cerea	"	"	"	100	"	"	2 413	"	"	"	3 043	"
Conegliano	"	"	"	"	"	"	676	"	"	16	"	"
Dolo	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 758	"
Domegliara	"	"	"	"	"	"	415	"	10	233	123	2 897
Este	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 400	"
Feltre	"	"	"	"	"	"	20	"	"	"	"	"
Gemona Ospedaletto	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Isola della Scala	"	"	"	"	"	"	1 501	"	"	114	6 125	"
Legnago	"	"	"	"	"	"	9 289	"	"	1 649	443	"
Lerino	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 784	"
Lonigo	"	"	"	"	"	"	100	"	21	5	"	"
Loreo	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"

DALLE STAZIONI DI MAGGIOR TRAFFICO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
Macchine e parti di macchine	Marmo e alabastro	Materiali da costruzione	Olio d'oliva	Ossa	Pelli greggie	Piriti di ferro	Prodotti chimici	Riso	Semi da prato	Seta	Tessuti e filati animali e vegetali	Vino, mosto e uva pigiata	Zolfo	Altre merci	TOTALE
quintali															
13	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	51	»	862	2 808
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 191
»	»	»	»	»	»	»	»	360	»	»	»	118	»	1 478	4 723
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2 624	»	»	2 624
»	»	»	»	»	»	»	»	5 875	»	»	»	88	»	5 915	12 578
»	»	»	»	»	»	»	»	1 266	»	»	»	7	»	300	2 200
37	»	»	»	1 563	»	»	»	100	»	»	449	93	»	365	4 086
2 380	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6	»	41	»	9 817	12 369
»	»	»	»	119	166	»	»	»	»	»	»	7 582	»	151	8 718
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8 049	»	»	8 171
»	»	84	»	»	117	»	»	»	»	»	»	16 448	»	87	36 110
»	»	442	»	»	»	»	»	»	»	»	»	242	»	462	1 146
»	»	»	»	»	»	»	600	»	»	131	»	93	»	36 709	38 541
»	»	»	»	»	»	»	»	1 780	»	»	»	»	»	2 171	4 251
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	197	8 257
»	»	79	»	»	2 532	»	»	649	»	»	»	1 283	»	5 912	13 246
15	»	»	»	»	»	»	»	100	»	»	»	»	»	2 783	3 091
»	»	»	»	»	»	»	»	1 579	»	»	104	234	»	2 618	4 935
»	»	»	»	»	»	»	»	551	»	»	»	»	»	2 300	3 484
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2 125
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42	2 600	»	75	4 640
732	147	3 530	16	528	381	»	1 931	7 558	393	1 126	9 274	4 168	»	18 778	124 742
32 324	3 169	37 796	1 268	7 642	34 564	1 977	16 357	81 613	7 257	13 516	54 052	77 946	»	626 656	1 662 551
»	26	»	»	»	»	»	3 336	»	»	»	»	»	»	1 650	5 076
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 760
»	»	»	»	617	978	»	»	30	»	9	89	1 224	»	1 569	5 789
7	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7	»	4 918	4 932
»	»	120	»	888	61	»	»	»	»	»	»	»	»	989	2 147
»	»	»	»	»	»	»	»	30	160	»	»	»	»	50	9 885
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	104	3 990
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	442	»	»	1 245
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6 000
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	466	292	»	470	1 399
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 200	1 200
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21	»	»	»	2 027
»	»	70	»	»	»	»	»	»	»	»	»	129	»	9	1 402
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	200	5 756
7	»	»	57	443	138	»	82	100	»	»	66	1 071	»	224	2 880
»	»	»	»	»	188	»	»	»	»	»	»	119	»	»	2 065
»	2 943	18 415	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3 136	»	6 853	35 025
5	»	»	»	677	»	»	»	»	»	»	»	84	»	852	3 018
»	»	»	»	205	64	»	»	»	»	»	»	»	»	1 206	1 495
»	»	»	»	»	30	»	»	»	»	»	1 652	98	»	34	1 814
»	»	»	»	»	»	»	»	402	»	»	»	»	»	533	8 675
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	68	»	»	481	11 930
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	211	264	»	»	2 259
»	»	»	»	»	176	»	»	»	199	»	»	8	»	1 300	1 809
»	»	»	»	»	»	»	3 442	»	»	»	»	»	»	6 113	9 555

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
STAZIONI	Ardesie	Asfalto	Calamina	Canapa e stoppa	Carbone fossile	Carbone vegetale	Cereali, legumi secchi e farine	Concimi	Cotone, lino e lana	Derrate alimentari	Fieno, paglia ed altri foraggi	Laterizi
	quintali											
Marano	»	»	»	»	»	»	175	»	»	»	»	»
Mestre	»	»	»	»	1 113	»	46	220	»	1 529	209	»
Montebello	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 307	»
Mozzecane	»	»	»	»	»	»	2 545	»	»	»	8 596	»
Nogara	»	»	»	»	»	»	1 957	»	»	»	4 986	»
Padova	»	»	»	99	»	»	100	»	»	779	373	240
Parona di Valpolicella	»	»	»	»	»	»	100	»	»	100	»	4 472
Peri	»	150	»	6 548	»	»	432	»	1 289	4 896	»	»
Pescantina	»	»	»	»	»	»	201	»	»	70	»	700
Peschiera	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Pianzano	»	»	»	»	»	»	80	»	»	»	»	»
Poiana di Granfion	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4 017	»
Polesella	»	»	»	4 522	»	»	»	»	»	»	281	»
Pontebba	»	»	»	328	»	»	»	»	»	4 517	»	»
Pordenone	»	»	»	91	»	»	50	»	68	»	»	»
Portogruaro	»	»	»	256	»	»	671	25 250	6	»	316	»
Primolano	»	»	»	»	»	»	1 302	»	»	13	»	120
Roncanova di Gazzo Veronese	»	»	»	100	»	»	1 613	»	114	»	1 128	»
Rosà	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Rossano Veneto	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	149	»
Rovigo	»	»	»	3 674	»	»	1 096	»	»	100	»	»
S. Donà di Piave	»	»	»	»	»	»	494	»	»	»	»	»
S. Giorgio delle Pertiche	»	»	»	3 117	»	»	100	»	»	»	»	»
S. Giovanni Manzano	»	»	»	»	»	»	»	100	»	»	262	»
S. Maria Maddalena	»	»	»	1 082	»	»	»	»	»	»	»	»
S. Martino Buonalbergo	»	»	»	105	»	»	423	»	»	»	14 702	»
S. Martino di Lupari	»	»	»	»	»	»	210	»	»	»	»	»
Sacile	»	»	»	»	»	»	561	»	»	»	»	»
Sambonifacio	»	»	»	»	»	»	2 094	»	»	100	6 900	»
Sanguinetto	»	»	»	»	»	»	303	»	»	»	1 108	»
Schio	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 967	»	»
Sedico Bribano	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	88	»
Stazione per la Carnia	»	»	»	»	»	»	»	»	»	151	»	»
Tarcento	»	»	»	»	»	»	»	»	»	233	»	1 191
Tavernelle	»	»	»	2 381	»	»	»	»	160	»	383	»
Thiene	»	»	»	»	»	»	»	»	»	58	»	»
Treviso	»	»	»	»	116	»	»	»	»	321	»	»
Udine	»	»	»	5 891	»	942	2 939	»	44	3 450	14	98
Venezia	»	»	»	3 336	38 598	»	207 256	6 119	10 120	96 811	1 284	258
Verona	»	»	»	1 881	»	»	2 535	»	211	430	312	»
Vicenza	»	»	»	»	»	»	300	»	14	31	106	2 051
Vigasio	»	»	»	»	»	»	101	»	»	»	8 323	»
Villafranca di Verona	»	»	»	»	»	»	100	»	»	»	929	»
Altre stazioni in complesso	»	»	»	1 100	1 576	100	2 429	8 684	28	1 234	5 721	3 028
Totale Veneto	»	150	»	38 076	41 403	1 042	256 444	40 373	12 085	120 184	84 799	16 658
LIGURIA.												
Bordighera	»	»	»	»	»	»	»	»	»	251	»	»
Busalla	»	»	»	»	»	»	97	»	»	306	»	»
Cengio	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2 414	»	»

DALLE STAZIONI DI MAGGIOR TRAFFICO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
Macchine e parti di macchine	Marmo e alabastro	Materiali da costruzione	Olio d'oliva	Ossa	Pelli greggie	Piriti di ferro	Prodotti chimici	Riso	Semi da prato	Seta	Tessuti e filati animali e vegetali	Vino, mosto e uva pigiata	Zolfo	Altre merci	TOTALE
quintali															
»	»	»	422	»	»	»	12	»	»	»	»	9	»	1 017	1 635
»	244	»	»	645	304	»	1 239	»	»	»	»	120	925	4 323	10 917
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	144	»	»	1 451
»	»	»	»	»	»	»	»	10	»	»	»	40	»	»	11 191
»	»	11	»	»	»	»	»	700	»	»	»	»	»	465	8 119
564	»	6	»	3 013	1 128	»	180	18	58	218	1 181	149	80	3 911	12 097
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29	»	»	4 701
1 065	1 190	520	542	»	1 877	»	1 078	17 021	1 830	»	1 559	1 528	399	11 491	53 415
»	»	»	»	»	»	»	»	85	»	»	»	104	»	15	1 175
»	100	»	»	»	»	»	104	»	»	»	»	1 120	»	517	1 841
»	100	»	»	551	»	»	»	»	»	»	»	26	»	254	1 011
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	54	»	»	4 071
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	338	5 141
21	»	»	256	»	»	2 480	113	500	»	»	722	»	»	2 156	11 098
9	»	»	17	879	»	»	205	»	»	8	7 515	11	»	426	9 227
»	»	»	»	»	74	29 858	6 111	2 976	»	»	»	»	»	402	65 920
»	»	»	»	»	»	»	700	63	»	»	»	776	»	335	3 309
»	»	6	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	832	3 793
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	332	»	1 810	2 142
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	213	»	1 136	1 498
»	»	»	»	1 254	»	»	»	100	»	»	»	»	»	81	6 305
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	324	300	»	»	1 118
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 809	5 026
»	»	»	»	»	»	»	480	»	»	»	»	»	100	1 235	2 177
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 082
»	120	»	»	»	459	»	»	»	89	»	»	2 258	»	426	18 582
»	»	»	»	»	»	»	»	»	6 135	»	»	488	»	731	7 564
»	3 662	»	»	591	»	»	5	»	»	32	»	14	»	20 473	25 338
»	»	»	»	»	»	»	»	1 512	»	»	»	985	»	3 533	15 124
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 411
»	»	92	»	100	53	»	»	»	»	»	»	55	»	352	2 619
»	»	»	»	»	22	81 444	»	»	»	»	»	»	»	»	81 554
»	»	1 185	»	»	106	»	»	»	»	»	»	130	»	2 650	4 222
»	»	274	»	»	»	»	»	»	»	»	»	84	»	399	2 181
»	643	5 211	»	»	»	»	»	»	»	117	»	193	»	1 462	10 550
15	»	115	»	200	295	»	»	»	»	11	254	38	»	122	1 108
»	»	4 670	»	1 780	869	»	»	2 381	»	»	»	66	»	24 356	34 559
608	213	231	79	1 563	1 381	480	2 016	4 886	74	942	5 293	273	»	14 987	46 404
21	589	667	2 589	2 879	5 403	»	38 928	25 982	1 985	»	5 743	45 136	39 196	65 665	598 565
124	4 978	5 962	»	2 560	1 034	»	7 905	2 194	38	»	2 403	2 259	»	7 492	42 318
14	116	753	»	697	378	»	6 796	»	»	79	102	54	100	2 515	14 106
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	95	8 519
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 029
101	721	1 007	»	1 042	1 052	7 980	10 358	5 334	111	113	683	948	12	9 657	63 019
2 561	15 645	39 315	3 962	20 584	16 070	122 242	83 090	64 324	10 679	1 529	28 352	64 810	40 812	216 223	1 341 412
»	»	8 093	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 062	9 406
»	»	»	»	»	»	»	»	80	»	»	»	»	»	624	1 107
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3 865	6 279

QUANTITÀ DELLE MERCI SPEDITE ALL'ESTERO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
STAZIONI	Ardesie	Asfalto	Calamina	Canapa e stoppa	Carbone fossile	Carbone vegetale	Cereali, legumi secchi e farine	Concimi	Cotone, lino e lana	Derrate alimentari	Fieno, paglia ed altri foraggi	Laterizi
	quintali											
Chiavari	4 247	"	"	"	"	"	5	"	"	94	"	"
Cogoleto	"	"	"	"	"	"	200	"	"	"	"	"
Genova	134	"	"	42 143	75 698	"	1 209 134	179	164 967	188 817	153 548	108
Lavagna	12 223	"	"	"	"	"	"	"	669	1 470	"	"
Oneglia	"	"	"	"	"	"	100	"	"	6	"	"
Pontedecimo	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Ponzano Magra	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	490
Porto Maurizio	"	"	"	414	"	"	"	"	"	"	"	"
Recco	1 571	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Rivarolo Ligure	"	"	"	181	"	"	"	"	12	"	"	"
S. Giuseppe di Cairo	"	"	"	"	560	"	"	"	"	487	"	"
S. Remo	"	"	"	"	105	"	"	"	"	77	"	"
Sampierdarena	"	"	"	1 476	"	"	81 462	"	4 795	12 534	281	"
Savona	"	"	"	"	9 758	1 039	860	"	"	3 420	"	"
Spezia	"	"	"	"	"	"	675	"	"	337	"	"
Sestri Ponente	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	188	"
Taggia	"	"	"	"	"	"	"	82	"	36	"	10 284
Ventimiglia	"	"	"	"	220	"	30	"	139	"	"	"
Altre stazioni in complesso	151	"	"	"	"	"	"	52	201	2 172	60	"
Totale Liguria	18 326	"	"	44 214	86 341	1 039	1 292 563	313	170 783	212 421	154 077	10 882
EMILIA.												
Bagnacavallo	"	"	"	"	"	"	"	"	"	100	"	"
Bologna	"	"	"	56 327	"	"	5 247	"	"	639	"	"
Borgo Panigale	"	"	"	2 236	"	"	"	"	"	"	"	"
Carpi	"	"	"	"	"	"	"	"	"	293	"	"
Casalecchio di Reno	"	"	"	207	"	"	"	"	"	"	"	"
Castel Bolognese	"	"	"	"	"	"	250	"	"	"	"	"
Castelfranco d'Emilia	"	"	"	327	"	"	"	"	"	102	"	"
Castelguelfo	"	"	"	204	"	"	200	"	"	8	440	"
Castel S. Giovanni	"	"	"	"	"	"	540	"	"	"	1 729	"
Castelvetro	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	42	4 160
Cesena	"	"	"	"	"	"	"	"	"	12	207	"
Conselice	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Crevalcore	"	"	"	8 628	"	"	"	"	"	"	"	111
Faenza	"	"	"	83	"	"	108	"	"	100	"	"
Ferrara	"	"	"	73 146	"	"	561	"	"	1 219	620	"
Fiorenzuola	"	"	"	"	"	"	300	"	"	"	"	"
Forlì	"	"	"	141	"	"	29	"	"	47	"	"
Galliera	"	"	"	1 146	"	"	"	"	"	"	"	"
Imola	"	"	"	204	"	"	600	"	"	"	"	"
Lavezzola	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Lavino	"	"	"	504	"	"	"	"	"	"	"	"
Lugo	"	"	"	266	"	"	"	"	"	62	"	"
Marzabotto	"	"	"	98	"	"	100	"	"	"	"	"
Massa Lombarda	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Mezzano	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 680	"	"
Mirandola	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	146	"
Modena	"	"	"	7 421	"	"	"	"	"	"	"	"
Montesanto	"	"	"	2 234	"	"	"	"	"	"	"	"

DALLE STAZIONI DI MAGGIOR TRAFFICO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
Macchine e parti di macchine	Marmo e alabastro	Materiali da costruzione	Olio d'oliva	Ossa	Pelli greggie	Piriti di ferro	Prodotti chimici	Riso	Semi da prato	Seta	Tessuti e filati animali e vegetali	Vino, mosto e uva pigiata	Zolfo	Altre merci	TOTALE
quintali															
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4 346
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 200	»	»	4 755	6 155
641	»	461	9 653	»	6 908	239	78 394	8 952	8 547	6 132	6 157	119 452	47 358	252 717	2 380 334
»	»	70	»	»	74	»	»	»	»	»	110	»	»	157	14 773
»	»	»	1 168	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	979	2 253
»	2 075	»	»	»	»	»	»	»	»	»	851	»	822	30	3 778
»	»	2 155	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2 645
»	»	»	14 029	»	»	»	»	»	»	»	»	105	»	892	15 440
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 571
»	»	»	»	»	»	»	112	»	468	»	150	310	»	57 529	58 762
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	79	»	»	»	345	1 471
16	»	»	4 848	»	50	»	»	»	»	»	»	574	»	682	6 352
15	»	»	»	5 713	232	»	3 440	18 507	»	100	»	20	889	39 245	168 709
90	109	»	»	»	26	»	100	»	»	»	»	686	918	174 883	191 889
10	1 260	»	»	»	1 758	»	»	»	»	»	2 447	»	3 206	3 837	13 530
»	»	100	»	»	141	»	»	»	»	»	»	8	»	3 707	4 144
»	»	3 007	12	»	292	»	»	»	»	»	»	»	»	288	14 001
162	»	»	928	»	111	»	226	»	»	»	25	197	»	3 217	5 255
»	394	741	72	»	219	»	232	»	»	»	258	152	»	4 555	9 259
934	3 838	14 627	30 710	5 713	9 806	239	82 504	27 539	9 015	6 311	11 198	121 504	53 193	553 369	2 921 459

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7 950	»	6	8 056
59	»	124	24	1 566	1 221	»	»	3 665	39 022	11	456	590	»	7 503	116 454
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20	»	»	2 256
»	»	»	»	»	»	»	52	»	»	»	»	7 551	»	1 060	8 956
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	482	19	»	2 151	2 859
»	»	»	»	948	»	»	»	»	160	»	»	8	»	1 402	2 768
»	»	»	»	»	»	»	»	»	201	»	»	292	»	344	1 266
»	»	»	»	»	»	»	»	100	»	»	»	8	»	204	1 164
»	»	»	»	»	144	»	»	»	»	»	»	»	»	412	2 825
»	»	1 100	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45	5 347
»	»	»	»	»	»	»	»	»	2 690	»	»	823	33 368	180	37 280
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3 027	»	»	3 027
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5	»	100	8 844
»	»	»	»	»	»	»	»	100	2 862	»	»	2 427	»	86	5 766
80	»	»	»	»	»	»	»	400	200	»	»	»	»	2 864	79 090
»	»	»	»	80	»	»	»	»	»	»	»	30	»	1 464	1 874
»	»	»	»	»	938	»	»	»	543	»	»	121	»	208	2 027
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 146
»	»	»	»	»	»	»	»	»	62	»	»	3 056	»	835	4 757
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3 633	»	»	3 633
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	500	1 004
»	»	»	»	»	»	»	572	»	»	»	»	75 002	»	939	76 841
»	»	»	»	»	»	»	»	100	»	»	»	80	»	800	1 178
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 025	»	»	1 025
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 680
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 767	»	21	1 934
»	»	»	»	»	211	190	»	»	99	»	»	12 505	»	422	20 848
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2 234

QUANTITÀ DELLE MERCI SPEDITE ALL'ESTERO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
STAZIONI	Ardesia	Asfalto	Calamina	Canapa e stoppa	Carbone fossile	Carbone vegetale	Cereali, legumi secchi e farine	Concimi	Cotone, lino e lana	Derrate alimentari	Fieno, paglia ed altri foraggi	Laterizi
	quintali											
Parma	»	-	»	9	»	»	1 994	»	»	2 448	211	441
Persiceto	»	»	»	17 647	»	»	»	»	»	»	»	»
Piacenza	»	»	»	»	»	»	120	»	»	3 859	»	»
Poggio Renatico	»	»	»	6 673	»	»	»	»	»	»	111	»
Pontelagoscuro	»	»	»	1 923	»	»	»	»	»	»	»	»
Portomaggiore	»	»	»	9 286	»	»	»	»	»	»	»	»
Ravenna	»	»	»	»	»	»	500	181	»	135	204	»
Reggio Emilia	»	»	»	302	»	»	»	»	»	367	»	»
Revere	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Rimini	»	»	»	»	»	»	200	»	»	6	»	»
Riola	»	-	»	»	»	»	800	»	»	12	»	»
Rolo Novi	»	»	»	»	»	»	»	»	»	115	»	»
Rottofreno	»	»	»	»	»	»	100	»	»	1 600	»	»
Rubiera	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24	»	»
Russi	»	»	»	»	»	»	»	»	20	107	»	»
S. Felice sul Panaro	»	»	»	7 899	»	»	»	»	»	48	566	»
S. Giorgio di Piano	»	»	»	5 704	»	»	»	»	»	»	400	»
S. Ilario d'Enza	»	»	»	»	»	»	»	»	»	70	»	»
S. Pietro in Casale	»	»	»	2 982	»	»	»	»	»	»	230	»
Savignano di Romagna	»	»	»	»	»	»	»	»	»	47	»	»
Soliera	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Altre stazioni in complesso	»	»	»	10 543	»	»	432	»	»	631	484	»
Totale Emilia	»	»	»	216 142	»	»	12 081	181	20	13 731	5 390	4 712
TOSCANA.												
Arezzo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	90	17	»
Aulla	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Avenza	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Bagni di Lucca	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Calenzano	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Carrara	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Castellina in Chianti	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Castelnuovo Berardenga	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 201	»	»
Cecina	»	»	»	85	»	»	»	»	»	»	»	»
Certaldo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Empoli	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Figline	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20	»	»
Firenze	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45	6 892	12
Follonica	»	»	»	110	»		»	»	»	»	»	»
Livorno	»	»	»	185	»	»	8 693	»	1 013	2 577	»	99
Lucca	»	»	»	»	»	»	»	»	»	112	»	»
Massa	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Monte Amiata	»	»	»	»	»	»	»	»	»	159	»	»
Montelupo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Montepulciano	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Navacchio	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Pietrasanta	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Pieve Monsummano	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Pisa	»	»	»	105	»	»	»	»	247	168	»	»
Pistoia	»	»	»	79	»	»	»	»	»	125	»	»

DALLE STAZIONI DI MAGGIOR TRAFFICO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
Macchine e parti di macchine	Marmo e alabastro	Materiali da costruzione	Olio d'oliva	Ossa	Pelli greggie	Piriti di ferro	Prodotti chimici	Riso	Semi da prato	Seta	Tessuti e filati animali e vegetali	Vino, mosto e uva pigiata	Zolfo	Altre merci	TOTALE
quintali															
»	231	»	»	»	626	»	»	6	»	»	»	2 587	»	1 747	10 300
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	339	17 986
71	»	»	»	»	89	»	60	»	»	»	»	484	»	1 042	5 725
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6 784
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6 012	7 935
»	»	»	865	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10 151
»	»	»	»	»	»	»	»	»	3 290	»	»	107	1 000	1 820	7 237
»	113	»	»	240	664	»	»	»	60	»	»	48 321	»	663	50 730
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 658	»	»	1 658
»	»	»	»	100	»	»	»	»	»	»	»	444	»	1 023	1 773
»	»	»	»	»	»	»	»	200	»	»	»	»	»	»	1 012
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5 878	»	63	6 056
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 700
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20 670	»	»	20 694
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	356	»	704	1 187
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	749	»	»	9 262
»	»	100	»	»	»	»	»	»	»	»	»	77	»	332	6 613
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 957	»	»	2 027
»	»	»	»	337	»	»	»	100	»	»	»	»	»	114	3 763
»	»	»	»	»	67	»	»	»	»	»	»	942	»	138	1 194
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 120	»	»	1 120
146	»	»	»	105	»	»	»	100	590	144	»	2 921	»	1 819	17 917
356	344	1 324	889	3 376	3 960	190	684	4 771	49 779	155	938	208 210	34 368	37 362	598 963
»	»	100	»	»	137	»	»	»	922	»	»	1 001	»	434	2 701
»	11 814	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	722	12 536
»	111 328	»	»	»	322	»	101	100	»	»	»	141	»	»	111 992
»	1 642	485	»	»	»	»	48	»	»	»	»	7	»	80	2 262
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	150	»	2 468	2 618
»	191 127	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	91	»	1 060	192 278
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 087	»	»	1 087
»	1 728	»	»	»	»	»	107	»	»	»	»	516	»	237	3 789
»	»	»	»	»	72	»	»	»	»	»	»	811	»	946	1 414
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 070	»	»	1 070
»	»	»	»	220	»	»	»	»	»	»	»	1 506	»	62	1 788
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	551	»	563	1 134
109	241	154	»	»	3 738	»	»	»	»	»	»	4 560	»	15 993	31 744
»	»	»	»	»	»	28 428	»	»	»	»	»	»	»	»	28 538
»	177	98	1 652	»	3 529	»	33	1 071	»	»	»	161	»	37 233	56 521
»	»	»	114	»	»	»	»	»	»	»	»	11	»	2 136	2 373
»	60 541	»	»	»	»	»	»	»	»	»	57	»	»	6	60 604
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 756	1 915
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	724	»	395	1 119
»	»	»	»	»	»	»	»	»	100	»	»	1 289	»	53	1 442
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 781	1 781
»	5 275	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	292	5 557
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	90	»	1 678	1 768
12	183	400	»	208	50	»	»	»	»	»	»	31	»	3 062	4 466
»	»	»	14	510	308	»	»	»	14	»	»	201	»	180	1 431

Prospetto N. 32-III (Esportazione).

QUANTITÀ DELLE MERCI SPEDITE ALL'ESTERO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
STAZIONI	Ardesie	Asfalto	Calamina	Canapa e stoppa	Carbone fossile	Carbone vegetale	Cereali, legumi secchi e farine	Concimi	Cotone, lino e lana	Derrate alimentari	Fieno, paglia ed altri foraggi	Laterizi
	quintali											
Poggibonsi	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ponte a Moriano	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Pontedera	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Prato	»	»	»	205	»	»	100	»	3 957	60	169	»
Rifredi	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Rosignano Castellina	»	»	»	100	»	»	»	»	»	»	»	»
S. Giovanni Valdarno	»	»	»	»	»	»	10	»	»	»	»	»
S. Miniato Fucecchio	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
S. Romano Montopoli	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Saline di Volterra	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Scarlino	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Seravezza	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Sieci	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Siena	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Sinalunga	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Altre stazioni in complesso	»	»	»	282	»	»	»	»	154	279	144	102
Totale Toscana	»	»	»	1 151	»	»	8 803	»	5 371	4 836	7 222	213
MARCHE.												
Ancona	»	»	»	1 005	»	»	»	»	»	1 117	»	»
Jesi	»	»	»	»	»	»	»	»	»	66	»	»
Macerata	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Tolentino	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Urbania	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Altre stazioni in complesso	»	»	»	182	»	»	543	»	»	223	240	»
Totale Marche	»	»	»	1 187	»	»	543	»	»	1 406	240	»
UMBRIA.												
Terni	»	»	»	107	»	»	»	37 759	»	»	»	»
Altre stazioni in complesso	»	»	»	»	»	»	»	»	»	270	»	»
Totale Umbria	»	»	»	107	»	»	»	37 759	»	270	»	»
LAZIO.												
Roma	»	»	»	»	»	»	287	»	57	471	»	»
Altre stazioni in complesso	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 383	»	»
Totale Lazio	»	»	»	»	»	»	287	»	57	1 854	»	»
ABRUZZI.												
Avezzano	»	»	»	»	»	»	100	»	»	1 344	»	»
Bussi	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Chieti	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 826	»	»
S. Valentino Caramanico	»	720	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Altre stazioni in complesso	»	»	»	85	»	»	1 287	»	»	1 995	»	»
Totale Abruzzi	»	720	»	85	»	»	1 387	»	»	5 165	»	»

DALLE STAZIONI DI MAGGIOR TRAFFICO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
Macchine e parti di macchine	Marmo e alabastro	Materiali da costruzione	Olio d'oliva	Ossa	Pelli greggie	Piriti di ferro	Prodotti chimici	Riso	Semi da prato	Seta	Tessuti e filati animali e vegetali	Vino, mosto e uva pigiata	Zolfo	Altre merci	TOTALE
quintali															
„	3 589	„	95	„	„	„	„	„	„	„	„	8 429	„	1 694	13 807
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	3 453	„	„	„	3 453
„	„	„	214	„	„	„	„	„	60	„	„	595	„	675	1 544
36	„	„	30	„	165	„	263	„	„	„	„	623	„	14 464	20 072
„	„	„	208	„	110	„	„	„	„	„	„	„	„	1 006	1 324
„	3 772	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	3 872
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1 870	„	120	2 000
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	5	„	1 189	1 194
„	„	„	„	„	„	„	242	„	628	„	„	7	„	2 095	2 972
„	286	„	„	„	„	„	13	„	„	„	„	„	„	1 737	2 036
„	„	„	„	„	„	98 181	„	„	„	„	„	„	„	„	98 181
25	39 506	100	„	„	„	„	„	„	„	„	77	„	„	253	39 961
„	„	1 121	„	„	„	„	„	„	„	„	„	64	„	55	1 240
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	2 265	„	9 061	11 325
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1 129	„	894	2 023
13	5 943	„	376	„	130	559	372	80	100	7	129	6 681	„	7 855	23 206
195	437 152	2 458	2 708	938	8 561	127 168	1 179	1 251	1 824	7	3 716	35 165	„	112 225	762 138
„	„	„	„	800	700	„	258	„	2 236	„	„	„	„	831	6 947
13	„	„	„	„	„	„	„	„	4 585	„	„	136	„	„	4 800
„	„	„	„	„	„	„	„	„	1 033	„	„	158	„	19	1 210
„	„	„	„	„	„	„	„	„	1 327	„	„	„	„	„	1 327
„	„	„	„	„	„	„	„	„	2 244	„	„	74	„	708	3 026
35	„	883	„	425	5	„	„	„	3 815	20	„	825	100	650	7 946
48	„	883	„	1 225	705	„	258	„	15 240	20	„	1 193	100	2 208	25 256
„	„	„	„	80	80	„	„	„	„	„	„	„	„	45	38 071
„	„	„	120	„	155	„	„	„	671	„	113	200	„	279	1 808
„	„	„	120	80	235	„	„	„	671	„	113	200	„	324	39 879
333	163	8	81	„	3 812	„	6	„	„	„	„	22	„	4 754	9 994
„	„	19	„	„	521	„	„	„	„	„	„	644	„	424	2 991
333	163	27	81	„	4 333	„	6	„	„	„	„	666	„	5 178	12 985
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1 444
„	„	„	„	„	„	„	83	„	„	„	„	9	„	1 768	1 860
„	„	„	„	„	151	„	„	„	„	„	„	„	„	24	2 001
„	108	45 232	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	24	46 084
7	„	10	„	105	„	„	„	„	95	„	„	326	„	150	4 060
7	108	45 242	„	105	151	„	83	„	95	„	„	335	„	1 966	55 449

PROSPETTO N. 32-III (Esportazione).

QUANTITÀ DELLE MERCI SPEDITE ALL'ESTERO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
STAZIONI	Ardesie	Asfalto	Calamina	Canapa e stoppa	Carbone fossile	Carbone vegetale	Cereali, legumi secchi e farine	Concimi	Cotone, lino e lana	Derrate alimentari	Fieno, paglia ed altri foraggi	Laterizi
	quintali											
CAMPANIA.												
Avellino	»	»	»	»	»	»	»	»	»	420	»	»
Aversa	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Benevento	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Cancello	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 430	»	»
Casalnuovo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 676	»	»
Frattamaggiore Grumo	»	»	»	1 195	»	»	300	»	»	268	»	»
Isola Liri	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 860	»
Marigliano	»	»	»	»	»	»	»	»	»	910	»	»
Mercato S. Severino	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Mongrassano Cervicati	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 470	»	»
Montefalcione	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Montoro	»	»	»	»	»	»	100	»	»	»	»	»
Napoli	»	»	»	4 627	»	»	4 085	»	»	13 302	»	15
Nocera	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8 624	»	»
Nola	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Prata Pratola	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
S. Angelo dei Lombardi	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Taurasi	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Torre Annunziata	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 419	»	»
Altre stazioni in complesso	»	»	»	808	»	»	»	»	»	2 975	»	»
Totale Campania	»	»	»	6 630	»	»	4 485	»	»	32 494	1 860	15
PUGLIE.												
Alezio	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Bari	»	»	»	404	»	»	6 194	»	547	47 746	»	»
Barletta	»	»	»	»	»	»	»	»	»	100	»	»
Bisceglie	»	»	»	»	»	»	»	»	»	631	»	»
Brindisi	»	»	»	106	»	»	800	»	»	100	»	»
Canosa	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Castellaneta	»	»	»	»	»	»	1 271	»	»	»	»	»
Cerignola	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Francavilla Fontana	»	»	»	»	»	»	98	»	»	788	»	»
Galatina	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Gravina	»	»	»	»	»	»	180	»	»	»	»	»
Lecce	»	»	»	»	»	»	100	»	»	»	»	»
Lucera	»	»	»	»	»	»	»	»	»	367	»	»
Maglie	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Molfetta	»	»	»	»	»	»	»	»	»	448	»	»
Monopoli	»	»	»	»	»	»	»	»	»	225	»	»
Nardò	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ortanova	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ostuni	»	»	»	»	»	»	»	»	»	451	»	»
S. Pietro Vernotico	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
S. Severo	»	»	»	»	»	»	606	»	»	»	»	»
Squinzano	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Trani	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Trepuzzi	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

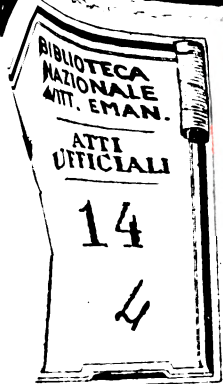
DALLE STAZIONI DI MAGGIOR TRAFFICO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
Macchine e parti di macchine	Marmo e alabastro	Materiali da costruzione	Olio d'oliva	Ossa	Pelli greggie	Piriti di ferro	Prodotti chimici	Riso	Semi da prato	Seta	Tessuti e filati animali e vegetali	Vino, mosto e uva pigiata	Zolfo	Altre merci	TOTALE
quintali															
»	»	»	»	»	162	»	»	»	»	»	»	22 623	»	114	23 319
»	»	»	»	»	138	»	»	»	»	»	»	1 155	»	»	1 293
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11 988	»	»	11 988
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2 477	»	233	4 140
»	126	»	»	»	»	»	118	»	»	»	»	6 343	»	447	8 710
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	152	»	»	1 915
5	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	108	1 973
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2 791	»	125	3 826
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29 478	»	»	29 478
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 470
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 650	»	»	1 650
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2 187	»	»	2 287
28	»	»	503	»	449	»	»	»	45	»	»	911	298	11 188	35 451
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	276	14	»	97	9 011
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6 154	»	»	6 154
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4 643	»	»	4 643
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2 313	»	»	2 312
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 705	»	»	1 705
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43	1 462
»	»	10	»	»	121	»	51	»	62	»	»	5 092	120	458	9 637
33	126	10	503	»	870	»	169	»	107	»	276	101 616	418	12 813	162 425
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5 717	»	»	5 717
30	»	»	2 693	»	1 179	»	»	»	935	»	»	33 708	»	1 828	95 259
»	»	»	270	»	»	»	3 317	»	198	»	»	230 628	»	658	235 171
»	»	»	149	»	»	»	»	»	»	»	»	6 727	»	»	7 507
»	»	»	»	»	»	»	134	»	»	»	»	1 808	»	31	2 979
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6 825	»	»	6 825
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 271
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	53 516	»	»	53 516
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	151	»	»	1 037
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2 866	»	»	2 866
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	850	»	»	1 030
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10 545	»	»	10 645
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4 333	»	»	4 700
»	»	»	540	»	»	»	»	»	»	»	»	14 602	»	»	15 142
»	»	»	2 339	»	»	»	»	»	»	»	»	2 050	»	94	4 931
»	»	»	»	»	»	»	714	»	»	»	»	108	»	»	1 047
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6 406	»	»	6 406
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7 018	»	100	7 118
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4 790	»	»	5 241
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 538	»	81	1 619
»	»	»	»	»	»	»	96	»	»	»	»	82 877	»	83	83 602
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10 044	»	»	10 044
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20 343	»	»	20 343
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 182	»	»	1 182

QUANTITÀ DELLE MERCI SPEDITE ALL'ESTERO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
STAZIONI	Ardesie	Asfalto	Calamina	Canapa e stoppa	Carbone fossile	Carbone vegetale	Cereali, legumi secchi e farine	Concimi	Cotone, lino e lana	Derrate alimentari	Fieno, paglia ed altri foraggi	Laterizi
	quintali											
Trinitapoli	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Altre stazioni in complesso	»	»	»	»	»	»	1 548	»	»	327	»	»
Totale Puglie	»	»	»	510	»	»	10 797	»	547	51 183	»	»
BASILICATA.												
Altre stazioni in complesso	»	»	»	»	»	»	203	»	»	687	»	»
CALABRIA.												
Amantea	»	»	»	»	»	»	»	»	»	240	»	»
Catanzaro	»	»	»	»	»	»	»	»	»	122	»	»
Gioia Tauro	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Altre stazioni in complesso	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 992	»	»
Totale Calabria	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2 354	»	»
SICILIA.												
Catania	»	»	»	199	»	»	»	»	»	20 132	»	»
Giarre Riposto	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Porto Empedocle	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3 800	»	»
Siracusa	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 983	»	»
Altre stazioni in complesso	»	»	»	»	»	»	720	»	»	1 721	»	»
Totale Sicilia	»	»	»	199	»	»	720	»	»	27 636	»	»
RIEPILOGO.												
Piemonte	»	»	258	3 848	589	»	21 031	5 672	8 966	43 869	3 057	1 121
Lombardia	338	»	28 219	31 681	12 985	101	52 775	72 327	35 141	331 486	65 773	35 608
Veneto	»	150	»	38 076	41 403	1 042	256 444	40 373	12 085	120 184	84 799	16 658
Liguria	18 326	»	»	44 214	86 341	1 039	1 292 563	313	170 783	212 421	154 077	10 882
Emilia	»	»	»	216 142	»	»	12 081	181	20	13 731	5 390	4 712
Toscana	»	»	»	1 151	»	»	8 803	»	5 371	4 836	7 222	213
Marche	»	»	»	1 187	»	»	543	»	»	1 406	240	»
Umbria	»	»	»	107	»	»	»	37 759	»	270	»	»
Lazio	»	»	»	»	»	»	287	»	57	1 854	»	»
Abruzzi	»	720	»	85	»	»	1 387	»	»	5 165	»	»
Campania	»	»	»	6 630	»	»	4 485	»	»	32 494	1 860	15
Puglie	»	»	»	510	»	»	10 797	»	547	51 183	»	»
Basilicata	»	»	»	»	»	»	203	»	»	687	»	»
Calabria	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2 354	»	»
Sicilia	»	»	»	199	»	»	720	»	»	27 636	»	»
Totale generale	**18 664**	**870**	**28 477**	**343 830**	**141 318**	**2 182**	**1 662 119**	**156 625**	**232 970**	**849 576**	**322 418**	**69 209**

DALLE STAZIONI DI MAGGIOR TRAFFICO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
Macchine e parti di macchine	Marmo e alabastro	Materiali da costruzione	Olio d'oliva	Ossa	Pelli greggie	Piriti di ferro	Prodotti chimici	Riso	Semi da prato	Seta	Tessuti e filati animali e vegetali	Vino, mosto e uva pigiata	Zolfo	Altre merci	TOTALE
quintali															
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1 735	„	„	1 735
„	139	„	„	„	408	„	702	„	„	„	„	4 973	„	176	8 273
30	139	„	5 991	„	1 587	„	4 903	„	1 133	„	„	515 335	„	3 051	595 206
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	811	„	216	1 917
„	„	„	2 055	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	119	2 414
„	„	„	227	„	„	„	305	„	„	„	„	„	„	406	1 060
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	2 488	„	„	2 488
5	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	631	„	„	2 628
5	„	„	2 282	„	„	„	305	„	„	„	„	3 119	„	525	8 590
„	„	„	„	„	27	„	567	109	„	„	„	215	„	74	21 323
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	2 817	„	„	2 817
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	12	3 812
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	419	„	„	2 402
„	„	„	„	„	„	„	140	„	„	„	„	872	100	109	3 662
„	„	„	„	„	27	„	707	109	„	„	„	4 323	100	195	34 016
15 533	5 393	9 325	362	3 264	25 082	120 994	18 165	248 604	2 809	6 013	11 889	127 956	6	354 062	1 037 868
32 324	3 169	37 796	1 268	7 622	34 564	1 977	16 357	81 613	7 257	13 516	54 052	77 946	„	626 656	1 662 551
2 561	15 645	39 315	3 962	20 584	16 070	122 242	83 090	64 324	10 679	1 529	28 352	64 810	40 812	216 223	1 341 412
934	3 838	14 627	30 710	5 713	9 806	239	82 504	27 539	9 015	6 311	11 198	121 504	53 193	553 369	2 921 459
356	344	1 324	889	3 376	3 960	190	684	4 771	49 779	155	938	208 210	34 368	37 362	598 963
195	437 152	2 458	2 703	938	8 561	127 168	1 179	1 251	1 824	7	3 716	35 165	„	112 225	762 138
48	„	883	„	1 225	705	„	258	„	15 240	20	„	1 193	100	2 208	25 256
„	„	„	120	80	235	„	„	„	671	„	113	200	„	324	39 879
333	163	27	81	„	4 333	„	6	„	„	„	„	666	„	5 178	12 985
7	108	45 242	„	105	151	„	83	„	95	„	„	335	„	1 966	55 449
33	126	10	503	„	870	„	169	„	107	„	276	101 616	418	12 813	162 425
30	139	„	5 991	„	1 587	„	4 903	„	1 133	„	„	515 335	„	3 051	595 206
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	811	„	216	1 917
5	„	„	2 282	„	„	„	305	„	„	„	„	3 119	„	525	8 590
„	„	„	„	„	27	„	707	109	„	„	„	4 323	100	195	34 016
52 359	466 077	151 007	48 871	42 907	105 951	372 810	208 410	428 211	98 609	27 551	110 534	1 263 189	128 997	1 926 373	9 260 114

FERROVIE DELLO STATO

SERVIZIO SEGRETARIATO
(UFFICIO CENTRALE DI STATISTICA)

STATISTICA DELL'ESERCIZIO

ANNO 1914

PARTE III. — NAVIGAZIONE DI STATO

ROMA
TIPOGRAFIA NAZIONALE BERTERO
Via Umbria
Luglio 1916

FERROVIE DELLO STATO

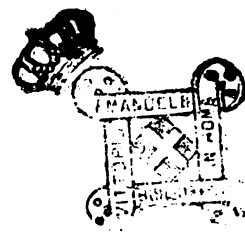
SERVIZIO SEGRETARIATO

(UFFICIO CENTRALE DI STATISTICA)

STATISTICA DELL'ESERCIZIO

ANNO 1914

—*—

PARTE III. — NAVIGAZIONE DI STATO

ROMA

TIPOGRAFIA NAZIONALE BERTERO

Via Umbria

Luglio 1916

INDICE

Parte III. – NAVIGAZIONE DI STATO

AVVERTENZE GENERALI

Il servizio di navigazione di Stato tra il continente e le isole fu in origine affidato all'Amministrazione delle ferrovie, con *legge 5 aprile 1908, n. 111,* a partire dal 1° luglio 1910. Tale incarico venne confermato col successivo *decreto reale 21 aprile 1910, n. 237*, revocante l'altro *decreto reale 23 gennaio 1910, n. 75,* che aveva concentrato i servizi marittimi nel Ministero della marina.

Il servizio delle linee di navigazione è stato disimpegnato nell'anno 1914 coi piroscafi di proprietà dello Stato: *Città di Cagliari*, *Città di Sassari*, *Città di Messina*, *Città di Palermo*, *Città di Catania*, *Città di Siracusa*, *Caprera*, *Terranova* e *Maddalena*.

L'Amministrazione, poi, adopera apposito piroscafo (il *Tavolara*) per il trasporto del bestiame dalla Sardegna e due piroscafi da carico (l'*Italia* e l'*Adriatico*) per il trasporto dei propri carboni.

La *stazza lorda* di registro è la capacità in tonnellate degli spazi chiusi contenuti nei piroscafi.

La *stazza netta* corrisponde alla stazza lorda diminuita della capacità di determinati spazi chiusi (alloggio del capitano, locali occupati dagli ufficiali e dall'equipaggio, ecc.).

L'unità di misura degli spazi chiusi è la *tonnellata di stazza* corrispondente ad un volume di mc. 2_{832}.

Nella trasformazione delle miglia marine in chilometri, il *miglio marino* è stato ragguagliato a chm. 1_{852}.

PROSPETTO N. 1.

LINEE DI NAVIGAZIONE IN ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 1914.

	1	2	3	4	5	6	
	INDICAZIONE DELLE LINEE	DATA di apertura all'esercizio	LUNGHEZZA reale di esercizio (chilometri)	LUNGHEZZA media esercitata (chilometri)	PERIODICITÀ	SCALI	
A	Civitavecchia — Golfo Aranci	1° luglio 1910	220 388	220 388	giornaliera	Civitavecchia	attracco alla banchina del molo Sardegna.
						Golfo Aranci	attracco alla banchina.
B	Terranova — Golfo Aranci — Maddalena	1° luglio 1910	68 524	68 524	giornaliera	Terranuova	attracco al molo.
						Golfo Aranci	attracco al piroscafo di linea A.
						Maddalena	ormeggio alla boa.
C	Napoli — Palermo	1° luglio 1910	312 988	312 988	giornaliera	Napoli	attracco al molo trapezoidale.
						Palermo	attracco al molo di S. Lucia.
	TOTALE	—	601 900	601 900	—		—

PIRO

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
						3 a 5						10 + 11		
	SITUAZIONE DEI PIROSCAFI	PIROSCAFI DI												
		a turbine (sistema Parsons)								con				
		QUANTITÀ					caldaie cilindriche a ritorno di fiamma	potenza delle macchine espressa in HP	dislocamento	A TRIPLICE ESPANSIONE				
		dei piroscafi	delle turbine							quantità dei piroscafi			quantità delle macchine	caldaie cilindriche a ritorno di fiamma
			centrali ad alta pressione	laterali a bassa pressione sullo stesso asse		in totale				con una macchina	con due macchine	in totale		
				per marcia avanti	per marcia indietro									
		numero					numero	numero	tonnellate	numero			numero	
a	Quantità assoluta — in dotazione al principio dell'anno	2	2	4	4	10	20	25 000	7 000	2	4	6	10	32
b	Quantità assoluta — variazioni nell'anno — IN AUMENTO: entrata in servizio	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
c	Quantità assoluta — variazioni nell'anno — IN DIMINUZIONE: uscita di servizio	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
d	Quantità assoluta — in dotazione alla fine dell'anno	2	2	4	4	10	20	25 000	7 000	2	4	6	10	32

	1	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39
	SITUAZIONE DEI PIROSCAFI	PIROSCAFI DI PROPRIETÀ DELLO STATO							PIROSCAFI			
		con macchine alternative a triplice espansione							per trasporto			
		QUANTITÀ		caldaie	potenza delle macchine espressa in HP	portata	CAPACITÀ (bestiame e carboni) stazza		QUANTITÀ		caldaie	potenza delle macchine espressa in HP
		dei piroscafi	delle macchine				lorda	netta	dei piroscafi	delle macchine		
		numero			numero	tonnellate	tonnellate		numero			numero
a	Quantità assoluta — in dotazione al principio dell'anno	3	3	5	4 465	14 470	9 397	5 932	»	»	»	»
b	Quantità assoluta — variazioni nell'anno — IN AUMENTO: entrata in servizio	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
c	Quantità assoluta — variazioni nell'anno — IN DIMINUZIONE: uscita di servizio	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
d	Quantità assoluta — in dotazione alla fine dell'anno	3	3	5	4 465	14 470	9 397	5 932	»	»	»	»

Prospetto N. 2.

SCAFI.

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	
							2 + 12 + 17						25 a 27	
PROPRIETÀ DELLO STATO														
macchine alternative							IN COMPLESSO	CAPACITÀ (viaggiatori e merci)						
		A QUADRUPLICE ESPANSIONE								quantità dei posti disponibili per viaggiatori				
										CLASSE				
potenza delle macchine espressa in HP	disloca-mento	quantità dei piroscafi	quantità delle macchine	caldaie cilindriche a ritorno di fiamma	potenza delle macchine espressa in HP	disloca-mento		stazza lorda	stazza netta	I	II	III	totale	
numero	tonnellate	numero			numero	tonnellate	numero	tonnellate	tonnellate	numero				
33 700	12 900	1	2	4	3 800	2 360	9	20 853	7 591	584	476	1 209	2 269	a
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	b
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	c
33 700	12 900	1	2	4	3 800	2 360	9	20 853	7 591	584	476	1 209	2 269	d

40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	
					42 a 44	22 + 29 + 36	23 + 34 + 40	24 + 35 + 41	25 + 42	26 + 43	27 + 44	28 + 45 = 49 a 51	
NOLEGGIATI						**PIROSCAFI IN COMPLESSO**							
viaggiatori e merci													
CAPACITÀ (viaggiatori e merci)						QUANTITÀ	CAPACITÀ (viaggiatori, merci e bestiame)						
		quantità dei posti disponibili per viaggiatori							quantità dei posti disponibili per viaggiatori				
		CLASSE							CLASSE				
stazza lorda	stazza netta	I	II	III	totale		stazza lorda	stazza netta	I	II	III	totale	
tonnellate	tonnellate	numero				numero	tonnellate	tonnellate	numero				
»	»	»	»	»	»	12	30 250	13 523	584	476	1 209	2 269	a
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	b
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	c
»	»	»	»	»	»	12	30 250	13 523	584	476	1 209	2 269	d

Prospetto N. 3.

MOVIMENTO DEI PIROSCAFI.

	1	2	3	4	5	6
		Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 4			4 + 5
	INDICAZIONE DELLE LINEE DI NAVIGAZIONE	LUNGHEZZA		PERCORRENZA DEI PIROSCAFI		
		reale di esercizio	media esercitata	per viaggiatori e merci	per bestiame	in complesso
		chilometri		chilometri		
A	Civitavecchia — Golfo Aranci	220 388	220 388	160 883	»	170 837
	Terranova — Civitavecchia (1)	»	»	»	9 954	
B	Terranova — Golfo Aranci — Maddalena	68 524	68 524	50 023	»	50 023
C	Napoli — Palermo	312 988	312 988	228 481	»	228 481
	Totale	601 900	601 900	439 387	9 954	449 341

(1) Il servizio di trasporto del bestiame è eseguito tra Terranova e Civitavecchia [Km. 237] senza toccare lo scalo di Golfo Aranci.

Prospetto N. 4.

CONSUMO DI MATERIE PER I PIROSCAFI E SPESA RELATIVA.

	1					2	3	4
	SPECIFICAZIONE DELLE MATERIE					QUANTITÀ CONSUMATA		SPESA SOSTENUTA
						effettiva	ragguagliata	
						chilogrammi		lire
a	**per la macchina**	**combustibile**			carbone minerale (Cardiff)	68 870 408	68 870 408	2 137 763
b					legna (per accensione)			
c					**in complesso**	**68 870 408**	**68 870 408**	**2 137 763**
d		**materie grasse**	PER UNGIMENTO	olio minerale	speciale (per cilindri, valvole, ecc.)	...	...	136 695
e					comune			
f			PER ILLUMINAZIONE		olio vegetale			
g					vaclite (grasso)			
h					**in complesso**	...	...	**136 695**
i	**per lo scafo**	**materie resinose e coloranti**			vernici e colori	...	...	183 540
l					diverse			
m					**in complesso**	...	...	**183 540**

PROSPETTO N. 5.

ENTRATE DELL'ESERCIZIO

	1	2	3	4
		Pr. 1 — col. 4	Pr. 3 — col. 6	
	LINEE DI NAVIGAZIONE	Lunghezza media esercitata	Percorrenza dei piroscafi	Viaggiatori
		chilometri		
A	Civitavecchia — Golfo Aranci	220 388	170 837	543 463
A	Terranova — Civitavecchia (1)	»	»	»
B	Terranova — Golfo Aranci — Maddalena	68 524	50 023	51 160
C	Napoli — Palermo	312 988	228 481	1 662 670
	Totale	**601 900**	**449 341**	**2 257 293**

(1) Noli marittimi relativi al trasporto di bestiame dalla Sardegna.
(2) Noli marittimi, concernenti viaggi effettuati dai "cargo-boats" a cominciare dall'anno 1913.
(3) L'Amministrazione delle ferrovie dello Stato dispone, oltre di queste entrate, della sovvenzione annua di lire 2 700 000, per i servizi postali, che viene corrisposta dal Ministero

Prospetto N. 5.

DISTINTE PER LINEA.

5	6	7	8	9	10	11	12
			4 a 7		8 + 9		10 + 11
ENTRATE ORDINARIE DI ESERCIZIO						ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE COMPLESSIVE
Prodotti del traffico				Introiti indiretti	IN COMPLESSO	Introiti per rimborso di spese	
Bagagli, cani ed assimilati	Merci e bestiame	Introiti diversi	in totale				
lire						lire	
7 285	96 617	»	647 365				
»	20 888	»	20 888				
387	8 763	»	60 310	(2) 688 904	3 396 528	114 067	3 510 595
14 694	301 697	»	1 979 061				
22 366	427 965	»	2 707 624	688 904	3 396 528	114 067	(3) 3 510 595

del Tesoro (*legge 5 aprile 1908, n. 111, art. 2*).

PROSPETTO N. 6.

SPESE COMPLESSIVE

SPESE ORDINARIE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
					2 a 5		6 + 7			9 + 10				12 a 14
SPESE GENERALI e contributi relativi al personale	STIPENDI, PAGHE E COMPETENZE ACCESSORIE							STAMPATI E CANCELLERIA; MATERIE PER ILLUMINAZIONE, RISCALDAMENTO E USI DIVERSI; RICAMBIO DEL MATERIALE DI INVENTARIO			MATERIE DI CONSUMO			
	personale stabile, in prova e avventizio					personale ausiliario	personale in complesso	ufficio centrale e uffici distaccati	piroscafi	in totale	combustibile	piroscafi		in totale
	ufficio centrale	uffici distaccati (agenzie)	di coperta	di macchina	in totale							scafo e camera	macchine	
							lire							
332 118	180 865	164 665	599 271	1 004 298	1 949 099	198 149	**2 147 248**	19 994	91 190	**111 184**	2 137 765	323 165		**2 460 930**

PROSPETTO N. 7.

ACCIDENTI DI NAVIGAZIONE

Prospetto N. 6.

DELL' ESERCIZIO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
			16 a 18				20 a 22				1+8+11+15+19 +23+24+25+26
DI ESERCIZIO										SPESE COMPLEMENTARI	SPESE COMPLESSIVE
RIPARAZIONE E MANUTENZIONE				DIVERSE				NOLEGGIO piroscafi	INDENNIZZI	RINNOVAMENTO dei piroscafi	
piroscafi		materiale portuale	in totale	ufficio centrale e uffici distaccati	piroscafi	ancoraggio e spese portuali	in totale				
scafo e camera	macchine			imbarco e sbarco, stivaggio e distivaggio; trasporto merci in transito; trasbordi, ecc.	scarico ceneri e scorie, picchettaggio, fornitura acqua, ecc.						
lire											
328 905	256 436	1 907	**587 248**	354 059	258 794	319 284	**932 137**	»	**18 650**	**660 000**	**7 249 515**

Prospetto N. 7.

E LORO CONSEGUENZE. — *Nessun dato.*

Prospetto N. 8.

QUANTITÀ DEL

	SITUAZIONE DEL PERSONALE	Servizio centrale – stabile e in prova	Servizio centrale – avventizio	Servizio centrale – totale	Uffici esterni ed agenzie – stabile e in prova	Uffici esterni ed agenzie – avventizio	Uffici esterni ed agenzie – totale
	1	2	3	4	5	6	7
				2 + 3			5 + 6
		numero			numero		
a	Quantità assoluta – in servizio al principio dell'anno	61	„	61	40	„	40
b	variazioni nell'anno – in aumento – entrata in servizio	„	„	„	1	„	1
c	variazioni nell'anno – in aumento – proveniente da altro servizio o da altra categoria	7	„	7	„	„	„
d	variazioni nell'anno – in aumento – Totale	7	„	7	1	„	1
e	variazioni nell'anno – in diminuzione – uscita di servizio – per morte	1	„	1	„	„	„
f	variazioni nell'anno – in diminuzione – uscita di servizio – per quiescenza	„	„	„	„	„	„
g	variazioni nell'anno – in diminuzione – uscita di servizio – per altre cause	10	„	10	1	„	1
h	variazioni nell'anno – in diminuzione – uscita di servizio – Totale	11	„	11	1	„	1
i	variazioni nell'anno – in diminuzione – passata in altro servizio o ad altra categoria	4	„	4	„	„	„
l	variazioni nell'anno – in diminuzione – Totale	15	„	15	1	„	1
m	Quantità assoluta – in servizio alla fine dell'anno	53	„	53	40	„	40
n	Quantità media in servizio nell'anno	55	3	58	40	7	47

PERSONALE.

QUANTITÀ DEL PERSONALE

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
		8 + 9			11 + 12			14 + 15	2+5+8+11+14	3+6+9+12+15	17 + 18	
PIROSCAFI									IN COMPLESSO			
personale di coperta			personale di macchina			personale ausiliario			stabile e in prova	avventizio	totale	
stabile e in prova	avventizio	totale	stabile e in prova	avventizio	totale	stabile e in prova	avventizio	totale				
numero			numero			numero			numero			
29	»	29	39	»	39	»	»	»	169	»	169	a
85	»	85	226	»	226	»	»	»	312	»	312	b
»	»	»	»	»	»	»	»	»	7	»	7	c
85	»	85	226	»	226	»	»	»	319	»	319	d
»	»	»	1	»	1	»	»	»	2	»	2	e
»	»	»	1	»	1	»	»	»	1	»	1	f
1	»	1	1	»	1	»	»	»	13	»	13	g
1	»	1	3	»	3	»	»	»	16	»	16	h
»	»	»	»	»	»	»	»	»	4	»	4	i
1	»	1	3	»	3	»	»	»	20	»	20	l
113	»	113	262	»	262	»	»	»	468	»	468	m
89	133	222	185	185	370	»	119	119	369	447	816	n

Prospetto N. 9.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			QUADRO									
	CLASSIFICAZIONE DEGLI AGENTI IN RAPPORTO CON LA INFLUENZA NOSOGENICA DEL LAVORO	QUANTITÀ media degli agenti presenti	febbri malariche			forme reumatiche e influenza	ileo tifo	febbri eruttive	tubercolosi	malattie veneree e sifilitiche	intossicazioni acute e croniche	malattie del sangue, del sistema linfatico e del ricambio materiale
			primitive	recidive	perniciose							
		numero	numero									
A	CASI DI MALATTIA — Agenti degli uffici direttivi ed agenzie	105	"	"	"	5	1	"	"	"	"	1
B	CASI DI MALATTIA — Agenti dei piroscafi meno esposti	107	"	"	"	13	2	"	1	2	"	3
C	CASI DI MALATTIA — Agenti dei piroscafi più esposti	234	"	"	"	27	2	"	"	"	1	2
D	CASI DI MALATTIA — Agenti addetti alle macchine	370	"	"	"	35	"	1	"	1	"	6
E	CASI DI MALATTIA — IN COMPLESSO	816	"	"	"	80	5	1	1	3	1	12
F	GIORNATE DI MALATTIA — Agenti degli uffici direttivi ed agenzie	105	"	"	"	54	31	"	"	"	"	16
G	GIORNATE DI MALATTIA — Agenti dei piroscafi meno esposti	107	"	"	"	69	24	"	8	72	"	53
H	GIORNATE DI MALATTIA — Agenti dei piroscafi più esposti	234	"	"	"	145	23	"	"	"	22	39
I	GIORNATE DI MALATTIA — Agenti addetti alle macchine	370	"	"	"	241	"	18	"	4	"	89
L	GIORNATE DI MALATTIA — IN COMPLESSO	816	"	"	"	509	78	18	8	76	22	197
M	CASI DI MORTALITÀ IN COMPLESSO	816	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"

PROSPETTO N. 9.

PERSONALE.

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	
															3 a 27	
NOSOLOGICO																
malattie del sistema					malattie del sistema nervoso centrale e periferico	malattie dell'organo		malattie della pelle e dei tessuti molli superficiali	ernie	neoplasmi	malattie da gravidanza, parto, puerperio	malattie non classificate nel quadro	lesioni traumatiche		casi e giornate di malattia in complesso	
circolatorio	respiratorio	digerente	uro-genitale	locomotore		della vista	dell'udito						verificatesi in servizio	verificatesi fuori servizio		
numero															numero	
1	6	16	1	»	»	»	»	4	»	»	»	»	1	»	36	A
1	7	27	1	3	2	3	1	13	»	»	»	»	29	1	109	B
1	14	53	3	»	4	1	8	19	»	»	»	1	53	»	184	C
1	21	61	3	2	1	3	»	28	1	»	»	»	216	2	382	D
4	48	157	8	5	7	7	4	64	1	»	»	1	299	3	711	E
49	30	172	3	»	»	»	»	26	»	»	»	»	9	»	390	F
31	62	296	21	62	18	14	13	116	»	»	»	»	302	6	1 167	G
58	289	334	43	»	72	2	12	200	»	»	»	128	449	»	1 816	H
3	238	462	250	17	2	11	»	345	28	»	»	»	2 588	11	4 307	I
141	619	1 264	317	79	92	27	25	687	28	»	»	128	3 348	17	7 680	L
1	»	1	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5	M

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
					2 a 4				6 a 8	5 + 9		10 + 11
	INDICAZIONE DELLE LINEE DI NAVIGAZIONE	VIAGGIATORI										
		a tariffa intera				a tariffa ridotta				in complesso	Prodotti	
		classe			in totale	classe			in totale		accessori	complessivi
		I	II	III		I	II	III				
		numero				numero					lire	
A	**Civitavecchia — Golfo Aranci**	1 936	6 815	13 401	22 152	1 114	1 939	15 828	18 881	41 033	"	"
	Golfo Aranci — Civitavecchia	2 061	7 668	14 095	23 824	1 130	2 048	9 049	12 227	36 051	"	"
	Terranova — Civitavecchia	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Totali (quantità) . . .	3 997	14 483	27 496	45 976	2 244	3 987	24 877	31 108	77 084	"	"
	Prodotto . . .	64 953	158 972	140 480	364 405	34 668	40 870	103 520	179 058	543 463	"	543 463
		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
B	**Terranova — Golfo Aranci — Maddalena**	259	1 315	8 638	10 212	144	598	7 614	8 356	18 568	"	"
	Maddalena — Golfo Aranci — Terranova	145	849	7 870	8 864	128	640	5 395	6 163	15 027	"	"
	Totali (quantità) . . .	404	2 164	16 508	19 076	272	1 238	13 009	14 519	33 595	"	"
	Prodotto . . .	1 073	5 000	24 060	30 133	925	2 739	17 363	21 027	51 160	"	51 160
C	**Napoli — Palermo**	7 017	11 254	25 592	43 863	2 062	4 039	21 556	27 657	71 520	"	"
	Palermo — Napoli	8 125	11 289	13 076	32 490	2 209	4 257	20 309	26 775	59 265	"	"
	Totali (quantità) . . .	15 142	22 543	38 668	76 353	4 271	8 296	41 865	54 432	130 785	"	"
	Prodotto . . .	424 834	392 731	317 844	1 135 409	83 607	108 552	335 102	527 261	1 662 670	"	1 662 670
D	**IN COMPLESSO** — Quantità	**19 543**	**39 190**	**82 672**	**141 405**	**6 787**	**13 521**	**79 751**	**100 059**	**241 464**	"	"
	IN COMPLESSO — Prodotto	**490 860**	**556 703**	**482 384**	**1 529 947**	**119 200**	**152 161**	**455 985**	**727 346**	**2 257 293**	"	**2 257 293**

Avvertenza. — Le quantità dei biglietti di andata-ritorno normali e di quelli rilasciati in base a concessioni speciali, non sono raddoppiate.

Prospetto N. 10.

DISTINTI PER LINEA.

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
												21 a 24		12+15+19+26	
BAGAGLI			MERCI				BESTIAME							Prodotti in complesso	
Quantità delle spedizioni	Peso	Prodotto complessivo	Quantità delle spedizioni	Peso	Prodotti		Quantità delle spedizioni	Specie					Prodotto complessivo		
					accessori	complessivi		cavallino	bovino	suino	ovino	in totale			
numero	quintali	lire	numero	quintali	lire		numero	capi					lire	lire	
1 206	702	„	16 660	45 745	„	„	50	139	34	„	35	208	„	„	
1 108	715	„	12 760	18 134	„	„	62	264	685	2	„	951	„	„	
„	„	„	1	1 430	„	„	257	493	3 709	81	„	4 283	„	„	
2 314	1 417	„	29 421	65 309	„	„	369	896	4 428	83	35	5 442	„	„	A
„	„	7 285	„	„	„	92 484	„	„	„	„	„	„	4 133	647 365	
„	„	„	„	„	„	1 919	„	„	„	„	„	„	18 969	20 888	
41	22	„	2 934	11 653	„	„	6	5	„	39	35	79	„	„	
14	1	„	1 068	4 230	„	„	7	6	2	„	„	8	„	„	
55	23	„	4 002	15 883	„	„	13	11	2	39	35	87	„	„	B
„	„	387	„	„	„	8 359	„	„	„	„	„	„	404	60 310	
1 447	1 193	„	7 784	183 578	„	„	553	957	11 552	„	„	12 509	„	„	
967	779	„	3 772	67 127	„	„	68	322	„	1	„	323	„	„	
2 414	1 972	„	11 556	250 705	„	„	621	1 279	11 552	1	„	12 832	„	„	C
„	„	14 694	„	„	„	226 483	„	„	„	„	„	„	75 214	1 979 061	
4 783	3 412	„	44 979	331 897	„	„	1 003	2 186	15 982	123	70	18 361	„	„	D
„	„	22 366	„	„	„	329 245	„	„	„	„	„	„	98 720	2 707 624	